

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA10**

**(GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH,  
OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG**

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1Y31	1Y53	1Y11	2Y61	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y25	1Y25	1Y23	1Y23	2Y68	1Y23	1Y43	5Y63
Orig. Dep. Time					20:28													
Orig. Loc. Name					London Euston													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	90R47210	150	150	90R47210
Operating Characteristics					R													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 26/10/2018	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX From 29/10/2018	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX Until 14/09/2018	SX Until 26/10/2018	SX	SX Until 26/10/2018
Glasgow Queen Street	dep	1	05.20	...	...	...	08.21	08.21	08.21	08.21	10.37	10.37	12.21	12.21	...	12.21	...	...
Cowlairs South Jn	dep	2	05/23	...	...	...	08/24	08/24	08/24	08/24	10/40	10/40	12/24	12/24	...	12/24	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	05/24	...	...	...	08/25	08/25	08/25	08/25	10/41	10/41	12/25	12/25	...	12/25	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	...
Cowlairs North Jn	dep	6	05/24½	...	...	...	08/27	08/27	08/27	08/27	10/42	10/42	12/26	12/26	...	12/26	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	8	05/32	...	06/00	...	08/34½	08/34½	08/34½	08/34½	10/48	10/48	12/31	12/31	...	12/31	...	...
	mgn	9	(1½)	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(4)	(4)	(5½)	(5½)	...	(5½)	...	...
Dalmuir	arr	10	05.38	...	06#04	...	08.41½	08.41½	08.41½	08.41½	10.56½	10.56½	12.41	12.41	...	12.41	...	...
	plt	11	1	...	1	...	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	...	...
	dep	12	05.39	...	06p05½	...	08.42½	08.42½	08.42½	08.42½	10.57½	10.57½	12.42	12.42	...	12.42	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	14	05.47½	...	06#15	...	08.51½	08.51½	08.51½	08.51½	11.06	11.06	12.50½	12.50½	...	12.50½	...	...
	plt	15	2	...	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	...	2	...	...
	dep	16	05.48	...	06p16½	...	08.52½	08.52½	08.52½	08.52½	11.06½	11.06½	12.51	12.51	...	12.51	...	...
Dalreoch	dep	17	05/49	...	06/18	...	08/53½	08/53½	08/53½	08/53½	11/07½	11/07½	12/52	12/52	...	12/52	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	05/57	...	06/26	...	09/01½	09/01½	09/01½	09/01½	...	...	13/00	13/00	...	13/00	...	...
Helensburgh Upper	arr	20	06.00	...	06#30	...	09.04½	09.04½	09.04½	09.04½	11.24	11.24	13.03	13.03	...	13.03	...	...
	dep	21	06.03	...	06p33	...	09.07½	09.07½	09.07½	09.07½	11.27	11.27	13.06	13.06	...	13.06	...	...
Garelochhead	dep	22	06a14	...	06bp46½	...	09a18½	09a18½	09a18½	09a18½	11xe40	11xe40	13c18	13c18	...	13c18	...	...
Glen Douglas	dep	23	06/24	...	...	...	09/28½	09/28½	09/28½	09/28½	11/50½	11/50½	13txa29	13txa29	...	13txa29	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	06.32½	...	07.07½	...	09.37	09.37	09.37	09.37	11.59	11.59	13.37½	13.37½	...	13.37½	...	...
	dep	25	06.34	...	07x09	...	09.38	09.38	09.38	09.38	12.00	12.00	13.38½	13.38½	...	13.38½	...	...
Ardlui	arr	26	06.46½	...	07R23	...	09.50½	09.50½	09.50½	09.50½	12.12½	12.12½	13.51	13.51	...	13.51	...	...
	dep	27	06x52	...	07.24½	...	09x51½	09x51½	09x51½	09x51½	12x14½	12x14½	13x56½	13x56½	...	13x56½	...	...
Crianlarich	arr	28	07.07½	...	07.44½	...	10D07	10D07	10D07	10D07	12.30	12.30	14D12	14D12	...	14D12	...	...
	dep	29	07.18½	...	07.47½	...	10x15	10x15	10.21	10.21	12.33	12.33	14.18	14.18	...	14.24	14.24	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	07b27½	...	...	...	10c24½	10c24½	...	...	12a41½	12a41½	14a26½	14a26½	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	07k51	...	...	...	10a42½	10a42½	...	...	12xa59½	12xa59½	14a44½	14a44½	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	07a56½	...	...	...	10.47½	10.47½	...	...	13.04½	13.04½	14.49½	14.49½	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	...	10.52½	10.52½	...	...	13.09½	13.09½	14.54½	14.54½	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	08c11	...	...	...	11b03	11b03	...	...	13b20	13b20	15b05	15xb05	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	08b22½	...	...	...	11b14½	11b14½	...	...	13.30½	13.30½	15.15½	15.15½	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Oban	arr	38	08.35	...	...	...	11.27	11.27	...	...	13.43	13.43	15.28	15.28	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	07#58½	...	...	...	10.29½	10.29½	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½	...
	dep	41	...	...	08p01½	...	...	...	10.32½	10.32½	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	...
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	...	...	...	...	10.16	10.45	...	...	...	...	...	14.48	14.48	...
	dep	43	...	...	08.18	...	...	...	10x48	10x48	...	...	...	...	...	14.49	14.49	...
Rannoch	arr	44	...	...	08.43	...	...	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...	15.09	15.09	...
	dep	45	...	...	08x46	...	...	...	11.09½	11.09½	...	...	...	...	...	15x12	15x12	...
Corrour	arr	46	...	...	08R59	...	...	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	15.23½	15.23½	...
	dep	47	...	...	08.59	...	...	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	15.24	15.24	...
Tulloch	arr	48	...	...	09.18	...	...	...	11.36½	11.36½	...	...	...	...	...	15.39	15.39	...
	dep	49	...	...	09.21	...	...	...	11.38	11.38	...	...	...	...	...	15.40	15.40	...
Roy Bridge	dep	50	...	...	09R31½	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...	15.50	15.50	...
Spean Bridge	arr	51	...	...	09.38	...	...	...	11.54½	11.54½	...	...	...	...	...	15.55½	15.55½	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	<b>11x56</b>	<b>11x56</b>	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	<b>15.56½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<i>09/51½</i>	...	...	...	<i>12/05½</i>	<i>12/05½</i>	...	...	...	...	<i>16/06</i>	<i>16/06</i>	...
	arr	55	...	...	<b>09w55</b>	...	...	...	<b>12RM08½</b>	<b>12RM08½</b>	...	...	...	...	<b>16RM09</b>	<b>16RM09</b>	...
	plt	56	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Fort William Jn	dep	57	...	<b>08.30</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>12.13½</b>	<b>12.13½</b>	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>16.19</b>	<b>16.19</b>	<b>16.35</b>
Fort William J.Yd T.C.	dep	58	...	<i>08/33</i>	...	<i>10/18½</i>	...	...	<i>12/16½</i>	<i>12/16½</i>	...	...	...	<i>14/43½</i>	<i>16/22</i>	<i>16/22</i>	<i>16/39</i>
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	<b>08.36½</b>	...	<i>10/21½</i>	...	...	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	<i>14/46½</i>	<b>16.25½</b>	<b>16.25½</b>	...
Corpach	dep	62	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>	...
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	<b>08b49</b>	...	<b>10tc35</b>	...	...	<b>12b31</b>	<b>12b31</b>	...	...	...	<b>14t58</b>	<b>16b36½</b>	<b>16b36½</b>	...
Locheilside	dep	64	...	<b>08Rp54</b>	...	...	...	...	<b>12Rp36</b>	<b>12Rp36</b>	...	...	...	...	<b>16Rp41½</b>	<b>16Rp41½</b>	...
Glenfinnan	arr	65	...	<b>09.03½</b>	...	<b>10t54</b>	...	...	<b>12.45½</b>	<b>12.45½</b>	...	...	...	<b>15t17</b>	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>	...
	dep	66	...	<b>09.05</b>	...	<b>11.22</b>	...	...	<b>12.47½</b>	<b>12.47½</b>	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>16x55</b>	<b>16x55</b>	...
Lochailort	dep	67	...	<b>09Rp20½</b>	...	...	...	...	<b>13Rp03</b>	<b>13Rp03</b>	...	...	...	...	<b>17Rp10½</b>	<b>17Rp10½</b>	...
Beasdale	dep	68	...	<b>09Rp29½</b>	...	...	...	...	<b>13Rp12</b>	<b>13Rp12</b>	...	...	...	...	<b>17Rp19½</b>	<b>17Rp19½</b>	...
Arisaig	arr	69	...	<b>09.36½</b>	...	<b>12t02</b>	...	...	<b>13.18½</b>	<b>13.18½</b>	...	...	...	<b>16t15</b>	<b>17.26</b>	<b>17.26</b>	...
	dep	70	...	<b>09.38</b>	...	<b>12.07</b>	...	...	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>17.27½</b>	<b>17.27½</b>	...
Morar	dep	71	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	<b>09.53</b>	...	<b>12.26</b>	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>	...
	plt	74	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25
			2Y39	1Y29	1Y29	1Y27	1Y27	5Y70	1Y47	1Y27	1Y27
			150	150	150	150	150	90R47210	150	150	150
			SX	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX Until 14/09/2018	FSX	FO Until 26/10/2018	FO From 02/11/2018
<b>Glasgow Queen Street</b>	dep	1	...	16p38	16p38	18.21	18.21	...	...	18.21	18.21
Cowlairs South Jn	dep	2	...	16/41	16/41	18/24	18/24	...	...	18/24	18/24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	...	16/42	16/42	18/25	18/25	...	...	18/25	18/25
	mgn	5	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(1)
Cowlairs North Jn	dep	6	...	16/42½	16/42½	18/26½	18/26½	...	...	18/26½	18/26½
	mgn	7	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(3)	(3)
Westerton	dep	8	...	16/48	16/48	18/34½	18/34½	...	...	18/34½	18/34½
	mgn	9	...	(4)	(4)	(1½)	(1½)	...	...	(1½)	(1½)
Dalmuir	arr	10	...	16.56½	16.56½	18.40½	18.40½	...	...	18.40½	18.40½
	plt	11	...	1	1	1	1	...	...	1	1
	dep	12	...	16.57½	16.57½	18.41	18.41	...	...	18.41	18.41
	mgn	13	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)
Dumbarton Central	arr	14	...	17.06	17.06	18.50	18.50	...	...	18.50	18.50
	plt	15	...	2	2	2	2	...	...	2	2
	dep	16	...	17.07	17.07	18.50½	18.50½	...	...	18.50½	18.50½
Dalreoch	dep	17	...	17/08	17/08	18/51½	18/51½	...	...	18/51½	18/51½
	mgn	18	...	(½)	(½)	(1)	(1)	...	...	(1)	(1)
Craigendoran Jn	dep	19	...	17/16½	17/16½	19/00½	19/00½	...	...	19/00½	19/00½
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	20	...	17.19½	17.19½	19.03½	19.03½	...	...	19.03½	19.03½
	dep	21	...	17.22½	17.22½	19.06½	19.06½	...	...	19.06½	19.06½
Garelochhead	dep	22	...	17xa33½	17xa33½	19a17½	19a17½	...	...	19a17½	19a17½
Glen Douglas	dep	23	...	17/43½	17/43½	19/27½	19/27½	...	...	19/27½	19/27½
Arrochar & Tarbet	arr	24	...	17.52	17.52	19.36	19.36	...	...	19.36	19.36
	dep	25	...	17x57	17x57	19.37	19.37	...	...	19.37	19.37
Ardlui	arr	26	...	18.09½	18.09½	19.49½	19.49½	...	...	19.49½	19.49½
	dep	27	...	18.10½	18.10½	19x51½	19x51½	...	...	19x51½	19x51½
<b>Crianlarich</b>	arr	28	...	18.26	18.26	20.07	20.07	...	...	20.07	20.07
	dep	29	...	18.29	18.29	20.14	20.14	...	20.20	20.20	20.20
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	...	18a37½	18a37½	20a22½	20a22½	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	17.05	18xa55½	18xa55½	20.40	20.40	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	17.10	19.04½	19.04½	20.45	20.45	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	19.09½	20.50	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	17b24	19b20	19b20	21a00	21a00	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	17.34½	19.30½	19.30½	21b11½	21b11½	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Oban</b>	arr	38	17.47	19.43	19.43	21.24	21.24	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	...	...	...	...	20.28½	20.28½	20.28½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	20.31½	20.31½	20.31½
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	...	...	...	...	20.44	20.44	20.44
	dep	43	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	20.45
Rannoch	arr	44	...	...	...	...	...	...	21.05	21.05	21.05
	dep	45	...	...	...	...	...	...	21x08	21x08	21x08
Corrour	arr	46	...	...	...	...	...	...	21.19½	21.19½	21.19½
	dep	47	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21.20
Tulloch	arr	48	...	...	...	...	...	...	21.35	21.35	21.35
	dep	49	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	...	...	...	21.46½	21.46½	21.46½
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	...	...	...	21.52	21.55	21.55

