

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA07**

**PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK**

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G53</b>	<b>2G03</b>	<b>2G01</b>	<b>1G99</b>	<b>2W43</b>	<b>2G97</b>	<b>2W41</b>	<b>1G95</b>	<b>2G93</b>	<b>2G91</b>	<b>2G89</b>	<b>1W39</b>	<b>2G87</b>	<b>1G85</b>	<b>2G83</b>	<b>1W37</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.21	23.50	05.55	06.05	06.25	06.32	06.54	07.07	07.22	07.40	07.50	08.04	08.28	08.40	08.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	...	00.04½	06.07½	06.18	06.35½	06.46½	07.05½	07.21½	07.37½	07.54½	08.02½	08.20	08.37½	08.55½	09#06½
	dep	2	...	...	00.05½	06.08½	06.19	06.36	06.47½	07.06½	07.22½	07.38½	07.55½	08.04½	08.21	08.38½	08.56½	09p07½
Paisley St James	dep	3	...	...	00.07½	...	...	06.38	...	...	07.24½	...	07.57½	...	08.23	...	08.58½	...
Bishopston	dep	4	...	...	00.12½	06.14	06.24½	06.43	06.53	07.13	07.29½	07.44	08.02½	08.10	08.28	08.44	09.03½	09.13
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	...	00.18	...	...	06.48½	...	...	07.35	...	08.08	...	08.33½	...	09.09	...
Woodhall	dep	7	...	...	00.22	...	06.32	06.52½	07.00½	...	07.39	07.51½	08.12	...	08.37½	...	09.13	...
Port Glasgow	dep	8	...	...	00.25	06.23	06.35	06.55½	07c05	07.22	07.42	07.54½	08.15	08a19½	08.40½	08.53	09c17½	09.22
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	00/26	06/24	06/36	06/56½	07/06	07/23	07/43	07/55½	08/16	08/20½	08/41½	08/54	09/18½	09/23
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	06.39	...	07.09	...	...	...	...	08.23½	...	...	...	09.26
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	06.41½	...	07.11½	...	...	...	...	08.26	...	...	...	09.28½
Branchton	dep	14	...	...	...	...	06.44½	...	07.14½	...	...	...	...	08.29	...	...	...	09.31½
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	06.47	...	07.17	...	...	...	...	08.31½	...	...	...	09.34
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	07.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	06/49½	...	07x24	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	09/36
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	06.52½	...	07.27½	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	09.39
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	06.57	...	07.32	...	...	...	...	08.41	...	...	...	09.43
	plt	21	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	...	00.27	...	...	06.57½	...	07.24	07.44	07.56½	08.17	...	08.42½	...	09.19½	...
Cartsdyke	dep	24	<-----	<-----	00.29½	06.26	...	07.00	...	07.26½	07.46½	07.59	08.19½	...	08.45	...	09.22	...
Greenock Central	dep	25	00.01½	00.02½	00.31½	06.28	...	07.02	...	07.28½	07.48½	08.01	08.21½	...	08.47	08.57½	09.24	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	00.03½	00.04½	00.33½	06.30	...	07.04	...	07.30½	07.50½	08.03	08.23½	...	08.49	08.59½	09.26	...
	mgn	28	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	00.06½	00.07½	00.36½	...	...	07.07	...	07.33½	07.53½	08.06	08.26½	...	08.52	09.02½	09.29	...
	mgn	30	(1½)	(½)	(½)	...	...	(1)	...	(½)	(1½)	(1)	(1½)	...	...	(½)	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	00.11	00.11	00.40	06.36	...	07.11	...	07.37	07.58	08.10	08.31	...	08.55	09.06	09.32	...
	plt	32	1	3	3	1	...	2	...	1	1	2	1	...	1	2	1	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1G21</b>	<b>2G81</b>	<b>1G79</b>	<b>2G77</b>	<b>1G01</b>	<b>1W35</b>	<b>2G75</b>	<b>1G73</b>	<b>2G71</b>	<b>1G03</b>	<b>2G69</b>	<b>1G67</b>	<b>2G65</b>	<b>1G05</b>	<b>1W31</b>	
Orig. Dep. Time			09.06	09.08	09.25	09.36	09.55	09.57	10.06	10.25	10.36	10.55	10.57	11.06	11.25	11.36	11.55	11.57
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>09.17</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.35</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.08</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.05</b>	<b>11.08</b>	<b>11.23½</b>	<b>11.36</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.05</b>	<b>12.08</b>
	dep	2	<b>09.18</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.36</b>	<b>09.53½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.10</b>	<b>10.22</b>	<b>10.36</b>	<b>10.51½</b>	<b>11.06</b>	<b>11.10</b>	<b>11.24½</b>	<b>11.37</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.55½</b>	...	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.53½</b>	...	...	<b>11.26½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	...
Bishopston	dep	4	<b>09.23½</b>	<b>09.31½</b>	<b>09.41½</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.16</b>	<b>10.29</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.58½</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.16</b>	<b>11.31½</b>	<b>11.42½</b>	<b>11.58½</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.16</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>09.37</b>	...	<b>10.06</b>	...	...	<b>10.34½</b>	...	<b>11.04</b>	...	...	<b>11.37</b>	...	<b>12.04</b>	...	...
Woodhall	dep	7	...	<b>09.41</b>	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.41</b>	...	<b>12.08</b>	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>09.32½</b>	<b>09.44</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.13</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.25</b>	<b>10.42</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.11</b>	<b>11.20½</b>	<b>11.25</b>	<b>11.44</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.25</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>09/33½</i>	<i>09/45</i>	<i>09/51½</i>	<i>10/14</i>	<i>10/21½</i>	<i>10/26</i>	<i>10/43</i>	<i>10/51½</i>	<i>11/12</i>	<i>11/21½</i>	<i>11/26</i>	<i>11/45</i>	<i>11/52½</i>	<i>12/12</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/26</i>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	<b>12.29</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	...	<b>12.31½</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	<b>12.34½</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...	...	<b>12.37</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<i>10/39</i>	...	...	...	...	<i>11/39</i>	...	...	...	...	<i>12/39</i>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	<b>12.42</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>
	plt	21	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>09.46</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.13</b>	...	...
Cartsdyke	dep	24	...	<b>09.48½</b>	...	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10.46½</b>	...	<b>11.15½</b>	...	...	<b>11.48½</b>	...	<b>12.15½</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>09.37</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.55</b>	<b>10.19½</b>	<b>10.25</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>10.55</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>11.56</b>	<b>12.17½</b>	<b>12.25</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>09.39</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>10.57</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11.52½</b>	<b>11.58</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.27</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>09.42</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.00</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.53½</b>	<b>11.00</b>	<b>11.22½</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.55½</b>	<b>12.01</b>	<b>12.22½</b>	<b>12.30</b>	...
	mgn	30	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>09.46</b>	<b>09.59</b>	<b>10.04</b>	<b>10.28</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10.58</b>	<b>11.04</b>	<b>11.27</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.59</b>	<b>12.04</b>	<b>12.27</b>	<b>12.34</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2G63</b>	<b>1G61</b>	<b>2G59</b>	<b>1G07</b>	<b>1W29</b>	<b>2G57</b>	<b>1G55</b>	<b>2G53</b>	<b>1G09</b>	<b>1W27</b>	<b>2G51</b>	<b>1G49</b>	<b>2G47</b>	<b>1G11</b>	<b>1W25</b>	<b>2G45</b>
Orig. Dep. Time			12.06	12.25	12.36	12.55	12.57	13.06	13.25	13.36	13.55	13.57	14.07	14.25	14.36	14.55	14.57	15.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	12.21½	12.36½	12.50½	13.05	13.08	13.24	13.36	13.50½	14.06	14.09	14.22½	14.35	14.50½	15.05	15.08	15.23½
	dep	2	12.22½	12.37½	12.52	13.06	13.10	13.25	13.37	13.51½	14.07	14.11	14.23½	14.36	14.52	15.06	15.10	15.24½
Paisley St James	dep	3	12.24½	...	12.54	...	...	13.27	...	13.53½	...	...	14.25½	...	14.54	...	...	15.26½
Bishopton	dep	4	12.29½	12.43	12.59	13.11½	13.16	13.32	13.42½	13.58½	14.12½	14.17	14.30½	14.41½	14.59½	15.11½	15.16	15.31½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	12.35	...	13.04½	...	...	13.37½	...	14.04	...	...	14.36	...	15.05	...	...	15.37
Woodhall	dep	7	12.39	...	13.08½	...	...	13.41½	...	14.08	...	...	14.40	...	15.09	...	...	15.41
Port Glasgow	dep	8	12.42	12.52	13.11½	13.20½	13.25	13.44½	13.51½	14.11	14.21½	14.26	14.43	14.50½	15.12	15.20½	15.25	15.44
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/43	12/53	13/12½	13/21½	13/26	13/45½	13/52½	14/12	14/22½	14/27	14/44	14/51½	15/13	15/21½	15/26	15/45
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	15.29	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	15.31½	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	15.34½	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	15.37	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	15/39	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	15.42	...
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	15.47	...
	plt	21	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	12.44	...	13.13½	...	...	13.46½	...	14.13	...	...	14.45	...	15.14	...	...	15.46
Cartsdyke	dep	24	12.46½	...	13.16	...	...	13.49	...	14.15½	...	...	14.47½	...	15.16½	...	...	15.48½
Greenock Central	dep	25	12.48½	12.56½	13.18	13.25	...	13.51	13.56	14.17½	14.26	...	14.49½	14.55	15.18½	15.25	...	15.50½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	12.50½	12.58½	13.20	13.27	...	13.53	13.58	14.19½	14.28	...	14.51½	14.57	15.20½	15.27	...	15.52½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	12.53½	13.01½	13.23	13.30	...	13.56	14.01	14.22½	14.31	...	14.54½	15.00	15.23½	15.30	...	15.55½
	mgn	30	(½)	(½)	(1)	(1)	...	...	...	(1½)	(1)	...	(½)	(1)	(½)	(1)	...	(½)
<b>Gourock</b>	arr	31	12.57	13.05	13.27	13.34	...	13.59	14.04	14.27	14.35	...	14.58	15.04	15.27	15.34	...	15.59
	plt	32	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1G43</b>	<b>2G41</b>	<b>1W23</b>	<b>2G39</b>	<b>2G37</b>	<b>2W21</b>	<b>1G35</b>	<b>2G33</b>	<b>1W19</b>	<b>1G31</b>	<b>2G29</b>	<b>1W17</b>	<b>2G27</b>	<b>1G25</b>	<b>2W15</b>	<b>1G23</b>
Orig. Dep. Time			15.25	15.36	15.50	16.06	16.18	16.35	16.55	17.07	17.18	17.26	17.38	17.56	18.06	18.26	18.40	18.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>15.36</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.33</b>	<b>16.49½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.32</b>	<b>17.36</b>	<b>17.52½</b>	<b>18.05½</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.37</b>	<b>18.54½</b>	<b>19.04½</b>
	dep	2	<b>15.37</b>	<b>15.52½</b>	<b>16.03½</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.34</b>	<b>16.50½</b>	<b>17.08</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.33</b>	<b>17.37</b>	<b>17.53½</b>	<b>18.06½</b>	<b>18.21½</b>	<b>18.38</b>	<b>18.55½</b>	<b>19.05½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>15.54½</b>	...	<b>16.24½</b>	<b>16.36</b>	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17.55½</b>	...	<b>18.23½</b>	...	<b>18.57½</b>	...
Bishopston	dep	4	<b>15.42½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.09</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	<b>16.56</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.38½</b>	<b>17/42½</b>	<b>18.00½</b>	<b>18.12</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.43½</b>	<b>19.02½</b>	<b>19.11</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>16.05</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>18.06</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>19.08</b>	...
Woodhall	dep	7	...	<b>16.09</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.39</b>	...	...	<b>18.10</b>	...	<b>18.38</b>	...	<b>19.12</b>	...
Port Glasgow	dep	8	<b>15.51½</b>	<b>16.12</b>	<b>16.18</b>	<b>16.42</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.06</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.42</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.52</b>	<b>18.13</b>	<b>18.21</b>	<b>18.41</b>	<b>18.52½</b>	<b>19a15½</b>	<b>19.20</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>15/52½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/19</b>	<b>16/43</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/53</b>	<b>18/14</b>	<b>18/22</b>	<b>18/42</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/16½</b>	<b>19/21</b>
Whinhill	dep	12	...	...	<b>16.22</b>	...	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	<b>18.25</b>	...	...	<b>19.19½</b>	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	<b>17.54</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>19.22</b>	...
Branchton	dep	14	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>17.57</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>19.25</b>	...
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>16/32</b>	...	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>18/02</b>	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...
Inverkip	dep	18	...	...	<b>16.35</b>	...	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	<b>19.32½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>16.39</b>	...	...	<b>17.25</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>19.38</b>	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>16.14</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17.24½</b>	<b>17.44</b>	...	...	<b>18.15</b>	...	<b>18.43</b>	...	...	<b>19.22</b>
Cartdyke	dep	24	...	<b>16.16½</b>	...	<b>16.46½</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.46½</b>	...	...	<b>18.17½</b>	...	<b>18.45½</b>	...	...	<b>19.24½</b>
