

BOOK GA

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section GA02

**UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN
& POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5S93 | 1S98 | 1S06 | 5L22 | 1S98 | 5S93 | 2M91 | 1S99 | 5R20 | 5M50 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.43 | 19.28 | 19.30 | | 19.28 | 22.38 | 23.38 | 21.05 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | London Euston | London Euston | | London Euston | Edinburgh | Larkhall | Manchester Airport | | |
| Dest. Loc. Name | | | Polmadie Car M.D. | | | Motherwell Derby C.S. | | Polmadie Car M.D. | | | | Edinburgh |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 221 | 75EMUAC | 350 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | D | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | FSX | MSX | Sun Until 09/09/2018 | MTO | Sun Until 09/09/2018 | MSX | SX | FSX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | 00/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 00RMJ14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.01½ | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/08 | ... | 00/39 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/10 | ... | 00/41 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/13 | ... | 00/42½ | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.55 | 04.39 |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14 | ... | 00/43½ | 03/59 | 04/43 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | (1) | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 00/01½ | 00/01½ | ... | <----- | 00/15½ | ... | 00/47½ | 04/01½ | 04/45 |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | <----- | 00/02 | 00/03 | ... | 00/05 | 00/17 | 00/25 | 00/49 | 04/03 | 04/47 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 00OPRM03 | 00.04 | 00.05 | ... | 00.07 | 00RM19 | 00.27 | 00w51 | 04.05 | 04OPRM49 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------------------|----------|----|-----------|---------|--------|--|--|--|---|------------------------|---------|---|
| | | | 5M50 | 5M06 | 5M48 | 5O86 | 5V52 | 5V52 | 5O86 | 3E06 | 5M07 | 5E06 |
| | | | | | | 04.18 Craigentinny T.&R.S.M.D | 04.18 Craigentinny T.&R.S.M.D | 04.10 Craigentinny T.&R.S.M.D | 04.11 Craigentinny T.&R.S.M.D | 05.03 Edinburgh | | |
| | | | Edinburgh | | | | | | | | | |
| | | | 390-125 | 390-125 | 221 | 221 | 221 | HST7-125 | HST7-125 | 12591410 | 390-125 | 12591410 |
| | | | FO | SX | SX | MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018 | MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018 | MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018 | MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018 | MO Until 10/09/2018 | SX | MSX Until 07/09/2018, SX From 11/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 05/23½ | 05/23½ | 05/25 | 05/25 | 05/47½ | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | 05/27 | 05/27 | 05/28½ | 05/28½ | 05/51 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | 05/28 | 05/28 | 05/29½ | 05/29½ | 05/52 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 04.39 | ... | 05.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.00 |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 05.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.00 | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 04/43 | 05/09 | 05/20 | 05/30 | 05/30 | 05/30½ | 05/30½ | 05/53 | 06/05 | 06/09½ |
| | mgn | 47 | ... | (1) | ... | ... | ... | [2] | [2] | [2] | ... | (½) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 04/45 | 05/11½ | 05/21½ | 05/31½ | 05/31½ | 05/34 | 05/34 | 05/56½ | 06/06½ | 06/12 |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 04/47 | 05/13 | 05/23 | 05/33 | 05/33 | 05/35 | 05/35 | 05/57½ | 06/08 | 06/13 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 04OPRM49 | 05.15 | 05.25 | 05.37 | 05.37 | 05.37 | 05.37 | 06.00 | 06.10 | 06.15 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5S08 | 2F01 | 2S03 | 2L01 | 5M71 | 5M92 | 2B71 | 2F03 | 2S05 | 2L03 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.00 | 05.45 | 05.56 | | 05.18 | 06.03 | 05.48 | 06.15 | 06.24 | |
| Orig. Loc. Name | | | Lancaster | Motherwell | Motherwell | | Motherwell Derby C.S. | Corkerhill C.S.M.D. | Carstairs | Motherwell | Motherwell | |
| Dest. Loc. Name | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie |
| Timing Load | | | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | D | | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 05/58 | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | 06/25 | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26 | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.33 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | 06.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.35 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 06/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | 06.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 05/50 | ... | 06/06 | ... | ... | ... | 06/20 | ... | 06/39 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 05.53 | ... | 06.09½ | ... | ... | ... | 06.23 | ... | 06.42½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 05.55½ | ... | 06.12 | ... | ... | ... | 06.25½ | ... | 06.45 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 05.59 | ... | 06.15½ | ... | ... | ... | 06.29 | ... | 06.48½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 06.03 | ... | 06.19½ | 06k22 | ... | ... | 06.33 | ... | 06a53 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 06.06½ | ... | 06.23 | ... | ... | 06.30½ | 06.36½ | ... | 06.56½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | 06/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/34½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | 06.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.35½ | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | 06.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38½ | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | 06.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.42 | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | 06.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.44 | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | 06.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.46½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 06/02 | 06/08 | 06/19½ | 06/24½ | ... | ... | 06/32 | 06/38 | 06/48½ | 06/58 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | SL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 06/03 | 06/09 | 06/20 | 06/25½ | ... | ... | 06/39 | 06/49 | 07/01 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 06/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | 06.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/25½ | 06/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/29 | 06/35½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/31 | 06/37 | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.33 | 06.39 | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|------------------------|---|-------------|---------------------|-------------|----------------|---|--------------------------------|
| Signal ID | | | 5M08 | 2B73 | 2F05 | 1S26 | 1D99 | 2S07 | 2Y55 | 2L05 | 0S26 | 0S26 |
| Orig. Dep. Time | | | | 06.22 | 06.12 | 23.28 | 06.24 | 06.59 | 05.52 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Lanark | Cumbernauld Dalmuir | London Euston | Edinburgh | Whifflet Dalmuir | Edinburgh | Milngavie | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 221 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | R | | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018 | SX | SX | SX | SX | MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018 | MO Until 18/06/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 06/54½ | ... | 07/04 | 07/08½ | ... | 07/12 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... | 07.13 | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08 | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 8 | ... | ... | 06/49½ | ... | ... | ... | ... | 07/09 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... | ... | 07.12½ | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | 07.15 | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 06.58½ | ... | ... | ... | ... | 07a19 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 07.02½ | ... | ... | ... | ... | 07.23½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 07.00½ | 07.06 | ... | ... | ... | 07.18 | 07.27 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.10½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.13 (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 07/04 | 07/07½ | 07/11 | 07/14 | 07/16½ | 07/20 | 07/28½ | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 07/08½ | ... | ... | 07/17 | ... | 07/29½ | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 07/05 | ... | 07/12½ | 07/15 | ... | 07/21½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 06.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.17 | 07.17 |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 06/47 | 07/08 | ... | 07/13½ | 07/16 | ... | 07/22½ | ... | 07/27 | 07/27 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 06/48½ | 07/09½ | ... | 07/15 | 07/17½ | ... | 07/25 | ... | 07/28½ | 07/28½ |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 06/50 | 07/11 | ... | 07/16 | 07/19 | ... | 07/26½ | ... | 07/30 | 07/30 |
| | arr | 54 | 06.57 | 07.13 | ... | 07z18 | 07.21 | ... | 07.29 | ... | 07.32 | 07.59 |
| Glasgow Central | | | | | | | | | | | | |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|--|----------|----|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5M51 | 2B75 | 2F07 | 1Y71 | 2S09 | 1S26 | 1C03 | 2L07 | 2B77 | 2F09 |
| Orig. Dep. Time | | | | 06.53 | 07.15 | 06.36 | 07.22 | 21.34 | 07.13 | | 07.23 | 07.13 |
| Orig. Loc. Name | | | | Lanark | Motherwell | Edinburgh | Motherwell | London Euston | Carstairs | | Lanark | Cumbernauld |
| Dest. Loc. Name | | | | | Dalmuir | | Dalmuir | | Garscadden | Milngavie | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | R | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | MO Until 18/06/2018 | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 07/26 | ... | 07/34 | ... | 07/38 | 07/45 | ... | 07/55½ | ... |
| | dep | 2 | ... | 07.27 | ... | ... | ... | ... | 07a46½ | ... | 07.56½ | ... |
| Larkhall Merryton Allanton Loop | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35 | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | ... | 07/39 | ... | 07/50½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 07.24 | ... | ... | ... | ... | 07a43 | ... | 07.53½ |
| | dep | 11 | ... | ... | 07.26½ | ... | ... | ... | ... | 07.45½ | ... | 07.56 |
| Hamilton West | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 07.30 | ... | ... | ... | ... | 07a49½ | ... | 07.59½ |
| Blantyre | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 07.34 | ... | ... | ... | ... | 07.53½ | ... | 08.03½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 07.31½ | 07.37½ | ... | ... | ... | ... | 07.57 | 08.01 | 08.07 |
| | mgn | 22 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 07/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 07.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 07.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 07.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | 07.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 07/34 | 07/39 | 07/42½ | 07/45½ | 07/46 | 07/50½ | 07/58½ | 08/02½ | 08/08½ |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 07/40 | ... | 07/46 | ... | 07/51½ | 07/59½ | ... | 08/09½ |
| Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 07/35 | ... | 07/44 | ... | 07/47½ | ... | ... | 08/03½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 07.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 07/32 | 07/38 | ... | 07/47 | ... | 07/50½ | ... | ... | 08/04½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 07/33½ | 07/41½ | ... | 07/48½ | ... | 07/52 | ... | ... | 08/06 | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central | dep | 53 | 07/35 | 07/44 | ... | 07/50 | ... | 07/53 | ... | ... | 08/08 | ... |
| | arr | 54 | 07.42 | 07.46 | ... | 07.52 | ... | 07w57 | ... | ... | 08.10 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 5M09 | 1S30 | 1C05 | 2Y57 | 2S11 | 1D00 | 2L09 | 2B79 | 2F11 | 2D37 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.00 | 07.36 | 06.55 | 08.02 | 07.00 | 07.52 | 08.16 | 08.47 | 08.16 | 08.47 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | Carstairs | Edinburgh | Whifflet | Dunbar | | Lanark | Motherwell | North Berwick |
| Dest. Loc. Name | | | | | Garscadden | | Dalmuir | | Milingavie | | Dalmuir | |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 08/04½ | 08/07 | 08/12½ | ... | 08/18½ | ... | 08/28 | ... | 08/38½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 08c09½ | 08.13½ | ... | ... | ... | 08.29 | ... | 08.39½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.03 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06 | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09 | ... | 08/21½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12½ | ... | 08.24½ | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15 | ... | 08.27 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a19 | ... | 08.30½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23½ | ... | 08.34½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | 08.33½ | 08.38 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 08/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 08a12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 08.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 08a17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 08/12 | 08/14½ | 08/18½ | 08/19½ | 08/23 | 08/28½ | 08/35 | 08/39½ | 08/44 |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 08/15½ | ... | 08/20 | ... | 08/29½ | ... | 08/40½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 08/13 | ... | 08/20 | ... | 08/24 | ... | 08/36 | ... | 08/45 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 08.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 08/09 | 08/14 | ... | 08/21 | ... | 08/25 | ... | 08/37 | ... | 08/46 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 08/11 | 08/15½ | ... | 08/24½ | ... | 08/26½ | ... | 08/38½ | ... | 08/49 |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 08/14 | 08/17 | ... | 08/26 | ... | 08/28 | ... | 08/40 | ... | 08/51 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 08.16 | 08v19 | ... | 08.28 | ... | 08v30 | ... | 08.44 | ... | 08.55 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 2S13 | 5M10 | 5S26 | 2L11 | 1Y73 | 2B81 | 1S34 | 2F13 | 2S15 | 5B26 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.22 | | 08.11 | | 07.57 | 08.23 | 05.57 | 08.12 | 08.58 | 08.18 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | | Glasgow Central | | Edinburgh | Lanark | Crewe | Cumbernauld | Whiffet | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Dalmuir | | | Milngavie | | | | Dalmuir | Dalmuir | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 80-86595 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | D | | D | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08/53 | 08/58 | 09/02 | ... | ... | 09/17½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | 08.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 08/39 | ... | ... | ... | 08/51 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | 08.42½ | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | 08.48½ | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 08/40 | 08.52½ | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | 08.56 | ... | 09.03½ | ... | 09.09 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | 08/32 | ... | 09/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... |
| Baillieston | dep | 27 | 08.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.09½ | ... |
| Carmyle | dep | 29 | 08.44 | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 08/46 | ... | 09/25½ | 08/57½ | 09/00½ | 09/05 | 09/08 | 09/10½ | 09/15 | 09/21 |
| | dep-line | 32 | SL | ... | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 08/46½ | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | ... | 09/11½ | 09/15½ | 09/22½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 09/27½ | ... | 09/02 | 09/06 | 09/09 | ... | ... | 09/24 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.27 |
| | dep | 40 | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 09/04 | ... | ... | 09/05 | 09/07 | 09/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 09*d10 | ... | ... | 09/06½ | 09/08½ | 09/12½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 09/12 | ... | ... | 09/08 | 09/10 | 09/14 | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 09.14 | ... | ... | 09.10 | 09.12 | 09.16 | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------|------------------------------|----------------|--------------|
| Signal ID | | | 2L13 | 2B83 | 2F15 | 2S17 | 2Y45 | 2L15 | 5C04 | 5D73 | 5M11 | 1Y75 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.53 | 08.53 | 09.16 | 09.22 | 08.27 | 08.57 | 08.57 | | | 08.58 |
| Orig. Loc. Name | | | | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | | Yoker C.S. | | | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Milngavie | | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | | Milngavie | Shields T.M.D. (E) | Kilmarnock Bonnyton Depot | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 60-66S04 | 390-125 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | SX | SX | D | D | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 09/26 | ... | ... | 09/40 | ... | ... | ... | ... | 09/53 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 09.27 | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 09.03 | ... | ... | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 09.05 | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 09/06 | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 09.08 | ... | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 09/09 | ... | 09/21 | ... | ... | 09/39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 09.12½ | ... | 09.24 | ... | ... | 09.42½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 09.15 | ... | 09.26½ | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 09.18½ | ... | 09.30 | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 09.22½ | ... | 09.34 | ... | ... | 09.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 09.26 | 09.31½ | 09.37½ | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 09/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 09/27½ | 09/33 | 09/39 | 09/45½ | 09/46½ | 09/57½ | ... | ... | ... | 10/00½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 09/28½ | ... | 09/40 | 09/46 | ... | 09/59 | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*k47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 09/34 | ... | ... | 09/48 | 09/50 | ... | ... | ... | 10/03 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46 | 09.58 | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 09/35 | ... | ... | 09/49 | ... | 09/51½ | 09/57 | 10/02 | 10/05 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53½ | 09/59 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 09/36½ | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | ... | 10/04 | 10/06½ |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 09/38 | ... | ... | 09/54 | ... | ... | ... | 10/05½ | 10/08 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 09.40 | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | 10.08 | 10.10 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2B85 | 1S29 | 2F17 | 2S19 | 1S35 | 2L17 | 1S37 | 2B87 | 2F19 | 2S21 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.23 | 06.25 | 09.22 | 09.58 | 07.10 | | 05.31 | 09.53 | 10.16 | 10.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | York | Cumbernauld | Whifflet | Manchester Airport | | London Euston | Lanark | Motherwell | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 09/56½ | 10/01½ | ... | ... | 10/18 | ... | 10/23 | 10/29 | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 09.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.08 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 09/50½ | ... | ... | 10/09 | ... | ... | 10/21 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | 10.12½ | ... | ... | 10.24 | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 09.56 | ... | ... | 10.15 | ... | ... | 10.26½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 09.59½ | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | 10.30 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 10a04 | ... | ... | 10.22½ | ... | ... | 10a34½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 10.03½ | ... | 10.09 | ... | ... | 10.26 | ... | 10.34½ | 10.38 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 10/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/32½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.33½ |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36½ |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40 |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 10.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.42 |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44½ |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 10/05 | 10/08 | 10/10½ | 10/14 | 10/21½ | 10/27½ | 10/30½ | 10/36 | 10/39½ | 10/46½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 10/11½ | 10/15½ | ... | 10/28½ | ... | ... | 10/40½ | 10/47 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 10/06 | 10/09 | ... | ... | 10/22½ | ... | 10/31½ | 10/37 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 10/07 | 10/10 | ... | ... | 10/23½ | ... | 10/32½ | 10/40 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 10/08½ | 10/11½ | ... | ... | 10/27 | ... | 10/34 | 10/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 10/10 | 10/13 | ... | ... | 10/29 | ... | 10/36 | 10/43 | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 10.12 | 10.15 | ... | ... | 10w31 | ... | 10.38 | 10.45 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2Y67 | 2L19 | 1Y77 | 2B89 | 1S39 | 2F21 | 2S23 | 2L21 | 2B91 | 2F23 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.26 | | 09.56 | 10.23 | 07.16 | 10.21 | 11.00 | | 10.53 | 11.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | | Edinburgh | Lanark | Birmingham New Street | Cumbernauld | Whifflet | | Lanark | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 10/40 | ... | 10/54½ | 10/58 | 11/02½ | ... | ... | ... | 11/26½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 10a41½ | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | 11.27½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 10/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 10.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 10/39 | ... | ... | ... | 10/51 | ... | 11/09 | ... | 11/21 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 10.42½ | ... | ... | ... | 10.54 | ... | 11.12½ | ... | 11.24 |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 10.45 | ... | ... | ... | 10.56½ | ... | 11.15 | ... | 11.26½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.00 | ... | 11.18½ | ... | 11.30 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 10.52½ | ... | ... | ... | 11c05½ | ... | 11.23 | ... | 11.34 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 10.56 | ... | 11.03½ | ... | 11.09 | ... | 11.26½ | 11.32 | 11.37½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11½ | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 10/46½ | 10/57½ | 11/00½ | 11/05 | 11/08 | 11/10½ | 11/16 | 11/28 | 11/33½ | 11/39 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 10/58½ | ... | ... | ... | 11/11½ | 11/17½ | 11/29 | ... | 11/40 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 10/48 | ... | 11/02 | 11/06 | 11/09 | ... | ... | ... | 11/34½ | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 10/51 | ... | 11/03 | 11/07 | 11/10 | ... | ... | ... | 11/35½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 10/52½ | ... | 11/06½ | 11/08½ | 11/11½ | ... | ... | ... | 11/37 | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 10/54 | ... | 11/08 | 11/10 | 11/13 | ... | ... | ... | 11/39 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 10.56 | ... | 11.10 | 11.12 | 11.15 | ... | ... | ... | 11.41 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5V93 | 1D53 | 2S25 | 2Y49 | 1S42 | 2L23 | 1Y79 | 1S31 | 2B93 | 2F25 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.57 | 10.19 | 11.20 | 10.27 | 07.30 | | 10.56 | 05.56 | 11.23 | 11.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Yoker C.S. | Edinburgh | Motherwell | Edinburgh | London Euston | | Edinburgh | Derby | Lanark | Cumbernauld |
| Dest. Loc. Name | | | Shields T.M.D. (E) | | Dalmuir | | | Milngavie | | | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 158 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | DQ | | | | | D | | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 11/39 | ... | 11/41½ | 11/46½ | ... | 11/53 | 11/58½ | 12/01 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.33 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | 11/51 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | 11.54 |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | 11.56½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | ... | 12.00 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | 12c05½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | 12.06½ | 12.09½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | 11/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | 11.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 11/43 | 11/46 | 11/47½ | 11/50 | 11/57½ | 12/01 | 12/05 | 12/08 | 12/11 |
| | dep-line | 32 | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | [2] | ... | ... | [1]<1> | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 11/46½ | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | 12/12 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | 11*k35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 11/38 | 11/46½ | ... | 11/49 | 11/53 | ... | 12/02½ | 12/06 | 12/09 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 11/41 | 11/47½ | ... | 11/50 | 11/54 | ... | 12/03½ | 12/07 | 12/10 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | 11/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 11/49 | ... | 11/53½ | 11/55½ | ... | 12/05 | 12/08½ | 12/11½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 11/51 | ... | 11/55 | 11/57 | ... | 12/07 | 12/10 | 12/13 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 11.53 | ... | 11.57 | 11.59 | ... | 12.09 | 12.12 | 12.15 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | 2S27 | 5D98 | 2L01 | 1S40 | 2B95 | 2F27 | 2S29 | 2Y71 | 1S45 | 2L03 |
| Signal ID | | | 11.58 | 11.26 | | 09.10 | 11.53 | 12.16 | 12.20 | 11.26 | 08.30 | |
| Orig. Dep. Time | | | Whifflet | Polmadie Car M.D. | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | London Euston | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | | | Milngavie |
| Dest. Loc. Name | | | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC |
| Timing Load | | | | | D | | D | D | | | | D |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 12/09½ | ... | 12/26 | 12/28½ | ... | ... | 12/40 | 12/46½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | 12a41½ | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 12.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.35 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 12/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | 12.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 12/09 | ... | ... | 12/21 | ... | ... | ... | 12/39 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 12a13 | ... | ... | 12.24 | ... | ... | ... | 12.42½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | 12.45 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 12.19 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | 12.48½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | 12.52½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 12.26½ | ... | 12.34 | 12.37½ | ... | ... | ... | 12.56 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | 12/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/32½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.36½ | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 12/15 | 12/17 | 12/28 | 12/31½ | 12/35½ | 12/39 | 12/46½ | 12/46½ | 12/50 | 12/57½ |
| | dep-line | 32 | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 12/15½ | 12/18 | 12/29 | ... | ... | 12/40 | 12/47 | ... | ... | 12/58½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 12/19½ | ... | 12/32½ | 12/36½ | ... | ... | 12/48 | 12/51 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 12/33½ | 12/37½ | ... | ... | 12/51 | 12/54 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 12/35½ | 12/39 | ... | ... | 12/52½ | 12/55½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 12/37 | 12/40½ | ... | ... | 12/54 | 12/57 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | ... | 12.39 | 12.43 | ... | ... | 12.56 | 12.59 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|-----|--------------|----------------|----------------|------------------------|---------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1Y81 | 2B73 | 9S47 | 2F29 | 2S31 | 1K81 | 2L05 | 2B75 | 2F31 | 2S33 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.57 | 12.23 | 07.43 | 12.21 | 12.58 | 11.53 | | 12.53 | 13.16 | 13.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Lanark | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Whifflet Dalmuir | Edinburgh Ayr | Milngavie | Lanark | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 12/53 | 12/58 | 13/02½ | ... | ... | 13/13½ | ... | 13/25½ | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.08 | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 12/51 | ... | ... | 13/09 | ... | 13/21 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 12.54 | ... | ... | 13a13 | ... | 13.24 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 12.56½ | ... | ... | 13.15½ | ... | 13.26½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 13.00 | ... | ... | 13.19 | ... | 13.30 | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | 13c05½ | ... | ... | 13.23 | ... | 13.34 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 13.03½ | ... | 13.09 | ... | ... | 13.26½ | 13.31 | 13.37½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | ... | 13/30½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 13.01 | ... | ... | ... | ... | 13.31½ |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 13.34½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | 13.38 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | 13.40 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | 13.42½ |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 13/00½ | 13/05 | 13/08 | 13/10½ | 13/15 | 13/17 | 13/28 | 13/32½ | 13/39 | 13/45½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 13/11½ | 13/15½ | ... | 13/29 | ... | 13/40 | 13/46 |
| Rutherglen Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 13/02 | 13/06 | 13/09 | ... | ... | 13/18 | ... | 13/33½ | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 13/03 | 13/07 | 13/10 | ... | ... | 13/19 | ... | 13/34½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | [2] | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 13/06½ | 13/08½ | 13/11½ | ... | ... | 13/21 | ... | 13/36 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 53 | 13/08 | 13/10 | 13/13 | ... | ... | 13/22 | ... | 13/38 | ... | ... |
| | arr | 54 | 13.10 | 13.12 | 13.15 | ... | ... | 13RM24 | ... | 13.40 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|----------------|---------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2Y41 | 1S48 | 2L07 | 0C11 | 1Y83 | 1S35 | 2B77 | 2F33 | 2S35 | 2L09 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.27 | 09.30 | | 13.14 | 12.58 | 06.09 | 13.23 | 13.20 | 13.58 | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | London Euston | | Mossend Yard Lhs (Dbc) | Edinburgh | Bath Spa | Lanark | Cumbernauld | Whiffet | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Milngavie | | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie |
| Timing Load | | | 150 | 390-125 | 75EMUAC | LD75 | 150 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | D | Q | | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 13/40 | 13/46½ | ... | ... | 13/53 | 13/58½ | 14/01 | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 13a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.03 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | 13.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 13/39 | ... | ... | ... | ... | 13/51 | ... | 14/09 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 13.42½ | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | 14.12½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 13.45 | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | 14.15 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 13.48½ | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | 14.18½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | ... | 14c05½ | ... | 14.22½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 13.56 | ... | ... | ... | 14.06½ | 14.09½ | ... | 14.26 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09½ | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 13/51½ | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | [3](3½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 13/46½ | 13/50 | 13/57½ | 14/00 | 14/00½ | 14/05 | 14/08 | 14/11 | 14/15 | 14/27½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | [1]<1> | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | 14/12 | 14/16 | 14/28½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 13/48 | 13/53 | ... | 14/02½ | 14/02 | 14/06 | 14/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 13/51 | 13/54 | ... | ... | 14/03 | 14/07 | 14/10 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 13/52½ | 13/55½ | ... | ... | 14/06½ | 14/08½ | 14/11½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 13/54 | 13/57 | ... | ... | 14/08 | 14/10 | 14/13 | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 13.56 | 13.59 | ... | ... | 14.10 | 14.12 | 14.15 | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Signal ID | | | 1S51 | 2B79 | 2F35 | 2S37 | 5Y88 | 2Y63 | 1S52 | 2L11 | 1Y85 | 2B81 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.59 | 13.53 | 14.16 | 14.20 | 14.26 | 13.28 | 10.30 | | 13.56 | 14.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Motherwell | Corkerhill C.S.M.D. | Edinburgh | London Euston | | Edinburgh | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | | | | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 158 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 14/25½ | 14/28 | ... | ... | ... | 14/40 | 14/46½ | ... | 14/53 | 14/58 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 14.29 | ... | ... | ... | 14a41½ | ... | ... | ... | 14.59 |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.33 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 14/21 | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 14.30 | ... | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 14.34 | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 14.33½ | 14.37½ | ... | ... | ... | ... | 14.56 | ... | 15.03½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 14.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 14/31 | 14/35 | 14/39 | 14/44½ | ... | 14/46½ | 14/50 | 14/57½ | 15/01 | 15/05 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | (½) | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 14/40 | 14/45 | ... | ... | ... | 14/58½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 14/32 | 14/36 | ... | ... | ... | 14/48 | 14/53 | ... | 15/02½ | 15/06 |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 14/33 | 14/37 | ... | ... | 14/48 | 14/51 | 14/54 | ... | 15/03½ | 15/07 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 14/34½ | 14/38½ | ... | ... | 14/49½ | 14/52½ | 14/55½ | ... | 15/05½ | 15/08½ |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | 1D | 1D | 1D | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 14/36 | 14/40 | ... | ... | 14/51 | 14/54 | 14/57 | ... | 15/07 | 15/10 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 14w38 | 14.42 | ... | ... | 14.54 | 14.56 | 14.59 | ... | 15.09 | 15.12 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|----------------|------------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|
| Signal ID | | | 9S55 | 2F37 | 1K39 | 2S39 | 2L13 | 2B83 | 2F39 | 2S01 | 2Y45 | 1S58 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.43 | 14.21 | 13.52 | 14.58 | | 14.53 | 15.16 | 15.20 | 14.26 | 11.30 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Edinburgh Ayr | Whifflet Dalmuir | Milngavie | Lanark | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | Edinburgh | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | D | D | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 15/02½ | ... | 15/10 | ... | ... | 15/25½ | ... | ... | 15/40 | 15/46½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | 15a41½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 14/51 | ... | ... | 15/09 | ... | 15/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 14.54 | ... | ... | 15a13 | ... | 15.24 | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 14.56½ | ... | ... | 15.15½ | ... | 15.26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 15.00 | ... | ... | 15.19 | ... | 15.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 15c05½ | ... | ... | 15.23 | ... | 15.34 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 15.09 | ... | ... | 15.26½ | 15.31 | 15.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 15/00 | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | 15.31½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 15.09½ | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 15/08 | 15/10½ | 15/13½ | 15/15½ | 15/28 | 15/32½ | 15/39 | 15/45 | 15/46½ | 15/50 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | SL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 15/11½ | ... | 15/16 | 15/29 | ... | 15/40 | 15/45½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 15/09 | ... | 15/14½ | ... | ... | 15/33½ | ... | ... | 15/48 | 15/52 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 15/10 | ... | 15/18 | ... | ... | 15/34½ | ... | ... | 15/51 | 15/54 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 15/11½ | ... | 15/19½ | ... | ... | 15/36 | ... | ... | 15/52½ | 15/55½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 15/13 | ... | 15/20½ | ... | ... | 15/38 | ... | ... | 15/54 | 15/57 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 15.15 | ... | 15RM24 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 15.56 | 15.59 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
| | | | 2L15 | 1Y87 | 1S39 | 2B85 | 2F01 | 2S03 | 2L17 | 1S61 | 2B87 | 2F03 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.57 | 06.25 | 15.23 | 15.21 | 15.58 | | 13.10 | 15.53 | 16.15 |
| Orig. Loc. Name | | | | Edinburgh | Plymouth | Lanark | Cumbernauld | Whifflet | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Milingavie | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milingavie | | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | D | D | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 15/53 | 15/58½ | 16/01 | ... | ... | ... | 16/25½ | 16/28 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 15.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 15/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 15/39 | ... | ... | ... | 15/51 | ... | 16/09 | ... | ... | 16/20 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 15.42½ | ... | ... | ... | 15.54 | ... | 16.12½ | ... | ... | 16a23½ |
| Hamilton West | dep | 11 | 15.45 | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | 16.15 | ... | ... | 16.26 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 15.48½ | ... | ... | ... | 16.00 | ... | 16.18½ | ... | ... | 16.29½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 15.52½ | ... | ... | ... | 16b05 | ... | 16.22½ | ... | ... | 16a34 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 15.56 | ... | ... | 16.06½ | 16.09½ | ... | 16.26 | ... | 16.33½ | 16.37½ |
| | mgn | 22 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 15/59 | 16/02 | 16/05 | 16/08 | 16/11 | 16/15 | 16/27½ | 16/31 | 16/35 | 16/39 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 16/00 | ... | ... | ... | 16/12 | 16/16 | 16/28½ | ... | ... | 16/40 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 16/03½ | 16/06 | 16/09 | ... | ... | ... | 16/32 | 16/36 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 16/04½ | 16/07 | 16/10 | ... | ... | ... | 16/33 | 16/37 | ... |
| | mgn | 47 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 16/06½ | 16/08½ | 16/11½ | ... | ... | ... | 16/34½ | 16/38½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 16/08 | 16/10 | 16/13 | ... | ... | ... | 16/37 | 16/40 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 16.10 | 16.12 | 16.15 | ... | ... | ... | 16w39 | 16.42 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|-------------------------------|----------|----|-------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|---------------|------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 1D59 | 2S05 | 2Y67 | 1S63 | 2L19 | 1Y89 | 2B89 | 9S65 | 2F05 | 2S07 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.49 | 16.20 | 15.26 | 12.30 | | 15.55 | 16.23 | 11.43 | 16.20 | 16.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Motherwell Dalmuir | Edinburgh | London Euston | Milngavie | Edinburgh | Lanark | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Whifflet Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 380 | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 16/37 | ... | 16/39½ | 16/46½ | ... | 16/53½ | 16/58 | 17/02½ | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | 16.59 | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 16/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | ... | 16/51 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | 16.54 | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 16.45 | ... | ... | ... | 16.56½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | 17.00 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | 17c05½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 16.56 | ... | 17.03½ | ... | 17.09 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 16/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | 16.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.01½ |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | 16.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04½ |
| Baillieston | dep | 27 | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | 16.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10 |
| Carmyle | dep | 29 | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.12½ |
| | mgn | 30 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 16/42 | 16/45 | 16/45½ | 16/51 | 16/57½ | 17/01½ | 17/05 | 17/08 | 17/10½ | 17/14½ |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 16/45½ | ... | ... | 16/58½ | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/15 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 16/43 | ... | 16/47 | 16/52 | ... | 17/03 | 17/06 | 17/09 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 16/44 | ... | 16/50 | 16/54 | ... | 17/04 | 17/07 | 17/10 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 16/45½ | ... | 16/51½ | 16/55½ | ... | 17/05½ | 17/08½ | 17/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 16/47 | ... | 16/53 | 16/57 | ... | 17/08 | 17/10 | 17/13 | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 16.51 | ... | 16.55 | 16.59 | ... | 17.10 | 17.12 | 17.15 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|-------------------------------|----------|----|-------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| | | | 2L21 | 2B91 | 2F07 | 2S09 | 2Y49 | 1S69 | 2L23 | 1Y91 | 1S43 | 2B93 |
| | | | | 16.53 Lanark | 17.15 Motherwell Dalmuir | 17.20 Motherwell Dalmuir | 16.26 Edinburgh | 13.30 London Euston | | 16.57 Edinburgh | 06.28 Penzance | 17.23 Lanark |
| | | | Milngavie | | | | | | Milngavie | | | |
| | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 221 | 75EMUAC |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 17/25½ | ... | ... | 17/38½ | 17/46½ | ... | 17/53½ | 17/59½ | 18/01 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 17.26½ | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | 18.02 |
| Larkhall | dep | 3 | 17.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 17.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 17/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 17.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.38 | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 17/09 | ... | 17/20 | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 17.12½ | ... | 17a23½ | ... | ... | ... | 17.42½ | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 17.15 | ... | 17.26 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 17.18½ | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 17.22½ | ... | 17a34 | ... | ... | ... | 17.52½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 17.26 | 17.31 | 17.37½ | ... | 17.44½ | ... | 17.56 | ... | ... | 18.06½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 17/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 17.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 17/27½ | 17/32½ | 17/39 | 17/45½ | 17/46½ | 17/51 | 17/57½ | 18/01 | 18/04 | 18/08 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 17/28½ | ... | 17/40 | 17/46 | ... | ... | 17/58½ | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 17/33½ | ... | ... | 17/48 | 17/53 | ... | 18/02½ | 18/05 | 18/09 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 17/34½ | ... | ... | 17/51 | 17/54 | ... | 18/03½ | 18/06 | 18/10 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 17/36 | ... | ... | 17/52½ | 17/55½ | ... | 18/05½ | 18/07½ | 18/11½ |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 17/39 | ... | ... | 17/54 | 17/57 | ... | 18/07 | 18/09 | 18/13 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 17.41 | ... | ... | 17.56 | 17.59 | ... | 18.09 | 18.11 | 18.15 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|-------------------|
| Signal ID | | | 2F09 | 2S11 | 2L01 | 1S71 | 2B95 | 2F11 | 1K55 | 2Y77 | 2S13 | 5S07 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.21 | 17.58 | | 15.10 | 17.53 | 18.17 | 17.40 | 17.23 | 18.24 | 14.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Cumbernauld | Whifflet | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Edinburgh | Edinburgh | Motherwell | Camforth D&U.G.L. |
| Dest. Loc. Name | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | | Dalmuir | Ayr | | Dalmuir | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 150 | 75EMUAC | 80-86595 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | SX | D | D | SX | SX | SX | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 18/25½ | 18/28 | ... | 18/36½ | 18/40 | ... | 18/44½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 18.29 | ... | ... | 18.41 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 17/51½ | ... | 18/09 | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 17.54½ | ... | 18a13 | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 17.57 | ... | 18.15½ | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 18.00½ | ... | 18a19½ | ... | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 18c06 | ... | 18.23½ | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 18.09½ | ... | 18.27 | ... | 18.33½ | 18.39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 18/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/33 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | 18.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | 18.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | 18.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.42½ | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... |
| | mgn | 30 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 18/11 | 18/15 | 18/28½ | 18/31½ | 18/35 | 18/40½ | 18/43½ | 18/46 | 18/47 | 18/50 |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 18/12 | 18/15½ | 18/29½ | ... | ... | 18/41½ | ... | ... | 18/47½ | 18/51 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | 18/32½ | 18/36 | ... | 18/44½ | 18/47½ | ... | 18/53 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 18/34 | 18/37 | ... | 18/45½ | 18/50½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 18/35½ | 18/38½ | ... | 18/47 | 18/52 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (½) | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 18/37 | 18/40 | ... | 18/51 | 18/54 | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | ... | 18w39 | 18.42 | ... | 18RM54 | 18.56 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------------|----------------|