			17	18	19	20	21	22	23	24	25
Fort William Jn <b>Fort William</b>	dep	52	...	...	...	...	...	...	21.53½	21.56½	21.56½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	22/03	22/06	22/06
	arr	55	...	...	...	...	...	...	22RM06	22RM09	22RM09
	plt	56	...	...	...	...	...	2	1	1	1
Fort William Jn	dep	57	...	...	...	...	...	21.00	22.14	22.17	22.17
Fort William J.Yd T.C.	dep	58	...	...	...	...	...	21/04	22/17	22/20	22/20
	arr	59	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	...	...	...	...	22.20½	22.23½	22.23½
Corpach	dep	62	...	...	...	...	...	...	22.25	22.28	22.28
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	...	...	...	...	22b31½	22b34½	22b34½
Locheilside	dep	64	...	...	...	...	...	...	22Rp36½	22Rp39½	22Rp39½
Glenfinnan	arr	65	...	...	...	...	...	...	22.46	22.49	22.49
	dep	66	...	...	...	...	...	...	22.47½	22.50½	22.50½
Lochailort	dep	67	...	...	...	...	...	...	23Rp03	23Rp06	23Rp06
Beasdale	dep	68	...	...	...	...	...	...	23Rp12	23Rp15	23Rp15
Arisaig	arr	69	...	...	...	...	...	...	23.18½	23.21½	23.21½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	23.20	23.23	23.23
Morar	dep	71	...	...	...	...	...	...	23.28½	23.31½	23.31½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	23.35	23.38	23.38
	plt	74	...	...	...	...	...	...	1	1	1