Greenock Central	dep	25	<b>15.56</b>	<b>16.18½</b>	...	<b>16.48½</b>	<b>17.00</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18.47½</b>	<b>18.57</b>	...	<b>19.26½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>15.58</b>	<b>16.20½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.31</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18.21½</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.59</b>	...	<b>19.28½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>16.01</b>	<b>16.23½</b>	...	<b>16.53½</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.01½</b>	<b>18.24½</b>	...	<b>18.52½</b>	<b>19.02</b>	...	<b>19.31½</b>
	mgn	30	(1)	(½)	...	(1½)	(1)	...	(1)	(½)	...	(½)	(1½)	...	(1½)	...	...	(1½)
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>16.05</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.58</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.05</b>	<b>18.29</b>	...	<b>18.57</b>	<b>19.05</b>	...	<b>19.36</b>
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Signal ID			<b>2G21</b>	<b>1G19</b>	<b>2W13</b>	<b>1G17</b>	<b>2G15</b>	<b>2W11</b>	<b>1G13</b>	<b>2G11</b>	<b>2W09</b>	<b>1G09</b>	<b>2G07</b>	<b>2W07</b>	<b>2W07</b>	<b>1G05</b>	<b>2G03</b>
Orig. Dep. Time			19.06	19.25	19.36	19.50	20.06	20.36	20.50	21.06	21.36	21.50	22.06	22.36	22.36	22.52	23.21
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																	Gourock
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>19.22</b>	<b>19.35</b>	<b>19.51½</b>	<b>20.00½</b>	<b>20.21½</b>	<b>20.50½</b>	<b>21.00</b>	<b>21.21½</b>	<b>21.50½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.20½</b>	<b>22.50½</b>	<b>22.50½</b>	<b>23.02</b>	<b>23.35½</b>
	dep	2	<b>19.23</b>	<b>19.36</b>	<b>19.52½</b>	<b>20.01½</b>	<b>20.22½</b>	<b>20.51½</b>	<b>21.01</b>	<b>21.22½</b>	<b>21.51½</b>	<b>22.01</b>	<b>22.22</b>	<b>22.51½</b>	<b>22.51½</b>	<b>23.03</b>	<b>23.36½</b>
Paisley St James	dep	3	<b>19.25</b>	...	<b>19.54½</b>	...	<b>20.24½</b>	<b>20.53½</b>	...	<b>21.24½</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.24</b>	<b>22.53½</b>	<b>22.53½</b>	...	<b>23.38½</b>
Bishopston	dep	4	<b>19.30</b>	<b>19.41½</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.07</b>	<b>20.29½</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.06½</b>	<b>21.29½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.29</b>	<b>22.58½</b>	<b>22.58½</b>	<b>23.08½</b>	<b>23.43½</b>
	mgn	5	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	<b>19.35½</b>	...	<b>20.05</b>	...	<b>20.35</b>	<b>21.04</b>	...	<b>21.35</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.34½</b>	<b>23.04</b>	<b>23.04</b>	...	<b>23.49</b>
Woodhall	dep	7	<b>19.39½</b>	...	<b>20.09</b>	...	<b>20.39</b>	<b>21.08</b>	...	<b>21.39</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22.38½</b>	<b>23.08</b>	<b>23.08</b>	...	<b>23.53</b>
Port Glasgow	dep	8	<b>19.42½</b>	<b>19.50½</b>	<b>20.12</b>	<b>20.17</b>	<b>20a42½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.16</b>	<b>21.42</b>	<b>22.12</b>	<b>22.16</b>	<b>22.41½</b>	<b>23.11</b>	<b>23.11</b>	<b>23.17½</b>	<b>23.56</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>19/43½</b>	<b>19/51½</b>	<b>20/13</b>	<b>20/18</b>	<b>20/43½</b>	<b>21/12</b>	<b>21/17</b>	<b>21/43</b>	<b>22/13</b>	<b>22/17</b>	<b>22/42½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/12</b>	<b>23/18½</b>	<b>23/57</b>
Whinhill	dep	12	...	...	<b>20.16</b>	...	...	<b>21.15</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	...	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	<b>23.17½</b>	<b>23.17½</b>	...	...
Branchton	dep	14	...	...	<b>20.21½</b>	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	<b>23.20½</b>	<b>23.20½</b>	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>20.24</b>	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>23.23</b>	<b>23.23</b>	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	<b>21/25</b>	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	<b>21.28</b>	...	...	<b>22.29</b>	...	...	<b>23.28</b>	<b>23.28</b>	...	...
	mgn	19	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>20.34</b>	...	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	...	...
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	<b>19.44½</b>	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	...	<b>21.44</b>	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	<b>23.58</b>
Cartsdyke	dep	24	<b>19.47</b>	...	...	<b>20.20</b>	<b>20.47</b>	...	<b>21.19</b>	<b>21.46½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22.46</b>	...	...	<b>23.20½</b>	<b>23.59½</b>
Greenock Central	dep	25	<b>19.49</b>	<b>19.55</b>	...	<b>20.22</b>	<b>20.49</b>	...	<b>21.21</b>	<b>21.48½</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22.48</b>	...	...	<b>23.22½</b>	----->
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>19.51</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20.24</b>	<b>20.51</b>	...	<b>21.23</b>	<b>21.50½</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.50</b>	...	...	<b>23.24½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>19.54</b>	<b>20.00</b>	...	<b>20.27</b>	<b>20.54</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21.53½</b>	...	<b>22.26</b>	<b>22.53</b>	...	...	<b>23.27½</b>	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	(1)	(1)	...	...	(½)	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>19.57</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.30</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.31</b>	...
	plt	32	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G03</b>	<b>5W01</b>	<b>2G01</b>	<b>1G99</b>	<b>2W43</b>	<b>2G97</b>	<b>2W41</b>	<b>1G95</b>	<b>2G93</b>	<b>2G91</b>	<b>2G89</b>	<b>1W39</b>	<b>2G87</b>	<b>1G85</b>	<b>2G83</b>	<b>1W37</b>
Orig. Dep. Time			23.21	23.45	23.50	05.55	06.05	06.25	06.32	06.54	07.06	07.22	07.40	07.50	08.05	08.25	08.40	08.55
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Wemyss Bay	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	...	<b>00.04½</b>	<b>06.07½</b>	<b>06.18</b>	<b>06.35½</b>	<b>06.46½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.37½</b>	<b>07.54½</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.34½</b>	<b>08.54½</b>	<b>09.05½</b>
	dep	2	...	...	...	<b>06.08½</b>	<b>06.19</b>	<b>06.36</b>	<b>06.47½</b>	<b>07.06½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.38½</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.04½</b>	<b>08.20½</b>	<b>08.35½</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.06½</b>
Paisley St James	dep	3	...	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>06.38</b>	...	...	<b>07.24½</b>	...	<b>07.57½</b>	...	<b>08.22½</b>	...	<b>08.58½</b>	...
Bishopton	dep	4	...	...	<b>00.12½</b>	<b>06.14</b>	<b>06.24½</b>	<b>06.43</b>	<b>06.53</b>	<b>07.13</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.44</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.10</b>	<b>08.27½</b>	<b>08.41</b>	<b>09.03½</b>	<b>09b13</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>06.48½</b>	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>08.08</b>	...	<b>08.33</b>	...	<b>09.09</b>	...
Woodhall	dep	7	...	...	<b>00.22</b>	...	<b>06.32</b>	<b>06.52½</b>	<b>07.00½</b>	...	<b>07.39</b>	...	<b>08.12</b>	...	<b>08.37</b>	...	<b>09.13</b>	...
Port Glasgow	dep	8	...	...	<b>00.25</b>	<b>06.23</b>	<b>06.35</b>	<b>06.55½</b>	<b>07c05</b>	<b>07.22</b>	<b>07.42</b>	<b>07.54½</b>	<b>08.15</b>	<b>08a19½</b>	<b>08.40</b>	<b>08.50</b>	<b>09c17½</b>	<b>09.22</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>00.09</b>	<i>00/26</i>	<i>06/24</i>	<i>06/36</i>	<i>06/56½</i>	<i>07/06</i>	<i>07/23</i>	<i>07/43</i>	<i>07/55½</i>	<i>08/16</i>	<i>08/20½</i>	<i>08/41</i>	<i>08/51</i>	<i>09/18½</i>	<i>09/23</i>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	<b>06.39</b>	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	<b>09.26</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	<b>06.41½</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>09.28½</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	<b>06.44½</b>	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	...	<b>08.29</b>	...	...	...	<b>09.31½</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...	<b>08.31½</b>	...	...	...	<b>09.34</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	<i>06/49½</i>	...	<b>07x24</b>	...	...	...	...	<i>08/33½</i>	...	...	...	<i>09/36</i>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	<b>09.39</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.32</b>	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	<b>09.43</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	...	<b>00.27</b>	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.24</b>	<b>07.44</b>	<b>07.56½</b>	<b>08.17</b>	...	<b>08.42</b>	...	<b>09.19½</b>	...
Cartsdyke	dep	24	<-----	...	<b>00.29½</b>	<b>06.26</b>	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.26½</b>	<b>07.46½</b>	<b>07.59</b>	<b>08.19½</b>	...	<b>08.44½</b>	...	<b>09.22</b>	...
Greenock Central	dep	25	<b>00.02½</b>	<i>00/12½</i>	<b>00.31½</b>	<b>06.28</b>	...	<b>07.02</b>	...	<b>07.28½</b>	<b>07.48½</b>	<b>08.01</b>	<b>08.21½</b>	...	<b>08.46½</b>	<b>08.54½</b>	<b>09.24</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>00.04½</b>	<i>00/14½</i>	<b>00.33½</b>	<b>06.30</b>	...	<b>07.04</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.03</b>	<b>08.23½</b>	...	<b>08.48½</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.26</b>	...
	mgn	28	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>00.07½</b>	...	<b>00.36½</b>	...	...	<b>07.07</b>	...	<b>07.33½</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.06</b>	<b>08.26½</b>	...	<b>08.51½</b>	<b>08.59½</b>	<b>09.29</b>	...
	mgn	30	(½)	...	(½)	...	...	(1)	...	(½)	(½)	(1)	(½)	...	(½)	(½)	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>00.11</b>	<b>00.20</b>	<b>00.40</b>	<b>06.36</b>	...	<b>07.11</b>	...	<b>07.37</b>	<b>07.58</b>	<b>08.10</b>	<b>08.31</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.03</b>	<b>09.32</b>	...
	plt	32	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>1G21</b>	<b>2G81</b>	<b>1G79</b>	<b>2G77</b>	<b>1G01</b>	<b>1W35</b>	<b>2G75</b>	<b>1G73</b>	<b>2G71</b>	<b>1G03</b>	<b>2G69</b>	<b>1G67</b>	<b>2G65</b>	<b>1G05</b>	<b>1W31</b>	
Orig. Dep. Time			09.06	09.09	09.25	09.36	09.55	09.57	10.06	10.25	10.36	10.55	10.57	11.06	11.25	11.36	11.55	11.57
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>09.17</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.34½</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.08</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.05</b>	<b>11.08</b>	<b>11.23½</b>	<b>11.36</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.05</b>	<b>12.08</b>
	dep	2	<b>09.18</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.36</b>	<b>09.53½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.10</b>	<b>10.22</b>	<b>10.36</b>	<b>10.51½</b>	<b>11.06</b>	<b>11.10</b>	<b>11.24½</b>	<b>11.37</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.06</b>	<b>12.10</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.55½</b>	...	...	<b>10.24</b>	...	<b>10.53½</b>	...	...	<b>11.26½</b>	...	<b>11.53½</b>	...	...
Bishopston	dep	4	<b>09.23½</b>	<b>09.31½</b>	<b>09.41½</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.16</b>	<b>10.29</b>	<b>10.41½</b>	<b>10.58½</b>	<b>11.11½</b>	<b>11.16</b>	<b>11.31½</b>	<b>11.42½</b>	<b>11.58½</b>	<b>12.11½</b>	<b>12.16</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>09.37</b>	...	<b>10.06</b>	...	...	<b>10.34½</b>	...	<b>11.04</b>	...	...	<b>11.37</b>	...	<b>12.04</b>	...	...
Woodhall	dep	7	...	<b>09.41</b>	...	<b>10.10</b>	...	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.08</b>	...	...	<b>11.41</b>	...	<b>12.08</b>	...	...
Port Glasgow	dep	8	<b>09.32½</b>	<b>09.44</b>	<b>09.50½</b>	<b>10.13</b>	<b>10.20½</b>	<b>10.25</b>	<b>10.42</b>	<b>10.50½</b>	<b>11.11</b>	<b>11.20½</b>	<b>11.25</b>	<b>11.44</b>	<b>11.51½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.25</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<i>09/33½</i>	<i>09/45</i>	<i>09/51½</i>	<i>10/14</i>	<i>10/21½</i>	<i>10/26</i>	<i>10/43</i>	<i>10/51½</i>	<i>11/12</i>	<i>11/21½</i>	<i>11/26</i>	<i>11/45</i>	<i>11/52½</i>	<i>12/12</i>	<i>12/21½</i>	<i>12/26</i>
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	<b>12.29</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	...	...	...	<b>12.31½</b>
Branchton	dep	14	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	<b>12.34½</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...	...	<b>12.37</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	<i>10/39</i>	...	...	...	...	<i>11/39</i>	...	...	...	...	<i>12/39</i>
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	<b>12.42</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>
	plt	21	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>09.46</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.44</b>	...	<b>11.13</b>	...	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.13</b>	...	...
Cartdyke	dep	24	...	<b>09.48½</b>	...	<b>10.17½</b>	...	...	<b>10.46½</b>	...	<b>11.15½</b>	...	...	<b>11.48½</b>	...	<b>12.15½</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>09.37</b>	<b>09.50½</b>	<b>09.55</b>	<b>10.19½</b>	<b>10.25</b>	...	<b>10.48½</b>	<b>10.55</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.25</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>11.56</b>	<b>12.17½</b>	<b>12.25</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>09.39</b>	<b>09.52½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.27</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>10.57</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.27</b>	...	<b>11.52½</b>	<b>11.58</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.27</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>09.42</b>	<b>09.55½</b>	<b>10.00</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.53½</b>	<b>11.00</b>	<b>11.22½</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.55½</b>	<b>12.01</b>	<b>12.22½</b>	<b>12.30</b>	...
	mgn	30	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>09.46</b>	<b>09.59</b>	<b>10.04</b>	<b>10.28</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10.58</b>	<b>11.04</b>	<b>11.27</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.59</b>	<b>12.04</b>	<b>12.27</b>	<b>12.34</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...



## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2G63</b>	<b>1G61</b>	<b>2G59</b>	<b>1G07</b>	<b>1W29</b>	<b>2G57</b>	<b>1G55</b>	<b>2G53</b>	<b>1G09</b>	<b>1W27</b>	<b>2G51</b>	<b>1G49</b>	<b>2G47</b>	<b>1G11</b>	<b>1W25</b>	<b>2G45</b>
Orig. Dep. Time			12.06	12.25	12.36	12.55	12.57	13.06	13.25	13.36	13.55	13.57	14.07	14.25	14.36	14.55	14.57	15.06
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	12.21½	12.36½	12.50½	13.05	13.08	13.24	13.36	13.50½	14.06	14.09	14.22½	14.35	14.50½	15.05	15.08	15.23½
	dep	2	12.22½	12.37½	12.52	13.06	13.10	13.25	13.37	13.51½	14.07	14.11	14.23½	14.36	14.52	15.06	15.10	15.24½
Paisley St James	dep	3	12.24½	...	12.54	...	...	13.27	...	13.53½	...	...	14.25½	...	14.54	...	...	15.26½
Bishopton	dep	4	12.29½	12.43	12.59	13.11½	13.16	13.32	13.42½	13.58½	14.12½	14.17	14.30½	14.41½	14.59½	15.11½	15.16	15.31½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	12.35	...	13.04½	...	...	13.37½	...	14.04	...	...	14.36	...	15.05	...	...	15.37
Woodhall	dep	7	12.39	...	13.08½	...	...	13.41½	...	14.08	...	...	14.40	...	15.09	...	...	15.41
Port Glasgow	dep	8	12.42	12.52	13.11½	13.20½	13.25	13.44½	13.51½	14.11	14.21½	14.26	14.43	14.50½	15.12	15.20½	15.25	15.44
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	12/43	12/53	13/12½	13/21½	13/26	13/45½	13/52½	14/12	14/22½	14/27	14/44	14/51½	15/13	15/21½	15/26	15/45
Whinhill	dep	12	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	15.29	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	15.31½	...
Branchton	dep	14	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	15.34½	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	...	13.37	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	15.37	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	15/39	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	15.42	...
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	15.47	...
	plt	21	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	12.44	...	13.13½	...	...	13.46½	...	14.13	...	...	14.45	...	15.14	...	...	15.46
Cartsdyke	dep	24	12.46½	...	13.16	...	...	13.49	...	14.15½	...	...	14.47½	...	15.16½	...	...	15.48½
Greenock Central	dep	25	12.48½	12.56½	13.18	13.25	...	13.51	13.56	14.17½	14.26	...	14.49½	14.55	15.18½	15.25	...	15.50½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	12.50½	12.58½	13.20	13.27	...	13.53	13.58	14.19½	14.28	...	14.51½	14.57	15.20½	15.27	...	15.52½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	12.53½	13.01½	13.23	13.30	...	13.56	14.01	14.22½	14.31	...	14.54½	15.00	15.23½	15.30	...	15.55½
	mgn	30	(½)	(½)	(1)	(1)	...	...	...	(1½)	(1)	...	(½)	(1)	(½)	(1)	...	(½)
<b>Gourock</b>	arr	31	12.57	13.05	13.27	13.34	...	13.59	14.04	14.27	14.35	...	14.58	15.04	15.27	15.34	...	15.59
	plt	32	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1G43</b>	<b>2G41</b>	<b>1W23</b>	<b>1G13</b>	<b>2G39</b>	<b>2G37</b>	<b>2W21</b>	<b>1G35</b>	<b>2G33</b>	<b>1W19</b>	<b>1G31</b>	<b>2G29</b>	<b>1W17</b>	<b>2G27</b>	<b>1G25</b>	<b>2W15</b>
Orig. Dep. Time			15.25	15.36	15.50	15.55	16.06	16.18	16.35	16.55	17.07	17.16	17.25	17.37	17.55	18.06	18.26	18.38
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	<b>15.36</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.02½</b>	<b>16.06½</b>	<b>16.21½</b>	<b>16.33</b>	<b>16.49½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.21½</b>	<b>17.32</b>	<b>17.36</b>	<b>17.51½</b>	<b>18.04½</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.37</b>	<b>18.52½</b>
	dep	2	<b>15.37</b>	<b>15.52½</b>	<b>16.03½</b>	<b>16.08</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.34</b>	<b>16.50½</b>	<b>17.08</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.33</b>	<b>17.37</b>	<b>17.52½</b>	<b>18.05½</b>	<b>18.21½</b>	<b>18.38</b>	<b>18.55½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.24½</b>	<b>16.36</b>	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	<b>17.54½</b>	...	<b>18.23½</b>	...	<b>18.57½</b>
Bishopston	dep	4	<b>15.42½</b>	<b>15.59½</b>	<b>16.09</b>	<b>16.13½</b>	<b>16.29½</b>	<b>16.41</b>	<b>16.56</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.38½</b>	<b>17.42½</b>	<b>17.59½</b>	<b>18.11</b>	<b>18.28½</b>	<b>18.43½</b>	<b>19.02½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	<b>16.05</b>	...	...	<b>16.35</b>	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.35</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	<b>18.34</b>	...	<b>19.08</b>
Woodhall	dep	7	...	<b>16.09</b>	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.39</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	<b>18.38</b>	...	<b>19.12</b>
Port Glasgow	dep	8	<b>15.51½</b>	<b>16.12</b>	<b>16.18</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.42</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.06</b>	<b>17.22½</b>	<b>17.42</b>	<b>17.47½</b>	<b>17.52</b>	<b>18.12</b>	<b>18.20</b>	<b>18.41</b>	<b>18.52½</b>	<b>19a15½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>15/52½</b>	<b>16/13</b>	<b>16/19</b>	<b>16/23½</b>	<b>16/43</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/07</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/53</b>	<b>18/13</b>	<b>18/21</b>	<b>18/42</b>	<b>18/53½</b>	<b>19/16½</b>
Whinhill	dep	12	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	<b>18.24</b>	...	...	<b>19.19½</b>
Drumfrochar	dep	13	...	...	<b>16.24½</b>	...	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	<b>17.54</b>	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	<b>19.22</b>
Branchton	dep	14	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	<b>17.57</b>	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	<b>19.25</b>
I.B.M.	dep	15	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	<b>19.27½</b>
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>16/32</b>	...	...	...	<b>17/18</b>	...	...	<b>18/02</b>	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	<b>19/29½</b>
Inverkip	dep	18	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>17.21</b>	...	...	<b>18.05</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...	<b>19.32½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.42</b>	...	...	<b>19.38</b>
	plt	21	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	<b>16.14</b>	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.55½</b>	...	<b>17.24½</b>	<b>17.44</b>	...	...	<b>18.14</b>	...	<b>18.43</b>	...	...
Cartdyke	dep	24	...	<b>16.16½</b>	...	...	<b>16.46½</b>	<b>16.58</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.46½</b>	...	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.45½</b>	...	...
Greenock Central	dep	25	<b>15.56</b>	<b>16.18½</b>	...	<b>16.27</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.00</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>18.18½</b>	...	<b>18.47½</b>	<b>18.57</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	<b>15.58</b>	<b>16.20½</b>	...	<b>16.29</b>	<b>16.50½</b>	<b>17.02</b>	...	<b>17.31</b>	<b>17.50½</b>	...	<b>17.58½</b>	<b>18.20½</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18.59</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	<b>16.01</b>	<b>16.23½</b>	...	<b>16.32</b>	<b>16.53½</b>	<b>17.05</b>	...	<b>17.34</b>	<b>17.53½</b>	...	<b>18.01½</b>	<b>18.23½</b>	...	<b>18.52½</b>	<b>19.02</b>	...
	mgn	30	(1)	(½)	...	...	(1½)	(1)	...	(1)	(½)	...	(½)	(1½)	...	(1½)	...	...
<b>Gourock</b>	arr	31	<b>16.05</b>	<b>16.27</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16.58</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.05</b>	<b>18.28</b>	...	<b>18.57</b>	<b>19.05</b>	...
	plt	32	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Signal ID			<b>1G23</b>	<b>2G21</b>	<b>1G19</b>	<b>2W13</b>	<b>1G17</b>	<b>2G15</b>	<b>2W11</b>	<b>1G13</b>	<b>2G11</b>	<b>2W09</b>	<b>1G09</b>	<b>2G07</b>	<b>2W07</b>	<b>1G05</b>	<b>2G03</b>
Orig. Dep. Time			18.55	19.06	19.25	19.36	19.50	20.06	20.36	20.50	21.06	21.36	21.50	22.06	22.36	22.52	23.21
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																	Gourock
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	19.04½	19.22	19.35	19.51½	20.00½	20.21½	20.50½	21.00	21.21½	21.50½	22.00	22.20½	22.50½	23.02	23.35½
	dep	2	19.05½	19.23	19.36	19.52½	20.01½	20.22½	20.51½	21.01	21.22½	21.51½	22.01	22.22	22.51½	23.03	23.36½
Paisley St James	dep	3	...	19.25	...	19.54½	...	20.24½	20.53½	...	21.24½	21.53½	...	22.24	22.53½	...	23.38½
Bishopton	dep	4	19.11	19.30	19.41½	19.59½	20.07	20.29½	20.58½	21.06½	21.29½	21.58½	22.06½	22.29	22.58½	23.08½	23.43½
	mgn	5	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	19.35½	...	20.05	...	20.35	21.04	...	21.35	22.04	...	22.34½	23.04	...	23.49
Woodhall	dep	7	...	19.39½	...	20.09	...	20.39	21.08	...	21.39	22.08	...	22.38½	23.08	...	23.53
Port Glasgow	dep	8	19.20	19.42½	19.50½	20.12	20.17	20a42½	21.11	21.16	21.42	22.12	22.16	22.41½	23.11	23.17½	23.56
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	19/21	19/43½	19/51½	20/13	20/18	20/43½	21/12	21/17	21/43	22/13	22/17	22/42½	23/12	23/18½	23/57
Whinhill	dep	12	...	...	...	20.16	...	...	21.15	...	...	22.16	...	...	23.15	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...	20.18½	...	...	21.17½	...	...	22.18½	...	...	23.17½	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...	20.21½	...	...	21.20½	...	...	22.21½	...	...	23.20½	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...	20.24	...	...	21.23	...	...	22.24	...	...	23.23	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	20/26½	...	...	21/25	...	...	22/26	...	...	23/25	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...	20.29½	...	...	21.28	...	...	22.29	...	...	23.28	...	...
