

**BOOK GF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF08**

**STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN**

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>3Q56</b>	<b>6X88</b>	<b>3Q41</b>	<b>6X88</b>	<b>3Q50</b>	<b>3Q40</b>	<b>6X88</b>	<b>6X88</b>	<b>3S95</b>	<b>3S95</b>	<b>3S95</b>	<b>6H44</b>	<b>6H51</b>	<b>4H47</b>	<b>4H47</b>	<b>6A31</b>	
Orig. Dep. Time			21.50	05.38	21.27	05.15	00.19	21.15	02.08	02.08	19.04	19.04	19.06	03.43	02.48	05.04	05.04	05.54	
Orig. Loc. Name			Aberdeen Clayhills Car.M.D	Hartlepool Sth Works	Inverness Millburn C.Rail	Hartlepool Sth Works	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	Inverness Signal I410	Inverness Signal I410	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge Colas	Mossend Up Yard	Mossend Up Yard	Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name			Dundee C.S.	Inverness Signal I410	Wick	Inverness Signal I410			Georgemas Junction C.E.	Georgemas Junction C.E.				Inverness Millburn C.Rail					
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60H66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S10</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S04</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>20/09/2018</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TWFO From 02/10/2018</b>	<b>ThO From 04/10/2018</b>	<b>MO From 08/10/2018</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
<b>Stanley</b>	dep	1	...	...	...	...	...	01/40	...	...	03/06	03/06	03/22½	05/27	06/26	07/02	07/02	...	
Dunkeld & Birnam	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	01/58	...	...	03/18	03/18	03/34½	05/39	06/40	07/12	07/12	...	
Pitlochry	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	02/24	...	...	03/35	03/35	03/51½	05/54	06/57	07/25½	07/25½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	7	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*35½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	02/39	...	...	03/48½	03/48½	04/05½	06/03½	07/10	07/34½	08.15	...	
Dalnacardoch	dep	9	...	00/17½	...	00/19	...	03/00	...	...	04/06	04/06	04/25	06/17	07/37	07/49½	08/30½	...	
Dalnaspidal	dep	10	...	00/31	...	00/32½	...	03/14	...	...	04/17½	04/17½	04/37½	06/26	...	07/59½	08/40½	...	
	mgn	11	...	[2]	...	[2]	...	[1]	...	...	04OP29½	04OP29½	...	...	...	[2]	[2]	...	
Dalwhinnie	arr	12	...	...	...	...	...	03OP32	...	...	04OP29½	04OP29½	...	06*35½	...	...	08*52	...	
	dep	13	...	00/44½	...	00/46	...	04@04	...	...	04.49½	04.49½	04/48½	06.43	08/08	08/10½	08.56½	...	
Kingussie	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	00/58½	...	01/00	...	04/18	...	...	05/06½	05/06½	05/04½	06/58	08/22	08/25½	09/12½	...	
Kincraig	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*29½	08*31½	09*18½	...	
	dep	17	...	01/04½	...	01/06	...	04/25	...	...	05/12½	05/12½	05/10½	07/06	08.38½	08.38	09.32	...	
Aviemore	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*13½	...	...	...	...	
	dep	19	...	01/11	...	01/12½	...	04/32	...	...	05/19½	05/19½	05/19½	07.26½	08/47½	08/45	09/39	...	
Carrbridge	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*02	...	...	...	...	
	dep	21	...	01/21½	...	01/23	...	04/42	...	...	05/30½	05/30½	05/30½	07/35	09.26	08/53	09/47	...	
Slochd	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*03	09*03	09OP57	...	
	dep	23	...	01/34½	...	01/36	...	04/52	...	...	05/43½	05/43½	05/43½	07/43	09/45	09.10	10.16	...	
Tomatin	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	05*52½	05*52½	05*52½	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	01/38½	...	01/40	...	04/56	...	...	05.59	06.09	05.59	07/47½	09/49	09/14	10/25	...	
Moy	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*54½	...	...	...	...	
	dep	27	...	01/43	...	01/44½	...	05/02½	...	...	06/06½	06/15	06/05	07/52	09.59½	09/19	10/29	...	
Culloden	dep	28	...	01/51½	...	01/53	...	05@OP13	...	...	06/17½	06/26	06/15½	08/00½	10/09½	09/26	10/36	...	
	mgn	29	...	[4]	...	[4]	...	[2]	...	...	...	(1)	...	[5](13)	...	[3]	[3]	...	
<b>Aberdeen</b>	plt	30	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7S	
	dep	31	...	...	...	...	00.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*Cc38	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scatter Burns IBS	dep	35	...	...	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/44	
Dyce	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dyce Raiths Farm F.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverurie	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	01/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Insch	dep	43	...	...	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennethmont	dep	45	...	...	...	...	01/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntly	arr	46	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	02/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	00/02	...	...	...	02/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Keith	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	52	...	...	...	...	03*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	00/28	...	...	...	03.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	00t29	...	...	...	03*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	00.30	...	...	...	03.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	00t46	...	...	...	03*45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00.47	...	...	...	03.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	58	01t04	...	...	...	04*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	01.05	...	...	...	04@32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	01/24	02/02	...	02/03½	04/47	05/29	...	...	06/24½	06/36	06/23½	08/25	10/16	09/34	10/44	...
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39	10.49	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...	...	...	...	04.52	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	06RR29½	06.41	06RR29	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	06.54	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08t28	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	75	...	...	...	...	...	...	02/14	02/14	...	...	...	09/32	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	76	...	...	...	...	...	...	02/23½	02/23½	...	...	...	09/40	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	77	...	...	...	...	...	...	02t30½	02t30½	...	...	...	09t46	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	02.32½	02.32½	...	...	...	09.47	...	...	...	...
Dingwall	arr	79	...	...	...	...	...	...	02t41½	02t41½	...	...	...	09t55	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	02.43½	02.43½	...	...	...	10.07	...	...	...	...
Invergordon	arr	81	...	...	←---	...	...	...	03t00½	03t00½	...	...	...	10t28½	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	03.02½	03.02½	...	...	...	10.29½	...	...	...	...
Fearn	dep	83	...	...	00ta17	...	...	...	03/16½	03/16½	...	...	...	10/43½	...	...	...	...
Tain	arr	84	...	...	00t30	...	...	...	03t21½	03t21½	...	...	...	10*151	...	...	...	...
	dep	85	...	...	00.31	...	...	...	03.23½	03.23½	...	...	...	12.07	...	...	...	...
Ardgay	arr	86	...	...	01t14	...	...	...	04t04½	04t04½	...	...	...	12t53	...	...	...	...
	dep	87	...	...	01.15	...	...	...	04.04½	04.04½	...	...	...	12.54	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	89	...	...	01*145	...	...	...	04t27½	04t27½	...	...	...	13RR14	...	...	...	...
	dep	90	...	...	01.46	...	...	...	04.29	04.29	...	...	...	13.34	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	93	...	...	02OP18	...	...	...	04t45	04t45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	02.35	...	...	...	04.47	04.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	95	...	...	03t18	...	...	...	05t08½	05t08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	03.19	...	...	...	05.10	05.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	97	...	...	03t54	...	...	...	05t25½	05t25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	03@55	...	...	...	05.25½	05.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	99	...	...	04t43	...	...	...	06t07½	06t07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	04.44	...	...	...	06.09	06.09	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	...	...	05.20	...	...	...	06t48½	06t48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	05@20½	...	...	...	06.49½	06.49½	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q41: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Helmsdale
- @ 3Q41: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Georgemas Junction
- @ 3Q50: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Nairn
- @ 3Q40: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Dalwhinnie
- @ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Culloden