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1Y31	1Y53	1H86	1Y11	2Y61	1Y21	1Y21	1Y21	1Y21	1Y25	1Y25	1Y23	1Y23	2Y68	1Y23	1Y43	
Orig. Dep. Time			21.16																
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Fort William																
Timing Load			150	150	60-37315	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	150	150	90R47210	150	150	
Operating Characteristics			Q R																
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 02/06/2018 Until 29/09/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 03/11/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 16/06/2018 Until 01/09/2018	SO Until 27/10/2018	SO	
Glasgow Queen Street	dep	1	05.20	...	...	...	...	08.21	08.21	08.21	08.21	10.37	10.37	12.21	12.21	...	12.21	...	
	dep	2	05/23	...	...	...	...	08/24	08/24	08/24	08/24	10/40	10/40	12/24	12/24	...	12/24	...	
Cowlairst South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	05/24	...	...	...	...	08/25	08/25	08/25	08/25	10/41	10/41	12/25	12/25	...	12/25	...	
Cowlairst North Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	
	dep	6	05/24½	...	...	...	...	08/27	08/27	08/27	08/27	10/42	10/42	12/26	12/26	...	12/26	...	
Westerton	mgn	7	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	8	05/32	...	...	06/00	...	08/34½	08/34½	08/34½	08/34½	10/48	10/48	12/31	12/31	...	12/31	...	
Dalmuir	mgn	9	(1½)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(4)	(4)	(5½)	(5½)	...	(5½)	...	
	arr	10	05.38	...	...	06#04	...	08.41½	08.41½	08.41½	08.41½	10.56½	10.56½	12.41	12.41	...	12.41	...	
Dumbarton Central	plt	11	1	...	...	1	...	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1	...	
	dep	12	05.39	...	...	06p05½	...	08.42½	08.42½	08.42½	08.42½	10.57½	10.57½	12.42	12.42	...	12.42	...	
Dalreoch	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	05.47½	...	...	06#15	...	08.51½	08.51½	08.51½	08.51½	11.06	11.06	12.50½	12.50½	...	12.50½	...	
Craigendoran Jn	plt	15	2	...	...	2	...	2	2	2	2	2	2	2	2	...	2	...	
	dep	16	05.48	...	...	06p16½	...	08.52½	08.52½	08.52½	08.52½	11.06½	11.06½	12.51	12.51	...	12.51	...	
Helensburgh Upper	dep	17	05/49	...	...	06/18	...	08/53½	08/53½	08/53½	08/53½	11/07½	11/07½	12/52	12/52	...	12/52	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
Garelochhead	dep	19	05/57	...	...	06/26	...	09/01½	09/01½	09/01½	09/01½	...	...	13/00	13/00	...	13/00	...	
	arr	20	06.00	...	...	06#30	...	09.04½	09.04½	09.04½	09.04½	11.24	11.24	13.03	13.03	...	13.03	...	
Glen Douglas	dep	21	06.03	...	...	06p33	...	09.07½	09.07½	09.07½	09.07½	11.27	11.27	13.06	13.06	...	13.06	...	
	dep	22	06a14	...	...	06bp46½	...	09a18½	09a18½	09a18½	09a18½	11e40	11e40	13c18	13c18	...	13c18	...	
Arrochar & Tarbet	dep	23	06/24	...	...	06/59½	...	09/28½	09/28½	09/28½	09/28½	11/50½	11/50½	13/29	13/29	...	13/29	...	
	arr	24	06.32½	...	...	07.07½	...	09.37	09.37	09.37	09.37	11.59	11.59	13.37½	13.37½	...	13.37½	...	
Criarlairich	dep	25	06.34	...	...	07x09	...	09.38	09.38	09.38	09.38	12.01	12.01	13.38½	13.38½	...	13.38½	...	
	arr	26	06.46½	...	...	07R23	...	09.50½	09.50½	09.50½	09.50½	12.13½	12.13½	13.51	13.51	...	13.51	...	
Oban	dep	27	06x52	...	...	07.24½	...	09x51½	09x51½	09x51½	09x51½	12.14½	12.14½	13x56½	13x56½	...	13x56½	...	
	arr	28	07.07½	...	...	07.44½	...	10D07	10D07	10D07	10D07	12.30	12.30	14D12	14D12	...	14D12	...	
Tyndrum Lower	dep	29	07.18½	...	...	07.47½	...	10.15	10x15	10.21	10.21	12.33	12.33	14.18	14.18	...	14.24	14.24	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loch Awe	dep	31	07b27½	...	...	...	...	10c24½	10c24½	...	...	12a41½	12a41½	14a26½	14a26½	...	...	...	
	dep	32	07k51	...	...	...	...	10a42½	10a42½	...	...	12xa59½	12xa59½	14a44½	14a44½	...	...	...	
Falls of Cruachan	dep	33	07a56½	...	...	...	...	10.47½	10.47½	...	...	13.04½	13.04½	14.49½	14.49½	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	10.52½	10.52½	...	...	13.09½	13.09½	14.54½	14.54½	...	...	...	
Connel Ferry	dep	35	08c11	...	...	...	...	11b03	11b03	...	...	13b20	13b20	15b05	15xb05	...	...	...	
	dep	36	08b22½	...	...	...	...	11b14½	11b14½	...	...	13.30½	13.30½	15.15½	15.15½	...	...	...	
Upper Tyndrum	mgn	37	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	38	08.35	...	...	...	...	11.27	11.27	...	...	13.43	13.43	15.28	15.28	...	...	...	
Bridge of Orchy	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	07#58½	...	...	...	10.29½	10.29½	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½	
Rannoch	dep	41	...	...	...	08p01½	...	...	...	10.32½	10.32½	...	...	...	...	...	14.35½	14.35½	
	arr	42	...	...	...	08.16	...	...	...	10.45	10.45	...	...	...	...	...	14.48	14.48	
Corour	dep	43	...	...	...	08.18	...	...	...	10.48	10.48	...	...	...	...	...	14.49	14.49	
	arr	44	...	...	...	08.43	...	...	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...	15.09	15.09	
Tulloch	dep	45	...	...	...	08x46	...	...	...	11.09½	11.09½	...	...	...	...	...	15x12	15x12	
	arr	46	...	...	...	08R59	...	...	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	15.23½	15.23½	
Mallaig	dep	47	...	...	...	08.59	...	...	...	11.21½	11.21½	...	...	...	...	...	15.24	15.24	
	arr	48	...	...	...	09.18	...	...	...	11.36½	11.36½	...	...	...	...	...	15.39	15.39	
Mallaig	dep	49	...	...	...	09.21	...	...	...	11.38	11.38	...	...	...	...	...	15.40	15.40	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	<b>09R31½</b>	...	...	...	<b>11.48</b>	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	<b>15.50</b>	<b>15.50</b>
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	<b>11.54½</b>	<b>11.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	<b>15.55½</b>
	dep	52	...	...	<b>08.23</b>	<b>09.39½</b>	...	...	...	<b>11x56</b>	<b>11x56</b>	...	...	...	...	...	<b>15.56½</b>	<b>15.56½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	...	<i>08/36</i>	<i>09/51½</i>	...	...	...	<i>12/05½</i>	<i>12/05½</i>	...	...	...	...	...	<i>16/06</i>	<i>16/06</i>
<b>Fort William</b>	arr	55	...	...	<b>08RM39</b>	<b>09w55</b>	...	...	...	<b>12RM08½</b>	<b>12RM08½</b>	...	...	...	...	...	<b>16RM09</b>	<b>16RM09</b>
	plt	56	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Fort William Jn	dep	57	...	<b>08.30</b>	<b>08.49</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>12.13½</b>	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>16.19</b>	<b>16.19</b>
Fort William Jn	dep	58	...	<i>08/33</i>	<i>08/52</i>	...	<i>10/18½</i>	...	...	<i>12/16½</i>	<i>12/16½</i>	...	...	...	...	<i>14/43½</i>	<i>16/22</i>	<i>16/22</i>
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	<b>08.36½</b>	<i>08/56</i>	...	<i>10/21½</i>	...	...	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	...	...	...	...	<i>14/46½</i>	<b>16.25½</b>	<b>16.25½</b>
Corpach	dep	62	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.30</b>
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	<b>08b49</b>	<b>09tc09</b>	...	<b>10tc35</b>	...	...	<b>12b31</b>	<b>12b31</b>	...	...	...	...	<b>14t58</b>	<b>16b36½</b>	<b>16b36½</b>
Locheilside	dep	64	...	<b>08Rp54</b>	...	...	...	...	...	<b>12Rp36</b>	<b>12Rp36</b>	...	...	...	...	...	<b>16Rp41½</b>	<b>16Rp41½</b>
Glenfinnan	arr	65	...	<b>09.03½</b>	<b>09t37</b>	...	<b>10t54</b>	...	...	<b>12.45½</b>	<b>12.45½</b>	...	...	...	...	<b>15t17</b>	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>
	dep	66	...	<b>09.05</b>	<b>09.39</b>	...	<b>11.21</b>	...	...	<b>12.47½</b>	<b>12.47½</b>	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>16x55</b>	<b>16x55</b>
Lochailort	dep	67	...	<b>09Rp20½</b>	...	...	...	...	...	<b>13Rp03</b>	<b>13Rp03</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp10½</b>	<b>17Rp10½</b>
Beasdale	dep	68	...	<b>09Rp29½</b>	...	...	...	...	...	<b>13Rp12</b>	<b>13Rp12</b>	...	...	...	...	...	<b>17Rp19½</b>	<b>17Rp19½</b>
Arisaig	arr	69	...	<b>09.36½</b>	<b>10t22</b>	...	<b>12t01</b>	...	...	<b>13.18½</b>	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	<b>16t15</b>	<b>17.26</b>	<b>17.26</b>
	dep	70	...	<b>09.38</b>	<b>10x26</b>	...	<b>12.07</b>	...	...	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>17.27½</b>	<b>17.27½</b>
Morar	dep	71	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	<b>09.53</b>	<b>10RM51</b>	...	<b>12.26</b>	...	...	<b>13.35</b>	<b>13.35</b>	...	...	...	...	<b>16.42</b>	<b>17.43</b>	<b>17.43</b>
	plt	74	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25
			5Y63	1Y29	1Y29	1Y27	1Y27	5Y70	1Y27	1Y27	1Y47
Signal ID											
Orig. Dep. Time											
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name											
Timing Load			90R47210	150	150	150	150	90R47210	150	150	150
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			SO From 02/06/2018 Until 29/09/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 16/06/2018 Until 01/09/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 03/11/2018	SO
<b>Glasgow Queen Street</b>	dep	1	...	16p38	16p38	18.21	18.21	...	18.21	18.21	...
Cowlairs South Jn	dep	2	...	16/41	16/41	18/24	18/24	...	18/24	18/24	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	...	16/42	16/42	18/25	18/25	...	18/25	18/25	...
	mgn	5	...	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...
Cowlairs North Jn	dep	6	...	16/42½	16/42½	18/26½	18/26½	...	18/26½	18/26½	...
	mgn	7	...	...	...	(3)	(3)	...	(3)	(3)	...
Westerton	dep	8	...	16/48	16/48	18/34½	18/34½	...	18/34½	18/34½	...
	mgn	9	...	(3½)	(3½)	(1½)	(1½)	...	(1½)	(1½)	...
Dalmuir	arr	10	...	16.56	16.56	18.40½	18.40½	...	18.40½	18.40½	...
	plt	11	...	1	1	1	1	...	1	1	...
	dep	12	...	16.57	16.57	18.41	18.41	...	18.41	18.41	...
	mgn	13	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...
Dumbarton Central	arr	14	...	17.05½	17.05½	18.50	18.50	...	18.50	18.50	...
	plt	15	...	2	2	2	2	...	2	2	...
	dep	16	...	17.06½	17.06½	18.50½	18.50½	...	18.50½	18.50½	...
Dalreoch	dep	17	...	17/07½	17/07½	18/51½	18/51½	...	18/51½	18/51½	...
	mgn	18	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...
Craigendoran Jn	dep	19	...	17/16½	17/16½	19/00½	19/00½	...	19/00½	19/00½	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	20	...	17.19½	17.19½	19.03½	19.03½	...	19.03½	19.03½	...
	dep	21	...	17.22½	17.22½	19.06½	19.06½	...	19.06½	19.06½	...
Garelochhead	dep	22	...	17xa33½	17xa33½	19a17½	19a17½	...	19a17½	19a17½	...
Glen Douglas	dep	23	...	17/43½	17/43½	19/27½	19/27½	...	19/27½	19/27½	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	...	17.52	17.52	19.36	19.36	...	19.36	19.36	...
	dep	25	...	17x57	17x57	19.37	19.37	...	19.37	19.37	...
Ardlui	arr	26	...	18.09½	18.09½	19.49½	19.49½	...	19.49½	19.49½	...
	dep	27	...	18.10½	18.10½	19x51½	19x51½	...	19x51½	19x51½	...
<b>Crianlarich</b>	arr	28	...	18.26	18.26	20.07	20.07	...	20.07	20.07	...
	dep	29	...	18.29	18.29	20.14	20.14	...	20.20	20.20	20.20
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	...	18a37½	18a37½	20a22½	20a22½	...	...	...	...
Dalmally	dep	32	...	18xa55½	18xa55½	20.40	20.40	...	...	...	...
Loch Awe	dep	33	...	19.04½	19.04½	20.45	20.45	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	...	...	...	19.09½	19.09½	...	...	...	...
Taynuilt	dep	35	...	19b20	19b20	21a00	21a00	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	...	19.30½	19.30½	21b11½	21b11½	...	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Oban</b>	arr	38	...	19.43	19.43	21.24	21.24	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	...	...	...	...	20.28½	20.28½	20.28½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	20.31½	20.31½	20.31½
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	...	...	...	...	20.44	20.44	20.44
	dep	43	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	20.45
Rannoch	arr	44	...	...	...	...	...	...	21.05	21.05	21.05
	dep	45	...	...	...	...	...	...	21x08	21x08	21x08
Corrour	arr	46	...	...	...	...	...	...	21.19½	21.19½	21.19½
	dep	47	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20	21.20
Tulloch	arr	48	...	...	...	...	...	...	21.35	21.35	21.35
	dep	49	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½