	mgn	19	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...	20.34	...	...	21.33	...	...	22.33	...	...	23.33	...	...
	plt	21	...	...	...	2	...	...	1	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	19.22	19.44½	...	...	...	20.44½	...	...	21.44	...	...	22.43½	...	...	23.58
Cartdyke	dep	24	19.24½	19.47	...	...	20.20	20.47	...	21.19	21.46½	...	22.19	22.46	...	23.20½	23.59½
Greenock Central	dep	25	19.26½	19.49	19.55	...	20.22	20.49	...	21.21	21.48½	...	22.21	22.48	...	23.22½	----->
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	19.28½	19.51	19.57	...	20.24	20.51	...	21.23	21.50½	...	22.23	22.50	...	23.24½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	19.31½	19.54	20.00	...	20.27	20.54	...	21.26	21.53½	...	22.26	22.53	...	23.27½	...
	mgn	30	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	(1)	...	(½)	...
<b>Gourock</b>	arr	31	19.36	19.57	20.04	...	20.30	20.57	...	21.30	21.57	...	22v29	22.57	...	23.31	...
	plt	32	1	1	1	...	1	1	...	1	3	...	2	3	...	1	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2G03</b>	<b>2G01</b>	<b>2G21</b>	<b>1W31</b>	<b>2G23</b>	<b>1W33</b>	<b>2G25</b>	<b>1W35</b>	<b>2G27</b>	<b>1W37</b>	<b>1H87</b>	<b>2G29</b>	<b>1W39</b>	<b>2G31</b>	<b>1W41</b>	<b>2G33</b>
Orig. Dep. Time			23.21	23.50	07.20	07.50	08.20	08.50	09.20	09.50	10.20	10.50	07.46	11.20	11.50	12.20	12.50	13.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Bridge of Orchy	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>60-37315</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun, not 19/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	...	<b>00.04½</b>	<b>07.34½</b>	<b>08.01½</b>	<b>08.34½</b>	<b>09.01½</b>	<b>09.34½</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.34½</b>	<b>11.01½</b>	...	<b>11.34½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.34½</b>	<b>13.03</b>	<b>13.34½</b>
	dep	2	...	<b>00.05½</b>	<b>07.35½</b>	<b>08.02½</b>	<b>08.35½</b>	<b>09.02½</b>	<b>09.35½</b>	<b>10.02½</b>	<b>10.35½</b>	<b>11.02½</b>	<i>11/07</i>	<b>11.35½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.35½</b>	<b>13.04</b>	<b>13.35½</b>
Paisley St James	dep	3	...	<b>00.07½</b>	...	...	<b>08.37½</b>	...	<b>09.37½</b>	...	<b>10.37½</b>	...	...	<b>11.37½</b>	...	<b>12.37½</b>	...	<b>13.37½</b>
	dep	4	...	<b>00.12½</b>	<b>07.41</b>	<b>08.08</b>	<b>08.42½</b>	<b>09.08</b>	<b>09.42½</b>	<b>10.08</b>	<b>10.42½</b>	<b>11.08</b>	<i>11/16</i>	<b>11.42½</b>	<b>12.08</b>	<b>12.42½</b>	<b>13.09½</b>	<b>13.42½</b>
Bishopston	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>08.48</b>	...	<b>09.48</b>	...	<b>10.48</b>	...	...	<b>11.48</b>	...	<b>12.48</b>	...	<b>13.48</b>
Langbank	dep	7	...	<b>00.22</b>	<b>07.48½</b>	...	<b>08.52</b>	...	<b>09.52</b>	...	<b>10.52</b>	...	...	<b>11.52</b>	...	<b>12.52</b>	...	<b>13.52</b>
	dep	8	...	<b>00.25</b>	<b>07.51½</b>	<b>08.17</b>	<b>08.55</b>	<b>09.17</b>	<b>09.55</b>	<b>10.17</b>	<b>10.55</b>	<b>11.17</b>	<i>11/26½</i>	<b>11.55</b>	<b>12.17</b>	<b>12.55</b>	<b>13.18½</b>	<b>13.55</b>
Port Glasgow	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	dep	11	...	<i>00/26</i>	<i>07/52½</i>	<i>08/18</i>	<i>08/56</i>	<i>09/18</i>	<i>09/56</i>	<i>10/18</i>	<i>10/56</i>	<i>11/18</i>	<b>11OP29</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>08.21</b>	...	<b>09.21</b>	...	<b>10.21</b>	...	<b>11.21</b>	...	...	<b>12.21</b>	...	<b>13.22½</b>	...
Whinhill	dep	13	...	...	...	<b>08.23½</b>	...	<b>09.23½</b>	...	<b>10.23½</b>	...	<b>11.23½</b>	...	...	<b>12.23½</b>	...	<b>13.25</b>	...
	dep	14	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	<b>09.26½</b>	...	<b>10.26½</b>	...	<b>11.26½</b>	...	...	<b>12.26½</b>	...	<b>13.28</b>	...
Drumfrochar	dep	15	...	...	...	<b>08.29</b>	...	<b>09.29</b>	...	<b>10.29</b>	...	<b>11.29</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>13.30½</b>	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Branchton	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*41</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<i>08/31</i>	...	<i>09/31</i>	...	<i>10/31</i>	...	<i>11/31</i>	...	...	<i>12/31</i>	...	<i>13/32½</i>	...
I.B.M.	dep	19	...	...	...	<b>08.34</b>	...	<b>09.34</b>	...	<b>10.34</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>12.34</b>	...	<b>13.35½</b>	...
	dep	20	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...
Dunrod	arr	21	...	...	...	<b>08.39</b>	...	<b>09.39</b>	...	<b>10.39</b>	...	<b>11.39</b>	<b>12.06</b>	...	<b>12.39</b>	...	<b>13.40</b>	...
	dep	22	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
Inverkip	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay	plt	25	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	27	...	<b>00.27</b>	<b>07.53½</b>	...	<b>08.57</b>	...	<b>09.57</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.57</b>	...	<b>12.57</b>	...	<b>13.57</b>
	dep	28	<-----	<b>00.29½</b>	<b>07.56</b>	...	<b>08.59½</b>	...	<b>09.59½</b>	...	<b>10.59½</b>	...	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12.59½</b>	...	<b>13.59½</b>
Cartdyke	dep	29	<b>00.02½</b>	<b>00.31½</b>	<b>07.58</b>	...	<b>09.01½</b>	...	<b>10.01½</b>	...	<b>11.01½</b>	...	...	<b>12.01½</b>	...	<b>13.01½</b>	...	<b>14.01½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock Central	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>00.04½</b>	<b>00.33½</b>	<b>08.00</b>	...	<b>09.03½</b>	...	<b>10.03½</b>	...	<b>11.03½</b>	...	...	<b>12.03½</b>	...	<b>13.03½</b>	...	<b>14.03½</b>
Greenock West	mgn	33	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>00.07½</b>	<b>00.36½</b>	...	...	<b>09.06½</b>	...	<b>10.06½</b>	...	<b>11.06½</b>	...	...	<b>12.06½</b>	...	<b>13.06½</b>	...	<b>14.06½</b>
Fort Matilda	mgn	35	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(1½)</i>	...	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(1½)</i>	...	<i>(1½)</i>
	arr	36	<b>00.11</b>	<b>00.40</b>	<b>08.06</b>	...	<b>09.11</b>	...	<b>10.11</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	<b>12.11</b>	...	<b>13.11</b>	...	<b>14.11</b>
Gourock	plt	37	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>1W43</b>	<b>2G35</b>	<b>1W45</b>	<b>2G37</b>	<b>1W47</b>	<b>2G39</b>	<b>1W49</b>	<b>0H87</b>	<b>2G41</b>	<b>1W51</b>	<b>2G43</b>	<b>1W53</b>	<b>2G45</b>	<b>1W55</b>	<b>2G47</b>	<b>1W57</b>
Signal ID			13.50	14.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	12.00	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50	20.20	20.50
Orig. Dep. Time			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Fort William Station Sdgs	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>LD75</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 28/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	14.01½	14.34½	15.02½	15.34½	16.01½	16.34½	17.01½	...	17.34½	18.01½	18.35	19.01½	19.34½	20.01½	20.34½	21.01½
	dep	2	14.02½	14.35½	15.03½	15.35½	16.02½	16.35½	17.02½	17/12	17.35½	18.02½	18.36	19.02½	19.35½	20.02½	20.35½	21.02½
Paisley St James	dep	3	...	14.37½	...	15.37½	...	16.37½	...	...	17.37½	...	18.38	...	19.37½	...	20.37½	...
Bishopston	dep	4	14.08	14.42½	15.09	15.42½	16.08	16.42½	17.08	17/20	17.42½	18.08	18.43	19.08	19.42½	20.08	20.42½	21.08
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langbank	dep	6	...	14.48	...	15.48	...	16.48	...	...	17.48	...	18.48½	...	19.48	...	20.48	...
Woodhall	dep	7	...	14.52	...	15.52	...	16.52	...	...	17.52	...	18.52½	...	19.52	...	20.52	...
Port Glasgow	dep	8	14.17	14.55	15.18	15.55	16.17	16.55	17.17	17/30	17.55	18.17	18.55½	19.17	19.55	20.17	20.55	21.17
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	14/18	14/56	15/19	15/56	16/18	16/56	17/18	17/35	17/56	18/18	18/56½	19/18	19/56	20/18	20/56	21/18
Whinhill	dep	12	14.21	...	15.22	...	16.21	...	17.21	...	...	18.21	...	19.21	...	20.21	...	21.21
Drumfrochar	dep	13	14.23½	...	15.24½	...	16.23½	...	17.23½	...	...	18.23½	...	19.23½	...	20.23½	...	21.23½
Branchton	dep	14	14.26½	...	15.27½	...	16.26½	...	17.26½	...	...	18.26½	...	19.26½	...	20.26½	...	21.26½
I.B.M.	dep	15	14.29	...	15.30	...	16.29	...	17.29	...	...	18.29	...	19.29	...	20.29	...	21.29
Dunrod	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	17.46	...	18.31	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/31	...	15/32	...	16/31	...	17/31	17x59	...	18x35	...	19/31	...	20/31	...	21/31
Inverkip	dep	18	14.34	...	15.35	...	16.34	...	17.34	...	...	18.38½	...	19.34	...	20.34	...	21.34
	mgn	19	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	14.39	...	15.39	...	16.39	...	17.39	18.07	...	18.42½	...	19.39	...	20.39	...	21.39
	plt	21	2	...	2	...	2	...	2	1	...	2	...	2	...	2	...	1
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bogston	dep	23	...	14.57	...	15.57	...	16.57	...	...	17.57	...	18.57½	...	19.57	...	20.57	...
Cartsdyke	dep	24	...	14.59½	...	15.59½	...	16.59½	...	...	17.59½	...	19.00	...	19.59½	...	20.59½	...
Greenock Central	dep	25	...	15.01½	...	16.01½	...	17.01½	...	...	18.01½	...	19.02	...	20.01½	...	21.01½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greenock West	dep	27	...	15.03½	...	16.03½	...	17.03½	...	...	18.03½	...	19.04	...	20.03½	...	21.03½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	...	15.06½	...	16.06½	...	17.06½	...	...	18.06½	...	19.07	...	20.06½	...	21.06½	...
	mgn	30	...	(1½)	...	(1½)	...	(1½)	...	...	(1½)	...	(1)	...	(1½)	...	(1½)	...
<b>Gourock</b>	arr	31	...	15.11	...	16.11	...	17.11	...	...	18.11	...	19.11	...	20.11	...	21.11	...
	plt	32	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...

