

BOOK GA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA01**

**(CARLISLE) GREYNA JN, CARSTAIRS, LANARK &  
BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND &  
UDDINGSTON JN**

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5P22</b>	<b>5B72</b>	<b>5L20</b>	<b>5P22</b>	<b>5B93</b>	<b>1M11</b>	<b>5V56</b>	<b>2B95</b>	<b>5B95</b>	<b>1D63</b>
Orig. Dep. Time			23.53	23.58	23.33	23.48		23.15	23.45	23.51		23.14
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Larkhall	Newton (Lanark)		Edinburgh	Cumbernauld	Lanark		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.	London Euston			Motherwell T.M.D.	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>R</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>MO From 17/09/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>00U#08</b>	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	00/01
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.01½</b>	...	<b>00a07½</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/03½</b>	...	<b>00/11</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.07</b>	...	<b>00.14</b>
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.10½</b>	...	<b>00/17</b>
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	<-----	...	<b>00OP01</b>	...	...	<b>00RMS07</b>	<b>00.14½</b>	...	<b>00.19</b>
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	...	<b>00.02</b>	<b>00.06</b>	...	<b>00.12</b>	...	<b>00.16</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	<-----	<b>00.01</b>	<-----	<b>00.04</b>	...	...	<b>00.14</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>00OP08</b>	...	...	...	<b>00OP18</b>	...
	dep	61	<b>00.01</b>	...	<b>00.02</b>	...	<b>00.10</b>	...	...	...	<b>00.20</b>	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5C42</b>	<b>1S99</b>	<b>5L22</b>	<b>5B74</b>	<b>5R35</b>	<b>1C11</b>	<b>5B72</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>
Orig. Dep. Time			21.05	00.04				23.40		19.23	19.23	23.30
Orig. Loc. Name				Manchester Airport	Larkhall			Edinburgh		Willesden Prdc	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Glasgow Central			Motherwell T.M.D.	London Euston	Motherwell T.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>R</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO From 17/09/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½	01/05½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½	01/12½
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/15	01/15
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	01/23	01/23	01/23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31	01/31
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38	01/38
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	←---	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½	01/43½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	00/10½	...	...	...	...	...	01/52½	01/52½	01/52½
	dep	19	...	...	...	...	...	00/08½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	00PRU12	...	...	...	...
	dep	21	...	00/11	...	...	00.13	00U#40	...	01/53	01/53	01/53
	mgn	22	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>00.18</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	00/12½	...	...	00/17	...	00/22	01/56	01/56	01/56
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	[2]	[2]	[2]
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	00/17½	...	...	00/26½	...	00/30½	02/03	02/03	02/03
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	00/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	00/29½	...	00/33½	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	(5½)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	00RMJ14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	00OP22	...	00COP32	...	00COP41	...	...	...
	plt	56	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	57	00.19	...	00.23	00.29	00.33	...	00.49	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	00.25	00.31	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	00OP21	...	...	...	00OP35	...	00OP51	...	...	...
	dep	61	00.22	...	...	...	00.38	...	00.52	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 21 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S25</b>	<b>1S25</b>	<b>1S25</b>	<b>5V52</b>	<b>5O86</b>	<b>5S55</b>	<b>5V52</b>	<b>5V52</b>	<b>5O86</b>	<b>2C02</b>
Orig. Dep. Time			21.00	21.16	21.16	04.10	04.11	02.43	04.18	04.18	04.18	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Shieldmuir Mail Terminal	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>325</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics												<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 08/10/2018</b>	<b>MO Until 16/07/2018</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>02S21</b>	<b>02S21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>01/55½</b>	<b>02.23</b>	<b>02.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>02/03½</b>	<b>02/31½</b>	<b>02/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>02/06½</b>	<b>02/34½</b>	<b>02/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>02/16½</b>	<b>02/44½</b>	<b>02/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>02/27</b>	<b>02/55</b>	<b>02/55</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>02/35</b>	<b>03/03</b>	<b>03/03</b>	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>02/41</b>	<b>03/09</b>	<b>03/09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[30]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>03/23½</b>	<b>03/23½</b>	<b>03/24</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>03/27</b>	<b>03/27</b>	<b>03/27½</b>	<b>04/41½</b>	<b>04/41½</b>	...	<b>05/03½</b>	<b>05/05½</b>	<b>05/05½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>04/43</b>	<b>04/43</b>	...	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>	<b>05/07½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>04/48</b>	<b>04/48</b>	...	<b>05/10½</b>	<b>05/10½</b>	<b>05/10½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>04/56</b>	<b>04/56</b>	...	<b>05/15½</b>	<b>05/15½</b>	<b>05/15½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>02RMj58</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	<b>03/03</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	<b>04/59</b>	<b>04/59</b>	...	<b>05/18½</b>	<b>05/18½</b>	<b>05/18½</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	57	...	...	...	<b>05OP01 2</b>	<b>05OP01 2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	mgn	58	...	...	...	<b>05.21</b>	<b>05.21</b>	...	<b>05/21</b>	<b>05/21</b>	<b>05/21</b>	<b>05.42</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/45</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	<b>03/05</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>03/06½</b>	...	...	...	<b>05/45½</b>
Mossend West Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	<b>05/25</b>	<b>05/25</b>	...	<b>05/23½</b>	<b>05/23½</b>	<b>05/23½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5S08</b>	<b>3E06</b>	<b>5Y76</b>	<b>5Y76</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2Y76</b>	<b>5M71</b>	<b>2B71</b>	<b>2S05</b>
Orig. Dep. Time			03.00	05.03			05.46			05.18		
Orig. Loc. Name			Lancaster	Edinburgh			Motherwell T.M.D.			Motherwell Derby C.S.		
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Glasgow Central			Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh	Newton (Lanark)	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>12591410</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO Until 10/09/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	04/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	04/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	04/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	05/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	05/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	05/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	05/23½	05/28½	...	...	...	...	...	...	<b>05.48</b>	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	05/25½	05/33	...	...	...	...	...	...	05/50½	...
Carlisle	mgn	26	(8½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.56½</b>	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	29	05/40	05/41	...	...	...	...	...	05/56	06/01	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b06½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	05/43	05/43½	...	...	...	...	...	05/59½	<b>06.10</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>05.45</b>	<b>05.48</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>05OP46½</b>	...	<b>05.52</b>	<b>05.55</b>	...	...	...	<b>06OP03</b>	<b>06.13½</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3 Up C</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>05.53½</b>	05/45	...	...	...	<b>05.56</b>	<b>06.00</b>	<b>06.04</b>	<b>06.15½</b>	<b>06.24</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	05/49	05/59	06/04	...	06/18½	06/27
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	05/49½	05/59½	...	...	...	06/27½
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	05/58	05/47½	...	...	...	...	...	06/08½	06/25	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5C03</b>	<b>5C06</b>	<b>2C06</b>	<b>2B73</b>	<b>5S07</b>	<b>1S26</b>	<b>1S22</b>	<b>1S26</b>	<b>1S22</b>	<b>1D99</b>
Orig. Dep. Time			06.33				06.51	23.28	23.40	23.50	23.54	06.24
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D. Carstairs		Cumbernauld	Glasgow Central	Motherwell T.M.D. Whifflet	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name								Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>QY</b>	<b>R</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	<b>04Dv41½</b>	<b>05D00</b>	<b>05Dv12</b>	<b>05D21</b>	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	<b>04.46½</b>	<b>05.05</b>	<b>05.17</b>	<b>05.26½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	<b>04/55</b>	<b>05/13½</b>	<b>05/30</b>	<b>05/35</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	...	<b>04/58</b>	<b>05/16½</b>	<b>05/33</b>	<b>05/38</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>05/08</b>	<b>05/26½</b>	<b>05/43</b>	<b>05/48</b>	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>05/18½</b>	<b>05/37½</b>	<b>05/53½</b>	<b>05/59</b>	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>05/26½</b>	<b>05/45½</b>	<b>06/01½</b>	<b>06/07</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>05/32½</b>	<b>05/51½</b>	<b>06/07½</b>	<b>06/13</b>	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[30](3½)</b>	<b>[30]</b>	...	<b>(8)</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>06/17½</b>	<b>06/34</b>	<b>06/19</b>	<b>06/33½</b>	...
Carstairs	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>06/42½</b>	...	<b>06/42½</b>	<b>06/48</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>06DD20</b>	...	<b>06DD21½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	<b>06.37½</b>	...	<b>06/50</b>
Lanark	dep	22	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	<b>06/26</b>	...	<b>06/43½</b>	...	<b>06/43½</b>	...	<b>06/53</b>
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>06/34½</b>	...	<b>06/49½</b>	...	<b>06/49½</b>	...	<b>06/58</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	<b>06/52½</b>	...	<b>06/52½</b>	...	<b>07/01</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	<b>06.27</b>	...	<b>06.44</b>	...	<b>06D55</b>	...	<b>06D55</b>	...	<b>07.03½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.45</b>	...	<b>06.57</b>	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.05</b>
	mgn	57	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>06/36½</b>	...	<b>06/44</b>	<b>06/48</b>	<b>06/54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>06/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>06/44½</b>	...	<b>06/54½</b>	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>06/49½</b>	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>06/54½</b>	...	<b>07/04</b>	...	<b>07/04</b>	...	<b>07/08½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2Y55</b>	<b>2C08</b>	<b>2B75</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>1S26</b>	<b>1C03</b>	<b>2C10</b>	<b>2B77</b>	<b>5S11</b>
Orig. Dep. Time			05.52	06.22		06.36		21.34		06.38		07.30
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Hyndland		Edinburgh		London Euston		Milngavie		Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Garscadden	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	07D03½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	07.05½	07.13	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	...	06.53	...	...	...	...	...	07.23	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	06/57	...	...	07/12½	07/15½	...	07/27	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	07.03	...	...	...	07.21½	...	07.33	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	07/05½	...	...	07/20	07/24	...	07/35½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	07a09½	...	...	...	07b28½	...	07.39	07OPRMj46
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	06/40½	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	06a44½	...	...	07a14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	06a48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	06.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	06.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	06/57½	...	...	07/21½	...	...	...	...	...	07/49½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Holytown	dep	42	06.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	07.13	...	...	07/23	07.32	...	07.42½	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	07/03	...	...	...	...	...	07/36½	...	...
	dep	49	...	07.06	...	...	...	...	...	07.39½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	07.08	07.15½	...	...	07D26	07.34½	07.42	07.45	...
	plt	55	...	4	2	...	...	2	2	4	2	...
	dep	56	...	...	07.16½	...	07.22	07.28	07.35½	07.43	07.46	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	07/19½	...	07/25	...	07/38½	07/46	07/49	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	06/59½	...	...	07/22½	...	...	...	...	...	07/52½
	mgn	65	[1](2½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	07/25½	...	07/46½	...	07/53½	...
Mossend West Jn	dep	67	07/04	...	07/21	07/25	...	...	07/40	...	07/50½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	07a06½	...	07.23	07a27½	...	...	07.42	...	07.52½	...
	mgn	70	(2½)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/12	...	07/26	07/34	...	07/38	07/45	...	07/55½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1C05	1S30	2Y57	2C12	2B79	1D00	2S13	2D37	1Y73	2C14
Signal ID				05.00	06.55	07.09		07.00		06.47	07.57	07.39
Orig. Dep. Time				Manchester Piccadilly	Edinburgh	Mingavie		Dunbar		North Berwick	Edinburgh	Mingavie
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Garscadden	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld
Timing Load			75EMUAC	350-110	150	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	380	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D	D					D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	arr	1	...	06.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	...	06.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	06/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	07/57½	...	08/06½	...	...
	arr	20	...	07.44	...	...	...	...	...	08.09½	...	...
	dep	21	07.36	07.46½	...	...	...	08/01	...	08.10½	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...
	mgn	25	07/38½	07/49	...	...	07/56	08/03	...	08/13	...	...
Carlisle	dep	26	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	07.48	...	...	...	08.02	...	...	08.18½	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	29	07/50½	07/54	...	...	08/04½	08/08	...	08/21½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07b55	...	...	...	08a08½	...	...	08e27	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	07/43	...	...	...	...	...	08/33½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	08a37½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	07.49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	07/58½	...	08/03	...	...	...	...	...	08/44½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	08.00	...	08a04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	07/57	...	...	08a14	08/11	...	08/29½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	...	08/36½
	dep	49	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	...	08.39½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	07.59	...	08.12	08.17½	08.13½	...	08.32½	...	08.42
	plt	55	...	2	...	4	2	2	4	2	...	4
	dep	56	...	08.01	...	...	08.18½	08.15	08.22	08.34½	...	08.43
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	08/21½	...	08/25½	...	...	08/46½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	08/01	...	08/05½	...	...	...	...	...	08/45½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	08/26	...	...	08/47
	dep	67	08/01½	...	08/06½	...	08/23	...	...	...	08/46½	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	08a04	...	08b09½	...	08.25	...	...	...	08a49	...
Uddingston Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/07	08/04½	08/12½	...	08/28	08/18½	...	08/38½	08/53	...
	dep	72	08/07	08/04½	08/12½	...	08/28	08/18½	...	08/38½	08/53	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B81</b>	<b>5S15</b>	<b>1S34</b>	<b>5S26</b>	<b>5B26</b>	<b>1S32</b>	<b>2C16</b>	<b>2B83</b>	<b>2Y45</b>	<b>2S17</b>
Orig. Dep. Time			08.29	05.57	08.11	08.18	06.10	08.09		08.27		
Orig. Loc. Name				Whifflet	Crewe	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Airport	Milingavie		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>Y</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>07#50</b>	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>07/59</b>	...	...	<b>08/18½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>08/01½</b>	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	<b>08.09</b>	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>08/19½</b>	...	...	<b>08/39½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>08/25</b>	...	...	<b>08/45½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>08/30½</b>	...	...	<b>08/51</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>08/38½</b>	...	...	<b>09/01</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>08/45½</b>	<b>09/02½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>08/39</b>	...	<b>08/49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	<b>08.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>08/27</b>	...	<b>08/40½</b>	...	<b>08/53</b>	...	...	<b>08/57</b>	...	...
	mgn	26	...	...	<b>[2](1)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>08/35½</b>	...	<b>08/48½</b>	...	<b>09/01½</b>	...	...	<b>09/05½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>08.39</b>	<b>08OPRMj45</b>	<b>08/51½</b>	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/14½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a18½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>08/48½</b>	<b>08/55</b>	...	...	...	...	...	<b>09/31</b>	...
	mgn	41	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a32½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>08.42½</b>	...	...	...	<b>09/07</b>	...	...	<b>09.12½</b>	...	...
	mgn	47	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	<b>08/59</b>	...	...	<b>09/06½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>09/01</b>	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>08.46</b>	...	...	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.15</b>	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>08.47½</b>	...	...	<b>09/04</b>	<b>09/11</b>	...	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09.22</b>
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>08/50½</b>	...	...	<b>09/07½</b>	...	...	...	<b>09/19½</b>	...	<b>09/25</b>
	mgn	63	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>08/49½</b>	<b>08/56</b>	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	...
	mgn	65	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>08/51</b>	...	<b>09/08</b>	...	...	...	...	...	<b>09/25½</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>08/53</b>	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	<b>09/21</b>	<b>09/34½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	<b>09a37</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>08/58</b>	...	<b>09/02</b>	...	<b>09/17½</b>	...	...	<b>09/26</b>	<b>09/40</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1Y75</b>	<b>2C18</b>	<b>2B85</b>	<b>5S19</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>5K19</b>	<b>2C20</b>	<b>2B87</b>	<b>1S35</b>
Orig. Dep. Time			08.58	08.39		09.29	06.25	06.16	08.46	09.09		07.10
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		Whifflet	York	Birmingham New Street Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central		Motherwell Tmd (Drs)		Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>08v59</b>	...	...	...	<b>09.09½</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>09p02</b>	...	...	...	<b>09.11½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	...	<b>09/18</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	<b>09/11</b>	...	...	...	<b>09/20½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	...	<b>09.30</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	...	<b>09/39</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	...	<b>09/30</b>	...	...	...	<b>09/45</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	<b>(¼)</b>	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	...	<b>09/36</b>	...	...	...	<b>09/50½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09/47</b>	...	...	...	<b>10/01½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>09/36½</b>	<b>09/48½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>09/39½</b>	...	...	...	...	<b>10/02</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/42½</b>	...	...	...	<b>09/57</b>	<b>10/03½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>09/35½</b>	...	<b>09/48</b>	...	...	...	<b>10/05½</b>	<b>10/08½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>09.39</b>	<b>09OPRMJ46 ½</b>	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	<b>09/40</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>09a35</b>	...	...	...	...	...	<b>09/43</b>	...	...	...
	mgn	35	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>09/44</b>	...	...	<b>09/50</b>	...	...	<b>10/01</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>09.42½</b>	...	<b>09/51</b>	...	...	...	<b>10.14½</b>	<b>10/11½</b>
	mgn	47	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Haughead Jn	dep	48	...	<b>09/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/06½</b>	...	...
Airbles	dep	49	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>09.42</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	<b>10.12</b>	<b>10.17½</b>	<b>10.13½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.55</b>	...	...	...	<b>10.18½</b>	<b>10.14½</b>
	mgn	57	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>09/46½</b>	<b>09/50</b>	...	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>09/45</b>	...	...	<b>09/51</b>	...	...	<b>10/03</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[½](½)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>09/47</b>	...	<b>09/52½</b>	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>09/46</b>	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/24</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>09.48</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...
	mgn	70	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>09/53</b>	...	<b>09/56½</b>	...	<b>10/01½</b>	...	...	...	<b>10/29</b>	<b>10/18</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2S21</b>	<b>1S37</b>	<b>2Y67</b>	<b>1Y77</b>	<b>2C22</b>	<b>2B89</b>	<b>5S22</b>	<b>1S02</b>	<b>1S39</b>	<b>1S38</b>
Orig. Dep. Time				05.31	09.26	09.56	09.39		10.29	03.48	07.16	08.10
Orig. Loc. Name				London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Mingavie		Whifflet	Willesden Prdc	Birmingham New Street	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	<b>09C28½</b>	<b>09v58</b>	<b>10.10</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	...	<b>09p22</b>	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	<b>10.02</b>	<b>10.12</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>[1](1½)</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>09/28½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/43</b>	<b>10/11</b>	<b>10/18½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>09/31</b>	...	...	...	...	...	<b>09/45½</b>	<b>10/13½</b>	<b>10/21</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>
	dep	10	...	<b>09/37½</b>	...	...	...	...	...	<b>09/53½</b>	<b>10/20</b>	<b>10.30½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	12	...	<b>09/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/02½</b>	<b>10/27</b>	<b>10/39½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>09/50</b>	...	...	...	...	...	<b>10/09½</b>	<b>10/32½</b>	<b>10/45½</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>09/55½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/15</b>	<b>10/38</b>	<b>10/51</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>(½)</b>
	dep	18	...	<b>10/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/24</b>	<b>10/48</b>	<b>11/01½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/03</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>10/06</b>	...	...	...	...	...	<b>10/24½</b>	<b>10/48½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>10/07½</b>	...	...	...	<b>10/27</b>	...	<b>10/31</b>	<b>10/50</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>10/12½</b>	...	...	...	<b>10/35½</b>	...	<b>10/39</b>	<b>10/55</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>10/14½</b>	...	...	...	<b>10.39</b>	<b>10OPRmk47</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>10/14½</b>	<b>10/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>10a18½</b>	<b>10a35</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>10/18½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/46</b>	...	...	<b>10/50½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	<b>10a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10/58</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>10/36½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.47½</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>10.23</b>	...	...	<b>10.45½</b>	<b>10.48½</b>	...	...	<b>10/59½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>10/26</b>	...	...	<b>10/48½</b>	<b>10/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>10/19½</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/47</b>	...	...	<b>10/51½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>10/26½</b>	...	...	<b>10/49</b>	...	<b>10/53</b>	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>10/20</b>	<b>10/34½</b>	<b>10/48</b>	...	<b>10/53</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>10a37</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/23</b>	<b>10/40</b>	<b>10/54½</b>	...	<b>10/58</b>	...	...	<b>11/02½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2C24</b>	<b>2B91</b>	<b>2S25</b>	<b>1D53</b>	<b>2Y49</b>	<b>2C26</b>	<b>2B93</b>	<b>1S42</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>
Orig. Dep. Time			10.09			10.19	10.27	10.39		07.30	10.56	05.56
Orig. Loc. Name			Milingavie			Edinburgh	Edinburgh	Milingavie		London Euston	Edinburgh	Derby
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p48</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/56</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/58½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/05</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/12</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/32</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	<b>11/32½</b>	...	<b>11/40</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>10/57</b>	...	<b>11/13</b>	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/34</b>	...	<b>11/43</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>11.03</b>	...	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>11/05½</b>	...	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/35½</b>	<b>11/39</b>	...	<b>11/48</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>11.09</b>	...	<b>11c28½</b>	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	<b>11/29½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	<b>11a33½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>11/40</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>11.13½</b>	...	<b>11/31½</b>	...	...	<b>11.45</b>	<b>11/42</b>	...	<b>11/51</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	<b>11/36½</b>	...	...	...	...
	dep	49	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>11.12</b>	<b>11.16</b>	...	<b>11.33½</b>	...	<b>11.42</b>	<b>11.47½</b>	...	...	<b>11.53½</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>11.17</b>	<b>11.20</b>	<b>11.34½</b>	...	<b>11.45½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11.55</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>11/20</b>	<b>11/23</b>	...	...	<b>11/48½</b>	<b>11/51½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	...	...	...	<b>11/41</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>11/49</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>11/21½</b>	...	...	<b>11/34½</b>	...	<b>11/53</b>	...	<b>11/43</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Bellshill	dep	69	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>11a37</b>	<b>11.55</b>	<b>11e47½</b>	...	<b>11e47½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>11/26½</b>	...	<b>11/39</b>	<b>11/41½</b>	...	<b>12/01</b>	<b>11/46½</b>	<b>11/53</b>	<b>11/58½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>9S44</b>	<b>5S27</b>	<b>5D98</b>	<b>2C28</b>	<b>2B95</b>	<b>2S29</b>	<b>1S40</b>	<b>2Y71</b>	<b>2C30</b>	<b>2B73</b>
Orig. Dep. Time			06.43	11.29	11.26	11.08			09.10	11.26	11.39	
Orig. Loc. Name			London Euston	Whifflet	Polmadie Car M.D.	Mingavie			Manchester Airport	Edinburgh	Mingavie	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Polmadie Car M.D.		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>10#59½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	3	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...
	mgn	4	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	dep	5	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	<b>11/25</b>	...	...	...
Gretna Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>11/11½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/27½</b>	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...
	dep	10	<b>11/18</b>	...	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11/25</b>	...	...	...	...	...	<b>11/46</b>	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	14	<b>11/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/53</b>	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	<b>11/58½</b>	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	18	<b>11/47</b>	...	...	...	...	...	<b>12/09½</b>	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>12/10</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	<b>12.23</b>
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>11/57</b>	...	<b>12/11½</b>	...	...	<b>12/27</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	<b>12.33</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	<b>12/05½</b>	...	<b>12/16½</b>	...	...	<b>12/35½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>11OPRMj45</b>	...	...	<b>12b10</b>	...	...	...	...	<b>12.39</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/14½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>12a18½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26½</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>11/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/31</b>	...	...
	mgn	41	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	<b>12/19½</b>	...	...	<b>12.44½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>11/59</b>	<b>12/06</b>	...	...	...	...	<b>12/36½</b>	...
	dep	49	...	...	<b>12/01</b>	<b>12.09</b>	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>12.11</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12.21½</b>	...	<b>12.42</b>	<b>12.47½</b>
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>12/03</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	<b>12.22½</b>	...	<b>12.45½</b>	<b>12.48½</b>
	mgn	57	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/26</b>	...	...	<b>12/48½</b>	<b>12/51½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/33½</b>	...	...
	mgn	65	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>11/53</b>	...	...	...	<b>12/26½</b>	...	...	<b>12/49</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>12/21½</b>	...	...	<b>12/34½</b>	...	<b>12/53</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	...	<b>12a37</b>	...	<b>12.55</b>
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>12/09½</b>	...	<b>12/28½</b>	...	<b>12/26</b>	<b>12/40</b>	...	<b>12/58</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>1Y81</b>	<b>5S31</b>	<b>1K81</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2C32</b>	<b>2B75</b>	<b>2Y41</b>	<b>2S33</b>
Orig. Dep. Time			08.30	11.57	12.29	11.53	07.43	10.10	12.10		12.27	
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Ayr	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>11.46</b>	...	...	...	<b>12.00</b>	<b>12.04½</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>11p48</b>	...	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.06½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>11/54½</b>	...	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>11/57</b>	...	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>12/03½</b>	...	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12/10½</b>	...	...	...	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>12/16</b>	...	...	...	<b>12/31½</b>	<b>12/37½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>12/21½</b>	...	...	...	<b>12/37</b>	<b>12/43</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/29½</b>	...	...	...	<b>12/45</b>	<b>12/53½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	<b>12/28</b>	...	<b>12/55</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12/30</b>	...	...	<b>12.47½</b>	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>12/31½</b>	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/47</b>	...	...	<b>12/57</b>	...	...
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>12/38½</b>	...	...	<b>13/00½</b>	<b>12/54</b>	...	...	<b>13/05½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>12OPRMJ45</b>	<b>13.03½</b>	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>12/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/14½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>12a35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a18½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>12/42½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>	...
	mgn	41	...	(½)	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>12/41½</b>	...	...	<b>13/06</b>	<b>12/57</b>	...	...	<b>13.12½</b>	...	...
Haughhead Jn	mgn	47	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.15</b>	...	...
	plt	56	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	57	<b>12/43½</b>	...	...	<b>13.09½</b>	<b>12/58½</b>	...	...	<b>13.16</b>	...	<b>13.21</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	<b>13/24</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>12/44</b>	<b>12/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...	<b>13/24½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>12/46</b>	...	...	...	...	...	<b>13/20½</b>	<b>13/34½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	<b>13a37</b>	...
	mgn	70	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/46½</b>	<b>12/53</b>	...	<b>13/13½</b>	<b>13/02½</b>	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/40</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>0C11</b>	<b>2C34</b>	<b>2B77</b>	<b>1S48</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>1S10</b>	<b>9S54</b>	<b>5S35</b>	<b>2C36</b>
Orig. Dep. Time			13.14	12.39		09.30	12.58	06.09	10.42	08.43	13.29	13.11
Orig. Loc. Name			Mossend Yard Lhs (Dbc)	Milngavie		London Euston	Edinburgh	Bath Spa	Warrington Royal Mail(Dbs)	London Euston	Whifflet	Milngavie
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Whifflet	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>Q</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>12v45</b>	...	...	<b>12*40</b>	<b>12.59</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>B</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>12p48</b>	...	...	<b>12.51</b>	<b>13.01</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	<b>12/58½</b>	<b>13/07½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/01</b>	<b>13/10</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/16½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	<b>13/10½</b>	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/23½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/24</b>	<b>13/29</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	<b>13/21½</b>	...	...	<b>13/29½</b>	<b>13/34½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>[2]</b>	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	<b>13/41½</b>	<b>13/45½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	<b>13/37½</b>	...	<b>13/47</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>13/30</b>	...	<b>13/40</b>	<b>13/44½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/32</b>	...	<b>13/43</b>	<b>13/47½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	...	<b>13/48</b>	<b>13/55</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>13b41½</b>	...	...	...	...	...	<b>13OPRMk46</b>	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	½	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>13a36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	...	<b>13/50</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>13.45</b>	<b>13/42</b>	...	<b>13/51</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>13/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/06½</b>
Airbles	dep	49	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.09½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>13.42</b>	<b>13.47½</b>	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	...	<b>14.12</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>13.45½</b>	<b>13.48½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	<b>13RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>13/35</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...	<b>13/51½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>13/36½</b>	<b>13/49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>13/53</b>	...	<b>13/48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>14/01</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/53</b>	<b>13/58½</b>	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2B79</b>	<b>2S37</b>	<b>1S51</b>	<b>2Y63</b>	<b>2C38</b>	<b>2B81</b>	<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>1Y85</b>	<b>9S55</b>
Orig. Dep. Time					10.59	13.28	13.40		13.52	10.30	13.56	09.43
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Edinburgh	Milngavie		Edinburgh	London Euston	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>158</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	<b>13v43</b>	...	<b>13.59</b>
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	<b>13p17</b>	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	<b>14p01</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	...	<b>13/51½</b>	...	<b>14/07½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>13/26</b>	...	...	...	...	<b>13/54</b>	...	<b>14/10</b>
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>13/34</b>	...	...	...	...	<b>14/00½</b>	...	<b>14/17</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>13/42</b>	...	...	...	...	<b>14/07½</b>	...	<b>14/24</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>13/48</b>	...	...	...	...	<b>14/16</b>	...	<b>14/29½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>13/53½</b>	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...	<b>14/35</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>14/02½</b>	...	...	...	<b>14/29½</b>	...	<b>14/45</b>	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>14/17½</b>	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>14/03</b>	...	...	...	<b>14.32</b>	<b>14/30</b>	...	<b>14/45½</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>13.53</b>	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	...
	mgn	25	<b>13/57</b>	...	<b>14/04½</b>	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/35</b>	<b>14/31½</b>	...	<b>14/47</b>
Carlisle	dep	26	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	mgn	27	<b>14.03</b>	...	...	...	...	<b>14.33</b>	<b>14a41</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>14/05½</b>	...	<b>14/11½</b>	...	...	<b>14/35½</b>	<b>14/43½</b>	<b>14/38½</b>	...	<b>14/52</b>
Wishaw	dep	30	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	31	<b>14.09</b>	...	...	...	...	<b>14.39</b>	<b>14k53</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>14/14½</b>	...	...	...	...	<b>14/30½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>14a18½</b>	...	...	...	...	<b>14a34½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	...
Holytown	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>14a32½</b>	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>14.13½</b>	...	<b>14/18½</b>	...	...	<b>14.44½</b>	<b>14/58½</b>	<b>14/41½</b>	...	<b>14/55</b>
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	<b>14.39½</b>	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>14.16</b>	...	<b>14.21</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.47½</b>	<b>15.03</b>	...	...	<b>14.57½</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	<b>14.17</b>	<b>14.20</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.45½</b>	<b>14.48½</b>	<b>15.06</b>	<b>14/43½</b>	...	<b>14.59</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>14/20</b>	<b>14/23</b>	...	...	<b>14/48½</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>14/33½</b>	...	...	...	...	<b>14/42½</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>14/23½</b>	...	...	<b>14/49</b>	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>14/21½</b>	...	...	<b>14/34½</b>	...	<b>14/53</b>	...	...	<b>14/44½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Bellshill	dep	69	<b>14.23½</b>	...	...	<b>14a37</b>	...	<b>14.55</b>	...	...	<b>14a47</b>	...
	mgn	70	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>14/28</b>	...	<b>14/25½</b>	<b>14/40</b>	...	<b>14/58</b>	<b>15/10</b>	<b>14/46½</b>	<b>14/53</b>	<b>15/02½</b>



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1S56</b>	<b>5S39</b>	<b>5G13</b>	<b>2C40</b>	<b>2B83</b>	<b>2Y45</b>	<b>2S01</b>	<b>2C02</b>	<b>2B85</b>	<b>1S58</b>
Orig. Dep. Time			12.10	14.28	15.00	14.09		14.26		14.39		11.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Whifflet	Motherwell Tmd (Drs)	Mingavie		Edinburgh		Mingavie		London Euston
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	14.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46
	plt	2	3	...	...	...	...	...	...	...	...	1
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14p48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	14/19	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	14/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/57
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14.31	...	...	...	...	...	...	...	...	15/03½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	15/10½
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	16	14/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30
<b>Carstairs</b>	dep	19	15/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30½
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	14.53	...	...	...	15.23	...
	mgn	25	...	...	...	...	14/57	...	...	...	15/27	15/34
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	15.03	...	...	...	15.33	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	15/05½	...	...	...	15/35½	15/39
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	14OPRMk45 ½	...	...	15.09	...	...	...	15.39	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	15/14½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	15a18½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	14/49	...	...	...	15/31	...	...	...	...
	mgn	41	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	15a32½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	15.12½	...	...	...	15.45	15/42
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	15/06½	...	...	...	15/36½	...	...
	dep	49	...	...	...	15.09½	...	...	...	15.39½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	15.12	15.15	...	...	15.42	15.47½	...
	plt	55	...	...	...	4	2	...	4	2	2	...
	dep	56	...	...	...	...	15.16	...	15.20	15.45½	15.48½	15/43½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	15/05½	...	15/19	...	15/23	15/48½	15/51½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	14/51½	...	...	...	15/33½	...	...	...	...
	mgn	65	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	14/53	15/06	...	...	...	15/23½	15/49	...	...
	dep	67	...	...	...	...	15/20½	15/34½	...	...	15/53	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	15.22½	15a37	...	...	15.55	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	15/25½	15/40	...	...	16/01	15/46½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>1Y87</b>	<b>1S39</b>	<b>9S60</b>	<b>5S03</b>	<b>5L69</b>	<b>2C04</b>	<b>2B87</b>	<b>2S05</b>	<b>1S61</b>	<b>1D59</b>
Orig. Dep. Time			14.57	06.25	10.43	15.29	15.59	15.08			13.10	15.49
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Plymouth	London Euston	Whifflet	Motherwell Tmd (Drs)	Milingavie			Manchester Airport	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh		Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...
	plt	2	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	<b>15p15</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
	dep	7	...	...	<b>15/10</b>	...	...	...	...	...	<b>15/28</b>	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.37½</b>	...
	mgn	11	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/46½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>15/30</b>	...	...	...	...	...	<b>15/52½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>15/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/58</b>	...
	mgn	17	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>15/47</b>	...	...	...	...	...	<b>16/09</b>	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	<b>15/37</b>	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/14</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>
	dep	21	...	<b>15/40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16.17</b>
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>15/43</b>	...	...	...	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/11</b>	<b>16/19½</b>
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	<b>16.25</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>15/48</b>	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/16</b>	<b>16/27½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>15OPRMJ45</b>	...	...	<b>16b10</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>15/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>15a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>15/42½</b>	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	41	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>15/51</b>	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/30</b>
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	<b>16.12</b>	<b>16.16</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16.32</b>
<b>Motherwell</b>	plt	55	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>15.55</b>	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>	<b>16.22</b>	<b>16.33</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16/20</b>	<b>16/23</b>	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>15/44</b>	...	...	<b>15/51</b>	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	<b>15/53</b>	...	...	...	<b>16/23½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...	<b>16/21½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>15.47</b>	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	...
	mgn	70	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>15/53</b>	<b>15/58½</b>	...	...	...	...	<b>16/28</b>	...	<b>16/25½</b>	<b>16/37</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2Y67</b>	<b>2C06</b>	<b>2B89</b>	<b>5S07</b>	<b>1S63</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1Y89</b>	<b>9S65</b>	<b>1S66</b>
Orig. Dep. Time			15.26	15.39		14.30	12.30	10.10	10.10	15.55	11.43	14.10
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milngavie		Carnforth D&U.G.L.	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Cumbernauld	Glasgow Centra	Polmadie Car M.D.	Glasgow Centra	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Centra	Glasgow Centra	
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>15.45</b>	<b>15C52</b>	<b>15C53</b>	...	<b>16.00</b>	<b>16.10½</b>
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	<b>15/32</b>	<b>15p47</b>	<b>15.55</b>	<b>15.56</b>	...	<b>16.02</b>	<b>16.12½</b>
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>15/42</b>	<b>15/54½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/03</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16/19</b>
	mgn	6	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>15/47</b>	<b>15/57</b>	<b>16/04½</b>	<b>16/05½</b>	...	<b>16/11½</b>	<b>16/21½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>
	dep	10	...	...	...	<b>16/47½</b>	<b>16/04</b>	<b>16/12½</b>	<b>16/13½</b>	...	<b>16/18½</b>	<b>16.31</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	12	...	...	...	<b>16/58</b>	<b>16/11</b>	<b>16/20½</b>	<b>16/21½</b>	...	<b>16/26</b>	<b>16/40</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
	dep	14	...	...	...	<b>17/06</b>	<b>16/16½</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/28½</b>	...	<b>16/32</b>	<b>16/46</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>17*k39½</b>	<b>16/22</b>	<b>16/33</b>	<b>16/34</b>	...	<b>16/37½</b>	<b>16/51½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>(1)</b>
	dep	18	...	...	...	<b>17/55½</b>	<b>16/30</b>	<b>16/43</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/47½</b>	<b>17/02½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/04</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	<b>17OP58</b>	...	<b>16*44½</b>	<b>16*44½</b>	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>16/30½</b>	<b>16.50½</b>	<b>16.50½</b>	...	<b>16/48</b>	...
	mgn	22	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>16/27</b>	<b>18/25</b>	<b>16/32</b>	<b>16/53½</b>	<b>16/53½</b>	...	<b>16/50</b>	...
	mgn	26	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>16/35½</b>	<b>18/32</b>	<b>16/39</b>	<b>17/00½</b>	<b>17/00½</b>	...	<b>16/55</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>16/14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/29½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>16a18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>16.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	<b>16.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/40</b>	...	...
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>16a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>16.45</b>	<b>18/35</b>	<b>16/42</b>	...	...	...	<b>16/58</b>	...
	mgn	47	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Airdrie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>16.42</b>	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>16.45½</b>	<b>16.48½</b>	<b>18/38</b>	<b>16/43½</b>	...	...	...	<b>16/59½</b>	...
	mgn	57	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	<b>16/48½</b>	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>16/33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16/41</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>16/34½</b>	...	<b>16/53</b>	...	...	...	...	<b>16/43½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>16.36½</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...	<b>16a46</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/39½</b>	...	<b>16/58</b>	<b>18/44½</b>	<b>16/46½</b>	...	...	<b>16/53½</b>	<b>17/02½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>5S07</b>	<b>2C08</b>	<b>2B91</b>	<b>2Y49</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>2B93</b>	<b>1S69</b>	<b>1Y91</b>	<b>1S43</b>
Orig. Dep. Time			16.29	16.09		16.26		16.39		13.30	16.57	06.28
Orig. Loc. Name			Whifflet	Milingavie		Edinburgh		Milingavie		London Euston	Edinburgh	Penzance
Dest. Loc. Name			Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.46</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/54½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/57</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/03½</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/10½</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/16</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/21½</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/37</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>	...	<b>17/41</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17.23</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>16/57</b>	...	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/31½</b>	...	<b>17/44</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>17/05½</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/38½</b>	...	<b>17/49</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>16OPRMj45</b>	...	<b>17.09</b>	...	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>17/14½</b>	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	<b>16/48½</b>	...	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	<b>17/41</b>	...
	mgn	41	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	<b>17.44½</b>	<b>17/41½</b>	...	<b>17/52</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>17.09½</b>	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>17.12</b>	<b>17.15</b>	...	...	<b>17.42</b>	<b>17.48½</b>	...	...	<b>17.54½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>17.16</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17.45½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17/43½</b>	...	<b>17.56</b>
	mgn	57	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>17/19</b>	...	<b>17/24</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/52½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>16/51</b>	...	...	<b>17/32½</b>	...	...	...	...	<b>17/42</b>	...
	mgn	65	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>16/53</b>	...	...	...	<b>17/25½</b>	<b>17/49</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>17/20½</b>	<b>17/33½</b>	...	...	<b>17/54</b>	...	<b>17/45</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>17.22½</b>	<b>17.35½</b>	...	...	<b>17.56</b>	...	<b>17a47½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>17/25½</b>	<b>17/38½</b>	...	...	<b>18/01</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/53½</b>	<b>17/59½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>9S70</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>	<b>2B95</b>	<b>5C05</b>	<b>1S71</b>	<b>2S13</b>	<b>1K55</b>	<b>2Y77</b>	<b>1Y93</b>
Orig. Dep. Time			12.43	17.29	17.09			15.10		17.40	17.23	17.49
Orig. Loc. Name			London Euston	Whifflet	Milngavie			Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central	Yoker C.S.	Glasgow Central	Dalmuir	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	16.59½	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	17.01½	...	...	...	...	17.15	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	17/08½	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	17/11	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...
Beattock	dep	10	17/18	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	17/25	...	...	...	...	17/42½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	17/30½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	17/36	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	17/47	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	17/48½	...	...	...	...	...	...	18/07	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	17.57	18/05½	...	18.10	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	17.53	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	17/57	18/00	18/07	...	18/12½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	18.03	...	...	...	18a18½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	18/05½	18/17	18/12	...	18/21	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>17OPRMj45</b>	...	18.09	...	...	...	18b25	...	...
	mgn	33	...	½	...	...	...	...	...	...	18/14½	18/29
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	18a18½	18.32½
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26½	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...
Holytown Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	17/49	...	...	...	...	...	...	18/31	18/39½
Holytown	mgn	42	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32½	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	18.12½	18/21	18/18	...	18/27½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	18/06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	18.12	18.15	18C25	18.21	...	18.30½	...	...
	plt	56	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	18.16	18@27	18.22	18.24	18.32½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	18*29	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	18.41	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	18/19	18/45	...	18/27	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	18/33½	18/40½
	mgn	66	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	17/53½	...	...	...	...	18/27½	...	...	...
Mossend West Jn	dep	68	...	...	...	18/20½	18/46½	...	...	...	18/34½	18/41½
	mgn	69	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	70	...	...	...	18.22½	...	...	...	...	18a37	18a44
	mgn	71	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	18/28	18/53	18/25½	...	18/36½	18/40	18/47

@ 5C05: Timing Load Change from 380 to 75EMUAC at Motherwell

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2C14</b>	<b>2B73</b>	<b>5S15</b>	<b>2B07</b>	<b>1S72</b>	<b>9S77</b>	<b>5B07</b>	<b>2Y51</b>	<b>2C16</b>	<b>2B75</b>
Orig. Dep. Time			17.39		18.27		14.30	13.43		17.58	18.09	
Orig. Loc. Name			Milingavie		Whifflet		London Euston	London Euston		Edinburgh	Milingavie	
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	17.49½	18.03	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	17p52	18.05	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	17/59	18/12	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	18/01½	18/14½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	18/13½	18/21½	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	18/24	18/28½	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	18/29½	18/34	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18/35	18/39½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	18/43	18/47½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	18.39	18/43½	18/48	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	24	...	18.25	...	...	...	...	...	...	...	18.53
Lanark Jn	dep	25	...	18/29	...	18/41½	18/45	18/49½	...	...	...	18/57
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...	...	...
	dep	27	...	18.35	...	18.47½	...	...	...	...	...	19.03
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18/37½	...	18/50	18/53	18/56½	...	...	...	19/05½
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	18.41	18OPRMk45	19k00	...	...	...	...	...	19.09
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	18.50	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	18/48½	...	...	...	...	18/59½	...	...
	mgn	41	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	19.00½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	18.45	...	19.04½	18/56	18/59½	...	...	...	19.12½
	mgn	47	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	18/36½	...	...	...	...	...	...	19/06½	...
	dep	49	...	18.39½	...	...	...	...	...	...	19.09½	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	18.41½	18.48	...	19.08	...	...	...	...	19.12	19.15
	plt	55	4	2	...	2	...	...	2	...	4	2
	dep	56	18.45	18.49	...	...	18/57½	19/01	19.10	...	...	19.16
	mgn	57	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	19.12	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	18/48	18/52	...	...	...	...	...	...	...	19/19
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	18/52	...	...	...	...	19/01½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	18/48½	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	18/53½	...	...	...	...	...	19/02½	...	19/20½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	18.55½	...	...	...	...	...	19.04½	...	19.22½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/58½	...	...	19/01½	19/04½	...	19/07½	...	19/25½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>2S17</b>	<b>1K59</b>	<b>1S75</b>	<b>2C18</b>	<b>2B77</b>	<b>1S78</b>	<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>	<b>9S80</b>	<b>5S19</b>
Orig. Dep. Time			17.56	16.10	18.39			15.30	18.57	08.28	14.43	19.28
Orig. Loc. Name			North Berwick	Manchester Airport	Milingavie			London Euston	Edinburgh	Penzance	London Euston	Whifflet
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Ayr	Edinburgh	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						D	D					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	18.11½	...	...	18#46	...	...	19.04	...
	plt	2	...	...	3	...	...	1	...	...	1	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	18.13½	...	...	18p48	...	...	19q06	...
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...		...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	18/20	...	...	18/55	...	...	19/12½	...
	mgn	6	...	...		...	...		...	...		...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	18/22½	...	...	18/57½	...	...	19/15	...
	mgn	8	...	...		...	...		...	...		...
Beattock	arr	9	...	...	18.31	...	...		...	...		...
	dep	10	...	...	18.32	...	...	19/04	...	...	19/21½	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...		...	...		...	...		...
	dep	12	...	...	18/41	...	...	19/11	...	...	19/28½	...
Abington	mgn	13	...	...		...	...		...	...		...
	dep	14	...	...	18/47	...	...	19/16½	...	...	19/34	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...		...	...		...	...		...
	dep	16	...	...	18/52½	...	...	19/22	...	...	19/39½	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...		...	...	[2]	...	...		...
	dep	18	...	...	19/02½	...	...	19/32	...	...	19/48½	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	19/02½	19/04	...	...	...	...	19/36	19/52	...
	arr	20	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	19.13	...	...	...	19/32½	...	19/40	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...		...	...	1	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...		...	...	19.23	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	19/16½	...	...	19/27	19/34	...	19/43	...	...
Carlisle	dep	26	...		...	...	...	...	...	(½)	...	...
	mgn	27	...	19.22	...	...	19.33	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	19/24½	...	...	19/35½	19/39	...	19/48½	...	...
Wishaw	dep	30	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19.27½	...	...	19.39	...	...	...	...	19OPRMj45 ½
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	19a35	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	19/42	...	...	19/49
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	19/30	...	...	19.45	19/42	...	19/51½	...	...
	mgn	47	...		...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19.39½	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	19.33	...	19.42	19.47½	...	...	19.54	...	...
	plt	55	4	2	...	4	2	...	...	2	...	...
	dep	56	19.21	19.34	...	19.45½	19.48½	19/43½	...	19.55½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	19/24	...	...	19/48½	19/51½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	19/43	...	...	19/51½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)
Mossend North Jn	dep	66	19/24½	...	...	19/49	...	...	...	...	19/53	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	19/53	...	19/45½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	19.55	...	19.47½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	19/38	...	...	19/58	19/46½	19/50½	20/02	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>5M11</b>	<b>2C20</b>	<b>2B79</b>	<b>1S81</b>	<b>2S21</b>	<b>2Y83</b>	<b>5K14</b>	<b>5K14</b>	<b>2C22</b>	<b>2B81</b>
Orig. Dep. Time			19.24	19.09		17.10		19.27	19.42	19.42	19.39	
Orig. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Milngavie		Manchester Airport		Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Motherwell Tmd (Drs)	Cumbernauld	Glasgow Central
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>10067245</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>19p16½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>19/25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>19/44</b>	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>20/09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>19/57</b>	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	<b>20/27</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>20/05½</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	...	...	<b>20/35½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>20d11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	<b>20/14½</b>	<b>20/29</b>	<b>20/29</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	<b>20/32</b>	<b>20/32</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	<b>20/31</b>	<b>20/40</b>	<b>20/40</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	<b>20a32½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>20.14½</b>	<b>20/19</b>	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>20/01</b>	<b>20/06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...
	Airbles	49	<b>20/03</b>	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>20.12</b>	<b>20.17</b>	<b>20.21</b>	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	<b>20.47½</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>20/05</b>	...	<b>20.18</b>	<b>20.22</b>	<b>20.26</b>	...	...	...	<b>20.45</b>	<b>20.48½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>20/21</b>	...	<b>20/29</b>	...	...	...	<b>20/48</b>	<b>20/51½</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>20/41</b>	<b>20/44½</b>	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½](½)</b>	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	<b>20/43</b>	...	<b>20/48½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	...	<b>20/53</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	<b>20a37</b>	...	...	...	<b>20.55</b>
	mgn	70	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>20/10½</b>	...	<b>20/28</b>	<b>20/25½</b>	...	<b>20/40</b>	...	...	...	<b>20/58</b>



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>5S23</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1S23</b>	<b>2C24</b>	<b>2B83</b>	<b>5B08</b>	<b>5S20</b>	<b>1S83</b>	<b>2S25</b>
Orig. Dep. Time			20.29	16.30	15.43	15.30	20.09		20.48	15.37	18.10	
Orig. Loc. Name			Whifflet	London Euston	London Euston	London Kings Cross	Mingavie		Motherwell Derby C.S.	Doncaster West Yard	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Shields T.M.D. (E)	Edinburgh	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>19.46½</b>	<b>19v59</b>	...	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	...
	plt	2	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	3	...	<b>19.48½</b>	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...
	mgn	4	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>19/55</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/23</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>19/57½</b>	<b>20/11</b>	...	...	...	...	...	<b>20/25½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...
	dep	10	...	<b>20/04</b>	<b>20/18</b>	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>20/11</b>	<b>20/25</b>	...	...	...	...	...	<b>20/44</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>20/16½</b>	<b>20/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/50</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>20/22</b>	<b>20/36</b>	...	...	...	...	...	<b>20/55½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>20/32</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...	<b>21/05½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	...	<b>21/03½</b>	<b>21/07</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20/32½</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/49½</b>	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...
	mgn	22	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>20/34</b>	<b>20/48</b>	<b>20/53</b>	...	<b>20/56½</b>	...	<b>21/11</b>	...	...
	mgn	26	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>20/39</b>	<b>20/53½</b>	<b>20/58</b>	...	<b>21/05</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/16</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Wishaw	dep	31	<b>20OPRMj45</b>	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/19</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>20/49</b>	...	...	...	...	...	<b>21/15½</b>	<b>21/23</b>	...	...
	mgn	41	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>20/42</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/00½</b>	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>21.09½</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>21.02½</b>	<b>21.12</b>	<b>21.15</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>20/43½</b>	<b>20/58</b>	<b>21.04½</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...	<b>21.23</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	<b>21/19</b>	...	...	...	<b>21/26</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>20/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	<b>21/25</b>	...	...
	mgn	65	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>20/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/26½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>21/20½</b>	...	<b>21/30</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>20/46½</b>	<b>21/01</b>	<b>21/08½</b>	...	<b>21/25½</b>	...	<b>21/37</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>1S87</b>	<b>2C26</b>	<b>2B85</b>	<b>5S27</b>	<b>1S90</b>	<b>5S80</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>9S93</b>	<b>2C28</b>
Orig. Dep. Time			16.57	20.38		21.29	17.30	20.49	13.45	12.25	16.43	21.09
Orig. Loc. Name			London Euston	Mingavie		Whifflet	London Euston	Edinburgh	Reading	Plymouth	London Euston	Mingavie
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	20.24½	...	...	...	20.46	...	...	...	21.00	...
	plt	2	1	...	...	...	3	...	...	...	1	...
	dep	3	20p26½	...	...	...	20p48	...	...	...	21.02	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	20/33	...	...	...	20/54½	...	...	...	21/09	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	20/35½	...	...	...	20/57	...	...	...	21/11½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20.44½	...	...	...	21/03½	...	...	...	21/18½	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/53	...	...	...	21/10½	...	...	...	21/25½	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/58½	...	...	...	21/16	...	...	...	21/31	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	21/04	...	...	...	21/21½	...	...	...	21/36½	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	18	21/14	...	...	...	21/29½	21OPRMk29	...	...	21/47½	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	21/41	21/41½	21/49	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	21*32	...	...	...	...
	dep	21	21/14½	...	...	...	21/30	21.35	21/43	21/43	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21.23	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	21/16	...	21/27	...	21/31½	21/42	21/47½	21/48	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[2]	...	(3½)	(3)	...	...
Carluke	dep	27	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	21/21	...	21/35½	...	21/38½	21/47	21/56	21/56	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	21.39	21OPRMj45½	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	21/24	...	21.44½	...	21/41½	21/51	22/00	22/00	...	...
	mgn	47	...	...	(1½)	...	...	...	<1>	(½)<1>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	21/36½	...	...	...	...	...	...	...	22/06½
	dep	49	...	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	22.09½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	21.26½	21.42	21.48½	...	21.44	...	22.03½	22.03½	...	22.12
	plt	55	2	4	2	...	2	...	2	2	...	4
	dep	56	21.28	21.46½	21.49½	...	21.45½	21/52½	22.05½	22.05½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	21/49½	21/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	21/50	...	21/54½	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	21/31½	...	21/59	...	21/49	21/55½	22/09½	22/09½	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>2B87</b>	<b>2S29</b>	<b>1S85</b>	<b>1S96</b>	<b>2Y65</b>	<b>2C30</b>	<b>2B89</b>	<b>5S31</b>	<b>1S95</b>	<b>9S97</b>
Orig. Dep. Time					19.10	16.22	21.25	21.39		22.29	18.30	17.43
Orig. Loc. Name					Manchester Airport	Willesden Prdc	Edinburgh	Milngavie		Whifflet	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Centra	Dalmuir	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	21.49½	22.00
	plt	2	...	...	1	...	...	...	...	...	3	3
	dep	3	...	...	21.18½	21/34	...	...	...	...	21p51½	22.02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	21/25	21/41	...	...	...	...	21/58	22/08½
	mgn	6	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	21/27½	21/44½	...	...	...	...	22/00½	22/11
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	21.36	...	...	...	...	...	22.08	...
	dep	10	...	...	21.37	21/52½	...	...	...	...	22.09½	22/18
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/46	22/00½	...	...	...	...	22/18	22/25
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	21/52	22/07½	...	...	...	...	22/23½	22/30½
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	21/57½	22/13	...	...	...	...	22/29	22/36
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	22/08½	22/22	...	...	...	22/39	22/44	
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	22/09	22/22½	...	...	...	...	22/39½	22/44½
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	21.53	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...
	mgn	25	21/57	...	22/11	22/24	...	...	22/27	...	22/41	22/46
Carluke	dep	26	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	27	22.03	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	mgn	29	22/05½	...	22/16	22/31	...	...	22/37	...	22/46	22/53
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	22.09	...	...	...	...	...	22.40½	22OPRMJ45	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	22a18½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	22.26½	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	22/31	...	...	22/48½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	22.32	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	22.12½	...	22/19	...	...	...	22.44	...	22/49	22/56
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	22.39½	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	22.15½	...	22.21	...	...	22.42	22.46½	...	22v51½	...
	plt	55	2	4	2	...	...	4	2	...	2	...
	dep	56	22.16½	22.20	22.22	...	...	22.45½	22.48½	...	22.53	22/57½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	22/19½	22/23	...	...	...	22/48½	22/51½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	22/33	...	...	22/49½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	22/23½	...	...	...	22/49	...	22/53	...	...
	arr	67	22/21	...	...	...	22/34½	...	22/53	...	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	22.23	...	...	...	22.36½	...	22.55	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	72	22/28	...	22/25½	...	...	22/39½	...	22/59½	...	22/56½	23/02

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			261	262	263	264	265	266	267	268	269	270
Signal ID			<b>5R32</b>	<b>1S98</b>	<b>2C32</b>	<b>2B91</b>	<b>5C32</b>	<b>5S93</b>	<b>2S33</b>	<b>5S96</b>	<b>2C34</b>	<b>2B93</b>
Orig. Dep. Time				20.10	22.10			22.38		23.24	22.38	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport Edinburgh	Milngavie			Edinburgh		Shieldmuir Mail Terminal	Milngavie	
Dest. Loc. Name						Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Mossend Down Yard		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>WThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>22/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>22/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>22/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>22/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>22/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>23/08</b>	...	...	...	<b>23/15</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>23/17</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...	<b>23.23</b>
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>22/55</b>	...	<b>23/20</b>	...	...	...	<b>23/27</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>23.01</b>	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>23/03½</b>	...	<b>23/26</b>	...	...	...	<b>23/35½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>23.07</b>	...	<b>23/29</b>	...	...	...	<b>23.39</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	arr	45	...	...	...	...	...	<b>23/33</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Holytown	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	51	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	<b>23/26</b>	...	<b>23.42½</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	53	...	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	<b>23.09½</b>	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	61	...	...	<b>23.12</b>	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	<b>23.41</b>	<b>23.45</b>
	plt	62	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>
Motherwell Derby C.S.	dep	63	...	<b>23.09</b>	...	<b>23.14½</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.22</b>	<b>23/30</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	65	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	<b>23*19</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	69	...	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>23/25</b>	<b>23/35</b>	...	...
Mossend East Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	<b>23/37</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	73	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	<b>23/25½</b>	<b>23/37</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	77	...	...	...	<b>23/19</b>	...	<b>23/40½</b>	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	79	...	...	...	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	<b>23/24</b>	...	<b>23/44½</b>	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			271	272	273	274	275	276	277	278	279
Signal ID			<b>5B93</b>	<b>1S06</b>	<b>5C34</b>	<b>1S99</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>2B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5P22</b>
Orig. Dep. Time			19.30	19.30		21.05	22.57	23.33		23.14	23.48
Orig. Loc. Name				London Euston		Manchester Airport	Edinburgh	Larkhall		Edinburgh	Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell Derby C.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>22.50</b>	...	<b>23.16</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>22p52</b>	...	<b>23.18</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>22/58½</b>	...	<b>23/25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>23/01</b>	...	<b>23/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>23/07½</b>	...	<b>23@37</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>23/14½</b>	...	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>23/25½</b>	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>23/33½</b>	...	----->	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/53½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.56½</b>	...
	dep	21	...	<b>23/34</b>	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	----->	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	<b>23/55</b>	...	...
	mgn	26	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>23/44</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>23/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>23/46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>23RMJ45</b>	...	...	<b>23/56½</b>
	Airbles	dep	49	...	...	...	...	<b>23/47½</b>	...	...	<b>23/58½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>23OP53½</b>	...	...	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>23.46</b>	<b>23/49</b>	<b>23.50</b>	...	<b>23.55½</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>23OP48</b>	...	...	...	<b>23OP57½</b>	...	...	...
	dep	61	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...	...	...

@ 1S99: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Lockerbie

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>1C11</b>	<b>5C36</b>	<b>2B95</b>	<b>5B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5V64</b>	<b>1S99</b>	<b>5L22</b>	<b>5P04</b>
Orig. Dep. Time			22.57	23.40		23.51		23.14	23.47	21.05	00.04	00.18
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Lanark		Edinburgh	Cumbernauld	Manchester Airport	Larkhall	Newton (Lanark)
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	London Euston			Motherwell T.M.D.			Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	
Timing Load			<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>R</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	<b>00PRU08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>00U#40</b>	...	...	...	...	...	00/11	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	←-----	...	00/01	...	00/12½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	00.01½	...	00a07½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	00/03½	...	00/11	...	00/17½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	00.07	...	00.14	...	00/19½	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	←-----	...	...	...	...	...	...	00/23	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	00.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	00.10½	...	00/17	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	00RMj14	00/26½
	Airbles	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	00/16½	00/28½
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	00.14½	...	00.19	00CRM21½	...	00OP22	00C30
	plt	55	...	...	3	2	2	1	...	...	4	4
	dep	56	...	...	00.06	...	00.16	...	00.29	...	00.26	00.38
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	00.08	...	...	...	00.31	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	00OP18	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	00.20	...	...	...	00OP28	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	00/02	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 19 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			5R35	5B72	2C38	5C38	5L24	5R39	5B74	5S55	1S55	1S55
Orig. Dep. Time					23.39		00.36			02.43	19.23	23.30
Orig. Loc. Name					Milngavie		Larkhall			Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc	Warrington Royal Mail(Dbs)
Dest. Loc. Name			Motherwell T.M.D.						Motherwell Weighs C.H.S.	Mossend Down Yard	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	325	325	325
Operating Characteristics				D	D	D			D		QY	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/15
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	01/23	01/23
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	01/31	01/31
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	01/38	01/38
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	01/43½	01/43½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	01/52½	01/52½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00.13	...	...	...	...	...	...	...	01/53	01/53
	mgn	22	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
<b>Lanark</b>	plt	23	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	00.18	...	...	...	...	00.48	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	00/18	00/22	...	...	...	...	00/53½	...	01/56	01/56
	mgn	26	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(1½)	...	[2]	[2]
Carlisle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	00/27½	00/30½	...	...	...	...	01/03	...	02/03	02/03
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	01/06	02RMJ58	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	03/03	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	00/30½	00/33½	...	...	...	...	01/09	...	...	...
	mgn	47	(½)	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	00/36½	...	00OPRMJ46	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	00.39½	...	00/48½	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	00COP33	00COP38	00.42	...	00OP50	...	01OP12½	...	...	...
	plt	55	2	2	4	...	4	1	2	...	...	...
	dep	56	00.35	00.57	...	00.46	00.51	00.54	01.13	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	00.59	...	00.48	00.53	00.56	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	00OP37	...	...	...	...	...	01RM15	...	...	...
	dep	61	00.42	...	...	...	...	...	01.20	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	03/05	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	03/06½	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S25</b>	<b>5B11</b>	<b>5V52</b>	<b>5O86</b>	<b>5M50</b>	<b>2C02</b>	<b>5S08</b>	<b>5B72</b>	<b>5Y76</b>	<b>5V35</b>
Orig. Dep. Time			21.16	03.06	04.34	04.34	05.08		03.00			05.46
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Craigentinny T.&R.S.M.D	Craigentinny T.&R.S.M.D	Polmadie Car M.D.		Lancaster			Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Cumbernauld	Polmadie Car M.D.			Cumbernauld
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>02S21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>02.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	04/09	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	02/31½	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	02/34½	...	...	...	...	...	04/24	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	02/44½	...	...	...	...	...	04/34½	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
	dep	12	02/55	...	...	...	...	...	04/49	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	dep	14	03/03	...	...	...	...	...	05/02	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	16	03/09	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...
	dep	18	03/23½	...	...	...	...	...	05/23	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	03/27	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	<b>03*34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>03.49</b>	...	...	...	...	05/23½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	03/55	...	...	...	...	05/25½	...	...	...
	mgn	26	...	[2](½)	...	...	...	...	(8½)	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	04/03½	...	...	...	...	05/40	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	05/05½	05/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	05/09	05/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	05/17	05/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	04/06½	...	...	...	...	05/43	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	05.37	05.45	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	05RM24½	...	05OP46½	05.47	05.52	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	56	...	04/08	...	...	05.34½	05.42	05.53½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	05/39½	05/45	...	...	...	05/49
	mgn	63	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	05/19	05/19	05/41½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	05/49½
Mossend West Jn	dep	67	...	...	05/19½	05/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	04/11½	05/24½	05/24½	...	...	05/58	...	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			2S03	2Y76	5M71	2B71	5S05	2S05	2C06	2B73	5S07	1S26
Orig. Dep. Time							05.36				06.51	23.50
Orig. Loc. Name							Yoker C.S.				Motherwell T.M.D.	London Euston
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Newton (Lanark)	Glasgow Central		Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595
Operating Characteristics					D	D	D		D	D		R
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05Dv12
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.17
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/52½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/06½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06DD20½
	dep	21	...	...	...	05.48	...	...	...	...	...	06.36½
	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[2](1)
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	05/51	...	...	...	06/26	...	06/43½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	...	...	05.57	...	...	...	06.32	...	...
	mgn	28	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	06/03	...	...	...	06/34½	...	06/49½
	mgn	30	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	06b08	...	...	...	06.38	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	06.11½	...	...	...	06.41½	...	06/52½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	06/19	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	...	...	06C05	06.14	06.20½	...	...	06.45	...	06D55
	plt	56	4	3 Up C	4	2	4	4	4	2	...	2
	dep	57	05.56	06.00	06.10	06.16½	...	06.24	06.40	06.46	...	06.57
	mgn	58	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	(1)
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/59	06/04	...	06/19½	...	06/27	06/44	06/49	06/54	...
Mossend South Jn	mgn	63	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	05/59½	...	...	...	...	06/27½	06/44½	...	06/54½	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	06/21	...	...	...	06/50½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	06.23	...	...	...	06.52½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	06/15½	06/26	...	...	...	06/55½	...	07/02½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S22</b>	<b>1D99</b>	<b>2Y55</b>	<b>2C08</b>	<b>2B75</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>2B77</b>	<b>5S11</b>
Orig. Dep. Time			23.54	06.27	05.52	06.22		06.42		06.38		07.30
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Hyndland		Edinburgh		Milngavie		Whifflet
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>05D20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>05.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>05/38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>05/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>05/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>06/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>06/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>06/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>06/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>06/42½</b>	<b>06/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>06/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	<b>07.23</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>06/54</b>	...	...	<b>06/57</b>	...	...	...	<b>07/27</b>	...
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	...	<b>07.33</b>	...
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>06/59</b>	...	...	<b>07/05½</b>	...	...	...	<b>07/35½</b>	...
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>07a09½</b>	...	...	...	<b>07.39</b>	<b>07OPRMj46</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>06/40½</b>	...	...	<b>07/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>06a44½</b>	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>06a48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>06.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	<b>06/57½</b>	...	...	<b>07/26</b>	...	...	...	<b>07/49½</b>
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	42	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>07/02</b>	...	...	<b>07.13</b>	...	...	...	<b>07.42½</b>	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>07/03</b>	...	...	...	<b>07/36½</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>07.04½</b>	...	<b>07.08</b>	<b>07.15½</b>	...	<b>4</b>	<b>07.42</b>	<b>07.45</b>	...
	plt	55	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	<b>07.06</b>	...	...	<b>07.16½</b>	...	<b>07.22</b>	<b>07.43</b>	<b>07.46</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>07/19½</b>	...	<b>07/25</b>	<b>07/46</b>	<b>07/49</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>06/59½</b>	...	...	<b>07/27</b>	...	...	...	<b>07/52½</b>
	mgn	65	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>07/25½</b>	<b>07/46½</b>	...	<b>07/53½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>07/04</b>	...	<b>07/21</b>	<b>07/28½</b>	...	...	<b>07/50½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>07a06½</b>	...	<b>07.23</b>	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07.52½</b>	...
	mgn	70	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>07/09½</b>	<b>07/12</b>	...	<b>07/26</b>	<b>07/34</b>	...	...	<b>07/55½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S30</b>	<b>2Y57</b>	<b>2C12</b>	<b>2B79</b>	<b>1D00</b>	<b>2S13</b>	<b>1Y73</b>	<b>2C14</b>	<b>2B81</b>	<b>5S15</b>
Orig. Dep. Time			04.54	06.55	07.09		07.27		07.57	07.39		08.29
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Edinburgh	Milngavie		Edinburgh		Edinburgh	Milngavie		Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	06.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	06.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	07.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	07.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	07/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	07/55	...	...	...	...	...
	arr	20	07.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07.45½	...	...	...	07/56½	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	07.52	...	...	...	...	08.23	...
	mgn	25	07/48	...	...	07/56	08/02½	...	...	...	08/27	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	08.02	...	...	...	...	08.33	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	08/04½	08/07½	...	...	...	08/35½	...
	mgn	29	07/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	08a08½	...	...	...	...	08.39	08OPRMj45
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	07/43	...	...	...	08/33½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	07.46½	...	...	...	08a37½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	07.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	07.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	08/03	...	...	...	08/44½	...	...	08/48½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	08a04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	07/56	...	...	08a14	08/10½	...	...	...	08.42½	...
	mgn	47	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	08/06½	...	...	...	08/36½	...	...	...
	dep	49	...	...	08.09½	...	...	...	08.39½	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	07.59	...	08.12	08.17½	08.12½	...	...	08.42	08.46	...
	plt	55	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	08.01	...	...	08.18½	08.14	08.22	...	08.43	08.47½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	...	...	08/21½	...	08/25½	...	08/46½	08/50½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	08/05½	...	...	...	...	08/45½	...	...	08/49½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	08/26	...	08/47	...	08/51
	dep	67	...	08/06½	...	08/23	...	...	08/46½	...	08/54	...
Bellshill	mgn	68	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	08.09	...	08.25	...	...	08a49	...	08.56	...
<b>Uddingston Jn</b>	mgn	70	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	08/04½	08/12½	...	08/28	08/18	...	08/53	...	09/00½	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1K15</b>	<b>1S34</b>	<b>5S26</b>	<b>5B26</b>	<b>1S32</b>	<b>2C16</b>	<b>2B83</b>	<b>2Y45</b>	<b>2S17</b>	<b>1Y75</b>
Orig. Dep. Time			07.17	05.57	08.11	08.18	08.10	08.09		08.26		08.57
Orig. Loc. Name			North Berwick	Crewe	Glasgow Central	Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie		Edinburgh		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Ayr	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>07.49</b>	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>07p52</b>	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretنا Jn</b>	dep	5	...	<b>07/58½</b>	...	...	<b>08/18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>08/01</b>	...	...	<b>08/21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>08.08½</b>	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>08/19</b>	...	...	<b>08/39½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>08/24½</b>	...	...	<b>08/45½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>08/30</b>	...	...	<b>08/51</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>08/38½</b>	...	...	<b>09/01</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>08/23</b>	...	...	<b>08/45½</b>	<b>09/02½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>08.32</b>	<b>08/39</b>	...	<b>08/49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>08/35</b>	<b>08/42</b>	...	<b>08/53</b>	...	<b>08/57</b>	...	...	...	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>08/44</b>	<b>08/49</b>	...	<b>09/01½</b>	...	<b>09/05½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>08k55</b>	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/14½</b>	...	<b>09/31</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a18½</b>	...	<b>09a35</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/31</b>	...	<b>09/44</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a32½</b>	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	<b>08/58</b>	<b>08/52</b>	...	<b>09/07</b>	...	<b>09.12½</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	mgn	47	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>08/59</b>	...	...	<b>09/06½</b>	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	...	<b>09/01</b>	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>09.00</b>	...	...	...	...	<b>09.12</b>	<b>09.15</b>	...	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>09.01</b>	<b>08/53½</b>	<b>09/04</b>	<b>09/11</b>	...	...	<b>09.16½</b>	...	<b>09.22</b>	...
	mgn	57	...	<b>(1)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>09/07½</b>	...	...	...	<b>09/19½</b>	...	<b>09/25</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/33½</b>	...	<b>09/45</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	<b>09/08</b>	...	...	...	...	<b>09/25½</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>09/21</b>	<b>09/34½</b>	...	<b>09/46</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>09.23</b>	<b>09a37</b>	...	<b>09.48</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	<b>09/05</b>	<b>08/5½</b>	...	<b>09/17½</b>	...	...	<b>09/26</b>	<b>09/40</b>	...	<b>09/53</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C18</b>	<b>2B85</b>	<b>5S19</b>	<b>1S29</b>	<b>1S36</b>	<b>2C20</b>	<b>2B87</b>	<b>1S35</b>	<b>2S21</b>	<b>2Y67</b>
Orig. Dep. Time			08.39		09.29	07.38	08.16	09.09		07.10		09.25
Orig. Loc. Name			Milingavie		Whifflet	Newcastle	Birmingham New Street Edinburgh	Milingavie		Manchester Airport		Edinburgh
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>08v59</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	<b>09p02</b>	...	...	<b>09.14</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	<b>09/08½</b>	...	...	<b>09/21</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>09/11</b>	...	...	<b>09/23½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>09/17½</b>	...	...	<b>09.33</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>09/24½</b>	...	...	<b>09/42</b>	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>09/30</b>	...	...	<b>09/48</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>09/35½</b>	...	...	<b>09/53½</b>	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>09/46½</b>	...	...	<b>10/04½</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	<b>09/38½</b>	<b>09/48</b>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>09/40½</b>	...	...	...	<b>10/05</b>	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...
	mgn	25	...	<b>09/27</b>	...	<b>09/43½</b>	...	...	<b>09/56</b>	<b>10/06½</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>09/35½</b>	...	<b>09/48½</b>	...	...	<b>10/04½</b>	<b>10/11½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
	dep	31	...	<b>09.39</b>	<b>09OPRMj47</b>	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/15½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a19½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>09/50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/32</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>09.42½</b>	...	<b>09/51½</b>	...	...	<b>10.12½</b>	<b>10/17½</b>	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>09/36½</b>	...	...	...	...	<b>10/06½</b>	...	...	...	...
	dep	49	<b>09.39½</b>	...	...	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>09.42</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09.54</b>	...	<b>10.12</b>	<b>10.16</b>	<b>10.20</b>	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>09.43</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.21</b>	<b>10.23</b>	...
	mgn	57	(½)	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>09/46½</b>	<b>09/50</b>	...	...	...	...	<b>10/20</b>	...	<b>10/26</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/34</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>09/47</b>	...	<b>09/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/26½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>09/51½</b>	...	...	...	...	<b>10/21½</b>	...	...	<b>10/35</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	...	...	<b>10.37</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>09/56½</b>	...	<b>10/01½</b>	...	...	<b>10/27½</b>	<b>10/24½</b>	...	<b>10/40</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C22</b>	<b>2B89</b>	<b>1S37</b>	<b>1S02</b>	<b>1Y77</b>	<b>1S39</b>	<b>5S22</b>	<b>2C24</b>	<b>2B91</b>	<b>2S25</b>
Orig. Dep. Time			09.39		06.05	07.59	09.56	07.16	10.29	10.09		
Orig. Loc. Name			Milngavie		London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	Edinburgh	Birmingham New Street	Whifflet	Milngavie		
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet		Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>09.46½</b>	<b>09C39½</b>	...	<b>09v59½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>09.48½</b>	<b>09.41½</b>	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>09/55</b>	<b>09/48½</b>	...	<b>10/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>09/57½</b>	<b>10/01½</b>	...	<b>10/12</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>10/04</b>	<b>10/09½</b>	...	<b>10/19</b>	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>10/11</b>	<b>10/17½</b>	...	<b>10/26</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>10/16½</b>	<b>10/24½</b>	...	<b>10/31½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>10/22</b>	<b>10/30</b>	...	<b>10/37</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>10/32</b>	<b>10/41</b>	...	<b>10/47</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>10/32½</b>	<b>10/41½</b>	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>10/27</b>	<b>10/34</b>	<b>10/43</b>	...	<b>10/49</b>	...	...	<b>10/57</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>10/35½</b>	<b>10/39</b>	<b>10/48</b>	...	<b>10/55</b>	...	...	<b>11/05½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Wishaw	dep	31	...	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10OPRMk47</b>	...	...	<b>11.09½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>10/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>10a35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>10/42</b>	...	<b>10/50½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>10.45</b>	<b>10/42</b>	...	...	<b>10/58</b>	...	...	<b>11.14</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	<b>10/36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/06½</b>	...	...
	dep	49	<b>10.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.09½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>10.42</b>	<b>10.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.16½</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>10.45½</b>	<b>10.48½</b>	<b>10/43½</b>	...	...	<b>10/59½</b>	...	...	<b>11.17½</b>	<b>11.20</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	<b>10/48½</b>	<b>10/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11/20½</b>	<b>11/23</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	<b>10/43</b>	...	<b>10/51½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	<b>10/49</b>	...	...	...	...	<b>10/53</b>	...	...	...	<b>11/23½</b>
MosSEND West Jn	dep	67	...	<b>10/53</b>	...	...	<b>10/45</b>	...	...	...	<b>11/22</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>10.55</b>	...	...	<b>10f50</b>	...	...	...	<b>11.24</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>10/58</b>	<b>10/46½</b>	...	<b>10/54½</b>	<b>11/02½</b>	...	...	<b>11/27</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1D53</b>	<b>1S38</b>	<b>2Y49</b>	<b>2C26</b>	<b>2B93</b>	<b>1S42</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>1S44</b>	<b>5S27</b>
Orig. Dep. Time			10.20	08.10	10.26	10.39		07.30	10.56	05.58	08.16	11.29
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Airport Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		London Euston	Edinburgh	Birmingham New Street	Birmingham New Street Edinburgh	Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Whifflet
Timing Load			<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>10.07</b>	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	<b>10.58½</b>	...
	plt	2	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>10.09</b>	...	...	...	<b>10p48</b>	...	...	<b>11.01½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>10/15½</b>	...	...	...	<b>10/56</b>	...	...	<b>11/08</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>10/18</b>	...	...	...	<b>10/58½</b>	...	...	<b>11/10½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	<b>11/05</b>	...	...	<b>11/17</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>10/36½</b>	...	...	...	<b>11/12</b>	...	...	<b>11/24</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>10/43</b>	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	<b>11/29½</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>10/48½</b>	...	...	...	<b>11/23</b>	...	...	<b>11/35</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2](1)</b>	...
	dep	18	...	<b>10/58½</b>	...	...	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/47</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>10/52</b>	<b>11/00</b>	...	...	...	...	...	<b>11/37½</b>	<b>11/48½</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	<b>10.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>11.10</b>	...	...	...	...	<b>11/32½</b>	...	<b>11/40½</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>11/13</b>	...	...	...	<b>11/27</b>	<b>11/34</b>	...	<b>11/42½</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	<b>11.20</b>	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>11/24</b>	...	...	...	<b>11/35½</b>	<b>11/39</b>	...	<b>11/47½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>11c28½</b>	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	<b>11OPRMj45</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>11/14½</b>	...	...	...	<b>11/31</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>11a18½</b>	...	...	...	<b>11a35</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>11/31</b>	...	...	...	<b>11/42</b>	...	...	<b>11/48½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Holytown	dep	42	...	...	<b>11a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>11/31½</b>	...	...	...	<b>11.45</b>	<b>11/42</b>	...	<b>11/50½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>11/36½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	<b>11.33½</b>	...	...	<b>11.42</b>	<b>11.47½</b>	...	...	<b>11.53</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>11.34½</b>	...	...	<b>11.45½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11/43½</b>	...	<b>11.54½</b>	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>11/48½</b>	<b>11/51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	<b>11/33½</b>	...	...	...	<b>11/43</b>	...	...	<b>11/51½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...	...	...	...	<b>11/53</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	<b>11/34½</b>	...	<b>11/53</b>	...	<b>11/44</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	<b>11a37</b>	...	<b>11.55</b>	...	<b>11g49½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>11/39</b>	...	<b>11/41½</b>	...	<b>12/01</b>	<b>11/47</b>	<b>11/53</b>	<b>11/58</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2C28 11.08 Milingavie	2B95 Glasgow Central	2S29 Dalmuir	2S29 Dalmuir	1S40 09.10 Manchester Airport Glasgow Central	1S40 09.10 Manchester Airport Glasgow Central	2Y71 11.26 Edinburgh	2C30 11.39 Milingavie	2B73 Glasgow Central	1S45 08.30 London Euston
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	185	185	150	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D						D	D	
			SO	SO	23/06/2018, 30/06/2018	SO, not From 23/06/2018 Until 30/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO From 23/06/2018	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	11.16	11.16	...	...	...	11.46
	plt	2	...	...	...	...	1	3	...	...	...	3
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	11p18	11p18	...	...	...	11p48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	...	...	11/25	11/25	...	...	...	11/54½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	...	...	...	...	11/27½	11/27½	...	...	...	11/57
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	11.36	11.36	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	11.37	11.37	...	...	...	12/03½
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	11/46½	11/46½	...	...	...	12/10½
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	11/52½	11/52½	...	...	...	12/16
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	11/58	11/58	...	...	...	12/21½
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12/09	12/09	...	...	...	12/29½
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	12/09½	12/09½	...	...	...	12/30
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...
Lanark Jn	dep	24	...	11.53	...	...	...	...	...	...	12.23	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	26	...	11/57	...	...	12/11½	12/11½	...	...	12/27	12/31½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Law Jn	dep	28	...	12.03	...	...	...	...	...	...	12.33	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	12/05½	...	...	12/16½	12/16½	...	...	12/35½	12/38½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	12b10	...	...	...	...	...	...	12.39	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	12/14½	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	12a18½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	12/31	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	43	...	...	...	...	...	...	12a32½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	12.13½	...	...	12/19½	12/19½	...	...	12.44½	12/41½
Haughhead Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	48	12/06	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...
Airbles	dep	49	12.09	...	...	...	...	...	12.39½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12.11	12.16	...	...	12.22	12.22	...	12.42	12.47½	...
Motherwell	plt	55	4	2	4	4	2	2	...	4	4	...
	dep	56	...	12.17	12.20	12p21	12.23	12.23	...	12.45½	12.48½	12/43½
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	12/20	12/26	12/26	...	...	...	12/48½	12/51½	...
Mossend East Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	12/33½	...	...	...
Mossend North Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	12/26½	12/26½	...	...	...	12/49	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	12/21½	...	...	...	...	12/34½	...	12/53	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	12.23½	...	...	...	...	12a37	...	12.55	...
	mgn	70	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	12/29	...	...	12/26½	12/26½	12/40	...	12/58	12/46½