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Signal ID			<b>6S04</b>	<b>4H31</b>	<b>6H51</b>	<b>6S99</b>	<b>6H66</b>	<b>6A66</b>	<b>3Q36</b>	<b>3Q41</b>	<b>6E69</b>	<b>6E69</b>	<b>3Q56</b>	<b>6X88</b>	<b>6X88</b>	
Orig. Dep. Time			05.36	05.41	05.55	05.56	16.14		21.27	21.27	17.45	17.45	21.50	05.38	05.15	
Orig. Loc. Name			Millerhill S.S.	Grangemouth Tdg (Ews)	Oxwellmains Lafarge Colas	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Lairg Oil Terminal		Inverness T.M.D.	Inverness Millburn C.Rail	Georgemas Junction C.E.	Georgemas Junction C.E.	Aberdeen Clayhills Car.M.D Dundee C.S.	Hartlepool Sth Works	Hartlepool Sth Works	
Dest. Loc. Name					Inverness Millburn C.Rail	Georgemas Junction C.E.	Mossend Down Yard		Inverness T.M.D.	Wick			Inverness Signal I410	Inverness Signal I410		
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>ThFO</b>	<b>WSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	
<b>Stanley</b> Dunkeld & Birnam  Pitlochry  Blair Atholl  Dalnacardoch Dalnaspidal  Dalwhinnie  Kingussie  Kincaig  Aviemore  Carrbridge  Slochd  Tomatin  Moy  Culloden	dep	1	...	...	10/10	10/16	...	...	...	...	...	...	...	23/17½	23/19	
	arr	2	...	...	10*26	10*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	10x33½	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	23/32
	arr	4	...	...	10*52½	10*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	10.56½	10.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	23/48
	mgn	6	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	11/10½	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/57½	23/59
	dep	9	...	...	11/37½	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	10	...	...	11/55½	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	12*13½	11*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	12.39	12.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	12/54½	12/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	13/01	13/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	13/08	13/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	13*22½	13*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	13.49½	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	14/08½	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	14/12½	14/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	14*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	14/17	14.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	14/25½	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	30	<b>7N</b>	<b>7S</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	
	dep	31	<b>09Cc38</b>	<b>09Cc38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22k28½</b>	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Scatter Burns IBS Dyce	dep	35	09/43	09/44	...	...	...	13/05½	...	...	...	...	22/37½	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	09/49	09/50	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	22/43½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dyce Raiths Farm F.D.	arr	39	<b>09.54</b>	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverurie	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	10/01	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00½	...	...	
Insch	dep	43	...	10/16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23@14½</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennethmont Huntly	dep	45	...	<b>10*k37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23@33</b>	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith Loop	dep	47	...	10/47	...	...	...	...	...	...	...	...	23/46	...	...	
	arr	48	...	<b>11*02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Keith	dep	49	...	<b>12.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	58	...	12*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	...	...	...	17PRRM54½	...	21RM30	21RM30	22PRRM20	22PRRM20	...	...	...
	dep	62	...	13/21	14/35	14/55	17.56½	21.40	21.40	22.27	22.27	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	...	...	...	18PRU01½	...	...	...	22.39	22.39	...	...	...
	dep	72	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	73	...	...	...	14*C57	...	21OP45	21.45	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	15@12	...	21@46	21@46	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	75	...	...	...	15/16	...	21/53	21/53	...	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	76	...	...	...	15/25	...	22/15	22/15	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	77	...	...	...	15/34	...	22/35	22/35	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	15.37	...	22.36	22.36	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	79	...	...	...	15/47	...	22/56	22*156	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	16x25	...	22.59½	23.00	...	...	...	...	...
Invergordon	arr	81	...	...	...	16/41	...	...	23/41	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	16.42	...	...	23.42	...	...	...	...	...
Fearn	dep	83	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Tain	arr	84	...	...	...	16*t59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	86	...	...	...	17t37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	89	...	...	...	17t57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	93	...	...	...	18t18	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	18x22	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	95	...	...	...	18*t44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	97	...	...	...	19t07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	19x10	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	99	...	...	...	20*t05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	20.06	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	...	...	...	20t53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 6S99: Timing Load Change from 60-TR40 to 60HTR40 at Rose Street
- @ 3Q36: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rose Street
- @ 3Q41: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rose Street
- @ 3Q56: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Insch
- @ 3Q56: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Kennethmont

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4
Signal ID			<b>3S95</b>	<b>4H47</b>	<b>6H66</b>	<b>1Q77</b>
Orig. Dep. Time			21.12	05.04	08.10	13.34
Orig. Loc. Name			Inverness T.C.	Mossend Up Yard	Laig Oil Terminal	Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name					Mossend Down Yard	Inverness Millburn C.Rail
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Stanley</b>	dep	1	03/40	06/35½	...	15/14½
Dunkeld & Birnam	arr	2	...	...	...	...
	dep	3	03/52	06/45½	...	15/24½
Pitlochry	arr	4	...	...	...	15.38½
	dep	5	04/09	06/58½	...	15x49½
	mgn	6	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	7	...	...	...	...
	dep	8	04/22½	07/07½	...	16/01½
Dalnacardoch	dep	9	04/40	07/22½	...	16/14
Dalnaspidal	dep	10	04/51½	07/32½	...	16/22½
	mgn	11	[2]	[2]	...	[1]
Dalwhinnie	arr	12	...	07*44	...	...
	dep	13	05/04½	07.50	...	16/29½
Kingussie	arr	14	...	...	...	16.41½
	dep	15	05/20½	08/06	...	16x54
Kincraig	arr	16	...	08*12	...	...
	dep	17	05/26½	08.39	...	17/01
Aviemore	arr	18	05*34½	...	...	...
	dep	19	06.13½	08/46	...	17/08
Carrbridge	arr	20	...	...	...	...
	dep	21	06/24½	08/54	...	17/18
Slochd	arr	22	...	09*04	...	...
	dep	23	06/37½	09.10	...	17/28
Tomatin	arr	24	...	...	...	...
	dep	25	06/41½	09/14	...	17/32
Moy	arr	26	...	...	...	17.37½
	dep	27	06/46	09/18	...	17x50
Culloden	dep	28	06/55	09/25	...	17/58
	mgn	29	(4)	...	...	[2]
<b>Aberdeen</b>	plt	30	...	...	...	7
	dep	31	...	...	...	22RMk36½
	dep-line	32	...	...	...	...
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...
Scatter Burns IBS	dep	35	...	...	...	22/42½
Dyce	arr	36	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	22/46½
	mgn	38	...	...	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	arr	39	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...
Inverurie	arr	41	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	23/00
Insch	dep	43	...	...	...	23/12½
	mgn	44	...	...	...	...
Kennethmont	dep	45	...	...	...	23/19½
Huntly	arr	46	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	23/31
Keith Loop	arr	48	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	23/46
Keith	dep	50	...	...	...	----->

			1	2	3	4
	mgn	51	...	...	...	...
Elgin	arr	52	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	54	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...
Forres Loop	arr	56	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...
Nairn	arr	58	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	61	...	...	<b>10PRRM12</b>	...
	dep	62	<i>07/08</i>	<i>09/33</i>	<b>10.14</b>	...
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	...	<b>09.38</b>	...	...
	dep	66	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	<b>07.13</b>	...	<b>10PRU19</b>	...
	dep	72	...	...	<b>11.31</b>	...
Rose Street	arr	73	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	75	...	...	...	...
Clunes I.B.	dep	76	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	77	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...
Dingwall	arr	79	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...
Invergordon	arr	81	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...
Fearn	dep	83	...	...	...	...
Tain	arr	84	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...
Ardgay	arr	86	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...
Lairg	arr	89	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...
Rogart	arr	93	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...
Brora	arr	95	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...
Helmsdale	arr	97	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...
Forsinard	arr	99	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...

## GF08 - STANLEY JN AND ABERDEEN TO GEORGEMAS JN

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2
			1Q77	1Q78
Signal ID			13.34	13.12
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard	Inverness Millburn C.Rail
Dest. Loc. Name			Inverness Millburn C.Rail	Inverness Millburn C.Rail
Timing Load			LD75	LD75
Operating Characteristics			Q	QY
Dates Of Operation			SO, not 19/05/2018	Sun
<b>Stanley</b>	dep	1	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	2	...	...
	dep	3	...	...
Pitlochry	arr	4	...	...
	dep	5	...	...
	mgn	6	...	...
Blair Atholl	arr	7	...	...
	dep	8	...	...
Dalnacardoch	dep	9	...	...
Dalnaspidal	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Dalwhinnie	arr	12	...	...
	dep	13	...	...
Kingussie	arr	14	...	...
	dep	15	...	...
Kincraig	arr	16	...	...
	dep	17	...	...
Aviemore	arr	18	...	...
	dep	19	...	...
Carrbridge	arr	20	...	...
	dep	21	...	...
Slochd	arr	22	...	...
	dep	23	...	...
Tomatin	arr	24	...	...
	dep	25	...	...
Moy	arr	26	...	...
	dep	27	...	...
Culloden	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
<b>Aberdeen</b>	plt	30	...	...
	dep	31	...	...
	dep-line	32	...	...
<b>Aberdeen Waterloo</b>	dep	33	...	...
	mgn	34	...	...
Scatter Burns IBS	dep	35	...	...
Dyce	arr	36	...	...
	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	arr	39	...	...
	dep	40	...	...
Inverurie	arr	41	...	...
	dep	42	...	...
Insch	dep	43	...	...
	mgn	44	...	...
Kennethmont	dep	45	...	...
Huntly	arr	46	...	...
	dep	47	...	...
Keith Loop	arr	48	...	...
	dep	49	...	...
Keith	dep	50	<-----	...



		1	2
		51	...
Elgin	arr	52	<b>00OP11½</b>
	dep	53	<b>00.12½</b>
Elgin S.B.	arr	54	<b>00t13½</b>
	dep	55	<b>00.14½</b>
Forres Loop	arr	56	<b>00t31</b>
	dep	57	<b>00.32</b>
Nairn	arr	58	<b>00t48</b>
	dep	59	<b>00.49</b>
	mgn	60	<b>[2]</b>
Millburn Jn	arr	61	...
	dep	62	<i>01/08½</i>
<b>Inverness Lafarge</b>	arr	63	...
	dep	64	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	arr	65	...
	dep	66	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	arr	67	...
	dep	68	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	arr	69	...
	dep	70	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	71	...
	dep	72	...
Rose Street	arr	73	...
	dep	74	...
Clachnaharry	dep	75	...
Clunes I.B.	dep	76	...
Muir of Ord	arr	77	...
	dep	78	...
Dingwall	arr	79	...
	dep	80	...
Invergordon	arr	81	...
	dep	82	...
Fearn	dep	83	...
Tain	arr	84	...
	dep	85	...
Ardgay	arr	86	...
	dep	87	...
	mgn	88	...
Lairg	arr	89	...
	dep	90	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	arr	91	...
	dep	92	...
Rogart	arr	93	...
	dep	94	...
Brora	arr	95	...
	dep	96	...
Helmsdale	arr	97	...
	dep	98	...
Forsinard	arr	99	...
	dep	100	...
<b>Georgemas Junction</b>	arr	101	...
	dep	102	...

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q54</b>	<b>3Q56</b>	<b>3Q56</b>	<b>6E69</b>	<b>3Q36</b>	<b>4D50</b>	<b>4D50</b>	<b>4D47</b>	<b>6A64</b>	<b>6D83</b>	<b>6D83</b>	<b>6D83</b>	<b>1Q79</b>	<b>6B31</b>	<b>3S95</b>	<b>6H66</b>
Orig. Dep. Time			22.37		21.50		21.27								14.47	17.59		
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.		Aberdeen Clayhills Car.M.D		Inverness T.M.D.								Inverness Millburn C.Rail	Inverness Millburn C.Rail		
Dest. Loc. Name			Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	Dundee C.S.	Hartlepool Sth Works	Inverness T.M.D.	Stirling U.P.L.	Stirling U.P.L.	Mossend Up Yard	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Oxwellmains Lafarge Colas	Inverness T.C.	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>60H66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX From 01/10/2018</b>	<b>FO</b>
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forsinard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helmsdale	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brora	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rogart	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lairg	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardgay	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t28
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29
Tain	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16t45
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46
Fearn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/51
Dingwall	arr	19	...	...	...	...	05t46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t21½
	dep	20	...	...	...	...	05.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	22	...	...	...	...	06t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t32
	dep	23	...	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x34
Clunes I.B.	dep	24	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41
Clachnaharry	dep	25	...	...	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49
Inverness Signal I410	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	00.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	05.10	...	08.10	08.10	...	...	...	...	...	...	...	19.04	18PRU01½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08
Millburn Jn	arr	35	...	...	...	...	06RM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	00/52	02/20	05/14	06.40	08/12	08/12	13/12	...	...	...	...	15/17	18/03	19/08	19/12
	mgn	37	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	38	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	40	00ta29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	41	01ta07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	01/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	02/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kennethmont	dep	49	02/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	03/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	52	03OP24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	04.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	14.14	14.27	14.27	14.27	...	...	...	...
Dyce	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	05/36½	...	...	...	...	...	...	...	14/19	14/32½	14/32½	14/32½	...	...	...	...
Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	dep	59	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	14/24½	14/36	14/36	14/36	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	06.00	...	...	...	...	...	...	...	14*31½	14*46	14C46	14C46	...	...	...	...
	plt	63	6	...	...	...	...	...	...	...	6N	6	6	6	...	...	...	...
	dep	64	06@00½	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	14.55	14.55	14.55	...	...	...	...
	mgn	65	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Culloden	arr	66	...	01.05	02.33	...	...	08*23	08*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	01@05½	02@33½	05/26	...	08.32½	08.32½	13/26	...	...	...	...	15/25	18/14½	19/19½	19/22
Moy	arr	68	...	...	...	05*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	01/18½	02/46½	06.01	...	08/47½	08/47½	13/40	...	...	...	...	15/35	18/29	19/34	19/34½
Tomatin	arr	70	...	...	...	...	...	08*53½	08*53½	13*48	...	...	...	...	...	...	19*40	19*40
	dep	71	...	01/24½	02/52½	06/07	...	09.11	09.18	13.55	...	...	...	...	15/40	18/34	19.46	19x46
Slochd	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	14*03	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	01/30½	02/58½	06/14	...	09/17½	09/24	14.10	...	...	...	...	15/45	18/41	19/54	19/52½
Carrbridge	arr	74	...	...	...	...	...	09*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	01/38½	03/06½	06/20	...	09.24	09/30	14/16	...	...	...	...	15/51	18/47	20/00	19/58½
Aviemore	arr	76	...	...	...	...	...	09*35	09*40	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...
	dep	77	...	01/48½	03/16½	06/27	...	09.54½	09.51	14/22½	...	...	...	...	16x20	18/54	20/07	20/05
Kincraig	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	14*30½	...	...	...	16*30	...	20*15	20*13	20*13
	dep	79	...	01/57½	03/25½	06/35	...	10/01½	09/58	14.35½	...	...	...	17.15	19/06½	20.22½	20x22½	20x22½
Kingussie	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*23	19*15½	20*31½	20*30½	20*30½
	dep	81	...	02/05½	03/33½	06/41	...	10/06½	10/03	14/42½	...	...	...	17.34	19x17½	20.41½	20.41½	20.41½
Dalwhinnie	dep	82	...	02@21	03@49	06/58	...	10/20½	10/17	14/56½	...	...	...	17/51	19/34½	20/57	20/57	20/57
	mgn	83	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnaspidal	dep	84	...	02/41	04/09	07/06½	...	...	...	...	...	...	...	18/00	19/43	21/04½	21/05	21/05
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	86	...	02/54	04/22	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	18/05	19/51	21/11½	21/13	21/13
	mgn	87	...	[1]	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	88	...	03.16	04.44	07*26	...	...	...	15*24½	...	...	...	...	20*02	...	...	...
	dep	89	...	03@16½	04@44½	07.38	...	10/46½	10/43	15.32½	...	...	...	18/14	20x02½	21/21½	21/23	21/23
	mgn	90	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(3½)	(2½)	(2½)
Pitlochry	arr	91	...	03*29½	...	...	...	...	10*53½	...	...	...	...	18*23	...	...	...	...
	dep	92	...	03.37½	04/56½	07/48	...	10/55½	10.55	15/42½	...	...	...	18.33	20/12½	21/34	21/34	21/34
Dunkeld & Birnam	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	03/54½	05/11½	08/02	...	11/08	11/08	15/55	...	...	...	18/48½	20/26½	21/48	21/47½	21/47½
<b>Stanley</b>	arr	95	...	04.06	05.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	04@06½	05@23	08/14	...	11/17½	11/17½	16/04½	...	...	...	18/58½	20/38½	22/00	21/58	21/58

- @ 3Q54: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aberdeen
- @ 3Q56: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Culloden
- @ 3Q56: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Dalwhinnie
- @ 3Q56: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Blair Atholl
- @ 3Q56: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stanley

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21
Signal ID			<b>6M98</b>	<b>3S95</b>	<b>6E69</b>	<b>6E69</b>	<b>3Q54</b>
Orig. Dep. Time			14.00		17.45	17.45	
Orig. Loc. Name			Georgemas Junction C.E.		Georgemas Junction C.E.	Georgemas Junction C.E.	
Dest. Loc. Name			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Inverness T.C.	Aberdeen Clayhills Car.M.D
Timing Load			<b>60HTR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>FO From 05/10/2018</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>MFO</b>
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	<b>14t17</b>	...	<b>17t48</b>	<b>17t48</b>	...
	dep	2	<b>14.18</b>	...	<b>17.49</b>	<b>17.49</b>	...
Forsinard	arr	3	<b>15t01</b>	...	<b>18t22</b>	<b>18t22</b>	...
	dep	4	<b>15.02</b>	...	<b>18.23</b>	<b>18.23</b>	...
Helmsdale	arr	5	<b>15t54</b>	...	<b>19t00</b>	<b>19t00</b>	...
	dep	6	<b>15.54</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.08</b>	...
Brora	arr	7	<b>16t16</b>	...	<b>19t25½</b>	<b>19t25½</b>	...
	dep	8	<b>16x22</b>	...	<b>19.26½</b>	<b>19.26½</b>	...
Rogart	arr	9	<b>16t45</b>	...	<b>19*148½</b>	<b>19t48½</b>	...
	dep	10	<b>16.45</b>	...	<b>19.49½</b>	<b>19.49½</b>	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...	...	...	...
Lairg	arr	12	<b>17t12</b>	...	<b>20t14</b>	<b>20t14</b>	...
	dep	13	<b>17.13</b>	...	<b>20.18½</b>	<b>20.18½</b>	...
Ardgay	arr	14	<b>17t32</b>	...	<b>20t33</b>	<b>20t33</b>	...
	dep	15	<b>17.32</b>	...	<b>20.34</b>	<b>20.34</b>	...
Tain	arr	16	<b>18t09</b>	...	<b>20t53½</b>	<b>20t53½</b>	...
	dep	17	<b>18x26</b>	...	<b>20.54½</b>	<b>20.54½</b>	...
Fearn	dep	18	...	...	...	...	...
Dingwall	arr	19	<b>19t04</b>	...	<b>21*t34½</b>	<b>21*t34½</b>	...
	dep	20	<b>19x05</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	...
	mgn	21	...	...	(1)	(1)	...
Muir of Ord	arr	22	<b>19t14</b>	...	<b>21t52</b>	<b>21t52</b>	...
	dep	23	<b>19.15</b>	...	<b>21.53</b>	<b>21.53</b>	...
Clunes I.B.	dep	24	<b>19ta25</b>	...	<b>22*00½</b>	<b>22*00½</b>	...
Clachnaharry	dep	25	<b>19/35</b>	...	<b>22/09</b>	<b>22/09</b>	...
Inverness Signal I410	arr	26	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...	...	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	...	...	...	<b>22.37</b>
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>21.12</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	35	...	...	<b>22PRRM20</b>	<b>22PRRM20</b>	<b>22.40</b>
	dep	36	<b>19/46</b>	<b>21/16</b>	<b>22.27</b>	<b>22.27</b>	<b>22@40½</b>
	mgn	37	(½)	...	<b>[3](4)</b>	<b>[3](4)</b>	(1)
Nairn	arr	38	...	...	...	...	<b>23t27½</b>
	dep	39	...	...	...	...	<b>23.56½</b>
Forres Loop	dep	40	...	...	...	...	----->
Elgin S.B.	dep	41	...	...	...	...	...
Elgin	arr	42	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...
Keith	dep	44	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...
Huntly	arr	48	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21
Kennethmont Insch	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	54	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...
Dyce Raiths Farm F.D.	dep	56	...	...	...	...	...
Dyce Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	arr	57	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	...	...	...	...	...
	plt	63	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...
Culloden	arr	66	...	...	...	...	
Moy	dep	67	20/01	21/27½	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...
Tomatin	dep	69	20/16	21/42	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...
Slochd	dep	71	20/21	21/47	...	...	...
	arr	72	20*30	...	...	...	...
Carrbridge	dep	73	21@06½	21/54	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...
Aviemore	dep	75	21/13½	22/00	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...
Kinncraig	dep	77	21/20½	22/07	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...
Kingussie	dep	79	21/28½	22/15	...	...	...
	arr	80	...	22*OP22	...	...	...
Dalwhinnie	dep	81	21/34½	22.41	...	...	...
	dep	82	21/51½	22/56½	...	...	...
Dalnaspidal	mgn	83	...	...	...	...	...
	dep	84	21/59	23/04	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	86	22/06	23/11	...	...	...
	mgn	87	[2]	...	...	...	...
Blair Atholl	arr	88	...	...	...	...	...
	dep	89	22/18	23/21	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...
Pitlochry	arr	91	...	...	...	...	...
	dep	92	22/27	23/30	...	...	...
Dunkeld & Birnam	arr	93	...	...	...	...	...
	dep	94	22/41	23/44	...	...	...
<b>Stanley</b>	arr	95	...	...	...	...	...
	dep	96	22/53	23/56	...	...	...

@ 6M98: Timing Load Change from 60HTR40 to 60-TR40 at Slochd  
 @ 3Q54: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Millburn Jn

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5
Signal ID			<b>3Q42</b>	<b>3Q54</b>	<b>6H66</b>	<b>4D47</b>	<b>1Q77</b>
Orig. Dep. Time			22.56	22.37			13.34
Orig. Loc. Name			Wick	Inverness T.M.D.			Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name			Inverness Millburn C.Rail	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Mossend Down Yard	Mossend Up Yard	Inverness Millburn C.Rail
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	<b>00RM11½</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>00.21½</b>	...	...	...	...
Forsinard	arr	3	<b>01t31½</b>	...	...	...	...
	dep	4	<b>01.32½</b>	...	...	...	...
Helmsdale	arr	5	<b>02t51½</b>	...	...	...	...
	dep	6	<b>02@52½</b>	...	...	...	...
Brora	arr	7	<b>03t10½</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>03.11½</b>	...	...	...	...
Rogart	arr	9	<b>03OP31½</b>	...	...	...	...
	dep	10	<b>04.06½</b>	...	...	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...	<b>08.10</b>	...	...
Lairg	arr	12	<b>04t21½</b>	...	...	...	...
	dep	13	<b>04.22½</b>	...	...	...	...
Ardgay	arr	14	<b>04t39½</b>	...	<b>08t24</b>	...	...
	dep	15	<b>04.40½</b>	...	<b>08.34½</b>	...	...
Tain	arr	16	<b>05t00½</b>	...	<b>08t50½</b>	...	...
	dep	17	<b>05.01½</b>	...	<b>08.51½</b>	...	...
Fearn	dep	18	<b>05ta09½</b>	...	<i>08/56½</i>	...	...
Dingwall	arr	19	<b>06t12½</b>	...	<b>09t26</b>	...	...
	dep	20	<b>06.13½</b>	...	<b>09.30½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...
Muir of Ord	arr	22	<b>06t24½</b>	...	<b>09t39</b>	...	...
	dep	23	<b>06.25½</b>	...	<b>09.51½</b>	...	...
Clunes I.B.	dep	24	<i>06/33½</i>	...	<i>09/58½</i>	...	...
Clachnaharry	dep	25	<i>06/42½</i>	...	<i>10/06½</i>	...	...
Inverness Signal I410	arr	26	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...	...	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...	...	<b>13.07</b>	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	...	...	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...	<b>10PRU19</b>	...	...
	dep	33	...	...	<b>11.31</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	35	<b>06RM55</b>	...	...	...	...
	dep	36	<b>07.05</b>	...	<i>11/35</i>	<i>13/12</i>	<i>18/32</i>
	mgn	37	...	...	...	...	...
Nairn	arr	38	...	...	...	...	<b>18t52</b>
	dep	39	...	...	...	...	<b>18.53</b>
Forres Loop	dep	40	...	...	...	...	<b>19tk13½</b>
Elgin S.B.	dep	41	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>19ta32½</b>
Elgin	arr	42	...	...	...	...	<b>19*33½</b>
	dep	43	...	<i>01/09½</i>	...	...	<b>20.01</b>
Keith	dep	44	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<i>02/06½</i>	...	...	<i>20/32</i>
Huntly	arr	48	...	...	...	...	<b>20.50</b>
	dep	49	...	<i>02/43½</i>	...	...	<b>21x18½</b>
Kennethmont	dep	50	...	<i>03/08½</i>	...	...	<i>21/33½</i>

		1	2	3	4	5
Insch	mgn	51	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>03OP24½</b>	...	...
	dep	53	...	<b>04.31½</b>	...	21/39½
Inverurie	arr	54	...	...	...	...
	dep	55	...	<b>05/03½</b>	...	21/50½
Dyce Raiths Farm F.D.	dep	56	...	...	...	...
Dyce	arr	57	...	...	...	<b>22*02½</b>
	dep	58	...	<b>05/36½</b>	...	<b>22.15½</b>
Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	dep	59	...	<b>05/44½</b>	...	22/19½
	arr	60	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	...	<b>06.00</b>	...	<b>22RM26½</b>
	plt	63	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>
	dep	64	...	<b>06@00½</b>	...	<b>22.36½</b>
	mgn	65	...	<b>(1)</b>	...	...
Culloden	arr	66	...	<b>11*45½</b>	...	...
	dep	67	...	<b>11.51½</b>	13/26	...
Moy	arr	68	...	...	...	...
	dep	69	...	12/05	13/40	...
Tomatin	arr	70	...	...	<b>13*48</b>	...
	dep	71	...	12/09½	<b>13.55</b>	...
Slochd	arr	72	...	...	...	...
	dep	73	...	12/14½	14/02	...
Carrbridge	arr	74	...	...	...	...
	dep	75	...	12/20½	14/08	...
Aviemore	arr	76	...	...	...	...
	dep	77	...	12/27	14/14½	...
Kincraig	arr	78	...	<b>12*35</b>	<b>14*22½</b>	...
	dep	79	...	<b>12.45½</b>	<b>14.35½</b>	...
Kingussie	arr	80	...	<b>12*OP53½</b>	...	...
	dep	81	...	<b>13.15</b>	14/42½	...
Dalwhinnie	dep	82	...	13/30½	14/56½	...
	mgn	83	...	...	[2]	...
Dalnaspidal	dep	84	...	13/38½	...	...
	mgn	85	...	...	...	...
Dalnacardoch	dep	86	...	13/46½	...	...
	mgn	87	...	[2]	...	...
Blair Atholl	arr	88	...	...	<b>15*24½</b>	...
	dep	89	...	13/58½	<b>15.32½</b>	...
	mgn	90	...	...	...	...
Pitlochry	arr	91	...	...	...	...
	dep	92	...	14/07	15/42½	...
Dunkeld & Birnam	arr	93	...	...	...	...
	dep	94	...	14/20½	15/55	...
<b>Stanley</b>	arr	95	...	...	...	...
	dep	96	...	14/31	16/04½	...

@ 3Q54: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Aberdeen  
 @ 3Q42: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Helmsdale

## GF08 - GEORGEMAS JN TO ABERDEEN AND STANLEY JN

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2
			3S95	1Q78
Signal ID				13.12
Orig. Dep. Time				Inverness Millburn C.Rail
Orig. Loc. Name				Inverness Millburn C.Rail
Dest. Loc. Name			Inverness T.C.	
Timing Load			60-TR40	LD75
Operating Characteristics				QY
Dates Of Operation			Sun From 07/10/2018	Sun
<b>Georgemas Junction</b>	arr	1	...	...
	dep	2	...	...
Forsinard	arr	3	...	...
	dep	4	...	...
Helmsdale	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
Brora	arr	7	...	...
	dep	8	...	...
Rogart	arr	9	...	...
	dep	10	...	...
<b>Lairg Oil Terminal</b>	dep	11	...	...
Lairg	arr	12	...	...
	dep	13	...	...
Ardgay	arr	14	...	...
	dep	15	...	...
Tain	arr	16	...	...
	dep	17	...	...
Fearn	dep	18	...	...
Dingwall	arr	19	...	<b>20t25</b>
	dep	20	...	<b>21.00</b>
	mgn	21	...	...
Muir of Ord	arr	22	...	<b>21t09</b>
	dep	23	...	<b>21x33</b>
Clunes I.B.	dep	24	...	21/42
Clachnaharry	dep	25	...	21/50
Inverness Signal I410	arr	26	...	<b>21OP59</b>
	dep	27	...	<b>22.35½</b>
<b>Inverness Lafarge</b>	dep	28	...	...
<b>Inverness Freight Sdgs DRS</b>	dep	29	...	...
<b>Inverness Russell J.G.</b>	dep	30	...	...
<b>Inverness T.M.D.</b>	dep	31	...	...
<b>Inverness T.C.</b>	arr	32	...	...
	dep	33	<b>19.06</b>	...
	mgn	34	...	...
Millburn Jn	arr	35	...	<b>22RM39½</b>
	dep	36	19/10	<b>22.49½</b>
	mgn	37	...	(½)
Nairn	arr	38	...	...
	dep	39	...	...
Forres Loop	dep	40	...	...
Elgin S.B.	dep	41	...	...
Elgin	arr	42	...	...
	dep	43	...	...
Keith	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
Keith Loop	arr	46	...	...
	dep	47	...	...
Huntly	arr	48	...	...
	dep	49	...	...
Kennethmont	dep	50	...	...



			1	2
Insch	mgn	51	...	...
	arr	52	...	...
	dep	53	...	...
Inverurie	arr	54	...	...
	dep	55	...	...
Dyce Raiiths Farm F.D.	dep	56	...	...
Dyce	arr	57	...	...
	dep	58	...	...
Scatter Burns IBS Aberdeen Waterloo	dep	59	...	...
	arr	60	...	...
	dep	61	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	62	...	...
	plt	63	...	...
	dep	64	...	...
	mgn	65	...	...
Culloiden	arr	66	...	...
	dep	67	19/21½	...
Moy	arr	68	...	...
	dep	69	19/36	...
Tomatin	arr	70	19*42	...
	dep	71	19.52	...
Slochd	arr	72	...	...
	dep	73	20/00	...
Carrbridge	arr	74	...	...
	dep	75	20/06	...
Aviemore	arr	76	...	...
	dep	77	20/13	...
Kincraig	arr	78	...	...
	dep	79	20/21	...
Kingussie	arr	80	20*28	...
	dep	81	20.40½	...
Dalwhinnie	dep	82	20/56	...
	mgn	83	...	...
Dalnaspidal	dep	84	21/03½	...
	mgn	85	...	...
Dalnacardoch	dep	86	21/10½	...
	mgn	87	...	...
Blair Atholl	arr	88	...	...
	dep	89	21/20½	...
	mgn	90	...	...
Pitlochry	arr	91	...	...
	dep	92	21/29½	...
Dunkeld & Birnam	arr	93	...	...
	dep	94	21/43½	...
<b>Stanley</b>	arr	95	...	...
	dep	96	21/55½	...