## GA07 - PAISLEY GILMOUR STREET TO WEMYSS BAY & GOUROCK

### Sundays

20 May to 2 December

			33	34	35
Signal ID			<b>2G49</b>	<b>2G51</b>	<b>2G53</b>
Orig. Dep. Time			21.21	22.20	23.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name					Gourock
Timing Load			<b>314</b>	<b>314</b>	<b>314</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	1	21.35½	22.34½	23.34½
	dep	2	21.36½	22.35½	23.35½
Paisley St James	dep	3	21.38½	22.37½	23.37½
Bishopton	dep	4	21.43½	22.42½	23.42½
	mgn	5	...	...	...
Langbank	dep	6	21.49	22.48	23.48
Woodhall	dep	7	21.53	22.52	23.52
Port Glasgow	dep	8	21.56	22.55	23.55
	mgn	9	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	10	...	...	...
	dep	11	21/57	22/56	23/56
Whinhill	dep	12	...	...	...
Drumfrochar	dep	13	...	...	...
Branchton	dep	14	...	...	...
I.B.M.	dep	15	...	...	...
Dunrod	arr	16	...	...	...
	dep	17	...	...	...
Inverkip	dep	18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	arr	20	...	...	...
	plt	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
Bogston	dep	23	21.58	22.57	23.57
Cartsdyke	dep	24	22.00½	22.59½	23.59½
Greenock Central	dep	25	22.02½	23.01½	----->
	mgn	26	...	...	...
Greenock West	dep	27	22.04½	23.03½	...
	mgn	28	...	...	...
Fort Matilda	dep	29	22.07½	23.06½	...
	mgn	30	(½)	(1½)	...
<b>Gourock</b>	arr	31	22.11	23.11	...
	plt	32	1	1	...

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2G98	2G00	1W42	2G02	2G04	2G06	2W40	2G08	2G10	2G12	1W38	1G14	2G16	2G18	1W36	2G20
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Gourock</b>	plt	1	1	1	...	3	1	3	...	1	1	2	...	1	2	1	...	1
	dep	2	05.20	06.05	...	06.25	06.47	07.07	...	07.28	07.46	07.50	...	08.11	08.23	08.38	...	09.08
Fort Matilda	dep	3	05.23½	06.08½	...	06.28½	06.50½	07.10½	...	07.31½	...	07.53½	...	08.14½	08.26½	08.41½	...	09.11½
Greenock West	dep	4	05.26½	06.11½	...	06.31½	06.53½	07.13½	...	07.34½	07.51½	07.56½	...	08.17½	08.29½	08.44½	...	09.14½
Greenock Central	dep	5	05.28½	06.13½	...	06.33½	06.55½	07.15½	...	07.36½	07.53½	07.58½	...	08.19½	08.31½	08.46½	...	09.16½
Cartsdyke	dep	6	05.31	06.16	...	06.36	06.58	07.18	...	07.39	...	08.01	...	...	08.34	08.49	...	09.19
Bogston	dep	7	05.33	...	...	06.38	07.00	07.20	...	07.41	...	08.03	...	...	08.36	08.51	...	09.21
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	1	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	06.12	...	...	...	07.15	...	...	07.54	...	...	...	...	08.57	...
Inverkip	dep	10	...	...	06.16½	...	...	...	07.19½	...	...	07.58½	...	...	...	...	09.01½	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	06/19	...	...	...	07/22½	...	...	08/01	...	...	...	...	09/04	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	06.21	...	...	...	07.24½	...	...	08.03	...	...	...	...	09.06	...
Branchton	dep	15	...	...	06.23½	...	...	...	07.27	...	...	08.05½	...	...	...	...	09.08½	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	06.26	...	...	...	07.29½	...	...	08.08	...	...	...	...	09.11	...
Whinhill	dep	17	...	...	06.28½	...	...	...	07.32	...	...	08.10½	...	...	...	...	09.13½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	05/34	06/18	06/31½	06/39	07/01	07/21	07/35	07/42	07/56½	08/04	08/13½	08/22½	08/37	08/52	09/16½	09/22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	05.35½	06.19½	06.33	06.40½	07.02½	07.22½	07.36½	07.43½	07.58	08.05½	08.15	08.24	08.38½	08.53½	09.18	09.23½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	05.38	...	...	06.43	07.05	...	07.39	07.46	...	08.08	08.17½	...	08.41	08.56	...	09.26
Langbank	dep	25	05.42	...	...	06.47	07.09	...	...	07.50	...	...	08.21½	...	08.45	09.00	...	09.30
Bishopton	dep	26	05.47½	06.28½	06.42	06.52½	07.14½	07.31½	07.46½	07.55½	08.07	08.15½	08.27	08.33	08.50½	09.05½	09.27	09.35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	05.52½	06.33½	...	06.57½	07.19½	...	...	08.00½	...	...	08.32	...	08.55½	09.10½	...	09.40½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	05.54½	06.35½	06.47½	06.59½	07.21½	07.37	07.52	08.02½	08.13½	08.21	08.34	08.38½	08.57½	09.12½	09.32½	09.42½
	dep	31	05.55½	06.36½	06.48½	07.00½	07.22½	07.38	07.53	08.04	08.14½	08.22	08.35	08.39½	08.58½	09.13½	09.33½	09.43½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1G22	2G24	1G02	1W34	2G26	1G28	2G30	1G04	1W32	2G32	1G34	2G36	1G06	1W30	2G38	1G40
Signal ID			Glasgow Central															
Orig. Dep. Time			314															
Orig. Loc. Name			Glasgow Central															
Dest. Loc. Name			Glasgow Central															
Timing Load			D															
Operating Characteristics			SX															
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	2	1	1	...	1	3	1	3	...	3	1	3	1	...	3	1
	dep	2	09.24	09.39	09.54	...	10.08	10.24	10.38	10.54	...	11.08	11.24	11.38	11.54	...	12.08	12.24
Fort Matilda	dep	3	09.27½	09.42½	09.57½	...	10.11½	10.27½	10.41½	10.57½	...	11.11½	11.27½	11.41½	11.57½	...	12.11½	12.27½
Greenock West	dep	4	09.30½	09.45½	10.00½	...	10.14½	10.30½	10.44½	11.00½	...	11.14½	11.30½	11.44½	12.00½	...	12.14½	12.30½
Greenock Central	dep	5	09.32½	09.47½	10.02½	...	10.16½	10.32½	10.46½	11.02½	...	11.16½	11.32½	11.46½	12.02½	...	12.16½	12.32½
Cartsdyke	dep	6	...	09.50	...	...	10.19	...	10.49	...	...	11.19	...	11.49	...	...	12.19	...
Bogston	dep	7	...	09.52	...	...	10.21	...	10.51	...	...	11.21	...	11.51	...	...	12.21	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...
	dep	9	...	...	...	09.57	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	11.57	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	10.01½	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	12.01½	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	10/04	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	12/04	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	10.06	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	12.06	...	...
Branchton	dep	15	...	...	...	10.08½	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	10.11	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	12.11	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	12.13½	...	...
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/35½	09/53	10/05½	10/17	10/22	10/35½	10/52	11/05½	11/16½	11/22	11/35½	11/52	12/05½	12/16½	12/22	12/35½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	09.37	09.54½	10.07	10.18½	10.23½	10.37	10.53½	11.07	11.18	11.23½	11.37	11.53½	12.07	12.18	12.23½	12.37
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	09.57	...	...	10.26	...	10.56	...	...	11.26	...	11.56	...	...	12.26	...
Langbank	dep	25	...	10.01	...	...	10.30	...	11.00	...	...	11.30	...	12.00	...	...	12.30	...
Bishopton	dep	26	09.46	10.06½	10.16	10.27½	10.35½	10.46	11.05½	11.16	11.27	11.35½	11.46	12.05½	12.16	12.27	12.35½	12.46
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	10.11½	...	...	10.40½	...	11.10½	...	...	11.40½	...	12.10½	...	...	12.40½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	09.51½	10.13½	10.21½	10.33	10.42½	10.51½	11.12½	11.21½	11.32½	11.42½	11.51½	12.12½	12.21½	12.32½	12.42½	12.51½
	dep	31	09.52½	10.14½	10.22½	10.34	10.43½	10.52½	11.13½	11.22½	11.33½	11.43½	11.52½	12.13½	12.22½	12.33½	12.43½	12.52½



## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G42	1G08	1W28	2G44	1G46	2G48	1G10	1W26	2G50	1G52	2G54	1G12	1W24	2G56	1G58	2G60
Signal ID			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Orig. Dep. Time			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3	1	3
	dep	2	12.38	12.54	...	13.08	13.24	13.38	13.54	...	14.08	14.24	14.38	14.54	...	15.08	15.24	15.38
Fort Matilda	dep	3	12.41½	12.57½	...	13.11½	13.27½	13.41½	13.57½	...	14.11½	14.27½	14.41½	14.57½	...	15.11½	15.27½	15.41½
Greenock West	dep	4	12.44½	13.00½	...	13.14½	13.30½	13.44½	14.00½	...	14.14½	14.30½	14.44½	15.00½	...	15.14½	15.30½	15.44½
Greenock Central	dep	5	12.46½	13.02½	...	13.16½	13.32½	13.46½	14.02½	...	14.16½	14.32½	14.46½	15.02½	...	15.16½	15.32½	15.46½
Cartsdyke	dep	6	12.49	...	...	13.19	...	13.49	...	...	14.19	...	14.49	...	...	15.19	...	15.49
Bogston	dep	7	12.51	...	...	13.21	...	13.51	...	...	14.21	...	14.51	...	...	15.21	...	15.51
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	9	...	...	12.57	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	14.57	...	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	13.01½	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	15.01½	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	13/04	...	...	...	...	14/04	...	...	...	...	15/04	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	13.06	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	15.06	...	...	...
Branchton	dep	15	...	...	13.08½	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	15.08½	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	13.11	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	15.11	...	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	13.13½	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	15.13½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/52	13/05½	13/16½	13/22	13/35½	13/52	14/05½	14/16½	14/22	14/35½	14/52	15/05½	15/16½	15/22	15/35½	15/52
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	12.53½	13.07	13.18	13.23½	13.37	13.53½	14.07	14.18	14.23½	14.37	14.53½	15.07	15.18	15.23½	15.37	15.53½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	12.56	...	...	13.26	...	13.56	...	...	14.26	...	14.56	...	...	15.26	...	15.56
Langbank	dep	25	13.00	...	...	13.30	...	14.00	...	...	14.30	...	15.00	...	...	15.30	...	16.00
Bishopton	dep	26	13.05½	13.16	13.27	13.35½	13.46	14.05½	14.16	14.27	14.35½	14.46	15.05½	15.16	15.27	15.35½	15.46	16.05½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	13.10½	...	...	13.40½	...	14.10½	...	...	14.40½	...	15.10½	...	...	15.40½	...	16.10½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	13.12½	13.21½	13.32½	13.42½	13.51½	14.12½	14.21½	14.32½	14.42½	14.51½	15.12½	15.21½	15.32½	15.42½	15.51½	16.12½
	dep	31	13.13½	13.25	13.33½	13.43½	13.52½	14.13½	14.22½	14.33½	14.43½	14.52½	15.13½	15.22½	15.33½	15.43½	15.52½	16.13½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1G14	1W22	2G62	1G64	2G66	1W20	2G68	1G70	2G72	1W18	2G74	1G76	1W16	2G78	1W14	2G80
Signal ID			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Orig. Dep. Time			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	1	...	3	1	3	...	1	3	1	...	1	3	...	1	...	1
	dep	2	15.50	...	16.08	16.27	16.38	...	17.08	17.24	17.43	...	18.08	18.24	...	18.39	...	19.08
Fort Matilda	dep	3	15.53½	...	16.11½	16.30½	16.41½	...	17.11½	17.27½	17.46½	...	18.11½	18.27½	...	18.42½	...	19.11½
Greenock West	dep	4	15.56½	...	16.14½	16.33½	16.44½	...	17.14½	17.30½	17.49½	...	18.14½	18.30½	...	18.45½	...	19.14½
Greenock Central	dep	5	15.58½	...	16.16½	16.35½	16.46½	...	17.16½	17.32½	17.51½	...	18.16½	18.32½	...	18.47½	...	19.16½
Cartsdyke	dep	6	...	...	16.19	...	16.49	...	17.19	...	17.54	...	18.19	...	...	18.50	...	19.19
Bogston	dep	7	...	...	16.21	...	16.51	...	17.21	...	17.56	...	18.21	...	...	18.52	...	19.21
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	2	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...
	dep	9	...	15.57	...	...	...	16.45	...	...	...	17.51	...	...	18.24	...	18.55	...
Inverkip	dep	10	...	16.01½	...	...	...	16.49½	...	...	...	17.55½	...	...	18.28½	...	18.59½	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*58	...	...	18.31	...	...	...
	dep	12	...	16/04	...	...	...	16/52	...	...	...	18x03	...	...	18x36½	...	19/02	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	16.06	...	...	...	16.54	...	...	...	18.05½	...	...	18.39	...	19.04	...
Branchton	dep	15	...	16.08½	...	...	...	16.56½	...	...	...	18.08	...	...	18.41½	...	19.06½	...
Drumfrochar	dep	16	...	16.11	...	...	...	16.59	...	...	...	18.10½	...	...	18.44	...	19.09	...
Whinhill	dep	17	...	16.13½	...	...	...	17.01½	...	...	...	18.13	...	...	18.46½	...	19.11½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/01½	16/16½	16/22	16/38½	16/52	17/04½	17/22	17/35½	17/57	18/17	18/22	18/35½	18/49½	18/53½	19/14½	19/22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	16.03	16.18	16.23½	16.40	16.53½	17.06	17.23½	17.37	17.58½	18.18½	18.23½	18.37	18.51	18.55	19.16	19.23½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	...	16.26	...	16.56	...	17.26	...	18.01	...	18.26	...	...	18.57½	...	19.26
Langbank	dep	25	...	...	16.30	...	17.00	...	17.30	...	18.05	...	18.30	...	...	19.01½	...	19.30
Bishopton	dep	26	16.12	16.27	16.35½	16.49	17.05½	17.15	17.35½	17.46	18.10½	18.27½	18.35½	18.46	19.00	19.07	19.25	19.35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	...	16.40½	...	17b11½	...	17.40½	...	18.15½	...	18.40½	...	...	19.12	...	19.40½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.17½	16.32½	16.42½	16.54½	17.13½	17.20½	17.42½	17.51½	18.17½	18.33	18.42½	18.51½	19.05½	19.14	19.30½	19.42½
	dep	31	16.18½	16.33½	16.43½	16.55½	17.14½	17.21½	17.43½	17.52½	18.18½	18.34	18.43½	18.52½	19.07	19.15	19.31½	19.43½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
			2G82	1G84	2W12	2G86	1G88	2W10	2G90	1G92	2W08	2G94	2W06	2G96	5W01
Signal ID															
Orig. Dep. Time															
Orig. Loc. Name															
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Gourock
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO
<b>Gourock</b>	plt	1	3	1	...	2	1	...	1	1	...	1	...	1	...
	dep	2	19.24	19.48	...	20.24	20.48	...	21.24	21.48	...	22.24	...	23.24	...
Fort Matilda	dep	3	19.27½	19.51½	...	20.27½	20.51½	...	21.27½	21.51½	...	22.27½	...	23.27½	...
Greenock West	dep	4	19.30½	19.54½	...	20.30½	20.54½	...	21.30½	21.54½	...	22.30½	...	23.30½	...
Greenock Central	dep	5	19.32½	19.56½	...	20.32½	20.56½	...	21.32½	21.56½	...	22.32½	...	23.32½	...
Cartsdyke	dep	6	19.35	19.59	...	20.35	20.59	...	21.35	21.59	...	22.35	...	23.35	...
Bogston	dep	7	19.37	...	...	20.37	...	...	21.37	...	...	22.37	...	23.37	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	...	2	...	...	1	...	2	...	2
	dep	9	...	...	19.47	...	...	20.47	...	...	21.47	...	22.47	...	23.45
Inverkip	dep	10	...	...	19.51½	...	...	20.51½	...	...	21.51½	...	22.51½	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	19/54	...	...	20/54	...	...	21/54	...	22/54	...	23/53
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	19.56	...	...	20.56	...	...	21.56	...	22.56	...	----->
Branchton	dep	15	...	...	19.58½	...	...	20.58½	...	...	21.58½	...	22.58½	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	20.01	...	...	21.01	...	...	22.01	...	23.01	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	20.03½	...	...	21.03½	...	...	22.03½	...	23.03½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19/38	20/01	20/06½	20/38	21/01	21/06½	21/38	22/01	22/06½	22/38	23/06½	23/38	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	19.39½	20.02½	20.08	20.39½	21.02½	21.08	21.39½	22.02½	22.08	22.39½	23.08	23.39½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	19.42	...	20.10½	20.42	...	21.10½	21.42	...	22.10½	22.42	23.10½	23.42	...
Langbank	dep	25	19.46	...	20.14½	20.46	...	21.14½	21.46	...	22.14½	22.46	23.14½	23.46	...
Bishopton	dep	26	19.51½	20.11½	20.20	20.51½	21.11½	21.20	21.51½	22.11½	22.20	22.51½	23.20	23.51½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	19.56½	...	20.25	20.56½	...	21.25	21.56½	...	22.25	22.56½	23.25	23.56½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	19.58½	20.17	20.27	20.58½	21.17	21.27	21.58½	22.17	22.27	22.58½	23.27	23.58½	...
	dep	31	19.59½	20.18	20.28	20.59½	21.18	21.28	21.59½	22.18	22.28	22.59½	23.28	23.59½	...

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			5W01	2G98	2G00	2G04	2G06	2W40	2G10	2G12	1W38	2G16	2G18	1W36	2G20	1G22	2G24	1G02	
Signal ID			23.45																
Orig. Dep. Time			Wemyss Bay																
Orig. Loc. Name			Gourock																
Dest. Loc. Name			Glasgow Central																
Timing Load			75EMUAC																
Operating Characteristics			D																
Dates Of Operation			FO																
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	2	...	<b>05.20</b>	<b>06.05</b>	<b>06.38</b>	<b>07.07</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.50</b>	...	<b>08.23</b>	<b>08.38</b>	...	<b>09.08</b>	<b>09.24</b>	<b>09.39</b>	<b>09.54</b>	
Fort Matilda	dep	3	...	<b>05.23½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.41½</b>	<b>07.10½</b>	...	<b>07.41½</b>	<b>07.53½</b>	...	<b>08.26½</b>	<b>08.41½</b>	...	<b>09.11½</b>	<b>09.27½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.57½</b>	
Greenock West	dep	4	...	<b>05.26½</b>	<b>06.11½</b>	<b>06.44½</b>	<b>07.13½</b>	...	<b>07.44½</b>	<b>07.56½</b>	...	<b>08.29½</b>	<b>08.44½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.30½</b>	<b>09.45½</b>	<b>10.00½</b>	
Greenock Central	dep	5	...	<b>05.28½</b>	<b>06.13½</b>	<b>06.46½</b>	<b>07.15½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>07.58½</b>	...	<b>08.31½</b>	<b>08.46½</b>	...	<b>09.16½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.47½</b>	<b>10.02½</b>	
Cartsdyke	dep	6	...	<b>05.31</b>	<b>06.16</b>	<b>06.49</b>	<b>07.18</b>	...	<b>07.49</b>	<b>08.01</b>	...	<b>08.34</b>	<b>08.49</b>	...	<b>09.19</b>	...	<b>09.50</b>	...	
Bogston	dep	7	...	<b>05.33</b>	...	<b>06.51</b>	<b>07.20</b>	...	<b>07.51</b>	<b>08.03</b>	...	<b>08.36</b>	<b>08.51</b>	...	<b>09.21</b>	...	<b>09.52</b>	...	
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	...	<b>08.57</b>	...	...	...	...	
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>07/22½</b>	...	...	<b>08/01</b>	...	...	<b>09/04</b>	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	...	...	<b>08.03</b>	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	
Branchton	dep	15	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	...	
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	
Whinhill	dep	17	<-----	...	...	...	...	<b>07.32</b>	...	...	<b>08.10½</b>	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wemyss Bay Jn	arr	19	<b>00RM04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>00.09</b>	<b>05/34</b>	<b>06/18</b>	<b>06/52</b>	<b>07/21</b>	<b>07/35</b>	<b>07/52</b>	<b>08/04</b>	<b>08/13½</b>	<b>08/37</b>	<b>08/52</b>	<b>09/16½</b>	<b>09/22</b>	<b>09/35½</b>	<b>09/53</b>	<b>10/05½</b>	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Port Glasgow	dep	22	...	<b>05.35½</b>	<b>06.19½</b>	<b>06.53½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.36½</b>	<b>07.53½</b>	<b>08.05½</b>	<b>08.15</b>	<b>08.38½</b>	<b>08.53½</b>	<b>09.18</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.37</b>	<b>09.54½</b>	<b>10.07</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhall	dep	24	...	<b>05.38</b>	...	<b>06.56</b>	<b>07.25</b>	<b>07.39</b>	<b>07.56</b>	<b>08.08</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.41</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.26</b>	...	<b>09.57</b>	...	
Langbank	dep	25	...	<b>05.42</b>	...	<b>07.00</b>	<b>07.29</b>	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.21½</b>	<b>08.45</b>	<b>09.00</b>	...	<b>09.30</b>	...	<b>10.01</b>	...	
Bishopton	dep	26	...	<b>05.47½</b>	<b>06.28½</b>	<b>07.05½</b>	<b>07.34½</b>	<b>07.46½</b>	<b>08.05½</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.27</b>	<b>08.50½</b>	<b>09.05½</b>	<b>09.27</b>	<b>09.35½</b>	<b>09.46</b>	<b>10.06½</b>	<b>10.16</b>	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley St James	dep	28	...	<b>05.52½</b>	<b>06.33½</b>	<b>07.10½</b>	<b>07.39½</b>	...	<b>08.10½</b>	...	<b>08.32</b>	<b>08.55½</b>	<b>09.10½</b>	...	<b>09.40½</b>	...	<b>10.11½</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	...	<b>05.54½</b>	<b>06.35½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.42½</b>	<b>07.52</b>	<b>08.12½</b>	<b>08.21</b>	<b>08.34</b>	<b>08.57½</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.32½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.51½</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.21½</b>	
	dep	31	...	<b>05.55½</b>	<b>06.36½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.43½</b>	<b>07.53</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.35</b>	<b>08.58½</b>	<b>09.13½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.52½</b>	<b>10.14½</b>	<b>10.22½</b>	

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1W34	2G26	1G28	2G30	1G04	1W32	2G32	1G34	2G36	1G06	1W30	2G38	1G40	2G42	1G08	1W28
			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Signal ID			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Orig. Dep. Time			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Orig. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dest. Loc. Name																		
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	3	1	3	...	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...
	dep	2	...	10.08	10.24	10.38	10.54	...	11.08	11.24	11.38	11.54	...	12.08	12.24	12.38	12.54	...
Fort Matilda	dep	3	...	10.11½	10.27½	10.41½	10.57½	...	11.11½	11.27½	11.41½	11.57½	...	12.11½	12.27½	12.41½	12.57½	...
Greenock West	dep	4	...	10.14½	10.30½	10.44½	11.00½	...	11.14½	11.30½	11.44½	12.00½	...	12.14½	12.30½	12.44½	13.00½	...
Greenock Central	dep	5	...	10.16½	10.32½	10.46½	11.02½	...	11.16½	11.32½	11.46½	12.02½	...	12.16½	12.32½	12.46½	13.02½	...
Cartsdyke	dep	6	...	10.19	...	10.49	...	...	11.19	...	11.49	...	...	12.19	...	12.49	...	...
Bogston	dep	7	...	10.21	...	10.51	...	...	11.21	...	11.51	...	...	12.21	...	12.51	...	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1
	dep	9	09.57	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	12.57
Inverkip	dep	10	10.01½	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...	13.01½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10/04	...	...	...	...	11/04	...	...	...	...	12/04	...	...	...	...	13/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	10.06	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.06
Branchton	dep	15	10.08½	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	12.08½	...	...	...	...	13.08½
Drumfrochar	dep	16	10.11	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	13.11
Whinhill	dep	17	10.13½	...	...	...	...	11.13½	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	13.13½
	mgn	18	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10/17	10/22	10/35½	10/52	11/05½	11/16½	11/22	11/35½	11/52	12/05½	12/16½	12/22	12/35½	12/52	13/05½	13/16½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	10.18½	10.23½	10.37	10.53½	11.07	11.18	11.23½	11.37	11.53½	12.07	12.18	12.23½	12.37	12.53½	13.07	13.18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	10.26	...	10.56	...	...	11.26	...	11.56	...	...	12.26	...	12.56	...	...
Langbank	dep	25	...	10.30	...	11.00	...	...	11.30	...	12.00	...	...	12.30	...	13.00	...	...
Bishopton	dep	26	10.27½	10.35½	10.46	11.05½	11.16	11.27	11.35½	11.46	12.05½	12.16	12.27	12.35½	12.46	13.05½	13.16	13.27
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	10.40½	...	11.10½	...	...	11.40½	...	12.10½	...	...	12.40½	...	13.10½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	10.33	10.42½	10.51½	11.12½	11.21½	11.32½	11.42½	11.51½	12.12½	12.21½	12.32½	12.42½	12.51½	13.12½	13.21½	13.32½
	dep	31	10.34	10.43½	10.52½	11.13½	11.22½	11.33½	11.43½	11.52½	12.13½	12.22½	12.33½	12.43½	12.52½	13.13½	13.25	13.33½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2G44	1G46	2G48	1G10	1W26	2G50	1G52	2G54	1G12	1W24	2G56	1G58	2G60	1G14	1W22	2G62
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3	1	3	1	...	3
	dep	2	13.08	13.24	13.38	13.54	...	14.08	14.24	14.38	14.54	...	15.08	15.24	15.38	15.50	...	16.08
Fort Matilda	dep	3	13.11½	13.27½	13.41½	13.57½	...	14.11½	14.27½	14.41½	14.57½	...	15.11½	15.27½	15.41½	15.53½	...	16.11½
Greenock West	dep	4	13.14½	13.30½	13.44½	14.00½	...	14.14½	14.30½	14.44½	15.00½	...	15.14½	15.30½	15.44½	15.56½	...	16.14½
Greenock Central	dep	5	13.16½	13.32½	13.46½	14.02½	...	14.16½	14.32½	14.46½	15.02½	...	15.16½	15.32½	15.46½	15.58½	...	16.16½
Cartsdyke	dep	6	13.19	...	13.49	...	...	14.19	...	14.49	...	...	15.19	...	15.49	...	...	16.19
Bogston	dep	7	13.21	...	13.51	...	...	14.21	...	14.51	...	...	15.21	...	15.51	...	...	16.21
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	9	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	15.57	...
Inverkip	dep	10	...	...	...	...	14.01½	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	16.01½	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	14/04	...	...	...	...	15/04	...	...	...	...	16/04	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	15.06	...	...	...	...	16.06	...
Branchton	dep	15	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	16.08½	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	16.11	...
Whinhill	dep	17	...	...	...	...	14.13½	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	16.13½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/22	13/35½	13/52	14/05½	14/16½	14/22	14/35½	14/52	15/05½	15/16½	15/22	15/35½	15/52	16/01½	16/16½	16/22
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	13.23½	13.37	13.53½	14.07	14.18	14.23½	14.37	14.53½	15.07	15.18	15.23½	15.37	15.53½	16.03	16.18	16.23½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	13.26	...	13.56	...	...	14.26	...	14.56	...	...	15.26	...	15.56	...	...	16.26
Langbank	dep	25	13.30	...	14.00	...	...	14.30	...	15.00	...	...	15.30	...	16.00	...	...	16.30
Bishopston	dep	26	13.35½	13.46	14.05½	14.16	14.27	14.35½	14.46	15.05½	15.16	15.27	15.35½	15.46	16.05½	16.12	16.27	16.35½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	13.40½	...	14.10½	...	...	14.40½	...	15.10½	...	...	15.40½	...	16.10½	...	...	16.40½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	13.42½	13.51½	14.12½	14.21½	14.32½	14.42½	14.51½	15.12½	15.21½	15.32½	15.42½	15.51½	16.12½	16.17½	16.32½	16.42½
	dep	31	13.43½	13.52½	14.13½	14.22½	14.33½	14.43½	14.52½	15.13½	15.22½	15.33½	15.43½	15.52½	16.13½	16.18½	16.33½	16.43½

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1G64	2G66	1W20	1G16	2G68	1G70	2G72	1W18	2G74	1G76	1W16	2G78	1W14	2G80	2G82	1G84
Signal ID			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
Orig. Dep. Time			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
<b>Gourock</b>	plt	1	1	3	...	1	1	3	1	...	1	3	...	1	...	1	3	1
	dep	2	16.27	16.38	...	16.54	17.08	17.24	17.43	...	18.08	18.24	...	18.39	...	19.08	19.24	19.48
Fort Matilda	dep	3	16.30½	16.41½	...	16.57½	17.11½	17.27½	17.46½	...	18.11½	18.27½	...	18.42½	...	19.11½	19.27½	19.51½
Greenock West	dep	4	16.33½	16.44½	...	17.00½	17.14½	17.30½	17.49½	...	18.14½	18.30½	...	18.45½	...	19.14½	19.30½	19.54½
Greenock Central	dep	5	16.35½	16.46½	...	17.02½	17.16½	17.32½	17.51½	...	18.16½	18.32½	...	18.47½	...	19.16½	19.32½	19.56½
Cartsdyke	dep	6	...	16.49	...	17.05	17.19	...	17.54	...	18.19	...	...	18.50	...	19.19	19.35	19.59
Bogston	dep	7	...	16.51	...	17.07	17.21	...	17.56	...	18.21	...	...	18.52	...	19.21	19.37	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	9	...	...	16.45	...	...	...	...	17.51	...	...	18.24	...	18.56	...	...	...
Inverkip	dep	10	...	...	16.49½	...	...	...	...	17.55½	...	...	18.28½	...	19.00½	...	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	17*58	...	...	18.31	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/52	...	...	...	...	18x03	...	...	18x36½	...	19/03	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	...	...	16.54	...	...	...	...	18.05½	...	...	18.39	...	19.05	...	...	...
Branchton	dep	15	...	...	16.56½	...	...	...	...	18.08	...	...	18.41½	...	19.07½	...	...	...
Drumfrochar	dep	16	...	...	16.59	...	...	...	...	18.10½	...	...	18.44	...	19.10	...	...	...
Whinhill	dep	17	...	...	17.01½	...	...	...	...	18.13	...	...	18.46½	...	19.12½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/38½	16/52	17/04½	17/09	17/22	17/35½	17/57	18/17	18/22	18/35½	18/49½	18/53½	19/15½	19/22	19/38	20/01
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	16.40	16.53½	17.06	17.10½	17.23½	17.37	17.58½	18.18½	18.23½	18.37	18.51	18.55	19.17	19.23½	19.39½	20.02½
	mgn	23	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	16.56	...	...	17.26	...	18.01	...	18.26	...	...	18.57½	...	19.26	19.42	...
Langbank	dep	25	...	17.00	...	...	17.30	...	18.05	...	18.30	...	...	19.01½	...	19.30	19.46	...
Bishopton	dep	26	16.49	17.05½	17.15	17.20	17.35½	17.46	18.10½	18.27½	18.35½	18.46	19.00	19.07	19.26	19.35½	19.51½	20.11½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	17b11½	...	...	17.40½	...	18.15½	...	18.40½	...	...	19.12	...	19.40½	19.56½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.54½	17.13½	17.20½	17.25½	17.42½	17.51½	18.17½	18.33	18.42½	18.51½	19.05½	19.14	19.31½	19.42½	19.58½	20.17
	dep	31	16.55½	17.14½	17.21½	17.26½	17.43½	17.52½	18.18½	18.34	18.43½	18.52½	19.07	19.15	19.32½	19.43½	19.59½	20.18

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
			2W12	2G86	1G88	2W10	2G90	1G92	2W08	2G94	2W06	2G96	1W04
			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	1	...	1	1	...	3	...	3	...
	dep	2	...	20.24	20.48	...	21.24	21.48	...	22.24	...	23.24	...
Fort Matilda	dep	3	...	20.27½	20.51½	...	21.27½	21.51½	...	22.27½	...	23.27½	...
Greenock West	dep	4	...	20.30½	20.54½	...	21.30½	21.54½	...	22.30½	...	23.30½	...
Greenock Central	dep	5	...	20.32½	20.56½	...	21.32½	21.56½	...	22.32½	...	23.32½	...
Cartsdyke	dep	6	...	20.35	20.59	...	21.35	21.59	...	22.35	...	23.35	...
Bogston	dep	7	...	20.37	...	...	21.37	...	...	22.37	...	23.37	...
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	...	2	...	...	1	...	2	...	2
	dep	9	19.47	...	...	20.47	...	...	21.52	...	22.47	...	23.39
Inverkip	dep	10	19.51½	...	...	20.51½	...	...	21.56½	...	22.51½	...	23.43½
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/54	...	...	20/54	...	...	21/59	...	22/54	...	23/46
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	19.56	...	...	20.56	...	...	22.01	...	22.56	...	23.48
Branchton	dep	15	19.58½	...	...	20.58½	...	...	22.03½	...	22.58½	...	23.50½
Drumfrochar	dep	16	20.01	...	...	21.01	...	...	22.06	...	23.01	...	23.53
Whinhill	dep	17	20.03½	...	...	21.03½	...	...	22.08½	...	23.03½	...	23.55½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<½>
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	20	20/06½	20/38	21/01	21/06½	21/38	22/01	22/11½	22/38	23/06½	23/38	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	20.08	20.39½	21.02½	21.08	21.39½	22.02½	22.13	22.39½	23.08	23.39½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	20.10½	20.42	...	21.10½	21.42	...	22.15½	22.42	23.10½	23.42	...
Langbank	dep	25	20.14½	20.46	...	21.14½	21.46	...	22.19½	22.46	23.14½	23.46	...
Bishopton	dep	26	20.20	20.51½	21.11½	21.20	21.51½	22.11½	22.25	22.51½	23.20	23.51½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	20.25	20.56½	...	21.25	21.56½	...	22.30	22.56½	23.25	23.56½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	20.27	20.58½	21.17	21.27	21.58½	22.17	22.32	22.58½	23.27	23.58½	...
	dep	31	20.28	20.59½	21.18	21.28	21.59½	22.18	22.33	22.59½	23.28	23.59½	...



## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1W04	2G22	1W32	2G24	1W34	2G26	1W36	2G28	1W38	2G30	1W40	2G32	1W42	2G34	1W44	2G36	
Signal ID			23.39																
Orig. Dep. Time			Wemyss Bay																
Orig. Loc. Name			Glasgow Central																
Dest. Loc. Name			Glasgow Central																
Timing Load			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO, not 19/05/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	...	1	...	2	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	
	dep	2	...	08.23	...	09.23	...	10.23	...	11.23	...	12.23	...	13.23	...	14.23	...	15.23	
Fort Matilda	dep	3	...	08.26½	...	09.26½	...	10.26½	...	11.26½	...	12.26½	...	13.26½	...	14.26½	...	15.26½	
Greenock West	dep	4	...	08.29½	...	09.29½	...	10.29½	...	11.29½	...	12.29½	...	13.29½	...	14.29½	...	15.29½	
Greenock Central	dep	5	...	08.31½	...	09.31½	...	10.31½	...	11.31½	...	12.31½	...	13.31½	...	14.31½	...	15.31½	
Cartsdyke	dep	6	...	08.34	...	09.34	...	10.34	...	11.34	...	12.34	...	13.34	...	14.34	...	15.34	
Bogston	dep	7	...	08.36	...	09.36	...	10.36	...	11.36	...	12.36	...	13.36	...	14.36	...	15.36	
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	...	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	
	dep	9	...	08.50	...	09.50	...	10.55	...	11.50	...	12.50	...	13.50	...	14.50	...	15.00	
Inverkip	dep	10	...	08.54½	...	09.54½	...	10.59½	...	11.54½	...	12.54½	...	13.54½	...	14.54½	...	15.04	
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	08/57	...	09/57	...	11/02	...	11/57	...	12/57	...	13/57	...	14/57	...	15.00	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
I.B.M.	dep	14	...	08.59	...	09.59	...	11.04	...	11.59	...	12.59	...	13.59	...	14.59	...	15.00	
Branchton	dep	15	...	09.01½	...	10.01½	...	11.06½	...	12.01½	...	13.01½	...	14.01½	...	15.01½	...	15.00	
Drumfrochar	dep	16	...	09.04	...	10.04	...	11.09	...	12.04	...	13.04	...	14.04	...	15.04	...	15.00	
Whinhill	dep	17	<-----	09.06½	...	10.06½	...	11.11½	...	12.06½	...	13.06½	...	14.06½	...	15.06½	...	15.00	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	00/01	08/37	09/09½	09/37	10/09½	10/37	11/14½	11/37	12/09½	12/37	13/09½	13/37	14/09½	14/37	15/09½	15/37	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Port Glasgow	dep	22	00.02½	08.38½	09.11	09.38½	10.11	10.38½	11.16	11.38½	12.11	12.38½	13.11	13.38½	14.11	14.38½	15.11	15.38½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woodhall	dep	24	...	08.41	...	09.41	...	10.41	...	11.41	...	12.41	...	13.41	...	14.41	...	15.41	
Langbank	dep	25	...	08.45	...	09.45	...	10.45	...	11.45	...	12.45	...	13.45	...	14.45	...	15.45	
Bishopton	dep	26	00.10½	08.50½	09.20	09.50½	10.20	10.50½	11.25	11.50½	12.20	12.50½	13.20	13.50½	14.20	14.50½	15.20	15.50½	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paisley St James	dep	28	...	08.55½	...	09.55½	...	10.55½	...	11.55½	...	12.55½	...	13.55½	...	14.55½	...	15.55½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	00.16	08.57½	09.25½	09.57½	10.25½	10.57½	11.30½	11.57½	12.25½	12.57½	13.25½	13.57½	14.25½	14.57½	15.25½	15.57½	
	dep	31	00.17	08.58½	09.26½	09.58½	10.26½	10.58½	11.31½	11.58½	12.26½	12.58½	13.26½	13.58½	14.26½	14.58½	15.26½	15.58½	

## GA07 - GOUROCK & WEMYSS BAY TO PAISLEY GILMOUR STREET

### Sundays

20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			1W46	2G38	1W48	2G40	1W50	2G42	1W52	2G44	1W54	2G46	1W56	2G48	2G50
			Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central
			314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314	314
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Gourock</b>	plt	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	1
	dep	2	...	16.23	...	17.23	...	18.23	...	19.23	...	20.23	...	21.23	22.23
Fort Matilda	dep	3	...	16.26½	...	17.26½	...	18.26½	...	19.26½	...	20.26½	...	21.26½	22.26½
Greenock West	dep	4	...	16.29½	...	17.29½	...	18.29½	...	19.29½	...	20.29½	...	21.29½	22.29½
Greenock Central	dep	5	...	16.31½	...	17.31½	...	18.31½	...	19.31½	...	20.31½	...	21.31½	22.31½
Cartsdyke	dep	6	...	16.34	...	17.34	...	18.34	...	19.34	...	20.34	...	21.34	22.34
Bogston	dep	7	...	16.36	...	17.36	...	18.36	...	19.36	...	20.36	...	21.36	22.36
<b>Wemyss Bay</b>	plt	8	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	...
	dep	9	15.55	...	16.50	...	17.50	...	18.55	...	19.50	...	20.50	...	...
Inverkip	dep	10	15.59½	...	16.54½	...	17.54½	...	18.59½	...	19.54½	...	20.54½	...	...
Dunrod	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/02	...	16/57	...	17/57	...	19/02	...	19/57	...	20/57	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
I.B.M.	dep	14	16.04	...	16.59	...	17.59	...	19.04	...	19.59	...	20.59	...	...
Branchton	dep	15	16.06½	...	17.01½	...	18.01½	...	19.06½	...	20.01½	...	21.01½	...	...
Drumfrochar	dep	16	16.09	...	17.04	...	18.04	...	19.09	...	20.04	...	21.04	...	...
Whinhill	dep	17	16.11½	...	17.06½	...	18.06½	...	19.11½	...	20.06½	...	21.06½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wemyss Bay Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/14½	16/37	17/09½	17/37	18/09½	18/37	19/14½	19/37	20/09½	20/37	21/09½	21/37	22/37
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Port Glasgow	dep	22	16.16	16.38½	17.11	17.38½	18.11	18.38½	19.16	19.38½	20.11	20.38½	21.11	21.38½	22.38½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woodhall	dep	24	...	16.41	...	17.41	...	18.41	...	19.41	...	20.41	...	21.41	22.41
Langbank	dep	25	...	16.45	...	17.45	...	18.45	...	19.45	...	20.45	...	21.45	22.45
Bishopton	dep	26	16.25	16.50½	17.20	17.50½	18.20	18.50½	19.25	19.50½	20.20	20.50½	21.20	21.50½	22.50½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley St James	dep	28	...	16.55½	...	17.55½	...	18.55½	...	19.55½	...	20.55½	...	21.55½	22.55½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paisley Gilmour Street</b>	arr	30	16.30½	16.57½	17.25½	17.57½	18.25½	18.57½	19.30½	19.57½	20.25½	20.57½	21.25½	21.57½	22.57½
	dep	31	16.31½	16.58½	17.26½	17.58½	18.26½	18.58½	19.31½	19.58½	20.26½	20.58½	21.26½	21.58½	22.58½