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1Y81</b>	<b>5S31</b>	<b>1K81</b>	<b>9S47</b>	<b>1S46</b>	<b>2C32</b>	<b>2B75</b>	<b>2Y41</b>	<b>2S33</b>	<b>0C11</b>
Orig. Dep. Time			11.56	12.29	11.53	07.43	10.10	12.10		12.26		13.14
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie		Edinburgh		Mossend Yard Lhs (Dbc)
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Whifflet	Ayr	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>12.00</b>	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/13</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>12/26</b>	<b>12/31½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>12/31½</b>	<b>12/37½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>12/37</b>	<b>12/43</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>12/45</b>	<b>12/54</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>12/28</b>	...	<b>12/55½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>12.47½</b>	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/47</b>	...	...	<b>12/57</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>12.56½</b>	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>13/00½</b>	<b>12/54</b>	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	<b>12OPRMj45</b>	<b>13.03½</b>	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>12/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/14½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	<b>12a35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a18½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>12/42½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/31</b>	...	...
	mgn	41	(½)	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>13/06</b>	<b>12/57</b>	...	...	<b>13.12½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	<b>13.12</b>	<b>13.15</b>	...	...	...
	plt	55	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	...	<b>13.09½</b>	<b>12/58½</b>	...	...	<b>13.16</b>	...	<b>13.21</b>	...
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM20</b>	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	<b>13/35</b>	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Mossend East Jn	dep	64	<b>12/44</b>	<b>12/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/33½</b>	...	
	mgn	65	<b>(1)</b>	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/36½</b>	
Mossend West Jn	dep	67	<b>12/46</b>	...	...	...	...	...	<b>13/20½</b>	<b>13/34½</b>	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	69	<b>12.48</b>	...	...	...	...	...	<b>13.22½</b>	<b>13a37</b>	...	
	mgn	70	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>12/53</b>	...	<b>13/13½</b>	<b>13/02½</b>	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/40</b>	...	

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2C34</b>	<b>2B77</b>	<b>1S48</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>9S54</b>	<b>5S35</b>	<b>2C36</b>	<b>2B79</b>	<b>2S37</b>
Orig. Dep. Time			12.39		09.30	12.57	06.15	08.43	13.29	13.11		
Orig. Loc. Name			Milngavie		London Euston	Edinburgh	Bristol Temple Meads	London Euston	Whifflet	Milngavie		
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>12v45</b>	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	3	...	...	<b>12p48</b>	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	...	...	<b>12/54½</b>	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	7	...	...	<b>12/57</b>	...	...	<b>13/10</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>13/10½</b>	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>13/21½</b>	...	...	<b>13/34½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	<b>13/45½</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>13/37½</b>	<b>13/47</b>	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	<b>13/30</b>	...	<b>13/40</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...
	mgn	25	...	<b>13/27½</b>	<b>13/32</b>	...	<b>13/43</b>	...	...	...	<b>13/57</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	<b>13.33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>13/36</b>	<b>13/39</b>	...	<b>13/48</b>	...	...	...	<b>14/05½</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>13b41½</b>	...	...	...	...	<b>13OPRMk46½</b>	...	<b>14.09</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	<b>13a36</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	<b>13/44</b>	...	...	<b>13/50</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>13.45</b>	<b>13/42</b>	...	<b>13/51</b>	...	...	...	<b>14.13½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>13/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/06½</b>	...	...
	dep	49	...	<b>13.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.42</b>	<b>13.47½</b>	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	<b>14.12</b>	<b>14.16</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	<b>13.45½</b>	<b>13.48½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>13.55</b>	...	...	...	<b>14.17</b>	<b>14.20</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>13/48½</b>	<b>13/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/20</b>	<b>14/23</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	<b>13/51½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	<b>13/49</b>	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	<b>14/23½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>13/53</b>	...	<b>13/48</b>	...	...	...	...	<b>14/21½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	<b>13.55</b>	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...
	mgn	70	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>14/01</b>	<b>13/46½</b>	<b>13/53</b>	<b>13/58½</b>	...	...	...	<b>14/27½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>2Y63</b>	<b>2C38</b>	<b>2B81</b>	<b>1K39</b>	<b>1S52</b>	<b>1Y85</b>	<b>9S55</b>	<b>1S56</b>	<b>5S39</b>
Orig. Dep. Time			10.59	13.27	13.40		13.52	10.30	13.55	09.43	12.10	14.28
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Edinburgh	Milngavie		Edinburgh	London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	13.13½	...	...	...	...	13.46	...	13.59½	14.11½	...
	plt	2	3	...	...	...	...	3	...	3	3	...
	dep	3	13p18	...	...	...	...	13p48	...	14.01½	14.13½	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	13/25½	...	...	...	...	13/54½	...	14/08	14/20	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/28	...	...	...	...	13/57	...	14/10½	14/22½	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	14.31	...
Beattock	dep	10	13.37½	...	...	...	...	14/03½	...	14/17	14.32	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	13/46½	...	...	...	...	14/10½	...	14/24	14/41	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	13/52½	...	...	...	...	14/16	...	14/29½	14/47	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	13/58	...	...	...	...	14/21½	...	14/35	14/52½	...
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	14/09	...	...	...	...	14/29½	...	14/45	15/02½	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	14/17½	...	...	...	15/04	...
	arr	20	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...
	dep	21	14/09½	...	...	...	14.32	14/30	...	14/45½	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	14/11	...	...	14/27	14/35	14/31½	...	14/47	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	14.33	14a41	[2]	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	14/16	...	...	14/35½	14/43½	14/38½	...	14/52	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	14.39	14k53	...	...	...	...	14OPRMk45½
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	14/14½	...	...	...	...	14/30½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	14a18½	...	...	...	...	14a34½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	14/31	...	...	...	...	14/41½	...	...	14/49
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Holytown	dep	42	...	14a32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	14/19	...	...	14.44½	14/58½	14/41½	...	14/55	...	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	14/36½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	14.21	...	14.42	14.47½	15.03	...	...	14.57½	...	...
	plt	55	2	...	4	2	2	...	...	2	...	...
	dep	56	14.22	...	14.45½	14.48½	15.06	14/43	...	14.59	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	14/48½	14/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	14/33½	...	...	...	...	14/42½	...	...	14/51½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)
Mossend North Jn	dep	66	...	...	14/49	...	...	...	...	...	...	14/53
Mossend West Jn	dep	67	...	14/34½	...	14/53	...	...	14/44½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	14.36½	...	14.55	...	...	14a47	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	14/25½	14/39½	...	14/58	15/10	14/46	14/53	15/02½	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			2C40	2B83	2Y45	2S01	2C02	2B85	1S58	1Y87	1S39	9S60
			14.09		14.26		14.39		11.30	14.57	06.25	10.43
			Milingavie		Edinburgh		Milingavie		London Euston	Edinburgh	Plymouth	London Euston
				Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh
			75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	150	221	390-125
			D	D		D	D	D				
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	...	...	...	...	14#46½	...	...	14v57½
	plt	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
Gretna Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	14p48½	...	...	14.59½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	15/06
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	14/57½	...	...	15/08½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	15/04	...	...	15/17½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	15/11	...	...	15/24½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	15/30
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	15/35½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/32	...	...	15/46½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	15/48
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	15/40	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	24	...	14.53	...	...	...	15.23	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	14/57	...	...	...	15/27	15/34	...	15/43	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	15.03	...	...	...	15.33	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	15/05½	...	...	...	15/35½	15/39	...	15/48	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	15.09	...	...	15.39	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	15/14½	...	...	...	...	15/31	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	15a18½	...	...	...	...	15a35	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	15/31	...	...	...	...	15/42	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	15a32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	15.12½	...	...	...	15.45	15/42	...	15/51	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	15/06½	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	...
	dep	49	15.09½	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	15.12	15.15	...	...	15.42	15.47½	...	...	15.53½	...
	plt	55	4	2	...	4	4	2	...	...	2	...
	dep	56	...	15.16	...	15.20	15.45½	15.48½	15/43½	...	15.55	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	15/19	...	15/23	15/48½	15/51½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	15/33½	...	...	...	...	15/43	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	15/23½	15/49	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	67	...	15/20½	15/34½	...	...	15/53	...	15/44	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	15.22½	15a37	...	...	15.55	...	15.46	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	(3)	...	(4)	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	15/25½	15/40	...	...	16/01	15/46½	15/53	15/58½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5S03</b>	<b>5S00</b>	<b>2C04</b>	<b>2B87</b>	<b>2S05</b>	<b>1S61</b>	<b>2Y67</b>	<b>2C06</b>	<b>1K47</b>	<b>1S29</b>
Orig. Dep. Time			15.29	12.58	15.08			13.10	15.26	15.39	15.49	10.12
Orig. Loc. Name			Whifflet	Heaton T&R.S.M.D. Glasgow Works	Milngavie			Manchester Airport	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Wilkesden Prdc
Dest. Loc. Name			Whifflet			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Ayr	Shieldmuir Mail Terminal
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>15p15</b>	...	...	...	15/33
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>15/21½</b>	...	...	...	15/40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	<b>15/24</b>	...	...	...	15/42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>15.33½</b>	...	...	...	15/50½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>15/42½</b>	...	...	...	15/58½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	16/05½
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>15/54</b>	...	...	...	16/11
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>16/05</b>	...	...	...	16/21
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16.32½</b>	16/21½
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/11</b>	...	...	<b>16/35½</b>	16/23
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/16</b>	...	...	<b>16/43½</b>	16/30
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Wishaw	dep	31	<b>15OPRMj45</b>	...	...	<b>16b10</b>	...	...	...	...	<b>16k57½</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	<b>15/48</b>	...	...	...	...	<b>16/14½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	<b>15/50½</b>	...	...	...	...	<b>16a18½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>15/48½</b>	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...
	mgn	41	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	<b>16/19</b>	...	...	<b>17/00½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	...	...	<b>16/36½</b>	...	...
	dep	49	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	<b>16.39½</b>	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>16.12</b>	<b>16.16</b>	...	<b>16.21</b>	...	<b>16.42</b>	<b>17.03½</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	...	...	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>	<b>16.22</b>	...	<b>16.45½</b>	<b>17.06½</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>16/20</b>	<b>16/23</b>	...	...	<b>16/48½</b>	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>15/51</b>	<b>16/04½</b>	...	...	...	...	<b>16/33½</b>	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>15/53</b>	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/49</b>	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>16/21½</b>	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>16.23½</b>	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>16/27½</b>	...	<b>16/25½</b>	<b>16/39½</b>	...	<b>17/10½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2B89</b>	<b>1S62</b>	<b>1Y89</b>	<b>9S65</b>	<b>1S66</b>	<b>5S07</b>	<b>2C08</b>	<b>2B91</b>	<b>2Y49</b>	<b>2S09</b>
Orig. Dep. Time			12.30	15.55	11.43	14.10	16.29	16.09			16.26	
Orig. Loc. Name			London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Whifflet	Milingavie			Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>15.45</b>	...	<b>15v59</b>	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>15p47</b>	...	<b>16.02</b>	<b>16.13</b>	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>15/53½</b>	...	<b>16/09</b>	<b>16/20</b>	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>15/56</b>	...	<b>16/11½</b>	<b>16/22½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>16/02½</b>	...	<b>16/18½</b>	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/26</b>	<b>16/41</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	<b>(1)</b>	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>16/16½</b>	...	<b>16/32</b>	<b>16/47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>16/22</b>	...	<b>16/37½</b>	<b>16/52½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>16/30</b>	...	<b>16/47½</b>	<b>17/02½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	...	...	<b>17/04</b>	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>16/30½</b>	...	<b>16/48</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
Lanark Jn	dep	24	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...
	mgn	25	<b>16/27</b>	<b>16/32</b>	...	<b>16/50</b>	...	...	...	<b>16/57</b>	...	...
Carlisle	dep	26	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>16/35½</b>	<b>16/39</b>	...	<b>16/55</b>	...	...	...	<b>17/05½</b>	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>16OPRMJ45</b>	...	<b>17.09</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/14½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...	...	<b>17.18</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.21</b>	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.29½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	<b>16/40</b>	...	...	<b>16/48½</b>	...	...	<b>17/30½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>16.45</b>	<b>16/42</b>	...	<b>16/58</b>	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>17.09½</b>	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>16.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.12</b>	<b>17.15½</b>	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>16.48½</b>	<b>16/43½</b>	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<b>17.20</b>
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>16/51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17/24</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	64	...	...	<b>16/41</b>	...	...	<b>16/51</b>	...	...	<b>17/32½</b>	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	...	...	<b>17/25½</b>
Mossend West Jn	dep	67	<b>16/53</b>	...	<b>16/43½</b>	...	...	...	...	<b>17/21</b>	<b>17/33½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>16.55</b>	...	<b>16a46</b>	...	...	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.35½</b>	...
	mgn	70	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>16/58</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/53½</b>	<b>17/02½</b>	...	...	...	<b>17/26</b>	<b>17/38½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>2C10</b>	<b>2B93</b>	<b>1S69</b>	<b>1Y91</b>	<b>1S43</b>	<b>9S70</b>	<b>5S11</b>	<b>2C12</b>	<b>2B95</b>	<b>1S71</b>
Orig. Dep. Time			16.39		13.30	16.56	06.30	12.43	17.29	17.09		15.10
Orig. Loc. Name			Milngavie		London Euston	Edinburgh	Penzance	London Euston	Whifflet	Milngavie		Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	16v46½	...	...	16.59½	...	...	...	17.12½
	plt	2	...	...	3	...	...	3	...	...	...	3
	dep	3	...	...	16.48½	...	...	17.01½	...	...	...	17.14½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	16/55	...	...	17/08	...	...	...	17/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	16/57½	...	...	17/10½	...	...	...	17/23½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	17/04	...	...	17/17	...	...	...	17/31½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17/11	...	...	17/24	...	...	...	17/39½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17/16½	...	...	17/29½	...	...	...	17/45½
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	17/22	...	...	17/35	...	...	...	17/51
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	dep	18	...	...	17/30	...	...	17/46	...	...	...	18/02
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	17/38	17/47½	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17/30½	...	...	17/40	...	...	...	18/02½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	17.23	...	...	...	...	...	...	17.53	...
Lanark Jn	dep	25	...	17/27	17/32	...	17/43	...	...	...	17/57	18/04
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	27	...	17.33	...	...	...	...	...	...	18.03	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	17/35½	17/39	...	17/48	...	...	...	18/05½	18/09
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	17.39	...	...	...	...	17OPRMj45½	...	18.09	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	17/41½	...	...	17/49	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	17.45½	17/42	...	17/51	...	...	...	18.15	18/12
	mgn	48	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	17/36½	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	...
	dep	50	17.39½	...	...	...	...	...	...	18.09½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	17.42	17.48½	...	...	17.53½	...	...	18.12	18.17½	...
	plt	56	4	2	...	...	2	...	...	4	2	...
Motherwell	dep	57	17.45½	17.49½	17/43½	...	17.55	...	...	...	18.18½	18/13½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	62	17/48½	17/52½	...	...	...	...	...	...	18/21½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	64	...	...	...	17/42½	...	...	17/51½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...
Mossend East Jn	dep	66	17/49	...	...	...	...	17/53½	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	17/54	...	17/45	...	...	...	...	18/23	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	17.56	...	17a47½	...	...	...	...	18.25	...
	mgn	70	...	(2)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	18/01	17/46½	17/53½	17/58½	...	...	...	18/28	18/16½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2S13</b>	<b>1K55</b>	<b>2Y77</b>	<b>2C14</b>	<b>2B73</b>	<b>1S76</b>	<b>1Y93</b>	<b>9S77</b>	<b>1S75</b>	<b>5S15</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.41	17.24	17.39		14.30	17.50	13.43	16.10	18.27
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Edinburgh	Milngavie		London Euston	Edinburgh	London Euston	Manchester Airport	Whifflet
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Ayr	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						D	D					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	17.45½	...	18.00	18.11½	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	1	3	...
	dep	3	...	...	...	...	...	17p48½	...	18.02	18.13½	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	17/55	...	18/09	18/20	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	17/57½	...	18/11½	18/22½	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	18/04	...	18/18½	18.32	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	18/11	...	18/25½	18/41	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	18/16½	...	18/31	18/47	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	18/22	...	18/36½	18/52½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	...	18/32	...	18/44½	19/02½	...
	dep	19	...	18/07	...	...	...	...	...	...	19/04	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	18.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	18.10	...	...	...	18/32½	...	18/45	...	...
	mgn	22	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	18/15	...	...	18/27	18/34	...	18/46½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Carlisle	dep	27	...	18.20½	...	...	18.33	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	18/23	...	...	18/35½	18/39	...	18/53½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	18.26	...	...	18.39	...	...	...	...	18OPRMk45
	dep	32	...	...	18/14½	...	...	...	18/30½	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	18a18½	...	...	...	18a34½	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	18.21½	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	18.26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	18/31	...	...	...	18/41½	...	...	18/48½
Holytown Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	42	...	...	18a32½	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	18/28½	...	...	18.45	18/42	...	18/56½	...	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	18.31½	...	18.41½	18.48	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	plt	55	4	2	...	4	2	...	...	...	...	...
	dep	56	18q22	18.32½	...	18.45	18.49	18/43½	...	18/58	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	18/25	...	...	18/48	18/52	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	18/33½	...	...	...	18/42½	...	...	18/52
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	18/25½	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	18/53
	dep	67	...	...	18/34½	...	18/53½	...	18/44½	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	18a37	...	18.55½	...	18.46½	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	72	...	18/36½	18/40	...	18/58½	18/46½	18/53½	19/01½	...	...



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>2Y51</b>	<b>2C16</b>	<b>2B75</b>	<b>2S17</b>	<b>1K59</b>	<b>2C18</b>	<b>2B77</b>	<b>1S78</b>	<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>
Orig. Dep. Time			17.58	18.09			17.51	18.39		15.30	18.56	08.28
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Milingavie			North Berwick	Milingavie		London Euston	Edinburgh	Penzance
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Dalmuir	Ayr	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p48½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/57½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/04</b>	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	<b>19/37</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	<b>19/32½</b>	...	<b>19/39</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>18/57</b>	...	<b>19/16½</b>	...	<b>19/27</b>	<b>19/34</b>	...	<b>19/42</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.22</b>	...	<b>19.33</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>19/05½</b>	...	<b>19/24½</b>	...	<b>19/35½</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/47</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>19.09</b>	...	<b>19.27½</b>	...	<b>19.39</b>	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/31</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>18a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a35</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>18.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	38	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>19/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/42</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	<b>19.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>19.12½</b>	...	<b>19/30</b>	...	<b>19.45</b>	<b>19/42</b>	...	<b>19/50</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>19/06½</b>	...	...	...	<b>19/36½</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>19.12</b>	<b>19.15</b>	...	<b>19.33</b>	<b>19.42</b>	<b>19.47½</b>	...	...	<b>19.53</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	56	...	...	<b>19.16</b>	<b>19.21</b>	<b>19.34</b>	<b>19.45½</b>	<b>19.48½</b>	<b>19/43½</b>	...	<b>19.54½</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/24</b>	...	<b>19/48½</b>	<b>19/51½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	<b>19/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>19/03</b>	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	<b>19/53</b>	...	<b>19/45½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>19.05</b>	...	<b>19.22½</b>	...	...	...	<b>19.55</b>	...	<b>19.47½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/08</b>	...	<b>19/25½</b>	...	<b>19/38</b>	...	<b>19/58</b>	<b>19/46½</b>	<b>19/50½</b>	<b>20/02</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>9S80</b>	<b>5S19</b>	<b>2C20</b>	<b>2B79</b>	<b>1S81</b>	<b>2S21</b>	<b>5S77</b>	<b>2Y83</b>	<b>2B81</b>	<b>2C22</b>
Orig. Dep. Time			14.43	19.28	19.09		17.10		19.53	19.26		19.39
Orig. Loc. Name			London Euston	Whifflet	Milngavie		Manchester Airport		Glasgow Central	Edinburgh		Milngavie
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Whifflet		Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>19w02</b>	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.04</b>	...	...	...	<b>19p16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>19/11</b>	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>19/13½</b>	...	...	...	<b>19/25½</b>	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	<b>19/20</b>	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	<b>19/27</b>	...	...	...	<b>19/44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	<b>19/32½</b>	...	...	...	<b>19/50</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	<b>19/38</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	<b>19/49</b>	...	...	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	19	<b>19/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>20/07</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...
	mgn	25	...	...	...	<b>19/59</b>	<b>20/11</b>	...	...	...	<b>20/24</b>	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	<b>20/07½</b>	<b>20/16</b>	...	...	...	<b>20/32½</b>	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>19OPRMj45</b>	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14½</b>	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a18½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	<b>19/49</b>	...	...	...	...	...	<b>20/31</b>	...	...
	mgn	41	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a32½</b>	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	<b>20.14½</b>	<b>20/19</b>	...	...	...	<b>20.39½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	<b>20/06½</b>	...	...	...	<b>20/29</b>	...	...	<b>20/38½</b>
	dep	49	...	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	<b>20/31</b>	...	...	<b>20.41½</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	<b>20.12</b>	<b>20.17</b>	<b>20.21</b>	...	...	...	<b>20.42</b>	<b>20.43½</b>
	plt	55	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.22</b>	<b>20.26</b>	<b>20/33½</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20.48</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>20/21</b>	...	<b>20/29</b>	...	...	<b>20/46</b>	<b>20/51</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	<b>19/51½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/33½</b>	...	...
	mgn	65	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	<b>19/53</b>	...	...	...	<b>20/29½</b>	...	...	...	<b>20/51½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>20/22½</b>	...	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/47½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	<b>20a37</b>	<b>20.49½</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/25½</b>	...	<b>20/38</b>	<b>20/40</b>	<b>20/52½</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>5S23</b>	<b>5S75</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>	<b>1S83</b>	<b>2C24</b>	<b>2B83</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>5S80</b>
Orig. Dep. Time			20.29	19.57	16.30	15.43	18.10	20.09			20.38	20.48
Orig. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie			Milingavie	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Whifflet	Corkerhill C.S.M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh		Glasgow Central	Dalmuir	Cumbernauld	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>19.49</b>	<b>20.01</b>	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>19.51</b>	<b>20p03</b>	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	<b>20/23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>20/00</b>	<b>20/12½</b>	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>20/06½</b>	<b>20/19½</b>	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>20/13½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20/44</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>20/19</b>	<b>20/32</b>	<b>20/50</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	<b>20/24½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/55½</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	<b>[2]½</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>20/35</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/07½</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>20/31</b>	...	...	<b>21/09</b>	...	...	...	...	<b>21/11</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	<b>20OP34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>20.40</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/46</b>	...	...	...	...	...	<b>21/13</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>20/44½</b>	<b>20/37</b>	<b>20/47½</b>	...	...	<b>20/55½</b>	...	...	<b>21/16½</b>
	mgn	26	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>20/51½</b>	<b>20/42</b>	<b>20/54½</b>	...	...	<b>21/04</b>	...	...	<b>21/31</b>
	mgn	30	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Wishaw	dep	31	<b>20OPRMj45</b> <b>½</b>	<b>20/57½</b>	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	<b>21/34½</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	<b>20/49</b>	<b>21/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/38½</b>
	mgn	41	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	<b>20/45</b>	<b>20/57½</b>	...	...	<b>21.11</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>21/07</b>	...	...	<b>21/36½</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	<b>21.39½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>21.12</b>	<b>21.13½</b>	...	<b>21.42</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/59</b>	...	...	<b>21.14½</b>	<b>21.23</b>	<b>21.46</b>	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM44½</b>
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.59½</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	<b>21/26</b>	<b>21/49</b>	<b>22/02½</b>
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>20/51½</b>	<b>21/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>20/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/26½</b>	<b>21/49½</b>	...
Mossend West Jn	dep	67	...	<b>21/03½</b>	...	...	...	...	<b>21/19</b>	...	...	<b>22/04</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>21/06½</b>	<b>20/49½</b>	<b>21/02</b>	...	...	<b>21/24</b>	...	...	<b>22/10½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			2B85	5S27	1S90	1S51	1S51	1S51	1S85	2C28	2B87	2Y65
				21:29 Whifflet	17:30 London Euston	13:45 Reading	13:45 Reading	12:25 Plymouth	19:10 Manchester Airport Edinburgh	21:09 Milingavie		21:26 Edinburgh
			Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	
			75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	221	HST7-125	350-110	75EMUAC	75EMUAC	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO	SO
Carlisle	arr	1	...	...	20.48	...	...	...	21.13	...	...	...
	plt	2	...	...	3	...	...	...	1	...	...	...
	dep	3	...	...	20.50	...	...	...	21.15	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	20/56½	...	...	...	21/21½	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	20/59	...	...	...	21/24	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	21/05½	...	...	...	21.33½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	21/12½	...	...	...	21/42½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	21/18	...	...	...	21/48½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	21/23½	...	...	...	21/54	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	21/31½	...	...	...	22/06	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	...	21/39	21/39	21/39½	22/07½	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	21/32	21/41	21/41	21/41	...	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Lanark Jn	dep	24	21.23	...	...	...	...	...	...	21.53	...	
Carluke	mgn	25	21/27	...	21/33½	21/44	21/44	21/46	...	...	21/57	...
	dep	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	27	21.33	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	21/35½	...	21/40½	21/49	21/49	21/51	...	...	22/05½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	31	21.39	21OPRMj45 ½	...	...	...	...	...	...	22.09	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14½
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a18½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21½
Holytown Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.30
Holytown	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	21/49 (1½)	...	...	...	...	...	...	...	22/31
Shieldmuir GB Railfreight	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.32
Shieldmuir	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	21.46½	...	21/43½	21/52	21/52	21/54	...	...	22.12½	...
Airbles	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22.09½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	21.49	...	...	21v54½	21v54½	21.56	...	22.12	22.15½	...
	plt	55	2	...	...	2	2	2	...	4	2	...
	dep	56	21.50	...	21/45	21.58	21.58	21.58½	...	...	22.16½	...
	mgn	57	...	...	...	(2)	(2½)	(1½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	21/53	...	...	...	...	...	...	...	22/19½	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	22/33
Mossend East Jn	dep	65	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	66	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	21/54½	...	...	...	...	...	...	...	22/21	22/34½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	21.56½	...	...	...	...	...	...	...	22.23	22.36½
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	21/59½	...	21/48	22/03½	22/04	22/04	...	...	22/28	22/39½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2S29</b>	<b>5S85</b>	<b>2C30</b>	<b>2B89</b>	<b>5S31</b>	<b>1S95</b>	<b>2C32</b>	<b>2B91</b>	<b>5R32</b>	<b>5C32</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				22.07	21.39		22.29	18.30	22.10			
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Milngavie		Whifflet	London Euston	Milngavie			
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Cumbernauld	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central		Glasgow Central	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	21.49½	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	21p51½	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	22/00½	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	22.08	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	...	...	...	22.09½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	...	...	...	22/23½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	22/29	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	22.23	...	...	...	22.51	...	...
	mgn	25	...	...	...	22/27	...	22/41	...	22/55	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	22.33	...	...	...	23.01	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	22/37	...	22/46	...	23/03½	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	arr	31	...	...	...	22.40½	22OPRMJ45	...	...	23.07	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	22/48½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	22.44	...	22/49	...	23.10½	...	...
	mgn	48	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	22/29½	22/36½	...	...	...	23/06½	...	...	...
	dep	50	...	22/31½	22.39½	...	...	...	23.09½	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	22OP33½	22.42	22.47½	...	22.51½	23.12	23.13	...	...
	plt	56	4	4	4	2	...	2	4	2	3	4
	dep	57	22.20	22.37	22.45½	22.48½	...	22.53	...	23.14	23.17	23.36
	mgn	58	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	22/23	22/41½	22/48½	22/51½	...	...	23/17	...	23OP19	23OP38
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	23.20	23.43
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	22/49½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	22/23½	...	22/49	...	22/53	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	22/43	...	22/53	...	...	...	23/18½	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	22.55	...	...	...	23.20½	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	22/46	...	22/59	...	22/56½	...	23/23½	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>5R35</b>	<b>2C34</b>	<b>2B93</b>	<b>5C34</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L20</b>	<b>2B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5P22</b>	<b>5B93</b>
Orig. Dep. Time				22.38			22.56	23.33		23.13	23.48	
Orig. Loc. Name				Mingavie			Edinburgh	Larkhall		Edinburgh	Newton (Lanark)	
Dest. Loc. Name						Motherwell T.M.D.	Glasgow Central		Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	23/53½	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	23.56½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	23.57½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	----->	...	...
	dep	24	...	...	<b>23.23</b>	...	...	...	<b>23.51</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	<b>23/27</b>	...	...	...	<b>23/55</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	23/43	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	<b>23.58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	23/59	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Airbles	48	...	23/36	...	...	...	<b>23RMJ44</b>	...	...	23/56½	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	49	...	<b>23.39</b>	...	...	...	<b>23/47½</b>	...	...	<b>23/58½</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>23.41</b>	<b>23.45</b>	...	...	<b>23OP50</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	56	<b>23.40</b>	...	...	<b>23.47</b>	...	<b>23.51</b>	...	...	...	<b>23.57</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	<b>23.42</b>	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	<b>23OP49</b>	...	...	...	...	<b>23OP59</b>	
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	----->
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2Y69</b>	<b>5P22</b>	<b>5B93</b>	<b>5C36</b>	<b>5R36</b>	<b>2B95</b>	<b>5B95</b>	<b>1D63</b>	<b>5L22</b>	<b>5V64</b>
Orig. Dep. Time			22.56	23.48	23.57			23.51		23.13	00.04	23.47
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newton (Lanark)	Motherwell			Lanark		Edinburgh	Larkhall	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.			
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<-----	...	00/01	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	00.01½	...	00a07½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	00/03½	...	00/12	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	00.07	...	00.15½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	00b01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	...	...	...	...	...	00.10½	...	00/18½	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRMj15	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...
Airbles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	55	...	00.01	...	...	...	00.13	...	00.20	00OP24	00CRM24½
	plt	56	...	GL	...	1	3	2	2	2	4	1
Motherwell	dep	57	...	...	...	00.06	00.09	...	00.16	...	00.25	00.29½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	<-----	00.08	...	...	...	...	00.27	00.31½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	00OP11	...	00OP18	...	...	...
	dep	62	...	...	00.02	...	00.12	...	00.22	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	00.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5N16</b>	<b>5P14</b>	<b>5N18</b>	<b>5V48</b>	<b>5E49</b>	<b>5N18</b>	<b>2B81</b>	<b>2B81</b>	<b>2S41</b>	<b>5M86</b>
Orig. Dep. Time			07.31	07.59		08.18	08.23					08.31
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.		Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.					Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Partick	Yoker	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Balloch	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	07COPRM42	08COPRM10	...	...	...	...	...	...	...	08COPRM42
	plt	55	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>3 Up C</b>	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	56	<b>07.47</b>	<b>08.15</b>	<b>08.19</b>	...	...	<b>08.26</b>	<b>08.34</b>	<b>08.35</b>	<b>08.41</b>	<b>08.47</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	08/21	08/26	08/30	08/37	08/38	08/44	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...
	dep	67	...	...	...	08/22½	08/27½	08/31½	08/38½	08/39½	...	...
Bellshill	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	<b>08.41½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	07/51	08/19	08/23	08/25	08/30	08/34	08/43½	08/44½	...	08/51



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2B83</b>	<b>5B85</b>	<b>2C44</b>	<b>2S45</b>	<b>1M94</b>	<b>2P14</b>	<b>2B85</b>	<b>5V62</b>	<b>5V64</b>	<b>5V62</b>
Orig. Dep. Time					08.55		09.16	09.08		09.14	09.14	09.14
Orig. Loc. Name					Hyndland		Edinburgh	Glasgow Central		Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell		Balloch	Manchester Airport		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun From</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun Until</b>	<b>Sun</b>	<b>14/10/2018</b>	<b>16/09/2018</b>	<b>15/07/2018</b>
					<b>16/09/2018</b>	<b>16/09/2018</b>	<b>17/06/2018</b>	<b>09/09/2018</b>			<b>07/10/2018</b>	
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	09/48½	09/48½
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	09RM44	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	09.49	...	...	09/50½	09/50½	09/50½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	09/53½	09/53½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	09/58½	09/58½	09/58½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	10/01½	10/01½	10/01½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	09/34	...	...	09/45	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09.37	...	...	09.48	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	09.39	...	...	09.50	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	09.05	09.11	...	09.41	...	...	09.54	10/05	10/05	10/05
	mgn	57	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	09RM13	...	...	...	...	...	...	...	10*OPRM07
	dep	61	...	09.45	...	...	...	...	...	...	...	10.54
MosSEND South Jn	dep	62	09/08	...	...	09/44½	...	...	09/57	10/08	10/08	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	09/09½	...	...	...	...	...	09/58½	10/09½	10/09½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	09.11½	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	09/14½	...	...	...	...	...	10/03½	10/14	10/14	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5V64</b>	<b>2C46</b>	<b>2B87</b>	<b>2C48</b>	<b>2S49</b>	<b>2B89</b>	<b>2P18</b>	<b>2B89</b>	<b>1D00</b>	<b>1D00</b>
Orig. Dep. Time			09.14	09.11		09.41			10.07		10.23	10.23
Orig. Loc. Name			Craigentiny T.&R.S.M.D Motherwell	Mingavie		Mingavie			Glasgow Central		Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name					Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central		Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	09/48½	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	10/46½
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	10/48½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	1 10.19	...	1 10.33	...	...
Lanark Jn	dep	25	09/53½	...	...	...	...	10/23	...	10/37	10/51½	10/51½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	10.29	...	10.43	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	09/58½	...	...	...	...	10/31½	...	10/45½	10/56½	10/56½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	10.35	...	10.49	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	10/01½	...	...	...	...	10.38½	...	10e55	11/00	11/00
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	10/06	...	10/34	...	...	10/44	...	...	...
	dep	49	...	10.09	...	10.37	...	...	10.47	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	10.11	...	10.39	...	10.41	10.49	10.57½	11.03	11.03
	plt	55	...	4	3 Up C	4	4	2	4	2	2	2
	dep	56	10/05	...	10.19½	...	10.41	10.44	...	10.58½	...	11.04½
	mgn	57	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	10°OPRM07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend South Jn	dep	61	10.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	10/22½	...	10/44	10/47½	...	11/01½	...	11/07
Mosscend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...
Mosscend West Jn	dep	67	...	...	10/24	...	...	10/49	...	11/03	...	11/08½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bellshill	dep	69	...	...	10.26	...	...	10.51	...	11b06	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	10/29	...	...	10/54	...	11/09	...	11/12½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5V64</b>	<b>5V66</b>	<b>1S38</b>	<b>2C50</b>	<b>2B91</b>	<b>2C52</b>	<b>2S53</b>	<b>2B93</b>	<b>2P22</b>	<b>2B93</b>
Orig. Dep. Time			08.43		08.43	10.11		10.41			11.08	
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly Edinburgh	Milingavie		Milingavie			Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>10/36</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>10/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	...	<b>10/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	...	<b>11/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	...	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	...	<b>11/21</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.21</b>	...	<b>11.41</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/25</b>	...	<b>11/45</b>
Carluke	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	<b>11.51</b>
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/33½</b>	...	<b>11/53½</b>
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.57</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	<b>12.00½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>11/05½</b>	...	<b>11/34½</b>	...	...	<b>11/45</b>	...
	dep	49	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	<b>11.37½</b>	...	...	<b>11.48</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	...	<b>11.11</b>	...	<b>11.40</b>	...	<b>11.43½</b>	<b>11.50</b>	<b>12.03½</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>11.11</b>	<b>11.11</b>	...	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.42</b>	<b>11.45</b>	...	<b>12.05</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	<b>11RM13</b>	<b>11RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	...	...	...	<b>11/23</b>	...	<b>11/45</b>	<b>11/48</b>	...	<b>12/08</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	...	...
MosSEND West Jn	dep	67	...	...	...	...	<b>11/24½</b>	...	...	<b>11/49½</b>	...	<b>12/09½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	<b>11.26½</b>	...	...	<b>11.51½</b>	...	<b>12.11½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	<b>11/31½</b>	...	...	<b>11/54½</b>	...	<b>12/14½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2C54</b>	<b>1S40</b>	<b>1S40</b>	<b>2B95</b>	<b>1S40</b>	<b>2C56</b>	<b>2S57</b>	<b>2B73</b>	<b>2P02</b>	<b>2B73</b>
Orig. Dep. Time			11.11	09.05	09.05		09.05	11.41			12.08	
Orig. Loc. Name			Milingavie	Manchester Airport	Manchester Airport		Manchester Airport	Milingavie			Glasgow Central	
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 24/06/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 17/06/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>11.13</b>	<b>11.13</b>	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	<b>11p17½</b>	<b>11p17½</b>	...	<b>11p32½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>11/24½</b>	<b>11/24½</b>	...	<b>11/39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	...	<b>11/41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	<b>11.35½</b>	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>11.36½</b>	<b>11.36½</b>	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>11/45½</b>	<b>11/45½</b>	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>11/51½</b>	<b>11/51½</b>	...	<b>12/03½</b>	...	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>11/57</b>	<b>11/57</b>	...	<b>12/09</b>	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>12/08</b>	<b>12/08</b>	...	<b>12/20</b>	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>12/08½</b>	<b>12/08½</b>	...	<b>12/20½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	<b>12.33</b>
Lanark Jn	dep	25	...	<b>12/10</b>	<b>12/12</b>	...	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/23</b>	...	<b>12/37</b>
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.43</b>
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	<b>12/15</b>	<b>12/17</b>	...	<b>12/27</b>	...	...	<b>12/31½</b>	...	<b>12/45½</b>
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>12.49</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>12/18</b>	<b>12/20</b>	...	<b>12/30</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.52½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>12/05½</b>	...	...	...	...	<b>12/35</b>	...	...	<b>12/45</b>	...
	dep	49	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	<b>12.48</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>12.11</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.22</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.43</b>	<b>12.50</b>	<b>12.55</b>
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3 Up C</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	...	<b>12.21½</b>	<b>12.23</b>	<b>12.24½</b>	<b>12/31½</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12.44</b>	...	<b>12.56</b>
	mgn	57	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>12/27½</b>	...	...	<b>12/44½</b>	<b>12/47½</b>	...	<b>12/59</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	<b>12/45</b>	...	...	...	...
Mosscend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>12/29</b>	...	...	...	<b>12/49</b>	...	<b>13/00½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>12.51</b>	...	<b>13.02½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>12/25</b>	<b>12/30</b>	<b>12/34</b>	<b>12/34½</b>	...	...	<b>12/54</b>	...	<b>13/05½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S33</b>	<b>1S33</b>	<b>5V68</b>	<b>5V70</b>	<b>1S35</b>	<b>1S46</b>	<b>2C58</b>	<b>2B75</b>	<b>2C60</b>	<b>2S61</b>
Orig. Dep. Time			09.18	09.18			09.20	10.10	12.11		12.41	
Orig. Loc. Name			Leeds	Leeds			Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Milingavie		Milingavie	
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Motherwell	Motherwell	Glasgow Central			Glasgow Central		Balloch
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>12#11</b>	<b>12.18½</b>	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	<b>12p13</b>	<b>12.20½</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/27</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/29½</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>12/29½</b>	<b>12.39</b>	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	...	<b>12/36½</b>	<b>12/48</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	...	...	<b>12/42</b>	<b>12/54</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	...	...	<b>12/47½</b>	<b>12/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	...	...	<b>12/55½</b>	<b>13/09½</b>	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>12/43½</b>	<b>12/43½</b>	...	...	...	<b>13/11</b>	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>12/45½</b>	<b>12/45½</b>	...	...	<b>12/56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>12/48½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>12/53½</b>	<b>12/53½</b>	...	...	<b>13/04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>12/56½</b>	<b>12/56½</b>	...	...	<b>13/07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	...	<b>13/05½</b>	...	...	<b>13/34½</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	<b>13.37½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>12.59</b>	<b>12.59</b>	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	<b>13.40</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	...	<b>13.00½</b>	<b>13.07</b>	<b>13.07</b>	<b>13/09</b>	...	...	<b>13.20</b>	...	<b>13.41</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	<b>13RM09</b>	<b>13RM09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>13.54</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...
MosSEND South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/23</b>	...	<b>13/44½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MosSEND North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/45</b>
MosSEND West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/24½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
<b>UDDINGSTON Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/12</b>	...	...	<b>13/31½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B77</b>	<b>1S37</b>	<b>1S37</b>	<b>2P06</b>	<b>1S36</b>	<b>1S36</b>	<b>5V70</b>	<b>5V72</b>	<b>1S50</b>	<b>2B77</b>
Orig. Dep. Time				08.45	08.45	13.10	09.21	09.21			10.20	
Orig. Loc. Name				London Euston	London Euston	Glasgow Central	Sheffield	Sheffield			Birmingham New Street Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central		Motherwell	Motherwell		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	<b>12.48½</b>	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	<b>12p50½</b>	<b>12p50½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	<b>12/57</b>	<b>12/57</b>	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	<b>12/59½</b>	<b>12/59½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/12½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>13/06</b>	<b>13/06</b>	...	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13/13</b>	<b>13/13</b>	...	...	...	...	...	<b>13/26½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>13/18½</b>	<b>13/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>13/24</b>	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	<b>13/37½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
	dep	18	...	<b>13/34</b>	<b>13/34</b>	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	<b>13/38</b>	<b>13/38</b>	...	...	<b>13/50</b>	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>13/34½</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>13/40</b>	<b>13/40</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>
Lanark Jn	dep	25	<b>13/23</b>	<b>13/36</b>	<b>13/36</b>	...	<b>13/43</b>	<b>13/43</b>	...	...	...	<b>13/48</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.54</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>13/31½</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	...	<b>13/48</b>	<b>13/48</b>	...	...	...	<b>13/56½</b>
	mgn	30	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>13.38½</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/44½</b>	...	<b>13/51</b>	<b>13/51</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>
	mgn	47	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>13.42</b>	...	...	<b>13.52</b>	<b>13.53½</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	<b>14.07</b>
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	56	<b>13.43½</b>	<b>13/46</b>	<b>13/47</b>	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.02</b>	<b>14.02</b>	...	<b>14.08</b>
	mgn	57	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>14RM04</b>	<b>14RM04</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	...	...
Mosscend South Jn	dep	62	<b>13/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/11</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend West Jn	dep	67	<b>13/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/12½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.14½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>13/54</b>	<b>13/49</b>	<b>13/50</b>	...	<b>13/58½</b>	...	...	...	...	<b>14/17½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2C62</b>	<b>2B79</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>2C64</b>	<b>2S65</b>	<b>2B81</b>	<b>1S52</b>	<b>2P10</b>	<b>2B81</b>
Orig. Dep. Time			13.11		11.10	11.10	13.41			09.45	14.08	
Orig. Loc. Name			Milngavie		Manchester Airport	Manchester Airport	Milngavie			London Euston	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	13.13½	13.13½	...	...	...	13.49	...	...
	plt	2	...	...	3	3	...	...	...	1	...	...
	dep	3	...	...	13p17½	13p17½	...	...	...	13p51	...	...
	mgn	4	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	13/25	13/25	...	...	...	13/57½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	13/27½	13/27½	...	...	...	14/00	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	13.36	13.36	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13.37	13.37	...	...	...	14/06½	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13/46	13/46	...	...	...	14/13½	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	13/52	13/52	...	...	...	14/19	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13/57½	13/57½	...	...	...	14/24½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	14/08½	14/08½	...	...	...	14/32½	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	14/09	14/09	...	...	...	14/33	...	...
	mgn	22	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	24	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...	14.37
Lanark Jn	dep	25	...	...	14/11	14/11	...	...	14/23	14/34½	...	14/41
Carluke	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	14.47
Law Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	14/16	14/16	...	...	...	14/31½	14/41½	14/49½
Wishaw	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...	14b54
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	...	14/19	14/19	...	...	...	14.38½	14/44½	14.58½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	14/05½	...	...	...	14/34½	...	...	...	14/45	...
	dep	49	14.08½	...	...	...	14.37½	...	...	...	14.48	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	14.11	...	14.21	14.21	14.40	...	14.42	...	14.50	15.02
	plt	55	4	3 Up C	2	2	4	...	2	...	4	2
	dep	56	...	14.20½	14.22	14.22	...	14.41	14.43	14/46	...	15.04
	mgn	57	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	14/23½	...	...	...	14/44½	14/46½	...	...	15/07
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	14/25	...	...	...	...	14/48	...	...	15/08½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	14.27	...	...	...	...	14b51	...	...	15.10½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	14/30	14/25½	14/25½	...	...	14/54	14/49	...	15/13½

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S55</b>	<b>1S56</b>	<b>2C66</b>	<b>2B83</b>	<b>2C68</b>	<b>2S69</b>	<b>2B85</b>	<b>1S58</b>	<b>2P14</b>	<b>1S39</b>
Orig. Dep. Time			11.20	12.23	14.11		14.41			10.45	15.08	09.44
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Victoria Edinburgh	Milngavie		Milngavie			London Euston	Glasgow Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
Carlisle	arr	1	14.00	14.11	...	...	...	...	...	14.50½	...	...
	plt	2	3	3	...	...	...	...	...	3	...	...
Gretna Jn	dep	3	14.02	14.13	...	...	...	...	...	14p52½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	5	14/08½	14/19½	...	...	...	...	...	14/59	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	7	14/11	14/22	...	...	...	...	...	15/01½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	arr	9	...	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/17½	14.31½	...	...	...	...	...	15/08	...	...
Beattock Summit	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	14/24½	14/40½	...	...	...	...	...	15/15	...	...
Abington	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	14/30	14/46½	...	...	...	...	...	15/20½	...	...
Carstairs South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/35½	14/52	...	...	...	...	...	15/26	...	...
Carstairs East Jn	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	dep	18	14/45½	15/02	...	...	...	...	...	15/36	...	...
Carstairs	arr	19	...	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	15/38½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	mgn	21	14/46	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	15/41
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Lanark Jn	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...
Carluke	dep	25	14/47½	...	...	...	...	...	15/23	15/38	...	15/44
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	14/52½	...	...	...	...	...	15/31½	15/43	...	15/49
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	14/55½	...	...	...	...	...	15.40½	15/46	...	15/52
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	15/06½	...	15/33½	...	...	...	15/45	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	15.09½	...	15.36½	...	...	...	15.48	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	15.12	...	15.39	...	15.43	...	15.50	15.54½
Motherwell Weighs C.H.S.	plt	55	...	...	4	3 Up C	4	2	...	4	2	...
	dep	56	14/57	...	...	15.20½	...	15.41	15.44	15/47½	...	15.56
Motherwell	mgn	57	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	15/23½	...	15/44½	15/47½	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	15/25	...	...	15/49	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	...	...	15.27	...	...	15.51	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/00	...	...	15/31	...	...	15/54	15/50½	...	15/59½



# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>5M00</b>	<b>1S60</b>	<b>2B85</b>	<b>2C70</b>	<b>2B87</b>	<b>1S61</b>	<b>1S61</b>	<b>2C42</b>	<b>2S43</b>
Orig. Dep. Time			09.44		12.20		15.11		13.10	13.10	15.41	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Birmingham New Street		Mingavie		Manchester Airport	Manchester Airport	Mingavie	
Dest. Loc. Name				Motherwell	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	<b>15.13½</b>	<b>15.16</b>	...	...
	plt	2	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	3	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15p17</b>	<b>15p18</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	<b>15/10</b>	...	...	...	<b>15/25</b>	<b>15/25</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	<b>15/12½</b>	...	...	...	<b>15/27½</b>	<b>15/27½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	<b>15.36</b>	...	...
	dep	10	...	...	<b>15/19½</b>	...	...	...	<b>15.37</b>	<b>15.37</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	<b>15/26½</b>	...	...	...	<b>15/46</b>	<b>15/46½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	...	...	<b>15/32</b>	...	...	...	<b>15/52</b>	<b>15/52½</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	...	...	<b>15/37½</b>	...	...	...	<b>15/57½</b>	<b>15/58</b>	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	...	...	<b>15/48½</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/09</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	<b>15/38½</b>	...	<b>15/50</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>15/41</b>	...	...	...	...	...	<b>16/09</b>	<b>16/09½</b>	...	...
	mgn	22	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>15/44</b>	...	...	<b>15/50</b>	...	...	<b>16/11</b>	<b>16/11</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>15/49</b>	...	...	<b>15/58½</b>	...	...	<b>16/16</b>	<b>16/16</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>15/52</b>	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/19</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	48	...	...	...	...	<b>16/07½</b>	...	...	...	<b>16/33½</b>	...
Airbles	dep	49	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	<b>16.36½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>15.55</b>	...	...	<b>16.08</b>	<b>16.12</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.39</b>	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...
	dep	56	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.09</b>	...	<b>3 Up C</b>	<b>16.22</b>	<b>16.22½</b>	...	<b>16.40</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>(1)</b>
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	<b>16RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	<b>16/12</b>	...	<b>16/23½</b>	...	...	...	<b>16/44</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/44½</b>
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	<b>16/13½</b>	...	<b>16/25</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>16/18½</b>	...	<b>16/30</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/26</b>	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			2B89	1S63	2P18	2B89	1S65	1S66	2C44	2B91	2C46	2S47
Orig. Dep. Time				12.28	16.08		13.20	14.10	16.11		16.41	
Orig. Loc. Name				London Euston	Glasgow Central		Birmingham New Street	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central		Balloch
Timing Load			75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	221T	350-110	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D			D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018
Carlisle	arr	1	...	15.47	...	...	16.01	16.11½	...	...	...	...
	plt	2	...	3	...	...	3	3	...	...	...	...
	dep	3	...	15p49	...	...	16.03	16.13½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	15/55½	...	...	16/10	16/20	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	15/58	...	...	16/12½	16/22½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	...	...	...	16.31	...	...	...	...
	dep	10	...	16/04½	...	...	16/19½	16.32	...	...	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/11½	...	...	16/26½	16/41	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	16/17	...	...	16/32	16/47	...	...	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	16/22½	...	...	16/37½	16/52½	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	18	...	16/30½	...	...	16/47½	17/02½	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	16/33	...	...	16/48	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	24	...	16.19	...	...	16.39	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	16/23	16/34½	...	16/43	16/49½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	16.29	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	16/32	16/39½	...	16/51½	16/54½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	16.35½	...	...	16d57	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	47	16.39	16/42½ (2½)	...	17b01½	16/57½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	16/45	...	...	...	17/06½	...	17/33½	...
	dep	50	...	...	16.48	...	...	...	17.09½	...	17.36½	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	55	16.42½	...	16.50	17.05	...	...	17.12	...	17.39	...
	plt	56	2	...	4	2	...	...	4	3 Up C	4	...
	dep	57	16.43½	16/46½	...	17.06	16/59	...	17.20	...	...	17.41
	mgn	58	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	16/47	...	...	17/09	...	...	17/23½	...	...	17/44
Mossend South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½
Mossend North Jn	dep	67	16/48½	...	...	17/10½	...	...	17/25	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	16a51	...	...	17.12½	...	...	17.27	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/54	16/49½	...	17/15½	17/02	...	17/30	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2B93</b>	<b>1S69</b>	<b>1S69</b>	<b>2P22</b>	<b>1S41</b>	<b>1S41</b>	<b>1S43</b>	<b>1S43</b>	<b>5E80</b>	<b>9S70</b>
Orig. Dep. Time				13.28	13.28	17.08	09.15	09.15	10.30	10.30		12.40
Orig. Loc. Name				London Euston	London Euston	Glasgow Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads		London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central		Motherwell	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
Carlisle	arr	1	...	<b>16.48</b>	<b>16.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	<b>16p50</b>	<b>16p50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.02</b>
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>16/56½</b>	<b>16/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/08½</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>16/59</b>	<b>16/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/11</b>
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	<b>17/05½</b>	<b>17/05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/17½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	<b>17/12½</b>	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/24½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	<b>17/18</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/30</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	<b>17/23½</b>	<b>17/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/35½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Carstairs East Jn	dep	18	...	<b>17/31½</b>	<b>17/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/46½</b>
Carstairs	dep	19	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17/35½</b>	...	<b>17/48</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>17/32</b>	<b>17/32</b>	...	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	25	<b>17/24</b>	<b>17/33½</b>	<b>17/33½</b>	...	<b>17/40½</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/40½</b>	...	...
	mgn	26	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	27	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	29	<b>17/32½</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/40½</b>	...	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	<b>17/45½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	31	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>17.39½</b>	<b>17/43½</b>	<b>17/43½</b>	...	<b>17/48½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/48½</b>	...	...
	mgn	47	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	<b>17/45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	<b>17.42</b>	...	...	<b>17.50</b>	<b>17.51</b>	<b>17.51½</b>	<b>17.51½</b>	<b>17.51</b>	...	...
	plt	55	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	56	<b>17.43</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/47</b>	...	...	<b>17.53</b>	<b>17.53</b>	...	<b>18.04</b>	...
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18RM06</b>	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...
	dep	62	<b>17/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>17.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>17/52½</b>	<b>17/49½</b>	<b>17/50</b>	...	...	<b>17/58½</b>	<b>17/58½</b>	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GREटना JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>2B93</b>	<b>2C48</b>	<b>2B95</b>	<b>1S71</b>	<b>0C11</b>	<b>2C50</b>	<b>2S51</b>	<b>2B73</b>	<b>1S72</b>	<b>2P02</b>
Orig. Dep. Time				17.11		15.10	18.14	17.41			14.28	18.08
Orig. Loc. Name				Milingavie		Manchester Airport	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Milingavie			London Euston	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	<b>17.47</b>	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17p49</b>	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	<b>17/25</b>	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>17/27½</b>	...	...	...	...	<b>17/58</b>	...
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	<b>18/04½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	...	...	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	...	<b>18/11½</b>	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>17/52½</b>	...	...	...	...	<b>18/17</b>	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>17/58</b>	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>18/09</b>	...	...	...	...	<b>18/30½</b>	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	...	...	<b>18/31</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	24	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...
Lanark Jn	dep	25	<b>17/45</b>	...	...	<b>18/11</b>	...	...	...	<b>18/23</b>	<b>18/32½</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Carlisle	dep	27	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>17/53½</b>	...	...	<b>18/16</b>	...	...	...	<b>18/31½</b>	<b>18/39½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Wishaw	dep	31	<b>17.57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	<b>18d02½</b>	...	...	<b>18/19</b>	...	...	...	<b>18.38½</b>	<b>18/43½</b>	...
Haughhead Jn	dep	47	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	49	...	<b>18/07</b>	...	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>18/45</b>
	dep	49	...	<b>18.10</b>	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	<b>18.48</b>
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>18.07</b>	<b>18.12</b>	...	<b>18.21½</b>	...	<b>18.39</b>	...	<b>18.42</b>	...	<b>18.50</b>
	plt	55	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3 Up C</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>18.08</b>	...	<b>18.20</b>	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.43</b>	<b>18/46</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	<b>18RM20</b>	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	<b>18/11</b>	...	<b>18/23</b>	...	<b>18/27</b>	...	<b>18/44½</b>	<b>18/46</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	<b>18/28</b>	...	<b>18/45</b>	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	<b>18/12½</b>	...	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	<b>18/47½</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	<b>18.14½</b>	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	<b>18b50½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>18/17½</b>	...	<b>18/29½</b>	<b>18/26</b>	...	...	...	<b>18/53½</b>	<b>18/49</b>	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>9S77</b>	<b>9S77</b>	<b>1S75</b>	<b>2B73</b>	<b>2C52</b>	<b>2B75</b>	<b>2C54</b>	<b>2S55</b>	<b>2B77</b>	<b>1S78</b>
Orig. Dep. Time			13.40	13.40	16.10		18.11		18.41			15.28
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Manchester Airport Edinburgh		Mingavie		Mingavie			London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	18.00½	18.01	18.11½	...	...	...	...	...	...	18.48
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	3	18.02½	18.03	18.13½	...	...	...	...	...	...	18p50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	18/09	18/09½	18/20	...	...	...	...	...	...	18/56½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	18/11½	18/12	18/22½	...	...	...	...	...	...	18/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	18/18	18/18½	18.32	...	...	...	...	...	...	19/05½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/25	18/25½	18/41	...	...	...	...	...	...	19/12½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	18/30½	18/31	18/47	...	...	...	...	...	...	19/18
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	18/36	18/36½	18/52½	...	...	...	...	...	...	19/23½
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/46	18/46½	19/06½	...	...	...	...	...	...	19/31½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	19/08	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	18/46½	18/47	...	...	...	...	...	...	...	19/32
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	24	...	...	...	18.46	...	...	...	...	19.19	...
Lanark Jn	dep	25	18/48	18/48½	...	18/50½	...	...	...	...	19/23	19/33½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Carluke	dep	27	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	19.29	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	18/53	18/53½	...	18/59	...	...	...	...	19/31½	19/40½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.35	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18/56	18/56½	...	19.06	...	...	...	...	19.38½	19/43½
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	48	...	...	...	...	19/06½	...	19/34	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	19.09½	...	19.37	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	55	...	...	...	19.09½	19.12	...	19.39	...	19.42	...
	plt	56	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3 Up C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	...
	dep	57	18/57½	18/58	...	19.10½	...	...	...	19.41	19.43	19/47
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	63	...	...	...	19/13½	...	19/25	...	19/44	19/46	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	69	...	...	...	19/15	...	19/26½	...	...	19/47½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	71	...	...	...	19.17	...	19.28½	...	...	19b50½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	19/00½	19/01	...	19/20	...	19/31½	...	...	19/53½	19/50

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1S78</b>	<b>2P06</b>	<b>1S45</b>	<b>1S45</b>	<b>1S47</b>	<b>1S47</b>	<b>5C85</b>	<b>9S80</b>	<b>2C56</b>	<b>2B77</b>
Orig. Dep. Time			15.28	19.08	09.25	09.25	10.25	10.25		14.40	19.11	
Orig. Loc. Name			London Euston	Glasgow Central	Plymouth	Plymouth	Plymouth	Plymouth		London Euston	Milingavie	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central		Motherwell	Edinburgh		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	...
	plt	2	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	3	<b>18p50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19p05</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	<b>18/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/11½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	<b>18/59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/14</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>19/05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/20½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	12	<b>19/12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/27½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	14	<b>19/18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/33</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	16	<b>19/23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Carstairs South Jn	dep	18	<b>19/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/49½</b>	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	<b>19/43½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/43½</b>	...	<b>19/51</b>	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>19/32</b>	...	<b>19/45½</b>	<b>19/45½</b>	<b>19/45½</b>	<b>19/45½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.54</b>
Lanark Jn	dep	25	<b>19/33½</b>	...	<b>19/48½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/48½</b>	...	...	...	<b>19/58</b>
	mgn	26	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	<b>19/40½</b>	...	<b>19/53½</b>	<b>19/53½</b>	<b>19/53½</b>	<b>19/53½</b>	...	...	...	<b>20/06½</b>
	mgn	30	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	<b>19/45½</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>19/56½</b>	<b>19/56½</b>	<b>19/56½</b>	...	...	...	<b>20.13½</b>
	mgn	47	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	<b>19/45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/07½</b>	...
Airbles	dep	49	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.10½</b>	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	<b>19.50</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	...	...	<b>20.13</b>	<b>20.17</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	56	<b>19/49</b>	...	...	<b>20.02½</b>	<b>20.02½</b>	...	<b>20.07</b>	...	...	<b>20.18</b>
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>20RM09</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/21</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/22½</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.24½</b>
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/06</b>	<b>20/06</b>	...	...	...	...	<b>20/28½</b>

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			1S81	1S81	2B79	5M11	2C58	2S59	2B81	1S82	2P10	2B81
Orig. Dep. Time			17.10	17.10		19.51	19.41			16.28	20.08	
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Manchester Airport		Polmadie Car M.D.	Mingavie			London Euston	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central
Timing Load			350-110	185	75EMUAC	80-86595	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics					D	DQ	D	D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018
Carlisle	arr	1	19.15	19.16	...	...	...	...	...	19.51½	...	...
	plt	2	3	3	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	3	19p18½	19p18	...	...	...	...	...	19.53½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	19/25	19/25	...	...	...	...	...	20/00	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	19/27½	19/27½	...	...	...	...	...	20/02½	...	...
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	19.36½	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19.37½	19.37	...	...	...	...	...	20/09	...	...
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/46½	19/46½	...	...	...	...	...	20/16	...	...
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	19/52½	19/52½	...	...	...	...	...	20/21½	...	...
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/58	19/58	...	...	...	...	...	20/27	...	...
Carstairs South Jn	mgn	17	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/09	20/09	...	...	...	...	...	20/35	...	...
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/09½	20/09½	...	...	...	...	...	20/35½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	24	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	20.36
Lanark Jn	dep	25	20/11	20/11	...	...	...	...	20/23	20/37	...	20/40
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	20.46
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	20/16	20/16	...	...	...	...	...	20/44	...	20/48½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	20d54
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	20/19	20/19	...	...	...	...	20.38½	20/47	...	20.58½
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	20/23	20/34	...	...	...	20/45	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	20/25	20.37	...	...	...	20.48	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	20.21	20.21½	3 Up C	20P28	20.39	...	20.42	...	20.50	21.02
Motherwell	plt	55	2	2	4	4	4	4	2	4	2	2
	dep	56	20.22	20.22½	20.24	20.30½	...	20.41	20.44	20/48½	...	21.03
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	20/27	...	...	20/44	20/47	...	...	21/06
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...
	dep	67	...	...	20/28½	...	...	...	20/48½	...	...	21/07½
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	20.30½	...	...	...	20.50½	...	...	21.09½
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	20/25½	20/26	20/33½	20/37	...	...	20/54	20/51½	...	21/12½

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>9S85</b>	<b>1S83</b>	<b>2C60</b>	<b>2B83</b>	<b>5S80</b>	<b>5S80</b>	<b>2C62</b>	<b>2S63</b>	<b>2B85</b>	<b>1S90</b>
Orig. Dep. Time			15.40	18.10	20.11		20.45	20.45	20.41			17.28
Orig. Loc. Name			London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie		Edinburgh	Edinburgh	Milngavie			London Euston
Dest. Loc. Name			Glasgow Central			Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.		Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	19.59½	20.13	...	...	...	...	...	...	...	20.50½
	plt	2	3	3	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	3	20.01½	20.15	...	...	...	...	...	...	...	20p52½
<b>Gretna Jn</b>	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/08	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	20/59
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	20/10½	20/24	...	...	...	...	...	...	...	21/01½
<b>Lockerbie</b>	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	20/17	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	21/08
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	20/24	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	21/15
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	20/29½	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	21/20½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	20/35	20/54	...	...	...	...	...	...	...	21/26
	mgn	17	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	20/45	21/05	...	...	...	...	...	...	...	21/34
<b>Carstairs</b>	dep	19	...	21/06½	...	...	21/10	21/10	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20/45½	...	...	...	21/12	21/12	...	...	...	21/34½
<b>Lanark</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
Lanark Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	21.19	...
	mgn	25	20/47	...	...	...	21/15½	21/15½	...	...	21/23	21/36
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	20/52	...	...	...	21/20½	21/20½	...	...	21/31½	21/43
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	20/55	...	...	...	21/23½	21/23½	...	...	21.38½	21/46
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	21/05½	...	...	...	21/34	...	...	...
	dep	49	...	...	21.08½	...	...	...	21.37	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	...	...	21.11	...	...	...	21.39	...	21.42	...
	plt	55	...	...	4	3 Up C	...	...	4	4	2	...
	dep	56	20/56½	...	...	21.20	21/27	21/27	...	21.41	21.44	21/47½
Motherwell Derby C.S.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	21RM29	21RM29	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	61	...	...	...	...	21.58	22.06½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	21/23	...	...	...	21/44½	21/47½	...
Mossend East Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	21/24½	...	...	...	...	21/49	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	21.51	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	20/59½	...	...	21/29½	...	...	...	...	21/54	21/50½



# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2P14</b>	<b>1S51</b>	<b>1S49</b>	<b>1S49</b>	<b>1S51</b>	<b>2B85</b>	<b>1S25</b>	<b>5S51</b>	<b>5S49</b>	<b>9S93</b>
Orig. Dep. Time			21.08	12.24	09.30	09.30	12.25		16.30			16.40
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Plymouth	Penzance	Penzance	Plymouth		London Kings Cross			London Euston
Dest. Loc. Name						Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21#00</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/09</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/12½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/26½</b>
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/32</b>
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/37½</b>
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/48½</b>
Carstairs East Jn	dep	19	...	<b>21/38</b>	<b>21/38</b>	<b>21/38</b>	<b>21/38</b>	...	<b>21/47</b>	...	...	<b>21/50</b>
<b>Carstairs</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>21/39½</b>	<b>21/40</b>	<b>21/40</b>	<b>21/40</b>	...	<b>21/50</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	plt	23	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	<b>21/44½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/48</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	<b>21/50</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/48½</b>	<b>21/56½</b>	<b>21/59½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	<b>21/53</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/52</b>	<b>21/52</b>	<b>22.06½</b>	<b>22/02</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	<b>21/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	54	<b>21.50</b>	<b>21.55</b>	<b>21.54</b>	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>	<b>22.12</b>	<b>22.04</b>	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	56	...	...	...	<b>21.56</b>	<b>21.56</b>	<b>22.13</b>	<b>22.05½</b>	<b>22.11</b>	<b>22.11</b>	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM13</b>	<b>22OPRM13</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.20</b>	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	<b>22/16</b>	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	...	...	...	...	<b>22k24½</b>	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>21/59½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/29½</b>	<b>22/09½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2C64</b>	<b>2B87</b>	<b>1S85</b>	<b>1S85</b>	<b>2C66</b>	<b>2S67</b>	<b>2B89</b>	<b>1S95</b>	<b>2P18</b>	<b>1S95</b>
Signal ID	21.11		Milngavie		Manchester Airport	Manchester Airport	Milngavie			London Euston	Glasgow Central	London Euston
Orig. Dep. Time	21.11				19.10	19.10	21.41			18.28	22.08	18.28
Orig. Loc. Name	Mingavie				Manchester Airport	Manchester Airport	Milngavie			London Euston	Glasgow Central	London Euston
Dest. Loc. Name	Mingavie				Manchester Airport	Manchester Airport	Milngavie			London Euston	Glasgow Central	London Euston
Timing Load	75EMUAC		75EMUAC	350-110	350-110	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	390-125	
Operating Characteristics	D		D			D	D	D		D		
Dates Of Operation	Sun From 16/09/2018		Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018
Carlisle	arr	1	...	...	21.13½	21.13½	...	...	...	21.51	...	21.51
	plt	2	...	...	3	3	...	...	...	3	...	3
	dep	3	...	...	21.15½	21.15½	...	...	...	21p53	...	21p53
	mgn	4	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	5	...	...	21/22½	21/22½	...	...	...	21/59½	...	21/59½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	dep	7	...	...	21/25	21/25	...	...	...	22/02	...	22/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	arr	9	...	...	21.33½	21.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	21.34½	21.34½	...	...	...	22/08½	...	22/08½
Beattock	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/43½	21/43½	...	...	...	22/15½	...	22/15½
Beattock Summit	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	21/49½	21/49½	...	...	...	22/21	...	22/21
Abington	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	21/55	21/55	...	...	...	22/26½	...	22/26½
Carstairs South Jn	mgn	17	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
	dep	18	...	...	22/06	22/06	...	...	...	22/36½	...	22/36½
Carstairs East Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	22/06½	22/06½	...	...	...	22/37	...	22/37
	mgn	22	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	22.19	...	...	...
Lanark Jn	dep	25	...	...	22/10	22/10	...	...	22/23	22/38½	...	22/38½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	22.29	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	...	...	22/15	22/15	...	...	22/31½	22/43½	...	22/43½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	22/18	22/18	...	...	22.38½	22/46½	...	22/46½
Shieldmuir	mgn	47	...	...	(½)	(½)	...	...	(1)	...	...	(3)
	dep	48	22/05½	...	...	...	22/34	...	...	...	22/45	...
Haughhead Jn	dep	49	22a09	...	...	...	22.37	...	...	...	22.48	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	22.11	...	22.20	22.21	22.39	...	22.42	22.49	22.50	22.52
Motherwell	plt	55	4	3 Up C	2	2	4	...	2	4	2	2
	dep	56	...	22.20	22.22	22.23	...	22.41	22.45	22.50½	...	22.53½
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	22/23½	...	...	...	22/44	22/48	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	22/44½	...	...	...	...
	dep	67	...	22/25	...	...	...	...	22/49½	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	22.27	...	...	...	...	22.51½	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	...	22/30	22/25½	22/26½	...	...	22/56½	22/54	...	22/57

# GA01 - (CARLISLE) GREтна JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSSEND & UDDINGSTON JN

## Sundays

20 May to 2 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			2B89	9S97	1S98	2C68	5C68	2B91	5S93	2C70	5R72	5C70
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.40	20.10	22.11			22.43	22.41		
Orig. Loc. Name				London Euston	Manchester Airport Edinburgh	Milngavie			Edinburgh	Milngavie		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central			Motherwell T.M.D.	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.			Motherwell T.M.D.
Timing Load			75EMUAC	221T	350-110	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation			Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018
Carlisle	arr	1	...	22.00½	22.13½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	22.02½	22.15½	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	22/09½	22/22	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	22/12	22/24½	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	...	22.21	22/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	...	22/30	22/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	...	22/35½	22/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	...	22/41	22/52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	...	22/51	23/02	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	19	...	...	23/04½	...	...	...	23/12	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	23OP15	...	...	...
	dep	21	...	22/51½	...	...	...	...	23.20	...	...	...
Lanark	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	23	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	24	...	22.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	22/47	22/53	...	...	...	23/24	...	...	...
Carlisle	dep	26	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	mgn	27	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	22/55½	22/58	...	...	...	23/31	...	...	...
Wishaw	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	23d01	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	46	...	23.04½	23/01	...	...	...	23/34	...	...	...
	mgn	47	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Haughhead Jn	dep	48	...	...	...	23/06	...	...	...	23/34	...	...
	dep	49	...	...	...	23.09	...	...	...	23.37	...	...
Motherwell Bridge Sidings	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	54	...	23.08	23.03½	...	23.11	...	...	23.39	...	...
	plt	55	...	2	2	...	4	4	3 Up C	4	3	4
	dep	56	...	23.09	23.05	...	...	23.13	23.20	23/37	23.40	23.43
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	23.42	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	23OP15	...	...	...	...	23*45
	dep	61	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...	23.46
Mossend South Jn	dep	62	...	23/12	...	...	...	23/23	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	67	...	23/13½	...	...	...	23/24½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	69	...	23.15½	...	...	...	23.26½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	23/18½	23/08½	...	...	23/29½	23/39½	...	...	...

# GA01 - (CARLISLE) GRETNA JN, CARSTAIRS, LANARK & BENHAR JN TO MOTHERWELL, MOSSEND & UDDINGSTON JN

**Sundays**

20 May to 2 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>1S98</b>	<b>1S98</b>	<b>1C11</b>	<b>1C11</b>	<b>2P22</b>	<b>5P22</b>	<b>5B72</b>	<b>5P22</b>	<b>2B93</b>	<b>5B72</b>
Orig. Dep. Time			19.28	19.28	23.15	23.15	23.08			23.36		
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Central			Newton (Lanark)		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	London Euston			Motherwell T.M.D.				Motherwell Derby C.S.
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>RY</b>	<b>RY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
Carlisle	arr	1	22.51	22.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	3	22p53	22p53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	22/59½	22/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal Mc863	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	23/02	23/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	10	23/08½	23/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	12	23/15½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	14	23/21	23/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	16	23/26½	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	18	23/34½	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	23/40½	23/40½	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	20	...	...	23PRU44	23PR44	...	...	...	...	...	...
	dep	21	23/35	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	23	...	...	----->	...	...	...	...	...	1	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	23.36	...
Lanark Jn	dep	25	23/36½	23/36½	...	...	...	...	...	...	23/40	...
	mgn	26	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	23.46	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	29	23/43½	23/43½	...	...	...	...	...	...	23/48½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...	...	23.55½	...
Shieldmuir	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	49	...	...	...	...	23.48	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Weighs C.H.S.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	23.50	...	...	23RM51	23.58½	...
Motherwell	plt	55	...	...	...	...	4	...	1	3	2	...
	dep	56	23/48	23/48	...	...	23.53	23.53	23.53	23.56	...	23.58
	mgn	57	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	arr	58	...	...	...	...	...	...	23.55	23.58	...	----->
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	60	...	...	...	...	...	23OP55	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Mossend South Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	dep	72	23/51	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C42</b>	<b>2R36</b>	<b>5M01</b>	<b>2R34</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2B72</b>	<b>5V56</b>	<b>2B74</b>	<b>5V64</b>
Orig. Dep. Time			23.11	23.03	21.38	22.33	23.05	23.15	23.20	23.45	23.50	23.47
Orig. Loc. Name			Milngavie	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name					Kingmoor Up Loop		London Euston	London Euston		Motherwell Derby C.S.		Motherwell Weighs C.H.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 17/09/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	00.08	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	00/01½	...	...	...	...	...	00/03½	...	00/18
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/02	...	...	...	...	...	00/04	00/10½	00/18½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	00.01	00.04	...	...	...	...	...	00RMS07	00.14	00CRM23
	plt	18	3	1	...	...	...	...	...	1	1	3
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	00.12	...	00.38
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	00.12	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	00/02	...	...	00.01½	00/07	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	53	...	...	...	00.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	00U#08	00U#08	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	...	...	...	...	00/10	00/10	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	...	...	...	...	00/23	00/23	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	...	...	...	...	00/29	00/29	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	...	...	...	...	00/36½	00/36½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	...	...	...	...	00/47	00/47	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	...	...	...	00/57	00/57	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	...	00/02½	...	00/32	01/32	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	01U40	01U40	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# Public departure 20 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5K03</b>	<b>1M90</b>
Orig. Dep. Time			23.40	23.40	19.00	20.26	21.43	19.50	20.45	21.43	04.27	04.22
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Fort William	Inverness	Aberdeen	Fort William	Inverness	Aberdeen	Mossend Down Yard	Glasgow Central Airport
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>10067245</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>R</b>	<b>R</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/33½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/37
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	04/29	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	04/32	04/38
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34	04/39
Holytown Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	04/37½	04/43
	mgn	40	...	00/07½	...	...	...	...	...	...	04/41	04/45
Law Jn	dep	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	43	...	00/14	...	...	...	...	...	...	04/46½	04/50
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	00PRU12	00U#18	...	...	...	...	...	...	...	04*55
Carstairs East Jn	dep	49	00U#40	00U#40	...	...	...	...	...	...	04/49½	05.03½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	...	01/31½	01/31½	01/31½	02/03½	02/03½	02/03½	04/52	...
	mgn	52	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Abington	dep	53	00/42	00/42	01/34½	01/34½	01/34½	02/06½	02/06½	02/06½	...	05/04½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	00/55	00/55	01/49	01/49	01/49	02/21	02/21	02/21	...	05/15½
	mgn	56	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Beattock	dep	57	01/03	01/03	01/55	01/55	01/55	02/27	02/27	02/27	...	05/22
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	01/10½	01/10½	02/02½	02/02½	02/02½	02/34½	02/34½	02/34½	...	05/28
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	01/21	01/21	02/13	02/13	02/13	02/45	02/45	02/45	...	05k50
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]
<b>Gretna Jn</b>	dep	63	01/33	01/33	02/23	02/23	02/23	02/57	02/57	02/57	...	06/00½
	mgn	64	...	...	[30](3)	[30](3)	[30](3)	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	65	01/36	01/36	02/59	02/59	02/59	03/00	03/00	03/00	...	06/03
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Carlisle	arr	67	01U44	01U44	03/06½	03/06½	03/06½	03/07½	03/07½	03/07½	...	06.12½
	plt	68	4	4	...	...	...	...	...	...	...	4

# Public departure 21 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1R20</b>	<b>5M44</b>	<b>5K03</b>	<b>2Y76</b>	<b>5B71</b>	<b>5M50</b>	<b>5M50</b>	<b>5M71</b>	<b>5C02</b>	<b>5L03</b>
Orig. Dep. Time			04.28	04.41	04.51	06.00	04.57	04.39	04.39			05.15
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Motherwell	Motherwell T.M.D.	Polmadie Car M.D.	Polmadie Car M.D.			Motherwell T.M.D.
Dest. Loc. Name			London Euston	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	Newton (Lanark)		Larkhall
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	04/39½	...	...	...	...	05/14	05/14	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	04/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	04/43	04/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	04/43	...	04/56	06/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	05.18	05.22	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	05OP08	...	...	05*20	05.24	05C26
	plt	18	...	...	...	...	1	...	...	1	4	3
	dep	19	...	04/46½	...	...	05.10	05/17	05/17	05.25	...	05.27
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*a30
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RMj38
Shieldmuir	dep	26	...	04/49½	...	...	05/12½	05/18½	05/18½	05/29	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	06.07½	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	04/44	...	05/00½	06/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	06.10	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	06.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	06a23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	04/48	...	05/04	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	04/50	...	05/07½	...	05/16½	05/22	05/22	05OP36	...	...
	mgn	41	...	...	(2)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	04/56½	...	05/15	...	05/24	05/29½	05/29½	...	...	...
	mgn	44	[1](½)	...	...	...	(2)	[1]	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	05.43	...	05OP33	...	...	...
	dep	49	04/59½	...	05/18	...	...	05/32	05.42	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	05/20½	...	...	...	05/45	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	05/00	...	...	...	...	05RMk51	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Abington	dep	55	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	05/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	05/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	05/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	05/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	05.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5L01</b>	<b>2F01</b>	<b>2B72</b>	<b>5S03</b>	<b>1M06</b>	<b>9M48</b>	<b>5F03</b>	<b>5S05</b>	<b>2F03</b>	<b>5B74</b>
Orig. Dep. Time							05.40	05.49				05.33
Orig. Loc. Name							Glasgow Central	Glasgow Central				Shields T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name			Larkhall	Dalmuir			London Euston	London Euston			Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 07/09/2018, SX From 11/09/2018</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	05/50	05/59½	...	...	...	06/07
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/16
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	<b>05.31</b>	...	...	<b>05.48</b>	...	...	<b>06.06</b>	<b>06.09</b>	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>05C33</b>	...	...	<b>05.50</b>	...	<b>06.03</b>	<b>06.08</b>	<b>06.11</b>	...	<b>06.20</b>
	plt	18	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	19	<b>05.34</b>	<b>05.45</b>	<b>05.48</b>	...	05/53	<b>06.04½</b>	...	...	<b>06.15</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>05*a37</b>	<b>05.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...
	mgn	24	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	<b>05RMj47</b>	05/50	...	...	...	...	...	...	<b>06/20</b>	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	<b>05.51½</b>	...	05/54½	06/06½	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	05/59½	...	05/57½	06/09½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	06/08	...	06/04	06/14½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	<b>06.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	06/05½	06/17½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	06/06	06/18	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	06/14	06/26½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	06/19	06/31½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	06/24	06/36½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	06/31	06/43½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	06/40	06/52	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	06/42	06/54½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	<b>06.48</b>	<b>07.00½</b>	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			1086	1V52	1M91	2B74	2Y56	1B26	2B76	5B04	2F05	1M07	
			06.01	06.01	06.14		06.16				05.39	06.12	06.30
			Glasgow Central Southampton Central	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh Manchester Airport		Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh			Yoker C.S.	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central London Euston
	221	221	350-110	75EMUAC	150	80-86595	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125			
				D		RY	D	D	D				
	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	MSX Until 08/06/2018, SX From 12/06/2018	MSX Until 07/09/2018, SX From 11/09/2018	SX	SX	SX			
Uddingston Jn	dep	1	06/12	06/12	...	...	06/31	...	...	...	...	06/40	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	06/29	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	06/27	06/32½	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	06OP30	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06.56	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	06.16	06.16	...	...	...	...	...	06.58	06.37	06.44	
	plt	18	1	1	...	1	...	1	1	3	1	1	
	dep	19	06.17½	06.17½	...	06.21	...	06.50½	...	06.44½	06.45½	06.45½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49½	...	
Shieldmuir	dep	26	06/19½	06/19½	...	06.24½	...	06.54	...	...	...	06/48	
	dep	27	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	28	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	32	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	06.46½	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	34	...	...	...	...	06.52	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	06a56	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	...	...	...	06.28	...	06.57½	...	...	...	...	
Law Jn	dep	40	06/22½	06/22½	...	06/31	...	07/00½	...	...	...	06/51	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	42	...	...	...	06.34	...	07.03½	...	...	...	...	
Lanark Jn	dep	43	06/27½	06/27½	...	06/40	...	07/09	...	...	...	06/56	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Lanark	arr	45	...	...	...	06.45	...	07v14	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	06/30½	06/30½	...	...	06.40	...	...	...	...	06/58½	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	06/32½	06/32½	06/41	...	06/42½	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	06/42½	...	...	...	...	...	...	06/59	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	07/07	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	07/12	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	07/17	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	...	07a14	...	...	...	...	...	...	07b26½	
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	07/36½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	65	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...	07/38½	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	67	...	...	07.34	...	...	...	...	...	...	07#44½	
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4	

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5C03</b>	<b>5C03</b>	<b>5B76</b>	<b>2B76</b>	<b>2B04</b>	<b>9M50</b>	<b>1E06</b>	<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>2B78</b>
Orig. Dep. Time			06.33	06.33	06.09			06.52	06.48	06.00		06.52
Orig. Loc. Name			Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Shields T.M.D. (E)			Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central
Dest. Loc. Name								London Euston	London Kings Cross		Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 10/09/2018</b>	<b>MO Until 10/09/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	06/46	...	...	...	06/59½	...	...	07/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	06/42½	06/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	07/00	...	07/14
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	06.50	...	...	...	07.03	07.09	...	07.17
	plt	18	...	...	1	1	1	...	1	3	3	1
	dep	19	...	...	...	06p51	07.00	...	07.05	...	07.15	07.18
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07b18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21	...
	dep	26	...	...	...	06.54½	07.03½	...	07/09	...	...	07.21½
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06/45	06/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	06Ca50	06/50½	...	06p58	07a07½	...	...	...	...	07.25
Wishaw	dep	40	06/56	06/56	...	07/01	07/14	...	07/11½	...	...	07/32½
	mgn	41	(1)	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Law Jn	dep	42	...	...	...	07p04	07.17	...	...	...	...	07.35½
	dep	43	07/04½	07/04½	...	07/09½	07/22	...	07/17½	...	...	07/41
Lanark Jn	mgn	44	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	07.15	...	...	...	...	...	07.46
Lanark	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	07.08	07.08	...	...	07.25	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	07/20	07/23½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	07/22½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	07/58	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	08/00	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>	<b>1M92</b>	<b>5M52</b>	<b>2F09</b>	<b>5S11</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B80</b>	<b>1M08</b>	<b>1O88</b>
Orig. Dep. Time			07.00	07.05	07.10	06.49	07.13	07.30	07.13	07.20	07.37	07.48
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	North Berwick	Manchester Airport	Edinburgh	Dalmuir	Whifflet	Edinburgh		London Euston	Southampton Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>380</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							D			D		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/12	07/16½	07/20	...	...	...	07/30½	07/35½	07/48	07/59
	mgn	2	...	(1)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...
Bellshill	dep	3	07.16	...	...	...	...	...	07.35½	07.39½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Mossend West Jn	dep	5	07/17½	...	...	...	...	...	07/37	07/41½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	07/21	07/28½	07/33½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	07/18½	...	...	07/26	...	07/34½	07/38½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	07/29	...	...	07/42½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	07.21	07.24½	...	07.32	...	...	07.45½	07.52	08.03
	plt	18	...	1	1	...	3	...	...	1	1	1
	dep	19	...	07.22	07.25½	...	07.45½	...	...	07.47½	07.53½	08.08½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	07/50½	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	07/24½	07/27½	...	...	...	...	07.51	07/56	08/10½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	07/19½	...	...	07/33	...	07/37	07/41	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	07.28½	...	...	07/41	...	...	07a56	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	07/32½	...	...	07/45½	...	...	08/00	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	07k33½	...	...	...	07OPRMj46	...	07.54½	...	...
Law Jn	dep	40	...	07/37	07/30½	...	...	...	...	08/01	07/59	08/13½
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	07.40	...	...	...	...	...	08.04	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	07/46	07/36½	...	...	...	...	08/09½	08/04	08/18½
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	07.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	07.50½	07/38½	...	...	...	...	...	08/06½	08/21½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	07/53	...	...	...	...	...	...	...	08/23½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/07	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	07/48	...	...	...	...	...	08/15	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	07/53½	...	...	...	...	...	08/20	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	07/59½	...	...	...	...	...	08/25	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	08/32	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	08/20	...	...	...	...	...	08/40½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	08/42½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	08.48½	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V56</b>	<b>2R10</b>	<b>2B82</b>	<b>9M51</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y74</b>	<b>2F13</b>	<b>5S15</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B84</b>
Orig. Dep. Time			07.48	07.02	07.51	08.00		08.03	08.12	08.29	08.17	08.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Plymouth			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir	Whifflet	Edinburgh	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/59	...	08/06	08/10	...	08/16½	...	...	08/29½	08/35½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	08.09½	...	...	08.20½	...	...	08.34½	08a39½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	08/11	...	...	08/22	...	...	08/36	08/41
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	08/03	...	...	...	...	08/28½	08/32½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	08/23	...	08/33½	08/37	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/03½	08/13	...	...	...	08/29	...	...	08/42
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>08.03</b>	<b>08.07</b>	<b>08.16</b>	...	...	...	<b>08.32</b>	...	...	<b>08.45</b>
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	19	<b>08.08½</b>	...	<b>08.17½</b>	08/13	<b>08.16</b>	...	<b>08.46</b>	...	...	<b>08.47½</b>
	mgn	20	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	08.18½	...	08.48½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	08/21½	...	08/51	...	...	...
	dep	26	08/10½	...	<b>08.23</b>	08/15½	...	...	...	...	...	<b>08.51</b>
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	08d40½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	08/24	...	08/36	08/41½	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08a53	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	08.33	...	...	08a57	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	...	...	...	...	08/37	...	...	09/01	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	41	...	...	<b>08c28</b>	...	...	...	...	<b>08OPRMj45</b>	...	<b>08.54½</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	43	08/13½	...	08/32½	08/18½	...	...	...	...	...	08/59½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	45	...	...	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.02½</b>
	dep	46	08/18½	...	08/43	08/23½	...	...	...	...	...	09/08
Lanark Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	<b>08.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>
Lanark	plt	49	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	08/21½	...	...	08/25	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	54	08/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	08/26½	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	...	...	...	08/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	...	08/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	67	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	69	...	...	...	09/02	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	71	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	72	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>1M93</b>	<b>1M90</b>	<b>2R14</b>	<b>2B86</b>	<b>9M52</b>	<b>1V89</b>	<b>1V58</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	
Orig. Dep. Time			08.11	08.40	08.02	08.50	08.51	09.00	09.00		09.03	09.06	
Orig. Loc. Name			Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Reading	Glasgow Central Penzance		Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	08/50	...	09/06½	...	09/10	09/10	...	09/14½	09/18½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	09.10	...	...	...	...	09a19½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	09/21	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	09/22	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	09/01	09/12½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	09.04	09.18	...	09.14	09.14	...	...	09.22½	
	plt	18	...	...	3	1	...	1	1	...	3	1	
	dep	19	...	08/53	...	09.19	...	09.15½	09.15½	09.16	...	09.23½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	09/21	...	...	
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	08/54½	...	09.22½	...	09/17½	09/17½	...	...	09/25½	
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	09a32½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...	
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	08/57½	...	09/30½	...	09/20½	09/20½	...	...	09/28½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	09/02½	...	09/39	...	09/25½	09/25½	...	...	09/34½	
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	09.44	...	...	...	...	...	...	
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	09/05	...	...	...	09/28½	09/28½	...	...	09/36½	
	mgn	50	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	08/37	...	...	...	09/17	09/30½	09/30½	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	08/38½	09/06	...	...	09/19½	...	...	...	...	09/37	
	mgn	54	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	
<b>Abington</b>	dep	55	08/48½	09/14	...	...	09/31	...	...	...	...	09/46½	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	08/54	09/19	...	...	09/36	...	...	...	...	09/52	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beattock</b>	dep	59	09/00	09/24	...	...	09/41	...	...	...	...	09/58	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lockerbie</b>	dep	61	09b10½	09/31	...	...	09/48	...	...	...	...	10b08½	
	mgn	62	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](2)	
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	09/21	09/39½	...	...	09/56½	...	...	...	...	10/21	
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	09/23½	09/41½	...	...	10/00	...	...	...	...	10/23½	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Carlisle</b>	arr	67	09.30½	09.47½	...	...	10.06	...	...	...	...	10.30½	
	plt	68	4	4	...	...	3	...	...	...	...	4	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5S19</b>	<b>2Y48</b>	<b>2F17</b>	<b>1M23</b>	<b>1M23</b>	<b>2B88</b>	<b>1C54</b>	<b>1M10</b>	<b>5M05</b>	<b>2R18</b>
Orig. Dep. Time			09.29	09.17	09.22	09.37	09.37	09.21	08.29	09.40	09.43	09.03
Orig. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Dalmuir	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)		Edinburgh	London Euston	Kingmoor Up Loop	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	09/29½	...	...	...	09/35½	09/47	09/50	09/58½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	09.34½	...	...	...	09d41	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	09/36	...	...	...	09/42½	09/52	...	10/01½	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	09/34	...	09/37½	...	...	...	...	...	...	09/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	09/35	09/37½	...	...	...	...	...	...	10/02½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09/38	...	...	09/43½	09/53	...	...	10/00
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	09.41	...	...	09.46½	09.56	...	...	10.07
	plt	18	...	...	3	...	...	1	1	...	...	3
	dep	19	...	...	09.45½	...	...	09.48	09.57	09/53	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	09.51½	09/59½	09/54½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	09.39	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	09/37½	09/40	...	...	...	...	...	...	10/04	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	09a51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	09d57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	09OPRMj46 ½	...	...	...	...	09.55	10a03	...	10/11	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	09/45	09/45	10/00½	10/06	09/57½	10/23	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	10.03½	10.09	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	09/50½	09/50½	10/10	10/15	10/02½	10/31	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	[1]	[2]	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	10.18	...	10*36	...
	dep	49	...	...	...	09/53	09/53	...	10@18½	10/05	10.43	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	09/53½	09/53½	...	...	10/05½	10/45	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	10/02½	10/02½	...	...	10/13½	10/56½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	10/08	10/08	...	...	10/18½	11/06	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	10*k25½	10*k25½	...	...	10/23½	11/13½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	10/36	10/36	...	...	10/30½	11*k50½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](4)	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	10/44	10/44	...	...	10/39	12/08	...
	mgn	64	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	10/48½	10/48½	...	...	10/41	12/11	...
	mgn	66	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	10*56	10*56	...	...	10.47	...	...
	plt	68	...	...	...	B	B	...	...	4	...	...

@ 1C54: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>5K19</b>	<b>2B90</b>	<b>9M53</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y78</b>	<b>5S22</b>	<b>2Y52</b>	<b>2F21</b>	<b>2B92</b>	<b>1M95</b>
Orig. Dep. Time			08.46	09.50	10.00		10.03	10.29	10.16	10.21	10.20	10.13
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Motherwell Tmd (Drs)		London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir		Manchester Airport
Timing Load			<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	10/07½	10/10½	...	10/14½	...	10/29	...	10/34½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>10.11</b>	...	...	<b>10.18½</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>10.38</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	10/12½	...	...	10/20	...	10/35½	...	10/39½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	10/32½	...	10/36½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	10/03	...	...	...	10/21	10/33½	10/38	...	...	...
	mgn	10	[½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/05	10/13½	...	...	...	...	...	10/37	10/40½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.44½</b>	...
	plt	18	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	...	<b>10.17½</b>	10/13½	<b>10.16</b>	...	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.48</b>	...
	mgn	20	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	10/21	...	...	...	10/51	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	<b>10.21</b>	10/16½	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	10/22	10/36	10/40½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	<b>10a31½</b>	...	<b>10a55½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	10/35½	...	10/59½	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	<b>10OPRMk47</b>	...	...	<b>10.55</b>	...
Law Jn	dep	40	...	10/29½	10/19½	...	...	...	...	...	11/00	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>	...
Lanark Jn	dep	43	...	10/38	10/24½	...	...	...	...	...	11/08½	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(½)	...
Lanark	arr	45	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.14</b>	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	10/27½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	10/39½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	10/49½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	10/41½	...	...	...	...	...	...	10/55
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	11/01
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	<b>11a11</b>
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	11/21½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	11/04½	...	...	...	...	...	...	11/24
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1M11</b>	<b>2R22</b>	<b>5G02</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V91</b>	<b>1V62</b>	<b>2F23</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>
Orig. Dep. Time			10.40	10.03	09.03	10.50	10.52	11.00	11.00		11.03	11.09
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston		Motherwell Tmd (Drs)		London Euston	Reading	Penzance	Dalmuir	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/50	...	...	11/06½	...	11/10	11/10	...	11/15	11/19
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bells Hill	dep	3	...	...	...	11.10	...	...	...	...	11a19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	11/11½	...	...	...	...	11/21	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	11/03	11/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11/03½	11/06½	11/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(½)	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	11.07	...	11.18	...	11.14	11.14	...	...	11.23
	plt	18	...	3	...	1	...	1	1	3	...	1
	dep	19	10/53	...	...	11.19	...	11.15½	11.15½	11.16	...	11.24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...
Shieldmuir	dep	26	10/54½	...	...	11.22½	...	11/17½	11/17½	...	...	11/26
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	11/23	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	11.26	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	10/57½	...	...	11/31	...	11/20½	11/20½	...	...	11/29
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carluke	dep	42	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	11/02½	...	...	11/39½	...	11/25½	11/25½	...	...	11/35
	mgn	44	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/05	...	...	...	...	11/28½	11/28½	...	...	11/37
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	11/17	11/30½	11/30½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	11/05½	...	...	...	11/19½	...	...	...	...	11/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	11/13½	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	11/46½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	11/18½	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	11/52
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	11/23½	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	11/58
	mgn	60	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	11/30½	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	12a08
	mgn	62	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	11/39	...	...	...	11/58	...	...	...	...	12/18½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	11/41	...	...	...	12/00	...	...	...	...	12/21
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	11.47	...	...	...	12.06	...	...	...	...	12.28
	plt	68	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>5S27</b>	<b>2Y68</b>	<b>2F25</b>	<b>1M24</b>	<b>2B72</b>	<b>1M12</b>	<b>1C56</b>	<b>2R26</b>	<b>2B74</b>	<b>9M55</b>
Orig. Dep. Time			11.29	11.16	11.21	11.42	11.20	11.40	10.50	11.03	11.50	12.00
Orig. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Dalmuir			London Euston	Edinburgh			London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/29	...	...	11/34½	11/50	11/58	...	12/06½	12/10½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	11.34	...	...	11.38	...	...	...	12.10	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	11/35½	...	...	11/39½	...	...	...	12/11½	...
	mgn	6	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	11/32½	...	11/36½	...	...	...	...	12/01½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	11/33½	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11/37	...	11/40½	...	...	12/02	12/13½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	11.40	...	11.43½	...	12.01½	12.07	12.16½	...
	plt	18	...	...	3	...	1	...	1	3	1	...
	dep	19	...	...	11.46	...	11.47½	11/53	12.02½	...	12.17½	12/13½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	11/51	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	11.51	11/54½	12/05	...	12.21	12/17
<b>Holytown</b>	dep	27	...	11.39½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	11/36	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	11.46	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	11a52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	11a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	11OPRMj45	...	...	...	11.54½	...	12.08	...	12.24½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	11/47	11/59½	11/57½	12/11	...	12/29	12/20
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	12.02½	...	12.14	...	12.32	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	11/52½	12/08	12/02½	12/20	...	12/37½	12/26
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	(½)	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	12.13	...	...	...	12.43	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	11/55	...	12/05	12.23	...	...	12/27½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	11/55½	...	12/05½	...	...	...	12/28
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	12/04½	...	12/13½	...	...	...	12/36
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	13*k00	...	12/18½	...	...	...	12/41
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	13/07	...	12/23½	...	...	...	12/46
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	13/15½	...	12/30½	...	...	...	12/53
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	13/25½	...	12/39	...	...	...	13/01½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	13/28	...	12/41	...	...	...	13/03½
	mgn	66	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	13C38	...	12.47	...	...	...	13v09½
	plt	68	...	...	...	4	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2F27</b>	<b>1Y82</b>	<b>5S31</b>	<b>2Y42</b>	<b>2F29</b>	<b>2B76</b>	<b>1M97</b>	<b>1M13</b>	<b>2R30</b>	<b>2F31</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.03	12.29	12.16	12.21	12.20	12.13	12.40	12.03	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Dalmuir									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	12/14½	...	12/29½	...	12/34½	...	12/50	...	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bells Hill</b>	dep	3	...	<b>12a19½</b>	...	<b>12b35</b>	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	12/21	...	12/36	...	12/39½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	12/32½	...	12/36½	...	...	...	13/00½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	12/22	12/33½	12/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12/37	12/40½	...	...	13/01	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	12.40	12.43½	...	...	13.04	...
	plt	18	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	19	<b>12.16</b>	...	...	...	<b>12.46</b>	<b>12.47</b>	...	12/53	...	<b>13.16</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	<b>12.18½</b>	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	<b>13.18½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	12/21	...	...	...	12/51	...	...	...	...	13/21
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	12/54½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	<b>12a39½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	12/23	12/36	12/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	<b>12a42</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	<b>12a46</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	<b>12b52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	<b>12.32</b>	...	<b>12a56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	12/36	...	13/00	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	<b>12OPRMj45</b>	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	12/59½	...	12/57½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	13/08	...	13/02½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	13/05	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	12/39½	...	13/05½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	12/49½	...	13/13½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	12/55	...	13/18½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	13/01	...	13/23½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>13a11</b>	...	13/30½	...	...
	plt	63	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	13/21½	...	13/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	13/24	...	13/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...	<b>13.47</b>	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2B78</b>	<b>0C11</b>	<b>9M56</b>	<b>1V93</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>5S35</b>	<b>2Y44</b>	<b>2F33</b>
Orig. Dep. Time			12.50	13.14	12.52	13.00	13.00	13.03	13.09	13.29	13.16	13.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name				Polmadie Car M.D.	London Euston	Reading	Plymouth	Edinburgh	Manchester Airport	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/06½	...	...	13/10½	13/10½	13/14½	13/19	...	13/29	...
Bellshill	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	3	<b>13.10</b>	...	...	...	...	<b>13a19½</b>	...	...	<b>13a34½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	13/11½	...	...	...	...	13/21	...	...	13/36	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend North Jn	dep	7	...	13/15	...	...	...	...	...	13/32½	...	13/36½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	13/22	...	13/33½	13/37½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/12½	13/17	...	...	...	...	...	...	...	13/37
	mgn	13	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	<b>13RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>13.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	13.18½	...	...	13.14½	13.14½	...	13.23	...	...	13.40
	plt	18	1	...	...	1	1	...	1	...	...	3
	dep	19	13.19½	...	...	13.16	13.16	...	13.24	...	...	13.46
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51
Shieldmuir	dep	26	<b>13.23</b>	...	...	13/18	13/18	...	13/26	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	13/23	...	13/36	13/40	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	13.32	...	...	13a55½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	13/36	...	...	13/59½	...
Wishaw	dep	39	13.26½	...	...	...	...	...	...	13OPRMk46 ½	...	...
Law Jn	dep	40	13/31	...	...	13/21	13/21	...	13/29	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	13/39½	...	...	13/26	13/26	...	13/35	...	...	...
	mgn	44	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	13/29½	13/29½	...	13/37	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	13/17	13/31½	13/31½	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	13/19½	...	...	...	13/37½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	13/29½	...	...	...	13/46½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	13/34½	...	...	...	13/52	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	13/39½	...	...	...	13/58	...	...	...
	mgn	60	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	13/49½	...	...	...	14a08	...	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	13/58	...	...	...	14/18½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	14/00	...	...	...	14/21	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2B80</b>	<b>1M14</b>	<b>2R34</b>	<b>2B82</b>	<b>9M84</b>	<b>2F35</b>	<b>1Y86</b>	<b>1M99</b>	<b>1C58</b>	<b>5S39</b>
Orig. Dep. Time			13.20	13.40	13.03	13.50	14.00		14.03	14.18	12.37	14.28
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston		Glasgow Central Edinburgh	Edinburgh Manchester Airport	Ayr Edinburgh	Whifflet Whifflet
Dest. Loc. Name								Dalmuir				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/34½	13/50	...	14/06½	14/11	...	14/14½	...	14/19½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>13b39</b>	...	...	<b>14.10</b>	...	...	<b>14a19½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	13/40½	...	...	14/11½	...	...	14/21	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	14/31½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	14/32½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/41½	...	14/01	14/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	13.44½	...	14.04	14.17½	...	...	...	...	14.24½	...
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	19	<b>13.48</b>	13/53	...	14.18½	14/14	<b>14.16</b>	...	...	14.25½	...
	mgn	20	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	14/21	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	13.51½	13/54½	...	14.22	14/16½	...	...	...	14/28	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	14/35
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	13.55	...	...	14.25½	...	...	...	...	14.31½	14OPRmk45 ½
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/00	13/57½	...	14/29½	14/19½	...	...	...	14/35½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	14.03	...	...	14.32½	...	...	...	...	14.38½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/08½	14/02½	...	14/38	14/24½	...	...	...	14/45	...
	mgn	44	(½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	14.14	...	...	14.43	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	...
	dep	49	...	14/05	...	...	14/27	...	...	...	14.52½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	14/43	14/55	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	14/05½	...	...	14/27½	...	...	14/44½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	14/13½	...	...	14/35½	...	...	14/54½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	14/18½	...	...	14/40½	...	...	15/00	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	14/23½	...	...	14/45½	...	...	15/06	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	14/30½	...	...	14/52½	...	...	15a16	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	14/39	...	...	15/01	...	...	15/26½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	14/41	...	...	15/03	...	...	15/29	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	14.47	...	...	15.09	...	...	15.36	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2Y66</b>	<b>2F37</b>	<b>2B84</b>	<b>1M15</b>	<b>2R38</b>	<b>2F39</b>	<b>2B86</b>	<b>9M86</b>	<b>1M72</b>	<b>1V70</b>
			14.16	14.21	14.20	14.40	14.03		14.50	14.52	15.00	15.00
			Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Bristol Temple Meads
			150	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	221	221
			D	D	D	D	D	D	D	D		
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	14/29	...	14/34½	14/50	...	...	15/07	...	15/11	15/11
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	14.34	...	14.38	...	...	...	15.10½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	14/35½	...	14/39½	...	...	...	15/12	...	...	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	14/36½	...	...	15/00½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/37	14/40½	...	15/01	...	15/13	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	(2½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.40	14.43½	...	15.05	...	15.18½	...	15.15	15.15
	plt	18	...	3	1	...	3	...	1	...	1	1
	dep	19	...	14.46	14.45½	14/53	...	15.16	15.19½	...	15.16½	15.16½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	14.48½	...	...	...	15.18½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	14/51	...	...	...	15/21	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	14.49	14/54½	...	...	15.23	...	15/18½	15/18½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	14a46½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	14a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	14.52½	...	...	...	15.27	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	14/59½	14/57½	...	...	15/31½	...	15/22½	15/22½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	15.02½	...	...	...	15.34½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	15/08	15/02½	...	...	15/40	...	15/27½	15/27½
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	15.13	...	...	...	15.45	...	...	...
	plt	46	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	15/05	...	...	...	...	15/30½	15/30½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	15/17½	15/32½	15/32½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	15/05½	...	...	...	15/20	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	15/13½	...	...	...	15/32	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	15/18½	...	...	...	15/37½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	15/23½	...	...	...	15/42½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	15/30½	...	...	...	15/49½	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	15/39	...	...	...	15/58	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	15/41	...	...	...	16/00	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	15.47	...	...	...	16.06	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
Signal ID			<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>	<b>5S03</b>	<b>2Y48</b>	<b>2F01</b>	<b>2B88</b>	<b>1M16</b>	<b>2Y12</b>	<b>2R02</b>	<b>5L69</b>
Orig. Dep. Time			15.03	15.09	15.29	15.16	15.21	15.20	15.40	14.50	15.03	15.59
Orig. Loc. Name			Glasgow Centra	Glasgow Centra	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Dalmuir	Motherwell Tmd (Drs) Edinburgh
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Manchester Airport	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir		London Euston	North Berwick		
Timing Load			<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/14½	15/19	...	15/29	...	15/34½	15/50	15/58	...	...
	mgn	2	(½)	...	...	(½)	...	(1)	...	(1½)	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>15a19½</b>	...	...	<b>15a34½</b>	...	<b>15.39</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	15/21	...	...	15/35½	...	15/40½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	15/32½	...	15/36½	...	...	...	16/00½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	15/22	...	15/33½	15/37½	...	...	...	...	...	16/06½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	15/37	15/41½	...	...	16/01	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>15.23</b>	...	...	<b>15.40</b>	<b>15.44½</b>	...	<b>16.03</b>	<b>16.06</b>	...
	plt	18	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	19	...	<b>15.24</b>	...	...	<b>15.46</b>	<b>15.48</b>	15/53	<b>16.04½</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	15/51	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	15/26	...	...	...	15.51½	15/54½	16/07	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	<b>15b40</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	15/23	...	15/36	15/40½	...	...	...	...	...	16/10½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	<b>15a42½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	<b>15a47</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>15a32½</b>	...	...	<b>15a56½</b>	...	...	...	...	...	16/18½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	15/36½	...	...	16/00½	...	...	...	...	...	16/21½
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	<b>15OPRMJ45</b>	...	...	<b>15.55</b>	...	<b>16k22</b>	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	15/29	...	...	...	15/59½	15/57½	16/25	...	...
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	16.02½	...	16.28	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	15/35	...	...	...	16/08	16/02½	16/34	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...
	dep	49	...	15/37	...	...	...	...	16/05	<b>16@37</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	15/37½	...	...	...	...	16/05½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	15/46½	...	...	...	...	16/13½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	15/52	...	...	...	...	16/18½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	15/58	...	...	...	...	16/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	<b>16a08</b>	...	...	...	...	16/30½	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	16/18½	...	...	...	...	16/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	16/21	...	...	...	...	16/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>16.28</b>	...	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...

@ 2Y12: Operating Characteristics Change from D to - at Carstairs

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
Signal ID			<b>2B90</b>	<b>9M59</b>	<b>2F03</b>	<b>1Y90</b>	<b>1M44</b>	<b>5S07</b>	<b>2Y50</b>	<b>2F05</b>	<b>2B92</b>	<b>1M91</b>
Orig. Dep. Time			15.50	16.00		16.03	16.20	16.29	16.16	16.20	16.21	16.13
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal Warrington Royal Mail(Dbs)	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name				London Euston	Dalmuir	Edinburgh		Whifflet	Edinburgh	Dalmuir		Manchester Airport
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/07	16/11	...	16/15½	...	...	16/29½	...	16/35½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	16.10½	...	...	16a21	...	...	16a35	...	16.39	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	16/12	...	...	16/22½	...	...	16/36½	...	16/40½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	16/32½	...	16/37	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	16/23½	...	16/33½	16/37½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/13	...	...	...	...	...	...	16/37½	16/41½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	16.16	...	...	...	...	...	...	16.40½	16.44½	...
	plt	18	1	...	3	...	...	...	...	3	1	...
	dep	19	16.17	16/14	16.15	...	...	...	...	16.46	16.45½	...
	mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	16.17½	...	...	...	...	16.48½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	16/20	...	...	...	...	16/51	...	...
Shieldmuir	dep	26	16.20½	16/16½	...	...	...	...	...	...	16a49½	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	16a39½	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	16/24½	...	16/36	16/40½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	16a46½	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	16b34½	...	...	16a56	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	16/38½	...	...	17/00	...	...	...
Wishaw	dep	39	16d26	...	...	...	...	16OPRMj45	...	...	16e55½	...
Law Jn	dep	40	16/30½	16/19½	...	...	16/25	...	...	...	17/03	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...
Lanark Jn	dep	43	16/39	16/24½	...	...	16/30½	...	...	...	17/11½	...
	mgn	44	(1)	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(½)	...
Lanark	arr	45	16.45	...	...	...	...	...	...	...	17.17	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16/27	...	...	16/33	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	16/27½	...	...	16/33½	...	...	...	...	16/39½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	16/35½	...	...	16/42½	...	...	...	...	16/49½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	16/40½	...	...	16/48	...	...	...	...	16/55
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	16/45½	...	...	16/54	...	...	...	...	17/01
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	16/52½	...	...	17/02½	...	...	...	...	17b11½
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	17/01	...	...	17/12½	...	...	...	...	17/22
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	17/03	...	...	17/15	...	...	...	...	17/24½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	17.09	...	...	17/21½	...	...	...	...	17.31½
	plt	68	...	3	...	...	...	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>5M03</b>	<b>1M17</b>	<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>2B94</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1Y92</b>	<b>1C04</b>	<b>1M92</b>
Orig. Dep. Time			16.41	16.40	16.03		16.50	16.52	17.00	17.02	17.00	17.10
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Anderston	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	London Euston		Dalmuir		London Euston	Birmingham New Street	Edinburgh		Manchester Airport
Timing Load			<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	16/50	...	...	17/07½	...	17/11	17/14	17/17	17/20
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	17.11	...	...	17.18	17a22	...
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	17/14	...	...	17/19	17/23½	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	(½)	...
Mossend North Jn	dep	7	16/43	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	17/21½	17/25	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/46	...	17/01	...	17/16	...	...	...	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	16.54	17.04	...	17.19	...	17.15	...	...	17.24
	plt	18	...	1	3	3	1	...	1	...	...	1
	dep	19	16/49	16.55½	...	17.15	17.20	...	17.16½	...	...	17.25
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	16OP53	16/58	...	...	17.23½	...	17/19	...	...	17/27
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26½	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	17/27½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17a31	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	17.27	...	...	...	17b33	...
Law Jn	dep	40	...	17/01	...	...	17/32	...	17/22	...	17/36	17/30
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carluke	dep	42	...	...	...	...	17.35	...	...	...	17a39½	...
Lanark Jn	dep	43	...	17/06	...	...	17/41	...	17/27	...	17/46½	17/36
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49½	...
	dep	49	...	17/08½	...	...	...	...	17/30	...	...	17/38
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	17/17	17/32	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	17/09	...	...	...	17/19½	...	...	...	17/38½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	17/17	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/47½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	17/22	...	...	...	17/34½	...	...	...	17/53
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	17/27	...	...	...	17/39½	...	...	...	17/59
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	17/34	...	...	...	17/46½	...	...	...	18a09
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	17/42½	...	...	...	17/56	...	...	...	18/19½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	17/44½	...	...	...	17/58	...	...	...	18/22
	mgn	66	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	17.51	...	...	...	18.05½	...	...	...	18.29
	plt	68	...	3	...	...	...	4	...	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>5S11</b>	<b>2Y52</b>	<b>2F09</b>	<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>1M03</b>	<b>9M61</b>	<b>2R10</b>	<b>1C06</b>	<b>2F11</b>
Orig. Dep. Time			17.29	17.18	17.21	17.20	17.30	17.49	17.40	17.03	17.42	
Orig. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Dalmuir	Anderston	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Dalmuir		London Euston	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street			Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/31	...	17/37	17/42	...	17/50½	...	18/01	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>17.36</b>	...	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	<b>18a05</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	17/37½	...	17/42	...	...	...	...	18/06½	...
	mgn	6	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	17/32½	...	17/36½	...	...	...	...	18/01½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	17/33½	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	17/37	17/43	...	...	...	18/02	18/07½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.05</b>	<b>18.10½</b>	...
	plt	18	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	...	<b>17.46</b>	<b>17.49</b>	17/45½	...	17/53½	...	<b>18.12½</b>	<b>18.17</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	<b>17a49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Haughead Jn	dep	25	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	...	18/22½
	dep	26	...	...	...	<b>17.52½</b>	17/47	...	17/55½	...	<b>18.16</b>	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	17/36½	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>17a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17OPRMj45	...	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...
Wishaw	dep	41	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	18/03½	17/50	17/54	17/58½	...	18/22½	...
Law Jn	dep	43	...	...	...	18.08	...	...	...	...	18.25½	...
	mgn	44	...	...	...	18/15	17/55	17/59½	18/03½	...	18/30½	...
Carluke	dep	45	...	...	...	...	[1]	(½)	[1]	...	(½)	...
	mgn	46	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	47	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	dep	49	...	...	...	...	17/57½	18/01½	18/06½	...	<b>18.34</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	17/58	18/02	18/07	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	55	...	...	...	...	18/06	18/11	18/15½	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	57	...	...	...	...	18/11	18/16½	18/20½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
Beattock Summit	dep	59	...	...	...	...	18/18	18/22½	18/26½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	61	...	...	...	...	18/25	18/31	18bq35½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2](3)	[2]	[2]	...	...	...
Lockerbie	dep	63	...	...	...	...	18/36½	18/41	18/45½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	65	...	...	...	...	18/38½	18/45	18/49½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	<b>18.44½</b>	18/52	<b>18.55½</b>	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	69	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2B74</b>	<b>1Y94</b>	<b>5S15</b>	<b>2Y42</b>	<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>1M93</b>	<b>1M19</b>	<b>2R14</b>	<b>2F15</b>
			17.50	18.03	18.27	18.17	18.18	18.22	18.13	18.40	18.03	
			Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/06	18/14½	...	18/29½	...	18/36½	...	18/50	...	...
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>18a10</b>	<b>18a19½</b>	...	<b>18.33½</b>	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	18/11½	18/21	...	18/35	...	18/42½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	18/30½	...	18/37½	...	...	...	19/00½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	18/22	18/31½	18/36½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/12½	...	...	...	18/38	18/44	...	...	19/01	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>18.16</b>	...	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.47</b>	...	...	<b>19.04</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	19	<b>18.17½</b>	...	...	...	<b>18.48</b>	<b>18.48</b>	...	18/53	...	<b>19.16</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	<b>19.18½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	19/22
Shieldmuir	dep	26	<b>18.21</b>	...	...	...	...	<b>18.51½</b>	...	18/54½	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	18/23	18/34	18/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	<b>18a45</b>	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	<b>18a32½</b>	...	<b>18a55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	18/36½	...	18/59	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	<b>18.24½</b>	...	<b>18OPRMk45</b>	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	18/27½	...	...	...	...	18/59½	...	18/57½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	<b>18.30½</b>	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	18/36	...	...	...	...	19/08	...	19/02½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Lanark	arr	45	<b>18.41</b>	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	19/05	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	18/41	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	18/42½	19/05½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	18/52½	19/13½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	18/58	19/18½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	19/04	19/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>19a14</b>	19/30½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	19/24½	19/39	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	19/27	19/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	<b>19.47</b>	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>2B78</b>	<b>9M62</b>	<b>1E80</b>	<b>1Y96</b>	<b>1M94</b>	<b>5S19</b>	<b>2Y84</b>	<b>2F17</b>	<b>2B80</b>	<b>1C52</b>
Orig. Dep. Time			18.50	18.52	19.00	19.03	19.08	19.28	19.16	19.21	19.21	18.39
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Ayr Edinburgh
Dest. Loc. Name					York	Edinburgh	Manchester Airport					
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	19/07½	...	19/10½	19/14½	19/19½	...	19/29	...	19/35½	19/59½
	mgn	2	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>19.11</b>	...	...	<b>19a19½</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	<b>19.39</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	19/12½	...	...	19/21	...	...	19/35½	...	19/40½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	19/32	...	19/36½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	19/22	...	19/33	19/39½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/13½	...	...	...	...	...	...	19/37	19/41½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	19.18½	...	19.14½	...	...	...	...	19.40	19.44½	20.03
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	19.19½	...	19.16	...	19/24½	...	...	19.48	19.49½	20.04
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...
	dep	26	<b>19.23</b>	...	19/18	...	19/26	...	...	...	19.53	20/06½
Holytown Holytown Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...
	dep	28	...	...	...	19/23	...	19/36½	19/42	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...
Cleland Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	19.53	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	19a32½	...	...	19a57	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	19/36½	...	...	20/01	...	...	...
	dep	39	19.26½	...	...	...	...	19OPRMj45 ½	...	...	19.56½	20a10
Wishaw	dep	40	19/31	...	19/21	...	19/29	...	...	...	19/59½	20/13
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke Lanark Jn	dep	42	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	20a16½
	dep	43	19/39½	...	19/26	...	19/34	...	...	...	20/08	20/22½
Lanark	mgn	44	(½)	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...
	arr	45	<b>19.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	20.13	...
<b>Carstairs</b>	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25
Carstairs East Jn	dep	49	...	...	19/29½	...	19/37	...	...	...	...	20.25½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	51	...	19/17	19/31½	...	...	...	...	...	...	20/28
	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	53	...	19/19½	...	...	19/37½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	55	...	19/30	...	...	19/46½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	57	...	19/35	...	...	19/52	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	59	...	19/40	...	...	19/58	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	61	...	19/47	...	...	20a08	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	63	...	19/55½	...	...	20/19½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	65	...	19/58	...	...	20/22	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	20.05	...	...	20.29	...	...	...	...	...
	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>2R18</b>	<b>2F19</b>	<b>2B82</b>	<b>1M87</b>	<b>5S23</b>	<b>2F21</b>	<b>2B84</b>	<b>1M95</b>	<b>5K14</b>	<b>5B08</b>
Orig. Dep. Time			19.03		19.50	20.10	20.29	20.21	20.21	20.14	19.42	
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Edinburgh	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Glasgow Central	Crewe	Whifflet	Dalmuir		Manchester Airport	Motherwell Tmd (Drs)	Motherwell T.M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	20/04½	20/20½	...	...	20/35½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	20.08	...	...	...	20.39	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	20/09½	...	...	...	20/40½	...	...	...
	mgn	6	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	20/02	...	...	...	20/32½	20/36½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	20/34	...	...	...	20/44½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	[½](½)	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/02½	...	20/11	...	...	20/37	20/41½	...	20/46½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(5½)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48
Motherwell	arr	17	20.07	...	20.14	...	...	20.40	20.46	...	...	20P050
	plt	18	3	3	1	...	...	3	1	...	...	1
	dep	19	...	20.16	20.18½	20/23½	...	20.46	20.47	...	...	20.51
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	20.18½	...	...	...	20.48½	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	20/22½	...	...	...	20/52½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	20.22	20/25	...	...	20.50½	...	...	20/53½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	20/36½	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	20.25½	...	20OPRMj45 ½	...	20.54	...	...	...
	dep	40	...	...	20/30	20/28	...	...	20/57	...	...	21OP00½
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	42	...	...	20.33	...	...	...	21.02	...	...	...
Carluke	dep	43	...	...	20/38½	20/33½	...	...	21/07½	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	20.44	...	...	...	21.12½	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
Benhar Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	dep	49	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	20/36½	...	...	20/41	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	20/44½	...	...	20/51	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	20/49½	...	...	20/56½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	20/54½	...	...	21/02½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	21c04½	...	...	21a12½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	21/14½	...	...	21/23	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	21/17	...	...	21/25½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	21.23	...	...	...	21.32½	...	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
Signal ID			<b>5S80</b>	<b>5C11</b>	<b>2R22</b>	<b>2F23</b>	<b>5L70</b>	<b>2B86</b>	<b>5S81</b>	<b>1C99</b>	<b>5S27</b>	<b>2Y88</b>
Orig. Dep. Time			20.49	20.44	20.02		18.24	20.51	21.01	21.05	21.29	21.16
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Cardenden	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.	Edinburgh		Dalmuir	Motherwell Tmd (Drs)		Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/01	...	...	...	21/07½	21/13½	21/17½	...	21/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	21.34½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	21/12½	21/17	...	...	21/36
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	21/02	...	21/06½	...	...	...	21/32½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	21/18	...	21/34	21/37
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	21/02½	...	21/07	21/13½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	21.07	...	...	21.16½	...	21.21½	...	...
	plt	18	...	...	3	3	...	1	...	1	...	...
	dep	19	...	21/04	...	21.16	...	21.17½	...	21.23	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	21.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	21/21½	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	21/05½	...	...	...	21.21	...	21/25	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40½
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	21/19	...	21/36½	21/41½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a56½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00½
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	21.25½	21/29½	...	21OPRMJ45½	...
Law Jn	dep	40	...	21/08½	...	...	...	21/31	21/34	21/28	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	21/14½	...	...	...	21/39½	21/42½	21/33	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	(3)	(½)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	21/18	...	...	...	...	21/49	21/36½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	21/11	21/21	...	...	...	...	21/56	21/38½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	21OPRMk29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

Signal ID			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
			<b>2F25</b>	<b>2B88</b>	<b>2R26</b>	<b>5M01</b>	<b>2F27</b>	<b>2B90</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B92</b>	<b>1M97</b>
Orig. Dep. Time			21.21	21.22	21.03	21.38		21.50	22.29	22.21	22.20	22.13
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir	Polmadie Car M.D.		Glasgow Central	Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dalmuir			Kingmoor Up Loop	Dalmuir		Whifflet	Garscadden		Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/38½	...	22/02	...	22/07	...	...	22/34½	...
	mgn	2	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>21.42</b>	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.38</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mossend West Jn	dep	5	...	21/43½	...	...	...	22/12	...	...	22/40½	...
	mgn	6	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mossend North Jn	dep	7	21/36½	...	22/01½	...	...	...	22/32½	22/36½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/37	21/45½	22/02	...	...	22/13	...	22/37	22/42½	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>21.40</b>	<b>21.48½</b>	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	<b>22.40</b>	<b>22.46</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	<b>21.46</b>	<b>21.49½</b>	...	22/07½	<b>22.16</b>	<b>22.18½</b>	...	<b>22.46</b>	<b>22.47</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>21.48½</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	<b>22.48½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Haughead Jn	dep	25	21/51	...	...	...	22/21	...	22/51½	...	...	
Shieldmuir	dep	26	...	<b>21.53</b>	...	22/09	...	<b>22.22</b>	...	...	<b>22.51½</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	28	...	...	...	...	...	...	22/36	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	39	...	<b>21.56½</b>	...	...	...	<b>22.25½</b>	<b>22OPRMj45</b>	...	<b>22.55</b>	...
	dep	40	...	21/59½	...	22/15	...	22/28½	...	...	23/00	...
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	<b>23.03</b>	...
Carluke	dep	43	...	22/08	...	22/21	...	22/37	...	...	23/08½	...
	mgn	44	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	<b>22.13</b>	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	<b>23.13½</b>	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	49	...	...	...	22/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/44
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	22/25½	...	...	...	...	...	22/45½
	mgn	54	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	<b>23*k06</b>	...	...	...	...	...	22/54½
	mgn	56	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	23/15	...	...	...	...	...	23/00
	mgn	58	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	23/26	...	...	...	...	...	23/06
	mgn	60	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	23/41	...	...	...	...	...	<b>23a16</b>
	mgn	62	...	...	...	[2](4)	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	23/26½
	mgn	64	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(4)
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	23/33
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.42</b>
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			261	262	263	264	265	266	267	268	269
Signal ID			<b>5S51</b>	<b>5S51</b>	<b>2R32</b>	<b>2B94</b>	<b>2Y72</b>	<b>2R34</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>2C36</b>
Orig. Dep. Time			22.44	22.44	22.03	22.50	23.03	22.33	23.20	23.40	23.09
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie
Dest. Loc. Name			Craigentinny T&R.S.M.D	Craigentinny T&R.S.M.D			Edinburgh	Carstairs	Lanark	London Euston	
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	22/57½	22/57½	...	23/08	23/18	...	23/34½	23/50½	23/55½
	mgn	2	(¼)	(3¼)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	23.11½	23.23	...	23.38	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	23/01½	...	...	23/13	23/24½	...	23/39½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	23/00½	...	...	23/30½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	23/02	...	...	...	23/25½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	23/01	23/14	...	23/31	23/40½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	23.04	23.17	...	23.34	23.43½	23#54½	23v59½
	plt	18	...	...	3	1	...	1	1	1	3
	dep	19	...	23/04	...	23.19	...	23.39	23.48½	23U59½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	23/05	...	23.22½	...	23.42½	23.52	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	23.27	...	...	...	...
	dep	28	23/03	...	...	...	23/28	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	23.29½	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	23.33½	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	23/11	...	...	...	23a43	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	23/14½	...	...	...	23/47	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	23.26	...	23d48	23.55½	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	23/08	...	23/29½	...	23/51	23/58½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	23.32½	...	23.55	----->	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	23/13½	...	23/38	...	----->	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	23.43	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	23/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5M01</b>	<b>2R34</b>	<b>1M11</b>	<b>2B72</b>	<b>1M11</b>	<b>2B74</b>	<b>5V64</b>	<b>2Y74</b>	<b>5C01</b>
Orig. Dep. Time			23.03	21.38	22.33	23.40	23.20	23.40	23.50	23.47	00.05	00.16
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.
Dest. Loc. Name				Kingmoor Up Loop		London Euston		London Euston		Motherwell Derby C.S.	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	00/04½	...	00/20	00/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.08	...	00a25½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/09½	...	00/27	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	00/01½	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	00/28	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/02	...	...	...	...	...	00/10½	00/18½	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	00.04	...	...	...	...	...	00.15½	00CRM21½	...	...
	plt	18	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	00.18	00.29	...	00/32½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	00/03½	00.21½	...	...	00/34
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	00.29½	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	00/30½	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	00.32	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	00.36	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	00.41½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	00.25	...	...	...
Benhar Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	00.07½	00/28	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	←-----	(½)	...	...	...	00/39
Law Jn	dep	42	...	...	...	...	00.01½	...	00.31	...	...	...
	dep	43	...	...	00/02	...	00/07	00/14	00/36½	...	...	00/45
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	00.12	...	00.41½	...	...	...
Lanark	plt	46	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	00.05	00PRU08	...	00U#18	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	00U#40	...	00U#40	...	...	...	00/48½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	00/42	...	00/42	...	...	...	...
Abington	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	00/55	...	00/55	...	...	...	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	01/03	...	01/03	...	...	...	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	01/10½	...	01/10½	...	...	...	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	01/21	...	01/21	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
	dep	63	...	←-----	...	01/33	...	01/33	...	...	...	...
Gretna Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	00/02½	...	01/36	...	01/36	...	...	...	...
Carlisle	mgn	66	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	01U44	...	01U44	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...

# Public departure 19 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes earlier



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>2R38</b>	<b>1M90</b>	<b>1M21</b>	<b>5M44</b>	<b>5B71</b>	<b>5L01</b>	<b>5M50</b>
Signal ID			19.50	20.45	21.43	23.33	04.22	04.26	04.41	04.57		05.08
Orig. Dep. Time			Fort William	Inverness	Aberdeen	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Mossend Down Yard	Motherwell T.M.D.		Polmadie Car M.D.
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston		Manchester Airport	London Euston	Shieldmuir Mail Terminal		Larkhall	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	04/33	04/42½	...	...	...	05/20½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	04/36½	04/45½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	00/44	...	...	04/43	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	04/37½	04/46	...	...	...	05/41½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	00/44½	...	...	04/44	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	00.48	...	...	...	05OP08	05C17	...
	plt	18	...	...	...	1	...	...	...	1	3	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	04/46½	05.10	05.24	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	05/25½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	05RMk37	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	04/49½	05/12½	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	04/38½	04/47	...	...	...	05/43½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	04/42½	04/51	...	...	...	05/48
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	04/44½	04/53	...	05/16½	...	05/50
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	04/50½	04/58	...	05/24	...	05/57
	mgn	44	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	04*53	...	...	05.43	...	...
	dep	49	...	...	...	...	05.06	05/00	...	...	...	06/00
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	02/03½	02/03½	02/03½	...	...	...	...	...	...	06/02
	mgn	52	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	02/06½	02/06½	02/06½	...	05/07	05/00½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	02/21	02/21	02/21	...	05/16	05/08½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	02/27	02/27	02/27	...	05/21½	05/13½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	02/34½	02/34½	02/34½	...	05/27½	05/18½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	02/45	02/45	02/45	...	05k50	05/25½	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	02/57	02/57	02/57	...	06/00½	05/34	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	03/00	03/00	03/00	...	06/03	05/36	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	06/03	(2½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	03/07½	03/07½	03/07½	...	06.12½	05.42	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2Y76</b>	<b>5L03</b>	<b>5C02</b>	<b>2F01</b>	<b>5B72</b>	<b>2B72</b>	<b>5S03</b>	<b>1M06</b>	<b>9M48</b>	<b>2F03</b>
Orig. Dep. Time			06.00				05.37			05.40	05.50	
Orig. Loc. Name			Motherwell				Motherwell Weighs C.H.S.			Glasgow Central	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Larkhall		Dalmuir				London Euston	London Euston	Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	05/50	06/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	05RM40	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	05.26	05.31	...	...	...	05.48	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	05OPRM28	05.33	...	05.47	...	05.50	...	06.04	...
	plt	18	...	3	4	3	1	1	4	...	1	3
	dep	19	...	05.38	...	05.45	...	05.48	...	05/53	06.05½	06.15
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	05/39½	...	05.47½	...	...	...	...	...	06.17½
Haughhead Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	05RMj47	...	05/50	...	...	...	...	...	06/20
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	...	05.51½	...	05/54½	06/08	...
Holytown	dep	27	06.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	06/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	06.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	06.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	06a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	...	...	...	...	05/59½	...	05/57½	06/11	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06/08	...	06/03½	06/16	...
Lanark Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	45	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	06/05	06/18½	...
Carstairs East Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	06/05½	06/19	...
Abington	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06/13½	06/27	...
Beattock Summit	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	06/18½	06/32	...
Beattock	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	06/23½	06/37	...
Lockerbie	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	06/30½	06/44	...
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	06/39	06/52½	...
<b>Gretna Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	06/41	06/54½	...
<b>Carlisle</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	06.47	07.00½	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>5B74</b>	<b>1V52</b>	<b>1O86</b>	<b>1M91</b>	<b>2B74</b>	<b>2F05</b>	<b>2Y56</b>	<b>1B26</b>	<b>1M07</b>	<b>5B76</b>
Orig. Dep. Time			05.29	06.01	06.01	06.15		06.12	06.16		06.30	
Orig. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)	Glasgow Central Paignton	Glasgow Central Southampton Central	Edinburgh Manchester Airport		Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh		Glasgow Central Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>RY</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	06/07	06/11	06/11	...	...	...	06/31	...	06/40	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>06.36</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	06/11½	...	...	...	...	...	06/37½	...	...	...
	mgn	6	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/16	...	...	...	...	06/32½	...	...	...	...
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>06.19½</b>	<b>06.14½</b>	<b>06.15</b>	...	...	<b>06.37</b>	...	...	<b>06.44</b>	<b>06.49</b>
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>06.16</b>	<b>06.16½</b>	...	<b>06.21</b>	<b>06.44½</b>	...	...	<b>06.45½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	06/19	06/18½	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	06/48	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	<b>06.42½</b>	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	<b>06.46½</b>	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	<b>06a56</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	07/00	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	06/22	06/21½	...	06/31	...	...	...	06/51	...
	mgn	41	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	06/27½	06/27½	...	06/40	...	...	...	06/56	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	06/30½	06/30½	...	...	...	...	<b>06.40</b>	06/58½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	06/33½	06/32½	06/40	...	...	...	06/42½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	06/59	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Abington	dep	55	...	...	...	06/51½	...	...	...	...	07/07½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	06/57	...	...	...	...	07/12½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	07/03	...	...	...	...	07/17½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	<b>07a13</b>	...	...	...	...	<b>07bp27</b>	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	07/23½	...	...	...	...	07/37	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	07/26	...	...	...	...	07/39	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B76</b>	<b>9M50</b>	<b>5M52</b>	<b>1E06</b>	<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>5E00</b>	<b>2B78</b>	<b>2Y80</b>	<b>2Y94</b>
Orig. Dep. Time			06.52	06.41	06.48	06.00	06.31	06.50	07.00	07.03		
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Euston	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Glasgow Central London Kings Cross	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Works Heaton T&R.S.M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name											Edinburgh	North Berwick
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	06/55½	06/59	...	...	...	07/08	07/12	07/16½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	07.16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	06/58½	...	...	...	...	07/13	07/17½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	06/59½	...	07/07½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	06/59	...	...	...	07/08½	...	07/18½	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	07/00	...	...	07/14	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	07.02½	07.09	...	...	07.17	...	07.21
	plt	18	1	...	...	1	3	3	...	1	...	1
	dep	19	06.50½	...	...	07.04½	...	07.15	...	07.18	...	07.22
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	07b18½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	07/21	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	06.54	...	...	07/08½	...	...	...	07.21½	...	07/24½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	07/01	...	...	...	07/10½	...	07/19½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	07/18½	...	07.28½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	07/22	...	07/32½	...
Wishaw	dep	39	06.57½	...	07/05	...	...	...	...	07.25	...	07h32½
Law Jn	dep	40	07/00½	...	07/07	07/11½	...	...	...	07/32½	...	07/36½
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	07.03½	...	...	...	...	...	...	07.35½	...	07.39½
Lanark Jn	dep	43	07/09	...	07/13½	07/17	...	...	...	07/41	...	07/45½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Lanark	arr	45	07.14	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.48
	dep	49	...	...	07/41	07/20½	...	...	...	...	...	07.49
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	07/16½	...	07/23	...	...	...	...	...	07/51½
	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	07/19	07RMk58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	07/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	07/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	07/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	08.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1M92</b>	<b>2F09</b>	<b>5S11</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B80</b>	<b>1M08</b>	<b>1O88</b>	<b>1V56</b>	<b>2R10</b>	<b>2B82</b>
Orig. Dep. Time			07.10	07.13	07.30	07.13	07.20	07.37	07.48	07.48	07.02	07.51
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Whifflet	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Dalmuir	Whifflet	Edinburgh		London Euston	Southampton Central	Plymouth		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	07/20½	...	...	07/30½	07/35½	07/47	07/59	07/59	...	08/06
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	07.35½	07.39½	...	...	...	...	08.09½
	mgn	4	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	07/37	07/41½	...	...	...	...	08/11
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	07/28½	07/33½	...	...	...	...	...	08/03	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	07/34½	07/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	07/29	...	...	07/42½	...	...	...	08/03½	08/13½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	07.24½	07.32	...	...	07.45½	07.51	08.03	08.03	08.07	08.16½
	plt	18	1	3	...	...	1	1	1	1	3	1
	dep	19	07.25½	07.45½	...	...	07.47½	07.52½	08.08½	08.08½	...	08.17½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	07.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	07/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	07/27½	...	...	...	07.51	07/55	08/10½	08/10½	...	08.21
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	07/37	07/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	07a56	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	08/00	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	07OPRMJ46	...	07.54½	...	...	...	...	08.24½
<b>Law Jn</b>	dep	40	07/30½	...	...	...	08/00½	07/58	08/13½	08/13½	...	08/27½
	mgn	41	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	08.03½	...	...	...	...	08.30½
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	07/36½	...	...	...	08/09	08/03	08/18½	08/18½	...	08/38
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	(2½)	(2½)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	08.14	...	...	...	...	08.43
	plt	46	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	07/38½	...	...	...	...	08/05½	08/24	08/24	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	08/26	08/26	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	07/39	...	...	...	...	08/06	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	07/48	...	...	...	...	08/14	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	07/53½	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	07/59½	...	...	...	...	08/24	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	08a09½	...	...	...	...	08/31	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	08/20	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	08/22½	...	...	...	...	08/41½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	08.29½	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			<b>9M51</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y74</b>	<b>2F13</b>	<b>5S15</b>	<b>2Y82</b>	<b>2B84</b>	<b>1M93</b>	<b>1M09</b>	<b>2R14</b>	
			08.00		08.03	08.12	08.29	08.17	08.20	08.12	08.40	08.02	
			Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	
			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation							
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1		08/10½	...	08/16½	...	...	08/29½	08/35½	...	08/50	...
	mgn	2		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3		...	...	08.20½	...	...	08.34½	08a39½	...	...	...
	mgn	4		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5		...	...	08/22	...	...	08/36	08/41	...	...	...
	mgn	6		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7		...	...	...	08/28½	08/32½	...	...	...	...	09/00½
	mgn	8		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9		...	...	08/23	...	08/33½	08/37	...	...	...	...
	mgn	10		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12		...	...	...	08/29	...	...	08/42	...	...	09/01
	mgn	13		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17		...	...	...	08.32	...	...	08.45	...	...	09.04
	plt	18		...	...	...	3	...	...	1	...	...	3
	dep	19		08/13½	...	...	08.46	...	...	08.47½	...	08/53	...
	mgn	20		(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23		...	08.18½	...	08.48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24		...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25		...	08/21½	...	08/51	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26		08/15½	...	...	...	...	...	08.51	...	08/54½	...
Holytown	dep	27		...	...	...	...	...	08d40½	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28		...	...	08/24	...	08/36	08/41½	...	...	...	...
	mgn	29		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32		...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	...
Cleland	dep	33		...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	...
Hartwood	dep	34		...	...	...	...	...	08a53	...	...	...	...
	mgn	35		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36		...	...	08.33	...	...	08a57	...	...	...	...
	mgn	37		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38		...	...	08/37	...	...	09/01	...	...	...	...
Wishaw	dep	39		...	...	...	...	08OPRMj45	...	08.54½	...	...	...
Law Jn	dep	40		08/18½	...	...	...	...	...	08/59½	...	08/57½	...
	mgn	41		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42		...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...	...
Lanark Jn	dep	43		08/23½	...	...	...	...	...	09/08	...	09/02½	...
	mgn	44		...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Lanark	arr	45		...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...
	plt	46		...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49		08/25½	...	...	...	...	...	...	...	09/05	...
	mgn	50		[1]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carstairs East Jn	dep	51		...	...	...	...	...	...	08/37	...	...	...
	mgn	52		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53		08/27	...	...	...	...	...	08/38½	...	09/06	...
	mgn	54		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55		08/35½	...	...	...	...	...	08/48½	...	09/14	...
	mgn	56		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57		08/40½	...	...	...	...	...	08/54	...	09/19	...
	mgn	58		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59		08/45½	...	...	...	...	...	09/00	...	09/24	...
	mgn	60		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61		08/52½	...	...	...	...	...	...	09b10½	09/31	...
	mgn	62		[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63		09/01	...	...	...	...	...	09/21	...	09/39½	...
	mgn	64		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65		09/03½	...	...	...	...	...	09/23½	...	09/41½	...
	mgn	66		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67		09.09½	...	...	...	...	...	09.30½	...	09.47½	...
	plt	68		4	...	...	...	...	...	4	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B86</b>	<b>9M52</b>	<b>1V58</b>	<b>1V89</b>	<b>2F15</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>5S19</b>	<b>2Y48</b>	<b>2F17</b>
Orig. Dep. Time			08.50	08.53	09.00	09.00		09.03	09.07	09.29	09.17	09.22
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name					Penzance	Reading	Dalmuir	Edinburgh	Manchester Airport	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	09/06½	...	09/10	09/10	...	09/14½	09/17	...	09/29½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>09.10</b>	...	...	...	...	<b>09a19½</b>	...	...	<b>09.34½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	09/11½	...	...	...	...	09/21	...	...	09/36	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/34½	...	09/37½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	09/22	...	09/35½	09/37½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	09/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38
	mgn	13	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09.18</b>	...	<b>09.13½</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.21</b>	...	...	<b>09.41</b>
	plt	18	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	19	<b>09.19</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.16</b>	...	<b>09.22</b>	...	...	<b>09.45½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	<b>09.48</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	09/21	...	...	...	...	09/50½
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	<b>09.22½</b>	...	09/18	09/17½	...	...	09/25½	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	09/23	...	09/38	09/40	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a51½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	<b>09a32½</b>	...	...	<b>09d57</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	10/01	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRMJ47</b>	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	09/30½	...	09/21	09/21	...	...	09/28½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	<b>09.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	09/39	...	09/26½	09/26½	...	...	09/33½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09/29½	09/29½	...	...	09/36½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	09/17½	09/32½	09/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	09/20	...	...	...	...	09/37	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	09/30	...	...	...	...	09/46½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	09/35	...	...	...	...	09/52	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	09/40	...	...	...	...	09/58	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	09/47	...	...	...	...	<b>10b08½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	[2](2)	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	09/57½	...	...	...	...	10/19	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	10/00	...	...	...	...	10/21½	...	...	...
	mgn	66	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	<b>10.06½</b>	...	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...
	plt	68	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1M22</b>	<b>2B88</b>	<b>1C54</b>	<b>1M10</b>	<b>2R18</b>	<b>2B90</b>	<b>9M53</b>	<b>2F19</b>	<b>1Y78</b>	<b>5S22</b>
Orig. Dep. Time			09.41	09.21	08.29	09.40	09.03	09.50	10.00		10.03	10.29
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Ayr	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Whifflet
Dest. Loc. Name			Willesden Prdc		Edinburgh	London Euston			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Whifflet
Timing Load			<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>390-125</b>	<b>D</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	09/35½	09/43	09/50	...	10/07½	10/10½	...	10/14½	...
	mgn	2	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>09d41</b>	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	<b>10.18½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	09/42½	09/49	...	...	10/12½	...	...	10/20	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	10/32½
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21	10/33½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/43½	09/50	...	10/00	10/13½	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(3)	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>09.46½</b>	<b>09RM56</b>	...	<b>10.07</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	...	<b>09.48</b>	<b>09.57</b>	09/53	...	<b>10.17½</b>	10/13½	<b>10.16</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	10/21	...	...
	dep	26	...	<b>09.51½</b>	09/59½	09/54½	...	<b>10.21</b>	10/15½	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/36
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a31½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	...
Shotts	dep	39	...	<b>09.55</b>	<b>10a03</b>	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	...	<b>10OPRMk47</b>
	dep	40	09/47½	10/00½	10/06	09/57½	...	10/29½	10/18½	...	...	...
Law Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>10.03½</b>	<b>10.09</b>	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	...
Carluke	dep	43	09/53	10/10	10/15	10/02½	...	10/38	10/23½	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	<b>10.15</b>	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	dep	49	09/54½	...	<b>10.18½</b>	10/05	...	...	10/26	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	10/21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	09/55	...	...	10/05½	...	...	10/26½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	10/04	...	...	10/13½	...	...	10/34½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	<b>10*k20½</b>	...	...	10/18½	...	...	10/39½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	10/28½	...	...	10/23½	...	...	10/44½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	10/37	...	...	10/30½	...	...	10/51½	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	10/47	...	...	10/38	...	...	11/00	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	10/49½	...	...	10/40	...	...	11/02	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	dep	67	10/56	...	...	<b>10.48</b>	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2Y52</b>	<b>2F21</b>	<b>2B92</b>	<b>1M95</b>	<b>1M11</b>	<b>2R22</b>	<b>2B94</b>	<b>9M54</b>	<b>1V91</b>	<b>1V62</b>
Orig. Dep. Time			10.16	10.21	10.20	10.12	10.40	10.03	10.50	10.52	11.00	11.00
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Dalmuir		Manchester Airport	London Euston			London Euston	Reading	Plymouth
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	10/29	...	10/34½	...	10/50	...	11/06½	...	11/10	11/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellsbill</b>	dep	3	<b>10.34</b>	...	<b>10.38</b>	...	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	10/35½	...	10/39½	...	...	...	11/12	...	...	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	10/36½	...	...	...	11/03	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10/37	10/40½	...	...	11/03½	11/15	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>10.40</b>	<b>10.44½</b>	...	...	<b>11.07</b>	<b>11.18</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	19	...	<b>10.46</b>	<b>10.48</b>	...	10/53	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.15½</b>	<b>11.15½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	<b>10.51½</b>	...	10/54½	...	<b>11.22½</b>	...	11/17½	11/17½
<b>Holytown</b>	dep	27	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	10/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	<b>10a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	11/00	...	10/57½	...	11/31	...	11/20½	11/20½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	<b>11.03</b>	...	...	...	<b>11.34</b>	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	11/08½	...	11/02½	...	11/39½	...	11/25½	11/25½
	mgn	44	...	...	(½)	...	[1]	...	(½)	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	<b>11.14</b>	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11/05	...	...	...	11/28½	11/28½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	10/37	...	...	...	11/16½	11/30½	11/30½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	10/38½	11/05½	...	...	11/19	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	10/48½	11/13½	...	...	11/29	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	10/54	11/18½	...	...	11/34	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	11/00	11/23½	...	...	11/39	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	11a10	11/30½	...	...	11/46	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](1½)	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	11/20½	11/39	...	...	11/56	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	11/23	11/41	...	...	11/58	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>11.30</b>	<b>11.47</b>	...	...	<b>12.04</b>	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2F23</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>	<b>5S27</b>	<b>2Y68</b>	<b>2F25</b>	<b>2B72</b>	<b>1M12</b>	<b>1C56</b>	<b>2R26</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.03	11.09	11.29	11.16	11.21	11.20	11.40	10.50	11.03
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Ayr	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh	Manchester Airport	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir		London Euston	Edinburgh	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/15	11/19	...	11/29	...	11/34½	11/50	11/58	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	11a19½	...	...	11.34	...	11.38	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	11/21	...	...	11/35½	...	11/39½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	11/32½	...	11/36½	...	...	...	12/01½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	11/22	...	11/33½	11/38	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	11/37	11/40½	...	...	12/02
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	11.23	...	...	11.40	11.43½	...	12.03	12.07
	plt	18	3	...	1	...	...	3	1	...	1	3
	dep	19	11.16	...	11.24	...	...	11.46	11.47½	11/53	12.04	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	11.18½	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	11/21	...	...	...	...	11/51	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	11/26	...	...	...	11.51	11/54½	12/06½	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	27	...	...	...	...	11.39½	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11/23	...	11/36	11/40½	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	11a52	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	11.32	...	...	11a56	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	11/36	...	...	12/00	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	11OPRMj45	...	...	11.54½	...	12.09½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	11/29	...	...	...	11/59½	11/57½	12/12½	...
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	12.15½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	11/35	...	...	...	12/08	12/02½	12/21½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...
	dep	49	...	...	11/37	...	...	...	...	12/05	12.24½	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	11/37½	...	...	...	...	12/05½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	11/46½	...	...	...	...	12/13½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	11/52	...	...	...	...	12/18½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	11/58	...	...	...	...	12/23½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	12a08	...	...	...	...	12/30½	...	...
	mgn	62	...	...	[2](1)	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	12/19½	...	...	...	...	12/39	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	12/22	...	...	...	...	12/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	12.29	...	...	...	...	12.47	...	...
	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2B74</b>	<b>9M55</b>	<b>2F27</b>	<b>1Y82</b>	<b>5S31</b>	<b>2Y42</b>	<b>2F29</b>	<b>1M97</b>	<b>1M24</b>	<b>2B76</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time			11.50	12.00		12.03	12.29	12.16	12.21	12.12	12.46	12.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir	Manchester Airport	Warrington Royal Mail(Dbs)	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/06½	12/10½	...	12/14½	...	12/29	...	...	...	12/34½
	mgn	2	...	...	...	12/14½	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	<b>12.10</b>	...	...	<b>12a19½</b>	...	<b>12.34</b>	...	...	...	<b>12.38</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	12/11½	...	...	12/21	...	12/35½	...	...	...	12/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	12/32½	...	12/36½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	12/22	12/33½	12/37½	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/12½	...	...	...	...	...	12/37	...	...	12/40½
	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	12.16½	...	...	...	...	...	12.40	...	...	12.43½
	plt	18	1	...	3	...	...	...	3	...	...	1
	dep	19	12.17½	12/13½	12.16	...	...	...	12.46	...	...	12.47
	mgn	20	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	12.18½	...	...	...	12.48½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	12/21	...	...	...	12/51	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	12.21	12/17	...	...	...	...	...	...	...	12.51½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	12/23	12/36	12/40	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	12a51½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	12.32	...	12a55½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	12/36	...	12/59½	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	12.24½	...	...	...	12OPRMj45	...	...	...	...	12.56
Law Jn	dep	40	12/29	12/20	...	...	...	...	...	...	12/51	12/59½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	12.32	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½
Lanark Jn	dep	43	12/37½	12/25	...	...	...	...	...	...	12/56½	13/08
	mgn	44	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	12/28	...	...	...	...	...	...	13/09	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	12/28½	...	...	...	...	...	12/38½	13/09½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	12/37	...	...	...	...	...	12/48½	13/18½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	12/42	...	...	...	...	...	12/54	13/24	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	12/47	...	...	...	...	...	13/00	13/30	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	12/54	...	...	...	...	...	13a10	13/38½	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/20½	13/48½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	13/05	...	...	...	...	...	13/23	13/51	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	13.11	...	...	...	...	...	13.30	13C58	...
	plt	68	...	4	...	...	...	...	...	4	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1M13</b>	<b>2R30</b>	<b>2F31</b>	<b>2B78</b>	<b>0C11</b>	<b>9M56</b>	<b>1V93</b>	<b>1V66</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>
Orig. Dep. Time			12.40	12.03		12.50	13.14	12.52	13.00	13.00	13.03	13.09
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			London Euston		Dalmuir		Polmadie Car M.D.	London Euston	Reading	Plymouth	Edinburgh	Manchester Airport
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/50	...	...	13/06½	...	...	13/10½	13/10½	13/14½	13/19
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	13.10	...	...	...	...	13a19½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	13/21	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	13/00½	...	...	13/15	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	13/22	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	13/01	...	13/12½	13/17	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	13RM20	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	13.04	...	13.18½	...	...	13.14½	13.14½	...	13.23
	plt	18	...	3	3	1	...	...	1	1	...	1
	dep	19	12/53	...	13.16	13.19½	...	...	13.16	13.16	...	13.24
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	13/21	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	12/54½	...	...	13.23	...	...	13/18	13/18	...	13/26
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	12/57½	...	...	13/31	...	...	13/21	13/21	...	13/29
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carluke	dep	42	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	13/02½	...	...	13/39½	...	...	13/26	13/26	...	13/35
	mgn	44	[1]	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	13.45	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/05	...	...	...	...	...	13/29½	13/29½	...	13/37
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	13/18	13/31½	13/31½	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	13/05½	...	...	...	...	13/20½	...	...	...	13/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	13/13½	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	13/47
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	13/18½	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	13/52½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	13/23½	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	13/58½
	mgn	60	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	13/30½	...	...	...	...	13/48	...	...	...	14a09
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	13/39	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	14/20
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	13/41	...	...	...	...	13/59	...	...	...	14/22½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	13.47	...	...	...	...	14.05	...	...	...	14.29½
	plt	68	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>5S35</b>	<b>2Y44</b>	<b>2F33</b>	<b>2B80</b>	<b>1M14</b>	<b>2R34</b>	<b>2B82</b>	<b>9M57</b>	<b>2F35</b>	<b>1Y86</b>
Orig. Dep. Time			13.29	13.16	13.20	13.20	13.40	13.03	13.50	14.00		14.03
Orig. Loc. Name			Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Glasgow Central Edinburgh
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Dalmuir		London Euston			London Euston	Dalmuir	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	13/29	...	13/34½	13/50	...	14/06½	14/11	...	14/14½
	mgn	2	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)
Bellshill	dep	3	...	<b>13a34½</b>	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>14.10</b>	...	...	<b>14a19½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	13/36	...	13/40½	...	...	14/11½	...	...	14/21
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	13/32½	...	13/36½	...	...	14/00½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	13/33½	13/37	...	...	...	...	...	...	...	14/22
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13/37	13/41½	...	14/01	14/12½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>13.40</b>	<b>13.44½</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...
	plt	18	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	19	...	...	<b>13.46</b>	<b>13.48</b>	13/53	...	<b>14.18½</b>	14/14	<b>14.16</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.18½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	13/51	...	...	...	...	...	14/21	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	<b>13.51½</b>	13/54½	...	<b>14.22</b>	14/16½	...	...
Holytown	dep	27	...	<b>13a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	13/36	13/40	...	...	...	...	...	...	...	14/23
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	<b>13a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	<b>13a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	13/59½	...	...	...	...	...	...	...	14/36
Wishaw	dep	39	<b>13OPRMk46</b> ½	...	...	<b>13.55</b>	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	13/59½	13/57½	...	14/29½	14/19½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	<b>14.02½</b>	...	...	<b>14.32½</b>	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	14/08	14/02½	...	14/38	14/24½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	<b>14.13</b>	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...
	plt	46	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	14/05	...	...	14/27	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	14/05½	...	...	14/27½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	14/13½	...	...	14/35½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	14/18½	...	...	14/40½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	14/23½	...	...	14/45½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	14/30½	...	...	14/52½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	14/39	...	...	15/01	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	14/41	...	...	15/03	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	<b>14.47</b>	...	...	<b>15.09</b>	...	...
	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1M99</b>	<b>1C58</b>	<b>5S39</b>	<b>2Y66</b>	<b>2F37</b>	<b>2B84</b>	<b>1M15</b>	<b>2R38</b>	<b>2F39</b>	<b>2B86</b>
Orig. Dep. Time			14.17	12.37	14.28	14.16	14.21	14.20	14.40	14.03		14.50
Orig. Loc. Name			Edinburgh Manchester Airport	Ayr Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	14/19½	...	14/29	...	14/34½	14/50	...	...	15/07
	mgn	2	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	14.34	...	14.38	...	...	...	15.10½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	14/35½	...	14/39½	...	...	...	15/12
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	14/31½	...	14/36½	...	...	15/00½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	14/32½	14/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	14/37	14/40½	...	15/01	...	15/13
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	14.24½	...	...	14.40	14.43½	...	15.05	...	15.18½
	plt	18	...	1	...	...	3	1	...	3	3	1
	dep	19	...	14.25½	...	...	14.46	14.45½	14/53	...	15.16	15.19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	14.48½	...	...	...	15.18½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	14/51	...	...	...	15/21	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	14/28	...	...	...	14.49	14/54½	...	...	15.23
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	14/35	14/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	14a46½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	14a56	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	15/00	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	14.31½	14OPRMk45 ½	...	...	14.52½	...	...	...	15.27
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	14/35½	...	...	...	14/59½	14/57½	...	...	15/31½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	14.38½	...	...	...	15.02½	...	...	...	15.34½
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	14/45	...	...	...	15/08	15/02½	...	...	15/40
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	15.45
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	14.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14.52½	...	...	...	...	15/05	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	14/44	14/55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	14/45½	...	...	...	...	...	15/05½	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	14/55½	...	...	...	...	...	15/13½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	15/01	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	15/07	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	15a17	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	15/27½	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...
	mgn	64	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	15/30½	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	15.37½	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...
	plt	68	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>9M47</b>	<b>1M72</b>	<b>1V70</b>	<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>	<b>5S03</b>	<b>2Y48</b>	<b>2F01</b>	<b>2B88</b>	<b>1M16</b>
Orig. Dep. Time			14.52	15.00	15.00	15.03	15.09	15.29	15.16	15.21	15.20	15.40
Orig. Loc. Name			Edinburgh London Euston	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/11	15/11	15/14½	15/19	...	15/29	...	15/34½	15/50
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	15a19½	...	...	15a34½	...	15.39	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	15/21	...	...	15/36	...	15/40½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	15/32½	...	15/36½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	15/22	...	15/33½	15/37	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15/37	15/41½	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	15.15	15.15	...	15.23	...	...	15.40	15.44½	...
	plt	18	...	1	1	...	1	...	...	3	1	...
	dep	19	...	15.16½	15.16½	...	15.24	...	...	15.46	15.48	15/53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	15/51	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	15/18½	15/18½	...	15/26	...	...	...	15.51½	15/54½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	15a39	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	15/23	...	15/36	15/40	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	15a42	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	15a46½	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	15a32½	...	...	15a56	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	15/36½	...	...	16/00	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	15OPRMj45	...	...	15.55	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	15/22½	15/22½	...	15/29	...	...	...	15/59½	15/57½
	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	15/27½	15/27½	...	15/35	...	...	...	16/08	16/02½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	15/30½	15/30½	...	15/37	...	...	...	...	16/05
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	15/17	15/32½	15/32½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	15/19½	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	16/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	15/29½	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	16/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	15/34½	...	...	...	15/52	...	...	...	...	16/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	15/39½	...	...	...	15/58	...	...	...	...	16/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	15/46½	...	...	...	16a08	...	...	...	...	16/30½
	mgn	62	[2](3)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	15/58	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	16/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	16/00	...	...	...	16/21	...	...	...	...	16/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	16.06	...	...	...	16.28	...	...	...	...	16.47
	plt	68	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2Y12</b>	<b>2R02</b>	<b>2B90</b>	<b>9M59</b>	<b>2F03</b>	<b>1Y90</b>	<b>5S07</b>	<b>2Y50</b>	<b>1M91</b>	<b>2F05</b>
Orig. Dep. Time			14.50	15.03	15.50	16.00		16.03	16.29	16.16	16.11	16.20
Orig. Loc. Name			Ayr	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Edinburgh	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			North Berwick			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Dalmuir
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/58	...	16/07	16/11	...	16/15½	...	16/29½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	16.10½	...	...	16a21	...	16a35	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	16/12	...	...	16/22½	...	16/36½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	16/00½	...	...	...	...	16/32½	...	...	16/37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	16/23½	16/33½	16/37½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16/01	16/13	...	...	...	...	...	...	16/37½
	mgn	13	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	16.01½	16.06	16.17	...	...	...	...	...	...	16.40½
	plt	18	1	3	1	...	3	...	...	...	...	3
	dep	19	16.03	...	16.18	16/14	16.15	...	...	...	...	16.46
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	16.48½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	16/20	...	...	...	...	16/51
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	16/05½	...	16.21½	16/16½	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16a39½	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	16/24½	16/36	16/40½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16a46½	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	16.52	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	16a34	...	16a56	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	16/38	...	17/00	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	16a09	...	16.25	...	...	...	16OPRMj45	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	16/21½	...	16/29½	16/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	16.24½	...	16.32½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	16/30½	...	16/38	16/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	16.43	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16.34	...	...	16/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	16/37½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	16/47½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	16/53	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	16/59	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	17b09½	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	17/01	...	...	...	...	17/20	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	17/03	...	...	...	...	17/22½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	17.09	...	...	...	...	17.29½	...
	plt	68	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>2B92</b>	<b>1M17</b>	<b>2R06</b>	<b>2F07</b>	<b>2B94</b>	<b>9M60</b>	<b>1M00</b>	<b>1Y92</b>	<b>1M92</b>	<b>5S11</b>
			16.20	16.40	16.03		16.50	16.52	17.00	17.02	17.09	17.29
			Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central	Edinburgh London Euston	Glasgow Central Birmingham New Street	Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central Manchester Airport	Whifflet Whifflet
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	16/35½	16/50	...	...	17/07½	...	17/11	17/14	17/19	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	16.39	...	...	...	17.11	...	...	17.18	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	16/40½	...	...	...	17/12½	...	...	17/19	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	17/32½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	17/21	...	17/33½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/41½	...	17/01	...	17/15	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	16.44½	16.54	17.04	...	17.19	...	17.15	...	17.23	...
	plt	18	1	1	3	3	1	...	1	...	1	...
	dep	19	16.45½	16.55½	...	17.15	17.20	...	17.16½	...	17.24	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	17.17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	17/20	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	16a49½	16/58	...	...	17.23½	...	17/19	...	17/26	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	17/36½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	17a31	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	17/35	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	16e55½	...	...	...	17.27	...	...	...	...	17OPRMj45 ½
<b>Law Jn</b>	dep	40	17/03	17/01	...	...	17/31½	...	17/22	...	17/29	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Carluke</b>	dep	42	17.06	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	17/11½	17/06	...	...	17/40	...	17/27	...	17/35	...
	mgn	44	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	17.17	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/08½	...	...	...	...	17/30	...	17/37	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	17/17½	17/32	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	17/09	...	...	...	17/20	...	...	17/37½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	17/17	...	...	...	17/30	...	...	17/46½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	17/22	...	...	...	17/35	...	...	17/52	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	17/27	...	...	...	17/40	...	...	17/58	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	17/34	...	...	...	17/47	...	...	18a08	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	17/42½	...	...	...	17/56	...	...	18/18½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	17/44½	...	...	...	17/58	...	...	18/21	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	17.50½	...	...	...	18v05	...	...	18.28	...
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2Y52</b>	<b>2F09</b>	<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>2R10</b>	<b>2B74</b>	<b>9M61</b>	<b>2F11</b>	<b>1Y94</b>	<b>5S15</b>
Signal ID			17.18	17.21	17.20	17.40	17.03	17.50	18.00		18.03	18.27
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Cumbernauld	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central	Dalmuir	Glasgow Central	Whifflet
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Dalmuir		London Euston			Birmingham		Edinburgh	Whifflet
Dest. Loc. Name									New Street			
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/31	...	17/37	17/50	...	18/06	18/10½	...	18/14½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bellshill	dep	3	<b>17.36</b>	...	<b>17.40½</b>	...	...	<b>18a10</b>	...	...	<b>18a19½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	17/37½	...	17/42	...	...	18/11½	...	...	18/21	...
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	17/36½	...	...	18/01½	...	...	...	...	18/30½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	17/39	...	...	...	...	...	...	...	18/22	18/31½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/37	17/43	...	18/02	18/12½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>17.40</b>	<b>17.47</b>	...	<b>18.05</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	...	<b>17.46</b>	<b>17.48</b>	17/53	...	<b>18.17½</b>	18/13½	<b>18.17</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	(2)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>17a49</b>	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	17/51½	...	...	...	...	...	18/22½	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	17.51½	17/55½	...	<b>18.21</b>	18/17	...	...	...
Holytown	dep	27	<b>17a41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	17/42	...	...	...	...	...	...	...	18/23	18/34
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	<b>17a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a32½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	18/36½	...
Wishaw	dep	39	...	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	<b>18OPRMk45</b>
Law Jn	dep	40	...	...	18/01½	17/58½	...	18/27½	18/20	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	<b>18.04½</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	18/10	18/03½	...	18/36	18/25	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	<b>18.15</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	18/05	...	...	18/27½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	18/05½	...	...	18/28	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	18/13½	...	...	18/36	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	18/18½	...	...	18/41	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	18/23½	...	...	18/46	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>18b33</b>	...	...	[2]	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	18/43	...	...	19/01½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	18/45	...	...	19/03½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>18.51</b>	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2Y42</b>	<b>1M93</b>	<b>2F13</b>	<b>2B76</b>	<b>9M19</b>	<b>2R14</b>	<b>9M62</b>	<b>1M94</b>	<b>2B78</b>	<b>1C80</b>
			18.16	18.12	18.18	18.20	18.40	18.03	18.52	18.47	18.50	19.00
			Glasgow Centra Edinburgh	Edinburgh Manchester Airport	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central	Glasgow Central Birmingham New Street	Dalmuir	Edinburgh Birmingham New Street	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh
Timing Load			<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/29	...	...	18/36½	18/50	...	...	18/57	19/07½	19/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	18a33½	...	...	18.40	...	...	...	...	19.11	...
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	18/36	...	...	18/41½	...	...	...	19/00½	19/12½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	18/37½	...	...	19/00½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	18/37	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	18/38	18/42½	...	19/01	...	...	19/13½	...
	mgn	13	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	18.41	18.47	...	19.04	...	...	19.18½	19.14
	plt	18	...	...	3	1	...	3	...	...	1	1
	dep	19	...	...	18.48	18.48	18/53	...	...	...	19.19½	19.15½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	18.51½	18/54½	...	...	...	19.23	19/17½
<b>Holytown</b>	dep	27	18a39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	18/40	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	18a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	18a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	18/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	18.55	...	...	...	19/07	19.26½	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	18/59½	18/57½	...	...	19/09	19/29½	19/20½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.32½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	19/08	19/02½	...	...	19/15	19/38	19/25½
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	(6)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	19.13	...	...	...	...	19.43	...
	plt	46	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	19/05	...	...	19/23	...	19/28½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	18/37	...	...	...	...	19/17	...	...	19/30½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	18/38½	...	...	19/05½	...	19/19½	19/23½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	18/48½	...	...	19/13½	...	19/29½	19/33½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	18/54	...	...	19/18½	...	19/34½	19/39	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	19/00	...	...	19/23½	...	19/39½	19/45	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	19a10	...	...	19/30½	...	19/46½	19a55	...	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	19/20½	...	...	19/39	...	19/55	20/05½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	19/23	...	...	19/41	...	19/57	20/08	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	19.30	...	...	19.47	...	20.03	20.15	...	...
	plt	68	...	4	...	...	4	...	4	4	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2F15</b>	<b>1Y96</b>	<b>5S19</b>	<b>2Y84</b>	<b>2F17</b>	<b>2B80</b>	<b>1C52</b>	<b>2R18</b>	<b>2F19</b>	<b>2B82</b>
				Glasgow Central Edinburgh	Whifflet Whifflet	Glasgow Central Edinburgh	Cumbernauld Dalmuir	Glasgow Central Dalmuir	Ayr Edinburgh	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central
			Dalmuir	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir	Dalmuir	Glasgow Central
			75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	380	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D				D	D		D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/18½	...	19/29	...	19/35½	19/59½	...	...	20/04½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	19.22½	...	19.34	...	19.39	...	...	...	20.08
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	19/24	...	19/35½	...	19/40½	...	...	...	20/09½
	mgn	6	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(½)
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	19/32	...	19/36½	...	...	20/02	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	19/25	19/33	19/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	19/37	19/41½	...	20/02½	...	20/11
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	...	...	19.40	19.44½	20.03	20.07	...	20.14
	plt	18	3	...	...	...	3	1	1	3	3	1
	dep	19	19.16	...	...	...	19.48	19.49½	20.04	...	20.16	20.19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	19.18½	...	...	...	19.50½	...	...	...	20.18½	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	19/22	...	...	...	19/53	...	...	...	20/22½	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	19.53	20/06½	...	...	20.23
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	19/26	19/36½	19/42	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	19.53	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	19.35	...	19a57	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	19/39	...	20/01	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	19OPRMj45 ½	...	...	19.56½	20a10	...	...	20.26½
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	19/59½	20/13	...	...	20/31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	20.02½	20.16	...	...	20.34
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	20/08	20/22	...	...	20/39½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...	20.45
	plt	46	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	20.24½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	20/28	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
Signal ID			<b>5S23</b>	<b>2F21</b>	<b>2B84</b>	<b>2R22</b>	<b>2F23</b>	<b>2B86</b>	<b>1Y99</b>	<b>5S27</b>	<b>2Y88</b>	<b>2F25</b>
Orig. Dep. Time			20.29	20.21	20.21	20.02		20.52	21.05	21.29	21.16	21.21
Orig. Loc. Name			Whifflet	Cumbernauld	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Glasgow Central	Whifflet	Glasgow Central	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir			Dalmuir	Edinburgh	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	20/35½	...	...	21/08	21/15½	...	21/29½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>20.39</b>	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	<b>21.34½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	20/40½	...	...	21/13	21/18½	...	21/36	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	20/32½	20/36½	...	21/02	...	...	...	21/32½	...	21/36½
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Mossend East Jn	dep	9	20/34	...	...	...	...	...	21/19	21/34	21/37	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	20/37	20/41½	21/02½	...	21/14	...	...	...	21/37
	mgn	13	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>20.40</b>	<b>20.46</b>	<b>21.07</b>	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>21.40</b>
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	19	...	<b>20.46</b>	<b>20.47</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21.18</b>	...	...	...	<b>21.46</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	<b>20.48½</b>	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	<b>21.48½</b>
	mgn	24	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	20/52½	...	...	21/21½	...	...	...	...	21/51
Shieldmuir	dep	26	...	...	<b>20.50½</b>	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40½</b>	...
Holytown Jn	dep	28	20/36½	...	...	...	...	21/20	21/36½	21/41½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	21/28	...	<b>21a56½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	22/00½	...
Wishaw	dep	39	<b>20OPRMj45</b>	...	<b>20.54</b>	...	...	<b>21.25</b>	...	<b>21OPRMj45</b>	...	...
			½	...	...	...	...	...	...	½	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	20/57	...	...	21/30	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	<b>21.02</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	21/07½	...	...	21/38½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
Signal ID			<b>5S80</b>	<b>2B88</b>	<b>2R26</b>	<b>2F27</b>	<b>2B90</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2B92</b>	<b>5S51</b>	<b>2R32</b>
Orig. Dep. Time			20.48	21.20	21.03		21.50	22.29	22.21	22.20	22.38	22.03
Orig. Loc. Name			Edinburgh Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Dalmuir		Glasgow Central	Whifflet Whifflet	Cumbernauld Garscadden	Glasgow Central	Glasgow Central Craigentiny T.&R.S.M.D	Dalmuir
Dest. Loc. Name						Dalmuir						
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	21/39	...	...	22/06	...	...	22/34½	22/49	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	21.42½	...	...	22.09½	...	...	22.38	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	21/44	...	...	22/11	...	...	22/40½	22/52½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	22/01½	...	...	22/32½	22/36½	...	...	23/00½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	21/40½	...	...	...	...	22/33½	...	...	22/53	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	21/41½	21/45	22/02	...	22/12	...	22/37	22/41½	...	23/01
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	21OPRM44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	21.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	21.48	22.05	...	22.15	...	22.40	22.46	...	23.04
	plt	18	...	1	3	3	1	...	3	1	...	3
	dep	19	...	21.49	...	22.16	22.17½	...	22.46	22.47	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	22.18½	...	...	22.48½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	22/21	...	...	22/51½	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	21.52½	...	...	22.21	...	...	22.51½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	22/36	...	...	22/54	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	23/05½	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	21.56	...	...	22.24½	22OPRMj45	...	22.55	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	21/59	...	...	22/27½	...	...	22/58	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	22.02	...	...	22.30½	...	...	23.01	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	22/08	...	...	22/36	...	...	23/06½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	22.13	...	...	22.41	...	...	23.12	...	...
	plt	46	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			231	232	233	234	235
			2B94	2Y72	2R34	2B72	2C36
			22.50	23.03	22.33	23.20	23.09
			Glasgow Central	Glasgow Central Edinburgh	Dalmuir	Glasgow Central	Mingavie Motherwell
			75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D			D	D	D	D	
SO			SO	SO	SO	SO	
Uddingston Jn	dep	1	23/08	23/18	...	23/34½	23/55½
	mgn	2	...	...	...	...	(1½)
	dep	3	23.11½	23.23	...	23.38	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...
	dep	5	23/13	23/24½	...	23/39½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	23/30½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	23/25½	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...
	dep	12	23/14	...	23/31	23/40½	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...
	arr	14	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	dep	15	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	23.17	...	23.34	23.44	...
	plt	18	1	...	1	3	...
	dep	19	23.18½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...
	mgn	26	23.22	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	23.27	...	...	...
	dep	28	...	23/28	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	23.29½	...	...	...
	dep	33	...	23.33½	...	...	...
	dep	34	...	23.39	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
	dep	36	...	23a43	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
	dep	38	...	23/47	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	23.25½	...	...	...	
Wishaw	dep	40	23/28½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	23.31½	...	...	...	...
	dep	43	23/37	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	23.42	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	66	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	68	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>2R36</b>	<b>2B74</b>	<b>5V64</b>	<b>5F41</b>	<b>2F41</b>	<b>5S41</b>	<b>1M93</b>	<b>5F43</b>	<b>2F43</b>
Orig. Dep. Time			23.09	23.03	23.50	23.47				08.25		
Orig. Loc. Name			Milngavie	Dalmuir	Glasgow Central	Cumbernauld				Glasgow Central		
Dest. Loc. Name						Motherwell Derby C.S.		Milngavie		Manchester Victoria		Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	00/05	...	...	...	...	08/36½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	00.08½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	00/10	...	...	...	...	08/41½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	00/01½	...	00/10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/02	00/11	00/21	...	...	...	08/42½	...	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	<-----	...	...	...	08.21	...	08.31	...	08.48	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	00.01	00.04	00.14	00CRM24½	08.23	...	08.33	...	08.50	...
	plt	18	1	3	1	1	3	3	4	...	3	3
	dep	19	...	...	...	00.29½	...	08.24	...	08/46	...	08.53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	08.55½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	08/29	...	...	...	08/58
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	08/51½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	08/56½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	08/58½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	09/13½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	09/19½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	09.46	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5B83	2B84	2B84	5M54	2P15	5M54	1M94	2F45	2R46	2B88
Signal ID												
Orig. Dep. Time			08.33	08.33	08.34	08.50		08.29	09.16		08.09	09.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Edinburgh		Balloch	Glasgow Central
Dest. Loc. Name									Manchester Airport	Milngavie		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	221	350-110	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 24/06/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018
Uddingston Jn	dep	1	...	08/48½	08/57	09/04½	...	09/09½	...	...	...	09/35½
	mgn	2	...	...	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	08.52	09.00½	...	...	...	...	...	...	09.39
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	08/53½	09/02	09/10	...	09/15	...	...	...	09/40½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	09/30½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	08/54½	09/03	09/12	...	09/17	...	...	09/32	09/41½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	08.54	08.58½	09.06	...	...	...	...	...	09.35	09.45
	plt	18	4	3	3	...	4	...	...	3	3	1
	dep	19	...	...	...	09/15½	09.20	09/20½	...	09.21	...	09.46
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	09.22½	...	...	09.23½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	09/25	...	...	09/26	...	...
	dep	26	...	...	...	09/18	...	09/23	...	...	...	09.49½
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	09/22	...	09/27	...	...	...	09/59½
	mgn	46	...	...	...	(3½)	...	(3½)	...	...	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½
Lanark Jn	dep	49	...	...	...	09/30½	...	09/35½	...	...	...	10/08
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13
	plt	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Carstairs	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	55	...	...	...	09/33½	...	09/38½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	...	...	...	09/35½	...	09/40½	09/41	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	...	...	...	...	...	...	09/52½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	...	...	...	...	...	...	09/58	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	...	...	...	...	...	10a14	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	10/24½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	dep	71	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	73	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5B85</b>	<b>2B88</b>	<b>1M94</b>	<b>1M05</b>	<b>1M05</b>	<b>2F47</b>	<b>2B90</b>	<b>2P19</b>	<b>2F49</b>	<b>2B90</b>
Orig. Dep. Time			09.11	09.28	09.16	09.32	09.38		09.50			09.50
Orig. Loc. Name			Motherwell	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Glasgow Central		Milngavie	Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 17/06/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	09/47	...	09/49	09/50	...	10/05½	...	...	10/14
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>09b51½</b>	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	<b>10.17½</b>
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	09/53½	...	...	...	...	10/10½	...	...	10/19
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/54½	...	...	...	...	10/11½	...	...	10/20
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	<b>09RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>09.47</b>	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	<b>10.23</b>
	plt	18	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	<b>09.58½</b>	...	09/52	09/53	<b>09.53</b>	...	<b>10.20</b>	<b>10.21</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	<b>09.55½</b>	...	<b>10.22½</b>	<b>10.23½</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	09/58	...	10/25	10/26	...
Shieldmuir	dep	26	...	<b>10.02</b>	...	09/53½	09/54½	...	...	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	10/08½	...	09/56½	09/57½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	10/17	...	10/01½	10/02½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	<b>09RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>09.49</b>	10/05	10/06	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	09/50	10/05½	10/06½	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	09/59½	10/13½	10/14½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	10/05	10/18½	10/19½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	10/11	10/23½	10/24½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	<b>10a21½</b>	10/30½	10/31½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[2](2½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	10/35	10/39	10/40	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	10/37½	10/42	10/42	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	<b>10.44½</b>	<b>10.48</b>	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2R50	2B92	2B92	1M95	1M07	2F51	1M07	5V62	5V64	9M54
			09.09	10.20	10.20	10.17	10.26		10.38	09.14	09.14	10.51
			Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central		Glasgow Central	Craigentiny T.&R.S.M.D	Craigentiny T.&R.S.M.D	Edinburgh
					Manchester Airport	London Euston	Milngavie	London Euston			London Euston	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	350-110	390-125	75EMUAC	390-125	221	221	221T
			D	D	D	Sun	Sun	D	Sun	Sun	Sun	
			Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 15/07/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	10/35½	10/39½	...	10/46	...	10/49	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	10.39	10.43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	10/40½	10/44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	10/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/29½	10/41½	10/45½	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	10*OPRM07	10*OPRM07	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	10.54	10.54	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	10.33	10.45	10.48½	...	10.51	...	10.53	10.56	10.56	...
	plt	18	3	1	1	...	1	3	1	1	1	...
	dep	19	...	10.46	10.49½	...	10.52½	10.53	10.54½	...	...	...
	mgn	20	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	10/58	...	...	...	...
	dep	26	...	10.49½	10.56	...	10/55	...	10/57	...	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	10.53	10.59½	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	39	...	10.53	10.59½	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	40	...	11/02	11/02½	...	10/58	...	11/00	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	11.05	11.05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	11/10½	11/11	...	11/03	...	11/05	...	...	...
Lanark Jn	mgn	44	...	(½)	...	...	[1](1)	...	[1](½)	...	...	...
	arr	45	...	11.16	11.16	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	plt	46	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	11/06½	...	11/08	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	11/15½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	10/41½	11/07	...	11/09½	...	...	11/18
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	10/51½	11/15	...	11/17½	...	...	11/28½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	10/57	11/20	...	11/22½	...	...	11/33½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	11/03	11/25	...	11/27½	...	...	11/38½
	mgn	60	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	11a13	11/34	...	11/34½	...	...	11/45½
	mgn	62	...	...	...	[2]	[2](½)	...	[2]	...	...	[2](½)
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	11/23½	11/43	...	11/43	...	...	11/56½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	11/26	11/45	...	11/45	...	...	11/59
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	...	...	11.33	11.51	...	11.51	...	...	12.05
	plt	68	...	...	...	4	4	...	4	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>1V62</b>	<b>2B94</b>	<b>1V64</b>	<b>1V62</b>	<b>2P23</b>	<b>2F53</b>	<b>1M96</b>	<b>1M96</b>	<b>2R54</b>
Orig. Dep. Time					10.50	10.55	10.55			11.01	11.08	10.09
Orig. Loc. Name					Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	Balloch
Dest. Loc. Name			Plymouth	Penzance		Plymouth	Penzance	Glasgow Central	Milingavie	Manchester Airport	Manchester Airport	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	11/05½	11/08½	11/08½	...	...	11/17½	11/19	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	11/11½	...	...	...	...	...	...	11/29½
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.12½</b>	<b>11.12½</b>	...	...	<b>11.21½</b>	<b>11.23</b>	<b>11.34</b>
	plt	18	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	19	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	...	<b>11.14</b>	<b>11.14</b>	<b>11.20</b>	<b>11.21</b>	<b>11.25½</b>	<b>11.25½</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	...	...	<b>11.22½</b>	<b>11.23½</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>11/25</b>	<b>11/26</b>	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	...	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	...	...	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	<b>11/19</b>	<b>11/19</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11/19</b>	...	...	<b>11/30½</b>	<b>11/30½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1](1)</b>	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	<b>11/24</b>	<b>11/24</b>	...	<b>11/24</b>	<b>11/24</b>	...	...	<b>11/37½</b>	<b>11/37½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	...	<b>11/27</b>	<b>11/27</b>	...	...	<b>11/39½</b>	<b>11/39½</b>	...
	mgn	50	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	<b>11/29½</b>	<b>11/29½</b>	...	<b>11/29½</b>	<b>11/29½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/40</b>	<b>11/40</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	<b>11/49½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/55</b>	<b>11/55</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/01</b>	<b>12/01</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a11½</b>	<b>12a11½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/22½</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/25</b>	<b>12/25</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2B72</b>	<b>5M56</b>	<b>5M56</b>	<b>2F55</b>	<b>2B72</b>	<b>1M12</b>	<b>5V64</b>	<b>5V66</b>	<b>1V64</b>	<b>1V66</b>
Orig. Dep. Time			11.20	11.18	11.01		11.28	11.33	11.11	11.11		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central	Motherwell	Motherwell		
Dest. Loc. Name								London Euston			Plymouth	Plymouth
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>
Uddingston Jn	dep	1	11/35½	11/38½	11/39	...	11/47½	11/50	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	11.39	...	...	...	11.51	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	11/40½	...	...	...	11/52½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/41½	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	...
	mgn	13	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	11RM13	11RM13	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	11.58	11.58	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	11.47	...	...	...	11.56½	...	12.00	12.00	...	...
	plt	18	1	...	...	3	1	...	1	1	...	1
	dep	19	11.48	11/41	11/41½	11.53	11.57½	11/53	...	...	12.18	12.18
	mgn	20	...	(½)	(2½)	...	(3)	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	11.51½	11/43	11/45½	...	12.04	11/54½	...	...	12/20	12/20
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	11.55	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	11/59½	11/46	11/48½	...	12/10½	11/57½	...	...	12/23	12/23
	mgn	41	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	12.02½	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	12/08	11/51	11/56½	...	12/19	12/02½	...	...	12/28	12/28
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Lanark	arr	45	12.13	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...
	plt	46	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/54	11/59½	...	...	12/05	...	...	12/31	12/31
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	11/56	12/01½	...	...	...	...	...	12/33	12/33
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	12/13½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	12/23½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2B74</b>	<b>9M55</b>	<b>1V64</b>	<b>1V66</b>	<b>1M97</b>	<b>2P03</b>	<b>2F57</b>	<b>2R58</b>	<b>2B76</b>	<b>1M13</b>
Orig. Dep. Time			11.50	11.55	12.02	12.02	12.12			11.09	12.20	12.27
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Milngavie	Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/05½	12/08½	12/12½	12/12½	...	...	...	...	12/35½	12/45
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	<b>12.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	12/10½	...	...	...	...	...	...	...	12/40½	...
	mgn	6	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/12½	...	...	...	...	...	...	12/29½	12/41½	...
	mgn	13	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	12.19½	...	12.16½	12.16½	...	...	...	12.33	12.45	...
	plt	18	3	...	1	1	...	...	...	3	1	...
	dep	19	...	12/11½	12.18	12.18	...	12.20	12.23	...	12.46	12/48
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	12.22½	12.25½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	12/25	12/28	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	12/13	12/20	12/20	...	...	...	...	12.49½	12/49½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	12/16	12/23	12/23	...	...	...	...	12/59½	12/55½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	12/21	12/28	12/28	...	...	...	...	13/08	13/00½
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	12/23½	12/31	12/31	...	...	...	...	...	13/05
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	12/33	12/33	12/38	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	12/24	...	...	12/39½	...	...	...	...	13/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	12/32	...	...	12/49½	...	...	...	...	13/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	12/37	...	...	12/55	...	...	...	...	13/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	12/42	...	...	13/01	...	...	...	...	13/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	12/49	...	...	13a11	...	...	...	...	13/30½
	mgn	62	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	12/57½	...	...	13/21½	...	...	...	...	13/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	12/59½	...	...	13/24	...	...	...	...	13/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	13.05½	...	...	13.31	...	...	...	...	13.47
	plt	68	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2F59	1M13	2B76	2B78	2P07	9M56	2F61	1M98	1M98	2R62
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.38	12.31	12.50		12.51		13.14	13.08	12.09
Orig. Loc. Name				Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Glasgow Central		Edinburgh London Euston		Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Manchester Airport	Balloch
Dest. Loc. Name			Milngavie				Glasgow Central		Milngavie			
Timing Load			75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221T	75EMUAC	350-110	350-110	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D	D		D			D
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018
Uddingston Jn	dep	1	...	12/49	12/52½	13/05½	...	...	...	13/25½	13/26	...
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	12.56	13.09	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	12/57½	13/10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	12/58½	13/11½	...	...	...	...	...	13/29½
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	13.01½	13.15	...	...	...	13.29½	13.30	13.34
	plt	18	3	...	1	3	4	...	4	1	1	3
	dep	19	12.53	12/53	13.02½	...	13.20	...	13.23	13.30½	13.31	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	12.55½	...	...	...	13.22½	...	13.25½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	12/58	...	...	...	13/25	...	13/28	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	...	12/54½	13.06	...	...	...	...	13/32½	13/33	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	12/57½	13/15½	...	...	...	...	13/36	13/36	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	13.18½	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	13/02½	13/24	...	...	...	...	13/41	13/41	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Lanark	arr	45	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	13/05	...	...	...	...	...	13/44	13/44	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	13/05½	...	...	...	13/18	...	13/44½	13/44½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	13/13½	...	...	...	13/28½	...	13/53½	13/53½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	13/18½	...	...	...	13/33½	...	13/59	13/59	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	13/23½	...	...	...	13/38½	...	14/05	14/05	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	13/30½	...	...	...	13/45½	...	14a15	14a15	...
	mgn	62	...	[2]	...	...	...	[2](1)	...	[2]	[2]	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	13/39	...	...	...	13/55	...	14/25½	14/25½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	65	...	13/41	...	...	...	13/57½	...	14/28	14/28	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	67	...	13.47	...	...	...	14.03½	...	14.35	14.35	...
	plt	68	...	4	...	...	...	4	...	4	4	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			2B80	1M14	1M14	2F63	5V68	5V70	1V70	1V68	2B80	1V70	
			13.20	13.32	13.38		13.07	13.07				13.35	13.48
			Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central London Euston	Milngavie	Motherwell	Motherwell	Bristol Temple Meads	Plymouth		Glasgow Central	Glasgow Central Bristol Temple Meads
			75EMUAC	390-125	390-125	75EMUAC	221	221	221	221	221	75EMUAC	221
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 15/07/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018		
Uddingston Jn	dep	1	13/35½	13/48½	13/49½	...	...	...	...	...	13/57	13/58	
	mgn	2	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	
Bellshill	dep	3	13.39	...	...	...	...	...	...	...	14.01½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	5	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	14/03	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	14/04	...	
	mgn	13	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	13RM09	13RM09	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	13.54	13.54	...	...	...	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	13.45	...	...	...	13.56	13.56	...	...	14.07	14.02	
	plt	18	1	...	...	3	1	1	1	1	1	1	
	dep	19	13.46	13/52	13/53	13.53	...	...	14.03	14.03	14.08	14.03½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	25	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	26	13.49½	13/53½	13/54½	...	...	...	14/05½	14/05½	14.11½	14/05½	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benharr Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	39	13.53	...	...	...	...	...	...	...	14.15	...	
Law Jn	dep	40	13/59½	13/56½	13/57½	...	...	...	14/08½	14/08½	14/18	14/08½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	42	14.02½	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	
Lanark Jn	dep	43	14/08	14/01½	14/02½	...	...	...	14/13½	14/13½	14/26½	14/13½	
	mgn	44	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark	arr	45	14.13	...	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	14/04	14/05	...	...	...	14/16½	14/16½	...	14/16½	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	14/18½	14/18½	...	14/18½	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	14/04½	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	14/12½	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	14/17½	14/18½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	14/22½	14/23½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	14/29½	14/30½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	14/38	14/39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	65	...	14/41	14/41	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	67	...	14.47	14.47	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1V68</b>	<b>2B82</b>	<b>9M57</b>	<b>2P11</b>	<b>2F65</b>	<b>2R66</b>	<b>2B84</b>	<b>1M99</b>	<b>2B84</b>	<b>1M15</b>
Orig. Dep. Time			13.48	13.51	13.55			13.09	14.20	14.12	14.27	14.32
Orig. Loc. Name			Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Milngavie	Balloch	Glasgow Central	Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	13/58	14/06½	14/09½	...	...	...	14/35½	...	14/46½	14/49
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	<b>14.39</b>	...	<b>14.50</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	14/11½	...	...	...	...	14/40½	...	14/51½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/12½	...	...	...	14/29½	14/41½	...	14/52½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	<b>14.02</b>	<b>14.15½</b>	...	...	...	<b>14.33</b>	<b>14.45</b>	...	<b>14.55½</b>	...
	plt	18	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	19	<b>14.03½</b>	...	14/12½	<b>14.20</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.46</b>	...	<b>14.56½</b>	14/52
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	14.22½	14.25½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	14/25	14/28	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	14/05½	...	14/14	...	...	...	14.49½	...	15.02	14/53½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>15h09½</b>	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	14/08½	...	14/17	...	...	...	15/00½	...	15/12½	14/56½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	...	...	15.03½	...	15.15½	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	14/13½	...	14/22	...	...	...	15/09	...	15/21	15/01½
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	15.14	...	15.26	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	14/16½	...	14/25	...	...	...	...	...	...	15/04
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	14/18½	...	...	...	...	...	...	14/37	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	14/25½	...	...	...	...	14/38½	...	15/05½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	14/34	...	...	...	...	14/48½	...	15/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	14/39	...	...	...	...	14/54	...	15/18½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	14/44	...	...	...	...	15/00	...	15/23½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	14/51	...	...	...	...	15a10	...	15/30½
	mgn	62	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	14/59½	...	...	...	...	15/20½	...	15/39
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	15/02	...	...	...	...	15/23	...	15/41
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	15.08	...	...	...	...	15.30	...	15.47
	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2F67</b>	<b>5V70</b>	<b>5V72</b>	<b>9M47</b>	<b>1V70</b>	<b>1V72</b>	<b>2B86</b>	<b>1V70</b>	<b>1V72</b>	<b>2P15</b>
Orig. Dep. Time			14.02	14.02	14.02	14.51			14.50	14.55	14.55	
Orig. Loc. Name			Milingavie	Motherwell	Motherwell	Edinburgh			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name						London Euston	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Glasgow Central
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/08½	15/08½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	15/10½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	<b>14RM04</b>	<b>14RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	...	...	...	<b>15.15½</b>	<b>15#12½</b>	<b>15#12½</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	19	<b>14.53</b>	...	...	...	<b>15p14</b>	<b>15p14</b>	...	<b>15p14</b>	<b>15p14</b>	<b>15.20</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	<b>14.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	<b>14/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/25</b>
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>	...	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	<b>15/19</b>	<b>15/19</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/19</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	...	<b>15/24</b>	<b>15/24</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>15/27</b>	<b>15/27</b>	...	<b>15/27</b>	<b>15/27</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	<b>15/15½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	...	<b>15/29</b>	<b>15/29</b>	...
	mgn	52	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	<b>15/18</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	<b>15/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	<b>15/38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	<b>15/53½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2F69</b>	<b>1M90</b>	<b>1M90</b>	<b>2R70</b>	<b>2B88</b>	<b>2F41</b>	<b>2B88</b>	<b>1M16</b>	<b>2B90</b>	<b>9M59</b>
				15.00	15.14	14.09	15.20		15.28	15.33	15.50	15.57
			Milngavie	Glasgow Central Manchester Airport	Glasgow Central Manchester Airport	Balloch	Glasgow Central	Milngavie	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston	Glasgow Central	Glasgow Central London Euston
			<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			
<b>Sun From</b>			<b>Sun From</b>			<b>Sun From</b>			<b>Sun From</b>			
<b>16/09/2018</b>			<b>16/09/2018</b>			<b>16/09/2018</b>			<b>16/09/2018</b>			
<b>Sun Until</b>			<b>Sun Until</b>			<b>Sun</b>			<b>Sun From</b>			
<b>09/09/2018</b>			<b>16/09/2018</b>			<b>16/09/2018</b>			<b>16/09/2018</b>			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	15/17	15/25½	...	15/35½	...	15/48	15/50	16/05	16/09½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	15.39	...	15.51½	...	16.08½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	15/40½	...	15/53	...	16/10	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15/32	15/41½	...	15/54	...	16/11	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	15.21	15.29½	15.35	15.44½	...	15.57	...	16.15½	...
	plt	18	4	1	1	3	1	3	1	3	3	...
	dep	19	15.21	15.24½	15.30½	...	15.47½	15.53	15.58	15/53	...	16/12½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	15.23½	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	15/26	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	15/26½	15/32½	...	15.51	...	16j06	15/54½	...	16/14
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	15.54½	...	16.09½	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	15/29½	15/35½	...	16/00½	...	16/12½	15/57½	...	16/17
	mgn	41	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	16.03½	...	16.15½	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	15/35½	15/41½	...	16/09	...	16/21	16/02½	...	16/23
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	16.14	...	16.26	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	15/37½	15/43½	...	...	...	...	16/05	...	16/24½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	15/38	15/44	...	...	...	...	16/05½	...	16/25
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
<b>Abington</b>	dep	55	...	15/47	15/53	...	...	...	...	16/13½	...	16/34½
	mgn	56	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	15/58	15/58½	...	...	...	...	16/18½	...	16/39½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	16/04	16/04½	...	...	...	...	16/23½	...	16/44½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	16a14	16a14½	...	...	...	...	16/30½	...	16/51½
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	16/24½	16/25	...	...	...	...	16/39	...	17/00
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	16/27	16/27½	...	...	...	...	16/41	...	17/02
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	16.34	16.34½	...	...	...	...	16.47	...	17.08
	plt	68	...	4	4	...	...	...	...	4	...	4

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2P19	2F43	2R44	2B92	2F45	1M91	2B92	1M17	5M00	9M60
					15.09 Balloch	16.20 Glasgow Central		16.14 Edinburgh Manchester Airport	16.27 Glasgow Central	16.31 Glasgow Central London Euston	16.03 Motherwell	16.51 Edinburgh Birmingham New Street
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	350-110	75EMUAC	390-125	221	221T
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun			
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	16/35	...	...	16/46	16/48	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	...	...	16.38½	...	...	16c51	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	16/40	...	...	16/52½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/30	16/41	...	...	16/53½	...	...	...
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM05	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	...	16.33	16.46½	...	...	16.56½	16.52	17.01	...
	plt	18	4	4	3	1	3	...	1	1	1	...
	dep	19	16.20	16.21	...	16.47½	16.53	...	16.57½	16.53½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	16.22½	16.23½	...	...	16.55½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	25	16/25	16/26	...	...	16/58	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	27	...	...	...	16.51	...	...	17.04	16/56	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	16.54½	...	...	17.07½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	...	...	...	17/01½	...	...	17/10½	16/59	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	17.04½	...	...	17.13½	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	17/10	...	...	17/19	17/04	...	...
Carluke	dep	47	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	49	...	...	...	17.15	...	...	17.24	...	...	...
	plt	50	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...
Lanark	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	17/06½	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/15½
Carstairs South Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18
Abington	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	16/40½	...	...	...
Beattock Summit	mgn	61	...	...	...	...	...	...	16/50½	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	16/56	...	...	17/28½
Beattock	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	17/02	...	...	17/33½
Lockerbie	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	66	...	...	...	...	...	...	17/25	...	...	17/40½
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	17a12	17/32	...	17/47½
Gretna Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	[2]
	dep	70	...	...	...	...	...	...	17/22½	17/41	...	17/56
Carlisle	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	17/25	17/43	...	17/58½
Carlisle	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	17.32	17.49	...	18.04½
Carlisle	arr	75	...	...	...	...	...	...	4	4	...	4
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1M00</b>	<b>2B94</b>	<b>1M00</b>	<b>2P23</b>	<b>2F47</b>	<b>1M92</b>	<b>1M92</b>	<b>2R48</b>	<b>0C11</b>	<b>2B72</b>
Orig. Dep. Time				16.50	16.55			17.00	17.15	16.09	17.34	17.20
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central			Glasgow Central	Glasgow Central	Balloch	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Birmingham New Street	Glasgow Central	Milngavie	Manchester Airport	Manchester Airport		Polmadie Car M.D.	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	17/04½	17/07½	...	...	17/17	17/25	...	...	17/35
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	17.38½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	17/40
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	17/29	17/35	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/10½	...	...	...	...	...	17/29½	17/37	17/41
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell	arr	17	...	17.15	17.11½	...	...	17.21	17.29	17.33	...	17.45
	plt	18	1	3	1	4	4	1	1	3	...	1
	dep	19	17.13	...	17.13	17.20	17.21	17.24	17.30	...	17/40	17.46
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	...	...	...	17.22½	17.23½	...	...	...	17/42	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	17/25	17/26	...	...	...	17/48	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir	dep	26	17/15	...	17/15	...	...	17/26	17/32	...	...	17.49½
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Benhar Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wishaw	dep	43	17/18	...	17/18	...	...	17/29	17/36	...	...	17/59½
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...
Law Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/08
Carluke	dep	47	17/23	...	17/23	...	...	17/39	17/41	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lanark Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Lanark	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	17/26	...	17/26	...	...	17/41	17/43	...	...	...
Carstairs East Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	17/28	...	17/28	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	57	...	...	...	...	...	17/41½	17/43½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	59	...	...	...	...	...	17/51	17/52½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	61	...	...	...	...	...	17/56½	17/58	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	63	...	...	...	...	...	18/02½	18/04	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	65	...	...	...	...	...	18a13	18a14	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	67	...	...	...	...	...	18/24	18/24½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gretna Jn	dep	69	...	...	...	...	...	18/26½	18/27	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlisle	arr	71	...	...	...	...	...	18.33½	18.34	...	...	...
	plt	72	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>2B72</b>	<b>1M18</b>	<b>1M18</b>	<b>2F49</b>	<b>2B74</b>	<b>2P03</b>	<b>0C11</b>	<b>2F51</b>	<b>2R52</b>	<b>2B76</b>
Orig. Dep. Time			17.27	17.38	17.31		17.50		18.14		17.09	18.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central		Glasgow Central		Mossend Yard Lhs (Dbc)		Balloch	Glasgow Central
Dest. Loc. Name				London Euston	London Euston	Milngavie		Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/46½	17/48	17/49	...	18/04½	...	...	...	...	18/34½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	17.50	...	...	...	18.08	...	...	...	...	18.38
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	17/51½	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	18/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/15	...	18/29	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/52½	...	...	...	18/10½	...	18/17	...	18/29½	18/40½
	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	(½)
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	18RM20	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	17.55½	...	...	...	18.15	...	...	...	18.33	18.44
	plt	18	1	...	...	3	3	4	...	4	3	1
	dep	19	17.58½	17/51	17/52	17.53	...	18.20	...	18.21	...	18.45
	mgn	20	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	17.55½	...	18.22½	...	18.23½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	17/58	...	18/25	...	18/26	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	18.04	17/53½	17/53½	...	...	...	...	...	...	18.48½
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	18.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52
<b>Law Jn</b>	dep	40	18/10½	17/56½	17/56½	...	...	...	...	...	...	18/58½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01½
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	18/19	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	...	19/07
	mgn	44	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12
	plt	46	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	18/04	18/04	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	18/04½	18/04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	18/12½	18/12½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	18/17½	18/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	18/22½	18/22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	18b32	18b32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	18/42	18/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	18/44	18/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	18.50	18.50	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
			<b>1M93</b>	<b>2B76</b>	<b>9M19</b>	<b>2F53</b>	<b>5E80</b>	<b>9M62</b>	<b>1E80</b>	<b>2B78</b>	<b>1E80</b>	<b>2P07</b>		
Signal ID			18.14	18.26	18.31		18.04	18.51		18.50	19.00			
Orig. Dep. Time			Edinburgh Manchester Airport	Glasgow Central	Glasgow Central Birmingham New Street	Milngavie	Motherwell	Edinburgh Birmingham New Street	Newcastle	Glasgow Central	Glasgow Central Newcastle	Glasgow Central		
Orig. Loc. Name														
Dest. Loc. Name			<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>		
Timing Load			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>Sun</b>			<b>Sun From 16/09/2018</b>			<b>Sun</b>			<b>Sun From 16/09/2018</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>			<b>Sun Until 09/09/2018</b>			<b>Sun From 16/09/2018</b>			<b>Sun Until 09/09/2018</b>		
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	18/45	18/47½	...	...	...	...	19/06½	19/10	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bellshill	dep	3	...	<b>18a49</b>	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend West Jn	dep	5	...	18/50½	...	...	...	...	...	19/11½	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	18/51½	...	...	...	...	...	19/12½	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...		
Braidhurst Down Loop	arr	14	...	...	...	...	<b>18RM06</b>	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...		
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>18.54½</b>	...	...	<b>19.00</b>	...	...	<b>19.17</b>	<b>19.14</b>	...		
	plt	18	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>		
	dep	19	...	<b>18.55½</b>	18/50½	<b>18.53</b>	...	...	<b>19.16</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.20</b>		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Airbles	dep	23	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	19.22½		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haughhead Jn	dep	25	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	19/25		
Shieldmuir	dep	26	...	<b>18.59</b>	18/52	...	...	...	19/18	...	19/18	...		
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wishaw	dep	39	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Law Jn	dep	40	...	19/05½	18/55	...	...	...	19/21	...	19/21	...		
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
Carluke	dep	42	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lanark Jn	dep	43	...	19/14	19/01	...	...	...	19/26	...	19/26	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lanark	arr	45	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	19/03	...	...	...	19/29½	...	19/29½	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carstairs East Jn	dep	51	18/39	...	...	...	...	19/16	19/31½	...	19/31½	...		
	mgn	52	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
Carstairs South Jn	dep	53	18/40½	...	19/03½	...	...	19/18½	...	...	...	...		
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Abington	dep	55	18/50½	...	19/12	...	...	19/28½	...	...	...	...		
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Beattock Summit	dep	57	18/56	...	19/17	...	...	19/33½	...	...	...	...		
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Beattock	dep	59	19/02	...	19/22	...	...	19/38½	...	...	...	...		
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lockerbie	dep	61	<b>19a12</b>	...	19/29	...	...	19/45½	...	...	...	...		
	mgn	62	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...		
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	19/22½	...	19/37½	...	...	19/54	...	...	...	...		
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	19/25	...	19/40	...	...	19/56	...	...	...	...		
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Carlisle</b>	arr	67	<b>19.32</b>	...	<b>19.46</b>	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...	...		
	plt	68	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...		

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2F55</b>	<b>1M94</b>	<b>1M94</b>	<b>2R56</b>	<b>2B80</b>	<b>2B80</b>	<b>2F57</b>	<b>2B82</b>	<b>2P11</b>	<b>1M87</b>
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name		Glasgow Central	Glasgow Central	Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Milingavie	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Milingavie	Manchester Airport	Manchester Airport							Crewe
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	19/17½	19/25	...	19/35	19/41½	...	20/05	...	20/18½
	mgn	2	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	...	...	...	19.38½	19.45	...	20.08½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	19/40	19/46½	...	20/10	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	19/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19/30	19/41	19/47½	...	20/11	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	19.22½	19.29	19.33	19.44	19.50½	...	20.15½	...	...
	plt	18	4	1	1	3	1	1	3	3	4	...
	dep	19	19.21	19.25	19.30	...	19.46	19.51½	19.53	...	20.20	20/21½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	19.23½	...	...	...	...	...	19.55½	...	20.22½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	19/26	...	...	...	...	...	19/58	...	20/25	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	19/27	19/32	...	19.49½	19.55	...	...	...	20/23
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	...	...	...	19.53	19.58½	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	19/30	19/35	...	19/57	20/01½	...	...	...	20/27½
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	...	...	...	20.00	20.04½	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	19/35	19/41	...	20/05½	20/10	...	...	...	20/33
	mgn	44	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	...	...	...	20.12	20.15	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	19/37	19/43	...	...	...	...	...	...	20/34½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	19/37½	19/43½	...	...	...	...	...	...	20/36
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	19/47	19/53	...	...	...	...	...	...	20/44½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	19/52½	19/58½	...	...	...	...	...	...	20/49½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	19/58½	20/04½	...	...	...	...	...	...	20/54½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	20a09	20a15	...	...	...	...	...	...	21c04½
	mgn	62	...	[2](4½)	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	20/24½	20/26	...	...	...	...	...	...	21/14½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	20/27	20/28½	...	...	...	...	...	...	21/17
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	20.34	20.35½	...	...	...	...	...	...	21.23
	plt	68	...	4	4	...	...	...	...	...	...	4



# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	
Signal ID			<b>2F59</b>	<b>2R60</b>	<b>2B84</b>	<b>1M95</b>	<b>2B84</b>	<b>5C11</b>	<b>2F61</b>	<b>5C11</b>	<b>5C85</b>	<b>2B86</b>	
Orig. Dep. Time			19.09	20.20	20.15	20.20	19.44	20.44	20.07	20.50			
Orig. Loc. Name			Milingavie	Balloch	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Polmadie Car M.D.	Edinburgh	Milingavie	Polmadie Car M.D.	Motherwell	Glasgow Central
Dest. Loc. Name						Manchester Airport							
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350-110</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Sun</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	
Uddingston Jn	dep	1	...	...	20/35	...	20/44½	20/48	...	20/58½	...	21/04½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Bellshill	dep	3	...	...	20.38½	...	20b49	...	...	...	...	21.08	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	5	...	...	20/40	...	20/50½	...	...	21/01½	...	21/09½	
	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	7	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	20/30	20/41	...	20/52½	...	...	...	...	21/10½	
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM09	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	...	20.33	20.44	...	20.55½	...	...	...	21.12	21.13½	
	plt	18	4	3	1	...	1	...	3	...	1	3	
	dep	19	20.21	...	20.46	...	20.56½	20/52	20.53	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	20.23½	...	...	...	...	...	20.55½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughhead Jn	dep	25	20/26	...	...	...	...	...	20/58	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir	dep	27	...	...	20.49½	...	21.02	20/53½	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holytown	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	41	...	...	20.53	...	21.05½	...	...	21/07	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wishaw	dep	43	...	...	20/56½	...	21/08½	20/56½	...	21/09	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law Jn	dep	45	...	...	20.59½	...	21.11½	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	21/18	21/02½	...	21/15	...	...	
Carluke	dep	47	...	...	21/05	...	(2)	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lanark Jn	arr	49	...	...	21.12	...	21.23	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	
Lanark	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	21/16½	...	21/18½	...	...	
Carstairs East Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	20/41	...	21/19½	...	21/21½	...	...	
Carstairs South Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	
Abington	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	20/52½	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	20/58	...	...	...	...	...	...	
Beattock	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	21/04	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	mgn	67	...	...	...	21a14	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	mgn	69	...	...	...	21/24½	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	mgn	71	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	
	plt	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	73	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	
	plt	74	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GREтна JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	
			1C85	1C85	2P15	2F63	2R64	2B88	2B88	2F65	5S80	1M11	
				Glasgow Central Edinburgh	Glasgow Central	Milngavie	Balloch	Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie	Edinburgh Polmadie Car M.D.	Glasgow Central London Euston	
			221	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	80-86595
			Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 17/06/2018
Uddingston Jn	dep	1	...	21/12½	...	...	...	21/35½	21/41½	...	...	22/01½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bellshill	dep	3	...	...	...	...	...	21.39	21.45	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend West Jn	dep	5	...	...	...	...	...	21/40½	21/46½	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	21/30	21/41½	21/47½	...	...	...	
Braidhurst Down Loop	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM29	...	
Motherwell Derby C.S.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell	arr	17	...	21.16½	...	...	21.33	21.44½	21.50½	...	...	22.05½	
	plt	18	1	1	4	4	3	1	1	3	...	1	
	dep	19	21.18	21.18	21.20	21.21	...	21.48½	21.51½	21.53	22/00	22U07½	
	mgn	20	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Airbles	dep	23	...	...	21.22½	21.23½	...	...	...	21.55½	22/01	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	
Haughhead Jn	dep	25	...	...	21/25	21/26	...	...	...	21/58	22/10½	...	
	mgn	26	21/20½	21/20½	...	...	...	21.52	21.55	...	...	22/11½	
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shieldmuir GB Railfreight	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carfin	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartwood	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shotts	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Benhar Jn	dep	39	...	...	...	...	...	21.55½	21.58½	...	...	...	
	mgn	40	21/23½	21/23½	...	...	...	21/58½	22/01½	...	...	22/14½	
Law Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carluke	dep	43	21/28½	21/28½	...	...	...	22.01½	22.04½	...	...	...	
	mgn	44	[1]	[1]	...	...	...	22/08	22/10	...	...	22/20½	
Lanark Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Lanark	arr	47	...	...	...	...	...	22.13	22.15	...	...	...	
	plt	48	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	
Carstairs	dep	49	21/33	21/33	...	...	...	...	...	...	...	22.24	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22U26	
Carstairs East Jn	dep	51	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gretna Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
Signal ID			<b>5S80</b>	<b>2B90</b>	<b>2P19</b>	<b>2F67</b>	<b>5S51</b>	<b>5S49</b>	<b>2R68</b>	<b>2B92</b>	<b>2F69</b>	<b>5S49</b>
Orig. Dep. Time			20.45	21.50			22.11	22.11	21.09	22.20		22.26
Orig. Loc. Name			Edinburgh Polmadie Car M.D.	Glasgow Central	Glasgow Central	Milngavie	Motherwell Craigentinny T.&R.S.M.D	Motherwell Craigentinny T.&R.S.M.D	Balloch	Glasgow Central	Garscadden	Glasgow Central Craigentinny T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	22/04½	...	...	...	...	...	22/34½	...	22/37½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellshill	dep	3	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	<b>22.38</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend West Jn	dep	5	...	22/09½	...	...	...	...	...	22/39½	...	22/40½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend East Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	22/10½	...	...	...	...	22/30	22/40½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braidhurst Down Loop	arr	14	<b>21RM29</b>	...	...	...	<b>22OPRM13</b>	<b>22OPRM13</b>	...	...	...	...
	dep	15	<b>22.06½</b>	...	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.20</b>	...	...	...	...
Motherwell Derby C.S.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	<b>22.33</b>	<b>22.43½</b>	...	...
	plt	18	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	19	22/08½	...	<b>22.20</b>	<b>22.21</b>	22/22	22/22	...	<b>22.44½</b>	<b>22.53</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Motherwell Bridge Sidings	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Airbles	dep	23	22/09½	...	22.22½	22.23½	...	...	...	...	22.55½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	25	22/11½	...	22/25	22/26	...	...	...	...	22/58	...
Shieldmuir	dep	26	...	...	...	...	22/23	22/23	...	<b>22.48</b>	...	...
Holytown	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holytown Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shieldmuir GB Railfreight	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carfin	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cleland	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartwood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shotts	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53½
Wishaw	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.51½</b>	...	...
Law Jn	dep	40	...	...	...	...	22/26	22/26	...	22/55	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carluke	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58</b>	...	...
Lanark Jn	dep	43	...	...	...	...	22/31½	22/31½	...	23/03½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Lanark	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	22/34½	22/34½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carstairs East Jn	dep	51	...	...	...	...	22/37½	22/37½	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Carstairs South Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock Summit	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beattock	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lockerbie	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkpatrick Signal MC862	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA01 - UDDINGSTON JN, MOSSEND & MOTHERWELL TO BENHAR JN, LANARK, CARSTAIRS & GRETNA JN (CARLISLE)

## Sundays

20 May to 2 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>5S51</b>	<b>2B92</b>	<b>2B94</b>	<b>1M11</b>	<b>1M11</b>	<b>2R72</b>	<b>2B72</b>	<b>5P22</b>	<b>2B72</b>	<b>2C42</b>
Orig. Dep. Time			22.26	22.20	22.50	23.15	23.05	22.09	23.22	23.36	23.22	23.11
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh	Glasgow Central	Balloch	Glasgow Central	Newton (Lanark)	Glasgow Central	Mingavie
Dest. Loc. Name			Craigentiny T&R.S.M.D			London Euston	London Euston			Motherwell Derby C.S.		Motherwell
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>R</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 14/10/2018	<b>Sun Until</b> 09/09/2018	<b>Sun From</b> 16/09/2018	<b>Sun From</b> 16/09/2018	<b>Sun From</b> 24/06/2018	<b>Sun From</b> 16/09/2018	<b>Sun From</b> 16/09/2018	<b>Sun From</b> 16/09/2018	<b>Sun Until</b> 09/09/2018	<b>Sun From</b> 16/09/2018
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	22/37½	22/43½	23/04½	...	23/25½	...	23/36½	23/39½	23/43	23/54½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	(1)
<b>Bellshill</b>	dep	3	...	<b>22.47</b>	<b>23.08</b>	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.46½</b>	----->
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend West Jn</b>	dep	5	22/40½	22/48½	23/09½	...	...	...	23/41½	...	23/48	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	dep	7	...	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend East Jn</b>	dep	9	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	22/49½	23/10½	...	...	23/30	23/42½	...	23/49	...
	mgn	13	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braidhurst Down Loop</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Derby C.S.</b>	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell</b>	arr	17	...	<b>22.52½</b>	<b>23.15</b>	...	<b>23.29½</b>	<b>23.33</b>	<b>23.45½</b>	<b>23RM51</b>	<b>23.52</b>	...
	plt	18	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	19	...	<b>22.53½</b>	...	...	<b>23Up31½</b>	...	...	<b>23.56</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Motherwell Bridge Sidings</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Airbles</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir</b>	dep	26	...	<b>22.57</b>	...	...	23/35½	...	...	...	...	...
<b>Holytown</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holytown Jn</b>	dep	28	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shieldmuir GB Railfreight</b>	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carfin</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cleland</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartwood</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shotts</b>	dep	36	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Benhar Jn</b>	dep	38	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wishaw</b>	dep	39	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Law Jn</b>	dep	40	...	23/03½	...	...	23/38½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carluke</b>	dep	42	...	<b>23.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lanark Jn</b>	dep	43	...	23/12	...	...	23/44½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Lanark</b>	arr	45	...	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs</b>	arr	48	...	...	...	23PRU44	23U#49	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs East Jn</b>	dep	51	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carstairs South Jn</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Abington</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock Summit</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beattock</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lockerbie</b>	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkpatrick Signal MC862</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gretna Jn</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier