

**BOOK GA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA11**

**MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN**

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1S99</b>	<b>5S55</b>	<b>5K18</b>	<b>2C02</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2S05</b>	<b>5M52</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2S13</b>
Orig. Dep. Time			21.05	02.43		05.42	05.46	05.56	06.24	06.23	06.40	06.51		07.22	06.38	07.30		08.22
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Shieldmuir Mail Terminal		Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Cardenden	Cumbernauld	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/25	03/06½	...	05/45½	05/49½	05/59½	06/27½	...	06/44½	06/54½	...	07/25½	07/46½	07/53½	...	08/26
	mgn	3	...	(1½)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	4	...	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/28	...	05/16½	05/48½	05/53	06/02½	06/31½	...	06/46½	06/56½	...	07/28½	07/48½	07/56½	...	08/29
<b>Whifflet Loop</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>05C53½</b>	<b>06.03</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.47</b>	<b>06.57</b>	...	<b>07.29</b>	<b>07.49</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.29½</b>
	dep	17	...	...	...	<b>05.49½</b>	<b>05.55</b>	<b>06.03½</b>	<b>06.32½</b>	...	<b>06.47½</b>	...	<b>06.59</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.49½</b>	...	<b>08.02</b>	<b>08.30</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	19	00/29	...	...	...	...	06/04	06/33	...	...	...	06/59½	07/30	...	...	08/02½	08/30½
<b>Langloan Jn</b>	dep	20	00/30½	...	...	...	...	06/05½	06/34½	06/43½	...	...	07/01	07/31½	...	...	08/04	08/32
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...
	dep	22	...	...	05/18	<b>05.52</b>	05/56	...	...	06/45	<b>06.50</b>	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	05/20½	05/53½	05/57½	...	...	06/47	06/51½	...	...	...	07/53½	...	...	...
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	05/22½	05/55	05/59	...	...	06/48½	06/55	...	...	...	07/56	...	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>2C14</b>	<b>5S15</b>	<b>2S15</b>	<b>5S26</b>	<b>2S17</b>	<b>2C18</b>	<b>5S19</b>	<b>2S19</b>	<b>2S21</b>	<b>2C22</b>	<b>5S22</b>	<b>5V20</b>	<b>2S23</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>
Orig. Dep. Time			07.39	08.29		08.11	09.22	08.39	09.29		10.23	09.39	10.29	10.23		11.20	10.39	11.29
Orig. Loc. Name			Milngavie	Whifflet		Glasgow Central	Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet	Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		Motherwell	Milngavie	Whifflet
Dest. Loc. Name			Cumbernauld		Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>Y</b>		<b>D</b>				<b>D</b>		<b>DQ</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/47	08/51	...	09/08	09/25½	09/47	09/52½	...	10/26½	10/49	10/53	...	...	11/23½	11/49	11/53
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/49½	08/56½	...	09/12	09/28½	09/49	09/55½	...	10/29½	10/51	10/56½	...	...	11/26½	11/51	11/56½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	22	<b>08.50</b>	<b>08.57</b>	...	...	<b>09.29</b>	<b>09.49½</b>	<b>09.56</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10.51½</b>	<b>10.57</b>	...	...	<b>11.27</b>	<b>11.51½</b>	<b>11.57</b>
	dep	23	<b>08.50½</b>	...	<b>08.58</b>	...	<b>09.29½</b>	<b>09.50</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.30½</b>	<b>10.52</b>	...	...	<b>11.00</b>	<b>11.28½</b>	<b>11.52</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	08/58½	09/13	09/30	...	...	09/58½	10/31	...	...	...	11/00½	11/29	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	09/00	09/15	09/31½	...	...	10/00	10/32½	...	...	11/01	11/02	11/30½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	31	<b>08.52½</b>	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...
	dep	32	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.52½</b>	...	...	...	<b>10.54½</b>	...	11/16	...	...	<b>11.54½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/54½	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	10/56	...	11/19	...	...	11/56	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/56	...	...	...	...	09/57	...	...	...	10/57½	...	13/16	...	...	11/57½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2S27</b>	<b>2S29</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2S31</b>	<b>2S33</b>	<b>0C11</b>	<b>2C34</b>	<b>5S35</b>	<b>2S35</b>	<b>2S37</b>	<b>2C38</b>	<b>5S39</b>	<b>2S39</b>	<b>5G13</b>	<b>2S01</b>
Orig. Dep. Time			12.20	11.39	12.29		13.21	13.14	12.39	13.29	14.20	13.40	14.28		15.00	15.20		
Orig. Loc. Name				Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell Tmd (Drs) Edinburgh	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	12/26½	12/49	12/53	...	13/24½	13/36½	13/49	13/53	...	14/23½	14/49	14/53	...	15/06	15/23½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	12/29½	12/51	12/56½	...	13/27½	13/41	13/51	13/56½	...	14/26½	14/51	14/56½	...	15/14	15/26½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	<b>12.30</b>	<b>12.51½</b>	<b>12.57</b>	...	<b>13.28</b>	...	<b>13.51½</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.27</b>	<b>14.51½</b>	<b>14.57</b>	...	...	<b>15.27</b>
	dep	17	<b>11.58</b>	<b>12.30½</b>	<b>12.52</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13.28½</b>	...	<b>13.52</b>	...	<b>13.58</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.52</b>	...	<b>14.58</b>	...	<b>15.28½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	11/58½	12/31	...	...	12/58½	13/29	13/42	...	...	13/58½	14/29	...	...	14/58½	...	15/29
	dep	19	11/58½	12/31	...	...	12/58½	13/29	13/42	...	...	13/58½	14/29	...	...	14/58½	...	15/29
Langloan Jn	arr	20	12/00	12/32½	...	...	13/00	13/30½	13/43½	...	...	14/00	14/30½	...	...	15/00	...	15/30½
	dep	20	12/00	12/32½	...	...	13/00	13/30½	13/43½	...	...	14/00	14/30½	...	...	15/00	...	15/30½
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>12.54</b>	...	...	...	...	<b>13.54</b>	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>12.54½</b>	...	...	...	...	<b>13.54½</b>	...	...	<b>14.54½</b>	...	...	...	15/16	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	12/56	...	...	...	...	13/56	...	...	14/56	...	...	...	15/17	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	12/57½	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	14/57½	...	...	15/18½	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2C02	5S03	2S03	2S05	2C06	5S07	2S07	2S09	2C10	5S11	2S11	2S13	2C14	5S15	2S15	2S17
			14.39	15.29		16.20	15.39	16.29		17.20	16.39	17.29		18.24	17.39	18.27		19.21
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D			D			D			D			D			D			
SX			SX			SX			SX			SX			SX			
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	15/49	15/53	...	16/23½	16/49	16/53	...	17/25½	17/49	17/53½	...	18/27½	18/48½	18/53	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	15/51	15/56	...	16/26½	16/51	16/56	...	17/28½	17/51	17/56½	...	18/30	18/50½	18/56	...	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	15.51½	15.57	...	16.27	16.51½	16.57	...	17.29	17.51½	17.57	...	18.30½	18.51	18.57	...	
	dep	17	15.52	...	15.58	16.28½	16.52	...	16.58	17.29½	17.52	...	17.58	18.31	18.51½	...	18.58	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.28½	
Whifflet North Jn	arr	19	...	...	15/58½	16/29	...	...	16/58½	17/30	...	...	17/58½	18/31½	...	...	18/58½	
	dep	20	...	...	16/00	16/30½	...	...	17/00½	17/31½	...	...	18/00	18/33	...	...	19/00	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	15.54	...	...	...	16.54	...	...	...	17.54	...	...	18.53½	...	...	...	
	dep	22	15.54½	...	...	...	16.54½	...	...	...	17.54½	...	...	18.54	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	arr	25	15/56	...	...	...	16/56	...	...	...	17/56	...	...	18/55½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	15/57½	...	...	...	16/57½	...	...	...	17/57½	...	...	18/57	...	...	...	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2C18	5S19	2S19	2S21	5K14	2C22	5S23	2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29	2C30	5S31	2S31	
			18.39	19.28		20.26	19.42	19.39	20.29		21.23	20.38	21.29		22.20	21.39	22.29		
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Edinburgh	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Dalmuir	Motherwell Dalmuir	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	10067245	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D				D				D			D					
			SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	19/49	19/53	...	20/29½	20/43	20/48½	20/53	...	21/26½	21/50	...	21/54½	...	22/23½	22/49	22/53	
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	19/51	19/56½	...	20/32½	...	20/51	20/56½	...	21/29½	21/52	21/57½	...	22/26½	22/51	22/56½	...	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	16	19.51½	19.57	...	20.33	...	20.51½	20.57	...	21.30	21.52½	21.58	...	22.27	22.51½	22.57	...	
	dep	17	19.52	...	19.59	20.33½	...	20.52	...	20.59	21.30½	21.53	...	21.59	22.29	22.52	...	22.58	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	19/59½	20/34	...	...	...	20/59½	21/31	...	21/59½	22/29½	...	...	22/58½		
Langloan Jn	dep	20	...	...	20/01	20/35½	...	...	...	21/01	21/32½	...	...	22/01	22/31	...	...	23/00	
Coatbridge Central	arr	21	19.54	...	...	...	...	20.54	...	...	...	21.55	...	...	...	22.54	...	...	
	dep	22	19.54½	...	...	...	...	20.54½	...	...	...	21.55½	...	...	...	22.54½	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	25	19/56	...	...	...	...	20/56	...	...	...	21/57	...	...	...	22/56	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	19/57½	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	21/58½	...	...	...	22/57½	...	...	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82
Signal ID			<b>2S33</b>	<b>5S96</b>
Orig. Dep. Time			23.22	23.24
Orig. Loc. Name			Motherwell	Shieldmuir Mail Terminal
Dest. Loc. Name			Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...
	dep	2	23/25½	23/37
	mgn	3	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	<b>23.39</b>
	dep	5	...	...
Mossend	arr	6	...	...
	dep	7	...	...
	mgn	8	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...
	dep	10	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...
	dep	12	23/28½	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...
Sunnyside Jn	dep	14	...	...
	dep	15	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>23.29</b>	...
	dep	17	<b>23.29½</b>	...
	mgn	18	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	23/30	...
Langloan Jn	dep	20	23/31½	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...
	dep	22	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...
	dep	24	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...
	mgn	26	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...
	dep	28	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...
	dep	30	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1S99</b>	<b>5S55</b>	<b>2C02</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>2S05</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2S13</b>	<b>2C14</b>	<b>5S15</b>
Orig. Dep. Time			21.05	02.43	05.42	05.46	05.56	06.24	06.40	06.51		07.22	06.38	07.30		08.22	07.39	08.29
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		Cumbernauld	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld	
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/25	03/06½	05/45½	05/49½	05/59½	06/27½	06/44½	06/54½	...	07/25½	07/46½	07/53½	...	08/26	08/47	08/51
	mgn	3	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	4	...	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	00/28	...	05/48½	05/53	06/02½	06/31½	06/46½	06/56½	...	07/28½	07/48½	07/56½	...	08/29	08/49½	08/56½
<b>Whifflet Loop</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	...	<b>05.49</b>	<b>05C53½</b>	<b>06.03</b>	<b>06.32</b>	<b>06.47</b>	<b>06.57</b>	...	<b>07.29</b>	<b>07.49</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.29½</b>	<b>08.50</b>	<b>08.57</b>
	dep	17	...	...	<b>05.49½</b>	<b>05.55</b>	<b>06.03½</b>	<b>06.32½</b>	<b>06.47½</b>	...	<b>06.59</b>	<b>07.29½</b>	<b>07.49½</b>	...	<b>08.02</b>	<b>08.30</b>	<b>08.50½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	19	00/29	...	...	...	06/04	06/33	...	...	06/59½	07/30	...	...	08/02½	08/30½	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	20	00/30½	...	...	...	06/05½	06/34½	...	...	07/01	07/31½	...	...	08/04	08/32	...	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>05.51½</b>	...	...	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	<b>08.52½</b>	...
	dep	22	...	...	<b>05.52</b>	05/56	...	...	<b>06.50</b>	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	05/53½	05/57½	...	...	06/51½	...	...	...	07/53½	...	...	...	08/54½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
<b>Gartcosh Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	05/55	05/59	...	...	06/55	...	...	...	07/56	...	...	...	08/56	...



## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2S15	5S26	2S17	2C18	5S19	2S19	2S21	2C22	5S22	5V20	2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29
				08.11 Glasgow Central	09.22 Motherwell	08.39 Milingavie	09.29 Whifflet		10.23 Motherwell	09.39 Milingavie	10.29 Whifflet	10.23 Shields T.M.D. (E) Haymarket Depot		11.20 Motherwell	10.39 Milingavie	11.29 Whifflet		12.20 Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	
Timing Load			75EMUAC	80-86595	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	158	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics				Y		D				D		DQ			D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	09/08	09/25½	09/47	09/52½	...	10/26½	10/49	10/53	...	...	11/23½	11/49	11/53	...	12/26½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	09/12	09/28½	09/49	09/56½	...	10/29½	10/51	10/56½	...	...	11/26½	11/51	11/56½	...	12/29½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	...	09.29	09.49½	09.57	...	10.30	10.51½	10.57	...	...	11.27	11.51½	11.57	...	12.30
	dep	17	08.58	...	09.29½	09.50	...	09.58	10.30½	10.52	...	...	11.00	11.28½	11.52	...	11.58	12.30½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	08/58½	09/13	09/30	...	...	09/58½	10/31	...	...	...	11/00½	11/29	...	...	11/58½	12/31
	dep	19	08/58½	09/13	09/30	...	...	09/58½	10/31	...	...	...	11/00½	11/29	...	...	11/58½	12/31
Langloan Jn	arr	20	09/00	09/15	09/31½	...	...	10/00	10/32½	...	...	11/01	11/02	11/30½	...	...	12/00	12/32½
	dep	20	09/00	09/15	09/31½	...	...	10/00	10/32½	...	...	11/01	11/02	11/30½	...	...	12/00	12/32½
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	09.52	...	...	...	10.54	...	...	...	...	11.54	...	...	...
	dep	22	...	...	...	09.52½	...	...	...	10.54½	...	11/12	...	...	11.54½	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	...	09/55½	...	...	...	10/56	...	11/14	...	...	11/56	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	09/57	...	...	...	10/57½	...	12/52½	...	...	11/57½	...	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2S31</b>	<b>2S33</b>	<b>0C11</b>	<b>2C34</b>	<b>5S35</b>	<b>2S35</b>	<b>2S37</b>	<b>2C38</b>	<b>5S39</b>	<b>2S39</b>	<b>2S01</b>	<b>2C02</b>	<b>5S03</b>	<b>2S03</b>
Orig. Dep. Time			11.39	12.29		13.21	13.14	12.39	13.29		14.20	13.40	14.28		15.20	14.39	15.29	
Orig. Loc. Name			Milngavie	Whifflet		Motherwell	Mossend Yard Lhs (Dbc)	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet	
Dest. Loc. Name			Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>D</b>				<b>D</b>				<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/49	12/53	...	13/24½	13/36½	13/49	13/53	...	14/23½	14/49	14/53	...	15/23½	15/49	15/53	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/51	12/56½	...	13/27½	13/41	13/51	13/56½	...	14/26½	14/51	14/56½	...	15/26½	15/51	15/56	...
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	12.51½	12.57	...	13.28	...	13.51½	13.57	...	14.27	14.51½	14.57	...	15.27	15.51½	15.57	...
	dep	17	12.52	...	12.58	13.28½	...	13.52	...	13.58	14.28½	14.52	...	14.58	15.28½	15.52	...	15.58
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	...	...	12/58½	13/29	13/42	...	...	13/58½	14/29	...	...	14/58½	15/29	...	...	15/58½
	dep	19	...	...	12/58½	13/29	13/42	...	...	13/58½	14/29	...	...	14/58½	15/29	...	...	15/58½
Langloan Jn	dep	20	...	...	13/00	13/30½	13/43½	...	...	14/00	14/30½	...	...	15/00	15/30½	...	...	16/00
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	12.54	...	...	...	...	13.54	...	...	...	14.54	...	...	...	15.54	...	...
	dep	22	12.54½	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	14.54½	...	...	...	15.54½	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	12/56	...	...	...	...	13/56	...	...	...	14/56	...	...	...	15/56	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12/57½	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	14/57½	...	...	...	15/57½	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>5S00</b>	<b>2S05</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2S13</b>	<b>2C14</b>	<b>5S15</b>	<b>2S15</b>	<b>2S17</b>	<b>2C18</b>	<b>5S19</b>
			12.58	16.20	15.39	16.29		17.20	16.39	17.29		18.22	17.39	18.27		19.21	18.39	19.28
Signal ID			Heaton	Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet
Orig. Dep. Time			T&R.S.M.D.															
Orig. Loc. Name			Glasgow Works	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/05½	16/23½	16/49	16/53	...	17/25½	17/49	17/53½	...	18/25½	18/48½	18/53	...	19/24½	19/49	19/53
	mgn	3	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/13	16/26½	16/51	16/56	...	17/28½	17/51	17/56½	...	18/28½	18/50½	18/56	...	19/27½	19/51	19/56½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	<b>16.27</b>	<b>16.51½</b>	<b>16.57</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.51½</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.51</b>	<b>18.57</b>	...	<b>19.28</b>	<b>19.51½</b>	<b>19.57</b>
	dep	17	...	<b>16.28½</b>	<b>16.52</b>	...	<b>16.58</b>	<b>17.29½</b>	<b>17.52</b>	...	<b>17.58</b>	<b>18.29½</b>	<b>18.51½</b>	...	<b>18.58</b>	<b>19.28½</b>	<b>19.52</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	16/29	...	...	16/58½	17/30	...	...	17/58½	18/30	...	...	18/58½	19/29	...	
Langloan Jn	dep	20	...	16/30½	...	...	17/00½	17/31½	...	...	18/00	18/31½	...	...	19/00	19/30½	...	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	<b>17.54</b>	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19.54</b>	
	dep	22	16/15	...	<b>16.54½</b>	...	...	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.54½</b>	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	16/17½	...	16/56	...	...	...	17/56	...	...	...	18/55½	...	...	...	19/56	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	16/57½	...	...	...	17/57½	...	...	...	18/57	...	...	...	19/57½	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
			2S19	2S21	2C22	5S23	2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29	2C30	5S31	2S31
			20.26	19.39	20.29	21.23	20.38	21.29	22.20	21.39	22.29				
			Dalmuir	Motherwell	Milngavie	Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Milngavie	Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Milngavie	Whifflet	Dalmuir
			Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld	Cumbernauld
75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC		
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/29½	20/51½	20/55	...	21/26½	21/49½	21/54½	...	22/23½	22/49	22/53	
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	20/32½	20/53½	20/58½	...	21/29½	21/51½	21/57½	...	22/26½	22/51	22/56½	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	16	...	20.33	20.54	20.59	...	21.30	21.52	21.58	...	22.27	22.51½	22.57	
	dep	17	19.59	20.33½	20.54½	...	21.00	21.30½	21.52½	...	21.59	22.29	22.52	...	22.58
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	arr	19	19/59½	20/34	...	...	21/00½	21/31	...	...	21/59½	22/29½	...	...	22/58½
	dep	19	19/59½	20/34	...	...	21/00½	21/31	...	...	21/59½	22/29½	...	...	22/58½
Langloan Jn	dep	20	20/01	20/35½	...	...	21/02	21/32½	...	...	22/01	22/31	...	...	23/00
Coatbridge Central	arr	21	...	...	20.56½	...	...	...	21.54½	...	...	...	22.54	...	...
	dep	22	...	...	20.57	...	...	...	21.55	...	...	...	22.54½	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	20/58½	...	...	...	21/56½	...	...	...	22/56	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	21/00	...	...	...	21/58	...	...	...	22/57½	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2S41</b>	<b>2S45</b>	<b>2S49</b>	<b>2S53</b>	<b>2S57</b>	<b>2S61</b>	<b>2S65</b>	<b>2S69</b>	<b>2S43</b>	<b>2S47</b>	<b>0C11</b>	<b>2S51</b>	<b>2S55</b>	<b>2S59</b>	<b>2S63</b>	<b>2S67</b>
Orig. Dep. Time			08.41	09.41	10.41	11.42	12.41	13.41	14.41	15.41	16.40	17.41	18.14	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name			Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Mossend Yard Lhs (Dbc) Polmadie Car M.D.	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	Q	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/44½	09/45	10/44½	11/45½	12/45	13/45	14/45	15/45	16/44½	17/44½	18/28	18/45	19/44½	20/44½	21/45	22/44½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/47½	09/48	10/47½	11/48½	12/48	13/48	14/48	15/48	16/47½	17/47½	18/31	18/48	19/47½	20/47½	21/48	22/47½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>08.48</b>	<b>09.48½</b>	<b>10.48</b>	<b>11.49</b>	<b>12.48½</b>	<b>13.48½</b>	<b>14.48½</b>	<b>15.48½</b>	<b>16.48</b>	<b>17.48</b>	...	<b>18.48½</b>	<b>19.48</b>	<b>20.48</b>	<b>21.48½</b>	<b>22.48</b>
	dep	17	<b>08.48½</b>	<b>09.49</b>	<b>10.48½</b>	<b>11.49½</b>	<b>12.49</b>	<b>13.49</b>	<b>14.49</b>	<b>15.49</b>	<b>16.48½</b>	<b>17.48½</b>	...	<b>18.49</b>	<b>19.48½</b>	<b>20.48½</b>	<b>21.49</b>	<b>22.48½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	08/49	09/49½	10/49	11/50	12/49½	13/49½	14/49½	15/49½	16/49	17/49	18/32	18/49½	19/49	20/49	21/49½	22/49
Langloan Jn	dep	20	08/50½	09/51	10/50½	11/51½	12/51	13/51	14/51	15/51	16/50½	17/50½	18/33½	18/51	19/50½	20/50½	21/51	22/50½
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5V56</b>	<b>5V64</b>	<b>5K03</b>	<b>5M44</b>	<b>5K03</b>	<b>5B04</b>	<b>2F05</b>	<b>2R06</b>	<b>5M52</b>	<b>2F09</b>	<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2R10</b>	<b>2F13</b>	<b>2R12</b>
Orig. Dep. Time			23.03	23.45	23.47				05.39	06.12	06.00	06.49	07.13	06.33		07.02	08.12	07.33
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Cumbernauld				Yoker C.S.	Cumbernauld	Dalmuir	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell Weighs C.H.S.	Edinburgh	Shieldmuir Mail Terminal	Edinburgh	Motherwell	Dalmuir	Motherwell	Edinburgh	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>325</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			D	D	D				D	D	D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	Sun From 16/09/2018	MSX	MO	MSX	MSX	SX	SX	SX	ThFO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	00/11	...	...	...	...	06/18	...	...	07/18½	...	...	...	08/17½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	00/12½	...	...	...	...	06/19½	...	...	07/20	...	...	...	08/19	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	06.21½	...	...	07.22	...	...	...	08.21	...
Coatbridge Central	dep	11	...	...	00/14	...	...	...	...	06.22½	...	...	07.22½	...	...	...	08.21½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	06/16	...	06/53½	07/06	...	07/24½	...	07/53	...	08/25
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(6½)	...	(1½)	...	...	...	(1)
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	06/18	...	06/55	07/14	...	07/27½	...	07/54½	...	08/27½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	...	...	...	...	...	...	06*19	06.24½	06.55½	...	07.24½	07.28	...	07.55	08.23½	08.28
	dep	18	...	...	...	...	...	...	06.20	06.25½	06.56	...	07.25	...	07.30	07.56	08.24	...
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/01	00/15½	...	...	...	06/22	06/26½	06/57	07/15½	07/26	...	07/31	07/57	08/25	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	04.27	04.41	04.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/01½	00/03½	00/18	04/29	04/43	04/53	06/26½	06/29	06/59½	07/21	07/28½	...	07/33½	08/03	08/28½	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>5S15</b>	<b>2R14</b>	<b>2R16</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>2R18</b>	<b>2R20</b>	<b>5S22</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>	<b>5G02</b>	<b>0D26</b>	<b>2R24</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	
Orig. Dep. Time			08.02	08.35	08.35	09.22	09.03	09.33	10.21	10.03	09.03	10.43	10.33	11.21	11.03	11.21	11.03		
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh	Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Motherwell Tmd (Drs)	Mossend Loco Holding Sdgs		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	10/26½	...	10/51	...	...	...	11/26½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherie South Jn	dep	5	...	...	...	...	09/29	...	...	...	10/28	...	10/52½	...	...	...	11/28	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	09.31	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	11.30	...	
Coatbridge Central	dep	11	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	10.30½	...	10/58	...	...	...	11.30½	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	13	...	08/54½	09/24½	...	...	09/53	10/25	...	...	10/54½	...	11/04	11/23	...	...	11/55	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	15	...	08/56	09/26	...	...	09/54½	10/26½	...	...	10/56	...	11/05½	11/24½	...	...	11/56½	
	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	17	...	08.56½	09.27	...	09.33½	09.55	10.27	...	10.32½	10.56½	...	11.25	...	11.32½	11.57	...	
	dep	18	08.29	08.57	...	09.29	09.34	09.55½	...	10.29	10.33	10.57	...	...	11.29	11.33	11.33	11.58	
Sunnyside Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet Loop	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	08/30	08/58	...	09/30	09/35	09/56½	...	10/30	10/34	10/58	11/02½	11/06½	...	11/30	11/34	11/59	
Mossend	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Up Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM18	...	...	...	...	
	dep	38	08/32½	09/00½	...	09/34	09/37½	09/59	...	10/32½	10/36½	11/03	11/06	11.23	...	11/32½	11/36½	12/01½	

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R30</b>	<b>2R32</b>	<b>5S35</b>	<b>2F33</b>	<b>2R34</b>	<b>2R36</b>	<b>5S39</b>	<b>2F37</b>	<b>2R38</b>	<b>2R40</b>	<b>5S03</b>	<b>2F01</b>	<b>2R02</b>
Orig. Dep. Time			11.33		12.21	12.03	12.33		13.20	13.03	13.33		14.21	14.03	14.32		15.21	15.03
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	12/26½	...	...	...	13/25½	...	...	...	14/26½	...	...	...	15/26½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	12/28	...	...	...	13/27	...	...	...	14/28	...	...	...	15/28	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	12.30	...	...	...	13.29	...	...	...	14.30	...	...	...	15.30	...
	dep	11	...	...	12.30½	...	...	...	13.29½	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.30½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	12/24½	...	...	12/54½	13/24½	...	...	13/54	14/24½	...	...	14/54½	15/24½	...	...	15/54½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	12/26	...	...	12/56	13/26	...	...	13/55½	14/26	...	...	14/56	15/26	...	...	15/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Whifflet	arr	17	12.27	...	12.32½	12.56½	13.27	...	13.31½	13.56	14.27	...	14.32½	14.56½	15.27	...	15.32½	15.56½
	dep	18	...	12.29	12.33	12.57	...	13.29	13.33	13.56½	...	14.28	14.33	14.57	...	15.29	15.33	15.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	12/30	12/34	12/58	...	13/30	13/34	13/57½	...	14/29	14/34	14/58	...	15/30	15/34	15/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	dep	38	...	12/32½	12/36½	13/00½	...	13/32½	13/36½	14/00½	...	14/31½	14/36½	15/00½	...	15/32½	15/36½	16/00½



## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2R04</b>	<b>5S07</b>	<b>2F05</b>	<b>5M03</b>	<b>2R06</b>	<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2F09</b>	<b>2R10</b>	<b>2R12</b>	<b>5S15</b>	<b>2F13</b>	<b>2R14</b>	<b>2R16</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>
Orig. Dep. Time			15.33		16.20		16.03	16.33		17.21	17.03	17.33		18.18	18.03	18.33		19.21
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cumbernauld		Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld
Dest. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	16/25½	...	...	...	...	17/26½	...	...	...	18/23½	...	...	...	19/26½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrrie South Jn	dep	5	...	...	16/28	...	...	...	...	17/28	...	...	...	18/28	...	...	...	19/28
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	16.30	...	...	...	...	17.30	...	...	...	18.30	...	...	...	19.30
	dep	11	...	...	16.30½	...	...	...	...	17.30½	...	...	...	18.31	...	...	...	19.30½
Langloan Jn	mgn	12	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16/24½	...	...	...	16/54½	17/23	...	...	17/54½	18/23	...	...	18/54½	19/24½	...	...
Whifflet North Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	16/26	...	...	...	16/56	17/24½	...	...	17/56	18/24½	...	...	18/56	19/26	...	...
Whifflet	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	17	16.27	...	16.33	...	16.56½	17.25	...	17.32½	17.57	18.25	...	18.33	18.56½	19.27	...	19.32½
	dep	18	...	16.29	16.33½	...	16.57	...	17.29	17.33	17.58	...	18.27	18.34	18.57	...	19.28	19.33
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16/30	16/34½	...	16/58	...	17/30	17/34	17/59	...	18/28	18/35	18/58	...	19/29	19/34
Mossend	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	16/32½	16/37	16/43	17/00½	...	17/32½	17/36½	18/01½	...	18/30½	18/37½	19/00½	...	19/32	19/36½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2R18</b>	<b>5L70</b>	<b>2R20</b>	<b>5S23</b>	<b>5L70</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>	<b>2R24</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R32</b>	<b>2R34</b>
Orig. Dep. Time			19.03	18.24	19.33		18.24	20.21	20.02	20.33		21.21	21.03	21.33		22.21	22.03	22.33
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cardenden	Dalmuir		Cardenden	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell			Whifflet	Motherwell Tmd (Drs)	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Garscadden	Motherwell	Carstairs
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	20/15	...	...	20/15	20/26½	...	...	...	21/26½	...	...	...	22/26½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	20/17½	...	...	20/17½	20/28	...	...	...	21/28	...	...	...	22/28	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	20:20	20.30	...	...	...	21.30	...	...	...	22.30	...	...
	dep	11	...	20/19	...	...	21.00	20.30½	...	...	...	21.30½	...	...	...	22.30½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	19/54½	...	20/24½	...	...	20/56	21/24½	...	...	21/54½	22/24½	...	...	22/54½	23/24½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	15	19/56	...	20/26	...	...	20/57½	21/26	...	...	21/56	22/26	...	...	22/56	23/26	
	mgn	16	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	17	19.56½	...	20.27	...	...	20.32½	20.58	21.27	...	21.32½	21.56½	22.27	...	22.32½	22.56½	23.26½
	dep	18	19.57½	...	...	20.29	...	20.33	20.58½	...	21.29	21.33	21.57	...	22.29	22.33	22.57	23.27
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	19/58½	20/21	...	20/30	21/03	20/34	20/59½	...	21/30	21/34	21/58	...	22/30	22/34	22/58	23/28
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	38	20/02	...	...	20/32½	21/06½	20/36½	21/02	...	21/32½	21/36½	22/01½	...	22/32½	22/36½	23/00½	23/30½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5S93</b>
Orig. Dep. Time			23.03	22.38
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Motherwell	Polmadie Car M.D.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTFO</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	23/49
	mgn	2	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	23/50½
	mgn	6	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...
	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	10	...	...
	dep	11	...	23/54½
	mgn	12	...	(2½)
Langloan Jn	dep	13	23/54½	23/59
	mgn	14	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	23/56	...
	mgn	16	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	23.56½	...
	dep	18	23.57	...
	mgn	19	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...
	dep	23	...	...
	mgn	24	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...
	dep	26	23/58	...
	mgn	27	...	...
Burnhouse	arr	28	----->	...
	dep	29	...	...
Mossend	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...
	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	arr	37	...	...
	dep	38	...	...

# GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5V64</b>	<b>2R38</b>	<b>5M44</b>	<b>2F05</b>	<b>2R06</b>	<b>5E00</b>	<b>2F09</b>	<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2R10</b>	<b>2F13</b>	<b>2R12</b>	<b>5S15</b>	<b>2R14</b>	<b>2R16</b>
Orig. Dep. Time			23.03	23.47	23.33		06.12	06.00	06.31	07.13	06.33		07.02	08.12	07.33		08.02	08.35
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Glasgow Works	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell	Shieldmuir Mail Terminal	Dalmuir	Motherwell	Heaton T&R.S.M.D.	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	00/11	...	...	06/18	...	...	07/18½	...	...	...	08/17½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	00/12½	...	...	06/19½	...	07/00½	07/20	...	...	...	08/19	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	06.21½	...	...	07.22	...	...	...	08.21	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	00/14	...	...	06.22½	...	07/02	07.22½	...	...	...	08.21½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	13	...	...	00/33½	...	...	06/53½	...	...	07/24½	...	07/53	...	08/25	...	08/54½	09/24½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Whifflet	dep	15	...	...	00/35	...	...	06/55	...	...	07/27½	...	07/54½	...	08/27½	...	08/56	09/26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Sunnyside Jn	arr	17	...	...	00.35½	...	06.24½	06.55½	...	07.24½	07.28	...	07.55	08.23½	08.28	...	08.56½	09.27
	dep	18	...	...	00.36½	...	06.25½	06.56	...	07.25	...	07.30	07.56	08.24	...	08.29	08.57	...
Whifflet Loop	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	00/15½	00/37½	...	06/26½	06/57	07/04	07/26	...	07/31	07/57	08/25	...	08/30	08/58	...
Mossend Down Yard	arr	27	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	33	...	...	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	00/01½	00/18	00/44	04/43	06/29	06/59½	07/07½	07/28½	...	07/33½	08/03	08/28½	...	08/32½	09/00½	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			5S19	2F17	2R18	2R20	5S22	2F21	2R22	0D26	2R24	5S27	2F25	2R26	2R28	5S31	2F29	2R30
Orig. Dep. Time				09.22	09.03	09.33		10.21	10.03	10.43	10.33		11.21	11.03	11.33		12.21	12.03
Orig. Loc. Name				Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Mossend Loco Holding Sdgs		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	LD75	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics				D	D	D		D	D	Q	D		D	D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	09/27½	...	...	...	10/26½	...	...	...	...	11/26½	...	...	...	12/26½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	09/29	...	...	...	10/28	...	...	...	...	11/28	...	...	...	12/28	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	09.31	...	...	...	10.30	...	...	...	...	11.30	...	...	...	12.30	...
	dep	11	...	09.31½	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	11.30½	...	...	...	12.30½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	09/53	10/25	...	10/54½	11/04	11/23	...	...	11/55	12/24½	...	...	12/54½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	09/54½	10/26½	...	10/56	11/05½	11/24½	...	...	11/56½	12/26	...	...	12/56	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	...	09.33½	09.55	10.27	...	10.32½	10.56½	...	11.25	...	11.32½	11.57	12.27	...	12.32½	12.56½
	dep	18	09.29	09.34	09.55½	...	10.29	10.33	10.57	...	...	11.29	11.33	11.58	...	12.29	12.33	12.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	09/30	09/35	09/56½	...	10/30	10/34	10/58	11/06½	...	11/30	11/34	11/59	...	12/30	12/34	12/58
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	11RM18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	09/34½	09/37½	09/59	...	10/32½	10/36½	11/03	11.23	...	11/32½	11/36½	12/01½	...	12/32½	12/36½	13/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>2R32</b>	<b>5S35</b>	<b>2F33</b>	<b>2R34</b>	<b>2R36</b>	<b>5S39</b>	<b>2F37</b>	<b>2R38</b>	<b>2R40</b>	<b>5S03</b>	<b>2F01</b>	<b>2R02</b>	<b>2R04</b>	<b>5S07</b>	<b>2F05</b>	<b>2R06</b>
Orig. Dep. Time			12.33		13.20	13.03	13.33		14.21	14.03	14.32		15.21	15.03	15.33		16.20	16.03
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	13/25½	...	...	...	14/26½	...	...	...	15/26½	...	...	...	16/25½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	13/27	...	...	...	14/28	...	...	...	15/28	...	...	...	16/28	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	13.29	...	...	...	14.30	...	...	...	15.30	...	...	...	16.30	...
	dep	11	...	...	13.29½	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.30½	...	...	...	16.30½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Langloan Jn	dep	13	13/24½	...	...	13/54	14/24½	...	...	14/54½	15/24½	...	...	15/54½	16/24½	...	...	16/54½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	13/26	...	...	13/55½	14/26	...	...	14/56	15/26	...	...	15/56	16/26	...	...	16/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Whifflet	arr	17	13.27	...	13.31½	13.56	14.27	...	14.32½	14.56½	15.27	...	15.32½	15.56½	16.27	...	16.33	16.56½
	dep	18	...	13.29	13.33	13.56½	...	14.28	14.33	14.57	...	15.29	15.33	15.57	...	16.29	16.33½	16.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	13/30	13/34	13/57½	...	14/29	14/34	14/58	...	15/30	15/34	15/58	...	16/30	16/34½	16/58
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13/32½	13/36½	14/00½	...	14/31½	14/36½	15/00½	...	15/32½	15/36½	16/00½	...	16/32½	16/37	17/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2F09</b>	<b>2R10</b>	<b>2R12</b>	<b>5S15</b>	<b>2F13</b>	<b>2R14</b>	<b>2R16</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>2R18</b>	<b>2R20</b>	<b>5S23</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>
Signal ID			16.33		17.21	17.03	17.33		18.18	18.03	18.33		19.21	19.03	19.33		20.21	20.02
Orig. Dep. Time			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir
Orig. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	17/26½	...	...	...	18/23½	...	...	...	19/26½	...	...	...	20/26½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	17/28	...	...	...	18/28	...	...	...	19/28	...	...	...	20/28	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	17.30	...	...	...	18.30	...	...	...	19.30	...	...	...	20.30	...
	dep	11	...	...	17.30½	...	...	...	18.31	...	...	...	19.30½	...	...	...	20.30½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	17/23	...	...	17/54½	18/23	...	...	18/54½	19/24½	...	...	19/54½	20/24½	...	...	20/56
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	17/24½	...	...	17/56	18/24½	...	...	18/56	19/26	...	...	19/56	20/26	...	...	20/57½
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Whifflet	arr	17	17.25	...	17.32½	17.57	18.25	...	18.33	18.56½	19.27	...	19.32½	19.56½	20.27	...	20.32½	20.58
	dep	18	...	17.29	17.33	17.58	...	18.27	18.34	18.57	...	19.28	19.33	19.57½	...	20.29	20.33	20.58½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	17/30	17/34	17/59	...	18/28	18/35	18/58	...	19/29	19/34	19/58½	...	20/30	20/34	20/59½
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	17/32½	17/36½	18/01½	...	18/30½	18/37½	19/00½	...	19/32	19/36½	20/02	...	20/32½	20/36½	21/02

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Signal ID			2R24	5S27	2F25	2R26	2R28	5S31	2F29	2R32	2R34	2R36
Orig. Dep. Time			20.33		21.21	21.03	21.33		22.21	22.03	22.33	23.03
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Garscadden	Motherwell	Motherwell	Motherwell
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D		D	D	D		D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	21/26½	...	...	...	22/26½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	21/28	...	...	...	22/28	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	21.30	...	...	...	22.30	...	...	...
	dep	11	...	...	21.30½	...	...	...	22.30½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	21/24½	...	...	21/54½	22/24½	...	...	22/54½	23/24½	23/54½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	21/26	...	...	21/56	22/26	...	...	22/56	23/26	23/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	17	21.27	...	21.32½	21.56½	22.27	...	22.32½	22.56½	23.26½	23.56½
	dep	18	...	21.29	21.33	21.57	...	22.29	22.33	22.57	23.27	23.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	21/30	21/34	21/58	...	22/30	22/34	22/58	23/28	23/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	21/32½	21/36½	22/01½	...	22/32½	22/36½	23/00½	23/30½	...



## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5V64</b>	<b>2R46</b>	<b>2R50</b>	<b>2R54</b>	<b>2R58</b>	<b>2R62</b>	<b>2R66</b>	<b>2R70</b>	<b>2R44</b>	<b>2R48</b>	<b>2R52</b>	<b>2R56</b>	<b>2R60</b>	<b>2R64</b>	<b>2R68</b>
Orig. Dep. Time			23.03	23.47	08.09	09.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09	21.09
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	
Garnqueen North Jn	dep	1	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	00/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	13	...	...	09/24	10/22½	11/22½	12/22½	13/22½	14/22½	15/22½	16/23½	17/22½	18/22½	19/23	20/23	21/23	22/23
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	09/25½	10/24	11/24	12/24	13/24	14/24	15/24	16/25	17/24	18/24	19/24½	20/24½	21/24½	22/24½
	mgn	16	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Whifflet	arr	17	...	...	09.26½	10.25	11.25	12.25	13.25	14.25	15.25	16.25½	17.25	18.25	19.25½	20.25½	21.25½	22.25½
	dep	18	...	...	09.27	10.25½	11.25½	12.25½	13.25½	14.25½	15.25½	16.26	17.25½	18.25½	19.26	20.26	21.26	22.26
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/06½	09/28	10/26½	11/26½	12/26½	13/26½	14/26½	15/26½	16/27	17/26½	18/26½	19/27	20/27	21/27	22/27
Burnhouse	mgn	27	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/01½	00/10½	09/30½	10/29	11/29	12/29	13/29	14/29	15/31½	16/29½	17/29	18/29	19/29½	20/29½	21/29½	22/29½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

20 May to 2 December

			17	18
Signal ID			<b>2R72</b>	<b>5V56</b>
Orig. Dep. Time			22.09	23.45
Orig. Loc. Name			Balloch	Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	23/56
	mgn	2	...	(½)
Gartcosh Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	23/58
	mgn	6	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...
	dep	8	...	...
	mgn	9	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	10	...	...
	dep	11	...	23/59½
	mgn	12	...	...
Langloan Jn	dep	13	23/23	----->
	mgn	14	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	23/24½	...
	mgn	16	(½)	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	23.25½	...
	dep	18	23.26	...
	mgn	19	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...
	arr	22	...	...
	dep	23	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...
	arr	25	...	...
Burnhouse	dep	26	23/27	...
	mgn	27	...	...
	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
Mosscend	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...
	dep	33	...	...
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...
	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
<b>Mosscend North Jn</b>	arr	37	...	...
	dep	38	23/29½	...