			17	18	19	20	21	22	23	24	25
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	...	...	...	21.46½	21.46½	21.46½
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	...	...	...	21.52	21.52	21.52
	dep	52	...	...	...	...	...	...	21.53½	21.53½	21.53½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	22/03	22/03	22/03
<b>Fort William</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	<b>22RM06</b>	<b>22RM06</b>	<b>22RM06</b>
	plt	56	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	57	<b>16.23</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>	<b>22.14</b>
Fort William Jn	dep	58	<b>16/27</b>	...	...	...	...	<b>21/04</b>	<b>22/17</b>	<b>22/17</b>	<b>22/17</b>
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	<b>16.29</b>	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	...	...	...	...	22.20½	22.20½	22.20½
Corpach	dep	62	...	...	...	...	...	...	22.25	22.25	22.25
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	...	...	...	...	22b31½	22b31½	22b31½
Locheilside	dep	64	...	...	...	...	...	...	22Rp36½	22Rp36½	22Rp36½
Glenfinnan	arr	65	...	...	...	...	...	...	22.46	22.46	22.46
	dep	66	...	...	...	...	...	...	22.47½	22.47½	22.47½
Lochailort	dep	67	...	...	...	...	...	...	23Rp03	23Rp03	23Rp03
Beasdale	dep	68	...	...	...	...	...	...	23Rp12	23Rp12	23Rp12
Arisaig	arr	69	...	...	...	...	...	...	23.18½	23.18½	23.18½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	23.20	23.20	23.20
Morar	dep	71	...	...	...	...	...	...	23.28½	23.28½	23.28½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>23.35</b>	<b>23.35</b>	<b>23.35</b>
	plt	74	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

# GA10 - (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL) HELENSBURGH UPPER TO CRIANLARICH, OBAN, FORT WILLIAM & MALLAIG

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Signal ID			1Y29	1Y21	1Y21	2Y61	1Y55	1Y23	1Y23	2Y68	1Y23	5Y63	1Y27	1Y27	5Y70	1Y27	1Y47
Orig. Dep. Time			08.08														
Orig. Loc. Name			Edinburgh														
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			150	150	150	90R47210	150	150	150	90R47210	150	90R47210	150	150	90R47210	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun From 24/06/2018 Until 26/08/2018	Sun From 04/11/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 03/06/2018 Until 30/09/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 04/11/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 17/06/2018 Until 02/09/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 03/06/2018 Until 30/09/2018	Sun From 04/11/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 17/06/2018 Until 02/09/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun
<b>Glasgow Queen Street</b>	dep	1	...	09.56	09.56	...	...	12.20	12.20	...	12.20	...	18.21	18.21	...	18.21	...
Cowlairs South Jn	dep	2	...	09/59	09/59	...	...	12/23	12/23	...	12/23	...	18/24	18/24	...	18/24	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	4	...	10/00	10/00	...	...	12/24	12/24	...	12/24	...	18/24½	18/24½	...	18/24½	...
	mgn	5	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	6	09/10½	10/01	10/01	...	...	12/24½	12/24½	...	12/24½	...	18/25½	18/25½	...	18/25½	...
	mgn	7	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westerton	dep	8	09/15½	10/07	10/07	...	...	12/29½	12/29½	...	12/29½	...	18/30½	18/30½	...	18/30½	...
	mgn	9	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalmuir	arr	10	09.25	10.11½	10.11½	...	...	12.34	12.34	...	12.34	...	18.35	18.35	...	18.35	...
	plt	11	1	1	1	...	...	1	1	...	1	...	1	1	...	1	...
	dep	12	09U27	10.16	10.16	...	...	12.34½	12.34½	...	12.34½	...	18.36	18.36	...	18.36	...
	mgn	13	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dumbarton Central	arr	14	...	10.25½	10.25½	...	...	12.43	12.43	...	12.43	...	18.44½	18.44½	...	18.44½	...
	plt	15	...	2	2	...	...	2	2	...	2	...	2	2	...	2	...
	dep	16	09/34½	10.26	10.26	...	...	12.47	12.47	...	12.47	...	18.47	18.47	...	18.47	...
Dalreoch	dep	17	09/37	10/27	10/27	...	...	12/48	12/48	...	12/48	...	18/48	18/48	...	18/48	...
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	19	09/46	10/35	10/35	...	...	12/56	12/56	...	12/56	...	18/56	18/56	...	18/56	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	20	09.49	10.38	10.38	...	...	12.59	12.59	...	12.59	...	18.59	18.59	...	18.59	...
	dep	21	09.52	10.41	10.41	...	...	13.06	13.06	...	13.06	...	19.05½	19.05½	...	19.05½	...
Garelochhead	dep	22	10b03½	10b52½	10b52½	...	...	13c18	13c18	...	13c18	...	19a16½	19a16½	...	19a16½	...
Glen Douglas	dep	23	10/13½	11/02½	11/02½	...	...	13/28	13/28	...	13/28	...	19/26½	19/26½	...	19/26½	...
Arrochar & Tarbet	arr	24	10.22	11.11	11.11	...	...	13.37½	13.37½	...	13.37½	...	19.35	19.35	...	19.35	...
	dep	25	10.23½	11.12½	11.12½	...	...	13.38½	13.38½	...	13.38½	...	19.36	19.36	...	19.36	...
Ardlui	arr	26	10.36	11.25	11.25	...	...	13.51	13.51	...	13.51	...	19.48½	19.48½	...	19.48½	...
	dep	27	10.37½	11x28½	11x28½	...	...	13x56½	13x56½	...	13x56½	...	19x51½	19x51½	...	19x51½	...
<b>Crianlarich</b>	arr	28	10.53	11.44½	11.44½	...	...	14.12	14D12	...	14D12	...	20.07	20.07	...	20.07	...
	dep	29	10.56	11.47½	11.47½	...	...	14.18	14.18	...	14.24	...	20.14	20.14	...	20.20	20.20
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	31	11a04½	11b56½	11b56½	...	...	14a26½	14a26½	...	...	...	20a22½	20a22½	...	...	...
Dalmally	dep	32	11a22½	12b15	12b15	...	...	14.44	14.44	...	...	...	20.40	20.40	...	...	...
Loch Awe	dep	33	11.27½	12.20	12.20	...	...	14.49	14.49	...	...	...	20.45	20.45	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	34	11.32½	...	12.25	...	...	...	14.54	...	...	...	20.50	20.50	...	...	...
Taynuilt	dep	35	11a42½	12xk40	12xk40	...	...	15a04	15a04	...	...	...	21a00	21a00	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	11a53½	12b51½	12b51½	...	...	15.14½	15.14½	...	...	...	21b11½	21b11½	...	...	...
	mgn	37	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Oban</b>	arr	38	12.06	13.04	13.04	...	...	15.27	15.27	...	...	...	21.24	21.24	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	20.28½	20.28½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...	20.31½	20.31½
Bridge of Orchy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	20.44	20.44
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	20.45	20.45
Rannoch	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	21.05	21.05
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	21x08	21x08
Corour	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	...	21.19½	21.19½
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	21.20	21.20
Tulloch	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	21.35	21.35
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	21.36½	21.36½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Roy Bridge	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	21.46½	21.46½
Spean Bridge	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	21.52	21.52
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	21.53½	21.53½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06	...	...	...	...	22/03	22/03
<b>Fort William</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM09	...	...	...	...	22RM06	22RM06
	plt	56	...	...	...	1	2	...	...	1	2	1	...	...	1	1	1
	dep	57	...	...	...	10.15	12.12	...	...	14.40	16.19	16.24	...	...	21.00	22.14	22.14
Fort William Jn	dep	58	...	...	...	10/18½	12/15	...	...	14/43½	16/22	16/28	...	...	21/04	22/17	22/17
Fort William J.Yd T.C.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	21.06	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banavie	dep	61	...	...	...	10/21½	12.19	...	...	14/46½	16.25½	...	...	...	...	22.20½	22.20½
Corpach	dep	62	...	...	...	...	12.23½	...	...	...	16.30	...	...	...	...	22.25	22.25
Loch Eil Outward Bound	dep	63	...	...	...	10tc35	12b30	...	...	14t58	16b36½	...	...	...	...	22b31½	22b31½
Locheilside	dep	64	...	...	...	...	12Rp35	...	...	...	16Rp41½	...	...	...	...	22Rp36½	22Rp36½
Glenfinnan	arr	65	...	...	...	10t54	12.44½	...	...	15t17	16.51	...	...	...	...	22.46	22.46
	dep	66	...	...	...	11.21	12.46½	...	...	15.35	16x55	...	...	...	...	22.47½	22.47½
Lochailort	dep	67	...	...	...	...	13Rp02	...	...	...	17Rp10½	...	...	...	...	23Rp03	23Rp03
Beasdale	dep	68	...	...	...	...	13Rp11	...	...	...	17Rp19½	...	...	...	...	23Rp12	23Rp12
Arisaig	arr	69	...	...	...	12t01	13.17½	...	...	16t15	17.26	...	...	...	...	23.18½	23.18½
	dep	70	...	...	...	12.07	13.19	...	...	16.23	17.27½	...	...	...	...	23.20	23.20
Morar	dep	71	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	17.36	...	...	...	...	23.28½	23.28½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mallaig</b>	arr	73	...	...	...	12.26	13.34	...	...	16.42	17.43	...	...	...	...	23.35	23.35
	plt	74	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			1Y20	1Y42	5Y61	1Y22	1Y22	1Y44	1Y24	1Y24	5Y68	2Y62	1Y26	1Y26	1Y48	2Y40	1Y28	1Y28
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Fort William													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	90R47210	150	150	150	150	150	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 26/10/2018	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX Until 14/09/2018	SX Until 26/10/2018	SX From 29/10/2018	SX Until 26/10/2018	SX	SX	FO From 02/11/2018	SX Until 26/10/2018
Mallaig	plt	1	...	1	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...
	dep	2	...	06.03	...	...	...	10.10	...	...	...	14q11	...	...	16.05	...	...	...
	Morar	dep	3	...	06.09½	...	...	10a17	...	...	...	14OPa23	...	...	16a12	...	...	...
	Arisaig	arr	4	...	06.17½	...	...	10.25	...	...	...	14t38	...	...	16.20	...	...	...
		dep	5	...	06.19	...	...	10.27	...	...	...	14.39	...	...	16.21½	...	...	...
	Beasdale	dep	6	...	06Rp25½	...	...	10Rp33½	...	...	...	...	...	...	16Rp28	...	...	...
	Lochailort	dep	7	...	06Rp34½	...	...	10Rp42½	...	...	...	...	...	...	16Rp37	...	...	...
	Glenfinnan	arr	8	...	06.50	...	...	10.58	...	...	...	...	15t19	...	16.52½	...	...	...
		dep	9	...	06.51½	...	...	11x01	...	...	...	...	15.21	...	16x54	...	...	...
	Locheilside	dep	10	...	07Rp01	...	...	11Rp10½	...	...	...	...	...	...	17Rp03½	...	...	...
	Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	07b07½	...	...	11b17	...	...	...	...	15tc41½	...	17b10	...	...	...
	Corpach	dep	12	...	07.13½	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...
	Banavie	dep	13	...	07.17½	...	...	11.27	...	...	...	...	15/55½	...	17.20	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	08.35	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	
Fort William Jn	dep	17	...	07/22	08/37	...	...	11/30½	...	...	13/57	...	...	17/24½	...	...	...	
Fort William	arr	18	...	07RM25	08OP40	...	...	11RM33½	...	...	14.00	...	...	17RM27½	...	...	...	
	plt	19	...	1	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	20	...	07.44	08.50	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	
Fort William Jn	dep	21	...	07/47	08RMc56	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	...	
Spean Bridge	arr	22	...	07.56	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	
	dep	23	...	07.57½	...	...	...	11x56	...	...	...	...	...	17.51	...	...	...	
Roy Bridge	dep	24	...	08.04	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	
Tulloch	arr	25	...	08.14	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	...	
	dep	26	...	08.15½	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	
Corrour	dep	27	...	08.32	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	18a25½	...	...	...	
Rannoch	arr	28	...	08.42	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	
	dep	29	...	08x47	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	18x38	...	...	...	
Bridge of Orchy	arr	30	...	09.05½	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	
	dep	31	...	09.07	...	...	...	13x03	...	...	...	...	...	18.58	...	...	...	
Upper Tyndrum	arr	32	...	09.20	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	
	dep	33	...	09.23	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oban	dep	35	05.21	...	...	08.57	08.57	...	12.11	12.11	...	...	14.41	14.41	...	16.11	18.11	18.11
Connel Ferry	dep	36	05.32½	...	...	09.08½	09.08½	...	12b23½	12b23½	...	...	14.52½	14.52½	...	16.22½	18.22½	18.22½
Taynuilt	dep	37	05b44	...	...	09b20	09b20	...	12b35	12b35	...	...	15xf06	15xf06	...	16b34	18a33½	18a33½
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	09.28½	...	...	12.43½	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	18.42
Loch Awe	dep	39	05.57½	...	...	09.35	09.35	...	12.50	12.50	...	...	15.21	15.21	...	16a49	18.48½	18.48½
Dalmally	dep	40	06.03	...	...	09.40½	09.40½	...	13xk00½	13xk00½	...	...	15.26½	15.26½	...	16.54½	18xe56½	18xe56½
Tyndrum Lower	dep	41	06b22	...	...	09b59½	09b59½	...	13c20	13c20	...	...	15b45½	15b45½	...	19a15	19a15	
	mgn	42	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Crianlarich	arr	43	06.30½	09.31	...	10.08	10.08	13U27	13U31½	13U31½	...	...	15.54	15.54	19U22	...	19.26½	19.26½
	dep	44	06.33	09.33	...	10.14	10.14	13.37½	13.37½	13.37½	...	...	15.56	15.56	19.32½	...	...	...
Ardlui	arr	45	06.48	09.48	...	10.29	10.29	13.52½	13.52½	13.52½	...	...	16.11	16.11	19.47½	...	...	...
	dep	46	06x51	09x52	...	10x29½	10x29½	13x55½	13x55½	13x55½	...	...	16.11½	16.11½	19x52½	...	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	47	07.04	10.05	...	10.42½	10.42½	14.08½	14.08½	14.08½	...	...	16.24½	16.24½	20.05½	...	...	...
	dep	48	07x10	10.06	...	10.43½	10.43½	14.09½	14.09½	14.09½	...	...	16x27½	16x27½	20.06½	...	...	...
Glen Douglas	dep	49	07/18½	10/15½	...	10txa53	10txa53	14txa19	14txa19	14txa19	...	...	16/36	16/36	20/15	...	...	...
Garelochhead	arr	50	07.29	10.26	...	11.03½	11.03½	14.29½	14.29½	14.29½	...	...	16.46½	16.46½	20.25½	...	...	...
	dep	51	07.30	10x32	...	11.04½	11.04½	14.31	14.31	14.31	...	...	16.49	16.49	20.26½	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>07.40</b>	<b>10.42</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11.14½</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...	<b>16.59</b>	<b>16.59</b>	<b>20.36½</b>	...	...	...
	dep	53	<b>07.42</b>	<b>10.44</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>17.00</b>	<b>17.00</b>	<b>20.37½</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	07/45½	10/47½	...	11/20	11/20	14/47½	14/47½	14/47½	...	...	17/03½	17/03½	20/41	...	...	...
	mgn	56	...	(2)	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Dalreoch	dep	57	07/55	10/57½	...	11/28	11/28	14/58	14/58	14/58	...	...	17/11½	17/11½	20/49½	...	...	...
Dumbarton Central	arr	58	<b>07.56</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>15.00½</b>	<b>15.00½</b>	<b>15.00½</b>	...	...	<b>17.12½</b>	<b>17.12½</b>	<b>20.50½</b>	...	...	...
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	60	<b>07.59</b>	<b>11.01½</b>	...	<b>11.29½</b>	<b>11.29½</b>	<b>15.02</b>	<b>15.02</b>	<b>15.02</b>	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.13</b>	<b>20.51½</b>	...	...	...
Dalmuir	mgn	61	(2½)	(1½)	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(1)	(1)	(3)	...	...	...
	arr	62	...	<b>11.11½</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.12½</b>	<b>15.12½</b>	...	...	<b>17.22½</b>	<b>17.22½</b>	<b>21.03</b>	...	...	...
	plt	63	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	64	08/09	<b>11.12½</b>	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	<b>15.14</b>	<b>15.14</b>	<b>15.14</b>	...	...	<b>17.23½</b>	<b>17.23½</b>	<b>21.06</b>	...	...	...
	mgn	65	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...
Westerton	dep	66	08/20½	11/19½	...	11/43½	11/43½	15/19	15/19	15/19	...	...	17/34½	17/34½	21/11	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
Cowlares North Jn	dep	68	08/29½	11/24½	...	11/50½	11/50½	15/24	15/24	15/24	...	...	17/40	17/40	21/16	...	...	...
	mgn	69	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlares West Jn	dep	70	08/31	11/25½	...	11/51½	11/51½	15/25	15/25	15/25	...	...	17/41	17/41	21/17	...	...	...
	mgn	71	(2)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
Cowlares South Jn	dep	72	08/33½	11/26	...	11/52½	11/52½	15/25½	15/25½	15/25½	...	...	17/43½	17/43½	21/17½	...	...	...
	mgn	73	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	<b>08.37</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	...	...	<b>17.47</b>	<b>17.47</b>	<b>21.21</b>	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>																		

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23
			1Y28	1Y58	1Y32	1B01	1B01	1B01	2Y69
Signal ID									
Orig. Dep. Time									
Orig. Loc. Name									
Dest. Loc. Name						London Euston	London Euston	London Euston	
Timing Load			150	150	150	90R47210	90R47210	90R47210	90R47210
Operating Characteristics						R	R	R	
Dates Of Operation			FSX From 29/10/2018	SX	SX	FO	TWThO	MO	SX Until 14/09/2018
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	1	...	...	...	...	2
	dep	2	...	18.15	...	...	...	...	18q40
Morar	dep	3	...	18a22	...	...	...	...	18OPa52
Arisaig	arr	4	...	18.30	...	...	...	...	19t07
	dep	5	...	18.31½	...	...	...	...	19.08
Beasdale	dep	6	...	18Rp38	...	...	...	...	...
Lochailort	dep	7	...	18Rp47	...	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	8	...	19.02½	...	...	...	...	19t47
	dep	9	...	19.04	...	...	...	...	19.49
Locheilside	dep	10	...	19Rp13½	...	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	19b20½	...	...	...	...	20tc09½
Corpach	dep	12	...	19.26½	...	...	...	...	...
Banavie	dep	13	...	19.30½	...	...	...	...	20/23½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	17	...	19/34	...	...	...	...	20/27
<b>Fort William</b>	arr	18	...	19.37	...	...	...	...	20.31
	plt	19	...	2	...	1	1	1	2
	dep	20	...	...	...	19.50	19.50	19.50	...
Fort William Jn	dep	21	...	...	...	19/53	19/53	19/53	...
Spean Bridge	arr	22	...	...	...	20.07	20.07	20.07	...
	dep	23	...	...	...	20x10	20x10	20x10	...
Roy Bridge	dep	24	...	...	...	20Rp17	20Rp17	20Rp17	...
Tulloch	arr	25	...	...	...	20.28	20.28	20.28	...
	dep	26	...	...	...	20.31	20.31	20.31	...
Corrour	dep	27	...	...	...	20Rp52	20Rp52	20Rp52	...
Rannoch	arr	28	...	...	...	21.04	21.04	21.04	...
	dep	29	...	...	...	21x07	21x07	21x07	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	...	...	21.33½	21.33½	21.33½	...
	dep	31	...	...	...	21.35	21.35	21.35½	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	...	...	21.50	21.50	21.50½	...
	dep	33	...	...	...	21.53	21.53	21.53	...
	mgn	34	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...
<b>Oban</b>	dep	35	18.11	...	20.36	...	...	...	...
Connel Ferry	dep	36	18.22½	...	20.47½	...	...	...	...
Taynuilt	dep	37	18a33½	...	21xf01	...	...	...	...
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	...	...	...	...
Loch Awe	dep	39	18.48½	...	21.14½	...	...	...	...
Dalmally	dep	40	18xe56½	...	21.20	...	...	...	...
Tyndrum Lower	dep	41	19a15	...	21a38½	...	...	...	...
	mgn	42	[1]	...	[1]	...	...	...	...
<b>Crianlarich</b>	arr	43	19U26½	...	21.47	22.04½	22.04½	22.04½	...
	dep	44	19.32½	...	21.48	22.06½	22.06½	22.06½	...
Ardlui	arr	45	19.47½	...	22.03	22R#26	22R#26	22R#26	...
	dep	46	19x52½	...	22.04	22p27½	22p27	22p27½	...
Arrochar & Tarbet	arr	47	20.05½	...	22.17	22.43½	22.43	22.43½	...
	dep	48	20.06½	...	22.18	22.45½	22.45½	22.45½	...
Glen Douglas	dep	49	20/15	...	22/26½	22/55½	22/55½	22/55½	...
Garelochhead	arr	50	20.25½	...	22.37	23.09½	23.09½	23.09½	...
	dep	51	20.26½	...	22.38	23.11½	23.11½	23.11½	...

			17	18	19	20	21	22	23
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>20.36½</b>	...	<b>22.48</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.23½</b>	...
	dep	53	<b>20.37½</b>	...	<b>22.49</b>	<b>23.25</b>	<b>23.25</b>	<b>23.25</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	<i>20/41</i>	...	<i>22/52½</i>	<i>23/29</i>	<i>23/29</i>	<i>23/29</i>	...
	mgn	56	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	<i>20/49½</i>	...	<i>23/00½</i>	<i>23/37</i>	<i>23/37</i>	<i>23/37</i>	...
Dumbarton Central	arr	58	<b>20.50½</b>	...	<b>23.01½</b>	<b>23.38½</b>	<b>23.38½</b>	<b>23.38½</b>	...
	plt	59	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	60	<b>20.51½</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.40</b>	<b>23.40</b>	<b>23.40½</b>	...
Dalmuir	mgn	61	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	62	<b>21.03</b>	...	<b>23.10½</b>	<b>23.50½</b>	<b>23.50½</b>	<b>23.51</b>	...
	plt	63	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	64	<b>21.06</b>	...	<b>23.11</b>	<b>23.52</b>	<b>23.52</b>	<b>23.52</b>	...
	mgn	65	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Westerton	dep	66	<i>21/11</i>	...	<i>23/20</i>	<i>23/58</i>	<i>23/58</i>	<i>23/58</i>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	<i>21/16</i>	...	<i>23/25</i>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	<i>21/17</i>	...	<i>23/26</i>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	<i>21/17½</i>	...	<i>23/29</i>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	<b>21.21</b>	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1Y20	1Y42	5Y61	1Y22	1Y22	1Y44	1H86	1Y24	1Y24	5Y68	2Y62	1Y26	1Y26	1Y48	1Y28	1Y28
					Fort William				08.23 Spean Bridge									
Timing Load			150	150	90R47210	150	150	150	60-37315	150	150	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150
Operating Characteristics									Q									
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 02/06/2018 Until 29/09/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO	SO	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO From 16/06/2018 Until 01/09/2018	SO From 02/06/2018 Until 29/09/2018	SO From 03/11/2018	SO Until 27/10/2018	SO	SO Until 27/10/2018	SO From 03/11/2018
<b>Mallaig</b>	plt	1	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	2	...	...	1	...	...
	dep	2	...	06.03	...	...	...	10.10	11RMk35	...	...	...	14q11	...	...	16.05	...	...
Morar	dep	3	...	06.09½	...	...	...	10a17	11te45	...	...	...	14OPa23	...	...	16a12	...	...
Arisaig	arr	4	...	06.17½	...	...	...	10.25	1201	...	...	...	14t38	...	...	16.20	...	...
	dep	5	...	06.19	...	...	...	10.27	12.03	...	...	...	14.39	...	...	16.21½	...	...
Beasdale	dep	6	...	06Rp25½	...	...	...	10Rp33½	...	...	...	...	...	...	...	16Rp28	...	...
Lochailort	dep	7	...	06Rp34½	...	...	...	10Rp42½	...	...	...	...	...	...	...	16Rp37	...	...
Glenfinnan	arr	8	...	06.50	...	...	...	10.58	12t43	...	...	...	15t18	...	...	16.52½	...	...
	dep	9	...	06.51½	...	...	...	11x01	12x46½	...	...	...	15.20	...	...	16x54	...	...
Locheilside	dep	10	...	07Rp01	...	...	...	11Rp10½	...	...	...	...	...	...	...	17Rp03½	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	07b07½	...	...	...	11b17	13tb10	...	...	...	15tc40½	...	...	17b10	...	...
Corpach	dep	12	...	07.13½	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...
Banavie	dep	13	...	07.17½	...	...	...	11.27	13/22	...	...	...	15/54½	...	...	17.20	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	17	...	07/22	08/58	...	...	11/30½	13/25	...	...	13/59	15/59	...	...	17/24½	...	...
<b>Fort William</b>	arr	18	...	07RM25	09OP01	...	...	11RM33½	13.29	...	...	14.02	16.03	...	...	17RM27½	...	...
	plt	19	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	1	...	...	1	...	...
	dep	20	...	07.44	09.13	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...
Fort William Jn	dep	21	...	07/47	09OPRmc19	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	...	...
Spean Bridge	arr	22	...	07.56	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...	...	17.49½	...	...
	dep	23	...	07.57½	...	...	...	11x56	...	...	...	...	...	...	...	17.51	...	...
Roy Bridge	dep	24	...	08.04	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...
Tulloch	arr	25	...	08.14	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	18.07½	...	...
	dep	26	...	08.15½	...	...	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...
Corour	dep	27	...	08.32	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	18a25½	...	...
Rannoch	arr	28	...	08.42	...	...	...	12.40½	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...
	dep	29	...	08x47	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	18x38	...	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	09.05½	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	18.56½	...	...
	dep	31	...	09.07	...	...	...	13x03	...	...	...	...	...	...	...	18.58	...	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	09.20	...	...	...	13.16	...	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...
	dep	33	...	09.23	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	19.14	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	05.21	...	...	08.57	08.57	...	...	12.11	12.11	...	...	16.11	16.11	...	18.11	18.11
Connel Ferry	dep	36	05.32½	...	...	09.08½	09.08½	...	...	12b23½	12b23½	...	...	16.22½	16.22½	...	18.22½	18.22½
Taynuilt	dep	37	05b44	...	...	09b20	09b20	...	...	12b35	12b35	...	...	16b34	16b34	...	18a33½	18a33½
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	09.28½	09.28½	...	...	...	12.43½	...	...	...	...	16.42½	...	18.42
Loch Awe	dep	39	05.57½	...	...	09.35	09.35	...	...	12.50	12.50	...	...	16.49	16.49	...	18.48½	18.48½
Dalmally	dep	40	06.03	...	...	09.40½	09.40½	...	...	13xk00½	13xk00½	...	...	16.54½	16.54½	...	18xe56½	18xe56½
Tyndrum Lower	dep	41	06b22	...	...	09b59½	09b59½	...	...	13c20	13c20	...	...	17a13	17a13	...	19a15	19a15
	mgn	42	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Crianlarich</b>	arr	43	06.30½	09.31	...	10.08	10.08	13U27	...	13U31½	13U31½	...	...	17.21½	17.21½	19U22	19U26½	19U26½
	dep	44	06.33	09.33	...	10.14	10.14	13.37½	...	13.37½	13.37½	...	...	17.24½	17.24½	19.32½	19.32½	19.32½
Ardlui	arr	45	06.48	09.48	...	10.29	10.29	13.52½	...	13.52½	13.52½	...	...	17.39½	17.39½	19.47½	19.47½	19.47½
	dep	46	06x51	09x52	...	10x29½	10x29½	13x55½	...	13x55½	13x55½	...	...	17x42	17x42	19x52½	19x52½	19x52½
Arrochar & Tarbet	arr	47	07.04	10.05	...	10.42½	10.42½	14.08½	...	14.08½	14.08½	...	...	17.55	17.55	20.05½	20.05½	20.05½
	dep	48	07x10	10.06	...	10.43½	10.43½	14.09½	...	14.09½	14.09½	...	...	17x56	17x56	20.06½	20.06½	20.06½
Glen Douglas	dep	49	07/18½	10ta15½	...	10/53	10/53	14/18	...	14/18	14/18	...	...	18/04½	18/04½	20/15	20/15	20/15



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Garelochhead	arr	50	<b>07.29</b>	<b>10.26</b>	...	<b>11.03½</b>	<b>11.03½</b>	<b>14.29½</b>	...	<b>14.29½</b>	<b>14.29½</b>	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.15</b>	<b>20.25½</b>	<b>20.25½</b>	<b>20.25½</b>
	dep	51	<b>07.30</b>	<b>10.32</b>	...	<b>11.04½</b>	<b>11.04½</b>	<b>14.31</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.31</b>	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.19</b>	<b>20.26½</b>	<b>20.26½</b>	<b>20.26½</b>
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	<b>07.40</b>	<b>10.42</b>	...	<b>11.14½</b>	<b>11.14½</b>	<b>14.41</b>	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.29</b>	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>
	dep	53	<b>07.42</b>	<b>10.44</b>	...	<b>11.16½</b>	<b>11.16½</b>	<b>14.43</b>	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.31</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.37½</b>	<b>20.37½</b>
	mgn	54	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	<i>07/45½</i>	<i>10/47½</i>	...	<i>11/20</i>	<i>11/20</i>	<i>14/47½</i>	...	<i>14/47½</i>	<i>14/47½</i>	...	...	<i>18/34½</i>	<i>18/34½</i>	<i>20/41</i>	<i>20/41</i>	<i>20/41</i>
	mgn	56	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>
Dalreoch	dep	57	<i>07/55</i>	<i>10/57½</i>	...	<i>11/28</i>	<i>11/28</i>	<i>14/58</i>	...	<i>14/58</i>	<i>14/58</i>	...	...	<i>18/42½</i>	<i>18/42½</i>	<i>20/49½</i>	<i>20/49½</i>	<i>20/49½</i>
Dumbarton Central	arr	58	<b>07.56</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.29</b>	<b>11.29</b>	<b>15.01</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.01</b>	...	...	<b>18.43½</b>	<b>18.43½</b>	<b>20.50½</b>	<b>20.50½</b>	<b>20.50½</b>
	plt	59	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	60	<b>07.59</b>	<b>11.01½</b>	...	<b>11.29½</b>	<b>11.29½</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.04</b>	<b>15.04</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	<b>20.51½</b>	<b>20.51½</b>	<b>20.51½</b>
	mgn	61	<b>(2½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>
Dalmuir	arr	62	...	<b>11.11½</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	<b>15.12½</b>	...	<b>15.12½</b>	<b>15.12½</b>	...	...	<b>18.53½</b>	<b>18.53½</b>	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>
	plt	63	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	64	<i>08/09</i>	<b>11.12½</b>	...	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	<b>15.14</b>	...	<b>15.14</b>	<b>15.14</b>	...	...	<b>18.54½</b>	<b>18.54½</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>
	mgn	65	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	...
Westerton	dep	66	<i>08/20½</i>	<i>11/19½</i>	...	<i>11/43½</i>	<i>11/43½</i>	<i>15/19</i>	...	<i>15/19</i>	<i>15/19</i>	...	...	<i>19/05</i>	<i>19/05</i>	<i>21/11</i>	<i>21/11</i>	<i>21/11</i>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	<i>08/29½</i>	<i>11/24½</i>	...	<i>11/50½</i>	<i>11/50½</i>	<i>15/24</i>	...	<i>15/24</i>	<i>15/24</i>	...	...	<i>19/10½</i>	<i>19/10½</i>	<i>21/16</i>	<i>21/16</i>	<i>21/16</i>
	mgn	69	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	<i>08/31</i>	<i>11/25½</i>	...	<i>11/51½</i>	<i>11/51½</i>	<i>15/25</i>	...	<i>15/25</i>	<i>15/25</i>	...	...	<b>19<sup>c</sup>15</b>	<b>19<sup>c</sup>15</b>	<i>21/17</i>	<i>21/17</i>	<i>21/17</i>
	mgn	71	<b>(2)</b>	...	...	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	<i>08/33½</i>	<i>11/26</i>	...	<i>11/52½</i>	<i>11/52½</i>	<i>15/25½</i>	...	<i>15/25½</i>	<i>15/25½</i>	...	...	<i>19/16½</i>	<i>19/16½</i>	<i>21/17½</i>	<i>21/17½</i>	<i>21/17½</i>
	mgn	73	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	<b>08.37</b>	<b>11.30</b>	...	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	<b>15.29</b>	...	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	...	...	<b>19.20</b>	<b>19.20</b>	<b>21.21</b>	<b>21.21</b>	<b>21.21</b>

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19
			1Y58	2Y69	1Y32
Signal ID					
Orig. Dep. Time					
Orig. Loc. Name					
Dest. Loc. Name					
Timing Load			150	90R47210	150
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			SO	SO From 16/06/2018 Until 01/09/2018	SO
<b>Mallaig</b>	plt	1	1	2	...
	dep	2	18.15	18q40	...
Morar	dep	3	18a22	18OPa52	...
Arisaig	arr	4	18.30	19t07	...
	dep	5	18.31½	19.08	...
Beasdale	dep	6	18Rp38	...	...
Lochailort	dep	7	18Rp47	...	...
Glenfinnan	arr	8	19.02½	19t47	...
	dep	9	19.04	19.49	...
Locheilside	dep	10	19Rp13½	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	19b20½	20tc09½	...
Corpach	dep	12	19.26½	...	...
Banavie	dep	13	19.30½	20/23½	...
	mgn	14	...	(½)	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...
	dep	16	...	...	...
Fort William Jn	dep	17	19/34	20/27	...
<b>Fort William</b>	arr	18	19.37	20.31	...
	plt	19	2	1	...
	dep	20	...	...	...
Fort William Jn	dep	21	...	...	...
Spean Bridge	arr	22	...	...	...
	dep	23	...	...	...
Roy Bridge	dep	24	...	...	...
Tulloch	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
Corrour	dep	27	...	...	...
Rannoch	arr	28	...	...	...
	dep	29	...	...	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	...	...
	dep	31	...	...	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	...	...
	dep	33	...	...	...
	mgn	34	...	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	...	...	20.36
Connel Ferry	dep	36	...	...	20.47½
Taynuilt	dep	37	...	...	21xf01
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...
Loch Awe	dep	39	...	...	21.14½
Dalmally	dep	40	...	...	21.20
Tyndrum Lower	dep	41	...	...	21a38½
	mgn	42	...	...	[1]
<b>Crianlarich</b>	arr	43	...	...	21.47
	dep	44	...	...	21.48
Ardlui	arr	45	...	...	22.03
	dep	46	...	...	22.04
Arrochar & Tarbet	arr	47	...	...	22.17
	dep	48	...	...	22.18
Glen Douglas	dep	49	...	...	22/26½

			17	18	19
Garelochhead	arr	50	...	...	<b>22.37</b>
	dep	51	...	...	<b>22.38</b>
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	...	...	<b>22.48</b>
	dep	53	...	...	<b>22.49</b>
	mgn	54	...	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	...	...	22/52½
	mgn	56	...	...	...
Dalreoch	dep	57	...	...	23/00½
Dumbarton Central	arr	58	...	...	<b>23.01½</b>
	plt	59	...	...	<b>1</b>
	dep	60	...	...	<b>23.02</b>
	mgn	61	...	...	...
Dalmuir	arr	62	...	...	<b>23.10½</b>
	plt	63	...	...	<b>2</b>
	dep	64	...	...	<b>23.11</b>
	mgn	65	...	...	<b>(4)</b>
Westerton	dep	66	...	...	23/20
	mgn	67	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	...	...	23/25
	mgn	69	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	...	...	23/26
	mgn	71	...	...	<b>(2½)</b>
Cowlairs South Jn	dep	72	...	...	23/29
	mgn	73	...	...	<b>(½)</b>
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	...	...	<b>23.33</b>

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			1H87	5Y61	1Y24	1Y24	1Y44	0H87	5Y68	2Y62	1Y26	1Y26	1Y30	1Y48	1Y28	1Y28	1B01	1B01
								12.00 Fort William Station Sdgs Wemyss Bay					Edinburgh				London Euston	London Euston
Signal ID			Wemyss Bay	Fort William														
Orig. Dep. Time			60-37315	90R47210	150	150	150	LD75	90R47210	90R47210	150	150	150	150	150	150	90R47210	90R47210
Orig. Loc. Name			Q					Q									R	R
Dest. Loc. Name			Sun	Sun From 03/06/2018 Until 30/09/2018	Sun From 04/11/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 16/09/2018 Until 28/10/2018	Sun From 17/06/2018 Until 02/09/2018	Sun From 03/06/2018 Until 30/09/2018	Sun From 04/11/2018	Sun Until 28/10/2018	Sun From 24/06/2018 Until 26/08/2018	Sun	Sun Until 28/10/2018	Sun From 04/11/2018	Sun From 24/06/2018	Sun Until 17/06/2018
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
Mallaig	plt	1	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	10.10	...	...	14q11	...	...	...	16.05	...	...	...	...
Morar	dep	3	...	...	...	...	10a17	...	...	14OPa23	...	...	...	16a12	...	...	...	...
Arisaig	arr	4	...	...	...	...	10.25	...	...	14t38	...	...	...	16.20	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	10.26½	...	...	14.39	...	...	...	16.21½	...	...	...	...
Beasdale	dep	6	...	...	...	...	10Rp33	...	...	...	...	...	...	16Rp28	...	...	...	...
Lochailort	dep	7	...	...	...	...	10Rp42	...	...	...	...	...	...	16Rp37	...	...	...	...
Glenfinnan	arr	8	...	...	...	...	10.57½	...	...	15t18	...	...	...	16.52½	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	10x59½	...	...	15.20	...	...	...	16x54	...	...	...	...
Locheilside	dep	10	...	...	...	...	11Rp09	...	...	...	...	...	...	17Rp03½	...	...	...	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	...	...	...	...	11b15½	...	...	15tc40½	...	...	...	17b10	...	...	...	...
Corpach	dep	12	...	...	...	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...
Banavie	dep	13	...	...	...	...	11.25½	...	...	15/54½	...	...	...	17.20	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	08.56	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fort William Jn	dep	17	...	08/58	...	...	11/29	...	13/57	15/59	...	...	...	17/24½	...	...	...	...
Fort William	arr	18	...	09OP01	...	...	11RMU32	...	14.00	16.03	...	...	...	17RM27½	...	...	...	...
	plt	19	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...	...	1	...	...	1	1
	dep	20	...	09.13	...	...	11.40	...	...	...	...	...	...	17.37½	...	...	19.00	19.00
Fort William Jn	dep	21	...	09OPRMc19	...	...	11/43	12/03	...	...	...	...	...	17/40½	...	...	19/03	19/03
Spean Bridge	arr	22	...	...	...	...	11.52	12t17	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	19.18	19.18
	dep	23	...	...	...	...	11.56	12.18	...	...	...	...	...	17.51	...	...	19.20	19.20
Roy Bridge	dep	24	...	...	...	...	12.02½	12ta26	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	19Rp27	19Rp27
Tulloch	arr	25	...	...	...	...	12.12½	12t37	...	...	...	...	...	18.07½	...	...	19.38	19.38
	dep	26	...	...	...	...	12.14	12.44	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	19.40	19.40
Corrour	dep	27	...	...	...	...	12.30½	13ta04	...	...	...	...	...	18a25½	...	...	20cr03	20cr03
Rannoch	arr	28	...	...	...	...	12.40½	13t16	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	20.15	20.15
	dep	29	...	...	...	...	12.42	13.17	...	...	...	...	...	18x38	...	...	20q17	20q17
Bridge of Orchy	arr	30	...	...	...	...	13.00½	13t41½	...	...	...	...	...	18.56½	...	...	20.43	20.43
	dep	31	07.46	...	...	...	13.03	13.42½	...	...	...	...	...	18.58	...	...	20x48	20x48
Upper Tyndrum	arr	32	08t03	...	...	...	13.16	13t56½	...	...	...	...	...	19.11	...	...	21.03	21.03
	dep	33	08.06	...	...	...	13.19	13.59½	...	...	...	...	...	19.14	...	...	21.06	21.06
	mgn	34	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oban	dep	35	...	...	12.11	12.11	...	...	...	...	16.11	16.11	17.11	...	18.11	18.11	...	...
Connel Ferry	dep	36	...	...	12a27	12a27	...	...	...	...	16.26½	16.26½	17.26½	...	18.22½	18.22½	...	...
Taynuilt	dep	37	...	...	12xa38	12xa38	...	...	...	...	16b38	16b38	17a37½	...	18a33½	18a33½	...	...
Falls of Cruachan	dep	38	...	...	...	...	12.46½	...	...	...	16.46½	16.46½	17.46	...	18.42	...	...	...
Loch Awe	dep	39	...	...	12.53	12.53	...	...	...	...	16.53	16.53	17.52½	...	18.48½	18.48½	...	...
Dalmally	dep	40	...	...	12a59	12a59	...	...	...	...	16.58½	16.58½	17.58	...	18e56½	18e56½	...	...
Tyndrum Lower	dep	41	...	...	13a17½	13a17½	...	...	...	...	17a17	17a17	18a16½	...	19a15	19a15	...	...
	mgn	42	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Crianlarich	arr	43	08t16	...	13.26	13U26	13U32	14t10½	...	...	17.25½	17.25½	18.25	19U22	19U26½	19U26½	21.17	21.17
	dep	44	08.17½	...	13.37½	13.37½	13.37½	14x13	...	...	17.27½	17.27½	18.26	19.32½	19.32½	19.32½	21.19	21.19
Ardlui	arr	45	08t36	...	13.52½	13.52½	13.52½	14t31½	...	...	17.42½	17.42½	18.41	19.47½	19.47½	19.47½	21R38½	21R38½
	dep	46	08.37½	...	13x55½	13x55½	13x55½	14x32½	...	...	17x43½	17x43½	18.41½	19x52½	19x52½	19x52½	21p40½	21p40½
Arrochar & Tarbet	arr	47	08t52	...	14.08½	14.08½	14.08½	14t49	...	...	17.56½	17.56½	18.54½	20.05½	20.05½	20.05½	21.55½	21.55½
	dep	48	08.53½	...	14.09½	14.09½	14.09½	14.50	...	...	17.57½	17.57½	18.55½	20.06½	20.06½	20.06½	21.58½	21.58½
Glen Douglas	dep	49	09/05	...	14/18	14/18	14/18	15/00	...	...	18/06	18/06	19/04	20/15	20/15	20/15	22/08½	22/08½

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Garelochhead	arr	50	09t16½	...	14.28½	14.28½	14.28½	15t12	...	...	18.16½	18.16½	19.14½	20.25½	20.25½	20.25½	22.22½	22.22½
	dep	51	09.18	...	14.29½	14.29½	14.29½	15.13	...	...	18.19	18.19	19x17½	20.26½	20.26½	20.26½	22.24½	22.24½
Helensburgh Upper	arr	52	09t30	...	14.39½	14.39½	14.39½	15t24	...	...	18.29	18.29	19.27½	20.36½	20.36½	20.36½	22.36½	22.36½
	dep	53	09.32	...	14.40½	14.40½	14.40½	15.25	...	...	18.31	18.31	19.29	20.40	20.40	20.40	22.38½	22q40
	mgn	54	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(½)	...
Craigendoran Jn	dep	55	09/36	...	14/44	14/44	14/44	15/32½	...	...	18/37½	18/37½	19/32½	20/43½	20/43½	20/43½	22/44	22/44
	mgn	56	(6)	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(2)	...	...	...	...	...
Dalreoch	dep	57	09/51	...	14/52	14/52	14/52	15/42	...	...	18/46	18/46	19/42½	20/51½	20/51½	20/51½	22/52	22/52
Dumbarton Central	arr	58	...	...	14.53	14.53	14.53	...	...	...	18.47	18.47	...	20.52½	20.52½	20.52½	22#53½	22#53½
	plt	59	...	...	1	1	1	...	...	...	1	1	...	1	1	1	1	1
	dep	60	09/53	...	14.56	14.56	14.56	15/43½	...	...	18.47½	18.47½	19/44½	20.53	20.53	20.53	22q55	22q55
	mgn	61	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	(2)	(3)	(2)	(2)	(2)	...	...
Dalmuir	arr	62	10*04	...	15.04½	15.04½	15.04½	...	...	...	18.58	18.58	19D54½	21.03½	21.03½	21.03½	23.05½	23.05½
	plt	63	2	...	2	2	2	...	...	...	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	64	10.05	...	15.07	15.07	15.07	15/54	...	...	18.58½	18.58½	19.56½	21.04	21.04	21.04	23.07	23.07
	mgn	65	(1)	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Westerton	dep	66	10/13½	...	15/13	15/13	15/13	...	...	...	19/03½	19/03½	20/04	21/09	21/09	21/09	23/13	23/13
	mgn	67	(6)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	10/26	...	15/19	15/19	15/19	...	...	...	19/13	19/13	20/09	21/14	21/14	21/14	...	...
	mgn	69	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	10/27	...	15/21½	15/21½	15/21½	...	...	...	19/14	19/14	...	21/15	21/15	21/15	...	...
	mgn	71	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	...	...	15/22	15/22	15/22	...	...	...	19/14½	19/14½	...	21/15½	21/15½	21/15½	...	...
	mgn	73	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Queen Street	arr	74	...	...	15.26	15.26	15.26	...	...	...	19.18	19.18	...	21.19	21.19	21.19	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA10 - MALLAIG, FORT WILLIAM, OBAN & CRIANLARICH TO HELENSBURGH UPPER (GLASGOW QUEEN STREET HIGH LEVEL)

## Sundays

20 May to 2 December

			17	18
Signal ID			1Y58	2Y69
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name				
Timing Load			150	90R47210
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			Sun Until 28/10/2018	Sun From 17/06/2018 Until 02/09/2018
<b>Mallaig</b>	plt	1	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	2	<b>18.15</b>	<b>18q40</b>
Morar	dep	3	<b>18a22</b>	<b>18OPa52</b>
Arisaig	arr	4	<b>18.30</b>	<b>19t07</b>
	dep	5	<b>18.31½</b>	<b>19.08</b>
Beasdale	dep	6	<b>18Rp38</b>	...
Lochailort	dep	7	<b>18Rp47</b>	...
Glenfinnan	arr	8	<b>19.02½</b>	<b>19t47</b>
	dep	9	<b>19.04</b>	<b>19.49</b>
Locheilside	dep	10	<b>19Rp13½</b>	...
Loch Eil Outward Bound	dep	11	<b>19b20½</b>	<b>20tc09½</b>
Corpach	dep	12	<b>19.26½</b>	...
Banavie	dep	13	<b>19.30½</b>	<b>20/23½</b>
	mgn	14	...	<b>(½)</b>
Fort William J.Yd T.C.	arr	15	...	...
	dep	16	...	...
Fort William Jn	dep	17	<b>19/34</b>	<b>20/27</b>
<b>Fort William</b>	arr	18	<b>19.37</b>	<b>20.31</b>
	plt	19	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	20	...	...
Fort William Jn	dep	21	...	...
Spean Bridge	arr	22	...	...
	dep	23	...	...
Roy Bridge	dep	24	...	...
Tulloch	arr	25	...	...
	dep	26	...	...
Corrour	dep	27	...	...
Rannoch	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
Bridge of Orchy	arr	30	...	...
	dep	31	...	...
Upper Tyndrum	arr	32	...	...
	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
<b>Oban</b>	dep	35	...	...
Connel Ferry	dep	36	...	...
Taynuilt	dep	37	...	...
Falls of Cruachan	dep	38	...	...
Loch Awe	dep	39	...	...
Dalmally	dep	40	...	...
Tyndrum Lower	dep	41	...	...
	mgn	42	...	...
<b>Crianlarich</b>	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
Ardlui	arr	45	...	...
	dep	46	...	...
Arrochar & Tarbet	arr	47	...	...
	dep	48	...	...
Glen Douglas	dep	49	...	...

			17	18
Garelochhead	arr	50	...	...
	dep	51	...	...
<b>Helensburgh Upper</b>	arr	52	...	...
	dep	53	...	...
	mgn	54	...	...
Craigendoran Jn	dep	55	...	...
	mgn	56	...	...
Dalreoch	dep	57	...	...
Dumbarton Central	arr	58	...	...
	plt	59	...	...
	dep	60	...	...
	mgn	61	...	...
Dalmuir	arr	62	...	...
	plt	63	...	...
	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
Westerton	dep	66	...	...
	mgn	67	...	...
Cowlairs North Jn	dep	68	...	...
	mgn	69	...	...
Cowlairs West Jn	dep	70	...	...
	mgn	71	...	...
Cowlairs South Jn	dep	72	...	...
	mgn	73	...	...
<b>Glasgow Queen Street</b>	arr	74	...	...