| Signal ID | | | 1Y93 | 2L03 | 5C05 | 2B73 | 1S72 | 2F13 | 9S77 | 2S15 | 2Y51 | 2L05 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.49 | | 17.57 | 18.25 | 14.30 | 18.18 | 13.43 | 18.58 | 17.58 | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | | Carstairs | Lanark | London Euston | Cumbernauld | London Euston | Whifflet | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | Yoker C.S. | | | Dalmuir | | | | Milngavie |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 18/47 | ... | 18/53 | 18/58½ | 19/01½ | ... | 19/04½ | ... | 19/07½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 18.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03 |
| Merryton | dep | 4 | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 18/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 18.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 18/39 | ... | ... | ... | 18/53 | ... | ... | ... | 19/09 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 18.42½ | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... | 19.12½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 18.45 | ... | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | 19.15 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 18.48½ | ... | ... | ... | 19.02 | ... | ... | ... | 19.18½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 18.52½ | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | 19.22½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 18.51½ | 18.56 | ... | 19.04 | ... | 19.09½ | ... | ... | 19.15½ | 19.26 |
| | mgn | 22 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01 | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 18/53½ | 18/58 | 19/02 | 19/05½ | 19/08 | 19/11 | 19/14 | 19/15 | 19/17½ | 19/21½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 19/00 | 19/03 | ... | ... | 19/12 | ... | 19/15½ | ... | 19/28½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 18/55 | ... | ... | 19/06½ | 19/09 | ... | 19/15 | ... | 19/19 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 18/56 | ... | ... | 19/07½ | 19/10 | ... | 19/16 | ... | 19/22 | ... |
| | mgn | 47 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 18/59½ | ... | ... | 19/09 | 19/11½ | ... | 19/19½ | ... | 19/23½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 19/01 | ... | ... | 19/11 | 19/13 | ... | 19/21 | ... | 19/25 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 19.03 | ... | ... | 19.13 | 19.15 | ... | 19.23 | ... | 19.27 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|----------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2B75 | 2F15 | 1K59 | 2S17 | 1S78 | 2L07 | 1Y95 | 2B77 | 1S47 | 2F17 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.53 | 19.16 | 17.56 | 19.21 | 15.30 | | 18.57 | 19.23 | 08.28 | 19.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Motherwell Dalmuir | North Berwick Ayr | Motherwell Dalmuir | London Euston | Milngavie | Edinburgh | Lanark | Penzance | Cumbernauld Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | | | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 19/25½ | ... | 19/38 | ... | 19/46½ | ... | 19/50½ | 19/58 | 20/02 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 19.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.33 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 19/22 | ... | ... | ... | 19/39 | ... | ... | ... | 19/53 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 19.25 | ... | ... | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | 19.56 |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 19.27½ | ... | ... | ... | 19.45 | ... | ... | ... | 19.58½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 19.31 | ... | ... | ... | 19a49 | ... | ... | ... | 20.02 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 19.35 | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... | ... | 20a06½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 19.31 | 19.38½ | ... | ... | ... | 19.56½ | ... | 20.03½ | ... | 20.10 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 19/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 19.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 19/32½ | 19/40 | 19/43 | 19/44½ | 19/50 | 19/58 | 20/01½ | 20/05 | 20/08 | 20/11½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 19/41 | ... | 19/45 | ... | 19/59 | ... | ... | ... | 20/12½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 19/33½ | ... | 19/44 | ... | 19/53 | ... | 20/03 | 20/06 | 20/09 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 19/34½ | ... | 19/45 | ... | 19/54 | ... | 20/04 | 20/07 | 20/10 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 19/36 | ... | 19/51 | ... | 19/55½ | ... | 20/06½ | 20/08½ | 20/11½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 19/38 | ... | 19/52 | ... | 19/57 | ... | 20/08 | 20/10 | 20/13 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 19.40 | ... | 19RM54 | ... | 19.59 | ... | 20.10 | 20.12 | 20.15 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|----------------|-------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2S19 | 5M11 | 2L09 | 1S81 | 2B79 | 2F19 | 5M11 | 2Y83 | 2S21 | 1S82 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.59 | 19.24 | | 17.10 | 19.53 | 20.16 | | 19.27 | 20.26 | 16.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Whifflet | Polmadie Car M.D. | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | | Edinburgh | Motherwell | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Dalmuir | | Milngavie | | | Dalmuir | | | Dalmuir | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 150 | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | DQ | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 20/10½ | ... | 20/25½ | 20/28 | ... | ... | 20/40 | ... | 20/46½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 20.29 | ... | ... | 20a41½ | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 20.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 20/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | 20.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 20/09 | ... | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 20.12½ | ... | ... | 20.25½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 20.15 | ... | ... | 20.28 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 20a19 | ... | ... | 20.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 20b24 | ... | ... | 20c37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 20.28 | ... | 20.33½ | 20.40½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | 20/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | 20.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.36½ | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | 20.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39½ | ... |
| Baillieston | dep | 27 | 20.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | 20.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.45 | ... |
| Carmyle | dep | 29 | 20.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.47½ | ... |
| | mgn | 30 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 20/15½ | 20/17 | 20/29½ | 20/32½ | 20/35 | 20/42 | ... | 20/46½ | 20/49½ | 20/50 |
| | dep-line | 32 | SL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | (½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 20/16 | ... | 20/30½ | ... | ... | 20/43 | ... | ... | 20/50 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 20/20 | ... | 20/33½ | 20/38 | ... | ... | 20/48 | ... | 20/51 |
| | dep-line | 38 | ... | CDL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 21/03 | ... | 20/34½ | 20/39 | ... | 20/49½ | 20/51 | ... | 20/54 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (12) | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 21/04½ | ... | 20/36 | 20/40½ | ... | 21/04½ | 20/52½ | ... | 20/55½ |
| | dep-line | 51 | ... | 3 | ... | 1D | 1D | ... | 3 | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 21/06 | ... | 20/38 | 20/42 | ... | 21/06 | 20/54 | ... | 20/57 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 21.08 | ... | 20w40 | 20.44 | ... | 21.08 | 20.56 | ... | 20.59 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|---|--------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2L11 | 2B81 | 9S85 | 2F21 | 5W13 | 1S23 | 2S23 | 2L13 | 5V05 | 2B83 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.23 | 15.43 | 20.21 | 20.04 | 15.30 | 20.59 | | | 20.56 | 20.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | Lanark | London Euston | Cumbernauld | Glasgow Queen Street Shields T.M.D. (E) | London Kings Cross | Whifflet | | Yoker C.S. | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | Milngavie | | | Dalmuir | | | Dalmuir | Milngavie | Shields T.M.D. (E) | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 12591410 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | EP | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 20/58 | 21/01 | ... | ... | 21/08½ | ... | ... | ... | 21/25½ |
| | dep | 2 | ... | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26½ |
| Larkhall | dep | 3 | 20.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03 | ... | ... |
| | dep | 4 | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 20/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06 | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | 20.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.08 | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 8 | 20/40½ | ... | ... | 20/52½ | ... | ... | ... | 21/09 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 10 | 20.44 | ... | ... | 20.55½ | ... | ... | ... | 21.12½ | ... | ... |
| | dep | 11 | 20.46½ | ... | ... | 20.58 | ... | ... | ... | 21.15 | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 20.50 | ... | ... | 21.01½ | ... | ... | ... | 21.18½ | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | arr | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 20.54 | ... | ... | 21.05½ | ... | ... | ... | 21.22½ | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 20.57½ | 21.03½ | ... | 21.09 | ... | ... | ... | 21.26 | ... | 21.31 |
| Kirkhill | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | ... | ... |
| Cambuslang | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.02 | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.10½ | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.13 | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | 20/59 | 21/05 | 21/08 | 21/10½ | ... | 21/13½ | 21/15½ | 21/27½ | ... | 21/32½ |
| Mount Vernon | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 34 | 21/00 | ... | ... | 21/11½ | ... | ... | 21/16 | 21/28½ | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 21OPk08½ | ... | ... | ... | 21/23 | ... |
| Rutherglen East Jn | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | 21/06 | 21/09 | ... | 21/11½ | 21/15½ | ... | ... | 21/25 | 21/33½ |
| Rutherglen Central Jn | dep | 38 | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | SL | FL | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 46 | ... | 21/07 | 21/10 | ... | 21/13 | 21/16½ | ... | ... | 21/32 | 21/35½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 21/15 | ... | ... | ... | 21/34 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 50 | ... | 21/08½ | 21/11½ | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | 21/37 |
| | dep | 51 | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | ... | 1D |
| Eglinton St Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 21/10 | 21/13 | ... | ... | 21/23 | ... | ... | ... | 21/38½ |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 54 | ... | 21.12 | 21.15 | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | 21.41 |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---|----------|--------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 1S87 | 2F23 | 5S20 | 2S25 | 5V11 | 1S90 | 2L15 | 5S80 | 2B85 | 2F25 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.57 | 21.16 | 15.37 | 21.23 | 21.02 | 17.30 | | 20.49 | 21.23 | 21.21 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Motherwell | Doncaster West Yard | Motherwell | Yoker C.S. | London Euston | | Edinburgh | Lanark | Cumbernauld |
| Dest. Loc. Name | | | | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) | | Milngavie | Polmadie Car M.D. | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 325 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | | | D | | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 21/31½ | ... | 21/37 | ... | ... | 21/49 | ... | 21/55½ | 21/59 | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00 | ... |
| Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... |
| Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre | dep | 8 | ... | 21/21½ | ... | ... | ... | ... | 21/39 | ... | ... | 21/51 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 21.24½ | ... | ... | ... | ... | 21.42½ | ... | ... | 21.54 |
| | dep | 11 | ... | 21.27 | ... | ... | ... | ... | 21.45 | ... | ... | 21.56½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 13 | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | ... | 21.48½ | ... | ... | 22.00 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | 21.34½ | ... | ... | ... | ... | 21.52½ | ... | ... | 22a04½ |
| Kirkhill | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 21.38 | ... | ... | ... | ... | 21.56 | ... | 22.04½ | 22.08½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle | dep | 23 | ... | ... | ... | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 21.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 21.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 21.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn | dep | 31 | 21/36 | 21/39½ | 21/42½ | 21/46½ | ... | 21/52½ | 21/57½ | 22/01 | 22/06 | 22/10 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 21/40½ | ... | 21/47 | ... | ... | 21/58½ | ... | ... | 22/11 |
| Shawfield | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 37 | 21/37 | ... | 21/43½ | ... | 21/47½ | 21/53½ | ... | 22/02 | 22/07 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | CDL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn Terminus Jn | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 21/38 | ... | 21/45 | ... | 22/17 | 21/54½ | ... | 22/03 | 22/08 | ... |
| Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central | mgn | 47 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 21/47 | ... | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | (1) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central | dep | 50 | 21/40½ | ... | ... | ... | ... | 21/58 | ... | 22/05½ | 22/09½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | ... | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 21/42 | ... | ... | ... | ... | 22/00 | ... | 22/07 | 22/11 | ... |
| arr | 54 | 21.44 | ... | ... | ... | ... | 22.02 | ... | 22RM09 | 22.13 | ... | |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|---------------------------|----------|----|--|--|----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 1S51 | 1S51 | 2S27 | 2L17 | 5V09 | 1S85 | 2B87 | 2F27 | 2S29 | 2Y65 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.25 | 13.45 | 21.59 | | 21.57 | 19.10 | 21.53 | 22.16 | 22.20 | 21.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Plymouth | Reading | Whifflet | | Yoker C.S. | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Milngavie | Shields T.M.D. (E) | | | Dalmuir | Dalmuir | |
| Timing Load | | | HST7-125 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | D | DQ | | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 22/09½ | 22/09½ | ... | ... | ... | 22/25½ | 22/28 | ... | ... | 22/39½ |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | 22.40½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 8 | ... | ... | ... | 22/09 | ... | ... | ... | 22/21 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 22.12½ | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | 22.26½ | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 22.18½ | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 17 | ... | ... | ... | 22.22½ | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 21 | ... | ... | ... | 22.26 | ... | ... | 22.33½ | 22.37½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 23 | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/31 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 25 | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32 | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35 | ... |
| Kirkwood | dep | 27 | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38½ | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 22.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40½ | ... |
| Bargeddie | dep | 29 | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 31 | 22/13 | 22/13 | 22/16 | 22/27½ | ... | 22/31 | 22/35 | 22/39 | 22/45 | 22/45½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | SL | FL | ... | FL | FL | FL | SL | FL |
| Mount Vernon | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 22/16½ | 22/28½ | ... | ... | ... | 22/40 | 22/45½ | ... |
| Carmyle | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 37 | 22/14 | 22/14 | ... | ... | 22/28 | 22/32 | 22/36 | ... | ... | 22/47 |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | CDL | FL | FL | ... | ... | FL |
| Rutherglen Central Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | 22/15 | 22/15 | ... | ... | 22/32½ | 22/33 | 22/37 | ... | ... | 22/48 |
| Polmadie D.H.S. | dep | 47 | [1] | [1] | ... | ... | (11) | ... | [1] | ... | ... | [2] |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 22/45½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 22/17½ | 22/17½ | ... | ... | ... | 22/34½ | 22/39½ | ... | ... | 22/51½ |
| Terminus Jn | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 53 | 22/19 | 22/19 | ... | ... | ... | 22/36 | 22/41 | ... | ... | 22/53 |
| | arr | 54 | 22.21 | 22.21 | ... | ... | ... | 22.38 | 22.43 | ... | ... | 22.55 |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|-------------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | | | 2L19 | 1S95 | 2B89 | 9S97 | 2F29 | 2S31 | 2L21 | 2B91 | 2S33 | 2L23 |
| | | | | 18.30 | 22.23 | 17.43 | 22.21 | 22.58 | | 22.51 | 23.22 | |
| | | | | London Euston | Lanark | London Euston | Cumbernauld Garscadden | Whifflet Dalmuir | Milngavie | Lanark | Motherwell Dalmuir | Milngavie |
| | | | Milngavie | | | | | | | | | |
| | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 22/56½ | 22/59½ | 23/02 | ... | ... | ... | 23/24 | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 23.00½ | ... | ... | ... | ... | 23.25 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... | 23.33 |
| Merryton | dep | 4 | 22.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.05 | ... | ... | 23.35 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 22/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/06 | ... | ... | 23/36 |
| Chatelherault | dep | 7 | 22.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.08 | ... | ... | 23.38 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 22/39 | ... | ... | ... | 22/51½ | ... | 23/09 | ... | ... | 23/39 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 22.42½ | ... | ... | ... | 22.54½ | ... | 23.12½ | ... | ... | 23.42½ |
| Hamilton West | dep | 11 | 22.45 | ... | ... | ... | 22.57 | ... | 23.15 | ... | ... | 23.45 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 22.48½ | ... | ... | ... | 23.00½ | ... | 23.18½ | ... | ... | 23.48½ |
| | mgn | 14 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 22.53 | ... | ... | ... | 23/07½ | ... | 23.23 | ... | ... | 23e55 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 22.56½ | ... | 23.05½ | ... | 23.11 | ... | 23.26½ | 23.29½ | ... | 23.58½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/00 | ... | ... | 23/31½ | -----> |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.01 | ... | ... | 23.32½ | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | 23.35½ | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.07½ | ... | ... | 23.39 | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | 23.41 | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | 23.43½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 22/58 | 23/01 | 23/07 | 23/10 | 23/12½ | 23/15½ | 23/28 | 23/31 | 23/45½ | ... |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | SL | ... |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 22/59½ | ... | ... | ... | 23/13½ | 23/16 | 23/29 | ... | 23/46 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 23/02 | 23/08 | 23/11 | ... | ... | ... | 23/32 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 23/03 | 23/09 | 23/12 | ... | ... | ... | 23/33 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 23/05½ | 23/10½ | 23/13½ | ... | ... | ... | 23/34½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 23/07 | 23/12 | 23/15 | ... | ... | ... | 23/36 | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 23.09 | 23.14 | 23.17 | ... | ... | ... | 23.38 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 271 | 272 | 273 | 274 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|-----------------|----------------------|
| Signal ID | | | 5L20 | 5S93 | 1S06 | 5S93 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.38 | 19.30 | 19.30 | 22.38 |
| Orig. Loc. Name | | | | Edinburgh | London Euston | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell T.M.D. | Polmadie Car M.D. | Glasgow Central | Polmadie Car M.D. |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | WThO | SX | MTFO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 23/44½ | 23/52 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 23.33 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 23/34 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 23/35 | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 23/36 | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 8 | 23RMJ45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 23/59 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | -----> |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 23/48 | 23/56½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | [2] | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 23/51 | 23/57½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 23/52 | 23/59 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | [1] | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | -----> | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 23/53½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 23/55 | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 23RM59 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Signal ID | | | 1S06 | 2L23 | 5L22 | 5S93 | 2Y69 | 1S99 | 5L24 | 5M21 | 5B11 | 5M06 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.30 | 23.33 | | 22.38 | 22.57 | 21.05 | | | 03.06 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Larkhall | | Edinburgh | Edinburgh | Manchester Airport | | | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | Motherwell T.M.D. | Polmadie Car M.D. | | | Motherwell Derby C.S. | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 150 | 350 | 75EMUAC | 390-125 | 80-86595 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | D | | | | | | | D | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 00/08 | ... | ... | ... | 04/11½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 00.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 00.04 | ... | ... | ... | 00.36 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | 00/05 | ... | ... | ... | 00/37 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 00/06 | ... | ... | ... | 00/38 | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | 00/07 | ... | ... | ... | 00/39 | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 8 | ... | ... | 00RMj14 | ... | ... | ... | 00OPRMj46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | <----- | ... | 00/08 | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 00/01 | ... | 00/10 | 00/16½ | 00/41 | ... | ... | 04/20 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/21½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | 00/13 | 00/20 | 00/42½ | ... | ... | 04/23 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.26 | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.55 | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.04 |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 00/14 | 00/21 | 00/43½ | ... | 03/59 | ... | 05/08 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½)<1> | ... | (1) | ... | (1) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 00/01½ | ... | ... | 00/15½ | 00/22½ | 00/47½ | ... | 04/01½ | ... | 05/11½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | 1D | 1D | 1D | ... | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 00/03 | ... | ... | 00/17 | 00/24 | 00/49 | ... | 04/03 | ... | 05/13 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 00.05 | ... | ... | 00RM19 | 00.26 | 00w51 | ... | 04.05 | ... | 05.15 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|---------|--|--|---------|----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|
| | | | 5M48 | 5O86 | 5V52 | 5M07 | 5E06 | 5S08 | 2F01 | 2S03 | 2L01 | 5M71 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 04.34 | 04.34 | | | 03.00 | 05.45 | 05.56 | | 05.58 |
| Orig. Loc. Name | | | | Craigentinny T.&R.S.M.D | Craigentinny T.&R.S.M.D | | | Lancaster | Motherwell | Motherwell | | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 12591410 | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Dates Of Operation | | | SO | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO | EP SO | SO | D SO | SO | D SO | D SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 05/24½ | 05/24½ | ... | ... | 05/58 | ... | ... | ... | 06/15½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.00 | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02 | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.05 | ... |
| Haughead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/50 | ... | ... | 06/06 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.53 | ... | ... | 06.09½ | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.55½ | ... | ... | 06.12 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.59 | ... | ... | 06.15½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.03 | ... | ... | 06.19½ | 06k22 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06½ | ... | ... | 06.23 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.06½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.09½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.13 | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.15 | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 05/28 | 05/28 | ... | ... | 06/02 | 06/08 | 06/19½ | 06/24½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | 06/09 | 06/20 | 06/25½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 05/29 | 05/29 | ... | ... | 06/04½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 05.17 | ... | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 05/21 | 05/30 | 05/30 | 06/05 | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | (1) | [2] | [2] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 05/23½ | 05/33½ | 05/33½ | 06/06½ | 06/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 05/25 | 05/35 | 05/35 | 06/08 | 06/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 05.27 | 05.37 | 05.37 | 06.10 | 06.23 | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Signal ID | | | 5M92 | 2B71 | 2F03 | 2S05 | 2L03 | 5M08 | 2B73 | 2F05 | 1S26 | 1D99 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.07 | 05.48 | 06.15 | 06.24 | | | 06.22 | 06.12 | 23.50 | 06.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Corkerhill C.S.M.D. | Carstairs | Motherwell | Motherwell | | | Lanark | Cumbernauld | London Euston | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | | Dalmuir | | |
| Timing Load | | | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 221 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | R | R |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 06/26 | ... | ... | ... | ... | 06/55½ | ... | 07/02½ | 07/09½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 06.27 | ... | ... | ... | ... | 06.56½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 06.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 06.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 06/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 06.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 06/20 | ... | 06/39 | ... | ... | 06/49½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 06.23 | ... | 06.42½ | ... | ... | 06.52½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 06.25½ | ... | 06.45 | ... | ... | 06.55 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 06.29 | ... | 06.48½ | ... | ... | 06.58½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 06.33 | ... | 06a53 | ... | ... | 07.02½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 06.31½ | 06.36½ | ... | 06.56½ | ... | 07.01 (1½) | 07.06 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 06/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 06.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 06.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 06.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 06.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 06/33 | 06/38 | 06/48½ | 06/58 | ... | 07/04 | 07/07½ | 07/09½ | 07/13 |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | SL | FL | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 06/39 | 06/49 | 07/01 | ... | ... | 07/08½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 06/34 | ... | ... | ... | ... | 07/05 | ... | 07/11 | 07/14 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 06/29½ | 06/35 | ... | ... | ... | 06/53 | 07/08 | ... | 07/12 | 07/15 |
| | mgn | 47 | [2] | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1) | [2] |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 06/33 | 06/36½ | ... | ... | ... | 06/55½ | 07/09½ | ... | 07/14½ | 07/18½ |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 06/35 | 06/38 | ... | ... | ... | 06/57 | 07/11 | ... | 07/16 | 07/20 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 06.37 | 06.40 | ... | ... | ... | 06.59 | 07.13 | ... | 07z18 | 07.22 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2S07 | 2Y55 | 2L05 | 0S26 | 5M51 | 2B75 | 2F07 | 1Y71 | 2S09 | 2L07 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.59 | 05.52 | | | | 06.53 | 07.15 | 06.42 | 07.22 | |
| Orig. Loc. Name | | | Whifflet | Edinburgh | | | | Lanark | Motherwell | Edinburgh | Motherwell | Milngavie |
| Dest. Loc. Name | | | Dalmuir | | Milngavie | | | Dalmuir | | | Dalmuir | Milngavie |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | LD75 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | D | | | D | D | | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 07/12 | ... | ... | ... | 07/26 | ... | 07/34 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 07.13 | ... | ... | ... | 07.27 | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 07.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33 |
| | dep | 4 | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35 |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 07/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36 |
| Allanton Loop | dep | 7 | ... | ... | 07.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 |
| | dep | 8 | ... | ... | 07/09 | ... | ... | ... | 07/21 | ... | ... | 07/39 |
| Chatelherault | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | 07.12½ | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | 07a43 |
| Haughhead Jn | dep | 11 | ... | ... | 07.15 | ... | ... | ... | 07.26½ | ... | ... | 07.45½ |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 13 | ... | ... | 07a19 | ... | ... | ... | 07.30 | ... | ... | 07a49½ |
| | dep | 14 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 17 | ... | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | 07.34 | ... | ... | 07.53½ |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 07.18 | 07.27 | ... | ... | 07.31½ | 07.37½ | ... | ... | 07.57 |
| Cambuslang | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31½ | ... |
| Langloan Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 07.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32½ | ... |
| Kirkwood | dep | 27 | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.35½ | ... |
| | dep | 28 | 07.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39 | ... |
| Bargeddie | dep | 29 | 07.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.41 | ... |
| | dep | 30 | 07.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43½ | ... |
| Baillieston | dep | 31 | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 33 | 07/16½ | 07/20 | 07/28½ | ... | ... | 07/33 | 07/39 | 07/42½ | 07/45½ | 07/58½ |
| | dep-line | 34 | SL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | SL | FL |
| Carmyle | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 07/17 | ... | 07/29½ | ... | ... | ... | 07/40 | ... | 07/46 | 07/59½ |
| Rutherglen East Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | 07/21½ | ... | ... | ... | 07/34 | ... | 07/44 | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | mgn | 39 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 07.17 | 07.28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 51 | ... | 07/22½ | ... | 07/27 | 07/32 | 07/35 | ... | 07/47 | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | 07/25 | ... | 07/28½ | 07/33½ | 07/36½ | ... | 07/48½ | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | mgn | 55 | ... | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | 1D | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 57 | ... | 07/26½ | ... | 07/30 | 07/35 | 07/38 | ... | 07/50 | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | 07.29 | ... | 07.32 | 07.42 | 07.40 | ... | 07.52 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2B77 | 2F09 | 5M09 | 1S30 | 2Y57 | 2S11 | 1D00 | 2L09 | 2B79 | 2F11 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.23 | 07.13 | | 04.54 | 06.55 | 08.02 | 07.27 | | 07.52 | 08.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Cumbernauld | | Manchester Piccadilly | Edinburgh | Whifflet | Edinburgh | | Lanark | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | Dalmuir | | | | Dalmuir | | Milngavie | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 350-110 | 150 | 75EMUAC | HST7-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | | | | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 07/55½ | ... | ... | 08/04½ | 08/12½ | ... | 08/18 | ... | 08/28 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 07.56½ | ... | ... | ... | 08.13½ | ... | ... | ... | 08.29 | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.03 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 07/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09 | ... | 08/21½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 07.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12½ | ... | 08.24½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.15 | ... | 08.27 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08a19 | ... | 08.30½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23½ | ... | 08.34½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 08.01 | 08.07 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.27 | 08.33½ | 08.38 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.08 | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a12 | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14 | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a17 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 08/02½ | 08/08½ | ... | 08/11½ | 08/18½ | 08/19½ | 08/22½ | 08/28½ | 08/35 | 08/39½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | ... | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 08/09½ | ... | ... | ... | 08/20 | ... | 08/29½ | ... | 08/40½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 08/03½ | ... | ... | 08/12½ | 08/20 | ... | 08/23½ | ... | 08/36 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | 08.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 08/04½ | ... | 08/09 | 08/13½ | 08/21 | ... | 08/24½ | ... | 08/37 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 08/06 | ... | 08/11 | 08/15 | 08/24½ | ... | 08/26 | ... | 08/38½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 08/08 | ... | 08/13 | 08/16½ | 08/26 | ... | 08/28 | ... | 08/40 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 08.10 | ... | 08.16 | 08v19 | 08.28 | ... | 08.30 | ... | 08.42 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Signal ID | | | 2S13 | 5M10 | 5S26 | 2L11 | 1Y73 | 1S34 | 2B81 | 2F13 | 1K15 | 2S15 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.22 | | 08.11 | | 07.57 | 05.57 | 08.23 | 08.12 | 07.17 | 08.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | | Glasgow Central | | Edinburgh | Crewe | Lanark | Cumbernauld | North Berwick | Whifflet |
| Dest. Loc. Name | | | Dalmuir | | | Milngavie | | | | Dalmuir | Ayr | Dalmuir |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 80-86595 | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | Y | D | | | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 08/53 | 08/57½ | 09/00½ | ... | 09/05 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | 08.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | 08.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 08/39 | ... | ... | ... | 08/51 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | 08.42½ | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | 08.56½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | 08.48½ | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 08/40 | 08.52½ | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | 09.06 | 09.09 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | 08/32 | ... | 09/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 |
| Bargeddie | dep | 26 | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 |
| Baillieston | dep | 27 | 08.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07½ |
| Mount Vernon | dep | 28 | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.09½ |
| Carmyle | dep | 29 | 08.44 | ... | 09/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.12 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 08/46 | ... | 09/25½ | 08/57½ | 09/00½ | 09/04 | 09/07½ | 09/10½ | 09/14½ | 09/15 |
| | dep-line | 32 | SL | ... | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 08/46½ | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | ... | 09/11½ | ... | 09/15½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 09/27½ | ... | 09/02 | 09/05 | 09/08½ | ... | 09/16½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 09/04 | ... | ... | 09/05 | 09/07 | 09/09½ | ... | 09/17½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 09*d10 | ... | ... | 09/06½ | 09/08½ | 09/12½ | ... | 09/19 | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | 1D | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 09/12 | ... | ... | 09/08 | 09/10 | 09/14 | ... | 09/20½ | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 09.14 | ... | ... | 09.10 | 09.12 | 09.16 | ... | 09RM23 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|
| Signal ID | | | 5B26 | 2L13 | 2B83 | 2F15 | 2S17 | 2Y45 | 2L15 | 5M11 | 1Y75 | 2B85 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.18 | | 08.53 | 09.16 | 09.22 | 08.26 | | | 08.57 | 09.23 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | | Lanark | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | Edinburgh | | | Edinburgh | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | | | | Milngavie | | | |
| Timing Load | | | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 09/17½ | ... | 09/26 | ... | ... | 09/40 | ... | ... | 09/53 | 09/56½ |
| | dep | 2 | ... | ... | 09.27 | ... | ... | 09a41½ | ... | ... | ... | 09.57½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 09.03 | ... | ... | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 09.05 | ... | ... | ... | ... | 09.35 | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 09.08 | ... | ... | ... | ... | 09.38 | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 09/09 | ... | 09/21 | ... | ... | 09/39 | ... | 09/21 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 09.12½ | ... | 09.24 | ... | ... | 09.42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 09.15 | ... | 09.26½ | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 09.18½ | ... | 09.30 | ... | ... | 09.48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 09.22½ | ... | 09.34 | ... | ... | 09.52½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 09.26 | 09.31½ | 09.37½ | ... | ... | 09.56 | ... | ... | 10.03 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 09/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 09.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 09.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 09/21 | 09/27½ | 09/33 | 09/39 | 09/45½ | 09/46½ | 09/57½ | ... | 10/00½ | 10/05 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (1) | ... |
| | dep | 34 | 09/22½ | 09/28½ | ... | 09/40 | 09/46 | ... | 09/59 | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 09/24 | ... | 09/34 | ... | ... | 09/48 | ... | ... | 10/03 | 10/06 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.49 | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 09/35 | ... | ... | 09/49 | ... | 09/53 | 10/05 | 10/07 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | 09/36½ | ... | ... | 09/52½ | ... | 09/55½ | 10/06½ | 10/08½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 09/38 | ... | ... | 09/54 | ... | 09/57 | 10/08 | 10/10 |
| Glasgow Bridge Street Jn | arr | 54 | ... | ... | 09.42 | ... | ... | 09.56 | ... | 09.59 | 10.10 | 10.12 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|
| Signal ID | | | 1S29 | 2F17 | 2S19 | 2L17 | 1S35 | 2B87 | 2F19 | 2S21 | 2Y67 | 1S37 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.38 | 09.22 | 09.58 | | 07.10 | 09.52 | 10.16 | 10.23 | 09.25 | 06.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Newcastle | Cumbernauld | Whifflet | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | | |
| Timing Load | | | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 10/01½ | ... | ... | ... | 10/24½ | 10/27½ | ... | ... | 10/40 | 10/46½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... | 10a41½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 09/50½ | ... | 10/09 | ... | ... | 10/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 09.53½ | ... | 10.12½ | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 09.56 | ... | 10.15 | ... | ... | 10.26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 09.59½ | ... | 10.18½ | ... | ... | 10.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 10a04 | ... | 10.22½ | ... | ... | 10a34½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 10.09 | ... | 10.26 | ... | 10.33 | 10.38 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | 10/00 | ... | ... | ... | ... | 10/32½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | ... | 10.33½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | 10.07½ | ... | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | 10.09½ | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | 10.44½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 10/07 | 10/10½ | 10/14 | 10/27½ | 10/30 | 10/34½ | 10/39½ | 10/46½ | 10/46½ | 10/50 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 10/11½ | 10/15½ | 10/28½ | ... | ... | 10/40½ | 10/47 | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 10/08 | ... | ... | ... | 10/31 | 10/35½ | ... | ... | 10/48 | 10/51 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 10/09 | ... | ... | ... | 10/32 | 10/36½ | ... | ... | 10/51 | 10/54 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 10/10½ | ... | ... | ... | 10/33½ | 10/38½ | ... | ... | 10/52½ | 10/55½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 10/12 | ... | ... | ... | 10/35 | 10/40 | ... | ... | 10/54 | 10/57 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 10.14 | ... | ... | ... | 10w37 | 10.42 | ... | ... | 10.56 | 10.59 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---|--|-----|----------------|-------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2L19 | 1Y77 | 2B89 | 1S39 | 2F21 | 2S23 | 2L21 | 2B91 | 2F23 | 5V93 |
| Orig. Dep. Time | | | | 09.56 | 10.23 | 07.16 | 10.21 | 11.00 | | 10.53 | 11.16 | 10.57 |
| Orig. Loc. Name | | | | Edinburgh | Lanark | Birmingham New Street | Cumbernauld | Whifflet | | Lanark | Motherwell | Yoker C.S. |
| Dest. Loc. Name | | | Milngavie | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | | D | D | D | DQY |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 10/54½ | 10/58 | 11/02½ | ... | ... | ... | 11/27 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | 11.28 | ... | ... |
| Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault | dep | 3 | 10.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 10/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 10.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08 | ... | ... | ... |
| Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre | dep | 8 | 10/39 | ... | ... | ... | 10/51 | ... | 11/09 | ... | 11/21 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 10.42½ | ... | ... | ... | 10.54 | ... | 11.12½ | ... | 11.24 | ... |
| | dep | 11 | 10.45 | ... | ... | ... | 10.56½ | ... | 11.15 | ... | 11.26½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 13 | 10.48½ | ... | ... | ... | 11.00 | ... | 11.18½ | ... | 11.30 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Newton | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 17 | 10.52½ | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | 11.23 | ... | 11.34 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | 10.56 | ... | 11.03½ | ... | 11.09 | ... | 11.26½ | 11.32½ | 11.37½ | ... |
| Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn | dep | 31 | 10/57½ | 11/00½ | 11/05 | 11/08 | 11/10½ | 11/16 | 11/28 | 11/34 | 11/39 |
| dep-line | | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | ... |
| mgn | | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 34 | 10/58½ | ... | ... | ... | 11/11½ | 11/17½ | 11/29 | ... | 11/40 | ... |
| dep-line | | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*k35 SL |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 11/02 | 11/06 | 11/09 | ... | ... | ... | 11/35 | ... | 11/38 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 11/03 | 11/07 | 11/10 | ... | ... | ... | 11/36 | ... | 11/41 |
| | mgn | 47 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central | dep | 50 | ... | 11/06½ | 11/08½ | 11/11½ | ... | ... | ... | 11/37½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 11/08 | 11/10 | 11/13 | ... | ... | ... | 11/40 | ... | ... |
| arr | 54 | ... | 11.10 | 11.12 | 11.15 | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 1D53 | 2S25 | 2Y49 | 1S42 | 2L23 | 1Y79 | 1S31 | 2B93 | 2F25 | 2S27 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.20 | 11.20 | 10.26 | 07.30 | | 10.56 | 05.58 | 11.23 | 11.21 | 11.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Motherwell | Edinburgh | London Euston | | Edinburgh | Birmingham New Street | Lanark | Cumbernauld | Whifflet |
| Dest. Loc. Name | | | | Dalmuir | | | Milngavie | | | | Dalmuir | Dalmuir |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 11/39 | ... | 11/41½ | 11/47 | ... | 11/53 | 11/58 | 12/01 | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | 12.02 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 11/39 | ... | ... | ... | 11/51 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | 11.54 | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | ... | 11.56½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | ... | 12.00 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | 12c05½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | 12.06½ | 12.09½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 11/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | 11.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.01 |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | 11.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 |
| Baillieston | dep | 27 | ... | 11.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07½ |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.09½ |
| Carmyle | dep | 29 | ... | 11.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 |
| | mgn | 30 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 11/43 | 11/46 | 11/47½ | 11/50½ | 11/57½ | 12/01 | 12/05 | 12/08 | 12/11 | 12/15 |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | [2] | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 11/46½ | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | 12/12 | 12/15½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 11/46½ | ... | 11/49 | 11/53½ | ... | 12/02½ | 12/06 | 12/09 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 11/47½ | ... | 11/50 | 11/54½ | ... | 12/03½ | 12/07 | 12/10 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 11/49 | ... | 11/53½ | 11/56 | ... | 12/05 | 12/08½ | 12/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 11/51 | ... | 11/55 | 11/57½ | ... | 12/07 | 12/10 | 12/13 | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 11.53 | ... | 11.57 | 11.59 | ... | 12.09 | 12.12 | 12.15 | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|
| Signal ID | | | 2L01 | 1S40 | 2B95 | 2F27 | 2S29 | 2Y71 | 1S45 | 2L03 | 1Y81 | 2B73 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.10 | 11.53 | 12.16 | 12.20 | 11.26 | 08.30 | | | 11.56 | 12.23 |
| Orig. Loc. Name | | | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | London Euston | | Edinburgh | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | Milngavie | | Dalmuir | Dalmuir | | | | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 185 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 12/26½ | 12/29 | ... | ... | 12/40 | 12/46½ | ... | 12/53 | 12/58 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | 12a41½ | ... | ... | ... | 12.59 |
| Larkhall | dep | 3 | 12.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 12/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 12.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 12/09 | ... | ... | 12/21 | ... | ... | ... | 12/39 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 12a13 | ... | ... | 12.24 | ... | ... | ... | 12.42½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 12.15½ | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | 12.45 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 12.19 | ... | ... | 12.30 | ... | ... | ... | 12.48½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 12.23 | ... | ... | 12c35½ | ... | ... | ... | 12.52½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 12.26½ | ... | 12.34½ | 12.39 | ... | ... | ... | 12.56 | ... | 13.03½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 12/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 12.36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 12.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 12/28 | 12/31 | 12/36 | 12/40½ | 12/46½ | 12/46½ | 12/50 | 12/57½ | 13/00½ | 13/05 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | (1)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 12/29 | ... | ... | 12/41½ | 12/47 | ... | ... | 12/58½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 12/34 | 12/37 | ... | ... | 12/48 | 12/51 | ... | 13/02 | 13/06 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 12/35 | 12/38 | ... | ... | 12/51 | 12/54 | ... | 13/03 | 13/07 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 12/36½ | 12/39½ | ... | ... | 12/52½ | 12/55½ | ... | 13/06½ | 13/08½ |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 12/38 | 12/43 | ... | ... | 12/54 | 12/57 | ... | 13/08 | 13/10 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 12w40 | 12.45 | ... | ... | 12.56 | 12.59 | ... | 13.10 | 13.12 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|--|----------|----|---------------|------------------------|--------------------|------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------------|
| | | | 9S47 | 2F29 | 2S31 | 1K81 | 2L05 | 2B75 | 2F31 | 2S33 | 2Y41 | 1S48 |
| | | | 07.43 | 12.21 | 12.58 | 11.53 | | 12.53 | 13.16 | 13.21 | 12.26 | 09.30 |
| | | | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Whiffet Dalmuir | Edinburgh Ayr | Milngavie | Lanark | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | Edinburgh | London Euston |
| | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 13/02½ | ... | ... | 13/13½ | ... | 13/25½ | ... | ... | 13/40 | 13/46½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | 13a41½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 13/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 13.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 12/51 | ... | ... | 13/09 | ... | 13/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 12.54 | ... | ... | 13a13 | ... | 13.24 | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 12.56½ | ... | ... | 13.15½ | ... | 13.26½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 13.00 | ... | ... | 13.19 | ... | 13.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 13c05½ | ... | ... | 13.23 | ... | 13.34 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 13.09 | ... | ... | 13.26½ | 13.31 | 13.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | 13/00 | ... | ... | ... | ... | 13/30½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | 13.01 | ... | ... | ... | ... | 13.31½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 13.34½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | 13.38 | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | 13.42½ | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 13/08 | 13/10½ | 13/15 | 13/17 | 13/28 | 13/32½ | 13/39 | 13/46½ | 13/46½ | 13/50 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 13/11½ | 13/15½ | ... | 13/29 | ... | 13/40 | 13/46 | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 13/09 | ... | ... | 13/18 | ... | 13/33½ | ... | ... | 13/48 | 13/53 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 13/10 | ... | ... | 13/19 | ... | 13/34½ | ... | ... | 13/51 | 13/54 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 13/11½ | ... | ... | 13/21 | ... | 13/36 | ... | ... | 13/52½ | 13/55½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 13/13 | ... | ... | 13/22 | ... | 13/38 | ... | ... | 13/54 | 13/57 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 13.15 | ... | ... | 13RM24 | ... | 13.40 | ... | ... | 13.56 | 13.59 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------------------|-------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | | | 2L07 | 0C11 | 1Y83 | 1S35 | 2B77 | 2F33 | 2S35 | 2L09 | 1S51 | 2B79 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.14 | 12.57 | 06.15 | 13.23 | 13.20 | 13.58 | | 10.59 | 13.53 |
| Orig. Loc. Name | | | | Mossend Yard Lhs (Dbc) | Edinburgh | Bristol Temple Meads | Lanark | Cumbernauld | Whifflet | | Manchester Airport | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | Milngavie | | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | LD75 | 150 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | Q | | | D | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/53 | 13/58½ | 14/01 | ... | ... | ... | 14/25½ | 14/27½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 14.02 | ... | ... | ... | ... | 14.28½ |
| Larkhall | dep | 3 | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.03 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 13.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 13/39 | ... | ... | ... | ... | 13/51 | ... | 14/09 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 13.42½ | ... | ... | ... | ... | 13.54 | ... | 14.12½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 13.45 | ... | ... | ... | ... | 13.56½ | ... | 14.15 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 13.48½ | ... | ... | ... | ... | 14.00 | ... | 14.18½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 13.52½ | ... | ... | ... | ... | 14c05½ | ... | 14.22½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 13.56 | ... | ... | ... | 14.06½ | 14.09½ | ... | 14.26 | ... | 14.33 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 13/43½ | ... | ... | ... | ... | 14/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09½ | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | 13/51½ | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | [3](3½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 13/57½ | 14/00 | 14/00½ | 14/05 | 14/08 | 14/11 | 14/15 | 14/27½ | 14/31 | 14/34½ |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 13/58½ | ... | ... | ... | ... | 14/12 | 14/16 | 14/28½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 14/02½ | 14/02 | 14/06 | 14/09 | ... | ... | ... | 14/32 | 14/35½ |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 14/03 | 14/07 | 14/10 | ... | ... | ... | 14/33 | 14/36½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | ... | 14/06½ | 14/08½ | 14/11½ | ... | ... | ... | 14/34½ | 14/38 |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | 14/08 | 14/10 | 14/13 | ... | ... | ... | 14/36 | 14/40 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | 14.10 | 14.12 | 14.15 | ... | ... | ... | 14w38 | 14.42 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|--|----------|----|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|
| | | | 2F35 | 2S37 | 2Y63 | 1S52 | 2L11 | 1Y85 | 2B81 | 9S55 | 2F37 | 1K39 |
| | | | 14.16 | 14.20 | 13.27 | 10.30 | | 13.55 | 14.23 | 09.43 | 14.21 | 13.52 |
| | | | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | Edinburgh | London Euston | Milngavie | Edinburgh | Lanark | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Edinburgh Ayr |
| | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 380 |
| | | | D | | | | D | | D | | D | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 14/39½ | 14/46 | ... | 14/53 | 14/58 | 15/02½ | ... | 15/10 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 14/21 | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | 14/51 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 14.24 | ... | ... | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | 14.54 | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 14.26½ | ... | ... | ... | 14.45 | ... | ... | ... | 14.56½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 14.30 | ... | ... | ... | 14.48½ | ... | ... | ... | 15.00 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 14.34 | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | 15c05½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 14.37½ | ... | ... | ... | 14.56 | ... | 15.03½ | ... | 15.09 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | 14.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | 14.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | 14.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 14/39 | 14/44½ | 14/45½ | 14/49½ | 14/57½ | 15/01 | 15/05 | 15/08 | 15/10½ | 15/13½ |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 14/40 | 14/45 | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | ... | 15/11½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 14/47 | 14/52½ | ... | 15/02½ | 15/06 | 15/09 | ... | 15/14½ |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 14/50 | 14/53½ | ... | 15/04 | 15/07 | 15/10 | ... | 15/18 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | 14/51½ | 14/55 | ... | 15/05½ | 15/08½ | 15/11½ | ... | 15/22 |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | 14/53 | 14/57 | ... | 15/07 | 15/10 | 15/13 | ... | 15/23 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | 14.55 | 14.59 | ... | 15.09 | 15.12 | 15.15 | ... | 15RM25 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|--------------|
| Signal ID | | | 2S39 | 2L13 | 2B83 | 2F39 | 2S01 | 2Y45 | 1S58 | 2L15 | 5J16 | 1Y87 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.58 | | 14.53 | 15.16 | 15.20 | 14.26 | 11.30 | | 15.38 | 14.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Whifflet | | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | London Euston | | Corkerhill C.S.M.D. | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Dalmuir | Milngavie | | Dalmuir | Dalmuir | | | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 15/25½ | ... | ... | 15/40 | 15/46½ | ... | ... | 15/53 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | 15a41½ | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 15.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 15/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 15.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 15/09 | ... | 15/21 | ... | ... | ... | 15/39 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 15a13 | ... | 15.24 | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 15.15½ | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 15.19 | ... | 15.30 | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 15.23 | ... | 15.34 | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 15.26½ | 15.31 | 15.37½ | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | 15/00 | ... | ... | ... | 15/30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | 15.01 | ... | ... | ... | 15.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | 15.04 | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | 15.07½ | ... | ... | ... | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | 15.09½ | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | 15.12 | ... | ... | ... | 15.42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | (1½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 15/15½ | 15/28 | 15/32½ | 15/39 | 15/45 | 15/46½ | 15/50 | 15/59 | ... | 16/02 |
| | dep-line | 32 | SL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 15/16 | 15/29 | ... | 15/40 | 15/45½ | ... | ... | 16/00 | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 15/33½ | ... | ... | 15/48 | 15/52 | ... | ... | 16/03½ |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 15/34½ | ... | ... | 15/51 | 15/54 | ... | 16/01 | 16/04½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | ... | 15/36 | ... | ... | 15/52½ | 15/55½ | ... | 16/03 | 16/06½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | 15/38 | ... | ... | 15/54 | 15/57 | ... | 16/06 | 16/08 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 15.56 | 15.59 | ... | 16.08 | 16.10 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 1S39 | 2B85 | 2F01 | 2S03 | 2L17 | 1S61 | 2B87 | 2F03 | 2S05 | 2Y67 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.25 | 15.23 | 15.21 | 15.58 | | 13.10 | 15.53 | 16.15 | 16.20 | 15.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Plymouth | Lanark | Cumbernauld | Whifflet | | Manchester Airport | Lanark | Motherwell | Motherwell | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | |
| Timing Load | | | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 15/58½ | 16/01 | ... | ... | ... | 16/25½ | 16/27½ | ... | ... | 16/39½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | 16.40½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 16/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 15/51 | ... | 16/09 | ... | ... | 16/20 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.12½ | ... | ... | 16a23½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 15.56½ | ... | 16.15 | ... | ... | 16.26 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 16.00 | ... | 16.18½ | ... | ... | 16.29½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 16b05 | ... | 16.22½ | ... | ... | 16a34 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 16.06½ | 16.09½ | ... | 16.26 | ... | 16.33½ | 16.37½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | 16/30½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... | 16.31½ | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... | 16.34½ | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | 16.38 | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... | ... | 16.42½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 16/05 | 16/08 | 16/11 | 16/15 | 16/27½ | 16/31 | 16/35 | 16/39 | 16/45 | 16/45½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 16/12 | 16/16 | 16/28½ | ... | ... | 16/40 | 16/45½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 16/06 | 16/09 | ... | ... | ... | 16/32 | 16/36 | ... | ... | 16/47 |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 16/07 | 16/10 | ... | ... | ... | 16/33 | 16/37 | ... | ... | 16/50 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 16/08½ | 16/11½ | ... | ... | ... | 16/34½ | 16/38½ | ... | ... | 16/51½ |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 16/10 | 16/13 | ... | ... | ... | 16/36 | 16/40 | ... | ... | 16/53 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 16.12 | 16.15 | ... | ... | ... | 16w38 | 16.42 | ... | ... | 16.55 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 1S62 | 2L19 | 1Y89 | 2B89 | 9S65 | 2F05 | 2S07 | 1K47 | 2L21 | 2B91 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.30 | | 15.55 | 16.23 | 11.43 | 16.20 | 16.58 | 15.49 | | 16.53 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | | Edinburgh | Lanark | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Whifflet Dalmuir | Edinburgh Ayr | Milngavie | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 16/46½ | ... | 16/53½ | 16/58 | 17/02½ | ... | ... | 17/10½ | ... | 17/26 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 16/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/27 |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 16.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.03 | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.05 | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 16/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 16.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 16/39 | ... | ... | ... | 16/51 | ... | ... | 17/09 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 16.42½ | ... | ... | ... | 16.54 | ... | ... | 17.12½ | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 16.45 | ... | ... | ... | 16.56½ | ... | ... | 17.15 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 16.48½ | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | 17.18½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | 17c05½ | ... | ... | 17.22½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 16.56 | ... | 17.03½ | ... | 17.09 | ... | ... | 17.26 | 17.31½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.01½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04½ | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.08 | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 16/51 | 16/57½ | 17/01½ | 17/05 | 17/08 | 17/10½ | 17/14½ | 17/14 | 17/27½ | 17/33 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 16/58½ | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/15 | ... | 17/28½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 16/52 | ... | 17/03 | 17/06 | 17/09 | ... | ... | 17/15 | ... | 17/34 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 16/54 | ... | 17/04 | 17/07 | 17/10 | ... | ... | 17/16 | ... | 17/35 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 16/55½ | ... | 17/05½ | 17/08½ | 17/11½ | ... | ... | 17/19 | ... | 17/36½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 16/57 | ... | 17/08 | 17/10 | 17/13 | ... | ... | 17/20 | ... | 17/38 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 16.59 | ... | 17.10 | 17.12 | 17.15 | ... | ... | 17RM23 | ... | 17.40 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|------------------------|---------------------|
| | | | 2F07 | 2S09 | 2Y49 | 1S69 | 2L23 | 1Y91 | 1S43 | 2B93 | 2F09 | 2S11 |
| Signal ID | | | 17.15 | 17.20 | 16.26 | 13.30 | | 16.56 | 06.30 | 17.23 | 17.21 | 17.58 |
| Orig. Dep. Time | | | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | Edinburgh | London Euston | Milngavie | Edinburgh | Penzance | Lanark | Cumbernauld Dalmuir | Whifflet Dalmuir |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Timing Load | | | D | | | | D | | | D | | D |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 17/38½ | 17/46½ | ... | 17/53½ | 17/58½ | 18/01 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 17.39½ | ... | ... | ... | ... | 18.02 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 17.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 17.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 17/20 | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | 17/51½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 17a23½ | ... | ... | ... | 17.42½ | ... | ... | ... | 17.54½ | ... |
| | dep | 11 | 17.26 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | 17.57 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 17.29½ | ... | ... | ... | 17.48½ | ... | ... | ... | 18.00½ | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 17a34 | ... | ... | ... | 17.52½ | ... | ... | ... | 18c06 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 21 | 17.37½ | ... | 17.44½ | ... | 17.56 | ... | ... | 18.06½ | 18.09½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 17/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 |
| | dep | 26 | ... | 17.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 |
| | dep | 27 | ... | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07½ |
| | dep | 28 | ... | 17.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.09½ |
| | dep | 29 | ... | 17.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12 |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 17/39 | 17/45½ | 17/46½ | 17/51 | 17/57½ | 18/01½ | 18/04 | 18/08 | 18/11 | 18/15 |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 17/40 | 17/46 | ... | ... | 17/58½ | ... | ... | ... | 18/12 | 18/15½ |
| Rutherglen Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 17/48 | 17/53 | ... | 18/03 | 18/05 | 18/09 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 17/51 | 17/54 | ... | 18/04 | 18/06 | 18/10 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | 17/52½ | 17/55½ | ... | 18/05½ | 18/07½ | 18/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | 17/54 | 17/57 | ... | 18/07 | 18/09 | 18/13 | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | 17.56 | 17.59 | ... | 18.09 | 18.11 | 18.15 | ... | ... |
| Glasgow Central | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| Signal ID | | | 1S71 | 2L01 | 2B95 | 2F11 | 1K55 | 2S13 | 2Y77 | 1S76 | 2L03 | 1Y93 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.10 | | 17.53 | 18.17 | 17.41 | 18.22 | 17.24 | 14.30 | | 17.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Airport | | Lanark | Motherwell | Edinburgh | Motherwell | Edinburgh | London Euston | | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | Dalmuir | Ayr | Dalmuir | | | Milngavie | |
| Timing Load | | | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 150 | 390-125 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 18/16½ | ... | 18/28 | ... | 18/36½ | ... | 18/40 | 18/46½ | ... | 18/53½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 18.29 | ... | ... | ... | 18a41½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 18.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.33 | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 18.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.35 | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 18/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36 | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.38 | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 18/09 | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | 18/39 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 18a13 | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | ... | 18.42½ | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 18.15½ | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | 18.45 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 18a19½ | ... | 18.31½ | ... | ... | ... | ... | 18.48½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 18.23½ | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... | 18.52½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 18.27 | 18.33½ | 18.39 | ... | ... | ... | ... | 18.56 | 18.59½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.35½ | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 18/22 | 18/28½ | 18/35 | 18/40½ | 18/43½ | 18/45½ | 18/46½ | 18/50 | 18/58 | 19/01½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 18/29½ | ... | 18/41½ | ... | 18/46 | ... | ... | 19/00 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 18/23 | ... | 18/36 | ... | 18/44½ | ... | 18/48 | 18/52 | ... | 19/03 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 18/24 | ... | 18/37 | ... | 18/45½ | ... | 18/51 | 18/53 | ... | 19/04 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | [2] |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 18/25½ | ... | 18/38½ | ... | 18/47 | ... | 18/52½ | 18/55½ | ... | 19/07½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 18/27 | ... | 18/40 | ... | 18/51 | ... | 18/54 | 18/57 | ... | 19/09 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 18w29 | ... | 18.42 | ... | 18RM54 | ... | 18.56 | 18.59 | ... | 19.11 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|--------------------------|----------|-----|-------------|---------------|------------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | | | 2B73 | 9S77 | 2F13 | 2S15 | 2Y51 | 2L05 | 2B75 | 2F15 | 1K59 | 2S17 |
| | | | 18.23 | 13.43 | 18.18 | 18.58 | 17.58 | | 18.53 | 19.16 | 17.51 | 19.21 |
| | | | Lanark | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Whifflet Dalmuir | Edinburgh | Milngavie | Lanark | Motherwell Dalmuir | North Berwick Ayr | Motherwell Dalmuir |
| | | | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC |
| | | | D | | D | | | D | D | D | | |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 18/58½ | 19/01½ | ... | ... | 19/08 | ... | 19/25½ | ... | 19/38 | ... |
| | dep | 2 | 18.59½ | ... | ... | ... | 19.09 | ... | 19.26½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.05 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | 18/53 | ... | ... | 19/09 | ... | 19/22 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 18.56 | ... | ... | 19.12½ | ... | 19.25 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | 19.15 | ... | 19.27½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 19.02 | ... | ... | 19.18½ | ... | 19.31 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 19.06 | ... | ... | 19.22½ | ... | 19.35 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 21 | 19.04 | ... | 19.09½ | ... | 19.15½ | 19.26 | 19.31 | 19.38½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 19/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/30½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 19.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.31½ |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.42½ |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 19/05½ | 19/08 | 19/11 | 19/15 | 19/17½ | 19/27½ | 19/32½ | 19/40 | 19/43 | 19/44½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 19/12 | 19/15½ | ... | 19/28½ | ... | 19/41 | ... | 19/45 |
| Rutherglen Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 19/06½ | 19/09 | ... | ... | 19/19 | ... | 19/33½ | ... | 19/44 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 19/07½ | 19/10 | ... | ... | 19/22 | ... | 19/34½ | ... | 19/45 | ... |
| | mgn | 47 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 19/09½ | 19/11½ | ... | ... | 19/23½ | ... | 19/36 | ... | 19/51 | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 19/11 | 19/13 | ... | ... | 19/25 | ... | 19/38 | ... | 19/52 | ... |
| | arr | 54 | 19.13 | 19.15 | ... | ... | 19.27 | ... | 19.40 | ... | 19RM54 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|
| Signal ID | | | 1S78 | 2L07 | 1Y95 | 2B77 | 1S47 | 2F17 | 2S19 | 2L09 | 1S81 | 2B79 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.30 | | 18.56 | 19.23 | 08.28 | 19.21 | 19.59 | | 17.10 | 19.55 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | | Edinburgh | Lanark | Penzance | Cumbernauld | Whifflet | | Manchester Airport | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 19/46½ | ... | 19/50½ | 19/58 | 20/02 | ... | ... | ... | 20/25½ | 20/28 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29 |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 19.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 19.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 19/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/06 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 19.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 19/39 | ... | ... | ... | 19/53 | ... | 20/09 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | 19.56 | ... | 20.12½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 19.45 | ... | ... | ... | 19.58½ | ... | 20.15 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 19a49 | ... | ... | ... | 20.02 | ... | 20a19 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 19.53 | ... | ... | ... | 20a06½ | ... | 20b24 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 19.56½ | ... | 20.03½ | ... | 20.10 | ... | 20.28 | ... | 20.34½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02 | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.13 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 19/50 | 19/58 | 20/01½ | 20/05 | 20/08 | 20/11½ | 20/15½ | 20/29½ | 20/32½ | 20/36 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 19/59 | ... | ... | ... | 20/12½ | 20/16 | 20/30½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 19/53 | ... | 20/03 | 20/06 | 20/09 | ... | ... | ... | 20/33½ | 20/37 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 19/54 | ... | 20/04 | 20/07 | 20/10 | ... | ... | ... | 20/34½ | 20/40 |
| | mgn | 47 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 19/55½ | ... | 20/06½ | 20/08½ | 20/11½ | ... | ... | ... | 20/36 | 20/41½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 19/57 | ... | 20/08 | 20/10 | 20/13 | ... | ... | ... | 20/38 | 20/43 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 19.59 | ... | 20.10 | 20.12 | 20.15 | ... | ... | ... | 20w40 | 20.45 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------|-------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2F19 | 5S77 | 2Y83 | 2S21 | 1S82 | 2L11 | 2B81 | 9S85 | 2F21 | 2S23 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.16 | 19.53 | 19.26 | 20.26 | 16.30 | | 20.20 | 15.43 | 20.21 | 21.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell Dalmuir | Glasgow Central | Edinburgh | Motherwell Dalmuir | London Euston | Milingavie | Lanark | London Euston | Cumbernauld Dalmuir | Whifflet Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221 | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | | | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 20/38 | 20/40 | ... | 20/49½ | ... | 20/52½ | 21/02 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 20a41½ | ... | ... | ... | 20.53½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 20/22½ | ... | ... | ... | ... | 20/40½ | ... | ... | 20/52½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 20.25½ | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | 20.55½ | ... |
| | dep | 11 | 20.28 | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | 20.58 | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 20.31½ | ... | ... | ... | ... | 20.50 | ... | ... | 21.01½ | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 20c37 | ... | ... | ... | ... | 20.54 | ... | ... | 21b06½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 21 | 20.40½ | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | 21.00½ | ... | 21.10 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 20.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 20.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06 |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09½ |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11½ |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 20.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.14 |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 20/42 | 20/45 | 20/48½ | 20/49½ | 20/53 | 20/59 | 21/02 | 21/06 | 21/11½ | 21/16½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 20/43 | 20/46½ | ... | 20/50 | ... | 21/00 | ... | ... | 21/12½ | 21/17 |
| Rutherglen Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 20/52½ | 20/50 | ... | 20/54 | ... | 21/03 | 21/07 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | 20.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 20/51 | ... | 20/55 | ... | 21/04 | 21/10 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | 20/52½ | ... | 20/58½ | ... | 21/05½ | 21/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 20/54 | ... | 21/00 | ... | 21/08 | 21/13 | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 54 | ... | ... | 20v56 | ... | 21.02 | ... | 21.10 | 21.15 | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5S75 | 2L13 | 5V11 | 2B83 | 2F23 | 2S25 | 1S90 | 2L15 | 2B85 | 2F25 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.57 | | 20.56 | 20.51 | 21.16 | 21.23 | 17.30 | | 21.23 | 21.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Milngavie | Yoker C.S. | Lanark | Motherwell | Motherwell | London Euston | | Lanark | Cumbernauld |
| Dest. Loc. Name | | | Corkerhill | | Shields T.M.D. | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | | Dalmuir |
| Timing Load | | | 185 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 21/06½ | ... | ... | 21/24 | ... | ... | 21/48 | ... | 21/59½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | 22.00½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 21.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 21.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 21.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 21/09 | ... | ... | 21/21½ | ... | ... | 21/39 | ... | 21/51 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 21.12½ | ... | ... | 21.24½ | ... | ... | 21.42½ | ... | 21.54 |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 21.15 | ... | ... | 21.27 | ... | ... | 21.45 | ... | 21.56½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 21.18½ | ... | ... | 21.30½ | ... | ... | 21.48½ | ... | 22.00 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 21/10½ | 21.22½ | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | 21.52½ | ... | 22a04½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 21.26 | ... | 21.29½ | 21.38 | ... | ... | 21.56 | 22.05 | 22.08½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.33½ | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36½ | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.44½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 21/27½ | ... | 21/31 | 21/39½ | 21/46½ | 21/51½ | 21/57½ | 22/06½ | 22/10 |
| | dep-line | 32 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 21/28½ | ... | ... | 21/40½ | 21/47 | ... | 21/58½ | ... | 22/11 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 21/23 | 21/32 | ... | ... | 21/52½ | ... | 22/07½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 21/26 | 21/33 | ... | ... | 21/54 | ... | 22/09 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | 21/57½ | ... | 22/10½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 21/29 | ... | ... | 21/36 | ... | ... | 21/59 | ... | 22/12 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 21RM31 | ... | ... | 21.38 | ... | ... | 22.01 | ... | 22.14 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|--|--|--|-----------------------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1S51 | 1S51 | 1S51 | 5S80 | 2S27 | 2L17 | 2B87 | 2F27 | 2S29 | 2Y65 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.45 | 12.25 | 13.45 | 20.48 | 21.59 | | 21.53 | 22.16 | 22.20 | 21.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Reading | Plymouth | Reading | Edinburgh Polmadie Car M.D. | Whifflet Dalmuir | Milngavie | Lanark | Motherwell Dalmuir | Motherwell Dalmuir | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | HST7-125 | 221 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | D | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 22/03½ | 22/04 | 22/04 | 22/10½ | ... | ... | 22/28 | ... | ... | 22/39½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | 22.40½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.08 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09 | ... | 22/21 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.12½ | ... | 22.24 | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | 22.26½ | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.18½ | ... | 22.30 | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22½ | ... | 22.34 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.26 | 22.35 | 22.37½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | 22/31 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | 22.32 | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | 22.35 | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 22.08½ | ... | ... | ... | 22.38½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 22.10½ | ... | ... | ... | 22.40½ | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... | 22.43 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 22/11½ | 22/12 | 22/12 | 22/14½ | 22/16 | 22/27½ | 22/36½ | 22/39 | 22/45 | 22/45½ |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 22/16½ | 22/28½ | ... | 22/40 | 22/45½ | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 22/12½ | 22/13 | 22/13 | 22/15½ | ... | ... | 22/37½ | ... | ... | 22/47 |
| | dep-line | 38 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 22/13½ | 22/14 | 22/14 | 22/18 | ... | ... | 22/38½ | ... | ... | 22/48 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 22/15 | 22/15½ | 22/15½ | 22/19½ | ... | ... | 22/40 | ... | ... | 22/51½ |
| | dep-line | 51 | 1D | 1D | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 22/16½ | 22/17 | 22/17 | 22/21 | ... | ... | 22/42 | ... | ... | 22/53 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 22.19 | 22.19 | 22.19 | 22RM28 | ... | ... | 22.44 | ... | ... | 22.55 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 5S85 | 2L19 | 1S95 | 2B89 | 2F29 | 2S31 | 2L21 | 5V07 | 2B91 | 5L20 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.07 | | 18.30 | 22.23 | 22.21 | 22.58 | | 22.56 | 22.51 | |
| Orig. Loc. Name | | | Glasgow Central | Milngavie | London Euston | Lanark | Cumbernauld Garscadden | Whifflet Dalmuir | Milngavie | Yoker C.S. | Lanark | Motherwell Derby C.S. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Shields T.M.D. (E) | | |
| Timing Load | | | 221 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 22/46 | ... | 22/56½ | 22/59 | ... | ... | ... | ... | 23/23½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 23.00 | ... | ... | ... | ... | 23.24½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | 23.03 | ... | ... | 23.33 |
| Merryton | dep | 4 | ... | 22.35 | ... | ... | ... | ... | 23.05 | ... | ... | 23/34 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | 22/36 | ... | ... | ... | ... | 23/06 | ... | ... | 23/35 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 22.38 | ... | ... | ... | ... | 23.08 | ... | ... | 23/36 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 22/39 | ... | ... | 22/51½ | ... | 23/09 | ... | ... | 23RMj44 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 22.42½ | ... | ... | 22.54½ | ... | 23.12½ | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 22.45 | ... | ... | 22.57 | ... | 23.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 22.48½ | ... | ... | 23.00½ | ... | 23.18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 22.53 | ... | ... | 23/07½ | ... | 23.23 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 22.56½ | ... | 23.05 | 23.11 | ... | 23.26½ | ... | 23.29½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.07½ | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 22/50 | 22/58 | 23/02 | 23/06½ | 23/12½ | 23/15½ | 23/28 | ... | 23/31 | ... |
| | dep-line | 32 | FL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 22/51 | 22/59½ | ... | ... | 23/13½ | 23/16 | 23/29 | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/21½ | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 22/52½ | ... | 23/03 | 23/07½ | ... | ... | ... | 23/23½ | 23/32 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | 22.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 23/04 | 23/08½ | ... | ... | ... | 23/27 | 23/33 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/29 | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | 23/05½ | 23/10 | ... | ... | ... | ... | 23/34½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | ... | 23/07 | 23/12 | ... | ... | ... | ... | 23/36 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | 23.09 | 23.14 | ... | ... | ... | ... | 23.38 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Signal ID | | | 5L22 | 2Y69 | 5N16 | 5P14 | 5M54 | 5N18 | 5V48 | 5E49 | 5N18 | 2F41 |
| Orig. Dep. Time | | | | 22.56 | 07.31 | 07.59 | | 08.19 | 08.18 | 08.23 | 08.26 | 08.24 |
| Orig. Loc. Name | | | | Edinburgh | Motherwell T.M.D. | Motherwell T.M.D. | | Motherwell | Motherwell T.M.D. Partick | Motherwell T.M.D. Yoker | Motherwell | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell Derby C.S. | | | | Edinburgh | | | | | Milngavie |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | | D | D | | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun, not 20/05/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 00/08 | 07/51 | 08/19 | ... | 08/23 | 08/25 | 08/30 | 08/34 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 00.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 00.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 00/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 00/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 00OPRMj15 ½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/29 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a32½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.35 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.38½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 07OPa54½ | 08Ca22½ | ... | 08OPa27 | ... | ... | ... | 08.42½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 00.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 00/16½ | ... | ... | ... | ... | 08/29 | 08/35 | 08/37½ | 08/47½ |
| | dep-line | 32 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL |
| | mgn | 33 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/29½ | 08/36 | 08/38½ | 08/48½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 00/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/40½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 00/21 | ... | ... | 08/33 | ... | ... | ... | 08/41½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 00/22½ | ... | ... | 08/34½ | ... | ... | ... | 08/43 | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 00/24 | 08/06½ | 08/34½ | 08/36 | 08/39 | ... | ... | 08/45 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 00.26 | 08.09 | 08.37 | 08OPRM38 | 08.41 | ... | ... | 08.47 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Signal ID | | | 2B81 | 2B81 | 2S41 | 5M05 | 5M05 | 5M86 | 2F43 | 2B83 | 2B83 | 2L31 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.35 | 08.34 | 08.41 | | | 08.31 | 08.53 | 09.05 | 09.05 | |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | | | Motherwell T.M.D. | Motherwell | Motherwell | Motherwell | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Balloch | | | | Milngavie | | | Balloch |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 08/44½ | 08/43½ | ... | ... | ... | 08/51 | ... | 09/14½ | 09/14½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 08.45½ | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.15½ | 09.15½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/58 | ... | ... | 09/14 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09c02½ | ... | ... | 09.17½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... | 09.20 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | 09.23½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 08a48½ | ... | ... | ... | 08*a59½ | 09.12½ | ... | 09a19½ | 09.27½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | 09.20 | ... | 09.31 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | 08/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | 08.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | 09.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 08/51½ | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | 09/17½ | 09/21½ | ... | 09/32½ |
| | dep-line | 32 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 08/52½ | ... | 09/05 | ... | ... | ... | 09/18½ | 09/22½ | ... | 09/33½ |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 08/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | ... |
| | dep-line | 38 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 09.01 | 09.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 08/55½ | ... | ... | 09/05 | 09/07 | ... | ... | 09/25½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 08/57 | ... | ... | 09/13½ | 09/08½ | ... | ... | 09/27 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 08/59 | 09/02½ | ... | 09/15 | 09/10 | 09/18 | ... | 09/29 | 09/33½ | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 09.01 | 09.05 | ... | 09.17 | 09.12 | 09.22 | ... | 09.31 | 09.36 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|---------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---|---------------------------|-------------------------|
| | | | 5M07 | 2P15 | 2F45 | 2S45 | 2B85 | 2F47 | 2B85 | 5V64 | 5V62 | 2M83 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 09.20 | 09.21 | 09.41 | 09.54 | 09.53 | 09.54 | 09.14 | 09.14 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Craigentiny T.&R.S.M.D | Craigentiny T.&R.S.M.D | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Milngavie | Balloch | | Milngavie | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC |
| Dates Of Operation | | | | D | D | D | D | D | D | | | D |
| | | | Sun | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 10/03½ | ... | 10/03½ | 10/14 | 10/14 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 10.04½ | ... | 10/07½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.54 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 09/25 | 09/26 | ... | ... | 09/58 | ... | ... | ... | 10/00 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 09a28½ | 09g32½ | ... | ... | 10c02½ | ... | ... | ... | 10a03½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 09.31 | 09.35 | ... | ... | 10.05 | ... | ... | ... | 10.06 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 09.34½ | 09.38½ | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | ... | 10.09½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 09a39 | 09.42½ | ... | ... | 10.12½ | 10.13 | ... | ... | 10a16 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | 09.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19 |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 09.46 | ... | 10.09 (½) | 10.16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 09/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 09.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | ... | 09/47½ | 10/05 | 10/11 | 10/17½ | ... | 10/20½ | 10/20½ | ... |
| | dep-line | 32 | ... | ... | FL | SL | SL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 09/48½ | 10/05½ | ... | 10/18½ | ... | 10/22 | 10/22 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 10/13 | ... | ... | 10/24 | 10/24 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 09/52 | ... | ... | ... | 10/14 | ... | ... | 10/26 | 10/26 | ... |
| | mgn | 47 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 09/54 | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | 10/27½ | 10/27½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 09/56 | 10/01 | ... | ... | 10/17 | ... | 10/26 | 10/29 | 10/29 | 10/42½ |
| Glasgow Central | arr | 54 | 09.58 | 10.03 | ... | ... | 10.19 | ... | 10.28 | 10.31 | 10.31 | 10.45 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 2L33 | 2B87 | 2P19 | 2F49 | 2B89 | 5M56 | 2S49 | 5M12 | 5M55 | 1D00 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.19 | 10.20 | 10.21 | 10.19 | | 10.41 | | | 10.23 |
| Orig. Loc. Name | | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Lanark | | Motherwell | | | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Balloch | | | Milngavie | | Edinburgh | Balloch | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 10/29 | ... | ... | 10/54 | ... | ... | ... | ... | 11/12½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | 10.30 | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 10.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 10.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 10/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 10.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 8 | 10/14 | ... | 10/25 | 10/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 10.17½ | ... | 10a28½ | 10g32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 10.20 | ... | 10.31 | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 10.23½ | ... | 10.34½ | 10.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 10.27½ | ... | 10a39 | 10.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 10.31 | 10.34½ | ... | 10.46 | 10.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/50½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.54½ | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58 | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 10/32½ | 10/36 | ... | 10/47½ | 11/01 | ... | 11/04½ | ... | ... | 11/16 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 10/33½ | 10/37 | ... | 10/48½ | 11/02 | ... | 11/05 | ... | ... | 11/18 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 10/39 | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | 11/20 |
| | dep-line | 38 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | ... | 11.04 | 11.13 | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 10/40 | ... | ... | 11/05 | 11/05 | ... | 11/08 | 11/17 | 11/22 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 10/41½ | ... | ... | 11/06½ | 11/06½ | ... | 11/09½ | 11/19 | 11/24½ |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 10/43 | 11/01 | ... | 11/08 | 11/09 | ... | 11/11 | 11/22 | 11/26 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 10.45 | 11.03 | ... | 11.10 | 11OPRM11 | ... | 11.13 | 11.24 | 11.28 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------|-----------------------|
| | | | 2F51 | 2B89 | 2M87 | 2L35 | 2B91 | 5M13 | 2P23 | 2F53 | 2B93 | 2S53 |
| | | | 10.53 | 10.33 | | | 11.20 | | 11.20 | 11.21 | 11.21 | 11.42 |
| | | | Motherwell Milingavie | Lanark | | Balloch | Motherwell | | Motherwell | Motherwell Milingavie | Lanark | Motherwell Balloch |
| | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | | | |
| Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | | |
| Uddingston Jn Uddingston | dep | 1 | ... | 11/09 | ... | ... | 11/31½ | ... | ... | ... | 11/54½ | ... |
| | dep | 2 | ... | 11.10 | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | 11.55½ | ... |
| Larkhall Merryton Allanton Loop | dep | 3 | ... | ... | 10.54 | 11.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 10.56 | 11.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 10/57 | 11/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 7 | ... | ... | 10.59 | 11.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 10/58 | ... | 11/00 | 11/14 | ... | ... | 11/25 | 11/26 | ... | ... |
| Hamilton Central Hamilton West | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 11c02½ | ... | 11.03 | 11.17½ | ... | ... | 11a28½ | 11g32½ | ... | ... |
| Blantyre | dep | 11 | 11.05 | ... | 11d08½ | 11.20 | ... | ... | 11.31 | 11.35 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 13 | 11.08½ | ... | 11d15 | 11.23½ | ... | ... | 11.34½ | 11.38½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 17 | 11b13½ | 11a14 | 11a19½ | 11.27½ | ... | ... | 11a39 | 11.42½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | mgn | 19 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 11.22½ | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 21 | 11.18 | ... | ... | 11.31 | 11.37 | ... | ... | 11.46 | 12.00 | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.01 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.03½ |
| Rutherglen East Jn | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | 11/19½ | ... | ... | 11/33 | 11/38½ | ... | ... | 11/48 | 12/01½ | 12/05½ |
| Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn | dep-line | 32 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 11/20½ | ... | ... | 11/34 | 11/39½ | ... | ... | 11/49 | 12/02½ | 12/06 |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | 11/41½ | ... | ... | ... | 12/04½ | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 11/42½ | 11/57 | ... | ... | 12/05½ | ... |
| Terminus Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 11/44 | 11/58½ | ... | ... | 12/07 | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| | dep | 53 | ... | 11/28 | 11/48 | ... | 11/46 | 12/00 | 12/01 | ... | 12/10 | ... |
| | arr | 54 | ... | 11.30 | 11.50 | ... | 11.48 | 12.02 | 12.03 | ... | 12.12 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 2F55 | 5M13 | 2B93 | 1S40 | 2M91 | 2L37 | 1S40 | 2B95 | 1S40 | 2P03 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.53 | | 11.41 | 09.05 | | | 09.05 | 12.24 | 09.05 | 12.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | | Lanark | Manchester Airport | | | Manchester Airport | Motherwell | Manchester Airport | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Milingavie | | | | | Balloch | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 24/06/2018 Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 17/06/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/14½ | 12/25 | ... | ... | 12/30 | 12/34 | 12/34½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 12.15½ | ... | ... | ... | ... | 12.35 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 12.02 | 12.08 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 12.04 | 12.10 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 12/05 | 12/11 | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 12.07 | 12.13 | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 8 | 11/58 | ... | ... | ... | 12/08 | 12/14 | ... | ... | ... | 12/25 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 12c02½ | ... | ... | ... | 12a11½ | 12.17½ | ... | ... | ... | 12a28½ |
| Hamilton West | dep | 11 | 12.05 | ... | ... | ... | 12d18 | 12.20 | ... | ... | ... | 12.31 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 12.08½ | ... | ... | ... | 12d26 | 12.23½ | ... | ... | ... | 12.34½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 12.12½ | ... | 12a19½ | 12/27½ | 12a30½ | 12.27½ | ... | ... | 12/37 | 12a41 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 12.33½ | ... | ... | ... | ... | 12.44 |
| Cambuslang | dep | 21 | 12.16 | ... | ... | ... | ... | 12.31 | ... | 12.39½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 12/17½ | ... | ... | ... | ... | 12/32½ | 12/35½ | 12/41 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 12/18½ | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | 12/36½ | 12/42 | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | 12/44 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 12/09 | ... | ... | ... | ... | 12/39 | 12/45 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 12/10½ | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | 12/46½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 12/12 | 12/33½ | 12/40 | 12/57 | ... | 12/42 | 12/48 | 12/51 | 13/03 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 12.14 | 12.36 | 12w42 | 12.59 | ... | 12w44 | 12.50 | 12w53 | 13.05 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | 5M14 | 2F57 | 2B73 | 5M14 | 2S57 | 1S33 | 1S35 | 2F59 | 2B73 | 2M71 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.23 | 12.19 | | 12.41 | 09.18 | 09.20 | 12.53 | 12.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Motherwell | Lanark | | Motherwell | Leeds | Birmingham New Street | Motherwell | Lanark | |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | | Balloch | | | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 221 | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/54 | ... | ... | 13/04 | 13/12 | ... | 13/05½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.06½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.54 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.59 |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/00 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 12/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58 | ... | 13/00 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 12c32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13c02½ | ... | 13.03 |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 12.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05 | ... | 13d08½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 12.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | 13d15 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 12.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13e15 | 13k15 | 13a19½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.22½ |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 12.46½ | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | 13.18½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 12/51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 13.03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 12/48 | 13/01 | ... | 13/05 | 13/09½ | 13/15½ | 13/20 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 12/49 | 13/02 | ... | 13/05½ | 13/11 | 13/17 | 13/21 | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 13/04 | ... | ... | 13/13 | 13/20 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 12.56 | ... | ... | 13.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 13/00 | ... | 13/05 | 13/05 | ... | 13/14 | 13/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 13/01½ | ... | 13/06½ | 13/06½ | ... | 13/15½ | 13/23½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 13/03 | ... | 13/08 | 13/08 | ... | 13/17 | 13/25 | ... | 13/29 | 13/48 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 13.05 | ... | 13.10 | 13.10 | ... | 13.19 | 13.27 | ... | 13.31 | 13.50 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2L39 | 2B75 | 5M15 | 2P07 | 2F61 | 1S37 | 1S37 | 2B77 | 1S36 | 2S61 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.20 | 13.20 | | 13.20 | 13.23 | 08.45 | 08.45 | 13.19 | 09.21 | 13.41 |
| Orig. Loc. Name | | | | Motherwell | | Motherwell | Motherwell | London Euston | London Euston | Lanark | Sheffield | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Balloch | | | | Milngavie | | | | | Balloch |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 13/31½ | ... | ... | ... | 13/50 | 13/49 | 13/54 | 13/58½ | ... |
| | dep | 2 | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 13.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 13.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 13/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | 13.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 8 | 13/14 | ... | ... | 13/25 | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 10 | 13.17½ | ... | ... | 13a28½ | 13c32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 13.20 | ... | ... | 13.31 | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 13 | 13.23½ | ... | ... | 13.34½ | 13.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 17 | 13.27½ | ... | ... | 13a39 | 13.42½ | ... | 13/50½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 13.31 | 13.37 | ... | ... | 13.46 | ... | ... | 13.59½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/51 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58½ |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00½ |
| Baillieston | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.03 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Mount Vernon | mgn | 31 | 13/32½ | 13/38½ | ... | ... | 13/47½ | 13/53½ | ... | 14/01 | 14/03½ | 14/06 |
| | mgn | 32 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL |
| Rutherglen East Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 13/33½ | 13/39½ | ... | ... | 13/48½ | 13/55 | ... | 14/02 | 14/05 | 14/07½ |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 13/41½ | ... | ... | ... | 13/58 | ... | 14/04 | 14/07 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 46 | ... | 13/42½ | 13/54 | ... | ... | 13/59 | ... | 14/05 | 14/09 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 50 | ... | 13/44 | 13/55½ | ... | ... | 14/00½ | ... | 14/06½ | 14/10½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... |
| Glasgow Central | mgn | 52 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 53 | ... | 13/46 | 13/57 | 14/01 | ... | 14/02 | 14/03 | 14/08 | 14/12 | ... |
| | arr | 54 | ... | 13.48 | 13.59 | 14.03 | ... | 14.04 | 14.05 | 14.10 | 14.14 | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2F63 | 2M75 | 2B77 | 1S51 | 2L31 | 1S51 | 2B79 | 2P11 | 2F65 | 1S52 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.53 | | 13.44 | 11.10 | | 11.10 | 14.20 | 14.20 | 14.23 | 09.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | | Lanark | Manchester Airport | | Manchester Airport | Motherwell | Motherwell | Motherwell | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Milngavie | | | | Balloch | | | | Milngavie | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 14/17½ | 14/25½ | ... | 14/25½ | 14/30 | ... | ... | 14/49 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 14.18½ | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | 13.54 | ... | ... | 14.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | 13.56 | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 6 | ... | 13/57 | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | 13.59 | ... | ... | 14.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 13/58 | 14/00 | ... | ... | 14/14 | ... | ... | 14/25 | 14/28 | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 14c02½ | 14b04 | ... | ... | 14.17½ | ... | ... | 14a28½ | 14c32½ | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 14.05 | 14.06½ | ... | ... | 14.20 | ... | ... | 14.31 | 14.35 | ... |
| Hamilton West | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 14.08½ | 14.10 | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | 14.34½ | 14.38½ | ... |
| Blantyre | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 14g16 | 14a14½ | 14b23 | ... | 14.27½ | 14/28 | ... | 14a39 | 14.42½ | ... |
| Newton | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | 14.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 14.19½ | ... | ... | ... | 14.31 | ... | 14.35½ | ... | 14.46 | ... |
| Cambuslang | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 14/21 | ... | ... | 14/30 | 14/32½ | ... | 14/37 | ... | 14/47½ | 14/52½ |
| Rutherglen East Jn | dep-line | 32 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL |
| Rutherglen East Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 14/22 | ... | ... | 14/31 | 14/33½ | ... | 14/38 | ... | 14/48½ | 14/54 |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | 14/40 | ... | ... | 14/56 |
| Shawfield | dep-line | 38 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 14/33½ | ... | ... | 14/41 | ... | ... | 14/57 |
| Larkfield Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | 14/42½ | ... | ... | 15/00½ |
| Eglington St Jn | dep-line | 51 | ... | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D |
| Eglington St Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 14/42 | 14/35 | 14/38 | ... | 14/40 | 14/44 | 15/01 | ... | 15/02 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 14.44 | 14.37 | 14w40 | ... | 14w42 | 14.46 | 15.03 | ... | 15.04 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Signal ID | | | 2B81 | 2S65 | 1S55 | 1S55 | 2F67 | 2B81 | 2M79 | 2L33 | 2B83 | 2P15 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.19 | 14.41 | 11.20 | 11.20 | 14.53 | 14.37 | | | 15.20 | 15.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Motherwell | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Motherwell | Lanark | | | Motherwell | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | Balloch | | | Milngavie | | | Balloch | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 14/54 | ... | 15/00 | 15/00 | ... | 15/13½ | ... | ... | 15/31 | ... |
| Uddingston | dep | 2 | 14.55 | ... | ... | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | 15.32 | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.54 | 15.08 | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56 | 15.10 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57 | 15/11 | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.59 | 15.13 | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 14/58 | ... | 15/00 | 15/14 | ... | 15/25 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 15c02½ | ... | 15.03 | 15.17½ | ... | 15a28½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 15.05 | ... | 15d09½ | 15.20 | ... | 15.31 |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 15.08½ | ... | 15d18 | 15.23½ | ... | 15.34½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | 15/01½ | 15.12½ | 15a18½ | 15c24½ | 15.27½ | ... | 15a39 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (2) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a28 | ... | ... | 15.42 |
| Cambuslang | dep | 21 | 14.59½ | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | 15.31 | 15.36½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | 14/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | 14.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | 14.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 15/01 | 15/05 | 15/06½ | ... | 15/17½ | ... | ... | 15/32½ | 15/38 | ... |
| | dep-line | 32 | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 15/02 | 15/05½ | 15/08 | ... | 15/18½ | ... | ... | 15/33½ | 15/39 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 15/04 | ... | 15/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/41 | ... |
| | dep-line | 38 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 15/05 | ... | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 15/06½ | ... | 15/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/43½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | ... | ... | ... | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 15/08 | ... | 15/14 | 15/17 | ... | 15/36 | 15/57 | ... | 15/45 | 16/01 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 15.10 | ... | 15.16 | 15.19 | ... | 15.38 | 15.59 | ... | 15.47 | 16.03 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2F69 | 1S58 | 1S58 | 2B85 | 1S39 | 2S69 | 2F41 | 0H87 | 2B85 | 1S61 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.21 | 10.45 | 10.45 | 15.19 | 09.44 | 15.41 | 15.53 | 12.00 | 15.46 | 13.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | London Euston | London Euston | Lanark | Birmingham New Street | Motherwell | Motherwell | Fort William Station Sdgs Wemyss Bay | Lanark | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Milingavie | | | | | Balloch | Milingavie | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | LD75 | 75EMUAC | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | | D | D | Q | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 28/10/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 15/50½ | 15/50½ | 15/54 | 15/59½ | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/25½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... | 16.19½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 15/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 15g32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16c02½ | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 15.38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 15.42½ | ... | 15/52 | ... | ... | ... | 16g16 | ... | 16a23½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | 15.46 | ... | ... | 15.59½ | ... | ... | 16.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.58½ | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 15/47½ | 15/56 | ... | 16/01 | 16/04 | 16/06½ | 16/22 | ... | ... | 16/29 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 15/48½ | 15/57½ | ... | ... | ... | 16/07 | 16/23 | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20 | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 15/59½ | ... | 16/04 | 16/06 | ... | ... | 16/22 | ... | 16/30 |
| | dep-line | 38 | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 16/00½ | ... | 16/05 | 16/07 | ... | ... | 16/26 | ... | 16/33 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [1]<1> |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | 16/02 | ... | 16/06½ | 16/08½ | ... | ... | 16/28 | ... | 16/36½ |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... | 4 | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 16/04 | 16/04 | 16/08 | 16/10 | ... | ... | 16/29 | 16/35½ | 16/38 |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | 16.06 | 16.07 | 16.10 | 16.12 | ... | ... | 16RM31 | 16.38 | 16w40 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| | | | 2M83 | 2L35 | 1S61 | 2B87 | 2P19 | 2F43 | 1S63 | 2B89 | 2S43 | 1S65 |
| Signal ID | | | | | 13.10 | 16.20 | 16.20 | 16.21 | 12.28 | 16.19 | 16.40 | 13.20 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Manchester Airport | Motherwell | Motherwell | Motherwell | London Euston | Lanark | Motherwell | Birmingham New Street |
| Orig. Loc. Name | | | | Balloch | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Milingavie | | | Balloch | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 185 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221T |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 16/26 | 16/30 | ... | ... | 16/49½ | 16/54 | ... | 17/02 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | 16.31 | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 16.03 | 16.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 16.05 | 16.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 16/06 | 16/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 16.08 | 16.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 16/09 | 16/14 | ... | ... | 16/25 | 16/26 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 16.12 | 16.17½ | ... | ... | 16a28½ | 16g32½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 16d18½ | 16.20 | ... | ... | 16.31 | 16.35 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 16d26 | 16.23½ | ... | ... | 16.34½ | 16.38½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 16a35 | 16.27½ | 16/28½ | ... | 16a39 | 16.42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | 16.38 | ... | ... | ... | 16.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 16.31 | ... | ... | 16.35½ | 16.46 | ... | 16.59½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/50½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51½ | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54½ | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58 | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.02½ | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 16/32½ | ... | 16/37 | ... | 16/47½ | 16/53 | 17/01 | 17/04½ | 17/05½ |
| | dep-line | 32 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | SL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 16/33½ | ... | ... | ... | 16/48½ | ... | ... | 17/05 | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | 16/54 | 17/02 | ... | 17/06½ |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 16/39 | ... | ... | 16/55 | 17/03 | ... | 17/07½ |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 16/40½ | ... | ... | 16/58½ | 17/04½ | ... | 17/11 |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 17/03 | ... | 16/41 | 16/42 | 17/01 | ... | 17/00 | 17/06 | ... | 17/12½ |
| Glasgow Central | arr | 54 | 17.05 | ... | 16w43 | 16.44 | 17.03 | ... | 17.02 | 17.08 | ... | 17.15 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Signal ID | | | 1S65 | 2F45 | 2B89 | 2M87 | 2L37 | 2B91 | 2P23 | 2F47 | 1S69 | 1S69 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.20 | 16.53 | 16.39 | | | 17.20 | 17.20 | 17.21 | 13.28 | 13.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Motherwell | Lanark | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | Milngavie | | | Balloch | | | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 17/02 | ... | 17/15½ | ... | ... | 17/30 | ... | ... | 17/49½ | 17/50 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 16.54 | 17.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | 16.56 | 17.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 16/57 | 17/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | 16.59 | 17.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | 16/58 | ... | 17/00 | 17/14 | ... | 17/25 | 17/26 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | 17c02½ | ... | 17.03 | 17.17½ | ... | 17a28½ | 17g32½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | 17.05 | ... | 17d09½ | 17.20 | ... | 17.31 | 17.35 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | 17.08½ | ... | 17d18 | 17.23½ | ... | 17.34½ | 17.38½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 17/03½ | 17.12½ | 17a21 | 17c25½ | 17.27½ | ... | 17a39 | 17.42½ | ... | 17/51½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | 17a29 | ... | ... | 17.42 | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 17.16 | ... | ... | 17.31 | 17.35½ | ... | 17.46 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 17/17½ | ... | ... | 17/32½ | 17/37 | ... | 17/47½ | 17/53 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 17/18½ | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | 17/48½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38 | ... | ... | 17/54 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | 17/55 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 17/15½ | ... | ... | ... | ... | 17/40½ | ... | ... | 17/58½ | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | ... | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 17/17 | ... | 17/33 | 17/58 | ... | 17/42 | 18/01 | ... | 18/00 | 18/03½ |
| Glasgow Central | arr | 54 | 17.19 | ... | 17.35 | 18.00 | ... | 17.44 | 18.03 | ... | 18.02 | 18.07 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|--|----------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 5V75 | 2B93 | 2S47 | 1S41 | 1S43 | 0C11 | 2F49 | 2B93 | 1S71 | 1S71 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.34 | 17.20 | 17.41 | 09.15 | 10.30 | 17.34 | 17.53 | 17.41 | 15.10 | 15.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Yoker C.S. | Lanark | Motherwell | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Mossend Yard Lhs (Dbc) | Motherwell | Lanark | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Shields T.M.D. (E) | | Balloch | | | Polmadie Car M.D. | Milingavie | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | LD75 | 75EMUAC | 75EMUAC | 185 | 185 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | Q | Q | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn Uddingston | dep | 1 | ... | 17/52½ | ... | 17/58½ | 17/58½ | ... | ... | 18/17½ | 18/26 | 18/26 |
| | dep | 2 | ... | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... |
| Larkhall Merryton | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48 | 17/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52 | 18c02½ | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05 | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/08 | 18g16 | 18.22 | ... | 18/27½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | 18.20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle | dep | 23 | ... | ... | 17/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 17.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 18.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn | dep | 31 | ... | 17/59½ | 18/04½ | 18/04 | 18/04 | ... | 18/21½ | ... | 18/31 | ... |
| | dep-line | 32 | ... | FL | SL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 18/05 | ... | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 36 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 37 | 17/58½ | 18/00½ | ... | 18/05 | 18/05 | ... | ... | ... | 18/32 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 18/00 | 18/01½ | ... | 18/06 | 18/06 | ... | ... | ... | 18/34 | ... |
| | mgn | 47 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 18/03½ | ... | 18/07½ | 18/07½ | ... | ... | ... | 18/36½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central | dep | 53 | ... | 18/05 | ... | 18/11 | 18/11 | 18/27 | ... | 18/34 | 18/39 | 18/40 |
| | arr | 54 | ... | 18.07 | ... | 18.13 | 18.13 | 18RM29 | ... | 18.36 | 18y41 | 18w42 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 2M91 | 2L39 | 2B95 | 2P03 | 0C11 | 2F51 | 1S72 | 1S72 | 2B73 | 9S77 |
| Signal ID | | | | | 18.20 | 18.20 | 18.14 | 18.21 | 14.28 | 14.28 | 18.19 | 13.40 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Motherwell | Motherwell | Mossend Yard Lhs (Dbc) | Motherwell | London Euston | London Euston | Lanark | London Euston |
| Orig. Loc. Name | | | | Balloch | | | | Milingavie | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | LD75 | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | Q | D | | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | 18/49 | 18/49 | 18/53½ | 19/00½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54½ | ... |
| Larkhall | dep | 3 | 18.03 | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | 18.05 | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 6 | 18/06 | 18/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | 18.08 | 18.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 18/09 | 18/14 | ... | 18/25 | ... | 18/26 | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 18.12 | 18.17½ | ... | 18a28½ | ... | 18g32½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | 18d19 | 18.20 | ... | 18.31 | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 12 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | 18d27 | 18.23½ | ... | 18.34½ | ... | 18.38½ | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 18a31½ | 18.27½ | ... | 18a39 | ... | 18.42½ | ... | 18/52 | ... | ... |
| Newton | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | 18.34½ | ... | ... | 18.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | 18.31 | 18.35 | ... | ... | 18.46 | ... | ... | 18.59 | ... |
| Cambuslang | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 18/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 18/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 18/32½ | 18/36½ | ... | 18/43½ | 18/47½ | 18/52½ | ... | 19/00½ | 19/04 |
| Rutherglen East Jn | dep-line | 32 | ... | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | FL | FL |
| Rutherglen East Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | 18/33½ | ... | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | ... | 18/37½ | ... | 18/45 | ... | 18/53½ | ... | 19/01½ | 19/05 |
| Shawfield | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | ... | 18/38½ | ... | ... | ... | 18/54½ | ... | 19/02½ | 19/06 |
| Larkfield Jn | mgn | 47 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | [1]<1> |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | ... | ... | 18/40½ | ... | ... | ... | 18/58 | ... | 19/04 | 19/09½ |
| Eglington St Jn | dep-line | 51 | ... | ... | 1D | ... | ... | ... | 1D | ... | 1D | 1D |
| Eglington St Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 18/59 | ... | 18/42 | 19/01 | ... | 19/00 | 19/04 | 19/04 | 19/06 | 19/11 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 19.01 | ... | 18.44 | 19.03 | ... | 19.02 | 19.06 | 19.06 | 19.08 | 19.13 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2S51 | 9S77 | 2F53 | 2M71 | 2B73 | 2L31 | 2B75 | 5C11 | 2P07 | 2F55 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.41 | 13.40 | 18.53 | | 18.46 | | 19.22 | | 19.20 | 19.21 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell | London Euston | Motherwell | | Lanark | | Motherwell | | Motherwell | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Balloch | | Milngavie | | | Balloch | | Edinburgh | | Milngavie |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 19/01 | ... | ... | 19/20 | ... | 19/31½ | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | 19.32½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | 18.54 | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 18.56 | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 18/57 | ... | 19/11 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | 18.59 | ... | 19.13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 8 | ... | ... | 18/58 | 19/00 | ... | 19/14 | ... | ... | 19/25 | 19/26 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 10 | ... | ... | 19c02½ | 19.03 | ... | 19.17½ | ... | ... | 19a28½ | 19g32½ |
| | dep | 11 | ... | ... | 19.05 | 19.05½ | ... | 19.20 | ... | ... | 19.31 | 19.35 |
| Hamilton Central | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 19.08½ | 19.09 | ... | 19.23½ | ... | ... | 19.34½ | 19.38½ |
| Hamilton West | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 17 | ... | 19/02½ | 19.12½ | 19a13½ | 19a25 | 19.27½ | ... | ... | 19a39 | 19.42½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 19 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | ... | 19.42 | ... |
| Kirkhill | dep | 21 | ... | ... | 19.16 | ... | ... | 19.31 | 19.37 | ... | ... | 19.46 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 23 | 18/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 25 | 18.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 18.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 27 | 18.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 19.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 29 | 19.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 31 | 19/05 | ... | 19/17½ | ... | ... | 19/32½ | 19/38½ | ... | ... | 19/47½ |
| | dep-line | 32 | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| Mount Vernon | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 19/05½ | ... | 19/18½ | ... | ... | 19/33½ | ... | ... | ... | 19/48½ |
| Carmyle | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/40½ | 19/53½ | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/42½ | 19/56 | ... | ... |
| Terminus Jn | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1D | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 53 | ... | 19/18 | ... | 19/41 | 19/37 | ... | 19/44 | 19/57 | 20/01 | ... |
| | arr | 54 | ... | 19.20 | ... | 19.43 | 19.39 | ... | 19.46 | 19DRM59 | 20.03 | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 1S78 | 1S78 | 2B77 | 2S55 | 1S45 | 1S47 | 2F57 | 1S81 | 2M75 | 1S81 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.28 | 15.28 | 19.19 | 19.41 | 09.25 | 10.25 | 19.53 | 17.10 | | 17.10 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Lanark | Motherwell | Plymouth | Plymouth | Motherwell | Manchester Airport | | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Balloch | | | Milingavie | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | | | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 19/50 | 19/52 | 19/53½ | ... | 20/06 | 20/06 | ... | 20/25½ | ... | 20/26 |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.54 | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57 | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58 | ... | 20/00 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20c02½ | ... | 20.03 | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.05 | ... | 20.05½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | 20.09 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 19/53½ | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | 20a13½ | 20/27½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16½ | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 19.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 20.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 19/54½ | ... | 20/02 | 20/04½ | 20/10 | 20/10 | 20/17½ | 20/29 | ... | ... |
| | dep-line | 32 | FL | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | [1]<1> | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 20/05 | ... | ... | 20/18½ | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 19/55½ | ... | 20/03 | ... | 20/13 | 20/13 | ... | 20/30 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 19/56½ | ... | 20/04 | ... | 20/14 | 20/14 | ... | 20/31 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 19/58 | ... | 20/05½ | ... | 20/15½ | 20/15½ | ... | 20/34½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 20/00 | 20/05½ | 20/07 | ... | 20/17 | 20/17 | ... | 20/36 | 20/40 | 20/44 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 20.02 | 20.09 | 20.09 | ... | 20.19 | 20.19 | ... | 20w38 | 20.42 | 20w46 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2L33 | 2B79 | 2B77 | 5M11 | 5M11 | 2P11 | 2F59 | 1S82 | 1S82 | 2B81 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.24 | 19.54 | | 19.51 | 20.20 | 20.21 | 16.28 | 16.28 | 20.19 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Motherwell | Lanark | | Polmadie Car M.D. | Motherwell | Motherwell | London Euston | London Euston | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | Balloch | | | | | Milingavie | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | DQ | D | D | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 24/06/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 20/33½ | 20/28½ | ... | 20/37 | ... | ... | 20/51½ | 20/51½ | 20/54 |
| | dep | 2 | ... | 20.34½ | 20f32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 |
| Larkhall | dep | 3 | 20.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 20.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 20/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | 20.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/14 | ... | ... | ... | ... | 20/25 | 20/26 | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 20.17½ | ... | ... | ... | ... | 20a28½ | 20g32½ | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 11 | 20.20 | ... | ... | ... | ... | 20.31 | 20.35 | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 13 | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | 20.34½ | 20.38½ | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 17 | 20b28½ | ... | 20a36½ | ... | ... | 20a39½ | 20.42½ | ... | 20/53 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.42½ | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 21 | 20.32 | 20.39 | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | 20.59½ |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 31 | 20/33½ | 20/40½ | ... | ... | 20/43 | ... | 20/47½ | 20/55 | ... | 21/01 |
| | dep-line | 32 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| Rutherglen East Jn | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 20/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 37 | ... | 20/41½ | ... | ... | 20/45½ | ... | ... | 20/56 | ... | 21/02 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| Shawfield | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | 20/42½ | ... | 20/44½ | 20/46½ | ... | ... | 20/59 | ... | 21/03 |
| Terminus Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | 20/44 | ... | 20/49 | 20/49 | ... | ... | 21/00½ | ... | 21/04½ |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | 1D | 1D | ... | ... | 1D | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | (½) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 53 | ... | 20/46 | 20/49½ | 20/52 | 20/52 | 21/01½ | ... | 21/02 | 21/05 | 21/06 |
| | arr | 54 | ... | 20.48 | 20.52 | 20.54 | 20.54 | 21.04 | ... | 21.04 | 21.07 | 21.08 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|--------------------------|----------|----|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | | 2S59 | 9S85 | 9S85 | 2F61 | 2B81 | 2M79 | 2L35 | 2B83 | 2P15 | 2F63 |
| | | | 20.41 | 15.40 | 15.40 | 20.53 | 20.36 | | | 21.20 | 21.20 | 21.21 |
| | | | Motherwell Balloch | London Euston | London Euston | Motherwell Milngavie | Lanark | | Balloch | Motherwell | Motherwell | Motherwell Milngavie |
| | | | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 20/59½ | 20/59½ | ... | 21/12½ | ... | ... | 21/29½ | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 21.13½ | ... | ... | 21.30½ | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01 | 21.08 | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03 | 21.10 | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/04 | 21/11 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06 | 21.13 | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 8 | ... | ... | ... | 20/58 | ... | 21/07 | 21/14 | ... | 21/25 | 21/26 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 21c02½ | ... | 21d12 | 21.17½ | ... | 21a28½ | 21g32½ |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 21.05 | ... | 21d18½ | 21.20 | ... | 21.31 | 21.35 |
| Hamilton Central | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 13 | ... | ... | ... | 21.08½ | ... | 21d25 | 21.23½ | ... | 21.34½ | 21.38½ |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | ... | 21/02½ | 21.12½ | 21d19 | 21a29½ | 21.27½ | ... | 21a39 | 21.42½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | 21.42 | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | 21.16 | ... | ... | 21.31 | 21.35 | ... | 21.46 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 20.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 20.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 21.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 21.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 21/04½ | 21/05 | ... | 21/17½ | ... | ... | 21/32½ | 21/36½ | ... | 21/47½ |
| | dep-line | 32 | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | 21/05 | ... | ... | 21/18½ | ... | ... | 21/33½ | ... | ... | 21/48½ |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 21/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37½ | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 21/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/38½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 21/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | ... | ... | ... | 1D | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | ... | 21/10 | 21/19½ | ... | 21/31 | 21/57 | ... | 21/42 | 22/01 | ... |
| | arr | 54 | ... | 21.12 | 21.22 | ... | 21.33 | 21.59 | ... | 21.44 | 22.03 | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1S90 | 1S90 | 2B85 | 2S63 | 1S49 | 1S51 | 1S25 | 2F65 | 2M83 | 5S80 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.28 | 17.28 | 21.19 | 21.41 | 09.30 | 12.25 | 16.30 | 21.53 | | 20.45 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Lanark | Motherwell | Penzance | Plymouth | London Kings Cross | Motherwell | | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Balloch | | | | Milngavie | | Polmadie Car M.D. |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 12591410 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | | | EP | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 21/50½ | 21/50½ | 21/54 | ... | 21/59½ | 21/59½ | 22/09½ | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.53 | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55 | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56 | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.58 | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/58 | 21/59 | 22/10½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22c02½ | 22.02 | 22/12½ |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05 | 22.04½ | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.08½ | 22.08 | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.12½ | 22a12½ | 22/19½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.15½ | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | ... | 22.16 | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | 21/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | 21.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | 21.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | 22.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 21/56 | ... | 22/01 | 22/05 | 22/05 | 22/05 | 22/14 | 22/17½ | ... | 22/24 |
| | dep-line | 32 | FL | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... | ... | 22/18½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 21/57 | ... | 22/02 | ... | 22/06 | 22/06 | 22/15 | ... | ... | 22/25 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 21/58 | ... | 22/03 | ... | 22/07 | 22/07 | 22/16 | ... | ... | 22/28 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½)<1> | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | 21/59½ | ... | 22/04½ | ... | 22/08½ | 22/08½ | 22/21 | ... | ... | 22/29½ |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | 1D | ... | 1D | 1D | 1D | ... | ... | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 22/01 | 22/04 | 22/06 | ... | 22/10 | 22/10 | 22/22 | ... | 22/38½ | 22/31 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 22.03 | 22.06 | 22.08 | ... | 22.12 | 22.12 | 22.24 | ... | 22.41 | 22*OPRM33 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 5S80 | 1S85 | 2L37 | 1S85 | 2B87 | 2B85 | 2P19 | 2F67 | 1S95 | 2B89 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.45 | 19.10 | | 19.10 | 22.20 | 21.44 | 22.20 | 22.21 | 18.28 | 22.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Manchester Airport | | Manchester Airport | Motherwell | Lanark | Motherwell | Motherwell | London Euston | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | Polmadie Car M.D. | | Balloch | | | | | Milngavie | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | D | | D | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 22/25½ | ... | 22/26½ | 22/30 | 22/29½ | ... | ... | 22/54 | 22/56½ |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 22.31 | 22d32½ | ... | ... | ... | 22.57½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | 22.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 22/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 8 | 22/11½ | ... | 22/14½ | ... | ... | ... | 22/25 | 22/26 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | 22/13½ | ... | 22.18 | ... | ... | ... | 22a28½ | 22g32½ | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | ... | 22.31 | 22.35 | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | 22.34½ | 22.38½ | ... | ... |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 22/20½ | ... | 22.28 | 22/29 | ... | 22a36½ | 22a40 | 22.42½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | 22.31½ | ... | 22.35½ | ... | ... | 22.46 | ... | 23.02 |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | ... | 22/29 | 22/33 | ... | 22/37 | ... | ... | 22/47½ | 23/00 | 23/03½ |
| | dep-line | 32 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | ... | 22/30 | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... | 23/01 | 23/04½ |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | ... | 22/31 | ... | ... | 22/39 | ... | ... | ... | 23/02 | 23/05½ |
| | mgn | 47 | ... | [1](2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 50 | ... | 22/36½ | ... | ... | 22/40½ | ... | ... | ... | 23/03½ | 23/07½ |
| | dep-line | 51 | ... | 1D | ... | ... | 1D | ... | ... | ... | 1D | 1D |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 22/32½ | 22/38 | ... | 22/41½ | 22/42 | 22/50 | 23/02 | ... | 23/05 | 23/09 |
| Glasgow Central | arr | 54 | 22*OPRM35 | 22w40 | ... | 22w44 | 22.44 | 22.52 | 23.04 | ... | 23.07 | 23.11 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|-----|----|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Signal ID | | | 2S67 | 1S95 | 9S97 | 9S97 | 2F69 | 2B89 | 2L39 | 2B91 | 2M87 | 2B91 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.41 | 18.28 | 17.40 | 17.40 | 22.53 | 22.43 | | 23.20 | | 23.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Motherwell Balloch | London Euston | London Euston | London Euston | Motherwell Garscadden | Lanark | | Motherwell | | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Garscadden | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 221T | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | ... | 22/57 | 23/08½ | 23/08½ | ... | 23/18½ | ... | 23/29½ | ... | 23/29½ |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 23c21 | ... | 23.30½ | ... | 23.30½ |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.08 | ... | 23.08 | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.10 | ... | 23.10 | ... |
| Merryton | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/11 | ... | 23/11 | ... |
| Allanton Loop | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.13 | ... | 23.13 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 22/58 | ... | 23/14 | ... | 23/14 | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughhead Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 23c02½ | ... | 23.17½ | ... | 23.17 | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 23.05 | ... | 23.20 | ... | 23.19½ | ... |
| Hamilton Central | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 23/00½ | ... | 23/10 | 23.12½ | 23a25 | 23.27½ | ... | 23a28 | 23k39½ |
| Newton Turnback Siding | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Newton | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.31 | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 23.16 | ... | 23.31 | 23.35 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 25 | 22/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 22.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 22.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 31 | 22.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 33 | 23.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 23/04½ | ... | 23/14 | ... | 23/17½ | ... | 23/32½ | 23/36½ | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 39 | SL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 23/05 | ... | ... | ... | 23/18½ | ... | 23/33½ | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 23/15 | ... | ... | ... | ... | 23/37½ | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | dep | 47 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | mgn | 53 | ... | ... | 23/16 | ... | ... | ... | ... | 23/39 | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 55 | ... | ... | 23/17½ | ... | ... | ... | ... | 23/40½ | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 1D | ... | ... | ... | ... | 1D | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | dep | 59 | ... | 23/12½ | 23/19 | 23/22 | ... | 23/37 | ... | 23/42 | 23/57 | 23/53 |
| | arr | 60 | ... | 23.15 | 23.21 | 23.24 | ... | 23.39 | ... | 23.44 | 23.59 | 23.55 |

GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 5S93 | 5S93 | 1S98 | 1S98 | 2M91 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.43 | 22.43 | 19.28 | 19.28 | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Edinburgh | London Euston | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Polmadie Car M.D. | Polmadie Car M.D. | Glasgow Central | Glasgow Central | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Uddingston Jn | dep | 1 | 23/39½ | 23/39½ | 23/51 | 23/51½ | ... |
| Uddingston | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 23.38 |
| Merryton | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 23.40 |
| Allanton Loop | arr | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 23/41 |
| Chatelherault | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 23.43 |
| Haughhead Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 23/44 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 23.47 |
| Hamilton West | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 23.49½ |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 23.53 |
| | mgn | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 17 | 23/42 | 23/43½ | ... | 23/53 | 23c58½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | (2½) | (5) | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 20 | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| Cambuslang | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 31 | 23/48½ | ... | 23/54½ | ... | ... |
| | dep-line | 32 | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 37 | 23/49½ | ... | 23/55½ | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 46 | 23/53 | ... | 23/58½ | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 48 | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 50 | 23/54½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | 1D | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 53 | 23/56 | 23/59½ | ... | ... | ... |
| Glasgow Central | arr | 54 | 23OPRM58 | -----> | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| Signal ID | | | 5S97 | 5V16 | 2B74 | 5S93 | 5S93 | 5S93 | 5S98 | 5S93 | 5S06 | 5S98 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.51 | 23.30 | 23.50 | 22.43 | 22.38 | 22.43 | | 22.38 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Glasgow Central | Shields T.M.D. (E) | Glasgow Central | Edinburgh | Edinburgh | Edinburgh | | Edinburgh | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Yoker C.S. | Motherwell | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 221 | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | D | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | FSX | FSX | MO From 17/09/2018 | ThFO | MO Until 10/09/2018 | MO From 17/09/2018 | TWO | MSX | MO Until 10/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | ... | 00OPRMk05 | 00RMk09 | 00OPRMk14 | 00.22 | 00RMk25 | 00.28 | 00.31 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | <i>00/07</i> | <i>00/11</i> | <i>00/16</i> | <i>00/24</i> | <i>00/27</i> | <i>00/30</i> | <i>00/33</i> |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | <i>00/07½</i> | <i>00/11½</i> | <i>00/16½</i> | <i>00/25</i> | <i>00/29</i> | <i>00/31</i> | <i>00/34</i> |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | US | US | US | US | US | US | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 00OP10½ | 00OP14½ | 00OP19½ | <i>00/26½</i> | 00OP32 | <i>00/32½</i> | <i>00/35½</i> |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 00.33 | ... | 00.39 | 00.42 |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | 00.02 | ... | ... | 00.15 | 00.19 | 00.24 | ... | 00.37 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | <i>00/03½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 53 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 00.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | <i>00/04½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------|---|----------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1M90 | 1R20 | 5M50 | 5M50 | 5F00 | 1M06 | 9M48 | 5B74 | 5B04 | 5V02 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 04.39 | 04.39 | 05.08 | | | 05.33 | 05.39 | 05.43 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Polmadie Car M.D. | Polmadie Car M.D. | Shields T.M.D. (E) | | | Shields T.M.D. (E) | Yoker C.S. | Shields T.M.D. (E) |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | London Euston | Edinburgh | Edinburgh | Yoker C.S. | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell | Yoker C.S. |
| Timing Load | | | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | | | D | | | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | MSX Until 07/09/2018, SX From 11/09/2018 | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 04.22 | 04.28 | 05OPRMk04 | 05OPRMk04 | ... | 05.40 | 05.49 | 05RMk55 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | C3 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | <i>04/24</i> | <i>04/30</i> | <i>05/06</i> | <i>05/06</i> | ... | <i>05/42</i> | <i>05/51</i> | <i>05/57</i> | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | <i>04/25</i> | <i>04/31</i> | <i>05/07</i> | <i>05/07</i> | ... | <i>05/43</i> | <i>05/52</i> | <i>05/58½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 6 | UF | US | UF | UF | ... | UF | UF | UF | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | <i>05/20</i> | ... | ... | ... | ... | <i>05/55</i> |
| Larkfield Jn | dep | 8 | <i>04/26</i> | <i>04/32½</i> | <i>05/08</i> | <i>05/08</i> | <i>05/27</i> | <i>05/44</i> | <i>05/53½</i> | <i>05/59½</i> | ... | <i>06/02</i> |
| | dep-line | 9 | FL | SL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | <i>04/27</i> | <i>04/33½</i> | <i>05/09</i> | <i>05/09</i> | <i>05/28</i> | <i>05/45</i> | <i>05/54½</i> | <i>06/01</i> | ... | <i>06/03½</i> |
| | dep-line | 18 | FL | SL | FL | FL | SL | FL | FL | FL | ... | SL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | <i>05/30</i> | ... | ... | ... | ... | <i>06/05½</i> |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | <i>04/28½</i> | <i>04/35</i> | <i>05/10½</i> | <i>05/10½</i> | ... | <i>05/46½</i> | <i>05/56</i> | <i>06/02½</i> | <i>06/07½</i> | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/09</i> | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>06/16</i> | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | <i>04/33½</i> | <i>04/39½</i> | <i>05/14</i> | <i>05/14</i> | ... | <i>05/50</i> | <i>05/59½</i> | <i>06/07</i> | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|---|-----------|---------|-----------|---------------|------------|---------------------|------------|--------------------|
| | | | 1O86 | 1V52 | 2Y56 | 2L02 | 5M52 | 1M07 | 2R06 | 5B76 | 2C08 | 1E06 |
| Signal ID | | | | | | 05.51 | | | 06.00 | 06.09 | 06.22 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | Dalmuir | | | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) | Hyndland | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | Plymouth | Edinburgh | | Edinburgh | London Euston | Motherwell | Motherwell | Motherwell | London Kings Cross |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 150 | 75EMUAC | 221 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | | | | D | | | D | D | D | EP |
| Dates Of Operation | | | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX | SX | MTWO | SX | SX | MO Until 10/09/2018 | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 06.01 | 06.01 | 06.16 | ... | ... | 06.30 | ... | 06RMk32 | ... | 06.48 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | C5 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 06/03 | 06/03 | 06/18 | ... | ... | 06/32 | ... | 06/34 | ... | 06/50 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 06/03½ | 06/03½ | 06/19 | ... | ... | 06/33 | ... | 06/34½ | ... | 06/50½ |
| | dep-line | 6 | UF | UF | UF | ... | ... | UF | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 06/05 | 06/05 | 06/20½ | ... | ... | 06/34 | ... | 06/36 | ... | 06/52 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 06/06 | 06/06 | 06/22 | ... | 06/30½ | 06/35 | ... | 06/37½ | ... | 06/53 |
| | dep-line | 18 | FL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 06/07½ | 06/07½ | 06/23½ | 06/29 | 06/32 | 06/36½ | 06/38 | 06/42 | 06/45½ | 06/54½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 06/34½ | ... | 06.40½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | 06/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 06.25½ | 06.31½ | ... | ... | ... | ... | 06.47½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 06.34½ | ... | ... | ... | ... | 06.50½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 06.38½ | ... | ... | ... | ... | 06.54½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 06.41½ | ... | ... | ... | ... | 06.57½ | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 06a44½ | ... | ... | ... | ... | 07a00½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 06/47 | ... | ... | ... | ... | 07/03 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 06/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 06.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 06.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 06/12 | 06/12 | 06/31 | ... | ... | 06/40 | ... | 06/46 | ... | 06/59½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| Signal ID | | | 2L04 | 5M52 | 2B78 | 2Y80 | 2R08 | 2Y94 | 1M92 | 2C10 | 2Y60 | 2B80 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.16 | | | | 06.33 | | | 06.38 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | Edinburgh | Lanark | Edinburgh | Dalmuir Whifflet | North Berwick | Manchester Airport | Milngavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 380 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | ThFO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | 06.52 | 07.00 | ... | 07.05 | 07.10 | ... | 07.13 | 07.20 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | B3 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | ... | <i>06/54</i> | <i>07/02</i> | ... | <i>07/07</i> | <i>07/12</i> | ... | <i>07/16</i> | <i>07/22</i> |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | ... | <i>06/54½</i> | <i>07/03</i> | ... | <i>07/08</i> | <i>07/13</i> | ... | <i>07/17</i> | <i>07/22½</i> |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | UF | ... | UF | UF | ... | US | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | <i>06/56½</i> | <i>07/04½</i> | ... | <i>07/09</i> | <i>07/14</i> | ... | <i>07/19</i> | <i>07/23½</i> |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | SL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | <i>06/56½</i> | <i>06/58</i> | <i>07/06</i> | ... | <i>07/10</i> | <i>07/15</i> | ... | <i>07/20</i> | <i>07/25</i> |
| | dep-line | 18 | ... | SL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | SL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | <i>(½)</i> | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | <i>06/57</i> | <i>06/58</i> | <i>07/00</i> | <i>07/07½</i> | <i>07/08½</i> | <i>07/12</i> | <i>07/16½</i> | <i>07/19</i> | <i>07/22</i> | <i>07/26½</i> |
| | mgn | 23 | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | <i>(½)</i> | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | <i>07/01</i> | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 07.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 07.16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 07.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | <i>07/06</i> | ... | ... | <i>07/24½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | (6½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 06.59 | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | 07.21 | 07.24½ | 07.28½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 07a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 07a07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 07a11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.31 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 07.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a34 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | <i>07/16</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/36½</i> | ... | ... |
| | mgn | 46 | <i><1></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | 07.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | <i>07/19</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | 07.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | 07.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 07.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a30 | 07.34 |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | <i>07/08</i> | <i>07/12</i> | ... | <i>07/16½</i> | <i>07/20</i> | ... | <i>07/30½</i> | <i>07/35½</i> |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--|--|----------------|------------------|----------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2L06 | 2R10 | 1M08 | 2C12 | 1O88 | 1V56 | 2B82 | 2L08 | 9M51 | 2R12 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.46 | 07.02 | | 07.09 | | | | 07.18 | | 07.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | Dalmuir Motherwell | London Euston | Milngavie Motherwell | Southampton Central | Plymouth | Lanark | Dalmuir | London Euston | Dalmuir Whifflet |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | 07.37 | ... | 07.48 | 07.48 | 07.51 | ... | 08.00 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | A1 | ... | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | ... | 07/39 | ... | 07/50 | 07/50 | 07/53 | ... | 08/02 | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | ... | ... | 07/40 | ... | 07/50½ | 07/50½ | 07/53½ | ... | 08/03 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | ... | UF | UF | UF | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 07/41 | ... | 07/52 | 07/52 | 07/54½ | ... | 08/04 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | 07/42 | ... | 07/53 | 07/53 | 07/56 | ... | 08/05 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 07/31 | 07/37 | 07/43½ | 07/49 | 07/54½ | 07/54½ | 07/57½ | 08/01 | 08/06½ | 08/09 |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | 07.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14½ |
| Baillieston | dep | 26 | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.17 |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | 07.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.24 |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | 07/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Cambuslang | dep | 32 | 07.33 | ... | ... | 07.51 | ... | ... | 07.59½ | 08.03 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 07.36 | ... | ... | 07.54 | ... | ... | ... | 08.06 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 07.40 | ... | ... | 07.58 | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 07.43 | ... | ... | 08.01 | ... | ... | ... | 08.13 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 07.45½ | ... | ... | 08a04 | ... | ... | ... | 08a16 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 07/48 | ... | ... | 08/06½ | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ... |
| | mgn | 46 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | 07.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 07/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/21½ | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | 07.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 07/48 | ... | 07/59 | 07/59 | 08/06 | ... | 08/10 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------------------|---|----------------------|---------------|----------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 1Y74 | 2C14 | 5S26 | 5S26 | 2Y82 | 2B84 | 5S26 | 2L10 | 2R14 | 1M09 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.39 | | | | | | | 07.48 | 08.02 | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Milingavie Cumbernauld | | Polmadie Car M.D. | Edinburgh | Lanark | | Dalmuir | Dalmuir Motherwell | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 80-86595 | 80-86595 | 150 | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | Y | Y | Y | D | Y | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MSX Until 15/06/2018, SX From 19/06/2018 | SX | SX | SX | MO Until 18/06/2018 | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 08.03 | ... | 08.11 | 08.11 | 08.17 | 08.20 | 08.22 | ... | ... | 08.40 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | A1 | A1 | A1 | A1 | ... | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 08/05 | ... | 08/13 | 08/13 | 08/19 | 08/22 | 08/24 | ... | ... | 08/42 |
| Eglington St Jn | dep | 5 | 08/06 | ... | 08/14 | 08/14 | 08/20 | 08/22½ | 08/25 | ... | ... | 08/43 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | US | US | UF | UF | US | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 08/07½ | ... | 08/15½ | 08/15½ | 08/21½ | 08/24 | 08/26½ | ... | ... | 08/44 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | 08.18 | ... | ... | ... | 08.29 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 08/09 | ... | ... | 08/26½ | 08/23 | 08/25½ | ... | ... | ... | 08/45 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | (2) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 08/12½ | 08/19 | ... | 08/33½ | 08/24½ | 08/27 | ... | 08/30½ | 08/38½ | 08/46½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41½ |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.46½ |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.53½ |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 08.21 | ... | ... | ... | 08.29 | ... | 08.32½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 08.24 | ... | 08/40 | ... | ... | ... | 08.35½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 08.28 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42½ | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 08a34 | ... | 08*h55 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 08/36½ | ... | 08/59 | ... | ... | ... | 08/47½ | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.49½ | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/50½ | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 08.29 | 08a34 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 08/16½ | ... | ... | ... | 08/29½ | 08/35½ | ... | ... | ... | 08/50 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|----------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|--|--|----------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2C16 | 5J03 | 2L12 | 2B86 | 5L52 | 1V89 | 1V58 | 2R16 | 1Y76 | 1M94 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.09 | | 08.18 | | | | | 08.35 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Milingavie | | Dalmuir | | | | | Dalmuir | | |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Corkerhill C.S.M.D. | | Lanark | Corkerhill C.S.M.D. | Reading | Penzance | Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 221 | 221 | 75EMUAC | 150 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 08.44 | ... | 08.50 | 08.55 | 09.00 | 09.00 | ... | 09.03 | 09.06 |
| | dep-line | 2 | ... | C3 | ... | A1 | B3 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 08/46 | ... | 08/52 | 08/57 | 09/02 | 09/02 | ... | 09/05 | 09/09 |
| Eglington St Jn | dep | 5 | ... | 08/47 | ... | 08/52½ | 08/58 | 09/02½ | 09/02½ | ... | 09/06 | 09/10 |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | UF | UF | UF | UF | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 08/49½ | ... | 08/53½ | 09/13½ | 09/04 | 09/04 | ... | 09/07½ | 09/12 |
| | dep-line | 9 | ... | CDL | ... | FL | CDL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | ... | 08/55 | ... | 09/05 | 09/05 | ... | 09/09 | 09/13 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 08/49 | ... | 08/54½ | 08/57½ | ... | 09/06½ | 09/06½ | 09/08½ | 09/10½ | 09/15 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11½ | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14 | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23½ | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 08.51 | ... | 08.56½ | 09.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 08.54 | ... | 09.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 08.58 | ... | 09.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 09.01 | ... | 09.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 09a04 | ... | 09h14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 09/06½ | ... | 09/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | 09.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 09/06½ | ... | 09/10 | 09/10 | ... | 09/14½ | 09/18½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Signal ID | | | 2C18 | 2Y48 | 2B88 | 2L14 | 2R18 | 1C54 | 1M10 | 2C20 | 5M05 | 2L16 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.39 | | | 08.50 | 09.03 | 08.29 | | 09.09 | | 09.18 |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | Edinburgh | Lanark | Dalmeir | Dalmeir | Ayr | | Milngavie | Kingmoor Up Loop | Dalmeir |
| Dest. Loc. Name | | | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | Edinburgh | London Euston | Motherwell | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 390-125 | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | | D | Q | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 09.17 | 09.21 | ... | ... | 09RMk33 | 09.40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | A1 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 09/19 | 09/23 | ... | ... | 09/35 | 09/42 | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 09/20 | 09/23½ | ... | ... | 09/36 | 09/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | ... | UF | UF | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 09/21½ | 09/24½ | ... | ... | 09/37 | 09/44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43 | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 09/23 | 09/26 | ... | ... | 09/38 | 09/45 | ... | 09/51 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 09/19 | 09/24½ | 09/27½ | 09/30½ | 09/37 | 09/43 | 09/46½ | 09/49 | 09/52½ | 09/55 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 09.42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 09.45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 09.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 09.21 | ... | 09.29½ | 09.33 | ... | ... | ... | 09.51 | ... | 09.57 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 09.24 | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... | 09.54 | ... | 10a01 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 09.28 | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... | 09.58 | ... | 10.05 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 09.31 | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... | 10.01 | ... | 10.08 |
| Hamilton Central | dep | 43 | 09a34 | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | 10a04 | ... | 10f13½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 09/36½ | ... | ... | 09/48 | ... | ... | ... | 10/06½ | ... | 10/16 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 09a50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18 |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 09/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/19 |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 09.29 | 09.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 09/29½ | 09/35½ | ... | ... | 09/47 | 09/50 | ... | 09/58½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 2B90 | 9M53 | 2R20 | 1Y78 | 2C22 | 2Y52 | 2B92 | 2L18 | 2R22 | 5V20 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 09.33 | | 09.39 | | | 09.48 | 10.03 | 10.23 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Dalmuir | | Mingavie | | | Dalmuir | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | London Euston | Whifflet | Edinburgh | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | Haymarket Depot |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 158 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | | D | D | D | DQ |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 09.50 | 10.00 | ... | 10.03 | ... | 10.16 | 10.20 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | <i>09/52</i> | <i>10/02</i> | ... | <i>10/05</i> | ... | <i>10/18</i> | <i>10/22</i> | ... | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | <i>09/52½</i> | <i>10/03</i> | ... | <i>10/06</i> | ... | <i>10/19</i> | <i>10/22½</i> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | UF | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/35</i> |
| Larkfield Jn | dep | 8 | <i>09/53½</i> | <i>10/04½</i> | ... | <i>10/07½</i> | ... | <i>10/20½</i> | <i>10/23½</i> | ... | ... | <i>10/37</i> |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | CDL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | <i>09/55</i> | <i>10/05½</i> | ... | <i>10/09</i> | ... | <i>10/22</i> | <i>10/25</i> | ... | ... | <i>10/40</i> |
| | dep-line | 18 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 19 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | <i>09/58</i> | <i>10/07</i> | <i>10/09</i> | <i>10/10½</i> | <i>10/19</i> | <i>10/23½</i> | <i>10/26½</i> | <i>10/30½</i> | <i>10/38½</i> | <i>10/44½</i> |
| | mgn | 23 | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | (2) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.41½ | <i>10/48½</i> |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.46½ | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.49½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53½ | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | <i>10/25</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/54½</i> | <i>11/01</i> |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](12) |
| Cambuslang | dep | 32 | 10.00½ | ... | ... | ... | 10.21 | ... | 10.28½ | 10.32½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 10.36 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | 10.40 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | 10.43 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 10a34 | ... | ... | 10a46 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | <i>10/36½</i> | ... | ... | <i>10/48½</i> | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/51½</i> | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 10a06 | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | 10.33 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | <i>10/07½</i> | <i>10/10½</i> | ... | <i>10/14½</i> | ... | <i>10/29</i> | <i>10/34½</i> | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------------------|------------------|----------------|--|--|----------------|---------------|--------------------|
| Signal ID | | | 1M11 | 2C24 | 0D26 | 2L20 | 2B94 | 1V91 | 1V62 | 2R24 | 1Y80 | 1M96 |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.09 | | 10.18 | | | | 10.33 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Milngavie | | Dalmuir | | | | Dalmuir | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Motherwell | Mossend Loco Holding Sdgs | | Lanark | Reading | Penzance | Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | LD75 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 150 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | D | D | Q | D | D | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 10.40 | ... | ... | ... | 10.50 | 11.00 | 11.00 | ... | 11.03 | 11.09 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | ... | ... | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 10/42 | ... | ... | ... | 10/52 | 11/02 | 11/02 | ... | 11/05 | 11/11 |
| | dep | 5 | 10/43 | ... | ... | ... | 10/52½ | 11/02½ | 11/02½ | ... | 11/06 | 11/12 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | ... | ... | UF | UF | UF | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 10/44 | ... | ... | ... | 10/53½ | 11/04 | 11/04 | ... | 11/07½ | 11/13 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 10/45 | ... | 10/50½ | ... | 10/55 | 11/05 | 11/05 | ... | 11/09 | 11/14 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 10/46½ | 10/49 | 10/52 | 10/54½ | 10/57½ | 11/06½ | 11/06½ | 11/07 | 11/10½ | 11/15½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 10/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.10 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12½ | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22 | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 30 | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | 11/23 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 32 | ... | 10.51 | ... | 10.56½ | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 10.54 | ... | 11a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 10.58 | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 11.01 | ... | 11.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 11a04 | ... | 11f13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 11/06½ | ... | 11/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 49 | ... | ... | ... | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 51 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 10/50 | ... | ... | ... | 11/06½ | 11/10 | 11/10 | ... | 11/15 | 11/19 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Signal ID | | | 2C26 | 2Y68 | 2B72 | 2L22 | 5D98 | 2R26 | 1M12 | 2C28 | 1C56 | 2L24 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.39 | | | 10.48 | | 11.03 | | 11.08 | 10.50 | 11.18 |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Polmadie Car M.D. | Dalmuir | London Euston | Milngavie | Ayr | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Polmadie Car M.D. | Motherwell | London Euston | Motherwell | Edinburgh | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | | D | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 11.16 | 11.20 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | 11RMk46 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | ... | ... | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 11/18 | 11/22 | ... | ... | ... | 11/42 | ... | 11/48 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 11/19 | 11/22½ | ... | ... | ... | 11/43 | ... | 11/49 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | ... | ... | UF | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 11/20½ | 11/23½ | ... | ... | ... | 11/44 | ... | 11/50 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 11.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 11/22 | 11/25 | ... | 11/33½ | ... | 11/45 | ... | 11/51 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 11/19 | 11/23½ | 11/26½ | 11/30 | 11/35 | 11/39 | 11/46½ | 11/49 | 11/52½ | 11/55 |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... | (1½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 11.21 | ... | 11.28½ | 11.32 | ... | ... | ... | 11.51 | ... | 11.57 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 11.24 | ... | ... | 11.35 | 11/39½ | ... | ... | 11.54 | ... | 12b01½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 11.28 | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... | 11.58 | ... | 12.05½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 11.31 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... | 12.01 | ... | 12.08½ |
| Hamilton Central | dep | 43 | 11a34 | ... | ... | 11a45 | 11*k55 | ... | ... | 12.03½ | ... | 12a13½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 11/36½ | ... | ... | 11/47½ | 11/59 | ... | ... | 12/06 | ... | 12/16 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19 |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 11.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 11.28½ | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 11/29 | 11/34½ | ... | 12/09½ | ... | 11/50 | ... | 11/58 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--------------------|---------------|-------------------------|---------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------|
| | | | 2B74 | 9M55 | 2R28 | 1Y82 | 2C30 | 2Y42 | 2B76 | 2L02 | 2R30 | 1M13 |
| | | | | | 11.33 | | 11.39 | | | 11.48 | 12.03 | |
| | | | | | Dalmuir Whiffet | Edinburgh | Mingavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir Motherwell | London Euston |
| | | | Lanark | London Euston | | | | | | | | |
| | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 158 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 11.50 | 12.00 | ... | 12.03 | ... | 12.16 | 12.20 | ... | ... | 12.40 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 11/52 | 12/02 | ... | 12/05 | ... | 12/18 | 12/22 | ... | ... | 12/42 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 11/52½ | 12/03 | ... | 12/06 | ... | 12/19 | 12/22½ | ... | ... | 12/43 |
| | dep-line | 6 | UF | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 11/53½ | 12/04½ | ... | 12/07½ | ... | 12/20½ | 12/23½ | ... | ... | 12/44 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 11/55 | 12/05½ | ... | 12/09 | ... | 12/22 | 12/25 | ... | ... | 12/45 |
| | dep-line | 18 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 11/58 | 12/07 | 12/08½ | 12/10½ | 12/19 | 12/23½ | 12/26½ | 12/30½ | 12/38½ | 12/46½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.41½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.46½ | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53½ | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/54½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.21 | ... | 12.28½ | 12.32½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... | 12.35½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | 12.39½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | 12.42½ | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 12a34 | ... | ... | 12.45 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | 12/47½ | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49½ | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50½ | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.52½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 12.05 | ... | ... | ... | ... | 12a29 | 12.33 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 12/06½ | 12/10½ | ... | 12/14½ | ... | 12/29½ | 12/34½ | ... | ... | 12/50 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------------|----------------|--|--|----------------|---------------|--------------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2C32 | 2L04 | 2B78 | 1V93 | 1V66 | 2R32 | 1Y84 | 1M98 | 2C34 | 2Y44 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.10 | 12.18 | | | | 12.33 | | | 12.39 | |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | Dalmuir | | | | Dalmuir | | | Milngavie | |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | | Lanark | Reading | Plymouth | Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport | Cumbernauld | Edinburgh |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 150 | 350-110 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | | D | | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | 12.50 | 13.00 | 13.00 | ... | 13.03 | 13.09 | ... | 13.16 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | ... | <i>12/52</i> | <i>13/02</i> | <i>13/02</i> | ... | <i>13/05</i> | <i>13/11</i> | ... | <i>13/18</i> |
| | dep | 5 | ... | ... | <i>12/52½</i> | <i>13/02½</i> | <i>13/02½</i> | ... | <i>13/06</i> | <i>13/12</i> | ... | <i>13/19</i> |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | UF | UF | ... | UF | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | <i>12/53½</i> | <i>13/04</i> | <i>13/04</i> | ... | <i>13/07½</i> | <i>13/13</i> | ... | <i>13/20½</i> |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | <i>12/55</i> | <i>13/05</i> | <i>13/05</i> | ... | <i>13/09</i> | <i>13/14</i> | ... | <i>13/22</i> |
| | dep-line | 18 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | <i>12/49</i> | <i>12/54½</i> | <i>12/57½</i> | <i>13/06½</i> | <i>13/06½</i> | <i>13/08½</i> | <i>13/10½</i> | <i>13/15½</i> | <i>13/19</i> | <i>13/23½</i> |
| | mgn | 23 | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13.11½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13.16½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13.19½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13.23½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/24½</i> | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 12.51 | 12.56½ | 13.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21 | ... |
| | mgn | 33 | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 12.54 | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 12.58 | 13.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 13.01 | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... |
| | dep | 43 | 13a04 | 13g13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a34 | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | <i>13/06½</i> | <i>13/16</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>13/36½</i> | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | 13.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | <i>13/19½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 50 | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 52 | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28½ |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | <i>13/06½</i> | <i>13/10½</i> | <i>13/10½</i> | ... | <i>13/14½</i> | <i>13/19</i> | ... | <i>13/29</i> |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|--|----------|-----|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 2B80 | 5V94 | 2L06 | 2R34 | 1M14 | 2C36 | 2L08 | 2B82 | 9M84 | 2R36 |
| Signal ID | | | | 13.13 | 12.49 | 13.03 | | 13.11 | 13.18 | | | 13.33 |
| Orig. Dep. Time | | | | Shields T.M.D. (E) | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Dalmuir | | | Dalmuir |
| Orig. Loc. Name | | | | Yoker C.S. | | Motherwell | London Euston | Motherwell | | Lanark | London Euston | Whifflet |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | DQ | D | D | 390-125 | D | D | D | 390-125 | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 13.20 | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | 13.50 | 14.00 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | ... | ... | A1 | ... | ... | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 13/22 | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | 13/52 | 14/02 | ... |
| | dep | 5 | 13/22½ | ... | ... | ... | 13/43 | ... | ... | 13/52½ | 14/03 | ... |
| | dep-line | 6 | UF | ... | ... | ... | UF | ... | ... | UF | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | 13/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 13/23½ | 13/31 | ... | ... | 13/44 | ... | ... | 13/53½ | 14/04 | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 13/25 | 13/33 | ... | ... | 13/45 | ... | ... | 13/55 | 14/05 | ... |
| | dep-line | 18 | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 13/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 13/26½ | ... | 13/30 | 13/38 | 13/46½ | 13/49 | 13/54½ | 13/57½ | 14/06½ | 14/08½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) | (½) |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 13.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.14 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 13.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.19½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.23½ |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/24½ |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 32 | 13.28½ | ... | 13.32 | ... | ... | 13.51 | 13.56½ | 14.00½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 13.35 | ... | ... | 13.54 | 14.01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 13.39 | ... | ... | 13.58 | 14.05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 13.42 | ... | ... | 14.01 | 14.08½ | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 13a45 | ... | ... | 14a04 | 14e13½ | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 13/47½ | ... | ... | 14/06½ | 14/16 | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | 14.18 | ... | ... | ... |
| Chatelherault Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 13/50½ | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | 13.55 | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... |
| Uddingston Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 13/34½ | ... | ... | ... | 13/50 | ... | ... | 14/06½ | 14/11 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---|----------|-----|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Signal ID | | | 1Y86 | 1C58 | 2C38 | 2Y66 | 2B84 | 2L10 | 2R38 | 1M15 | 2C40 | 2L12 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.37 | 13.40 | 13.40 | | | 13.48 | 14.03 | | 14.09 | 14.18 |
| Orig. Loc. Name | | | | Ayr | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Edinburgh | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | London Euston | Motherwell | |
| Timing Load | | | 150 | 380 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 14.03 | 14RMk06 | ... | 14.16 | 14.20 | ... | ... | 14.40 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 14/05 | 14/08 | ... | 14/18 | 14/22 | ... | ... | 14/42 | ... | ... |
| | dep | 5 | 14/06 | 14/09 | ... | 14/19 | 14/22½ | ... | ... | 14/43 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | UF | UF | ... | UF | UF | ... | ... | UF | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 14/07½ | 14/10 | ... | 14/20½ | 14/23½ | ... | ... | 14/44 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 14/09 | 14/11½ | ... | 14/22 | 14/25 | ... | ... | 14/45 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 14/10½ | 14/14½ | 14/19 | 14/23½ | 14/26½ | 14/30 | 14/38½ | 14/46½ | 14/49 | 14/54½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.46½ | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.53½ | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 14.21 | ... | 14.28½ | 14.32 | ... | ... | 14.51 | 14.56½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 14.24 | ... | ... | 14.35 | ... | ... | 14.54 | 15.00½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall | dep | 40 | ... | ... | 14.28 | ... | ... | 14.39 | ... | ... | 14.58 | 15.04½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 14.31 | ... | ... | 14.42 | ... | ... | 15.01 | 15.07½ |
| | dep | 43 | ... | ... | 14a34 | ... | ... | 14a45 | ... | ... | 15a04 | 15g13½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | 15/06½ | 15/16 |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | 15.18 |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50½ | ... | ... | ... | 15/19 |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | 15.21 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... | 15.24 |
| dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 14.28½ | 14.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 14/14½ | 14/19½ | ... | 14/29 | 14/34½ | ... | ... | 14/50 | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--|--|------------------|-------------|--------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | 2B86 | 1M72 | 1V70 | 2R40 | 1Y88 | 1M90 | 2C02 | 2Y48 | 2B88 | 2L14 |
| Signal ID | | | | | | 14.32 | | | 14.39 | | | 14.48 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | Dalmuir Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport | Milingavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Birmingham New Street | Bristol Temple Meads | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 150 | 350-110 | 75EMUAC | 158 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | | | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 14.50 | 15.00 | 15.00 | ... | 15.03 | 15.09 | ... | 15.16 | 15.20 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 14/52 | 15/02 | 15/02 | ... | 15/05 | 15/11 | ... | 15/18 | 15/22 | ... |
| | dep | 5 | 14/52½ | 15/02½ | 15/02½ | ... | 15/06 | 15/12 | ... | 15/19 | 15/22½ | ... |
| | dep-line | 6 | UF | UF | UF | ... | UF | UF | ... | UF | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 14/53½ | 15/04 | 15/04 | ... | 15/07½ | 15/13 | ... | 15/20½ | 15/23½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 14/55 | 15/05 | 15/05 | ... | 15/09 | 15/14 | ... | 15/22 | 15/25 | ... |
| | dep-line | 18 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 19 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 14/57½ | 15/06½ | 15/06½ | 15/08½ | 15/10½ | 15/15½ | 15/19 | 15/23½ | 15/26½ | 15/30 |
| | mgn | 23 | (1) | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | 15.28½ | 15.32 |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... | 15.35 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... | 15.39 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | 15.42 |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a34 | ... | ... | 15a45 |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36½ | ... | ... | 15/47½ |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.49½ |
| Chatelherault | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/50½ |
| Allanton Loop | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.55 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 54 | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | 15.33 | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 15/07 | 15/11 | 15/11 | ... | 15/14½ | 15/19 | ... | 15/29 | 15/34½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Signal ID | | | 2R02 | 1M16 | 2C04 | 2Y12 | 2L16 | 2B90 | 9M59 | 2R04 | 1Y90 | 2C06 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.03 | | 15.08 | 14.50 | 15.18 | | | 15.33 | | 15.39 |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | | Milngavie | Ayr | Dalmuir | | | Dalmuir | | Milngavie |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | London Euston | Motherwell | North Berwick | | Lanark | London Euston | Whifflet | Edinburgh | Cumbernauld |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 15.40 | ... | 15RMJ47 | ... | 15.50 | 16.00 | ... | 16.03 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 15/42 | ... | 15/49 | ... | 15/52 | 16/02 | ... | 16/05 | ... |
| | dep | 5 | ... | 15/43 | ... | 15/50 | ... | 15/52½ | 16/03 | ... | 16/06 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 15/44 | ... | 15/51 | ... | 15/53½ | 16/04 | ... | 16/07½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 15/45 | ... | 15/52 | ... | 15/55 | 16/05 | ... | 16/09 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 15/38½ | 15/46½ | 15/49 | 15/53½ | 15/56 | 15/59 | 16/06½ | 16/08½ | 16/10½ | 16/19 |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | (½) | (½) | ... |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie | dep | 24 | 15.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11½ | ... | ... |
| | dep | 25 | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 | ... | ... |
| | dep | 26 | 15.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16½ | ... | ... |
| | dep | 27 | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23½ | ... | ... |
| | dep | 30 | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | ... |
| Kirkwood Langloan Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 33 | ... | ... | 15.51 | ... | 15.58 | 16.01 | ... | ... | ... | 16.21 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... | 16.24 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 41 | ... | ... | 15.58 | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... | 16.28 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 16.01 | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... | 16.31 |
| | dep | 44 | ... | ... | 16a04 | ... | 16f13½ | ... | ... | ... | ... | 16a34 |
| Haughead Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 16/06½ | ... | 16/16 | ... | ... | ... | ... | 16/36½ |
| Chatelherault Allanton Loop | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 16.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 15/50 | ... | 15/58 | ... | 16/07 | 16/11 | ... | 16/15½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|--|----------|-----|------------------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 5D74 | 2Y50 | 2B92 | 2L18 | 2R06 | 1M17 | 2C08 | 2L20 | 2B94 | 1M00 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.32 | | | 15.48 | 16.03 | | 16.09 | 16.18 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Kilmarnock Bonnyton Depot | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Dalmuir | | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Motherwell | London Euston | Motherwell | | Lanark | |
| Timing Load | | | 60-66S04 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | D | | D | | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 16.16 | 16.21 | ... | ... | 16.40 | ... | ... | 16.50 | 17.00 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 16/18 | 16/23 | ... | ... | 16/42 | ... | ... | 16/52 | 17/02 |
| | dep | 5 | ... | 16/19 | 16/23½ | ... | ... | 16/43 | ... | ... | 16/52½ | 17/02½ |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | ... | UF | ... | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | 16/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 16*c11½ | 16/20½ | 16/24½ | ... | ... | 16/44 | ... | ... | 16/53½ | 17/04 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | 16.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 16/22 | 16/26 | ... | ... | 16/45 | ... | ... | 16/55 | 17/05 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 16/23½ | 16/27½ | 16/31 | 16/38½ | 16/46½ | 16/49 | 16/54½ | 16/57½ | 17/06½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 16.29½ | 16.33 | ... | ... | 16.51 | 16.56½ | 17.00½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Newton Turnback Siding | dep | 36 | ... | ... | ... | 16.36 | ... | ... | 16.54 | 17a01 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughhead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall Uddingston Uddingston Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | 16.58 | 17.05 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... | 17.01 | 17.08 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | 17a04 | 17f13½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 16/48 | ... | ... | 17/06½ | 17/16 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | 17.18 | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | 17/19 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 16a29 | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... |
| arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 56 | ... | 16/29½ | 16/35½ | ... | ... | 16/50 | ... | ... | 17/07½ | 17/11 | |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2R08 | 1Y92 | 1C04 | 1M92 | 2C10 | 5C06 | 2Y52 | 2B72 | 2L22 | 1M18 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.33 | | 17.00 | | 16.39 | 16.55 | | | 16.48 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | | Anderston | | Mingavie | Shields T.M.D. (E) | | | Dalmuir | |
| Dest. Loc. Name | | | Whifflet | Edinburgh | Carstairs | Manchester Airport | Cumbernauld | Anderston | Edinburgh | Lanark | | London Euston |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 158 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | | | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 17.02 | ... | 17.10 | ... | ... | 17.18 | 17.20 | ... | 17.30 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | A1 | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 17/04 | ... | 17/12 | ... | ... | 17/20 | 17/22 | ... | 17/32 |
| Eglington St Jn | dep | 5 | ... | 17/05 | ... | 17/13 | ... | ... | 17/21 | 17/23 | ... | 17/33 |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | UF | ... | ... | UF | US | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/09 | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 17/06½ | ... | 17/14 | ... | 17/16½ | 17/22½ | 17/25 | ... | 17/34 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | SL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 17/08 | ... | 17/15 | ... | 17/18 | 17/24 | 17/26 | ... | 17/35 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | SL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/20 | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 17/07 | 17/09½ | 17/12 | 17/16½ | 17/19 | ... | 17/25½ | 17/27½ | 17/32 | 17/37 |
| | mgn | 23 | (½) | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | 17.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 17.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 17.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 17.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 17/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | 17.31 | 17.34 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | 17.37 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | 17.41 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | 17.44 | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 17a34 | ... | ... | ... | 17.46½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | 17/49 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52 | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 17Ua30½ | 17.35½ | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 17/14 | 17/17 | 17/20 | ... | ... | 17/31 | 17/37 | ... | 17/42 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2R10 | 9M61 | 2C12 | 1C06 | 2B74 | 2L24 | 2R12 | 1Y94 | 2C14 | 2Y42 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.03 | | 17.09 | 17.42 | | 17.18 | 17.33 | | 17.39 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | | Milngavie | Anderston | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Birmingham New Street | Motherwell | Carstairs | Lanark | | Whifflet | Edinburgh | Cumbernauld | Edinburgh |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 17.40 | ... | ... | 17.50 | ... | ... | 18.03 | ... | 18.17 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 17/42 | ... | ... | 17/52 | ... | ... | 18/05 | ... | 18/19 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 17/43 | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | 18/06 | ... | 18/20 |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | ... | UF | ... | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 17/45½ | ... | ... | 17/53½ | ... | ... | 18/07½ | ... | 18/21½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 17/45½ | ... | ... | 17/55 | ... | ... | 18/09 | ... | 18/23 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 17/38½ | 17/47 | 17/49½ | 17/53 | 17/56½ | 18/03 | 18/07 | 18/10½ | 18/19 | 18/24½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | 17.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 17.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12½ | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 17.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 17.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 17/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 17.51½ | ... | 17.58½ | 18.05 | ... | ... | 18.21 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | 18.08 | ... | ... | 18.24 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 17.58½ | ... | ... | 18.12 | ... | ... | 18.28 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 18.01½ | ... | ... | 18.15 | ... | ... | 18.31 | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 18.04 | ... | ... | 18.17½ | ... | ... | 18a34 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 18/06½ | ... | ... | 18/20 | ... | ... | 18/36½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 17a59½ | 18a04½ | ... | ... | ... | ... | 18.29 |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 17/50½ | ... | 18/01 | 18/06 | ... | ... | 18/14½ | ... | 18/29½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | 2B76 | 2L02 | 2R14 | 1M19 | 2C16 | 2L04 | 2B78 | 1E80 | 2R16 | 1Y96 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.48 | 18.03 | | 18.09 | 18.18 | | | 18.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Dalmuir | Dalmuir | | Mingavie | Dalmuir | | | Dalmuir | |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | | Motherwell | London Euston | Motherwell | | Lanark | York | Whifflet | Edinburgh |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | SX | D | D | D | SX | D | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 18.22 | ... | ... | 18.40 | ... | ... | 18.50 | 19.00 | ... | 19.03 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 18/24 | ... | ... | 18/42 | ... | ... | 18/52 | 19/02 | ... | 19/05 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 18/24½ | ... | ... | 18/43 | ... | ... | 18/52½ | 19/02½ | ... | 19/06 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | ... | UF | ... | ... | UF | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 18/25½ | ... | ... | 18/44 | ... | ... | 18/53½ | 19/04 | ... | 19/07½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 18/27 | ... | ... | 18/45 | ... | ... | 18/55 | 19/05 | ... | 19/09 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 18/28½ | 18/31½ | 18/38½ | 18/46½ | 18/49 | 18/56 | 18/59 | 19/06½ | 19/08½ | 19/10½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 18.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | 18.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14 |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | 18.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | 18.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | 18.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23½ |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 18.30½ | 18.34 | ... | ... | 18.51 | 18.58 | 19.01½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 18.37 | ... | ... | 18.54 | 19.01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 18.41 | ... | ... | 18.58 | 19.05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 18.44 | ... | ... | 19.01 | 19.08 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 18.46½ | ... | ... | 19a04 | 19f13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 18/49 | ... | ... | 19/06½ | 19/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | <1> | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | 18.51 | ... | ... | ... | 19.18½ | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 18/52 | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | 18.54 | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | 18.57 | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 18/36½ | ... | ... | 18/50 | ... | ... | 19/07½ | 19/10½ | ... | 19/14½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 1M94 | 2C18 | 2Y84 | 2B80 | 2L06 | 5M11 | 2R18 | 5S77 | 2C20 | 1C52 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.39 | | | 18.48 | | 19.03 | | 19.09 | 18.39 |
| Orig. Loc. Name | | | | Milngavie | | | Dalmuir | | Dalmuir | | Milngavie | Ayr |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Glasgow Central | Motherwell | | Motherwell | Edinburgh |
| Timing Load | | | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 380 |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | D | DQ | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 19.08 | ... | 19.16 | 19.21 | ... | ... | ... | 19.43 | ... | 19RMk46 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | B3 | ... | ... | ... | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 19/10 | ... | 19/18 | 19/23 | ... | ... | ... | 19/45 | ... | 19/48 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 19/11 | ... | 19/19 | 19/23½ | ... | ... | ... | 19/45½ | ... | 19/49 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | UF | UF | ... | ... | ... | US | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 19/12 | ... | 19/20½ | 19/24½ | ... | ... | ... | 19OP48½ | ... | 19/50 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 19/13 | ... | 19/22 | 19/26 | ... | 19/32 | ... | ... | ... | 19/51 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | (1) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 19/15½ | 19/19 | 19/23½ | 19/27½ | 19/30½ | 19/35 | 19/38½ | ... | 19/49 | 19/52½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/54½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 19.21 | ... | 19.29½ | 19.32½ | ... | ... | ... | 19.51 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 19.24 | ... | ... | 19.35½ | 19/40½ | ... | ... | 19.54 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 19.28 | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | 19.58 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 19.31 | ... | ... | 19.42½ | ... | ... | ... | 20.01 | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 19a34 | ... | ... | 19.45 | 19*k57 | ... | ... | 20a04 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 19/36½ | ... | ... | 19/47½ | 20/01 | ... | ... | 20/06½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 19.52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 19.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 19.28½ | 19.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*b59 |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 19/19½ | ... | 19/29 | 19/35½ | ... | 20/10½ | ... | ... | ... | 19/59½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------------|
| | | | 2B82 | 2L08 | 2R20 | 1M87 | 2C22 | 2B84 | 5S78 | 2L10 | 2R22 | 2C24 |
| | | | | 19.15 | 19.33 | | 19.39 | | | 19.48 | 20.02 | 20.09 |
| | | | Lanark | Dalmuir | Dalmuir Whiffet | Crewe | Mingavie Cumbernauld | Lanark | | Dalmuir | Dalmuir Motherwell | Mingavie Motherwell |
| | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| | | | D | D | D | | D | D | | D | D | D |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 19.50 | ... | ... | 20.10 | ... | 20.21 | 20.24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 19/52 | ... | ... | 20/12 | ... | 20/23 | 20/26 | ... | ... | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 19/52½ | ... | ... | 20/13 | ... | 20/23½ | 20/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | UF | ... | ... | UF | ... | UF | US | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 19/53½ | ... | ... | 20/14 | ... | 20/24½ | 20OP30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 19/55 | ... | ... | 20/15 | ... | 20/26 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 19/56½ | 20/00½ | 20/08½ | 20/16½ | 20/19 | 20/27½ | ... | 20/30 | 20/38½ | 20/49 |
| | mgn | 23 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.41½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | 20.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.53½ | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 19.58½ | 20.02½ | ... | ... | 20.21 | 20.29½ | ... | 20.33 | ... | 20.51 |
| | mgn | 33 | ... | (2½) | ... | ... | (2½) | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 20.08 | ... | ... | 20.26½ | ... | ... | 20.38 | ... | 20.54 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 20.12 | ... | ... | 20.30½ | ... | ... | 20.42 | ... | 20.58 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 20.15 | ... | ... | 20.33½ | ... | ... | 20.45 | ... | 21.01 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 20.17½ | ... | ... | 20.36 | ... | ... | 20.47½ | ... | 21a04 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 20/20 | ... | ... | 20/38½ | ... | ... | 20/50 | ... | 21/06½ |
| | mgn | 46 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/53 | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | 20.28 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.58 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 20.03 | ... | ... | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 20/04½ | ... | ... | 20/20½ | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | | | 5C11 | 2L12 | 5L58 | 2B86 | 2R24 | 5S81 | 1C99 | 2C26 | 2Y88 | 2L14 |
| Signal ID | | | | 20.18 | | | 20.33 | | | 20.38 | | 20.48 |
| Orig. Dep. Time | | | | Dalmuir | | | Dalmuir | | | Milngavie | | Dalmuir |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | | Corkerhill | Lanark | Whifflet | Craigentinny | Edinburgh | Cumbernauld | Edinburgh | |
| Dest. Loc. Name | | | | | C.S.M.D. | | | T.&R.S.M.D. | | | | |
| Timing Load | | | 80-86595 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 221 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | D | | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | FO | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | 20.49 | 20.51 | ... | 21.01 | 21.05 | ... | 21.16 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | ... | 20/51 | 20/53 | ... | 21/03 | 21/07 | ... | 21/18 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | ... | 20/53 | 20/53½ | ... | 21/04 | 21/07½ | ... | 21/19 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | US | UF | ... | UF | UF | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 20/58 | 20/54½ | ... | 21/05 | 21/09 | ... | 21/20½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | CDL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 20.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 20/51½ | ... | ... | 20/56 | ... | 21/06 | 21/10 | ... | 21/22 | ... |
| | dep-line | 18 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (1) | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 20/53 | 20/55½ | ... | 20/58½ | 21/08½ | 21/10 | 21/14 | 21/19 | 21/23½ | 21/26½ |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 21.11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 21.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 21.16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 21.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 21/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 20.57½ | ... | 21.01 | ... | ... | ... | 21.21 | ... | 21.28½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 21a02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.24 | ... | 21.32½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 21.06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.28 | ... | 21.36½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | 21.39½ |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 21d14 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a34 | ... | 21c43½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36½ | ... | 21/46 |
| | mgn | 46 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | 21.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48 |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 21/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/49 |
| Merryton | dep | 50 | ... | 21.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.51 |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Larkhall | arr | 52 | ... | 21.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 21.06 | ... | ... | ... | ... | 21a29 | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 21/01 | ... | ... | 21/07½ | ... | 21/13½ | 21/17½ | ... | 21/29½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 5S82 | 2B88 | 2R26 | 2C28 | 5M01 | 2L16 | 5S85 | 2B90 | 2R28 | 5S23 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 21.03 | 21.09 | | 21.18 | | | 21.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Lanark | Dalmuir Motherwell | Mingavie Motherwell | Kingmoor Up Loop | Dalmuir | | Lanark | Dalmuir Whiffet | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 12591410 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | Q | D | D | D | D | EP |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 21.20 | 21.22 | ... | ... | ... | ... | 21.35 | 21.50 | ... | 21.52 |
| | dep-line | 2 | A1 | B3 | ... | ... | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 21/22 | 21/24 | ... | ... | ... | ... | 21/37 | 21/52 | ... | 21/54 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 21/23 | 21/24½ | ... | ... | ... | ... | 21/38 | 21/52½ | ... | 21/54½ |
| | dep-line | 6 | US | UF | ... | ... | ... | ... | US | UF | ... | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 21OP26 | 21/25½ | ... | ... | ... | ... | 21OP41 | 21/53½ | ... | 21OP57½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | 21.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.46 | ... | ... | 22.07 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 21.38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 21/27 | ... | ... | 21/46 | ... | ... | 21/55 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (1½) | ... | ... | (4) | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 21/30 | 21/38½ | 21/48½ | 21/51½ | 21/54½ | ... | 21/57½ | 22/08½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | (½) | ... | (3) | ... | ... | (1) | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.11½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14 | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | 21.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | 21.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.23½ | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 21.32 | ... | 21.50½ | ... | 21a57 | ... | 22.00½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | (½) | ... | (1) | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 21.54½ | ... | 22a01½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 21.58½ | ... | 22a06 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 22.01½ | ... | 22a09½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 22.04 | ... | 22c13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 22/06½ | ... | 22/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/19 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 21.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.05½ | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 21/38½ | ... | ... | 22/02 | ... | ... | 22/07 | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|--|----------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5S87 | 5S87 | 2C30 | 2B92 | 5W14 | 5S90 | 5S90 | 2L18 | 5S80 | 2R32 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 21.39 | | 22.12 | | | 21.49 | 20.49 | 22.03 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Milngavie | | Shields T.M.D. (E) | | | Dalmuir | Edinburgh | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | | Cumbernauld | Lanark | Eastfield H.S. | | | | | Motherwell |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | D | | | D | | D |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | 22.04 | 22.07 | ... | 22.20 | ... | 22.25 | 22.25 | ... | 22RMk38 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | C3 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 22/06 | 22/09 | ... | 22/22 | ... | 22/27½ | 22/27½ | ... | 22/40 | ... |
| | dep | 5 | 22/07 | 22/10 | ... | 22/22½ | ... | 22/28½ | 22/28½ | ... | 22/41 | ... |
| | dep-line | 6 | US | US | ... | UF | ... | UF | US | ... | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 22OP10 | 22/13½ | ... | 22/23½ | 22/28½ | 22/30 | 22OP31½ | ... | 22OP44 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | 22.20 | ... | ... | ... | 22.36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.36 | ... | 22.49 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | ... | 22/25 | 22/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | ... | 22/19 | 22/26½ | ... | ... | ... | 22/30½ | ... | 22/38½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.49½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53½ |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/54½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 22.21 | 22.28½ | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall | dep | 40 | ... | ... | 22.28 | ... | ... | ... | ... | 22.39½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 22.31 | ... | ... | ... | ... | 22.42½ | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 22a34 | ... | ... | ... | ... | 22a45½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 22/36½ | ... | ... | ... | ... | 22/48 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.50 | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/51 | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.56 | ... | ... |
| dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|--|-----------------------------|-----|----------------|--------------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| Signal ID | | | 2C32 | 5S51 | 2L20 | 2B94 | 2R34 | 5S85 | 2Y72 | 2C34 | 2B72 | 2L22 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.10 | | 22.18 | | 22.33 | | | 22.38 | | 22.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | | Dalmuir | | Dalmuir | | | Milngavie | | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Craigtinny T.&R.S.M.D | | Lanark | Carstairs | | Edinburgh | Motherwell | Lanark | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | HST7-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 185 | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | | FO | SX | SX | SX |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 22.44 | ... | 22.50 | ... | 22.56 | 23.03 | ... | 23.20 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 22/46 | ... | 22/52 | ... | 22/58 | 23/05 | ... | 23/22 | ... |
| | dep | 5 | ... | 22/46½ | ... | 22/52½ | ... | 22/59½ | 23/06 | ... | 23/22½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 22/48 | ... | 22/53½ | ... | 23/01½ | 23/07½ | ... | 23/23½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 22/49 | ... | 22/55 | ... | ... | 23/09 | ... | 23/25 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | (2) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 22/49 | 22/52½ | 22/55½ | 22/58½ | 23/09 | ... | 23/10½ | 23/19 | 23/26½ | 23/29½ |
| | mgn | 23 | ... | (1½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 23.11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 23.16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 23.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 22.51 | ... | 22.57½ | 23.01 | ... | ... | 23.12½ | 23.21 | 23.28½ | 23.32 |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 22.54 | ... | 23b03 | ... | ... | ... | ... | 23.24 | ... | 23.35 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall | dep | 40 | 22.58 | ... | 23b08 | ... | ... | ... | ... | 23.28 | ... | 23.39 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 23.01 | ... | 23a11½ | ... | ... | ... | ... | 23.31 | ... | 23.42 |
| | dep | 43 | 23a04 | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | 23.33½ | ... | 23c46 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 23/06½ | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | 23/36 | ... | 23/48½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 47 | ... | ... | 23.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.50½ |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51½ |
| | dep | 50 | ... | ... | 23.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.53½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | 23.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.56 |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | 23.06½ | ... | ... | 23.17½ | ... | 23.33 |
| arr | | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 56 | ... | 22/57½ | ... | 23/08 | ... | ... | 23/18 | ... | 23/34½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 5S95 | 2R36 | 5S97 | 1M11 | 2C36 | 5V16 | 0D11 | 2B74 | 2L24 |
| Orig. Dep. Time | | | | 23.03 | | | 23.09 | 23.30 | | | 23.18 |
| Orig. Loc. Name | | | | Dalmuir | | | Mingavie | Shields T.M.D. (E) | | | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | Motherwell | | London Euston | Motherwell | Yoker C.S. | | Motherwell | Larkhall |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | LD75 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | R | R | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 23.35 | ... | 23.38 | 23.40 | ... | ... | 23.45 | 23.50 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | C5 | ... | ... | C5 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 23/37 | ... | 23/40 | 23/42 | ... | ... | 23/47 | 23/52 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 23/38 | ... | 23/41 | 23/43 | ... | ... | 23/48 | 23/52½ | ... |
| | dep-line | 6 | US | ... | US | UF | ... | ... | UF | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/42 | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 23OP41 | ... | 23OP44 | 23/44½ | ... | 23/47½ | 23/50 | 23/53½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | FL | ... |
| | mgn | 10 | (½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | 23.46 | ... | 23.50 | ... | ... | ... | 23.55 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | ... | 23/45½ | ... | 23/50½ | ... | 23/55 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 23/38½ | ... | 23/47 | 23/49½ | ... | ... | 23/56½ | 23/59½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Carmyle | dep | 24 | ... | 23.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | 23.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | 23.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | 23.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | 23.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | 23/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 23.51½ | ... | ... | 23.58½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | 23/50½ | 23/55½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---------------------------|----------|----------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | 2L24 | 5V16 | 2B74 | 2Y74 | 2R38 | 2C38 | 5C01 | 5S93 | 5S06 | 1M90 | |
| Orig. Dep. Time | | 23.18 | 23.30 | 23.50 | | 23.33 | 23.39 | | 22.38 | | | |
| Orig. Loc. Name | | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) Yoker C.S. | Glasgow Central Lanark | Edinburgh | Dalmuir Motherwell | Milingavie Motherwell | Edinburgh | Edinburgh | | Manchester Airport | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 221 | 390-125 | 350-110 | |
| Operating Characteristics | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | ... | 00.05 | ... | ... | ... | 00RMk26 | 00.28 | 04.22 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | B3 | ... | ... | ... | A1 | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 00/07 | ... | ... | ... | 00/28½ | 00/30 | 04/24 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 00/08 | ... | ... | ... | 00/29 | 00/31 | 04/25 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | UF | ... | ... | ... | US | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 00/09½ | ... | ... | ... | 00OP32 | 00/32½ | 04/26 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.39 | ... | |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.37 | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.16 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | <----- | ... | 00/11 | ... | ... | 00/24 | ... | ... | 04/27 |
| Rutherglen West Jn | dep-line | 18 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 00/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | 00/12½ | 00/14 | 00/19½ | 00/25½ | ... | ... | 04/28½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 00a17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 00a20½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 00.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 00.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 00.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 32 | 00.01½ | ... | ... | 00.14½ | ... | 00.21½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 00a05 | ... | ... | ... | ... | 00.24½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 00.09 | ... | ... | ... | ... | 00.28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 00.12 | ... | ... | ... | ... | 00.31½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 00a15 | ... | ... | ... | ... | 00.34 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 00/17½ | ... | ... | ... | ... | 00/36½ | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | 00.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 50 | 00.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 52 | 00.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 55 | ... | ... | 00.03 | 00.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 00/04½ | 00/20 | ... | ... | 00/29½ | ... | ... | 04/33 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--|--|
| Signal ID | | | 1M21 | 5M50 | 5F00 | 1M06 | 9M48 | 5B74 | 5S05 | 5V02 | 1O86 | 1V52 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 05.08 | | | 05.29 | 05.36 | 05.40 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Shields T.M.D. (E) | | | Shields T.M.D. (E) | Yoker C.S. | Shields T.M.D. (E) | | |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Edinburgh | Yoker C.S. | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell | Yoker C.S. | Southampton Central | Paignton |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | | | | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 04.26 | ... | ... | 05.40 | 05.50 | 05RMk53 | ... | ... | 06.01 | 06.01 |
| | dep-line | 2 | A3 | ... | ... | C3 | A1 | A1 | ... | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 04/28 | ... | ... | 05/42 | 05/52 | 05/55 | ... | ... | 06/03 | 06/03 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 05/43 | 05/53 | 05/55½ | ... | ... | 06/03½ | 06/03½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | UF | UF | UF | ... | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | 05/22 | ... | ... | ... | ... | 05/58 | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 05/27 | 05/44 | 05/54 | 05/56½ | ... | 06/01 | 06/05 | 06/05 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | SL | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 05.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 05/15½ | 05/28 | 05/45 | 05/55 | 05/58 | ... | 06/02 | 06/06 | 06/06 |
| | dep-line | 18 | ... | SL | SL | FL | FL | FL | ... | SL | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | 05/30 | ... | ... | ... | ... | 06/04 | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 05/17 | ... | 05/46½ | 05/56½ | 05/59½ | 06/03 | ... | 06/07½ | 06/07½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 04/41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/10½ | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*OPd14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 04/42½ | 05/20½ | ... | 05/50 | 06/00 | 06/07 | ... | ... | 06/11 | 06/11 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|---------------|------------------|----------------|-----------------------|------------------------|----------------|-----------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | | 2Y56 | 2L02 | 1M07 | 2R06 | 2C08 | 5M52 | 1E06 | 2L04 | 2B78 | 2Y80 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 05.51 | | 06.00 | 06.22 | | | 06.16 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Dalmuir | London Euston | Dalmuir Motherwell | Hyndland Motherwell | Edinburgh | London Kings Cross | Dalmuir | Lanark | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 12591410 | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | EP | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 06.16 | ... | 06.30 | ... | ... | ... | 06.48 | ... | 06.50 | 07.00 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | ... | ... | ... | A1 | ... | B3 | C3 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 06/18 | ... | 06/32 | ... | ... | ... | 06/50 | ... | 06/52 | 07/02 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 06/19 | ... | 06/33 | ... | ... | ... | 06/50½ | ... | 06/53½ | 07/03 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | UF | ... | ... | ... | UF | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 06/20½ | ... | 06/34 | ... | ... | ... | 06/52 | ... | 06/54½ | 07/04½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 06/22 | ... | 06/35 | ... | ... | 06/49½ | 06/53 | ... | 06/56 | 07/06 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (2½) | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 06/23½ | 06/29 | 06/36½ | 06/38 | 06/45½ | 06/52 | 06/54½ | 06/57 | 07/00 | 07/07½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | 06.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | 06.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | 06.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 06/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 06.25½ | 06.31½ | ... | ... | 06.47½ | ... | ... | 06.59 | 07.02 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 06.34½ | ... | ... | 06.50½ | ... | ... | 07a03 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 06.38½ | ... | ... | 06.54½ | ... | ... | 07a07½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 06.41½ | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | 07a11 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 06a44½ | ... | ... | 07a00½ | ... | ... | 07.13½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 06/47 | ... | ... | 07/03 | ... | ... | 07/16 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 06/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19 | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | 06.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.21 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | 06.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 06.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.06½ | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 06/31 | ... | 06/40 | ... | ... | 06/55½ | 06/59 | ... | 07/08 | 07/12 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2R08 | 2Y94 | 1M92 | 2C10 | 2Y60 | 2B80 | 2L06 | 2R10 | 1M08 | 2C12 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.33 | | | 06.38 | | | 06.46 | 07.02 | | 07.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir Whifflet | North Berwick | Manchester Airport | Mingavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir Motherwell | London Euston | Mingavie Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 380 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 07.03 | 07.10 | ... | 07.13 | 07.20 | ... | ... | 07q37 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | C5 | A1 | ... | C5 | B3 | ... | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 07/05 | 07/12 | ... | 07/16 | 07/22 | ... | ... | 07/39 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 07/08 | 07/13 | ... | 07/17 | 07/22½ | ... | ... | 07/40 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | US | UF | ... | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 07/09 | 07/14 | ... | 07/19 | 07/23½ | ... | ... | 07/41 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 07/10 | 07/15 | ... | 07/20 | 07/25 | ... | ... | 07/42 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 07/08½ | 07/12½ | 07/16½ | 07/19 | 07/22 | 07/26½ | 07/31 | 07/37 | 07/43½ | 07/49 |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | 07.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40 | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 07.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 07.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 07.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 07.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 07/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/53 | ... | ... |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | 07.21 | 07.24½ | 07.28½ | 07.33 | ... | ... | 07.51 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 07.24 | ... | ... | 07.36 | ... | ... | 07.54 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 07.28 | ... | ... | 07.40 | ... | ... | 07.58 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 07.31 | ... | ... | 07.43 | ... | ... | 08.01 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 07a34 | ... | ... | 07.45½ | ... | ... | 08a04 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 07/36½ | ... | ... | 07/48 | ... | ... | 08/06½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/51 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.56 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 07a30 | 07.33 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 07/16½ | 07/20½ | ... | 07/30½ | 07/35½ | ... | ... | 07/47 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|--|----------------|------------------|---------------|------------------|---------------|----------------|-----------------|-------------------|
| Signal ID | | | 1O88 | 1V56 | 2B82 | 2L08 | 9M51 | 2R12 | 1Y74 | 2C14 | 5S26 | 5S26 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 07.18 | | 07.33 | | 07.39 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Dalmuir | | Dalmuir Whifflet | | Milngavie | | |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Central | Plymouth | Lanark | | London Euston | | Edinburgh | Cumbernauld | | Polmadie Car M.D. |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 80-86595 | 80-86595 |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | | D | | D | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO From 28/07/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 07.48 | 07.48 | 07.51 | ... | 08.00 | ... | 08.03 | ... | 08.11 | 08.11 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 07/50 | 07/50 | 07/53 | ... | 08/02 | ... | 08/05 | ... | 08/13 | 08/13 |
| | dep | 5 | 07/50½ | 07/50½ | 07/53½ | ... | 08/03 | ... | 08/06 | ... | 08/14 | 08/14 |
| | dep-line | 6 | UF | UF | UF | ... | UF | ... | UF | ... | US | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 07/52 | 07/52 | 07/54½ | ... | 08/04½ | ... | 08/07½ | ... | 08/15½ | 08/15½ |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.18 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 07/53 | 07/53 | 07/56 | ... | 08/05½ | ... | 08/09 | ... | ... | 08/26½ |
| | dep-line | 18 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (5) |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 22 | 07/54½ | 07/54½ | 07/57½ | 08/01 | 08/07 | 08/09 | 08/12½ | 08/19 | ... | 08/33½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (3½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.12 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | 07.59½ | 08.03 | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 37 | ... | ... | ... | 08.06 | ... | ... | ... | 08.24 | ... | 08/40 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 41 | ... | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | 08.28 | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 43 | ... | ... | ... | 08.13 | ... | ... | ... | 08.31 | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 08a16 | ... | ... | ... | 08a34 | ... | 08*h55 |
| Hamilton Central | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ... | ... | 08/36½ | ... | 08/59 |
| Haughead Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | 08.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 51 | ... | ... | ... | 08.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 53 | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | 07/59 | 07/59 | 08/06 | ... | 08/10½ | ... | 08/16½ | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 58 | ... | ... | 08.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | dep | 60 | 07/59 | 07/59 | 08/06 | ... | 08/10½ | ... | 08/16½ | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|----------|----|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--|--|
| Signal ID | | | 2Y82 | 2B84 | 2L10 | 2R14 | 1M09 | 2C16 | 2L12 | 2B86 | 1V89 | 1V58 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 07.48 | 08.02 | | 08.09 | 08.18 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milingavie | Dalmuir | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | London Euston | Motherwell | | Lanark | Reading | Penzance |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | D | D | D | | D | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 08.17 | 08.20 | ... | ... | 08.40 | ... | ... | 08.50 | 09.00 | 09.00 |
| | dep-line | 2 | B3 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | A1 | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 08/19 | 08/22 | ... | ... | 08/42 | ... | ... | 08/52 | 09/02 | 09/02 |
| | dep | 5 | 08/20 | 08/22½ | ... | ... | 08/43 | ... | ... | 08/52½ | 09/02½ | 09/02½ |
| | dep-line | 6 | UF | UF | ... | ... | UF | ... | ... | UF | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 08/21½ | 08/24 | ... | ... | 08/44 | ... | ... | 08/53½ | 09/04 | 09/04 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 08/23 | 08/25½ | ... | ... | 08/45 | ... | ... | 08/55 | 09/05 | 09/05 |
| | dep-line | 18 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 08/24½ | 08/27 | 08/30½ | 08/38½ | 08/46½ | 08/49 | 08/54½ | 08/57½ | 09/06½ | 09/06½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie | dep | 24 | ... | ... | ... | 08.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 08.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 08.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 08.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 08/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 08.29 | 08.32½ | ... | ... | 08.51 | 08.56½ | 09.00½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | 08.54 | 09.00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 08.39½ | ... | ... | 08.58 | 09.04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West Hamilton Central | dep | 42 | ... | ... | 08.42½ | ... | ... | 09.01 | 09.07½ | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 08.45 | ... | ... | 09a04 | 09h14 | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 08/47½ | ... | ... | 09/06½ | 09/16½ | ... | ... | ... |
| Chatelherault Allanton Loop | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 08.49½ | ... | ... | ... | 09.18½ | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 08/50½ | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 08.52½ | ... | ... | ... | 09.21½ | ... | ... | ... |
| Larkhall | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | 08.55 | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | 08.29 | 08a34 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05 | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 08/29½ | 08/35½ | ... | ... | 08/50 | ... | ... | 09/06½ | 09/10 | 09/10 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2R16 | 1Y76 | 1M94 | 2C18 | 2Y48 | 2B88 | 2L14 | 1C54 | 2R18 | 1M10 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.35 | | | 08.39 | | | 08.50 | 08.29 | 09.03 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport | Mingavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Ayr Edinburgh | Dalmuir Motherwell | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 09.03 | 09.07 | ... | 09.17 | 09.21 | ... | 09RMk30 | ... | 09.40 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 09/05 | 09/09 | ... | 09/19 | 09/23 | ... | 09/32 | ... | 09/42 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 09/06 | 09/10 | ... | 09/20 | 09/23½ | ... | 09/33 | ... | 09/43 |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | UF | UF | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 09/07½ | 09/11 | ... | 09/21½ | 09/24½ | ... | 09/34 | ... | 09/44 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 09/09 | 09/12 | ... | 09/23 | 09/26 | ... | 09/35 | ... | 09/45 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 09/08½ | 09/10½ | 09/13½ | 09/19 | 09/24½ | 09/27½ | 09/30½ | 09/36½ | 09/37 | 09/46½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (1½) | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | 09.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40 | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 09.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.42½ | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 09.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.45 | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 09.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 09.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.52 | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 09/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/53 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | 09.21 | ... | 09.29½ | 09.33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | 09.36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 09.28 | ... | ... | 09.40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | 09.43 | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 09a34 | ... | ... | 09.45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 09/36½ | ... | ... | 09/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a50½ | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/51½ | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 09.29 | 09.34 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 09/14½ | 09/17 | ... | 09/29½ | 09/35½ | ... | 09/43 | ... | 09/50 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|-----|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2C20 | 2L16 | 2B90 | 9M53 | 2R20 | 1Y78 | 2C22 | 2Y52 | 2B92 | 2L18 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.09 | 09.18 | | | 09.33 | | 09.39 | | | 09.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Milingavie | Dalmuir | | | Dalmuir | | Milingavie | | | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | | Lanark | London Euston | Whifflet | Edinburgh | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | | D | | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | 09.50 | 10.00 | ... | 10.03 | ... | 10.16 | 10.20 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | <i>09/52</i> | <i>10/02</i> | ... | <i>10/05</i> | ... | <i>10/18</i> | <i>10/22</i> | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | <i>09/52½</i> | <i>10/03</i> | ... | <i>10/06</i> | ... | <i>10/19</i> | <i>10/22½</i> | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | <i>09/53½</i> | <i>10/04</i> | ... | <i>10/07½</i> | ... | <i>10/20½</i> | <i>10/23½</i> | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | <i>09/55</i> | <i>10/05</i> | ... | <i>10/09</i> | ... | <i>10/22</i> | <i>10/25</i> | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | <i>(1½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | <i>09/49</i> | <i>09/55</i> | <i>09/58</i> | <i>10/06½</i> | <i>10/09</i> | <i>10/10½</i> | <i>10/19</i> | <i>10/23½</i> | <i>10/26½</i> | <i>10/30½</i> |
| | mgn | 23 | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 10.17 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 10.20 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | <i>10/25</i> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 32 | 09.51 | 09.57 | 10.00½ | ... | ... | 10.21 | ... | 10.28½ | 10.32½ | |
| | mgn | 33 | ... | <i>(½)</i> | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton | dep | 36 | 09.54 | 10a01 | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | 10.36 | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blantyre | dep | 40 | 09.58 | 10.05 | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | 10.40 | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 10.01 | 10.08 | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | 10.43 | |
| | dep | 43 | 10a04 | 10f13½ | ... | ... | ... | 10a34 | ... | ... | 10a46 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | <i>10/06½</i> | <i>10/16</i> | ... | ... | ... | <i>10/36½</i> | ... | ... | <i>10/48½</i> | |
| | mgn | 46 | ... | <i><1></i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i><1></i> | |
| | dep | 47 | ... | 10.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | <i>10/19</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/51½</i> | |
| | dep | 50 | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.53½ | |
| | mgn | 51 | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | |
| dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 10a06 | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | 10.33 | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | <i>10/07½</i> | <i>10/10½</i> | ... | <i>10/14½</i> | ... | <i>10/29</i> | <i>10/34½</i> | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----------------|--------------------|----------------|----------------|---------------------------|------------------|----------------|--|--|------------------|
| Signal ID | | 2R22 | 5V20 | 1M11 | 2C24 | 0D26 | 2L20 | 2B94 | 1V91 | 1V62 | 2R24 |
| Orig. Dep. Time | | 10.03 | 10.23 | | 10.09 | | 10.18 | | | | 10.33 |
| Orig. Loc. Name | | Dalmuir | Shields T.M.D. (E) | | Milngavie | | Dalmuir | | | | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | Motherwell | Haymarket Depot | London Euston | Motherwell | Mossend Loco Holding Sdgs | | Lanark | Reading | Plymouth | Whifflet |
| Timing Load | | 75EMUAC | 158 | 390-125 | 75EMUAC | LD75 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | D | DQ | | D | Q | D | D | | | D |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 10.40 | ... | ... | ... | 10.50 | 11.00 | 11.00 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | ... | ... | A1 | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 10/42 | ... | ... | ... | 10/52 | 11/02 | 11/02 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 10/43 | ... | ... | ... | 10/52½ | 11/02½ | 11/02½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | ... | ... | UF | UF | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | 10/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 10/37 | 10/44 | ... | ... | 10/53½ | 11/04 | 11/04 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | CDL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 10.43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 10/40 | 10/45 | ... | 10/50½ | ... | 10/55 | 11/05 | 11/05 |
| | dep-line | 18 | ... | SL | FL | ... | SL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 10/38½ | 10/44½ | 10/46½ | 10/49 | 10/52 | 10/54½ | 10/57½ | 11/06½ | 11/06½ |
| | mgn | 23 | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | 11/07 (½) |
| Carmyle | dep | 24 | 10.41½ | 10/48½ | ... | ... | 10/54 | ... | ... | ... | 11.10 |
| Mount Vernon | dep | 25 | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12½ |
| Baillieston | dep | 26 | 10.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.15 |
| Bargeddie | dep | 27 | 10.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.18 |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 10.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22 |
| Langloan Jn | dep | 30 | 10/54½ | 11/01 | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | 11/23 |
| | mgn | 31 | ... | [2](7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 10.51 | ... | 10.56½ | 11.00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 10.54 | ... | 11a01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 10.58 | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 11.01 | ... | 11.08 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 11a04 | ... | 11f13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 11/06½ | ... | 11/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 11/19 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/10 | 11/10 | 11/10 | ... |
| | dep | 56 | ... | 10/50 | ... | ... | ... | 11/06½ | 11/10 | 11/10 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|---------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 1Y80 | 1M96 | 2C26 | 2Y68 | 2B72 | 2L22 | 2R26 | 1M12 | 2C28 | 1C56 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 10.39 | | | 10.48 | 11.03 | | 11.08 | 10.50 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Ayr |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Manchester Airport | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | London Euston | Motherwell | Edinburgh |
| Timing Load | | | 150 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 380 |
| Operating Characteristics | | | | | D | | D | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 11.03 | 11.09 | ... | 11.16 | 11.20 | ... | ... | 11.40 | ... | 11RMk46 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 11/05 | 11/11 | ... | 11/18 | 11/22 | ... | ... | 11/42 | ... | 11/48 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 11/06 | 11/12 | ... | 11/19 | 11/22½ | ... | ... | 11/43 | ... | 11/49 |
| | dep-line | 6 | UF | UF | ... | UF | UF | ... | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 11/07½ | 11/13 | ... | 11/20½ | 11/23½ | ... | ... | 11/44 | ... | 11/50 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 11/09 | 11/14 | ... | 11/22 | 11/25 | ... | ... | 11/45 | ... | 11/51 |
| | dep-line | 18 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 11/10½ | 11/15½ | 11/19 | 11/23½ | 11/26½ | 11/30 | 11/39 | 11/46½ | 11/49 | 11/52½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54 | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 11.21 | ... | 11.28½ | 11.32 | ... | ... | 11.51 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 11.24 | ... | ... | 11.35 | ... | ... | 11.54 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 11.28 | ... | ... | 11.39 | ... | ... | 11.58 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 11.31 | ... | ... | 11.42 | ... | ... | 12.01 | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 11a34 | ... | ... | 11a45 | ... | ... | 12.03½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 11/36½ | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | 12/06 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 11.28½ | 11.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 11/15 | 11/19 | ... | 11/29 | 11/34½ | ... | ... | 11/50 | ... | 11/58 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|--|-----------------------------|-----|------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2L24 | 2B74 | 9M55 | 2R28 | 1Y82 | 2C30 | 2Y42 | 2B76 | 2L02 | 2R30 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.18 | | | 11.33 | | 11.39 | | | 11.48 | 12.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | | | Dalmuir Whiffet | Edinburgh | Milngavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | | Lanark | London Euston | | | | | | | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 11.50 | 12.00 | ... | 12.03 | ... | 12.16 | 12.20 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 11/52 | 12/02 | ... | 12/05 | ... | 12/18 | 12/22 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 11/52½ | 12/03 | ... | 12/06 | ... | 12/19 | 12/22½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 11/53½ | 12/04½ | ... | 12/07½ | ... | 12/20½ | 12/23½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 11/55 | 12/05½ | ... | 12/09 | ... | 12/22 | 12/25 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 11/55 | 11/58 | 12/07 | 12/08½ | 12/10½ | 12/19 | 12/23½ | 12/26½ | 12/30½ | 12/38½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.41½ |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 12.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.46½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.53½ |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/54½ |
| Cambuslang | dep | 32 | 11.57 | 12.00½ | ... | ... | ... | 12.21 | ... | 12.28½ | 12.32½ | ... |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Newton Turnback Siding | dep | 36 | 12b01½ | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | ... | 12.35½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall | dep | 40 | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | 12.28 | ... | ... | 12.39½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | 12.08½ | ... | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | 12.42½ | ... |
| | dep | 43 | 12e13½ | ... | ... | ... | ... | 12a34 | ... | ... | 12.45 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 12/16 | ... | ... | ... | ... | 12/36½ | ... | ... | 12/47½ | ... |
| | mgn | 46 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| | dep | 47 | 12.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49½ | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50½ | ... |
| | dep | 50 | 12.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.52½ | ... |
| | mgn | 51 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | 12.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | ... | 12.05 | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | 12.33 | ... |
| arr | | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 56 | ... | 12/06½ | 12/10½ | ... | 12/14½ | ... | 12/29 | 12/34½ | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|----------------|--------------|--------------------|----------------|
| | | | 1M13 | 2C32 | 2L04 | 2B78 | 1V93 | 1V66 | 2R32 | 1Y84 | 1M98 | 2C34 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 12.10 | 12.18 | | | | 12.33 | | | 12.39 |
| Orig. Loc. Name | | | | Mingavie | Dalmuir | | | | Dalmuir | | | Mingavie |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Motherwell | | Lanark | Reading | Plymouth | Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport | Cumbernauld |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 150 | 185 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 12.40 | ... | ... | 12.50 | 13.00 | 13.00 | ... | 13.03 | 13.09 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | ... | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 12/42 | ... | ... | 12/52 | 13/02 | 13/02 | ... | 13/05 | 13/11 | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | 12/43 | ... | ... | 12/52½ | 13/02½ | 13/02½ | ... | 13/06 | 13/12 | ... |
| | dep-line | 6 | UF | ... | ... | UF | UF | UF | ... | UF | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 12/44 | ... | ... | 12/53½ | 13/04 | 13/04 | ... | 13/07½ | 13/13 | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 12/45 | ... | ... | 12/55 | 13/05 | 13/05 | ... | 13/09 | 13/14 | ... |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 12/46½ | 12/49 | 12/54½ | 12/57½ | 13/06½ | 13/06½ | 13/08½ | 13/10½ | 13/15½ | 13/19 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23½ | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 12.51 | 12.56½ | 13.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.21 |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 12.54 | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 12.58 | 13.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 13.01 | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.31 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 13a04 | 13g13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a34 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 13/06½ | 13/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | 13.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 13/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 13.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 12/50 | ... | ... | 13/06½ | 13/10½ | 13/10½ | ... | 13/14½ | 13/19 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|----------------|----------------|
| | | | 2Y44 | 2B80 | 2L06 | 2R34 | 1M14 | 2C36 | 5V85 | 2L08 | 2B82 | 9M57 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 12.49 | 13.03 | | 13.11 | 13.29 | 13.18 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Shields T.M.D. (E) | Dalmuir | | |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | London Euston | Motherwell | Yoker C.S. | | Lanark | London Euston |
| Timing Load | | | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | DQ | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 13.16 | 13.20 | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | 13.50 | 14.00 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 13/18 | 13/22 | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | 13/52 | 14/02 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 13/19 | 13/22½ | ... | ... | 13/43 | ... | ... | ... | 13/52½ | 14/03 |
| | dep-line | 6 | UF | UF | ... | ... | UF | ... | ... | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41½ | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 13/20½ | 13/23½ | ... | ... | 13/44 | ... | 13/44½ | ... | 13/53½ | 14/04 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | CDL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 13/22 | 13/25 | ... | ... | 13/45 | ... | 13/59 | ... | 13/55 | 14/05 |
| | dep-line | 18 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 13/23½ | 13/26½ | 13/30 | 13/38 | 13/46½ | 13/49 | ... | 13/54½ | 13/57½ | 14/06½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | 13.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | 13.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | 13.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 13.28½ | 13.32 | ... | ... | 13.51 | ... | 13.56½ | 14.00½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 13.35 | ... | ... | 13.54 | ... | 14.01½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 13.39 | ... | ... | 13.58 | ... | 14.05½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 13.42 | ... | ... | 14.01 | ... | 14.08½ | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 13a45 | ... | ... | 14a04 | ... | 14e13½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 13/47½ | ... | ... | 14/06½ | ... | 14/16 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | 13.49½ | ... | ... | ... | ... | 14.18 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 13/50½ | ... | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | 13.55 | ... | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 13.28½ | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 13/29 | 13/34½ | ... | ... | 13/50 | ... | ... | ... | 14/06½ | 14/11 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| Signal ID | | | 2R36 | 1Y86 | 1C58 | 2C38 | 2Y66 | 2B84 | 2L10 | 2R38 | 1M15 | 2C40 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.33 | | 12.37 | 13.40 | | | 13.48 | 14.03 | | 14.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | | Ayr | Mingavie | | | Dalmuir | Dalmuir | | Mingavie |
| Dest. Loc. Name | | | Whifflet | Edinburgh | Edinburgh | Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | | Motherwell | London Euston | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 380 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 14.03 | 14RMk06 | ... | 14.16 | 14.20 | ... | ... | 14.40 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 14/05 | 14/08 | ... | 14/18 | 14/22 | ... | ... | 14/42 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 14/06 | 14/09 | ... | 14/19 | 14/22½ | ... | ... | 14/43 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | UF | UF | ... | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 14/07½ | 14/10 | ... | 14/20½ | 14/23½ | ... | ... | 14/44 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 14/09 | 14/11½ | ... | 14/22 | 14/25 | ... | ... | 14/45 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 14/08½ | 14/10½ | 14/14½ | 14/19 | 14/23½ | 14/26½ | 14/30 | 14/38½ | 14/46½ | 14/49 |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | 14.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.41½ | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 14.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.44 | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.46½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 14.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 14.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.53½ | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/54½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | 14.21 | ... | 14.28½ | 14.32 | ... | ... | 14.51 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 14.24 | ... | ... | 14.35 | ... | ... | 14.54 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | 14.39 | ... | ... | 14.58 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... | 14.42 | ... | ... | 15.01 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 14a34 | ... | ... | 14a45 | ... | ... | 15a04 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | 15/06½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50½ | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 14.28½ | 14.33 | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 14/14½ | 14/19½ | ... | 14/29 | 14/34½ | ... | ... | 14/50 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--|--|---------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----------------|
| Signal ID | | | 2L12 | 2B86 | 1M72 | 1V70 | 2R40 | 1Y88 | 1M90 | 2C02 | 2Y48 | 2B88 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.18 | | | | 14.32 | | | 14.39 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | Lanark | Birmingham New Street | Bristol Temple Meads | Dalmuir Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport | Milngavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 150 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | D | SO | SO | D | SO | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 14.50 | 15.00 | 15.00 | ... | 15.03 | 15.09 | ... | 15.16 | 15.20 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 14/52 | 15/02 | 15/02 | ... | 15/05 | 15/11 | ... | 15/18 | 15/22 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 14/52½ | 15/02½ | 15/02½ | ... | 15/06 | 15/12 | ... | 15/19 | 15/22½ |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | UF | ... | UF | UF | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 14/53½ | 15/04 | 15/04 | ... | 15/07½ | 15/13 | ... | 15/20½ | 15/23½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 14/55 | 15/05 | 15/05 | ... | 15/09 | 15/14 | ... | 15/22 | 15/25 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 14/54½ | 14/57½ | 15/06½ | 15/06½ | 15/08½ | 15/10½ | 15/15½ | 15/19 | 15/23½ | 15/26½ |
| | mgn | 23 | ... | (1) | (1) | (1) | (½) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 15.11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 15.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 15.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 14.56½ | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | 15.28½ |
| | mgn | 33 | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.24 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 15.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 15g13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a34 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 15/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36½ | ... | ... |
| | mgn | 46 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | 15.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | 15.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | 15.33 |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 15/07 | 15/11 | 15/11 | ... | 15/14½ | 15/19 | ... | 15/29 | 15/34½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2L14 | 2R02 | 1M16 | 2C04 | 2Y12 | 2L16 | 2B90 | 9M59 | 2R04 | 1Y90 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.48 | 15.03 | | 15.08 | 14.50 | 15.18 | | | 15.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Ayr | Dalmuir | | | Dalmuir | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | Motherwell | London Euston | Motherwell | North Berwick | | Lanark | London Euston | Whifflet | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | ... | 15.40 | ... | 15RMk46 | ... | 15.50 | 16.00 | ... | 16.03 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | ... | 15/42 | ... | 15/48 | ... | 15/52 | 16/02 | ... | 16/05 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | ... | 15/43 | ... | 15/49 | ... | 15/52½ | 16/03 | ... | 16/06 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 15/44 | ... | 15/51 | ... | 15/53½ | 16/04 | ... | 16/07½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | 15/45 | ... | 15/52 | ... | 15/55 | 16/05 | ... | 16/09 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 15/30 | 15/38½ | 15/46½ | 15/49 | 15/53½ | 15/56 | 15/59 | 16/06½ | 16/08½ | 16/10½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (1) | (½) | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11½ |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | 15.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.14 |
| Baillieston | dep | 26 | ... | 15.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16½ |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | 15.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23½ |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 15.32 | ... | ... | 15.51 | ... | 15.58 | 16.01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 15.35 | ... | ... | 15.54 | ... | 16.01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 15.39 | ... | ... | 15.58 | ... | 16.05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 15.42 | ... | ... | 16.01 | ... | 16.08 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 15a45 | ... | ... | 16a04 | ... | 16f13½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 15/47½ | ... | ... | 16/06½ | ... | 16/16 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | 15.49½ | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 15/50½ | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | 15.52½ | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | 15.55 | ... | ... | ... | ... | 16.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 15/50 | ... | 15/58 | ... | 16/07 | 16/11 | ... | 16/15½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|
| | | | 2C06 | 2Y50 | 2B92 | 2L18 | 2R06 | 1M17 | 2C08 | 2L20 | 2B94 | 1M00 |
| Signal ID | | | 15.39 | | | 15.48 | 16.03 | | 16.09 | 16.18 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Milingavie | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir | London Euston | Milingavie | Dalmuir | Lanark | Birmingham New Street |
| Orig. Loc. Name | | | Cumbernauld | | | | Motherwell | | Motherwell | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 |
| Operating Characteristics | | | D | | D | | D | | D | | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 16.16 | 16.20 | ... | ... | 16.40 | ... | ... | 16.50 | 17.00 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | A1 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 16/18 | 16/22 | ... | ... | 16/42 | ... | ... | 16/52 | 17/02 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 16/19 | 16/22½ | ... | ... | 16/43 | ... | ... | 16/52½ | 17/02½ |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | ... | UF | ... | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 16/20½ | 16/24½ | ... | ... | 16/44 | ... | ... | 16/53½ | 17/04 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 16/22 | 16/26 | ... | ... | 16/45 | ... | ... | 16/55 | 17/05 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 16/19 | 16/23½ | 16/27½ | 16/31 | 16/38½ | 16/46½ | 16/49 | 16/54½ | 16/57½ | 17/06½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | (1) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 16.41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 16.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 16.46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 16.49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 16/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 16.21 | ... | 16.29½ | 16.33 | ... | ... | 16.51 | 16.56½ | 17.00½ | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 16.24 | ... | ... | 16.36 | ... | ... | 16.54 | 17a01 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 16.28 | ... | ... | 16.40 | ... | ... | 16.58 | 17.05 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 16.31 | ... | ... | 16.43 | ... | ... | 17.01 | 17.08 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 16a34 | ... | ... | 16.45½ | ... | ... | 17a04 | 17f13½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 16/36½ | ... | ... | 16/48 | ... | ... | 17/06½ | 17/16 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 16.50 | ... | ... | ... | 17.18 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | 17/19 | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 16.53½ | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 16a29 | 16.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 16/29½ | 16/35½ | ... | ... | 16/50 | ... | ... | 17/07½ | 17/11 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-----------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2R08 | 1Y92 | 1M92 | 2C10 | 2Y52 | 2B72 | 2L22 | 2R10 | 1M18 | 2C12 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.33 | | | 16.39 | | | 16.48 | 17.03 | | 17.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Dalmuir Whifflet | Edinburgh | Manchester Airport | Mingavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir Motherwell | London Euston | Mingavie Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 158 | 350-110 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | | D | | D | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 17.02 | 17.09 | ... | 17.18 | 17.20 | ... | ... | 17.40 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 17/04 | 17/11 | ... | 17/20 | 17/22 | ... | ... | 17/42 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 17/05 | 17/12 | ... | 17/21 | 17/23 | ... | ... | 17/43 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | UF | ... | UF | US | ... | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 17/06½ | 17/13 | ... | 17/22½ | 17/25 | ... | ... | 17/44 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 17/08 | 17/14 | ... | 17/24 | 17/26 | ... | ... | 17/45 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 17/07 | 17/09½ | 17/15½ | 17/19 | 17/25½ | 17/28½ | 17/32 | 17/38½ | 17/46½ | 17/49½ |
| | mgn | 23 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | 17.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.41½ | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 17.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.44 | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 17.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.46½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 17.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.49½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53½ | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 17/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | 17.21 | ... | 17.31 | 17.34 | ... | ... | 17.51½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | 17.37 | ... | ... | 17.54½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 17.28 | ... | ... | 17.41 | ... | ... | 17.58½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | 17.44 | ... | ... | 18.01½ |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 17a34 | ... | ... | 17.46½ | ... | ... | 18.04 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | 17/49 | ... | ... | 18/06½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52 | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 17Ua30½ | 17.35½ | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 17/14 | 17/19 | ... | 17/31 | 17/37 | ... | ... | 17/50 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|--------------------------|--------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------------|
| | | | 2B74 | 2L24 | 9M61 | 2R12 | 1Y94 | 2C14 | 2Y42 | 2B76 | 2L02 | 2R14 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.18 | | | 17.33 | | 17.39 | | | 17.48 | 18.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Dalmuir | Birmingham New Street | Dalmuir Whiffet | Edinburgh | Milingavie Cumbernauld | Edinburgh | Lanark | Dalmuir | Dalmuir Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | | D | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 17.50 | ... | 18.00 | ... | 18.03 | ... | 18.16 | 18.20 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 17/52 | ... | 18/02 | ... | 18/05 | ... | 18/18 | 18/22 | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | 17/52½ | ... | 18/03 | ... | 18/06 | ... | 18/19 | 18/22½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | UF | ... | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 17/53½ | ... | 18/04 | ... | 18/07½ | ... | 18/20½ | 18/25½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 17/55 | ... | 18/05 | ... | 18/09 | ... | 18/22 | 18/27 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 17/56½ | 18/03 | 18/06½ | 18/07 | 18/10½ | 18/19 | 18/23½ | 18/28½ | 18/31½ | 18/38½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | (½) | ... | (½) | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | 18.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41½ |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | 18.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44 |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | 18.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.46½ |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.49½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53½ |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 17.58½ | 18.05 | ... | ... | ... | 18.21 | ... | 18.30½ | 18.34 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 18.08 | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | 18.37 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 18.12 | ... | ... | ... | 18.28 | ... | ... | 18.41 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 18.15 | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | 18.44 | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 18.17½ | ... | ... | ... | 18a34 | ... | ... | 18.46½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 18/20 | ... | ... | ... | 18/36½ | ... | ... | 18/49 | ... |
| | mgn | 46 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 18/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/52 | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... |
| | mgn | 51 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | 18.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 18a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | 18.35 | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 18/06 | ... | 18/10½ | ... | 18/14½ | ... | 18/29 | 18/36½ | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| | | | 9M19 | 2C16 | 1M94 | 2L04 | 2B78 | 1C80 | 2R16 | 1Y96 | 2C18 | 2Y84 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 18.09 | | 18.18 | | | 18.33 | | 18.39 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Milingavie | | Dalmuir | | | Dalmuir | | Milingavie | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Motherwell | Manchester Airport | | Lanark | Edinburgh | Whifflet | Edinburgh | Cumbarnauld | Edinburgh |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 150 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 18.40 | ... | 18.47 | ... | 18.50 | 19.00 | ... | 19.07 | ... | 19.16 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 18/42 | ... | 18/49 | ... | 18/52 | 19/02 | ... | 19/09 | ... | 19/18 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 18/43 | ... | 18/50 | ... | 18/52½ | 19/02½ | ... | 19/10 | ... | 19/19 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | UF | ... | UF | UF | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 18/44 | ... | 18/51 | ... | 18/53½ | 19/04 | ... | 19/11½ | ... | 19/20½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 18/45 | ... | 18/52 | ... | 18/55 | 19/05 | ... | 19/13 | ... | 19/22 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 18/46½ | 18/49 | 18/53½ | 18/56 | 18/59 | 19/06½ | 19/08½ | 19/14½ | 19/19 | 19/23½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14 | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 18.51 | ... | 18.58 | 19.01½ | ... | ... | ... | 19.21 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 18.54 | ... | 19.01 | ... | ... | ... | ... | 19.24 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 18.58 | ... | 19.05 | ... | ... | ... | ... | 19.28 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 19.01 | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... | 19.31 | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 19a04 | ... | 19f13½ | ... | ... | ... | ... | 19a34 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 19/06½ | ... | 19/16 | ... | ... | ... | ... | 19/36½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | (½)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 19.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 19.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 19.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | 19.28½ |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 18/50 | ... | 18/57 | ... | 19/07½ | 19/10 | ... | 19/18½ | ... | 19/29 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|
| Signal ID | | | 2B80 | 5S76 | 2L06 | 2R18 | 2C20 | 1C52 | 2B82 | 2L08 | 5S77 | 2R20 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 18.48 | 19.03 | 19.09 | 18.39 | | 19.15 | | 19.33 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Dalmuir | Dalmuir | Mingavie | Ayr | | Dalmuir | Polmadie Car M.D. | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | | | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | Lanark | | | Whifflet |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 380 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | | D | D | | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 19.21 | 19.28 | ... | ... | ... | 19RMk46 | 19.50 | ... | 19.53 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | ... | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 19/23 | 19/30 | ... | ... | ... | 19/48 | 19/52 | ... | 19/55 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 19/23½ | 19/31 | ... | ... | ... | 19/49 | 19/52½ | ... | 19/56 | ... |
| | dep-line | 6 | UF | US | ... | ... | ... | UF | UF | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 19/24½ | 19OP34 | ... | ... | ... | 19/50 | 19/53½ | ... | 19/59½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | 19.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 19/26 | ... | ... | ... | ... | 19/51 | 19/55 | ... | 20/00½ | ... |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 19/27½ | ... | 19/30½ | 19/38½ | 19/49 | 19/52½ | 19/56½ | 20/00½ | 20/04½ | 20/08½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | (½) | (½) | ... | (1½) | ... | ... | (4½) | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 19.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11½ |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | 19.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14 |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | 19.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16½ |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | 19.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23½ |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | 19/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/24½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 19.29½ | ... | 19.32½ | ... | 19.51 | ... | 19.58½ | 20.02½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 19.35½ | ... | 19.54 | ... | ... | 20.08 | 20/11 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 19.39½ | ... | 19.58 | ... | ... | 20.12 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 19.42½ | ... | 20.01 | ... | ... | 20.15 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 19.45 | ... | 20a04 | ... | ... | 20.17½ | 20OPh26½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 19/47½ | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/20 | 20/29 | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | 19.49½ | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | 19.52½ | ... | ... | ... | ... | 20.25 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | 19.55 | ... | ... | ... | ... | 20.28 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 19.34 | ... | ... | ... | ... | 19*a59 | 20.03 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 19/35½ | ... | ... | ... | ... | 19/59½ | 20/04½ | ... | 20/38 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 2C22 | 2B84 | 5S78 | 2L10 | 2R22 | 2C24 | 2L12 | 2B86 | 2R24 | 1Y99 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.39 | | | 19.48 | 20.02 | 20.09 | 20.18 | | 20.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | Milngavie | Dalmuir | | Dalmuir | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | Cumbernauld | Lanark | | | Motherwell | Motherwell | | Lanark | Whifflet | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 20.21 | 20.23 | ... | ... | ... | ... | 20.52 | ... | 21.05 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | ... | ... | ... | ... | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 20/23 | 20/25 | ... | ... | ... | ... | 20/54 | ... | 21/07 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 20/23½ | 20/26 | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | ... | 21/07½ |
| | dep-line | 6 | ... | UF | US | ... | ... | ... | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 20/24½ | 20OP29 | ... | ... | ... | ... | 20/55½ | ... | 21/09 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 20/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 | ... | 21/10 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 20/19 | 20/27½ | ... | 20/30 | 20/38½ | 20/47 | 20/55½ | 20/58½ | 21/08½ | 21/12 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | (1) | (½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | 21.11½ | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... | ... | ... | 21.14 | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 20.46½ | ... | ... | ... | 21.16½ | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 20.49½ | ... | ... | ... | 21.19½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 20.53½ | ... | ... | ... | 21.23½ | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | 21/24½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 20.21 | 20.29½ | ... | 20.33 | ... | 20.49 | 20.57½ | 21.01½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | (2½) | ... | ... | (2) | ... | (3) | (1½) | (½) | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 20.26½ | ... | ... | 20.38 | ... | 20.55 | 21a02½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 20.30½ | ... | ... | 20.42 | ... | 20.59 | 21.06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 20.33½ | ... | ... | 20.45 | ... | 21.02 | 21.09½ | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 20.36 | ... | ... | 20.47½ | ... | 21.04½ | 21d14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 20/38½ | ... | ... | 20/50 | ... | 21/07 | 21/16½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 20.52 | ... | ... | 21.18½ | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 20/53 | ... | ... | 21/19½ | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | 21.21½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 20.58 | ... | ... | 21.24 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 20.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06½ | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 20/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/08 | ... | 21/15½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | |
|---------------------------|--------------------------|-----|----------------|---------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|-----|
| Signal ID | | | 2C26 | 2Y88 | 2L14 | 2B88 | 2R26 | 5S82 | 2C28 | 2L16 | 2B90 | 2R28 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.38 | | 20.48 | | 21.03 | | 21.09 | 21.18 | | 21.33 | |
| Orig. Loc. Name | | | Milingavie | | Dalmuir | | Dalmuir | | Milingavie | Dalmuir | | Dalmuir | |
| Dest. Loc. Name | | | Cumbernauld | Edinburgh | | Lanark | Motherwell | | Motherwell | | Lanark | Whifflet | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 21.16 | ... | 21.20 | ... | 21.23 | ... | ... | 21.50 | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | ... | ... | A1 | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 21/18 | ... | 21/22 | ... | 21/25 | ... | ... | 21/52 | ... |
| | | dep | 5 | ... | 21/19 | ... | 21/22½ | ... | 21/26 | ... | ... | 21/52½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | UF | ... | US | ... | ... | ... | UF | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 21/20½ | ... | 21/23½ | ... | 21OP29 | ... | ... | 21/53½ | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 21/22 | ... | 21/25 | ... | ... | ... | ... | 21/55 | ... | |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 21/19 | 21/23½ | 21/26½ | 21/30 | 21/38½ | ... | 21/48½ | 21/54½ | 21/57½ | 22/08½ | |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | (½) | (½) | |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 21.41½ | ... | ... | ... | ... | 22.11½ | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 21.44 | ... | ... | ... | ... | 22.14 | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 21.46½ | ... | ... | ... | ... | 22.16½ | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 21.49½ | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 21.53½ | ... | ... | ... | ... | 22.23½ | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | ... | ... | 22/24½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 32 | 21.21 | ... | 21.28½ | 21.33 | ... | ... | 21.50½ | 21a57 | 22.00 | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton | dep | 36 | 21.24 | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | 21.54½ | 22a01½ | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blantyre | dep | 40 | 21.28 | ... | 21.36½ | ... | ... | ... | 21.58½ | 22a06 | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | 21.31 | ... | 21.39½ | ... | ... | ... | 22.01½ | 22a09½ | ... | ... | |
| | dep | 43 | 21a34 | ... | 21c43½ | ... | ... | ... | 22.04 | 22c13½ | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 21/36½ | ... | 21/46 | ... | ... | ... | 22/06½ | 22/16 | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | 22.18 | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | 21/49 | ... | ... | ... | ... | 22/19 | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | 22.21 | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | |
| dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 21a29 | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | ... | 22.04½ | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | 21/29½ | ... | 21/39 | ... | ... | ... | ... | 22/06 | ... | |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|------------------|
| Signal ID | | | 5S85 | 2C30 | 2B92 | 5S90 | 2L18 | 2R32 | 5S51 | 2C32 | 5S80 | 2L20 |
| Orig. Dep. Time | | | | 21.39 | | | 21.49 | 22.03 | | 22.10 | 20.48 | 22.18 |
| Orig. Loc. Name | | | | Milngavie | | | Dalmuir | Dalmuir | | Milngavie | Edinburgh | Dalmuir |
| Dest. Loc. Name | | | Polmadie Car M.D. | Cumbernauld | Lanark | | | Motherwell | Craigtintny T.&R.S.M.D | Motherwell | | |
| Timing Load | | | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | HST7-125 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 22.07 | ... | 22.20 | 22.23 | ... | ... | 22.38 | ... | 22RMk43 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | B3 | A1 | ... | ... | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 22/09 | ... | 22/22 | 22/25 | ... | ... | 22/40 | ... | 22/45 | ... |
| | dep | 5 | 22/10 | ... | 22/22½ | 22/26 | ... | ... | 22/40½ | ... | 22/46 | ... |
| | dep-line | 6 | UF | ... | UF | US | ... | ... | UF | ... | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 22/11½ | ... | 22/23½ | 22OP29 | ... | ... | 22/42 | ... | 22OP49 | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | 22.34 | ... | ... | ... | ... | 22.54 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 22/12½ | ... | 22/25 | ... | ... | ... | 22/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 22/14 | 22/19 | 22/26½ | ... | 22/30½ | 22/38½ | 22/45 | 22/49 | ... | 22/55½ |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.49½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.53½ | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 22.21 | 22.28½ | ... | 22.32½ | ... | ... | 22.51 | ... | 22.57½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 22/17 | 22.24 | ... | ... | 22.35½ | ... | ... | 22.54 | ... | 23b03 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 22.28 | ... | ... | 22.39½ | ... | ... | 22.58 | ... | 23b08 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 22.31 | ... | ... | 22.42½ | ... | ... | 23.01 | ... | 23a11½ |
| | dep | 43 | 22*f27 | 22a34 | ... | ... | 22a45½ | ... | ... | 23a04 | ... | 23.14 |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 22/29½ | 22/36½ | ... | ... | 22/48 | ... | ... | 23/06½ | ... | 23/16½ |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | <1> |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 22.50 | ... | ... | ... | ... | 23.18½ |
| Chatelherault | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | 22/51 | ... | ... | ... | ... | 23/19½ |
| Allanton Loop | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 22.53 | ... | ... | ... | ... | 23.21½ |
| Merryton | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 22.56 | ... | ... | ... | ... | 23.24 |
| Larkhall | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 56 | 22/46 | ... | 22/34½ | ... | ... | ... | 22/49 | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Signal ID | | | 2B94 | 2R34 | 2Y72 | 2C34 | 2B72 | 2L22 | 5S95 | 2R36 | 2C36 | 2B74 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.33 | 22.33 | 22.38 | 22.38 | 22.48 | 22.48 | 23.03 | 23.09 | 23.09 | 23.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Dalmuir | Edinburgh | Milngavie | Motherwell | Dalmuir | Motherwell | Dalmuir | Milngavie | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 150 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Glasgow Central | dep | 1 | 22.50 | ... | 23.03 | ... | 23.20 | ... | 23.35 | ... | ... | 23.50 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | ... | A1 | ... | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 22/52 | ... | 23/05 | ... | 23/22 | ... | 23/37 | ... | ... | 23/52 |
| | dep | 5 | 22/52½ | ... | 23/06 | ... | 23/22½ | ... | 23/38 | ... | ... | 23/52½ |
| | dep-line | 6 | UF | ... | UF | ... | UF | ... | US | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 22/53½ | ... | 23/07½ | ... | 23/23½ | ... | 23OP41 | ... | ... | 23/53½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.46 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 22/55 | ... | 23/09 | ... | 23/25 | ... | ... | ... | ... | 23/55 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 22/58½ | 23/09 | 23/10½ | 23/19 | 23/26½ | 23/29½ | ... | 23/38½ | 23/49½ | 23/56½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (½) | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | 23.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.41½ | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 23.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.44 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 23.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.46½ | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 23.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.49½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 23.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.53½ | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 23/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/54½ | ... | ... |
| Langloan Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 23.01 | ... | 23.12½ | 23.21 | 23.28½ | 23.32 | ... | ... | 23.51½ | 23.58½ |
| Cambuslang | mgn | 33 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Kirkhill | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 23.24 | ... | 23.35 | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 23.28 | ... | 23.39 | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 23.31 | ... | 23.42 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 43 | ... | ... | ... | 23.33½ | ... | 23c46 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 45 | ... | ... | ... | 23/36 | ... | 23/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.50½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.53½ | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 54 | 23.06½ | ... | 23.17½ | ... | 23.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 23/08 | ... | 23/18 | ... | 23/34½ | ... | ... | ... | 23/55½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|---------------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | 2B74 | 1M93 | 1M93 | 2L30 | 2B84 | 2B84 | 5M54 | 2R46 | 5M54 | 2C44 |
| Orig. Dep. Time | | 23.50 | | | 08.01 | | | | 08.09 | 08.29 | 08.55 |
| Orig. Loc. Name | | Glasgow Central | | | Dalmuir | | | | Balloch | Polmadie Car M.D. | Hyndland |
| Dest. Loc. Name | | Motherwell | Manchester Victoria | Manchester Victoria | | Motherwell | Motherwell | Edinburgh | Motherwell | Edinburgh | Motherwell |
| Timing Load | | 75EMUAC | 350-110 | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | D | | | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | SQ, not 19/05/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 24/06/2018 Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 08.25 | 08.25 | ... | 08.33 | 08.34 | ... | ... | 08OPRMk45 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A3 | ... | A1 | A1 | ... | ... | A3 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | <i>08/27</i> | <i>08/27</i> | ... | <i>08/35</i> | <i>08/36</i> | ... | ... | <i>08/47</i> |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | <i>08/28</i> | <i>08/28</i> | ... | <i>08/35½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | US | US | ... | US | ... | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | <i>08/30</i> | <i>08/30</i> | ... | <i>08/37½</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | <i>08/31</i> | <i>08/31</i> | ... | <i>08/38½</i> | ... | <i>08/57½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | <i>08/33</i> | <i>08/33</i> | <i>08/35½</i> | <i>08/40</i> | ... | <i>08/59½</i> | <i>09/08</i> | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/17</i> |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.10½ | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.13½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/24</i> | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 08.37½ | 08.42½ | ... | ... | ... | ... | 09.19 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | ... | 08a41 | ... | 08a52 | ... | ... | <i>09/08</i> |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22 |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... | ... | ... | 09.26 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | 09.29 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 08a51 | ... | ... | ... | ... | 09.31½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | <i>08/53½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/34</i> |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | <i>08/56½</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 08.58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | <----- | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 00.03½ | ... | ... | ... | 08.47 | 08.55½ | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | <i>00/05</i> | <i>08/36½</i> | <i>08/36½</i> | ... | <i>08/48½</i> | <i>08/57</i> | <i>09/04½</i> | ... | <i>09/09½</i> |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| Signal ID | | | 2B88 | 2L32 | 2B88 | 1M05 | 1M05 | 2C46 | 2B90 | 2R50 | 2B90 | 2C48 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.39 | | | | | 09.11 | | 09.09 | | 09.41 |
| Orig. Loc. Name | | | | Balloch | | | | Milingavie | | Balloch | | Milingavie |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | | Lanark | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 09.20 | ... | 09.28 | 09.32 | 09.38 | ... | 09.50 | ... | 09.50 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A1 | A3 | A1 | ... | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 09/22 | ... | 09/30 | 09/34½ | 09/40 | ... | 09/52 | ... | 09/52 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 09/22½ | ... | ... | 09/35½ | 09/41 | ... | 09/52½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | US | ... | ... | ... | US | ... | US | ... | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 09/24½ | ... | ... | ... | 09/42½ | ... | 09/54½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 09/25½ | ... | ... | ... | 09/43½ | ... | 09/55½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 09/27 | 09/35½ | ... | ... | 09/45½ | 09/48½ | 09/57 | 10/06½ | ... | 10/16½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.12 | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.17½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21½ | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 09.29½ | 09.37½ | ... | ... | ... | 09.50½ | 09.59½ | ... | ... | 10a19 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 09a41 | 09.42 | 09/47½ | ... | 09.54 | ... | ... | 10.06½ | 10.22 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 09.45 | ... | ... | ... | 09.58 | ... | ... | ... | 10.26 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 09.48 | ... | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | 10.29 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 09.50½ | ... | ... | ... | 10.03½ | ... | ... | ... | 10.31½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 09/53 | ... | ... | ... | 10/06 | ... | ... | ... | 10/34 |
| | mgn | 46 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 09/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | 09.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 09.34 | ... | 09.45½ | ... | ... | ... | 10.04 | ... | 10c11½ | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 09/35½ | ... | 09/47 | 09/49 | 09/50 | ... | 10/05½ | ... | 10/14 | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|
| Signal ID | | | 2B92 | 2B92 | 2L34 | 1M07 | 1M07 | 2C50 | 2B94 | 1V64 | 1V62 | 2R54 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 09.39 | | | 10.11 | | | | 10.09 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Balloch | | | Milingavie | | | | Balloch |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | Lanark | | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell | Plymouth | Penzance | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | | D | D | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 10.20 | 10.20 | ... | 10.26 | 10.38 | ... | 10.50 | 10.55 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A3 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 10/22 | 10/22 | ... | 10/28½ | 10/40 | ... | 10/52 | 10/57 | 10/57 | ... |
| | dep | 5 | 10/22½ | ... | ... | 10/29½ | 10/41 | ... | 10/52½ | 10/57½ | 10/57½ | ... |
| | dep-line | 6 | US | ... | ... | ... | US | ... | US | US | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 10/24½ | ... | ... | ... | 10/42½ | ... | 10/54½ | 10/58½ | 10/58½ | ... |
| | dep-line | 9 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 10/25½ | ... | ... | ... | 10/43½ | ... | 10/55½ | 10/59½ | 10/59½ | ... |
| | dep-line | 18 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 10/27 | ... | 10/35 | ... | 10/45½ | 10/48 | 10/57½ | 11/01½ | 11/01½ | 11/06½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.09 |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.12 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21½ |
| Kirkwood | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 10.29½ | ... | 10.37 | ... | ... | 10.50 | 10.59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 10a34½ | 10a40½ | 10/44½ | ... | 10.53½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 10.44½ | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 10.50 | ... | ... | 11.03 | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | 11/05½ | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 10.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 49 | ... | ... | 10/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 10.34 | 10.38 | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 10/35½ | 10/39½ | ... | 10/46 | 10/49 | ... | 11/05½ | 11/08½ | 11/08½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1M96 | 1M96 | 2C52 | 2B72 | 5M56 | 5M56 | 2L36 | 2B72 | 1M12 | 1M12 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 10.41 | | | 11.01 | 10.39 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Milngavie | | | Polmadie Car M.D. | Balloch | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Airport | Manchester Airport | Motherwell | Lanark | Edinburgh | Edinburgh | | Lanark | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 185 | 185 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | D | D | D | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 11.01 | 11.08 | ... | 11.20 | ... | 11OPRmk21 | ... | 11.28 | 11.33 | 11.38 |
| | dep-line | 2 | B4 | A1 | ... | A1 | ... | A3 | ... | A1 | A3 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 11/03 | 11/10 | ... | 11/22 | ... | 11/23 | ... | 11/30 | 11/35½ | 11/40 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 11/11 | ... | 11/22½ | ... | ... | ... | ... | 11/36½ | 11/41 |
| | dep-line | 6 | ... | US | ... | US | ... | ... | ... | ... | ... | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 11/13 | ... | 11/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11/42½ |
| | dep-line | 9 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 11.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 11/14 | ... | 11/25½ | 11/27½ | ... | ... | ... | ... | 11/43½ |
| | dep-line | 18 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 11/15½ | 11/17½ | 11/27½ | 11/30 | ... | 11/35 | ... | ... | 11/45½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 11.19½ | 11.29½ | ... | ... | 11.37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 11/16 | ... | 11.22½ | ... | ... | 11/36½ | 11a40½ | 11a42½ | 11/48½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | 11.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 11.32 | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 11/34½ | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54½ | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55½ | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... | ... | 11.46 | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 11/17½ | 11/19 | ... | 11/35½ | 11/38½ | 11/39 | ... | 11/47½ | 11/50 | 11/50 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | 2C54 | 2B74 | 9M55 | 2R58 | 1V64 | 1V66 | 2C56 | 2B76 | 2L38 | 1M13 |
| Orig. Dep. Time | | 11.11 | | | 11.09 | | | 11.41 | | 11.39 | |
| Orig. Loc. Name | | Milngavie | | | Balloch | | | Milngavie | | Balloch | |
| Dest. Loc. Name | | Motherwell | Motherwell | London Euston | Motherwell | Plymouth | Plymouth | Motherwell | Lanark | | London Euston |
| Timing Load | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 |
| Operating Characteristics | | D | D | | D | | | D | D | D | |
| Dates Of Operation | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 11.50 | 11.55 | ... | 12.02 | 12.02 | ... | 12.20 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | B3 | C5 | ... | A1 | A1 | ... | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 11/52 | 11/57 | ... | 12/04 | 12/04 | ... | 12/22 | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | ... | 11/52½ | 11/58 | ... | 12/04½ | 12/04½ | ... | 12/22½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | US | US | ... | US | US | ... | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 11/54½ | 11/59½ | ... | 12/06 | 12/06 | ... | 12/24½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 11/55½ | 12/00½ | ... | 12/07 | 12/07 | ... | 12/25½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 11/48 | 11/57½ | 12/02½ | 12/06½ | 12/09 | 12/09 | 12/16½ | 12/27 | 12/35 |
| | mgn | 23 | (½) | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | 12.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | 12.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 12/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 11.50½ | 11.59½ | ... | ... | ... | 12.18½ | 12.29½ | 12.37 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 11.53½ | ... | ... | ... | ... | 12.21½ | ... | 12a41½ | 12/43½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 11.57½ | ... | ... | ... | ... | 12.25½ | ... | 12.45½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 12.00½ | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | 12.48½ | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | 12.03 | ... | ... | ... | ... | 12.32½ | ... | 12.51 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | 12/05½ | ... | ... | ... | ... | 12/35 | ... | 12/53½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56½ | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.58½ | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 12/05½ | 12/08½ | ... | 12/12½ | 12/12½ | ... | 12/35½ | 12/45 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2B76 | 1M13 | 2C58 | 2B78 | 2R62 | 2C60 | 1M98 | 1M98 | 2B80 | 2L30 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 12.11 | | 12.09 | 12.41 | | | | 12.39 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Milngavie | | Balloch | Milngavie | | | | Balloch |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | London Euston | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Manchester Airport | Manchester Airport | Lanark | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 350-110 | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | D | | | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 12.31 | 12.38 | ... | 12.50 | ... | ... | 13.08 | 13.14 | 13.20 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | B3 | ... | ... | A3 | B3 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 12/33 | 12/40 | ... | 12/52 | ... | ... | 13/10 | 13/16 | 13/22 | ... |
| | dep | 5 | ... | 12/41 | ... | 12/52½ | ... | ... | ... | 13/17 | 13/22½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | US | ... | US | ... | ... | ... | UF | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 12/42½ | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | 13/18 | 13/24½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Car M.D. | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 12/43½ | ... | 12/55½ | ... | ... | ... | 13/19 | 13/25½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 12/45½ | 12/48 (½) | 12/57 | 13/06½ | 13/16½ | ... | 13/21½ | 13/27 | 13/35 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 13.17½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 13.21½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 32 | ... | ... | 12.50½ | 12.59½ | ... | 13.18½ | ... | ... | 13.29½ | 13.37 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 12a47½ | ... | 12.53½ | ... | ... | 13.21½ | 13/23 | ... | ... | 13a40½ |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 44 | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | 13.25½ | ... | ... | ... | 13.44½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 46 | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | 13.47½ |
| | dep | 47 | ... | ... | 13.03 | ... | ... | 13.32 | ... | ... | ... | 13.50 |
| Hamilton Central | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 50 | ... | ... | 13/05½ | ... | ... | 13/34½ | ... | ... | ... | 13/52½ |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> |
| Chatelherault | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.54½ |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/55½ |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57½ |
| Merryton | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 60 | 12.51 | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | 13.34 | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 12/52½ | 12/49 | ... | 13/05½ | ... | ... | 13/26 | 13/25½ | 13/35½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Signal ID | | | 1M14 | 2B80 | 1M14 | 2C62 | 1V70 | 1V68 | 2B82 | 9M57 | 2R66 | 2C64 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 13.11 | | | | | 13.09 | 13.41 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Lanark | London Euston | Mingavie Motherwell | Bristol Temple Meads | Plymouth | Motherwell | London Euston | Balloch Motherwell | Mingavie Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 13.32 | 13.35 | 13.38 | ... | 13.48 | 13.48 | 13.51 | 13.55 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | A3 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | A1 | A1 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 13/34 | 13/37 | 13/40 | ... | 13/50 | 13/50 | 13/53 | 13/57 | ... | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | ... | ... | 13/41 | ... | 13/50½ | 13/50½ | 13/53½ | 13/58 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | US | ... | US | US | US | US | ... | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 13/42½ | ... | 13/51½ | 13/51½ | 13/55½ | 13/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | 13/43½ | ... | 13/52½ | 13/52½ | 13/56½ | 14/00½ | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | ... | 13/45½ | 13/48 | 13/54½ | 13/54½ | 13/58 | 14/02½ | 14/06½ | 14/16½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.09 | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.14½ | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21½ | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | 14.18½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 13/47 | 13c52 | ... | 13.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 13.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28½ |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 14.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.32 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | 14.05 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 13/48½ | 13/57 | 13/49½ | ... | 13/58 | 13/58 | 14/06½ | 14/09½ | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|
| | | | 2B84 | 2B84 | 2L32 | 1M15 | 1M15 | 2C66 | 2B86 | 1V70 | 1V72 | 2R70 |
| Signal ID | | | | | 13.39 | | | 14.11 | | | | 14.09 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Balloch | | | Milingavie | | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Balloch |
| Orig. Loc. Name | | | Lanark | Lanark | | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell | | | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | | D | D | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 14.20 | 14.27 | ... | 14.32 | 14.38 | ... | 14.50 | 14.55 | 14.55 | ... |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A3 | A1 | ... | B3 | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 14/22 | 14/29 | ... | 14/34½ | 14/40 | ... | 14/52 | 14/57 | 14/57 | ... |
| Eglington St Jn | dep | 5 | 14/22½ | ... | ... | 14/35½ | 14/41 | ... | 14/52½ | 14/57½ | 14/57½ | ... |
| | dep-line | 6 | US | ... | ... | US | US | ... | US | US | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 14/24½ | ... | ... | ... | 14/42½ | ... | 14/54½ | 14/58½ | 14/58½ | ... |
| | dep-line | 9 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 14/25½ | ... | ... | ... | 14/43½ | ... | 14/55½ | 14/59½ | 14/59½ | ... |
| | dep-line | 18 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 14/27 | ... | 14/35 | ... | 14/45½ | 14/48 | 14/57 | 15/01½ | 15/01½ | 15/06½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.09 |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14½ |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21½ |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/22½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 14.29½ | ... | 14.37 | ... | ... | 14.50 | 14.59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 14a41½ | 14a43 | 14/47½ | ... | 14.54½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 14.47 | ... | ... | 14.58½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | 15.01½ | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 14/55 | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 14/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | 15.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 14.34 | 14.45 | ... | ... | ... | ... | 15.04 | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 14/35½ | 14/46½ | ... | 14/49 | 14/49 | ... | 15/05½ | 15/08½ | 15/08½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|
| | | | 1M90 | 2C68 | 1M90 | 2B88 | 2L34 | 2B88 | 1M16 | 1M16 | 2C70 | 2B90 |
| Signal ID | | | | 14.41 | | | 14.39 | | | | 15.11 | |
| Orig. Dep. Time | | | | Milingavie | | Lanark | Balloch | | | | Milingavie | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester | Motherwell | Manchester | | | Lanark | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | Airport | | Airport | | | | | | | |
| Timing Load | | | 350-110 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | | D | | D | D | D | | | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun Until | Sun From | Sun From | Sun From | Sun From | Sun Until | Sun Until | Sun From | Sun From | Sun From |
| | | | 09/09/2018 | 16/09/2018 | 16/09/2018 | 16/09/2018 | 16/09/2018 | 09/09/2018 | 09/09/2018 | 16/09/2018 | 16/09/2018 | 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 15.00 | ... | 15.14 | 15.20 | ... | 15.28 | 15.33 | 15.38 | ... | 15.50 |
| | dep-line | 2 | A3 | ... | B3 | A3 | ... | A3 | A3 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 15/02 | ... | 15/16 | 15/22 | ... | 15/30 | 15/35½ | 15/40 | ... | 15/52 |
| | dep | 5 | ... | ... | 15/17 | 15/22½ | ... | ... | 15/36½ | 15/41 | ... | 15/52½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | US | ... | ... | ... | US | ... | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 15/18 | 15/24½ | ... | ... | ... | 15/42½ | ... | 15/54½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | 15/19 | 15/25½ | ... | ... | ... | 15/43½ | ... | 15/55½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 15/16½ | 15/21½ | 15/27 | 15/35 | ... | ... | 15/45½ | 15/48 | 15/57 |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 15.18½ | ... | 15.29½ | 15.37 | ... | ... | ... | 15.50 | 15.59 |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 15/15 | 15.21½ | ... | ... | 15a40½ | 15.43 | 15/48½ | ... | 15.55½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 15.25½ | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | 15.59½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 15.28½ | ... | ... | 15.47½ | ... | ... | ... | 16.02½ | ... |
| | dep | 43 | ... | 15.31 | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | 16.05 | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | 15/33½ | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | ... | 16/07½ | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 15.54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 15/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 16.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 15.34 | ... | 15.46½ | ... | ... | ... | 16.03½ |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 15/17 | ... | 15/25½ | 15/35½ | ... | 15/48 | 15/50 | 15/50 | ... | 16/05 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 9M59 | 2R44 | 2C42 | 2B92 | 2L36 | 2B92 | 1M17 | 1M17 | 2C44 | 2B94 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.09 | 15.41 | 15.39 | 15.39 | 15.39 | 15.39 | 15.39 | 15.39 | 15.39 | 15.39 |
| Orig. Loc. Name | | | Balloch | Milngavie | Balloch | Balloch | Balloch | Balloch | Balloch | Balloch | Milngavie | Motherwell |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Motherwell | Motherwell | Lanark | Lanark | Lanark | London Euston | London Euston | Motherwell | Motherwell |
| Timing Load | | | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 15.57 | ... | ... | 16.20 | ... | 16.27 | 16.31 | 16.38 | ... | 16.50 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | ... | A1 | ... | A1 | A3 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 15/59 | ... | ... | 16/22 | ... | 16/29 | 16/33½ | 16/40 | ... | 16/52 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 16/00 | ... | ... | 16/22½ | ... | ... | 16/34½ | 16/41 | ... | 16/52½ |
| | dep-line | 6 | US | ... | ... | UF | ... | ... | ... | UF | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 16/01½ | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | ... | 16/42 | ... | 16/53½ |
| | dep-line | 9 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 16/02½ | ... | ... | 16/25 | ... | ... | ... | 16/43 | ... | 16/55 |
| | dep-line | 18 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 16/04½ | 16/08 | 16/16½ | 16/27 | 16/35 | ... | ... | 16/44½ | 16/48 | 16/56½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | 16.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | 16.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | 16.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | 16.18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | 16.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | 16/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 16.18½ | 16.29 | 16.37 | ... | ... | ... | 16.50 | 16.58½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 16.21½ | ... | 16a40½ | 16.41 | 16/46½ | ... | 16.54½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 16.25½ | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | 16.58½ | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 16.28½ | ... | 16.47½ | ... | ... | ... | 17.01½ | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 16.31 | ... | 16.50 | ... | ... | ... | 17.04 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 16/33½ | ... | 16/52½ | ... | ... | ... | 17/06½ | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 16.54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 16/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 16.33½ | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | 17.03 |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 16/09½ | ... | ... | 16/35 | ... | 16/46 | 16/48 | 16/48 | ... | 17/04½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | 1M00 | 2R48 | 1M92 | 2C46 | 1M92 | 2B72 | 2L38 | 2B72 | 1M18 | 1M18 |
| | | | | 16.09 | | 16.41 | | | 16.39 | | | |
| | | | Birmingham New Street | Balloch Motherwell | Manchester Airport | Milngavie Motherwell | Manchester Airport | Lanark | Balloch | Lanark | London Euston | London Euston |
| | | | 221 | 75EMUAC | 185 | 75EMUAC | 350-110 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 |
| | | | D | | D | | D | | D | | D | |
| | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Dest. Loc. Name | Timing Load | Operating Characteristics | Dates Of Operation | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | 16.55 | ... | 17.00 | ... | 17.15 | 17.20 | ... | 17.27 | 17.31 | 17.38 |
| | dep-line | 2 | A1 | ... | A3 | ... | B3 | A1 | ... | A1 | A3 | A1 |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 16/57½ | ... | 17/02 | ... | 17/17 | 17/22 | ... | 17/29 | 17/33½ | 17/40 |
| | dep | 5 | 16/58 | ... | ... | ... | 17/18 | 17/22½ | ... | ... | ... | 17/41 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | ... | ... | UF | UF | ... | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 16/59½ | ... | ... | ... | 17/19 | 17/23½ | ... | ... | ... | 17/42 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 17/00½ | ... | ... | ... | 17/20 | 17/25 | ... | ... | ... | 17/43 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 17/02 | 17/06½ | ... | 17/16½ | 17/21½ | 17/26½ | 17/35 | ... | ... | 17/44½ |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 17.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 17.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 17.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 17/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 17.18½ | ... | 17.29 | 17.37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 36 | ... | ... | 17/15 | 17.21½ | ... | ... | 17a40½ | 17a41½ | 17/46½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | 17.47½ | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55½ | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.33½ | ... | 17.45 | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 17/07½ | ... | 17/17 | ... | 17/25 | 17/35 | ... | 17/46½ | 17/49 | 17/48 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 2C48 | 2B74 | 2R52 | 2C50 | 2B76 | 2B76 | 5S69 | 2L30 | 9M19 | 0C11 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.11 | | 17.09 | 17.41 | | | | 17.39 | | 17.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | | Balloch | Milngavie | | | | Balloch | | Mossend Yard Lhs (Dbc) |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Lanark | Lanark | | | Birmingham New Street | |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 221T | LD75 |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | D | D | D | D | D | D | Q |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 17.50 | ... | ... | 18.20 | 18.26 | 18.30 | ... | 18.31 | 18RMJ34 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | ... | A3 | A3 | A1 | ... | A3 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 17/52 | ... | ... | 18/28 | 18/28 | 18/32 | ... | 18/33 | 18/36 |
| | dep | 5 | ... | 17/52½ | ... | ... | 18/22½ | ... | 18/33 | ... | 18/34 | 18/37 |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | ... | UF | ... | US | ... | ... | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 17/53½ | ... | ... | 18/23½ | ... | 18OP36 | ... | ... | 18/38½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.41 | ... | ... | 18.44 |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 17/55 | ... | ... | 18/25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 17/48 | 17/56½ | 18/06½ | 18/16½ | 18/26½ | ... | ... | 18/35½ | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 18.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 18.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 18.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 18.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 17b51 | 17.58½ | ... | 18.18½ | 18.28½ | ... | ... | 18.37½ | ... | ... |
| | mgn | 33 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 17.54½ | ... | ... | 18.21½ | ... | 18.40 | ... | 18a41 | 18/46 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 17.58½ | ... | ... | 18.25½ | ... | ... | ... | 18.45 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 18.01½ | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... |
| | dep | 43 | 18a04½ | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | 18.50½ | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 18/07 | ... | ... | 18/33½ | ... | ... | ... | 18/53 | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55 | ... | ... |
| Chatelherault | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/56 | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58 | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00½ | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 18.03 | ... | ... | 18.33 | 18.43½ | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 18/04½ | ... | ... | 18/34½ | 18/45 | ... | ... | 18/47½ | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Signal ID | | | 5S69 | 9M19 | 2C52 | 2B78 | 1E80 | 2R56 | 1M94 | 5F85 | 2C54 | 1M94 |
| Orig. Dep. Time | | | | | 18.11 | | | 18.09 | | 18.54 | 18.41 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Milngavie | | | Balloch | | Shields T.M.D. (E) | Milngavie | |
| Dest. Loc. Name | | | | Birmingham New Street | Motherwell | Motherwell | Newcastle | Motherwell | Manchester Airport | Yoker C.S. | Motherwell | Manchester Airport |
| Timing Load | | | 390-125 | 221T | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 185 | 75EMUAC | 75EMUAC | 185 |
| Operating Characteristics | | | | | D | D | | D | | D | D | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 18.36 | 18.37 | ... | 18.50 | 19.00 | ... | 19.00 | ... | ... | 19.14 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... | A3 | ... | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 4 | 18/38 | 18/39 | ... | 18/52 | 19/02 | ... | 19/02 | ... | ... | 19/17 |
| | dep | 5 | 18/39 | 18/40 | ... | 18/52½ | 19/02½ | ... | ... | ... | ... | 19/18 |
| | dep-line | 6 | US | UF | ... | UF | UF | ... | ... | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 18OP43 | 18/41½ | ... | 18/53½ | 19/04 | ... | ... | 19/13 | ... | 19/19 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 18/42½ | ... | 18/55 | 19/05 | ... | ... | 19/14 | ... | 19/20 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | ... | ... | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 18/44 | 18/47½ | 18/58½ | 19/06½ | 19/07 | ... | ... | 19/17 | 19/21½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 32 | ... | ... | 18.49½ | 19.00½ | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 36 | ... | ... | 18.54½ | ... | ... | ... | 19/15½ | ... | 19.22 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 18.58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.26 | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 19.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.29 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 19.04 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.31½ | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 19/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34 | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 18/47½ | ... | 19/06½ | 19/10 | ... | 19/17½ | ... | ... | 19/25 |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2B80 | 2B80 | 5S72 | 2L32 | 2C56 | 2B82 | 5M11 | 2R60 | 1M87 | 1M87 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 18.39 | 19.11 | | | 19.09 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Balloch | Mingavie | | | Balloch | | |
| Dest. Loc. Name | | | Lanark | Lanark | | | Motherwell | Motherwell | Glasgow Central | Motherwell | Crewe | Crewe |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | D | D | | D | D | D | DQ | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 19.20 | 19.20 | 19.30 | ... | ... | 19.50 | ... | ... | 20.02 | 20.08 |
| | dep-line | 2 | A1 | A1 | A1 | ... | ... | A1 | ... | ... | A3 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 19/22 | 19/22 | 19/32 | ... | ... | 19/52 | ... | ... | 20/04 | 20/10 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 19/22½ | ... | 19/33 | ... | ... | 19/52½ | ... | ... | 20/05 | 20/11 |
| | dep-line | 6 | UF | ... | US | ... | ... | UF | ... | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 19/23½ | ... | 19OP36 | ... | ... | 19/53½ | ... | ... | ... | 20/12 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | 19.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | 19/25 | ... | ... | ... | ... | 19/55 | 19/58½ | ... | ... | 20/13 |
| | dep-line | 18 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 19/26½ | ... | ... | 19/35½ | 19/48½ | 19/56½ | 20/00 | 20/07 | ... | 20/14½ |
| | mgn | 23 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (4½) | ... | ... | (½) |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09½ | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15 | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/23 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 19.29 | ... | ... | 19.37½ | 19.50½ | 19.59 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 19a36½ | ... | 19a41 | 19.55½ | ... | 20/07½ | ... | 20/17 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 19.45 | 19.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | ... | 19.48 | 20.02½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | ... | 19.50½ | 20.05 | ... | 20/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | ... | 19/53 | 20/07½ | ... | 20/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | 19.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 19/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | 19.33½ | 19.40 | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | 19/35 | 19/41½ | ... | ... | ... | 20/05 | 20/37 | ... | 20/18½ | 20/18½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2C58 | 2B84 | 2B84 | 5S78 | 2L34 | 5C11 | 5S78 | 2C60 | 5C11 | 2B86 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.41 | | | | 19.39 | 19.44 | | 20.11 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Milngavie | | | | Balloch | Polmadie Car M.D. | | Milngavie | | |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Lanark | Lanark | | | Edinburgh | | Motherwell | Edinburgh | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 80-86595 | 390-125 | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | D | D | | D | D | | D | D | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 20.20 | 20.20 | 20.25 | ... | 20DRMK27 | 20.29 | ... | ... | 20.50 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | A1 | A1 | ... | C3 | A1 | ... | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 20/22 | 20/22 | 20/27 | ... | 20/29 | 20/31 | ... | ... | 20/52 |
| | dep | 5 | ... | 20/22½ | ... | 20/28 | ... | ... | 20/32 | ... | ... | 20/52½ |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | US | ... | ... | US | ... | ... | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 20/23½ | ... | 20OP31 | ... | ... | 20OP35 | ... | ... | 20/53½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 20/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51½ | 20/55 |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 20/17 | 20/26½ | ... | ... | 20/35½ | ... | ... | 20/47½ | 20/53 | 20/56½ |
| | mgn | 23 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | 20.19 | 20.29 | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | 20.49½ | ... | 20.58½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | 20.22 | ... | 20a39½ | ... | 20a41 | 20/44½ | ... | 20.52½ | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | 20.26 | ... | ... | ... | 20.45 | ... | ... | 20.56½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | 20.29 | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | 20.59½ | ... | ... |
| | dep | 43 | 20.31½ | ... | ... | ... | 20.50½ | ... | ... | 21.03 | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | 20/34 | ... | ... | ... | 20/53 | ... | ... | 21/05½ | ... | ... |
| Haughead Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 20/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 20.58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 21.00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | dep | 54 | ... | 20.33½ | 20.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.03 |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 20/35 | 20/44½ | ... | ... | 20/48 | ... | ... | 20/58½ | 21/04½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 2R64 | 1C85 | 2C62 | 2B88 | 2B88 | 5S82 | 2L36 | 5S85 | 5S85 | 2C64 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.09 | | 20.41 | | | | 20.39 | | | 21.11 |
| Orig. Loc. Name | | | Balloch | | Milngavie | | | | Balloch | | | Milngavie |
| Dest. Loc. Name | | | Motherwell | Edinburgh | Motherwell | Lanark | Lanark | | | | | Motherwell |
| Timing Load | | | 75EMUAC | 221 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | D | | D | D | D | | D | | | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 20.58 | ... | 21.20 | 21.20 | 21.30 | ... | 21.38 | 21.42 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | A1 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 21/00 | ... | 21/22 | 21/22 | 21/32 | ... | 21/40 | 21/44 | ... |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | ... | 21/02 | ... | 21/22½ | ... | 21/33 | ... | 21/41 | 21/45 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | UF | ... | US | ... | US | US | ... |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 21/04 | ... | 21/23½ | ... | 21OP36 | ... | 21OP44 | 21OP48 | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.41 | ... | 21.49 | 21.53 | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 21/05 | ... | 21/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | 21/07 | 21/08 | 21/17 | 21/26½ | ... | 21/35½ | ... | ... | ... | 21/46½ |
| | mgn | 23 | ... | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | 21.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | 21.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | 21/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | ... | 21.19 | 21.29½ | ... | 21.37½ | ... | ... | ... | 21.48½ |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | ... | 21.22 | ... | 21a36½ | ... | 21a41 | ... | ... | 21a52 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | 21.26 | ... | ... | 21.45 | ... | ... | ... | 21a56½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | 22a00 |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | 21.50½ | ... | ... | ... | 22a03 |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | ... | 21/34 | ... | ... | 21/53 | ... | ... | ... | 22/05½ |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56 | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.00½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | ... | 21.34 | 21.40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | 21/12½ | ... | 21/35½ | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | |
|--|----------|----|-------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|------------------------|-----|
| | | | 1M11 | 2B90 | 2R68 | 2C66 | 2B92 | 2B92 | 5S51 | 5S49 | 2L38 | 5S90 | |
| | | | | | 21.09 Balloch Motherwell | 21.41 Mingavie Motherwell | | | | | 21.39 Balloch | | |
| | | | London Euston | Motherwell | Motherwell | Motherwell | Lanark | Lanark | Craigentinny T.&R.S.M.D | Craigentinny T.&R.S.M.D | | | |
| Timing Load | | | 80-86595 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 221 | 221 | 75EMUAC | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | R | D | D | D | D | D | | | D | | |
| Dates Of Operation | | | Sun Until 17/06/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun |
| Glasgow Central | dep | 1 | 21.44 | 21.50 | ... | ... | 22.20 | 22.20 | 22.26 | 22.26 | ... | 22.35 | |
| | dep-line | 2 | C3 | B3 | ... | ... | A1 | A1 | A1 | A1 | ... | A1 | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn | dep | 4 | 21/46 | 21/52 | ... | ... | 22/22 | 22/22 | 22/28 | 22/28 | ... | 22/37 | |
| | dep | 5 | 21/47 | 21/52½ | ... | ... | 22/22½ | ... | 22/28½ | 22/28½ | ... | 22/38 | |
| | dep-line | 6 | ... | UF | ... | ... | UF | ... | UF | UF | ... | US | |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | 21/53½ | ... | ... | 22/23½ | ... | 22/30 | 22/30 | ... | 22OP41 | |
| | dep-line | 9 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.46 | |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Shawfield | dep | 17 | ... | 21/55 | ... | ... | 22/25 | ... | 22/31 | 22/31 | ... | ... | |
| | dep-line | 18 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 21/56½ | 22/07 | 22/17 | 22/26½ | ... | 22/32½ | 22/32½ | 22/35½ | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn | dep | 24 | ... | ... | 22.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | 22.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 22.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | 22/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 21.58½ | ... | 22.19 | 22.28½ | ... | ... | ... | 22.37½ | ... | |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newton Newton Turnback Siding | dep | 36 | 22/00 | ... | ... | 22.22 | ... | 22a38½ | ... | ... | 22a41 | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blantyre | dep | 40 | ... | ... | ... | 22.26 | ... | ... | ... | ... | 22.45 | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hamilton West Hamilton Central | dep | 42 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | ... | ... | 22.48 | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 22.31½ | ... | ... | ... | ... | 22.50½ | ... | |
| Haughead Jn | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | 22/53 | ... | |
| Chatelherault Allanton Loop | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | |
| Merryton | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/56 | ... | |
| Larkhall | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.58 | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00½ | ... | |
| Uddingston Uddingston Jn | dep | 54 | ... | 22.03 | ... | ... | 22.33 | 22.42 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | 22/01½ | 22/04½ | ... | ... | 22/34½ | 22/43½ | 22/37½ | 22/37½ | ... | ... | |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 5S25 | 2C68 | 2B94 | 2R72 | 5S80 | 5S80 | 1M11 | 2C70 | 1M11 | 2B72 |
| Orig. Dep. Time | | | | 22.11 | | 22.09 | 20.45 | 20.45 | | 22.41 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Milngavie | | Balloch | Edinburgh | Edinburgh | | Milngavie | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Motherwell | Motherwell | Motherwell | | | London Euston | Motherwell | London Euston | Motherwell |
| Timing Load | | | 12591410 | 75EMUAC | 75EMUAC | 75EMUAC | 390-125 | 390-125 | 80-86595 | 75EMUAC | 80-86595 | 75EMUAC |
| Operating Characteristics | | | EP | D | D | D | | | R | D | R | D |
| Dates Of Operation | | | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 24/06/2018 Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 |
| Glasgow Central | dep | 1 | 22.46 | ... | 22.50 | ... | 22*OPRMk5 6 | 22*OPRMk5 6 | 23.05 | ... | 23.15 | 23.22 |
| | dep-line | 2 | C5 | ... | A1 | ... | A1 | A1 | C5 | ... | C5 | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | 22/48 | ... | 22/52 | ... | 22/58 | 22/58 | 23/07 | ... | 23/17 | 23/24 |
| Eglinton St Jn | dep | 5 | 22/48½ | ... | 22/52½ | ... | 22/59 | 22/59 | 23/08 | ... | 23/18 | 23/24½ |
| | dep-line | 6 | US | ... | UF | ... | US | US | ... | ... | UF | UF |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | 22OP51½ | ... | 22/53½ | ... | 23OP02 | 23OP02 | ... | ... | 23/19½ | 23/25½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | 22.56 | ... | ... | ... | 23.07 | 23.07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | 22/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/20½ | 23/27 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen East Jn | dep | 22 | ... | 22/48½ | 22/56½ | 23/07 | ... | ... | ... | 23/17 | 23/22 | 23/28½ |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mount Vernon | dep | 25 | ... | ... | ... | 23.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Baillieston | dep | 26 | ... | ... | ... | 23.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bargeddie | dep | 27 | ... | ... | ... | 23.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkwood | dep | 29 | ... | ... | ... | 23.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cambuslang | dep | 32 | ... | 22.50½ | 22.58½ | ... | ... | ... | ... | 23.19 | ... | 23.30½ |
| | mgn | 33 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | dep | 36 | ... | 22.54 | ... | ... | ... | ... | 23/20½ | 23.22 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 40 | ... | 22.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.26 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | dep | 42 | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.29 | ... | ... |
| Hamilton Central | dep | 43 | ... | 23.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.31½ | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 45 | ... | 23/06 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | dep | 54 | ... | ... | 23.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35 |
| Uddingston Jn | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 23/04½ | ... | ... | ... | 23/25½ | ... | 23/25½ | 23/36½ |

GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|-------------------------|-------|------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | | | 5P22 | 2B72 | 0D11 | 5S95 | 5S95 | 2C42 | 5S97 |
| | | | Motherwell Derby C.S. | Motherwell | | | | 23.11 Milingavie Motherwell | Polmadie Car M.D. |
| Signal ID | | | 75EMUAC | 75EMUAC | LD75 | 390-125 | 390-125 | 75EMUAC | 221 |
| Orig. Dep. Time | | | D | D | | | | D | |
| Orig. Loc. Name | | | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | |
| Glasgow Central | dep | 1 | ... | 23.22 | 23.24 | 23.30 | 23.35 | ... | 23.51 |
| | dep-line | 2 | ... | A1 | C3 | A1 | A1 | ... | A1 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Glasgow Bridge Street Jn | dep | 4 | ... | 23/24 | 23/26 | 23/32 | 23/37 | ... | 23/53 |
| | dep | 5 | ... | ... | 23/27 | 23/33 | 23/38 | ... | 23/54 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | UF | UF | UF | ... | US |
| Terminus Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkfield Jn | dep | 8 | ... | ... | 23/29 | 23/35 | 23/40 | ... | 23OP57 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie D.H.S. | dep | 11 | ... | ... | ... | 23.41 | 23.46 | ... | -----> |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polmadie Car M.D. | arr | 13 | ... | ... | 23.34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Shawfield | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen West Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rutherglen Central Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/48½ | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Carmyle | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langloan Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.50½ | ... |
| Cambuslang | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kirkhill | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | 23.36 | 23a38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newton Turnback Siding | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blantyre | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton West | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamilton Central | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Haughead Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chatelherault | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Allanton Loop | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Merryton | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Larkhall | arr | 56 | 23/39½ | 23/43 | ... | ... | ... | 23/54½ | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uddingston Jn | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |