

**BOOK LB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section LB02**

**ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN**

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5C64</b>	<b>5T68</b>	<b>1T72</b>	<b>1T72</b>	<b>5H74</b>	<b>1T72</b>	<b>2H70</b>	<b>5T72</b>	<b>5H70</b>	<b>5J66</b>	<b>5H68</b>	<b>2H70</b>	<b>5H70</b>	<b>2C68</b>	<b>1T74</b>	<b>9S68</b>
Orig. Dep. Time		23.58	23.35	23.11	23.12	23.41	23.12	22.58				00.04	22.57		23.02	23.42	22.08
Orig. Loc. Name		Cambridge	Ely	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross Kings Lynn	Bishops Stortford	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street				Cambridge North	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross	Brighton
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a09½	00a19½	00a25
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.13½	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.16½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.19	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.05½	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.10	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	00/02	...	00/04	...	...	...	00/16½	...	00/25½	00/30	00/35
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	<-----	<-----	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<-----	...	00.02	00D03½	...	00D03½	00.09	...	...	00OPRM09	00.20	...	00.30	00.35	00.40
	plt	28	...	7	1	1	...	1	4	1	4	1	8	4	4	1	4
	dep	29	...	00.03	00.04	00.08½	00/06½	00.08½	...	00.11	00.14	00.19	00.24	...	00.25	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	00.01	00.06	...	----->	00.10	...	...	00.14	00.17	00.22	00.27	...	00.28	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00/06	...	...	00/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5T75</b>	<b>5S68</b>	<b>5C68</b>	<b>2H72</b>	<b>2C68</b>	<b>5H72</b>	<b>5T73</b>	<b>5H03</b>	<b>5C68</b>	<b>5T73</b>	<b>5J70</b>	<b>2C70</b>	<b>5C70</b>	<b>2C72</b>	<b>5C72</b>	<b>1C76</b>
Orig. Dep. Time						23.28	23.24		00.40	00.41		00.40		23.51		00.02		00.32
Orig. Loc. Name						London Liverpool Street	London Kings Cross		Ely	Cambridge C.S.D.		Ely		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross
Dest. Loc. Name									Cambridge C.S.D.									
Timing Load			<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>00a32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01a06½</b>	...	<b>01a12½</b>	...	<b>01a30</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	<b>00.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01.10</b>	...	<b>01.16½</b>	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	<b>00.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01.13</b>	...	<b>01a20</b>	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	<b>00.41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>01.15</b>	...	<b>01.22½</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	<i>00/20</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	<i>00/46½</i>	<i>00/49½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>01/20½</i>	...	<i>01/29</i>	...	<i>01/40½</i>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OPRM49</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b> arr	27	...	...	...	<b>00.51</b>	<b>00.54</b>	...	<b>00OPRM54</b>	<b>00.58</b>	...	<b>00OPRM54</b>	...	<b>01.25</b>	...	<b>01.33</b>	...	<b>01.44</b>
plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
dep	29	<b>00.41</b>	<b>00.46</b>	<b>00.47</b>	...	...	<b>00.55</b>	<b>01.05</b>	...	<b>01.00</b>	<b>01.05</b>	<b>01.20</b>	...	<b>01.30</b>	...	<b>01.40</b>	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>00.44</b>	<b>00.49</b>	<b>00.50</b>	...	...	<b>00.58</b>	<b>-----&gt;</b>	...	<b>01.03</b>	<b>01.08</b>	<b>01.23</b>	...	<b>01.33</b>	...	<b>01.43</b>	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5C76</b>	<b>5H05</b>	<b>1N40</b>	<b>5H37</b>	<b>5J04</b>	<b>1N41</b>	<b>2K56</b>	<b>1C00</b>	<b>2T00</b>	<b>5C11</b>	<b>5T07</b>	<b>1T02</b>	<b>2H98</b>	<b>5T09</b>	<b>1C02</b>	<b>2W05</b>	
Orig. Dep. Time				02.00			04.22			05.03				05.42	05.59		05.33		
Orig. Loc. Name				Cambridge C.S.D.			Hornsey E.M.U.D.			London Kings Cross				London Kings Cross Kings Lynn	Bishops Stortford		London Kings Cross		
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street	Kings Lynn		Birmingham New Street	Norwich		Kings Lynn	Cambridge North	Ely			Ely		Ipswich	
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	05/27½	...	...	<b>05a59</b>	...	...	...	06/16½	...	...	<b>06a24</b>	...	
	mgn	2	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	
	Meldreth Shepreth Foxton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03½</b>	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	<b>05.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	05/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	05/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...	...	...	06/05	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15½</b>	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	05/38	05/47½	...	06/09	...	...	...	06/26	06/31	...	06/34	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	<b>02OPRM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	<b>02.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>02.17</b>	...	...	<b>05.43</b>	<b>05.51</b>	...	<b>06.14</b>	...	...	...	<b>06D29½</b>	<b>06.36</b>	...	<b>06.39</b>	...
plt		28	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	
dep		29	<b>01.46</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05.20</b>	...	<b>05.55</b>	<b>06.02</b>	...	<b>06.14</b>	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.39</b>	...	<b>06.42</b>	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	<b>01.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17</b>	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	05/17	05/22	...	05/57	06/04	...	06/16	06/19	06/24	06/37	...	06/41	...	06/44	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1N43	2C80	2H00	2K58	3T04	3T04	5H13	2T04	5T04	2H78	2C82	2H02	1T06	9S00	5T06	2W07
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				05.25	05.28		06.25	06.25					05.55	05.58	06.42	05.06		
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Liverpool Street		Letchworth C.S.D	Letchworth C.S.D					London Kings Cross Cambridge North	London Liverpool Street	London Kings Cross Kings Lynn	Brighton		
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street			Norwich			Ely	Kings Lynn								Ipswich
Timing Load			170	700	317	170	365	365	317	365	365	317	700	379	365	700	365	170
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX From 01/10/2018	SX Until 28/09/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Royston	dep	1	...	06a32½	...	...	06/44	06/49	...	...	...	...	07a02½	...	07/16	07.24	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1](5)	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	3	...	06.36	...	...	...	...	...	...	...	...	07.06	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...
	dep	5	...	06.41	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	06.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	06.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	06/16	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52	...	...	...	...
	dep	14	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...
	dep	15	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.59½	...	...	...	...
	dep	16	06a24½	...	06.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...
	mgn	17	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	19	...	...	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...
	dep	20	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	06/38	06/46½	06/49½	...	06/58½	06/58½	...	...	...	...	07/16½	07/19½	07/25½	07/34	...	...
	dep-line	23	...	DSL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	06.43	06.51	06.55	...	07.02	07.02	...	...	...	...	07.20½	07.24	07D30	07.39	...	...
	plt	28	4	3	2	5	4	4	...	4	4	6	4	1	4	8	4	6
	dep	29	06.56	...	...	07.00	...	...	...	07.10	07.13	07.21	07.24	...	07.35	...	07.40	07.44
	dep	30	...	...	...	...	...	...	07.05	...	07.16	...	...	...	...	...	07.43	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06/59½	...	...	07/02	...	...	07/09	07/12	...	07/23	07/26	...	07/37	...	...	07/46½

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1N45</b>	<b>2C00</b>	<b>1T08</b>	<b>2H04</b>	<b>5T08</b>	<b>1K60</b>	<b>2C02</b>	<b>2H06</b>	<b>1T10</b>	<b>5T10</b>	<b>9S04</b>	<b>2W09</b>	<b>2C04</b>	<b>2H08</b>	<b>1N47</b>	<b>1T12</b>
Orig. Dep. Time			06.21	06.21	07.12	06.28			06.51	06.58	07.42	06.05	06.05	07.21	07.28			08.12
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street		Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Liverpool Street	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton	Ipswich	London Kings Cross	London Liverpool Street Cambridge North	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street															
Timing Load			<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>07a37½</b>	<i>07/46½</i>	...	...	...	<b>08a02½</b>	...	<i>08/16</i>	...	<b>08.24</b>	...	<b>08a32½</b>	...	...	<i>08/46</i>
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...
	dep	4	...	<b>07.44</b>	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...
	dep	5	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	...	...	<b>07.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...
	dep	10	<i>07/24½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/24½</i>	...
	dep	11	<i>07/27½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/28½</i>	...
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<i>07/29</i>	...	...	<i>07/34</i>	...	...	...	<i>07/53</i>	...	...	...	...	...	<i>08/23</i>	<i>08/30</i>	...
	dep	14	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>08.00½</b>	...	...	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...
	dep	16	<b>07a37½</b>	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	<b>08a38½</b>	...	...
	mgn	17	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...
	dep	18	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	<b>08.17½</b>	...	...	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>07/48½</i>	<i>07/51½</i>	<i>07/56</i>	<i>08/00½</i>	...	...	<i>08/16½</i>	<i>08/19½</i>	<i>08/25½</i>	...	<i>08/34</i>	...	<i>08/46½</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/52½</i>	<i>08/55½</i>
	dep-line	23	...	<b>DSL</b>	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	24	(4)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	<b>08D00</b>	<b>08.05</b>	...	...	<b>08.21</b>	<b>08v25</b>	<b>08D30</b>	...	<b>08.39</b>	...	<b>08.51</b>	<b>08.53½</b>	<b>08.58</b>	<b>09D01</b>
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>08.01</b>	...	<b>08.05</b>	...	<b>08.10</b>	<b>08.10</b>	<b>08.22½</b>	...	<b>08.35</b>	<b>08.39</b>	...	<b>08.48</b>	...	<b>08.55</b>	<b>09.01</b>	<b>09.06</b>
	dep	30	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>08/03</i>	...	<i>08/07</i>	...	...	<i>08/12½</i>	<i>08/25</i>	...	<i>08/37</i>	...	...	<i>08/50½</i>	...	<i>08/57</i>	<i>09/03</i>	<i>09/08</i>

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1H98</b>	<b>5T12</b>	<b>2K62</b>	<b>5H98</b>	<b>2C06</b>	<b>2H10</b>	<b>1T14</b>	<b>5T14</b>	<b>1H00</b>	<b>9S08</b>	<b>5H00</b>	<b>2W11</b>	<b>2C08</b>	<b>2H12</b>	<b>1N49</b>	<b>1T16</b>
Orig. Dep. Time			08.03				07.51	07.58	08.42		08.33	07.07			08.21	08.28		09.12
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street				London Kings Cross Cambridge North	London Liverpool Street	London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street	Brighton			London Kings Cross	London Liverpool Street Cambridge North	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name					Norwich								Ipswich					
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>09a02½</b>	...	<i>09/16</i>	...	...	<b>09a25</b>	...	...	<b>09a32½</b>	...	...	<i>09/46</i>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...
	Foxtan dep	5	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<i>08/45</i>	...	...	...	...	<b>08p52½</b>	...	...	<i>09/14</i>	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/24½</i>	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/28½</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<i>08/46</i>	...	...	...	...	<i>08/54</i>	...	...	<i>09/15</i>	...	...	...	...	<i>09/23</i>	<i>09/30½</i>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>08p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09p01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...
	dep	16	<i>08/52½</i>	...	...	...	...	<b>09p04½</b>	...	...	<b>09a23</b>	...	...	...	...	<b>09.33½</b>	<b>09a39</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>09p09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	<b>09p14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>09p18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	<i>09/01</i>	...	...	...	<i>09/16½</i>	<i>09/21½</i>	<i>09/25½</i>	...	<i>09/34</i>	<i>09/37</i>	...	...	<i>09/46½</i>	<i>09/49½</i>	<i>09/52½</i>	<i>09/55½</i>
	mgn	23	[1]	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	24	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(4)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b> arr	27	<b>09.07</b>	...	...	...	<b>09.21</b>	<b>09.26</b>	<b>09D30</b>	...	<b>09.39</b>	<b>09.42</b>	...	...	<b>09.51</b>	<b>09.54</b>	<b>09.57</b>	<b>10.03</b>
plt	28	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
dep	29	...	<b>09.08</b>	<b>09.09</b>	<b>09.14</b>	<b>09.22½</b>	...	<b>09.35</b>	<b>09.38</b>	...	...	<b>09.46</b>	<b>09.47</b>	...	<b>09.56</b>	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>09.11</b>	...	<b>09.17</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<i>09/11</i>	...	<i>09/25</i>	...	<i>09/37</i>	...	...	...	<i>09/49½</i>	...	<i>09/58</i>	<i>10/02</i>	<i>10/07</i>	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2H14</b>	<b>1K66</b>	<b>5H14</b>	<b>2C10</b>	<b>1T18</b>	<b>5T18</b>	<b>9S12</b>	<b>2H62</b>	<b>5H62</b>	<b>2W13</b>	<b>2H16</b>	<b>2C12</b>	<b>1N51</b>	<b>1T20</b>	<b>2H18</b>	<b>1K68</b>
Orig. Dep. Time			08.58			08.51	09.42		08.07				09.28	09.21		10.12	09.58	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street			London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton				London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	
Dest. Loc. Name				Norwich								Ipswich			Birmingham New Street			Norwich
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	<b>10a02½</b>	<b>10/16</b>	...	<b>10a25</b>	...	...	...	...	<b>10a32½</b>	...	<b>10/47</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	<b>10.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>09/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...	...	...	<b>10/42½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>10/15</b>	...	...	...	...	<b>10/30½</b>	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>10/15½</b>	...	...	...	...	<b>10/31</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>09/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/16½</b>	...	...	...	<b>10/20</b>	...	<b>10/32</b>	...	<b>10/43½</b>	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	<b>10.24</b>	...	...	...	<b>10.30½</b>	...	<b>10a40½</b>	...	<b>10.51</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.35½</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	<b>10.58½</b>	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>10/04½</b>	...	...	<b>10/16½</b>	<b>10/25½</b>	...	<b>10/35</b>	<b>10/38</b>	...	...	<b>10/46½</b>	<b>10/49½</b>	<b>10/53½</b>	<b>10/56½</b>	<b>11/04</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>10.09</b>	...	...	<b>10.21</b>	<b>10D30</b>	...	<b>10.40</b>	<b>10.43</b>	...	...	<b>10.50½</b>	<b>10.54</b>	<b>10.59</b>	<b>11.02</b>	<b>11.09</b>	...
	plt	28	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	29	...	<b>10.11</b>	<b>10.15</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.35</b>	<b>10.39</b>	...	...	<b>10.46</b>	<b>10.47</b>	<b>10.52</b>	...	<b>11.01</b>	<b>11.04</b>	...	<b>11.09</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	<b>10.18</b>	...	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>10/13</b>	...	<b>10/25</b>	<b>10/37</b>	...	...	...	...	<b>10/49½</b>	<b>10/54</b>	...	<b>11/03</b>	<b>11/06</b>	...	<b>11/11</b>



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2C14</b>	<b>1T22</b>	<b>5H18</b>	<b>1T22</b>	<b>5T22</b>	<b>9S16</b>	<b>2H66</b>	<b>2W15</b>	<b>2H20</b>	<b>1N53</b>	<b>1T24</b>	<b>2H22</b>	<b>1K70</b>	<b>5G44</b>	<b>0C10</b>	<b>2C18</b>	
Orig. Dep. Time			09.51	10.42	11.21	10.42		09.08			10.28		11.12	10.58		10.37	09.56	10.51	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Liverpool Street	Bounds Green T&R.S.M.D Peterborough	London Kings Cross Cambridge North	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>LD75</b>	<b>700</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	<b>11a02½</b>	<i>11/17</i>	...	...	...	<b>11a25</b>	...	...	...	...	<i>11/47</i>	...	...	...	<i>11/58½</i>	<b>12a02½</b>	
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	
	dep	3	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>
	dep	4	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>
	dep	5	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	...	...	<i>11/42½</i>	...	<i>11/45½</i>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	<i>11/15</i>	...	...	...	<i>11/30½</i>	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	<i>11/15½</i>	...	...	...	<i>11/31</i>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	<i>11/16½</i>	...	...	<i>11/20</i>	<i>11/32</i>	...	<i>11/43½</i>	...	<i>11/46½</i>	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.30½</b>	<b>11a40½</b>	...	<b>11.51</b>	...	<i>11/54</i>	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1](6½)	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>11.31½</b>	...	<b>11.40</b>	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>11/16½</i>	<i>11/26½</i>	...	...	...	<i>11/35</i>	<i>11/38</i>	...	<i>11/46½</i>	<i>11/53½</i>	<i>11/56½</i>	<i>12/04</i>	...	<i>12/10</i>	<i>12/13</i>	<i>12/16½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(½)	(1)	...	
	arr	25	...	...	<b>11OPRM24</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	<b>11.21</b>	<b>11D30½</b>	...	<b>11D30½</b>	...	<b>11.40</b>	<b>11.43</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>11.59</b>	<b>12.02</b>	<b>12.09</b>	...	...	...	<b>12.21</b>	
plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>		
dep	29	<b>11.22½</b>	<b>11.35½</b>	<i>11/33</i>	<b>11.35½</b>	<b>11.39</b>	...	...	<b>11.47</b>	<b>11.52</b>	<b>12.01</b>	<b>12.04</b>	...	<b>12.09</b>	<i>12/14</i>	<i>12/18</i>	<b>12.22½</b>		
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	----->	<b>11.36</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<i>11/25</i>	...	...	<i>11/37½</i>	...	...	...	<i>11/49½</i>	<i>11/54</i>	<i>12/03</i>	<i>12/06</i>	...	<i>12/11</i>	...	<i>12/19½</i>	<i>12/25</i>	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1T26</b>	<b>5T26</b>	<b>9S20</b>	<b>2H80</b>	<b>5H80</b>	<b>2W17</b>	<b>2H24</b>	<b>2C20</b>	<b>1N55</b>	<b>1T28</b>	<b>2H26</b>	<b>1K72</b>	<b>2C22</b>	<b>1T30</b>	<b>5H26</b>	<b>9S24</b>
Orig. Dep. Time			11.42		10.08				11.28	11.21		12.12	11.58		11.51	12.42	13.20	11.08
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	Brighton
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	12/16	...	12a25	...	...	...	...	12a32½	...	12/46	...	...	13a02½	13/16	...	13a25
	mgn	2	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	[1]
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	13.06	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	13.09	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.11	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	12.10	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	12/15	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	12/15½	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	12/16½	...	...	12/20	...	12/32	...	12/43½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	12.24	...	...	12.30½	...	12a40½	...	12.51	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	12.31½	...	...	12.40	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	12/26½	...	12/35	12/38	...	...	12/46½	12/49½	12/53½	12/56½	13/04	...	13/16½	13/25½	...	13/35
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	(½)	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM23
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½
<b>Cambridge</b>	arr	27	12D30½	...	12.40	12.43	...	...	12.50½	12.54	12.59	13.02	13.09	...	13.21	13D30	13OP36	13.40
	plt	28	1	1	7	1	1	6	4	3	4	1	2	5	4	1	7	7
	dep	29	12.35½	12.39	...	...	12.46	12.47	12.52	...	13.01	13.04	13.09	13.09	13.22½	13.35	13.37	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	12.42	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	12/37½	...	...	...	...	12/49½	12/54	...	13/03	13/06	...	13/11	13/25	13/37	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>5T30</b>	<b>2H82</b>	<b>5H82</b>	<b>2W19</b>	<b>2H28</b>	<b>2C24</b>	<b>1N57</b>	<b>1T32</b>	<b>2H30</b>	<b>1K74</b>	<b>2C26</b>	<b>1T34</b>	<b>5T34</b>	<b>9S28</b>	<b>2H84</b>	<b>5H34</b>
Orig. Dep. Time							12.28	12.21		13.12	12.58		12.51	13.42		12.08		
Orig. Loc. Name						Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	<b>13/46</b>	...	...	<b>14a02½</b>	<b>14/16</b>	...	<b>14a25</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	<b>14.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	<b>13/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...
	Tye Green Junction dep	10	...	<b>13/15</b>	...	...	...	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...
	Stansted East Junction dep	11	...	<b>13/15½</b>	...	...	...	...	<b>13/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/15½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	<b>13/16½</b>	...	...	<b>13/20</b>	...	<b>13/32</b>	...	<b>13/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/16½</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>13.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>13.24</b>	...	...	<b>13.30½</b>	...	<b>13a40½</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	<b>13.31½</b>	...	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>13.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.31½</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>13/38</b>	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13/49½</b>	<b>13/53½</b>	<b>13/56½</b>	<b>14/04</b>	...	<b>14/16½</b>	<b>14/25½</b>	...	<b>14/35</b>	<b>14/38</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>13.43</b>	...	...	<b>13.50½</b>	<b>13.54</b>	<b>13.59</b>	<b>14.02</b>	<b>14.09</b>	...	<b>14.21</b>	<b>14D30</b>	...	<b>14.40</b>	<b>14.43</b>	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	29	<b>13.40</b>	...	<b>13.46</b>	<b>13.47</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14.01</b>	<b>14.04</b>	...	<b>14.09</b>	<b>14.22½</b>	<b>14.35</b>	<b>14.40</b>	...	...	<b>14.46</b>
	dep	30	<b>13.43</b>	...	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	<b>14.49</b>
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>13/49½</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/03</b>	<b>14/06</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/25</b>	<b>14/37</b>	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2W21</b>	<b>5H41</b>	<b>2H32</b>	<b>2C28</b>	<b>1N59</b>	<b>1T36</b>	<b>2H34</b>	<b>1K76</b>	<b>2C30</b>	<b>2T86</b>	<b>1T38</b>	<b>5T38</b>	<b>9S32</b>	<b>2H86</b>	<b>2W23</b>	<b>2H36</b>
				14.28 Cambridge C.S.D.	13.28 London Liverpool Street Cambridge North	13.21 London Kings Cross		14.12 London Kings Cross Ely	13.58 London Liverpool Street		13.51 London Kings Cross Cambridge North		14.42 London Kings Cross Kings Lynn		13.08 Brighton			14.28 London Liverpool Street Cambridge North
Signal ID			Ipswich				Birmingham New Street			Norwich		Ely				Ely	Ipswich	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	<b>14a32½</b>	...	<b>14/47</b>	...	...	<b>15a02½</b>	...	<b>15/16</b>	...	<b>15a25</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...	<b>14/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/15</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	<b>14/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/15½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	<b>14/20</b>	...	<b>14/32</b>	...	<b>14/43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	<b>15/20</b>
Elsenham	dep	14	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>
Newport (Essex)	dep	15	...	...	<b>14.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>
Audley End	dep	16	...	...	<b>14.30½</b>	...	<b>14a40½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	<b>15.30½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	<b>14.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	<b>15.40</b>
Shelford	dep	20	...	...	<b>14.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>
	mgn	21	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	<b>14/46½</b>	<b>14/49½</b>	<b>14/53½</b>	<b>14/56½</b>	<b>15/04</b>	...	<b>15/16½</b>	...	<b>15/25½</b>	...	<b>15/35</b>	<b>15/38</b>	...	<b>15/46½</b>
	dep-line	23	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	<b>14OPRM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>14.48</b>	<b>14.50½</b>	<b>14.54</b>	<b>14.59</b>	<b>15.02</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.21</b>	...	<b>15D30</b>	...	<b>15.40</b>	<b>15.43</b>	...	<b>15.50½</b>
	plt	28	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>14.47</b>	...	<b>14.52</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.09</b>	<b>15.22½</b>	<b>15.30</b>	<b>15.35</b>	<b>15.39</b>	...	<b>15.44</b>	<b>15.47</b>	<b>15.52</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>14/49½</b>	...	<b>14/54</b>	...	<b>15/03</b>	<b>15/06</b>	...	<b>15/11</b>	<b>15/25</b>	<b>15/32</b>	<b>15/37</b>	...	...	<b>15/46</b>	<b>15/49½</b>	<b>15/54</b>

**LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN**

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2C32</b>	<b>1N61</b>	<b>1T40</b>	<b>1K78</b>	<b>2H38</b>	<b>2T92</b>	<b>2C34</b>	<b>5H49</b>	<b>1T42</b>	<b>5T42</b>	<b>9S36</b>	<b>2H88</b>	<b>2W25</b>	<b>2H40</b>	<b>2C36</b>	<b>1N63</b>
Signal ID			14.21		15.12		14.58		14.51	16.12	15.42		14.08			15.28	15.19	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	Norwich	London Liverpool Street	Kings Lynn	London Kings Cross Cambridge North	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>15a32½</b>	...	<b>15/46</b>	...	...	...	<b>16a02½</b>	...	<b>16/16</b>	...	<b>16a25</b>	...	...	...	<b>16a32½</b>	...
	mgn	2	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	<b>15.36</b>	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...
Shepreth	dep	4	<b>15.39</b>	...	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...
Foxton	dep	5	<b>15.41</b>	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...
	mgn	6	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>15.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	<b>16.27</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	<b>15/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	<b>16/30½</b>
Stansted East Junction	dep	11	...	<b>15/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	...	...	<b>16/31</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/47</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/32</b>
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	<b>15a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>15a40½</b>	...	...	<b>15a58½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	<b>16.30½</b>	...	<b>16a40½</b>
	mgn	17	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	<b>16.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	<b>15/49½</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/56½</b>	...	<b>16/14½</b>	...	<b>16/17½</b>	...	<b>16/25½</b>	...	<b>16/35</b>	<b>16/38</b>	...	<b>16/46½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/54</b>
	mgn	23	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	24	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>16OPRM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>16.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>15.54</b>	<b>15.59</b>	<b>16.02</b>	...	<b>16.20</b>	...	<b>16.23</b>	<b>16.29</b>	<b>16D30</b>	...	<b>16.40</b>	<b>16.43</b>	...	<b>16.51</b>	<b>16.54</b>	<b>16.59</b>
	plt	28	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	29	...	<b>16.01</b>	<b>16.04</b>	<b>16.09</b>	...	<b>16.20</b>	<b>16.24½</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16.39</b>	...	<b>16.47</b>	<b>16.52</b>	...	...	<b>17.01</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>16/03</b>	<b>16/06</b>	<b>16/11</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16/37</b>	...	...	...	<b>16/49½</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/03</b>

# LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>1T44</b>	<b>1K80</b>	<b>2H42</b>	<b>2C38</b>	<b>1T46</b>	<b>9S40</b>	<b>1H80</b>	<b>2T96</b>	<b>2W27</b>	<b>2C40</b>	<b>1N65</b>	<b>1T48</b>	<b>2H44</b>	<b>1K82</b>	<b>1H82</b>	<b>5H32</b>
Orig. Dep. Time			16.12		15.58	15.51	16.42	15.08	16.28			16.21		17.12	16.43		17.07	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Ely	Norwich	London Liverpool Street Ely	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Brighton	London Liverpool Street		Ipswich	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Liverpool Street Kings Lynn	
Dest. Loc. Name										Ely								
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	16/49	...	...	17a02½	17a19½	17a25	...	...	...	17a32½	...	17c51	...	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	16.48½	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	17.36	...	...	17/47½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	16/50	...	...	17/18	...	...	...	17/32	...	17/37½	...	...	17/48½	...
Elsenham	dep	14	...	...	16.52	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	17.00½	...	...	17a26	...	...	...	17a40½	...	17.48	...	...	17a56½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a53½	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	17.10	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	17.58	...	...	18.04	...
Shelford	dep	20	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	16/58½	...	17/16½	17/19½	17/30	17/35	17/38	...	...	17/49½	17/53	18/01½	18/04½	...	18/10	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	(½)	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	17.02	...	17.20	17.24	17D34	17.40	17w43	...	...	17.54	17.59	18.05½	18w09	...	18Dw15	...
	plt	28	1	5	4	1	1	8	2	1	5	3	1	1	2	6	1	1
	dep	29	17.04	17.09	17.21½	17.26	17.39	...	...	17.44	17.47	...	18.01	18.07	...	18.11	18.19	18.22
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.25
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/06	17/11	17/23½	17/28	17/41	...	...	17/46	17/49½	...	18/03	18/09	...	18/13	18/20½	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H20</b>	<b>2C42</b>	<b>1T50</b>	<b>2H46</b>	<b>9S44</b>	<b>3T59</b>	<b>2W29</b>	<b>1H84</b>	<b>2C44</b>	<b>1N67</b>	<b>5H84</b>	<b>1T52</b>	<b>5T52</b>	<b>2H48</b>	<b>1H86</b>	<b>1K84</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.51	17.42	17.13	16.08			17.37	17.21			18.12		17.43	18.07	
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Brighton			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross			London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street	London Liverpool Street Kings Lynn	
Dest. Loc. Name			Ely					Ely	Ipswich			Birmingham New Street						Norwich
Timing Load			<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>18a02½</b>	<b>18a21</b>	...	<b>18a25½</b>	...	...	...	<b>18a32½</b>	...	...	<b>18a50</b>	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	<b>18/17½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>18/47½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	<b>18/29½</b>	...	...	...	<b>18/37½</b>	<b>18/48½</b>	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	<b>18.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	<b>18a18½</b>	...	...	...	<b>18a26½</b>	...	<b>18a38</b>	...	...	...	<b>18a48½</b>	<b>18a56½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	<b>19.04</b>	...
Shelford	dep	20	...	...	...	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	<b>18/16½</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/34½</b>	<b>18/37½</b>	...	...	<b>18/40½</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/51½</b>	...	<b>19/00½</b>	...	<b>19/07</b>	<b>19/11</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	24	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	<b>18.25</b>	<b>18D35½</b>	<b>18w39</b>	<b>18.43</b>	...	...	<b>18v47</b>	<b>18.54</b>	<b>18.57</b>	...	<b>19D04½</b>	...	<b>19w12</b>	<b>19Dw15</b>	...
	plt	28	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	29	<b>18.22</b>	<b>18.26½</b>	<b>18.41</b>	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.47</b>	<b>18.51</b>	...	<b>19.00</b>	<b>19.01</b>	<b>19.09½</b>	<b>19.12</b>	...	<b>19.19</b>	<b>19.22</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.16</b>	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>18/24</b>	<b>18/29</b>	<b>18/43</b>	...	...	<b>18/46½</b>	<b>18/49½</b>	<b>18/53</b>	...	<b>19/03½</b>	...	<b>19/11½</b>	...	...	<b>19/21</b>	<b>19/24</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>2C46</b>	<b>5H86</b>	<b>5H48</b>	<b>1T54</b>	<b>2H50</b>	<b>9S48</b>	<b>5T54</b>	<b>2A48</b>	<b>1H88</b>	<b>2C48</b>	<b>5L49</b>	<b>1N69</b>	<b>1T56</b>	<b>2H52</b>	<b>1H90</b>	<b>1K88</b>	
Orig. Dep. Time			17.51		19.19	18.42	18.13	17.08			18.37	18.21			19.12	18.43	19.07		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge North		Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Brighton			Harwich International	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	London Liverpool Street Kings Lynn	Norwich
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>700</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	<b>19a02½</b>	...	...	<b>19a21</b>	...	<b>19a25½</b>	...	...	...	<b>19a32½</b>	...	...	<b>19a50</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	
Meldreth	dep	3	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	...	
Shepreth	dep	4	<b>19.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	5	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	...	<b>19.36</b>	<b>19/46</b>	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/24½</b>	...	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/29½</b>	...	<b>19/37½</b>	<b>19/47</b>	...	
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	
Audley End	dep	16	...	...	...	...	<b>19a18½</b>	...	...	...	<b>19a26½</b>	...	...	<b>19a38</b>	...	<b>19a48½</b>	<b>19a56</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	...	<b>19.58</b>	<b>20.03½</b>	...	
Shelford	dep	20	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	<b>19/16½</b>	...	...	<b>19/30½</b>	<b>19/33½</b>	<b>19/36½</b>	...	...	<b>19/39½</b>	<b>19/46½</b>	...	<b>19/52</b>	<b>20/01</b>	<b>20/04</b>	<b>20/10</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	
Cambridge Signal 147	arr	24	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	
	arr	25	...	...	<b>19OPRM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>19.21</b>	...	...	<b>19D35½</b>	<b>19w39</b>	<b>19.42</b>	...	...	<b>19w47</b>	<b>19.51</b>	...	<b>19.56</b>	<b>20.05</b>	<b>20w10</b>	<b>20.14½</b>	...	
	plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
	dep	29	<b>19.25</b>	<b>19.27</b>	<b>19/31</b>	<b>19.41</b>	...	...	<b>19.44</b>	<b>19.47</b>	<b>19.52</b>	...	<b>19.59</b>	<b>20.01</b>	<b>20.06½</b>	...	<b>20.16</b>	<b>20.19</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>19.30</b>	<b>19.34</b>	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<b>19/27</b>	...	...	<b>19/43</b>	...	...	...	<b>19/49½</b>	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/03</b>	<b>20/08½</b>	...	<b>20/18</b>	<b>20/21</b>	



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>2C50</b>	<b>1T58</b>	<b>5H52</b>	<b>2H54</b>	<b>9S52</b>	<b>5T58</b>	<b>2W33</b>	<b>2C52</b>	<b>2H56</b>	<b>1N71</b>	<b>1T60</b>	<b>2H58</b>	<b>3T67</b>	<b>1K92</b>	<b>2C54</b>	<b>1T62</b>
Orig. Dep. Time			18.51	19.42	20.22	19.11	18.08			19.23	19.28		20.12	19.58			19.51	20.42
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Liverpool Street	Brighton		Ipswich	London Kings Cross	London Liverpool Street Cambridge North	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Ely	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	20a02½	20a18	...	...	20a25½	...	...	20a32½	...	...	20a48½	...	...	...	21a02½	21/18½
	mgn	2	...	[1]	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Meldreth	dep	3	20.06	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	...	21.06	...
Shepreth	dep	4	20.09	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	21.09	...
Foxton	dep	5	20.11	...	...	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	21.11	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	20.06	...	...	...	20.21½	...	...	20/44	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	20/07½	...	...	...	20/23	20/30½	...	20/45	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	20.09½	...	...	...	20.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	20.15	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	20a18½	...	...	...	20.33½	20a39	...	20.52½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	20.23½	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	20.28	...	...	...	20.43	...	...	21.00	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	20.32½	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	20/16½	20/28½	...	20/34½	20/37½	...	...	20/46½	20/51	20/54½	20/59	21/04½	...	...	21/16½	21/28
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	24	(1)	...	...	...	<½>	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	20OPRM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	20.22	20D32½	20OP36	20.39	20.43	...	...	20.51	20.55	21.00	21D03	21.09	...	...	21.21	21D32
	plt	28	4	1	8	2	8	1	6	3	1	4	1	2	1	5	4	1
	dep	29	20.24	20.38	20.39	...	...	20.45	20.47	...	20.57	21p02	21.08	...	21.11	21.15	21.22½	21.37
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	20.42	...	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP13	...	...	...
	dep	35	20/26	20/40	...	...	...	...	20/49½	...	20/59	21/04	21/10	...	21.20	21/17	21/24½	21/39

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>9S56</b>	<b>5T62</b>	<b>2W35</b>	<b>2H60</b>	<b>2C56</b>	<b>2K90</b>	<b>5K90</b>	<b>1T64</b>	<b>2H62</b>	<b>5T64</b>	<b>2C58</b>	<b>1T66</b>	<b>5H76</b>	<b>1T66</b>	<b>9S60</b>	<b>5T66</b>
Orig. Dep. Time			19.08			20.28	20.21			21.12	20.58		20.51	21.42	22.24	21.42	20.08	
Orig. Loc. Name			Brighton			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	Brighton	
Dest. Loc. Name					Ipswich													
Timing Load			<b>700</b>	<b>365</b>	<b>150</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>21a25</b>	...	...	...	<b>21a32½</b>	...	...	<b>21a48½</b>	...	...	<b>22a02½</b>	<b>22a18</b>	...	...	<b>22a25</b>	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	<b>21/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	<b>21/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	<b>21/20</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	<b>21/45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	<b>21.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	<b>21.30½</b>	...	<b>21a40½</b>	...	...	<b>21.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	<b>21.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>21/35</b>	...	...	<b>21/46½</b>	<b>21/49½</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>21/59</b>	<b>22/04½</b>	...	<b>22/16½</b>	<b>22/28½</b>	...	...	<b>22/35</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM27</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>21.40</b>	...	...	<b>21.51</b>	<b>21.54</b>	<b>21.56</b>	...	<b>22D03</b>	<b>22.09</b>	...	<b>22.21</b>	<b>22D33</b>	...	<b>22D33</b>	<b>22.40</b>	...
	plt	28	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
	dep	29	...	<b>21.41</b>	<b>21.47</b>	<b>21.52</b>	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.08</b>	...	<b>22.10</b>	<b>22.22½</b>	<b>22.38</b>	<b>22/37</b>	<b>22.38</b>	...	<b>22.41</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	<b>-----&gt;</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>22.44</b>
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>21/49½</b>	<b>21/54</b>	...	...	...	<b>22/10</b>	...	...	<b>22/25</b>	...	...	<b>22/40</b>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
			<b>2H16</b>	<b>2W37</b>	<b>2H64</b>	<b>2C60</b>	<b>1K96</b>	<b>2H64</b>	<b>2K94</b>	<b>5K94</b>	<b>1T68</b>	<b>2H66</b>	<b>5H75</b>	<b>5H66</b>	<b>5H64</b>	<b>2C62</b>	<b>2K98</b>	<b>5L56</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					21.28	21.21		21.28			22.12	21.58	22.49		23.14	21.51		
Orig. Loc. Name					London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Liverpool Street Cambridge North			London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Bishops Stortford		Cambridge North	London Kings Cross		
Dest. Loc. Name				Ipswich			Norwich											
Timing Load			<b>379</b>	<b>153</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	<b>22a32½</b>	...	...	...	...	<b>22a48½</b>	...	...	...	...	<b>23a02½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.09</b>	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	...	22/44	22/52½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57</b>	...
Tye Green Junction	dep	10	22/15	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	23/00½	...
Stansted East Junction	dep	11	22/15½	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	22/16½	...	22/20	...	...	...	22/32	...	...	22/45	22/53½	...	...	...	23/02	...
Elsenham	dep	14	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>22.24</b>	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	<b>22a40½</b>	...	<b>22.52½</b>	23/00	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>22.31½</b>	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	22/38	...	22/46½	22/49½	...	...	22/52½	...	22/59	23/04½	23/11	...	...	23/16½	23/21	...
	dep-line	23	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	<1>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>22v43</b>	...	<b>22.51</b>	<b>22.54</b>	...	<b>22.51</b>	<b>22.56</b>	...	<b>23D04</b>	<b>23.09</b>	<b>23.16</b>	...	<b>23OPRM19</b>	<b>23.21</b>	<b>23.26</b>	...
	plt	28	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	dep	29	...	<b>22.47</b>	<b>22.58</b>	...	<b>22.55</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.01</b>	<b>23.09</b>	...	...	<b>23.17</b>	<b>23.25</b>	...	...	<b>23.37</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	<b>23.28</b>	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	22/49½	...	...	...	22/57	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297
Signal ID			<b>1T70</b>	<b>5T70</b>	<b>9S64</b>	<b>5T68</b>	<b>2H68</b>	<b>2C64</b>	<b>2H70</b>	<b>1T72</b>	<b>5C64</b>
Orig. Dep. Time			22.42		21.08	23.35	22.28	22.21	22.58	23.12	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn		Brighton	Ely Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>23a18</b>	...	<b>23a25½</b>	...	...	<b>23a34</b>	...	<b>23a49</b>	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	<b>23.37½</b>	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	...	<b>23.42½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	<b>23/44</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	<b>23/20</b>	...	<b>23/45</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>23.27½</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	<b>23.30½</b>	...	<b>23.52½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	<b>23.35½</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	<b>23.59½</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	----->	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147  <b>Cambridge</b>	dep	22	<b>23/28½</b>	...	<b>23/35½</b>	...	<b>23/46½</b>	<b>23/49½</b>	...	<b>23/59½</b>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>23D33</b>	...	<b>23.41</b>	<b>23U50</b>	<b>23.51</b>	<b>23.54</b>	...	...	...
plt	28	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	
dep	29	<b>23.38</b>	<b>23.40</b>	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...	<b>23.58</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>23.43</b>	...	----->	...	...	...	...	----->
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>23/40</b>	...	...	...	<b>23/54</b>	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5C64</b>	<b>5T68</b>	<b>1T72</b>	<b>2H70</b>	<b>5T72</b>	<b>5H70</b>	<b>5J66</b>	<b>5H68</b>	<b>1T74</b>	<b>9S68</b>	<b>5T75</b>	<b>5S68</b>	<b>2H72</b>	<b>2C68</b>	<b>5H72</b>	<b>5T73</b>	
Orig. Dep. Time			23.58	23.35	23.12	22.58				00.04	23.42	22.08			23.28	23.24		00.40	
Orig. Loc. Name			Cambridge	Ely	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street				Cambridge North	London Kings Cross	Brighton			London Liverpool Street	London Kings Cross		Ely	
Dest. Loc. Name																		Cambridge C.S.D.	
Timing Load			<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a19½</b>	<b>00a25</b>	...	...	...	<b>00a32½</b>	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	Meldreth Shepreth Foxton	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.36</b>	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.39</b>	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.41</b>	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.18½</b>	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/20</b>	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.22</b>	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.35½</b>	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.40</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.44½</b>	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	<b>00/04</b>	...	...	...	...	<b>00/30</b>	<b>00/35</b>	...	...	<b>00/46½</b>	<b>00/49½</b>	...	...	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	←-----	...	<b>00D03½</b>	<b>00.09</b>	...	...	...	<b>00OPRM09</b>	<b>00.35</b>	<b>00.40</b>	...	...	<b>00.51</b>	<b>00.54</b>	...	<b>00OPRM54</b>
plt		28	...	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	
dep		29	...	<b>00.03</b>	<b>00.08½</b>	...	<b>00.11</b>	<b>00.14</b>	<b>00.19</b>	<b>00.24</b>	...	...	<b>00.41</b>	<b>00.46</b>	...	...	<b>00.55</b>	<b>01.05</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	<b>00.01</b>	<b>00.06</b>	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.17</b>	<b>00.22</b>	<b>00.27</b>	...	...	<b>00.44</b>	<b>00.49</b>	...	...	<b>00.58</b>	----->	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<b>00/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5H05</b>	<b>5C68</b>	<b>5T73</b>	<b>2H74</b>	<b>5J70</b>	<b>2C70</b>	<b>5C70</b>	<b>5H74</b>	<b>1C76</b>	<b>5C76</b>	<b>5H01</b>	<b>5T99</b>	<b>1N40</b>	<b>5T92</b>	<b>5S04</b>	<b>1N41</b>
Orig. Dep. Time			00.41		00.40	23.58		23.51			00.32		02.00	04.40		05.00	04.12	
Orig. Loc. Name			Cambridge C.S.D.		Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross			London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D. Ely	Birmingham New Street	Cambridge C.S.D. Ely	Hornsey E.M.U.D.	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	01a06½	...	...	01a30	...	...	...	...	...	05/18½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	01.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	01.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	00.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27½
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29
Elsenham	dep	14	...	...	...	00.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	00.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	01.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.37
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	01.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	01/14½	...	01/20½	...	...	01/40½	...	...	...	...	...	05/28	05/46½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cambridge Signal 147	arr	25	00OPRM49	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	02OPRM08	...	...	...	...	...
	dep	26	00.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.14	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	00.58	...	00OPRM54	01.19	...	01.25	...	...	01.44	...	02.17	04OPRM45	...	05OPRM05	05.33	05.51
	plt	28	2	1	7	4	8	1	1	4	1	1	3	8	4	5	1	4
	dep	29	...	01.00	01.05	...	01.20	...	01.30	01.41	...	01.46	...	04.54	05.15	05.24	...	05.55
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	01.03	01.08	...	01.23	...	01.33	01.44	...	01.49	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/56	05/17	05/26	...	...	05/57

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			5H07	2K56	5C11	5T96	1C00	1T02	1C02	2W05	2H00	2C80	1N43	2K58	5T04	2H02	2T04	2H48
						Cambridge C.S.D. Ely	London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Kings Cross	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	Norwich	Letchworth C.S.D	London Liverpool Street		
Signal ID			Cambridge North	Norwich	Cambridge North													
Orig. Dep. Time			379	170	700	365	700	365	700	150	379	700	170	170	365	379	365	379
Orig. Loc. Name			D		D	D	D	D	D		D	D			D	D	D	D
Dest. Loc. Name			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	05a59	06/16	06a24	...	...	06a32½	...	...	06/48	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...
Foxtan	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	...	...	...	06/42½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.27	...	...	...	...	06.48
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	06/51½
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/31	...	...	...	...	06/53
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	06/32	...	...	...	06/43½	...	06/54½
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06.30½	...	06a40½	...	...	...	06.51	...	07.02
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	06.40	...	...	...	...	...	06.58½	...	07.09½
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	06/09	06/25½	06/34	...	06/46½	06/49½	06/52½	...	06/59½	07/04	...	07/14
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	DSL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	...	...	06OPRM08	06.14	06.30	06.39	...	06.50½	06.54	06.56	...	07.03	07.09	...	07.20
	plt	28	...	6	...	5	1	4	7	6	4	3	1	5	4	2	4	2
	dep	29	...	06.05	...	06.24	...	06.35	...	06.42	06.52	...	06.57½	07p01	...	...	07.10	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	06.00	...	06.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06/02	06/07	06/16	06/26	...	06/37	...	06/44	06/54	...	06/59½	07/03	...	...	07/12	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2C82</b>	<b>1T06</b>	<b>9S00</b>	<b>5T06</b>	<b>2W07</b>	<b>2H04</b>	<b>2C00</b>	<b>1N45</b>	<b>1T08</b>	<b>2H06</b>	<b>1K60</b>	<b>2H52</b>	<b>2C02</b>	<b>1T10</b>	<b>9S04</b>	<b>5T10</b>
Signal ID			05.51	06.42	05.06			06.28	06.21		07.12	06.58			06.51	07.42	06.08	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Brighton		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn	Brighton	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>07a02½</b>	<i>07/16</i>	<b>07.24</b>	...	...	...	<b>07a32½</b>	...	<i>07/46½</i>	...	...	...	<b>08a02½</b>	<i>08/16</i>	<b>08a25</b>	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	Meldreth dep	3	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...
	Shepreth dep	4	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...
	Foxton dep	5	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...
	mgn	6	[1](½)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	...	<i>07/42½</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<i>07/29½</i>	...	...	...	...	<i>07/51½</i>	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<i>07/31</i>	...	...	...	...	<i>07/53</i>	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<i>07/20</i>	...	<i>07/32</i>	...	<i>07/43½</i>	...	<i>07/54½</i>	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	<b>07a40½</b>	...	<b>07.51</b>	...	<b>08.02</b>	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	<b>08.09½</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<i>07/17</i>	<i>07/25½</i>	<i>07/34</i>	...	...	<i>07/46½</i>	<i>07/49½</i>	<i>07/53½</i>	<i>07/56½</i>	<i>08/04</i>	...	<i>08/14</i>	<i>08/17½</i>	<i>08/25½</i>	<i>08/35</i>	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	24	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(½)	...	
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>07.23</b>	<b>07.30</b>	<b>07.39</b>	...	...	<b>07.50½</b>	<b>07.54</b>	<b>07.59</b>	<b>08.02</b>	<b>08.09</b>	...	<b>08.19</b>	<b>08.22</b>	<b>08D30</b>	<b>08.40</b>	
	plt	28	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	
	dep	29	<b>07.25</b>	<b>07.37</b>	...	<b>07.42</b>	<b>07.47</b>	<b>07.52</b>	...	<b>08.01</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.09</b>	...	<b>08.23½</b>	<b>08.35</b>	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<i>07/28</i>	<i>07/40</i>	...	...	<i>07/49½</i>	<i>07/54</i>	...	<i>08/03</i>	<i>08/06</i>	...	<i>08/11</i>	...	<i>08/26</i>	<i>08/37</i>	...	



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2W09	2H08	2C04	1N47	1T12	2H10	1K62	2C06	1T14	5T14	9S08	2H58	5H58	2W11	2H12	2C08
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			07.28	07.21	07.21		08.12	07.58		07.51	08.42		07.08				08.28	08.21
Orig. Loc. Name				London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross
Dest. Loc. Name			Ipswich															
Timing Load			170	379	700	170	365	379	170	700	365	365	700	317	317	170	317	700
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D	D	D	D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	08a32½	...	08/46½	...	...	09a02½	09/16	...	09a25	...	...	...	...	09a32½
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	08.36	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	09.36
	Shepreth dep	4	...	...	08.39	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...	09.39
	Foxton dep	5	...	...	08.41	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	09.41
	mgn	6	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	08.18½	...	...	08/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	09/15	...	...	...	...	...
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	08/31	...	...	...	...	...	...	09/15½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	08/20	...	08/32	...	08/43½	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	09/20	...
	dep	14	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...
	dep	15	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.27½	...
	dep	16	...	08.30½	...	08a40½	...	08.51	...	...	...	...	09.24	...	...	...	09.30½	...
	mgn	17	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	08.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...
	dep	19	...	08.40	...	...	...	08.58½	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	09.40	...
	dep	20	...	08.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...
	mgn	21	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	08/46½	08/49½	08/53	08/56	09/04	...	09/16½	09/25½	...	09/35	09/40	...	...	09/46½	09/49½
	dep-line	23	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL
	mgn	24	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Cambridge</b>	arr	27	...	08.50½	08.54	08.59	09.01½	09.09	...	09.21	09D30	...	09.40	09.44	...	...	09.50½
plt		28	6	4	3	4	1	2	5	4	1	7	1	1	6	4	3	3
dep		29	08.47	08.52	...	09.01	09.04	...	09.09	09.22½	09.35	09.39	...	...	09.46	09.47	09.52	...
Cambridge C.S.D. dep		30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...	...	09.49	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D. dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	08/49½	08/54	...	09/03	09/06	...	09/11	09/25	09/37	...	...	...	...	09/49½	09/54	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1N49	1T16	2H14	1K66	2C10	1T18	5T18	9S12	2H62	5H62	2W13	2H16	2C12	1N51	1T20	2H18
				09.12	08.58		08.51	09.42		08.08				09.28	09.21		10.12	09.58
				London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street
			Birmingham New Street			Norwich										Birmingham New Street		
Timing Load			170	365	379	170	700	365	365	700	317	317	170	379	700	170	365	379
Operating Characteristics				D	D		D	D	D	D	D	D		D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	09/47	...	...	10a02½	10/16	...	10a25	...	...	...	...	10a32½	...	10/47	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	(1)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	10.41	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.18½	...	...	...	10/42½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	09.27	...	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	10.27	...	...
Tye Green Junction	dep	10	09/29½	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	...	...	10/29½	...	...
Stansted East Junction	dep	11	09/31	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...	...	...	10/31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	09/32	...	09/43½	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	10/20	...	10/32	...	10/43½
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...
Audley End	dep	16	09a40½	...	09.51	...	...	...	...	10.24	...	...	...	10.30½	...	10a40½	...	10.51
	mgn	17	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	09.58½	...	...	...	...	10.31½	...	...	...	10.40	...	...	...	10.58½
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	09/53½	09/56½	10/04	...	10/18	10/25½	...	10/35	10/38	...	...	10/46½	10/49½	10/53½	10/56½	11/04
	mgn	23	(2)	(2)	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	DSL	(2)	(2)	DSL
Cambridge Signal 147	arr	24	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	09.59	10.02	10.09	...	10.23	10D30	...	10.40	10.43	...	...	10.50½	10.54	10.59	11.02	11.09
	dep	28	4	1	2	5	4	1	1	7	1	6	4	3	4	4	1	2
	dep	29	10.01	10.04	...	10.09	10.24½	10.35	10.39	...	...	10.46	10.47	10.52	...	11.01	11.04	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	10/03	10/06	...	10/11	10/26½	10/37	...	...	...	...	10/49½	10/54	...	11/03	11/06	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			1K68	2C14	1T22	5T22	9S16	2H66	5H66	2W15	2H20	2C16	1N53	1T24	2H22	1K70	2C18	1T26
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.51	10.42		09.08				10.28	10.21		11.12	10.58		10.51	11.42
Orig. Loc. Name				London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name			Norwich															
Timing Load			170	700	365	365	700	317	317	170	379	700	170	365	379	170	700	365
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D		D	D		D	D		D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Royston	dep	1	...	11a02½	11/16	...	11a25	...	...	...	...	11a32½	...	11/47	...	...	12a02½	12/16
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	Meldreth	dep	3	...	11.06	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...	...	...	...	12.06
	Shepreth	dep	4	...	11.09	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	12.09
	Foxton	dep	5	...	11.11	...	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...	...	12.11
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	[1]
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	11/42½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...
	Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	11/15	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...
	Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	11/16½	...	...	11/20	...	11/32	...	11/43½	...	...	...	...
	Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Audley End	dep	16	...	...	...	11p24	...	...	11.30½	...	11a40½	...	11.51	...	...	...	...
	Great Chesterford	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...
	Whittlesford Parkway	dep	18	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	19	...	...	...	...	11q31½	...	...	11.40	...	...	...	11.58½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	11/16½	11/25½	...	11/35	11/38	...	...	11/46½	11/49½	11/53½	11/56½	12/04	...	12/16½	12/25½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(½)
	Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cambridge	arr	27	...	11.21	11D30	...	11.40	11.43	...	...	11.50½	11.54	11.59	12.02	12.09	...	12.21
plt	28	5	4	1	1	7	1	1	6	4	3	4	1	2	5	4	1	1
dep	29	11.09	11.22½	11.35	11.39	...	...	11.46	11.47	11.52	...	12.01	12.04	...	12.09	12.22½	12.35	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	11.42	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	11/11	11/25	11/37	...	...	...	...	11/49½	11/54	...	12/03	12/06	...	12/11	12/25	12/37

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

26 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5T26	9S20	2H80	5H80	2W17	2H24	2C20	1N55	1T28	2H26	1K72	2C22	1T30	5T30	9S24	2H82
				Brighton			Ipswich	Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Ely	Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton	
			365	700	317	317	170	317	700	170	365	317	170	700	365	365	700	317
			D	D	D	D		D	D		D	D		D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	12a25	...	...	...	...	12a32½	...	12/47	...	...	13a02½	13/16	...	13a25	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	12.10	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	13.10
Tye Green Junction	dep	10	...	...	12/15	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	13/15
Stansted East Junction	dep	11	...	...	12/15½	...	...	...	...	12/31	...	...	...	...	...	...	...	13/15½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	12/16½	...	...	12/20	...	12/32	...	12/43½	...	...	...	...	...	13/16½
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	12.24	...	...	12.30½	...	12a40½	...	12.51	...	...	...	...	...	13.24
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	12.31½	...	...	12.40	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	13.31½
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	12.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	12/35	12/38	...	...	12/46½	12/49½	12/53½	12/56½	13/04	...	13/16½	13/25½	...	13/35	13/38
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	...	12.40	12.43	...	...	12.50½	12.54	12.59	13.02	13.09	...	13.21	13D30	...	13.40	13.43
	plt	28	1	7	1	1	6	4	3	4	1	2	5	4	1	1	7	1
	dep	29	12.39	...	...	12.46	12.47	12.52	...	13.01	13.04	...	13.09	13.22½	13.35	13.39	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	12.42	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	12/49½	12/54	...	13/03	13/06	...	13/11	13/25	13/37	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			5H82	2W19	2H28	2C24	1N57	1T32	2H30	1K74	2C26	1T34	5T34	9S28	2H84	5H84	2W21	2H32
					12.28 London Liverpool Street Cambridge North	12.22 London Kings Cross		13.12 London Kings Cross Ely	12.58 London Liverpool Street		12.51 London Kings Cross Cambridge North	13.42 London Kings Cross Kings Lynn		12.08 Brighton				13.28 London Liverpool Street Cambridge North
Dest. Loc. Name				Ipswich			Birmingham New Street			Norwich							Ipswich	
Timing Load			317	170	379	700	170	365	379	170	700	365	365	700	317	317	170	317
Operating Characteristics			D		D	D		D	D		D	D	D	D	D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	13a32½	...	13/47	...	...	14a02½	14/16	...	14a25	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	13.36	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	13.39	...	...	...	...	14.09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	13.41	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	13.18½	...	...	...	13/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	14/15½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	13/20	...	13/32	...	13/43½	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	14/20
	dep	14	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22
	dep	15	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½
	dep	16	...	...	13.30½	...	13a40½	...	13.51	...	...	...	...	14.24	...	...	...	14.30½
	mgn	17	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	13.40	...	...	...	13.58½	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	14.40
	dep	20	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	13/46½	13/49½	13/53½	13/56½	14/04	...	14/16½	14/25½	...	14/35	14/38	...	...	14/46½
	dep-line	23	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	13.50½	13.54	13.59	14.02	14.09	...	14.21	14D30	...	14.40	14.43	...	...	14.50½
<b>Cambridge</b>	plt	28	1	6	4	3	4	1	2	5	4	1	1	7	1	1	6	4
	dep	29	13.46	13.47	13.52	...	14.01	14.04	...	14.09	14.22½	14.35	14.39	...	...	14.46	14.47	14.52
	dep	30	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	14.49	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge North</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	13/49½	13/54	...	14/03	14/06	...	14/11	14/25	14/37	...	...	...	...	14/49½	14/54

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2C28</b>	<b>1N59</b>	<b>1T36</b>	<b>2H34</b>	<b>2K76</b>	<b>2C30</b>	<b>1T38</b>	<b>5T38</b>	<b>9S32</b>	<b>2H86</b>	<b>5H86</b>	<b>2W23</b>	<b>2H36</b>	<b>2C32</b>	<b>1N61</b>	<b>1T40</b>
Orig. Dep. Time			13.21		14.12	13.58		13.51	14.42		13.08			14.28	14.21		15.12	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street			Norwich										Birmingham New Street	
Timing Load			<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>14a32½</b>	...	<i>14/47</i>	...	...	<b>15a02½</b>	<i>15/16</i>	...	<b>15a25</b>	...	...	...	...	<b>15a32½</b>	...	<i>15/47</i>
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	Meldreth dep	3	<b>14.36</b>	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...
	Shepreth dep	4	<b>14.39</b>	...	...	...	...	<b>15.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...
	Foxton dep	5	<b>14.41</b>	...	...	...	...	<b>15.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41</b>	...	...
	mgn	6	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<i>14/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...
	Tye Green Junction dep	10	...	<i>14/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/15</i>	...	...	...	...	<i>15/29½</i>	...
	Stansted East Junction dep	11	...	<i>14/31</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>15/15½</i>	...	...	...	...	<i>15/31</i>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	<i>14/32</i>	...	<i>14/43½</i>	...	...	...	...	...	<i>15/16½</i>	...	...	<i>15/20</i>	...	<i>15/32</i>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27½</b>	...	...	...
	dep	16	...	<b>14a40½</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	<b>15.30½</b>	...	<b>15a40½</b>	...
	mgn	17	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.35½</b>	...	...	...
	dep	19	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.31½</b>	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.44½</b>	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	<i>14/49½</i>	<i>14/53½</i>	<i>14/56½</i>	<i>15/04</i>	...	<i>15/16½</i>	<i>15/25½</i>	...	<i>15/35</i>	<i>15/38</i>	...	...	<i>15/46½</i>	<i>15/49½</i>	<i>15/53½</i>	<i>15/56½</i>
	mgn	23	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	24	...	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>14.54</b>	<b>14.59</b>	<b>15.02</b>	<b>15.09</b>	...	<b>15.21</b>	<b>15D30</b>	...	<b>15.40</b>	<b>15.43</b>	...	...	<b>15.50½</b>	<b>15.54</b>	<b>15#59</b>	<b>16.02</b>
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	29	...	<b>15.01</b>	<b>15.04</b>	...	<b>15.09</b>	<b>15.22½</b>	<b>15.35</b>	<b>15.39</b>	...	...	<b>15.46</b>	<b>15.47</b>	<b>15.52</b>	...	<b>16.01</b>	<b>16.04</b>
	Cambridge C.S.D. dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D. dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge North</b>	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<i>15/03</i>	<i>15/06</i>	...	<i>15/11</i>	<i>15/25</i>	<i>15/37</i>	...	...	...	...	<i>15/49½</i>	<i>15/54</i>	...	<i>16/03</i>	<i>16/06</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2H38</b>	<b>1K78</b>	<b>2C34</b>	<b>1T42</b>	<b>5T42</b>	<b>9S36</b>	<b>2H88</b>	<b>5H88</b>	<b>2W25</b>	<b>2H40</b>	<b>2C36</b>	<b>1N63</b>	<b>1T44</b>	<b>2H42</b>	<b>1K80</b>	<b>2C38</b>
Orig. Dep. Time			14.58		14.51	15.42		14.08				15.28	15.21		16.12	15.58		15.51
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North
Dest. Loc. Name				Norwich									Birmingham New Street				Norwich	
Timing Load			<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>16a02½</b>	<b>16/16</b>	...	<b>16a25</b>	...	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	<b>16/47</b>	...	...	<b>17a02½</b>
	mgn	2	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.36</b>	...	...	...	...	<b>17.06</b>
	dep	4	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>17.09</b>
	dep	5	...	...	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	<b>17.11</b>
	mgn	6	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>15/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	<b>16/42½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	<b>16/15</b>	...	...	...	...	<b>16/29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<b>15/43½</b>	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/32</b>	...	<b>16/43½</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>15.51</b>	...	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	<b>16a40½</b>	...	<b>16.51</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	<b>16.31½</b>	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147	dep	22	<b>16/04</b>	...	<b>16/16½</b>	<b>16/25½</b>	...	<b>16/35</b>	<b>16/38</b>	...	...	<b>16/46½</b>	<b>16/49½</b>	<b>16/53½</b>	<b>16/56½</b>	<b>17/04</b>	...	<b>17/16½</b>
	dep-line	23	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>16.09</b>	...	<b>16.21</b>	<b>16D30</b>	...	<b>16.40</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.50½</b>	<b>16.54</b>	<b>16.59</b>	<b>17.02</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.21</b>
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
	dep	29	...	<b>16.09</b>	<b>16.22½</b>	<b>16.35</b>	<b>16.39</b>	...	...	<b>16.46</b>	<b>16.47</b>	<b>16.52</b>	...	<b>17.01</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.22½</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<b>16/11</b>	<b>16/25</b>	<b>16/37</b>	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	<b>16/54</b>	...	<b>17/03</b>	<b>17/06</b>	...	<b>17/11</b>	<b>17/25</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>1T46</b>	<b>5T46</b>	<b>9S40</b>	<b>2H90</b>	<b>5H90</b>	<b>2W27</b>	<b>2H44</b>	<b>2C40</b>	<b>1N65</b>	<b>1T48</b>	<b>2H46</b>	<b>1K82</b>	<b>2C42</b>	<b>5H46</b>	<b>1T50</b>	<b>5T50</b>
Orig. Dep. Time			16.42		15.08				16.28	16.21		17.12	16.58		16.51	18.15	17.42	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Kings Lynn		Brighton				London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross Cambridge North	Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	
Dest. Loc. Name								Ipswich			Birmingham New Street			Norwich				
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	17/16	...	17a25	...	...	...	...	17a32½	...	17/47	...	...	18a02½	...	18/16½	...
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	18.06	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	18.09	...	...	...
	Foxtan dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	18.11	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	17.10	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...
	Tye Green Junction dep	10	...	...	...	17/15	...	...	...	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...
	Stansted East Junction dep	11	...	...	...	17/15½	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	17/16½	...	...	17/20	...	17/32	...	17/43½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	17.24	...	...	17.30½	...	17a40½	...	17.51	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	...	17.31½	...	...	17.40	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	17/25½	...	17/35	17/38	...	...	17/46½	17/49½	17/53½	17/56½	18/04	...	18/16½	...	18/26	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM18	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	17D30	...	17.40	17.43	...	...	17.50½	17.54	17.59	18.02	18.09	...	18.21	...	18D30	...
	plt	28	1	1	7	1	1	6	4	3	4	1	2	5	4	...	1	1
	dep	29	17.35	17.39	...	...	17.46	17.47	17.52	...	18.01	18.04	...	18.09	18.22½	18/27	18.35	18.39
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	17.42	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	18.42
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/37	...	...	...	...	17/49½	17/54	...	18/03	18/06	...	18/11	18/25	...	18/37	...



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>9S44</b>	<b>2H92</b>	<b>2W29</b>	<b>2H48</b>	<b>2C44</b>	<b>1N67</b>	<b>1T52</b>	<b>2H50</b>	<b>1K84</b>	<b>2C46</b>	<b>1T54</b>	<b>5T54</b>	<b>9S48</b>	<b>2H94</b>	<b>5H94</b>	<b>2A48</b>
Signal ID			16.08			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Harwich International
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Brighton															
Dest. Loc. Name					Ipswich													
Timing Load			<b>700</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>18a25</b>	...	...	...	<b>18a32½</b>	...	<b>18/47</b>	...	...	<b>19a02½</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19a25</b>	...	...	...
	mgn	2	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	...	<b>19.09</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	<b>18.41</b>	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	<b>18.18½</b>	...	...	...	<b>18/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>18.10</b>	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	<b>18/15</b>	...	...	...	<b>18/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/15</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	<b>18/15½</b>	...	...	...	<b>18/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/15½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>18/16½</b>	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/32</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	<b>18.24</b>	...	<b>18.30½</b>	...	<b>18a40½</b>	...	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	<b>18.31½</b>	...	<b>18.40</b>	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.31½</b>	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>18/35</b>	<b>18/38</b>	...	<b>18/46½</b>	<b>18/49½</b>	<b>18/53½</b>	<b>18/56½</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19/16½</b>	<b>19/25½</b>	...	<b>19/35</b>	<b>19/38</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>18.40</b>	<b>18.43</b>	...	<b>18.50½</b>	<b>18.54</b>	<b>18.59</b>	<b>19.02</b>	<b>19.09</b>	...	<b>19.21</b>	<b>19D30</b>	...	<b>19.40</b>	<b>19.43</b>	...	...
	plt	28	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	dep	29	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.52</b>	...	<b>19.01</b>	<b>19.04</b>	...	<b>19.09</b>	<b>19.22½</b>	<b>19.35</b>	<b>19.39</b>	...	...	<b>19.46</b>	<b>19.47</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>19.49</b>	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>18/49½</b>	<b>18/54</b>	...	<b>19/03</b>	<b>19/06</b>	...	<b>19/11</b>	<b>19/25</b>	<b>19/37</b>	...	...	...	...	<b>19/49½</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>2H52</b>	<b>2C48</b>	<b>1N69</b>	<b>1T56</b>	<b>2H54</b>	<b>1K88</b>	<b>2C50</b>	<b>1T58</b>	<b>5T58</b>	<b>9S52</b>	<b>2H96</b>	<b>5H96</b>	<b>2W33</b>	<b>2H56</b>	<b>2C52</b>	<b>2K58</b>
Signal ID			18.28	18.21		19.12	18.58		18.51	19.42		18.08				19.28	19.21	
Orig. Dep. Time			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>19a32½</b>	...	<i>19/47</i>	...	...	<b>20a02½</b>	<i>20/16</i>	...	<b>20a25</b>	...	...	...	...	<b>20a32½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	<i>[1](½)</i>	...	...	...	<i>[1]</i>	...	<i>[1]</i>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...
Shepreth	dep	4	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...
Foxton	dep	5	...	<b>19.41</b>	...	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...
	mgn	6	...	<i>[1](3)</i>	...	...	...	...	<i>[1]</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>[1](3)</i>	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>19.18½</b>	...	...	...	<i>19/42½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.18½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>
Tye Green Junction	dep	10	...	...	<i>19/29½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>20/15</i>	...	...	...	...	...	<i>20/29½</i>
Stansted East Junction	dep	11	...	...	<i>19/30½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>20/15½</i>	...	...	...	...	...	<i>20/31</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<i>19/20</i>	...	<i>19/31½</i>	...	<i>19/43½</i>	...	...	...	...	<i>20/16½</i>	...	...	...	<i>20/20</i>	...	<i>20/32</i>
Elsenham	dep	14	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.22</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	15	<b>19.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...
Audley End	dep	16	<b>19.30½</b>	...	<b>19a40½</b>	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	<b>20a40½</b>
	mgn	17	...	...	<i>[1](2½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>[1](1½)</i>
Great Chesterford	dep	18	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35½</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...
Shelford	dep	20	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44½</b>	...	...
	mgn	21	<i>[1]</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>[1]</i>	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep-line	22	<i>19/46½</i>	<i>19/49½</i>	<i>19/53½</i>	<i>19/57</i>	<i>20/04</i>	...	<i>20/16½</i>	<i>20/25½</i>	...	<i>20/35</i>	<i>20/38</i>	...	...	<i>20/46½</i>	<i>20/49½</i>	<i>20/52½</i>
	mgn	23	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	24	...	...	<i>(2)</i>	<i>(1½)</i>	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	<b>19.50½</b>	<b>19.54</b>	<b>19.59</b>	<b>20.02</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.21</b>	<b>20D30</b>	...	<b>20.40</b>	<b>20.43</b>	...	...	<b>20.50½</b>	<b>20.54</b>	<b>20.57</b>
	dep	28	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	29	<b>19.52</b>	...	<b>20.01</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.09</b>	<b>20.22½</b>	<b>20.35</b>	<b>20.39</b>	...	...	<b>20.46</b>	<b>20.47</b>	<b>20.52</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>19/54</i>	...	<i>20/03</i>	<i>20/06</i>	...	<i>20/11</i>	<i>20/25</i>	<i>20/37</i>	...	...	...	...	<i>20/49½</i>	<i>20/54</i>	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			1T60	5K58	2H58	1K92	2C54	1T62	5T62	9S56	2H98	5H98	2W35	2H60	2C56	2K90	1T64	5K90
Signal ID			20.12		19.58		19.51	20.42		19.08				20.28	20.21		21.12	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street	Norwich	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton			Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Kings Cross Ely	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			365	170	379	170	700	365	365	700	317	317	170	379	700	170	365	170
Operating Characteristics			D		D		D	D	D	D	D	D		D	D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Royston	dep	1	20a49½	...	...	...	21a02½	21/16	...	21a25	...	...	...	...	21a32½	...	21a49½	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Meldreth dep	3	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	20/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	21.27	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	21/15	...	...	...	...	21/29½	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	...	21/31	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	20/43½	...	...	...	...	21/16½	...	...	21/20	...	21/32	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	20.51	...	...	...	...	21.24	...	...	21.30½	...	21a40½	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	...	...	20.58½	...	...	...	...	21.31½	...	...	21.40	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	22	21/00	...	21/04	...	21/16½	21/25½	...	21/35	21/38	...	...	21/46½	21/49½	21/53½	22/00	...
	dep-line	23	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	Cambridge Signal 147 arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cambridge arr	27	21.03½	...	21.09	...	21.21	21D30	...	21.40	21.43	...	...	21.50½	21.54	21.58	22.03½	...
plt	28	4	1	2	5	4	1	1	7	1	1	6	4	3	1	4	1	
dep	29	21.05	21.08	...	21.09	21.22½	21.35	21.39	...	...	21.46	21.47	21.52	...	...	22.05	22.08	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	21.42	...	...	21.49	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	21.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coldham Lane Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	21/07	...	...	21/11	21/25	21/37	...	...	...	21/49½	21/54	...	...	...	22/07	

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>2H62</b>	<b>2C58</b>	<b>1T66</b>	<b>5T66</b>	<b>9S60</b>	<b>2H16</b>	<b>2W37</b>	<b>5H16</b>	<b>2H64</b>	<b>2C60</b>	<b>1K96</b>	<b>2H64</b>	<b>2K94</b>	<b>1T68</b>	<b>2H66</b>	<b>5H75</b>
Orig. Dep. Time			20.58	20.51	21.42		20.08				21.28	21.21		21.28		22.12	21.58	22.49
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross Cambridge North	London Kings Cross Kings Lynn		Brighton				London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Liverpool Street Cambridge North		London Kings Cross Ely	London Liverpool Street	Bishops Stortford
Dest. Loc. Name								Ipswich					Norwich					
Timing Load			<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>22a02½</b>	22/16	...	<b>22a25</b>	...	...	...	...	<b>22a32½</b>	...	...	...	<b>22a49½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Meldreth	dep	3	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	22/42½	22/52½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	22/29½	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	21/43½	...	...	...	22/16½	...	...	22/20	...	...	...	22/32	...	22/43½	22/53½	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	16	<b>21.51</b>	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	<b>22a40½</b>	...	<b>22.51</b>	<b>23/00</b>	23/00
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1](½)	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	22/04	22/16½	22/25½	...	22/35	22/38	...	...	22/46½	22/49½	...	...	22/53	23/00	23/04	23/10
	dep-line	23	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>22.09</b>	<b>22.21</b>	<b>22D30</b>	...	<b>22.40</b>	<b>22.43</b>	...	...	<b>22.50½</b>	<b>22.54</b>	...	<b>22.50½</b>	<b>22.57</b>	<b>23.03½</b>	<b>23.08</b>	<b>23.14</b>
	plt	28	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
	dep	29	...	<b>22.22½</b>	<b>22.35</b>	<b>22.39</b>	...	...	<b>22.47</b>	<b>22.48</b>	<b>22.59</b>	...	<b>22.55</b>	<b>22.59</b>	...	<b>23.05</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	<b>22.51</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	22/25	22/37	...	...	...	22/49½	...	...	...	22/57	23/01	...	23/07	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
			5H66	5K94	2C62	5C62	1T70	5T70	9S64	5T93	2H68	2C64	5T74	2K98	2H70	1T72	5T68	5C64
Signal ID					21.51		22.42		21.08		22.28	22.21			22.58	23.12	23.44	
Orig. Dep. Time					London Kings Cross		London Kings Cross Kings Lynn		Brighton		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross			London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	Ely	
Orig. Loc. Name																	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			317	170	700	700	365	365	700	365	379	700	365	170	379	365	365	700
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D		D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Royston	dep	1	...	...	23a02½	...	23/16	...	23a25	...	...	23a32½	...	...	...	23.49	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	Meldreth dep	3	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	23.36	...	...	...	...	...	...
	Shepreth dep	4	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...
	Foxton dep	5	...	...	23.11	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18½	...	...	...	23/42½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/29½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/31	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	23/20	...	...	23/32	23/43½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	23.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30½	...	...	23a40½	23.51	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	23.58½	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44½	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn  Cambridge Signal 147  Cambridge	dep	22	...	...	23/16½	...	23/25½	...	23/35	...	23/46½	23/49½	...	23/53	...	23/59½	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<½>	...	(½)	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	23.22	...	23D30	...	23.40	...	23.50½	23.54	...	23.58	...	...	23OPRM59	...
plt	28	4	8	4	4	1	1	7	7	4	1	8	7	...	...	4	1	
dep	29	23.17	23.20	...	23.28	23.35	23.39	...	23.45	23.52	...	23.55	...	...	...	...	...	23.59
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	23.20	...	...	23.31	...	23.42	...	23.48	...	...	23.58	...	...	...	----->	----->
	dep	31	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North  Coldham Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	23/37	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5C64</b>	<b>5K98</b>	<b>1T72</b>	<b>2H70</b>	<b>5T68</b>	<b>5H70</b>	<b>5T72</b>	<b>1T74</b>	<b>5T74</b>	<b>9S68</b>	<b>5S68</b>	<b>2H72</b>	<b>2C68</b>	<b>5C68</b>	<b>5H11</b>	<b>2H74</b>
Orig. Dep. Time			23.59		23.12	22.58	23.44			23.42		22.08		23.28	23.21		00.41	23.58
Orig. Loc. Name			Cambridge		London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street	Ely			London Kings Cross		Brighton		London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 20/05/2018</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	00a19½	...	00c26	...	...	00a36½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.45	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.18½	...	...	...	00.48½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/20	...	...	...	00/50
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.22	...	...	...	00.52
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27½	...	...	...	00.57½
Audley End	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30½	...	...	...	01.00½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35½	...	...	...	01.05½
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.40	...	...	...	01.10
Shelford	dep	20	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	00.44½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	...	...	...	00/03	...	...	...	00/30	...	00/36	...	00/46½	00/50½	...	...	01/14½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPRM49	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.55	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	←-----	...	00D03½	00.08	...	...	...	00.34	...	00.41	...	00.51	00.55	...	00.58	01.19
	plt	28	...	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	29	...	00.07	00.08½	...	00.12	00.16	00.20	...	00.41	...	00.47	...	...	00.58	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	00.03	...	...	...	00.15	00.19	00.23	...	00.44	...	00.50	...	...	01.01	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	00/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5J70	2C70	5H74	5C70	1C76	5C76	5H15	1C40	2C04	2K62	1T10	2H52	2W09	2H10	2H08	2C08
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				23.51			00.32		01.58	06.31	07.02		07.52			07.42		08.02
Orig. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	London Kings Cross	Norwich	London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street	Cambridge North	London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			700	700	379	700	365	365	379	365	365	170	365	317	153	317	379	365
Operating Characteristics				D	D		D	D	D	D	D		D	D		D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun, not 20/05/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	01a06½	...	...	01a30	...	...	07a30½	08a12	...	08a44	...	...	...	...	09a09½
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	3	...	01.10	...	...	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...	...	09.13½
	dep	4	...	01.13	...	...	...	...	...	...	08a19½	...	...	...	...	...	...	09a17
	dep	5	...	01.15	...	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	09.19½
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/45	...	08/50	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.57½	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a53	...	09.00½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05½	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a01	...	09.10	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	...	01/20½	...	...	01/40½	...	...	07/41	08/28½	...	08/54½	09/05½	...	09/14½	...	09/26½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	02OPRM06	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	26	...	...	...	...	...	02.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge	arr	27	...	01.25	...	...	01.44	...	02.15	07.45	08.35	...	08.58	09.10	...	09.19	...	09.31
	plt	28	1	1	4	1	1	1	3	1	2	6	1	3	6	2	4	1
	dep	29	01.21	...	01.27	01.32	...	01.46	...	...	...	08.50	09.04	...	09.14	...	09.25	...
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	01.24	...	01.30	01.35	...	01.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North Coldham Lane Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52	09/06	...	09/16½	...	09/27	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>2H12</b>	<b>2H58</b>	<b>1C10</b>	<b>1T16</b>	<b>2H14</b>	<b>2C12</b>	<b>2H16</b>	<b>2H62</b>	<b>9S12</b>	<b>2K68</b>	<b>1N51</b>	<b>1T20</b>	<b>2W15</b>	<b>2H18</b>	<b>2C16</b>	<b>2H20</b>	
Orig. Dep. Time			08.28		08.39	09.11	08.57	09.02	09.28		08.46			10.11		09.57	10.02	10.28	
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport		Norwich	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>09a30</b>	<i>09/44½</i>	...	<b>10a10</b>	...	...	<b>10a30</b>	...	...	<i>10/44½</i>	...	...	<b>11a09½</b>	...	
	mgn	2	...	...	<b>[1](3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a17</b>	...
	dep	5	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<i>09/14</i>	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	<i>10/14</i>	...	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	<i>11/14</i>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	<b>10.09</b>	...	...	...	<b>10.25</b>	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	<i>09/15½</i>	...	...	...	...	<i>10/15½</i>	...	...	...	<i>10/28</i>	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	<i>09/16</i>	...	...	...	...	<i>10/16</i>	...	...	...	<i>10/29</i>	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	<i>09/15</i>	<i>09/18</i>	...	...	<i>09/50</i>	...	<i>10/15</i>	<i>10/18</i>	...	...	<i>10/30</i>	...	...	<i>10/50</i>	...	<i>11/15</i>	
	dep	14	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.57½</b>	...	...	
	dep	16	<b>09.22½</b>	<b>09a26½</b>	...	...	<b>10.00½</b>	...	<b>10.22½</b>	<b>10a26½</b>	...	...	<b>10a39</b>	...	...	<b>11.00½</b>	...	<b>11.22½</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	
	dep	19	<b>09.30</b>	<b>09a34½</b>	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.30</b>	
	mgn	21	<b>09.34½</b> <b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>10.34½</b> <b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b> <b>[1]</b>	
<b>Shepreth Branch Jn</b>  Cambridge Signal 147	dep	22	<i>09/36½</i>	<i>09/39½</i>	<i>09/43</i>	<i>09/54</i>	<i>10/14½</i>	<i>10/26</i>	<i>10/36½</i>	<i>10/39½</i>	<i>10/43</i>	...	<i>10/50½</i>	<i>10/54</i>	...	<i>11/14½</i>	<i>11/26</i>	<i>11/36½</i>	
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>09.41</b>	<b>09.44</b>	<b>09.48</b>	<b>09.57½</b>	<b>10.19</b>	<b>10.32</b>	<b>10.41</b>	<b>10.44</b>	<b>10.48</b>	...	<b>10.54</b>	<b>10D57½</b>	...	<b>11.19</b>	<b>11.30</b>	<b>11.41</b>	
	plt	28	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	dep	29	...	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.27</b>	...	...	...	...	<b>10.50</b>	<b>11.04</b>	<b>11.04</b>	<b>11.14</b>	<b>11.27</b>	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	<i>10/06</i>	<i>10/29</i>	...	...	...	...	<i>10/52</i>	<i>11/02</i>	<i>11/06</i>	<i>11/16½</i>	<i>11/29</i>	...	...	



## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2H66	9S16	1K70	1N53	1T24	2H22	2C20	2H24	2H80	9S20	2K72	1N55	1T28	2W17	2H26	2C24
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.46			11.11	10.57	11.02	11.28		10.46			12.11		11.57	12.02
Orig. Loc. Name				Gatwick Airport			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport			London Kings Cross Kings Lynn		London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Norwich	Birmingham New Street							Norwich	Birmingham New Street		Ipswich		
Timing Load			317	700	170	170	365	317	365	379	317	700	170	170	365	170	379	365
Operating Characteristics			D	D			D	D	D	D	D	D			D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	11a30	...	...	11/44½	...	12a09½	...	...	12a30	...	...	12/44½	...	...	13a09½
	mgn	2	...	[1](3)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13½
	dep	4	...	...	...	...	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	...	13a17
	dep	5	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	11.48½	...	12/14	...	...	...	...	...	...	12.48½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	11.09	...	...	11.25	...	...	...	12.09	...	...	...	12.25	...	...	...	...
	dep	10	11/15½	...	...	11/28	...	...	...	12/15½	...	...	...	12/28	...	...	...	...
	dep	11	11/16	...	...	11/29	...	...	...	12/16	...	...	...	12/29	...	...	...	...
	mgn	12	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	11/18	...	...	11/30	...	11/50	...	12/15	12/18	...	...	12/30	...	...	12/50	...
	dep	14	...	...	...	...	...	11.52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	...
	dep	15	...	...	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57½	...
	dep	16	11a26½	...	...	11a39	...	12.00½	...	12.22½	12a26½	...	...	12a39	...	...	13.00½	...
	mgn	17	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...
	dep	19	11a34½	...	...	...	...	12.10	...	12.30	12a34½	...	...	...	...	...	13.10	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	11/39½	11/43	...	11/50½	11/54	12/14½	12/27	12/36½	12/39½	12/43	...	12/50½	12/54	...	13/14½	13/26
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	11.44	11.48	...	11.54	11D57½	12.19	12.32	12.41	12.44	12.48	...	12.54	12D57½	...	13.19	13.32
Cambridge	plt	28	3	7	5	4	1	4	8	2	3	7	5	4	1	6	4	8
	dep	29	...	...	11.50	12.00	12.04	12.27	...	...	...	12.50	13.00	13.04	13.14	13.27	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.			dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.			dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North			arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coldham Lane Jn			arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	35	...	11/52	12/02	12/06	12/29	...	...	12/52	13/02	13/06	13/16½	13/29	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2H28</b>	<b>2H82</b>	<b>9S24</b>	<b>1K74</b>	<b>1N57</b>	<b>1T32</b>	<b>2H30</b>	<b>2C28</b>	<b>2H32</b>	<b>2H84</b>	<b>9S28</b>	<b>1K76</b>	<b>1N59</b>	<b>1T36</b>	<b>2W21</b>	<b>2H34</b>
Orig. Dep. Time			12.28		11.46			13.11	12.57	13.02	13.28		12.46			14.11		13.57
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street		Gatwick Airport			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport		Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North
Dest. Loc. Name						Norwich	Birmingham New Street							Norwich				
Timing Load			<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	...	<b>13a30</b>	...	...	<b>13/44½</b>	...	<b>14a09½</b>	...	...	<b>14a30</b>	...	...	<b>14/44½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>13/14</b>	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	<b>14/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.48½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	<b>13.09</b>	...	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...	<b>14.09</b>	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...
	dep	10	...	<b>13/15½</b>	...	...	<b>13/28</b>	...	...	...	...	<b>14/15</b>	...	...	<b>14/28</b>	...	...	...
	dep	11	...	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	...	...	...	<b>14/15½</b>	...	...	<b>14/29</b>	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	<b>13/15</b>	<b>13/18</b>	...	...	<b>13/30</b>	...	<b>13/50</b>	...	<b>14/15</b>	<b>14/17½</b>	...	...	<b>14/30</b>	...	...	<b>14/50</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52</b>
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>
	dep	16	<b>13.22½</b>	<b>13a26½</b>	...	...	<b>13a39</b>	...	<b>14.00½</b>	...	<b>14.22½</b>	<b>14a26½</b>	...	...	<b>14a39</b>	...	...	<b>15.00½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>14.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05½</b>
Great Chesterford	dep	19	<b>13.30</b>	<b>13a34½</b>	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	<b>14.30</b>	<b>14a34½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.10</b>
	dep	20	<b>13.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>13/36½</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/43</b>	...	<b>13/50½</b>	<b>13/54</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/39½</b>	<b>14/43</b>	...	<b>14/50½</b>	<b>14/54</b>	...	<b>15/14½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>13.41</b>	<b>13.44</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13.54</b>	<b>13D57½</b>	<b>14.19</b>	<b>14.32</b>	<b>14.41</b>	<b>14.44</b>	<b>14.48</b>	...	<b>14.54</b>	<b>14D57½</b>	...	<b>15.19</b>
	plt	28	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
dep	29	...	...	...	<b>13.50</b>	<b>14.00</b>	<b>14.04</b>	<b>14.27</b>	...	...	...	...	<b>14.50</b>	<b>15.00</b>	<b>15.04</b>	<b>15.14</b>	<b>15.27</b>	
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>13/52</b>	<b>14/02</b>	<b>14/06</b>	<b>14/29</b>	...	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>15/02</b>	<b>15/06</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/29</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>2C32</b>	<b>2H36</b>	<b>2H86</b>	<b>9S32</b>	<b>2K78</b>	<b>1N61</b>	<b>1T40</b>	<b>2H38</b>	<b>2C36</b>	<b>2H40</b>	<b>2H88</b>	<b>9S36</b>	<b>1K80</b>	<b>1N63</b>	<b>1T44</b>	<b>2W25</b>	
Orig. Dep. Time			14.02	14.28		13.46			15.11	14.57	15.02	15.28		14.46			16.11		
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport		Norwich	Birmingham New Street	London Kings Cross Kings Lynn	Ipswich
Dest. Loc. Name							Norwich	Birmingham New Street							Norwich	Birmingham New Street			
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Royston</b>	dep	1	<b>15a09½</b>	...	...	<b>15a30</b>	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>16a09½</b>	...	...	<b>16a30</b>	...	...	<b>16/44½</b>	...	
	mgn	2	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	3	<b>15.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	<b>15a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	<b>15.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	<b>15/14</b>	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	...	<b>16/14</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	<b>15.09</b>	...	...	<b>15.25</b>	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	<b>16.25</b>	...		
	dep	10	...	...	<b>15/15½</b>	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	...	<b>16/15½</b>	...	...	<b>16/28</b>	...		
	dep	11	...	...	<b>15/16</b>	...	...	<b>15/29</b>	...	...	...	...	<b>16/16</b>	...	...	<b>16/29</b>	...		
	mgn	12	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...		
Stansted North Junction	dep	13	...	<b>15/15</b>	<b>15/18</b>	...	...	<b>15/30</b>	...	<b>15/50</b>	...	<b>16/15</b>	<b>16/18</b>	...	...	<b>16/30</b>	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	<b>15.22½</b>	<b>15a26½</b>	...	...	<b>15a39</b>	...	<b>16.00½</b>	...	<b>16.22½</b>	<b>16a26½</b>	...	...	<b>16a39</b>	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...		
Great Chesterford	dep	19	...	<b>15.30</b>	<b>15a34½</b>	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	<b>16.30</b>	<b>16a34½</b>	...	...	...	...		
	dep	20	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...			
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>15/26</b>	<b>15/36½</b>	<b>15/39½</b>	<b>15/43</b>	...	<b>15/50½</b>	<b>15/54</b>	<b>16/14½</b>	<b>16/26</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/39½</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/50½</b>	<b>16/54</b>		
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...		
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>15.32</b>	<b>15.41</b>	<b>15.44</b>	<b>15.48</b>	...	<b>15.54</b>	<b>15D57½</b>	<b>16.19</b>	<b>16.32</b>	<b>16.41</b>	<b>16.44</b>	<b>16.48</b>	...	<b>16.54</b>	<b>16D57½</b>		
	plt	28	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>		
	dep	29	...	...	...	...	<b>15.50</b>	<b>16.00</b>	<b>16.04</b>	<b>16.27</b>	...	...	...	...	<b>16.50</b>	<b>17.00</b>	<b>17.04</b>		
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	<b>15/52</b>	<b>16/02</b>	<b>16/06</b>	<b>16/29</b>	...	...	...	...	<b>16/52</b>	<b>17/02</b>	<b>17/06</b>		

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2H42	2C40	2H44	2H90	9S40	1K82	1N65	1T48	2H46	2C44	2H48	2H92	9S44	5H92	1K84	1N67
Signal ID			15.57	16.02	16.28		15.46			17.11	16.57	17.02	17.28		16.46			
Orig. Dep. Time			London	London Kings	London		Gatwick Airport			London Kings	London	London Kings	London		Gatwick Airport			
Orig. Loc. Name			Liverpool Street	Cross	Liverpool Street			Norwich	Birmingham	Kings Lynn	Liverpool Street	Cross	Liverpool Street				Norwich	Birmingham
Dest. Loc. Name			Cambridge						New Street		Cambridge							New Street
Timing Load			379	365	379	317	700	170	170	365	379	365	379	317	700	317	170	170
Operating Characteristics			D	D	D	D	D			D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Royston</b>	dep	1	...	17a09½	...	...	17a30	...	...	17/44½	...	18a09½	...	...	18a30	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1](3)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...
	dep	3	...	17.13½	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17a17	...	...	...	...	...	...	...	18a17	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	16.48½	...	17/14	...	...	...	...	...	17.48½	...	18/14	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	17.09	...	...	17.25	...	...	...	...	18.09	...	...	...	18.25
	dep	10	...	...	...	17/15½	...	...	17/28	...	...	...	...	18/15½	...	...	...	18/28
	dep	11	...	...	...	17/16	...	...	17/29	...	...	...	...	18/16	...	...	...	18/29
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End  Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	13	16/50	...	17/15	17/18	...	...	17/30	...	17/50	...	18/15	18/18	...	...	...	18/30
	dep	14	16.52	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	17.57½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	17.00½	...	17.22½	17a26½	...	...	17a39	...	18.00½	...	18.22½	18a26½	...	...	...	18a39
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
	dep	18	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	17.10	...	17.30	17a34½	...	...	...	...	18.10	...	18.30	18a34½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	17/14½	17/26	17/36½	17/39½	17/43	...	17/50½	17/54	18/14½	18/26	18/36½	18/39½	18/43	...	...	18/50½
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	17.19	17.32	17.41	17.44	17.48	...	17.54	17D57½	18.19	18.31	18.41	18.44	18.48	...	...	18.54
	plt	28	4	8	2	3	7	5	4	1	4	3	2	1	7	1	5	4
	dep	29	17.27	...	...	...	...	17.50	18.00	18.04	18.27	...	...	...	...	18.49	18.50	19.00
Cambridge C.S.D. Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	17/29	...	...	...	...	17/52	18/02	18/06	18/29	...	...	...	...	...	18/52	19/02

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>1T52</b>	<b>5T52</b>	<b>2A92</b>	<b>2H50</b>	<b>2C48</b>	<b>2H52</b>	<b>2H94</b>	<b>9S48</b>	<b>1K88</b>	<b>1N69</b>	<b>1T56</b>	<b>2H54</b>	<b>2C52</b>	<b>2H56</b>	<b>2H96</b>	<b>9S52</b>
Signal ID			18.11			17.57	18.02	18.28		17.46			19.11	18.57	19.02	19.28		18.46
Orig. Dep. Time			London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport			London Kings Cross Kings Lynn	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross	London Liverpool Street		Gatwick Airport
Orig. Loc. Name					Harwich International						Norwich	Birmingham New Street						
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	18/44½	...	...	...	19a09½	...	...	19a30	...	...	19/46½	...	20a09½	...	...	20a30
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)
Meldreth	dep	3	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...
Shepreth	dep	4	...	...	...	...	19a17	...	...	...	...	...	...	...	20a17	...	...	...
Foxton	dep	5	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...	20.19½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	18.48½	...	19/14	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	20/14	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	19.25	...	...	...	...	20.09	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	...	...	...	19/15½	...	...	...	19/28	...	...	...	...	20/15½	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	...	...	...	19/16	...	...	...	19/29	...	...	...	...	20/16	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	...	18/50	...	19/15	19/18	...	...	19/30	...	19/50	...	20/15	20/18	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	...	19.00½	...	19.22½	19a26½	...	...	19a39	...	20.00½	...	20.22½	20a26½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	19.10	...	19.30	19a34½	...	...	...	...	20.10	...	20.30	20a34½	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	18/54	...	...	19/14½	19/26	19/36½	19/39½	19/43	...	19/51½	19/56	20/14½	20/26	20/36½	20/39½	20/43
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	DSL	...
	mgn	24	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	18D57½	...	...	19.19	19.32	19.41	19.44	19.48	...	19.56	19D59½	20.19	20.31	20.41	20.45	20.48
	plt	28	1	1	6	4	8	2	3	7	5	4	1	4	3	8	2	7
	dep	29	19.04	19.09	19.14	19.27	...	...	...	...	19.50	20.00	20.05	20.27	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	19/06	...	19/16½	19/29	...	...	...	...	19/52	20/02	20/07	20/29	...	...	...	...

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2K58	5K58	1T60	5T60	2W33	2H58	2C56	2K90	5K90	2H60	5H60	9S56	2H98	1K92	5H98	1T64
Signal ID					20.11			19.57	20.02			20.28		19.46				21.11
Orig. Dep. Time					London Kings Cross Kings Lynn		Ipswich	London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross			London Liverpool Street		Gatwick Airport				London Kings Cross Kings Lynn
Dest. Loc. Name																Norwich		
Timing Load			170	170	365	365	170	379	365	170	170	379	379	700	317	170	317	365
Operating Characteristics					D	D		D	D			D	D	D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Royston	dep	1	...	...	20/44½	...	...	...	21a09½	...	...	...	...	21a30	...	...	...	21/44½
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	3	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	21a17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Mountfitchet	dep	7	...	...	...	...	...	20.48½	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted Airport	dep	9	20.25	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	21.18	...	...	...	...
	dep	10	20/28	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	...	21/21½	...	...	...	...
	dep	11	20/29	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	21/23	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	20/30	...	...	...	...	20/50	...	21/08	...	21/15	...	21/24½	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20a39	...	...	...	...	21.00½	...	21a16½	...	21.22½	...	21a32½	...	...	...	...
	mgn	17	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	21.30	...	21a40½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	22	20/50	...	20/54	...	...	21/14½	21/26	21/29	...	21/36½	...	21/40	21/45	...	...	21/54
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	20.54	...	20D57½	...	...	21.19	21.31	21.34	...	21.41	...	21.45	21.49	...	...	21D57½
Cambridge	plt	28	4	4	1	1	6	4	3	1	1	8	7	1	5	1	1	1
	dep	29	...	21.01	21.04	21.09	21.14	21.27	...	...	21.39	...	21.43	...	21.50	21.54	22.04	...
	dep	30	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	21.57	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	21.11	...	...	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	21/06	...	21/16½	21/30	...	...	...	...	...	...	...	21/52	...	22/06

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2H62</b>	<b>2C60</b>	<b>5C60</b>	<b>2H64</b>	<b>5H64</b>	<b>2H16</b>	<b>9S60</b>	<b>2W35</b>	<b>5H16</b>	<b>2K94</b>	<b>5S60</b>	<b>5K94</b>	<b>1T68</b>	<b>5T68</b>	<b>5L56</b>	<b>2H66</b>
Orig. Dep. Time			20.57	21.02		21.28			20.46						22.11			21.57
Orig. Loc. Name			London Liverpool Street Cambridge North	London Kings Cross		London Liverpool Street			Gatwick Airport						London Kings Cross Kings Lynn			London Liverpool Street Cambridge North
Dest. Loc. Name										Ipswich								
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>153</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	...	<b>22a09½</b>	...	...	...	...	<b>22a30</b>	...	...	...	...	...	<b>22/44½</b>	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	3	...	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>22a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.48½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b> Tye Green Junction Stansted East Junction	dep	9	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	<b>22p26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>22/16</b>	...	...	...	...	<b>22/31</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction Elsenham Newport (Essex) Audley End	dep	13	<b>21/50</b>	...	...	<b>22/15</b>	...	<b>22/18</b>	...	...	...	<b>22/32</b>	...	...	...	...	...	<b>22/50</b>
	dep	14	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>
	dep	15	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>
	dep	16	<b>22.00½</b>	...	...	<b>22.22½</b>	...	<b>22a26½</b>	...	...	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>
Great Chesterford Whittlesford Parkway Shelford	dep	19	<b>22.10</b>	...	...	<b>22.30</b>	...	<b>22a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>
	dep	20	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>22/14½</b>	<b>22/26</b>	...	<b>22/36½</b>	...	<b>22/39½</b>	<b>22/43</b>	...	...	<b>22/51</b>	...	...	<b>22/54</b>	...	...	<b>23/14½</b>
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	<b>22.19</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22.41</b>	...	<b>22.44</b>	<b>22.48</b>	...	...	<b>22.55</b>	...	...	<b>22D58</b>	...	...	<b>23.19</b>
<b>Cambridge</b>	plt	28	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
	dep	29	<b>22.27</b>	...	<b>22.35</b>	...	<b>22.43</b>	...	...	<b>22.50</b>	<b>22.50</b>	...	<b>22.56</b>	<b>23.01</b>	<b>23.04</b>	<b>23.07</b>	<b>23.20</b>	<b>23.27</b>
	dep	30	...	...	<b>22.38</b>	...	<b>22.46</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	...	<b>22.59</b>	...	...	<b>23.10</b>	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	<b>23.30</b>	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge North	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>22/29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/52½</b>	...	...	...	...	<b>23/06</b>	...	...	<b>23/29</b>

## LB02 - ROYSTON AND STANSTED MOUNTFITCHET TO CAMBRIDGE AND COLDHAM LANE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
			<b>2C64</b>	<b>5C64</b>	<b>2K98</b>	<b>5K98</b>	<b>2H68</b>	<b>9S64</b>	<b>5H68</b>	<b>5H74</b>	<b>2H70</b>	<b>1T72</b>	<b>5H66</b>	<b>5S64</b>
Signal ID			22.02				22.28	21.46		23.41	22.57	23.11	23.40	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross				London Liverpool Street	Gatwick Airport		Bishops Stortford Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street Cambridge	London Kings Cross Kings Lynn	Cambridge North	
Orig. Loc. Name														
Dest. Loc. Name														
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Royston</b>	dep	1	<b>23a09½</b>	...	...	...	...	<b>23a30</b>	...	...	...	<b>23a48</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Meldreth	dep	3	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	4	<b>23a17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	5	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	7	...	...	...	...	<b>23/14</b>	...	...	<b>23/45</b>	<b>23.48½</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	dep	9	...	...	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	10	...	...	<b>23/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	11	...	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	13	...	...	<b>23/10</b>	...	<b>23/15</b>	...	...	<b>23/46</b>	<b>23/50</b>	...	...	...
Elsenham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...
Audley End	dep	16	...	...	<b>23a18½</b>	...	<b>23.22½</b>	...	...	<b>23/52½</b>	<b>23.59½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	19	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shelford	dep	20	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shepreth Branch Jn</b>	dep	22	<b>23/26</b>	...	<b>23/29½</b>	...	<b>23/36½</b>	<b>23/40</b>	...	...	...	<b>23/58½</b>	...	...
	dep-line	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge Signal 147	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	27	<b>23.30</b>	...	<b>23.35</b>	...	<b>23.41</b>	<b>23v44</b>	...	...	...	...	<b>23OPRM45</b>	...
	plt	28	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>1</b>
	dep	29	...	<b>23.35</b>	...	<b>23.40</b>	...	...	<b>23.45</b>	...	...	...	<b>23.51</b>	<b>23.56</b>
Cambridge C.S.D.	dep	30	...	<b>23.38</b>	...	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	<b>23.54</b>	<b>23.59</b>
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	31	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge North	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coldham Lane Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5T68</b>	<b>5H68</b>	<b>1C97</b>	<b>5H77</b>	<b>5H03</b>	<b>5T73</b>	<b>5H05</b>	<b>5K51</b>	<b>5H01</b>	<b>2K51</b>	<b>5S01</b>	<b>2H01</b>	<b>9S01</b>	<b>5N40</b>	<b>5J03</b>	<b>2K52</b>
Orig. Dep. Time			23.35	00.04	23.54			00.40										
Orig. Loc. Name			Ely	Cambridge North	Cambridge			Ely										
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross		Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge				London Liverpool Street	Brighton				
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>			dep	1	...	00/06½	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.			dep	2	...	...	...	...	...	04.30	...	...	...	...	...	04.57	...	...
Cambridge C.S.D.			dep	3	<-----	...	00.30	00.41	...	02.00	...	04.38	...	04.43	...	...	05.10	...
<b>Cambridge</b>			arr	4	...	00OPRM09	...	00.35	...	00OPRM54	...	04.40	...	04.48	...	05.07	05.15	...
			plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147			dep	6	00.03	00.24	...	...	00/46	01.05	02/05	...	...	04.44	...	04.48	04.54	...
			arr	7	...	...	...	...	00OPRM49	...	02OPRM08	...	...	...	...	...	...	...
			dep	8	...	...	...	...	00.55	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn			dep	9	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	04/51½	04/58	...	...	05/21
Shelford			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway			dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.55½	...	...	...	...
Great Chesterford			dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End			dep	13	...	...	...	...	...	...	...	04a58	...	05.03½	...	...	...	05e34
Newport (Essex)			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction			dep	16	...	...	...	...	...	...	...	05/07	...	05/11½	...	...	...	05/43½
Stansted East Junction			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	05/08	...	...	...	...	...	05/44½
Tye Green Junction			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	...	...	...	...	...	05/45
<b>Stansted Airport</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...	...	...	...	05.48
			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>			dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12½	...	...	...	...
Foxton			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth			dep	24	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>			arr	25	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	...	...	05.07½	...	...	...
			dep	26	...	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	...	05.09½	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			5H99	2H03	5C05	2C05	5T01	2H99	1T01	5H81	5T00	1H81	2H05	9S05	5C07	2C07	5T03	5H83	
				London Liverpool Street		London Kings Cross		Stratford	04.43 Kings Lynn London Kings Cross			London Liverpool Street	London Liverpool Street	Brighton		London Kings Cross			
Signal ID			317	317	700	700	365	317	365	317	365	317	317	700	700	700	365	317	
Orig. Dep. Time			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	05/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge C.S.D.	dep	3	05.15	...	05.20	...	05.25	...	...	05.33	05.40	...	...	...	05.50	...	05.55	06.02	
<b>Cambridge</b>	arr	4	05.20	...	05.25	...	05.30	...	05U34	05.38	05.46	...	...	...	05.55	...	06.00	06.07	
	plt	5	1	2	7	7	7	1	7	4	5	4	3	7	8	8	8	7	1
	dep	6	...	05.20	...	05.27	...	05.31	05.40	...	...	05.48	05.51	05.54	...	05.59	...	...	
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	05/24	...	05/31	...	05/35	05/44	...	...	05/51½	05/54½	05/58	...	06/03	...	...	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	05.36½	...	...	...	...	05.56	...	...	...	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	05.28	...	...	...	05.41	...	...	...	05.55½	06.00½	...	...	...	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	05.32	...	...	...	...	...	...	...	...	06.04½	...	...	...	...	...	
Audley End	dep	13	...	05a38	...	...	...	05a49½	...	...	...	06a04	06a10½	...	...	...	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	05.41	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	
Elsenham	dep	15	...	05.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19	...	...	...	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	05/49	...	...	...	05/57½	...	...	...	06/12	06/21½	...	...	...	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	05p51	...	...	...	05/58½	...	...	...	06/13	06p23½	...	...	...	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	05.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	05.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10½	...	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	05.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	05.45	...	...	05.53½	...	...	...	06.07½	...	...	06.17	...	...	
	dep	26	...	...	...	05.48	...	...	05.54½	...	...	...	06.09½	...	...	06.18	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			<b>1T03</b>	<b>1H83</b>	<b>5H07</b>	<b>2H07</b>	<b>5K53</b>	<b>2C09</b>	<b>5T05</b>	<b>2W00</b>	<b>2K53</b>	<b>1T05</b>	<b>5H85</b>	<b>1H85</b>	<b>1K55</b>	<b>2H09</b>	<b>9S09</b>	<b>2C11</b>
Signal ID				05.17						05.10		05.40			05.33			06.48
Orig. Dep. Time				Kings Lynn						Ipswich		Kings Lynn			Norwich			Cambridge North
Orig. Loc. Name																		London Kings Cross
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Kings Cross				London Kings Cross		London Liverpool Street		London Liverpool Street	Brighton	London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	06/07	...	...	...	...	...	06/28½	...	06/31½	...	...	06/47	...	...	06/50½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	06.12	...	...	...	06.26	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>06U10</b>	<b>06.17</b>	...	<b>06.28</b>	...	<b>06.31</b>	<b>06v32</b>	...	<b>06U34</b>	<b>06.43</b>	...	<b>06w50</b>	...	...	<b>06.53½</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>06.10</b>	<b>06.18</b>	...	<b>06.21</b>	...	<b>06.28</b>	...	...	<b>06.35</b>	<b>06.40</b>	...	<b>06.47</b>	...	<b>06.51</b>	<b>06.54</b>	<b>06.57</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	06/14	06/21½	...	06/24½	...	06/33	...	...	06/39½	06/44	...	06/51½	...	06/54½	06/58	07/01
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>06.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>06.25½</b>	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	<b>07.00½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>06.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04½</b>	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>06a34</b>	...	<b>06a40½</b>	...	...	...	...	<b>06d51</b>	...	...	<b>07a04</b>	...	<b>07a10½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.19</b>	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	06/42	...	06/51½	...	...	...	...	07/00	...	...	07/12	...	07/21½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	06/43	...	<b>06p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	<b>07p23½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	<b>07.15</b>
	dep	26	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	<b>06.48</b>	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	<b>07.18</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1T07</b>	<b>2T07</b>	<b>5H87</b>	<b>1H87</b>	<b>5H78</b>	<b>2H11</b>	<b>5H89</b>	<b>2C13</b>	<b>5K57</b>	<b>1T09</b>	<b>2T09</b>	<b>2K57</b>	<b>2W02</b>	<b>1H89</b>	<b>2H13</b>	<b>1K59</b>
Orig. Dep. Time			06.10	06.45		06.17						06.40	07.15		06.16		07.30	06.33
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ely		Kings Lynn						Kings Lynn	Ely		Ipswich		Ely	Norwich
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Liverpool Street		London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross			London Liverpool Street	London Liverpool Street		
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	06/56½	07/00	...	07/07	...	...	...	...	...	07/26½	07/31	...	07/35½	...	07/44	07/49½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	<b>07.01</b>	...	<b>07.11</b>	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>06U59½</b>	<b>07.03</b>	<b>07.06</b>	<b>07U10</b>	<b>07.16</b>	...	<b>07.27</b>	...	<b>07.30</b>	<b>07U30</b>	<b>07.34</b>	...	<b>07w39</b>	...	<b>07.47</b>	<b>07.53</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	dep	6	<b>07.10</b>	...	...	<b>07.17</b>	...	<b>07.21</b>	...	<b>07.27</b>	...	<b>07.40</b>	...	<b>07.35</b>	...	<b>07.47</b>	<b>07.51</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/14	...	...	07/21½	...	07/24½	...	07/31	...	07/44	...	07/39½	...	07/51½	07/54½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	<b>07.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>08.00½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>07a34</b>	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	...	<b>07d51</b>	...	<b>08a04</b>	<b>08a10½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	07/42	...	07/51½	...	...	...	...	...	08/00	...	08/12	08/21½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	07/43	...	<b>07p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	08/13	<b>08p23½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>07.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>07.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>9S13</b>	<b>2C15</b>	<b>2T11</b>	<b>1T11</b>	<b>1L26</b>	<b>2W04</b>	<b>1H91</b>	<b>2H15</b>	<b>2C17</b>	<b>5T13</b>	<b>1T13</b>	<b>2H17</b>	<b>1K61</b>	<b>9S17</b>	<b>2C19</b>	<b>5T15</b>
Orig. Dep. Time			07.50	07.07	07.18	05.19	06.54		08.00				07.42		07.34		08.50	
Orig. Loc. Name				Cambridge North	Kings Lynn	Kings Lynn	Birmingham New Street	Ipswich		Ely				Kings Lynn		Norwich		Cambridge North
Dest. Loc. Name			Brighton	London Kings Cross		London Kings Cross			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street		Brighton	London Kings Cross
Timing Load			<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	07/52½	07/57	08/01½	08/05	08/14	...	08/17	...	...	08/32	...	08/47½	...	08/52½	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.25</b>	...	...	...	...	...	<b>08.54</b>
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>07.56</b>	<b>08.01</b>	<b>08U04</b>	<b>08.08</b>	<b>08w17</b>	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08U35</b>	...	<b>08v51</b>	...	<b>08.55½</b>	<b>08.59</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>07.54</b>	<b>07.57½</b>	...	<b>08.10</b>	<b>08.13</b>	...	<b>08.18</b>	<b>08.21</b>	<b>08.25</b>	...	<b>08p41</b>	<b>08.48</b>	...	<b>08.54</b>	<b>08.57</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/58	08/02½	...	08/14	08/17	...	08/22	08/25	08/29	...	08/45	08/51½	...	08/58	09/03	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>08aq27</b>	<b>08.31</b>	...	...	...	<b>09f00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	<b>08a27</b>	...	<b>08ap35½</b>	<b>08ap41</b>	...	...	...	<b>09a10½</b>	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p44</b>	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	<b>08/35</b>	...	<b>08/43½</b>	<b>08/52½</b>	...	...	...	<b>09/21½</b>	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	<b>08/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>08/44½</b>	<b>08p54½</b>	...	...	...	<b>09.24½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>08.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...	...	...	<b>09q08</b>	...
Shepreth	dep	23	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>09q10½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>09q13½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>08.07½</b>	<b>08.16½</b>	...	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	<b>08.54½</b>	...	...	<b>09.07½</b>	<b>09.17</b>	...
	dep	26	<b>08.08½</b>	<b>08.18</b>	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	<b>08.44</b>	...	<b>08.55½</b>	...	...	<b>09.09</b>	<b>09.18</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>1T15</b>	<b>1L28</b>	<b>2H19</b>	<b>2C21</b>	<b>5T17</b>	<b>2B61</b>	<b>1T17</b>	<b>2W06</b>	<b>9S21</b>	<b>5T92</b>	<b>2C23</b>	<b>1K65</b>	<b>5T19</b>	<b>2H21</b>	<b>1T19</b>	<b>1L30</b>
Orig. Dep. Time			08.12	06.22	09.14				08.44	07.50		09.30	09.44	08.40			09.10	07.22
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Birmingham New Street	Cambridge North London Kings Cross				Kings Lynn	Harwich International		Ely	Cambridge North London Kings Cross	Norwich			Kings Lynn	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton					London Liverpool Street	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	09/01½	09/07	09/16½	...	...	...	09/33	09/37½	...	09/41½	09/46½	09/53	...	...	10/04½	10/07½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	09.25	...	...	...	...	09.45	...	...	09.57	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>09U04</b>	<b>09.13</b>	<b>09.19</b>	...	<b>09.30</b>	...	<b>09U36</b>	<b>09v41</b>	...	...	<b>09.49½</b>	<b>09.59</b>	<b>10.02</b>	...	<b>10U06½</b>	<b>10#09½</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	...	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>09.10</b>	<b>09.15</b>	<b>09.20½</b>	<b>09.27</b>	...	<b>09.31</b>	<b>09.42</b>	...	<b>09.54</b>	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.14</b>	<b>10p11</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	09/14	09/19½	09/24	09/31	...	09/34½	09/46½	...	09/58	...	10/01	...	...	10/07½	10/18½	10/15½
Shelford	dep	10	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>09a30½</b>	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>09a29½</b>	<b>09a40½</b>	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10a25½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>09/38½</b>	<b>09/51½</b>	...	...	<b>09/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/27½</b>	...	<b>10/35</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	<b>09/39½</b>	...	...	...	<b>09/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/36</b>
Tye Green Junction	dep	18	...	<b>09/40</b>	...	...	...	<b>09/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/36½</b>
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>09.43</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>09p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/28½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.11½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>09.23½</b>	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>09.24½</b>	...	...	<b>09.48</b>	...	...	09/55	...	<b>10.09½</b>	...	<b>10.18</b>	...	...	...	10/27	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>5O42</b>	<b>2H23</b>	<b>2C25</b>	<b>2B65</b>	<b>5T21</b>	<b>1T21</b>	<b>2W08</b>	<b>9S25</b>	<b>2C27</b>	<b>1K67</b>	<b>5V81</b>	<b>2H25</b>	<b>1T23</b>	<b>1L00</b>	<b>5H18</b>	<b>2H27</b>
Orig. Dep. Time			09.27	10.14				09.44	09.20		10.44	09.40			10.47	07.10		11.14
Orig. Loc. Name			Ely Mif Papworth Sidings	Cambridge North				Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North	Norwich			Ely	Gloucester		Cambridge North
Dest. Loc. Name			Eastleigh Arlington (Zg)	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	London Liverpool Street
Timing Load			<b>70-37315</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	10/13½	10/16½	...	...	...	10/33	10/36½	...	10/46½	10/53	...	...	11/02½	11/06	...	11/16½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	10.53	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	10.19½	...	...	10.33	10U36	10v40	...	10.49½	10y56	10COP58½	...	11.05½	11.08½	...	11.19½
	plt	5	...	8	3	2	8	8	6	7	8	5	7	2	7	8	2	8
	dep	6	10/17	10.21	10.27	10p31	...	10.44	...	10.54	10.57	...	11.00½	11.04	11.14	11.11	11.21	11.21
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM24	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	10/21½	10/24½	10/31	10/34½	...	10/48½	...	10/58	11/01	...	11/04	11/07½	11/18½	11/15½	...	11/24½
Shelford	dep	10	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26
Whittlesford Parkway	dep	11	...	10.30½	...	10.38½	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	11.30½
Great Chesterford	dep	12	...	10.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34½
Audley End	dep	13	...	10a40½	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	11/13	11.19½	...	11a25½	...	11a40½
Newport (Essex)	dep	14	...	10.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½
Elsenham	dep	15	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49
Stansted North Junction	dep	16	...	10/51½	...	10/54½	...	...	...	...	...	...	11/20½	11/27½	...	11/35	...	11/51½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	10p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/28½	...	...	...	11p53½
Foxton	dep	22	...	...	10.36	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	10.45	...	...	...	...	11.07½	11.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/33½	...	10.48	...	...	10/57	...	11.09½	11.18	...	...	...	11/27	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			<b>5B79</b>	<b>2C29</b>	<b>5T25</b>	<b>2B79</b>	<b>1T25</b>	<b>2W10</b>	<b>9S29</b>	<b>2C31</b>	<b>1K71</b>	<b>2H29</b>	<b>1T27</b>	<b>1L34</b>	<b>2H31</b>	<b>5B81</b>	<b>2B81</b>	<b>5T29</b>
Signal ID							10.44	10.20		11.44	10.40		11.47	09.22	12.14			
Orig. Dep. Time							Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North			
Orig. Loc. Name							London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Liverpool Street			
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross											
Timing Load			<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	11/33	11/37	...	11/46½	11/53	...	12/02½	12/06	12/16½	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>11.19</b>	...	<b>11.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	<b>12.25</b>
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>11.24</b>	...	<b>11.30</b>	...	<b>11U36</b>	<b>11v40</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11y56</b>	...	<b>12.05½</b>	<b>12.09</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.24</b>	...	<b>12.30</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>11.27</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11.44</b>	...	<b>11.54</b>	<b>11.57</b>	...	<b>12.04</b>	<b>12.14</b>	<b>12.11</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12.30</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	<b>11/31</b>	...	<b>11/34</b>	<b>11/48½</b>	...	<b>11/58</b>	<b>12/01</b>	...	<b>12/07½</b>	<b>12/18½</b>	<b>12/15½</b>	<b>12/24½</b>	...	<b>12/34</b>	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>11a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	<b>12.30½</b>	...	<b>12a38½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	<b>12a25½</b>	<b>12a40½</b>	...	<b>12.46½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	<b>11/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/27½</b>	...	<b>12/35</b>	<b>12/51½</b>	...	<b>12/54½</b>	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	<b>11/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/36</b>	...	...	<b>12/55½</b>	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	<b>11/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/36½</b>	...	...	<b>12/56½</b>	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>13.00</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/28½</b>	...	...	<b>12p53½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>11.48</b>	...	...	<b>11/57</b>	...	<b>12.09½</b>	<b>12.18</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	...	...	...	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>1T29</b>	<b>2W12</b>	<b>9S33</b>	<b>2C35</b>	<b>1K73</b>	<b>5G45</b>	<b>2H33</b>	<b>1T31</b>	<b>1L36</b>	<b>5H26</b>	<b>2H35</b>	<b>5B83</b>	<b>2C37</b>	<b>2B83</b>	<b>5T33</b>	<b>1T33</b>
Orig. Dep. Time			11.44	11.20		12.44	11.40			12.47	10.22		13.14					12.44
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich			Ely	Birmingham New Street		Cambridge North London Liverpool Street					Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	Liverpool Street		London Kings Cross			London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	12/33½	12/36½	...	12/46½	12/53	...	...	13/02½	13/06	...	13/16½	...	...	...	...	13/33½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	13.19	...	...	13.28	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	12U36½	12v40	...	12.49½	12y56	12OP58½	...	13.05½	13.09	...	13.19½	13.24	...	...	13.33	13U36½
	plt	5	8	6	7	8	5	7	2	7	8	2	8	7	3	7	8	8
	dep	6	12.44	...	12.54	12.57	...	13.00	13.04	13.14	13.11	13.20	13.21	...	13.27	13.30	...	13.44
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM23	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	12/48½	...	12/58	13/01	...	13/04	13/07½	13/18½	13/15½	...	13/24½	...	13/31	13/34	...	13/48½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	13.30½	...	...	13a38½	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	13/13	13.19½	...	13a25½	...	13a40½	...	...	13.46½	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	13/20½	13/27½	...	13/35	...	13/51½	...	...	13/54½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	13/55½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...	...	13/56½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	14.00	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	13/24	13/28½	...	...	...	13p53½	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	13.07½	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
	dep	26	12/57	...	13.09½	13.18	...	...	...	13/27	...	...	...	...	13.48	...	...	13/57

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>2W14</b>	<b>9S37</b>	<b>2C39</b>	<b>1K77</b>	<b>5H37</b>	<b>2H37</b>	<b>1T35</b>	<b>1L38</b>	<b>2H39</b>	<b>5B85</b>	<b>2C41</b>	<b>5T37</b>	<b>2B85</b>	<b>5T37</b>	<b>5H41</b>	<b>1T37</b>
Orig. Dep. Time			12.20		13.44	12.40			13.47	11.22	14.14							13.44
Orig. Loc. Name			Ipswich		Cambridge North	Norwich			Ely	Birmingham New Street	Cambridge North							Kings Lynn
Dest. Loc. Name				Brighton	London Kings Cross			London Liverpool Street	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross				Cambridge	London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 28/05/2018</b>	<b>SX</b>	<b>28/05/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	13/37	...	13/46½	13/53	...	...	14/02½	14/06	14/16½	...	...	...	...	...	...	14/33
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	<b>14.25</b>	...	<b>14.28</b>	<b>14.28</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>13v40</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13y56</b>	<b>14.00</b>	...	<b>14.05½</b>	<b>14.09</b>	<b>14.19½</b>	<b>14.24</b>	...	<b>14.30</b>	...	<b>14.33</b>	...	<b>14U36</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>
	dep	6	...	<b>13.54</b>	<b>13.57</b>	...	...	<b>14.04</b>	<b>14.14</b>	<b>14.11</b>	<b>14.21</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.44</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	13/58	14/01	...	...	14/07½	14/18½	14/15½	14/24½	...	14/31	...	14/34	...	...	14/48½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	<b>14a38½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14a25½</b>	<b>14a40½</b>	...	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	...	<b>14/35</b>	<b>14/51½</b>	...	...	...	<b>14/54½</b>	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/36</b>	...	...	...	...	<b>14/55½</b>	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>	...	...	...	...	<b>14/56½</b>	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>14/28½</b>	...	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>14.07½</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>14.09½</b>	<b>14.18</b>	...	...	...	<b>14/27</b>	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	...	...	<b>14/57</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>2W16</b>	<b>9S41</b>	<b>2C43</b>	<b>1K79</b>	<b>5T39</b>	<b>2H41</b>	<b>1T39</b>	<b>1L40</b>	<b>5T86</b>	<b>2H43</b>	<b>5B87</b>	<b>2C45</b>	<b>5T41</b>	<b>2B87</b>	<b>1T41</b>	<b>2W18</b>
Orig. Dep. Time			13.20		14.44	13.40			14.47	12.22		15.14					14.44	14.20
Orig. Loc. Name			Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich			Ely	Birmingham New Street		Cambridge North London Liverpool Street					Kings Lynn	Ipswich
Dest. Loc. Name				Brighton				London Liverpool Street	London Kings Cross					London Kings Cross				London Kings Cross
Timing Load			<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	14/36½	...	14/46½	14/53	...	...	15/03	15/06	...	15/16½	...	...	...	...	15/33½	15/37
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	14.55	...	...	...	15.09	...	15.19	...	15.25	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>14v40</b>	...	<b>14.49½</b>	<b>14z56</b>	<b>15.00</b>	...	<b>15U05½</b>	<b>15.09</b>	<b>15.14</b>	<b>15.19½</b>	<b>15.24</b>	...	<b>15.30</b>	...	<b>15U36½</b>	<b>15v40</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>14.54</b>	<b>14.57</b>	...	...	<b>15.04</b>	<b>15.14</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15.21</b>	...	<b>15.27</b>	...	<b>15.30</b>	<b>15.44</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	14/58	15/01	...	...	15/07½	15/18	15/15	...	15/24½	...	15/31	...	15/34	15/48½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.26½</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	<b>15p31</b>	...	...	...	<b>15a38½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15p35</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	15.19½	...	15a25	...	...	<b>15.40½</b>	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	15/27½	...	15/35	...	...	<b>15/51½</b>	...	...	...	<b>15/54½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	...	15/55½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	15/56½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	15/28½	...	...	...	<b>15p53½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.36</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.38½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>15.07½</b>	<b>15.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>15.09½</b>	<b>15.18</b>	...	...	...	15/27	...	...	...	...	<b>15.48</b>	...	...	15/57	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>2H45</b>	<b>9S45</b>	<b>2C47</b>	<b>1K81</b>	<b>3H84</b>	<b>5T43</b>	<b>1T43</b>	<b>1L42</b>	<b>5T88</b>	<b>5H49</b>	<b>2H47</b>	<b>5H99</b>	<b>2C49</b>	<b>5T45</b>	<b>1H99</b>	<b>1T45</b>
Orig. Dep. Time					15.44	14.40			15.45	13.22	15.58		16.14	16.08				15.44
Orig. Loc. Name					Cambridge North	Norwich			Ely	Birmingham New Street	Ely		Cambridge North	Ely				Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross			Cambridge	London Liverpool Street		London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	15/46½	15/53	...	...	16/01½	16/06	16/09½	...	16/16½	16/20½	...	...	...	16/33½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	15.52	15.56	...	...	...	16.12	...	...	...	16.24	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	15.49½	15y56	15OP57	16.01	16U04½	16.08	16.12	...	16.19½	16.24	...	16.29	...	16U36½
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	15.51	15.54	15.57	...	16.04	...	16.14	16.11	...	16/17	16.21	...	16.27	...	16.36	16.44
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM20	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	15/54½	15/58	16/01	...	16/07½	...	16/18½	16/15	...	...	16/24½	...	16/31	...	16/39½	16/48½
Shelford	dep	10	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	...	...	...	16.43½	...
Great Chesterford	dep	12	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	16a10½	...	...	...	16/17½	...	...	16a25	...	...	16a40½	...	...	...	16a52	...
Newport (Essex)	dep	14	16.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	16.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	16/21½	...	...	...	16/25	...	...	16/35	...	...	16/51½	...	...	...	17/00	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	16p25½	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	16p53½	...	...	...	17/01	...
Foxton	dep	22	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	16.07½	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...
	dep	26	...	16.09½	16.18	...	...	...	16/27	...	...	...	...	...	16.48	...	...	16/57

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>2W20</b>	<b>2H49</b>	<b>9S49</b>	<b>2C51</b>	<b>1K83</b>	<b>1T47</b>	<b>1L44</b>	<b>2H51</b>	<b>2C53</b>	<b>5T49</b>	<b>1T49</b>	<b>2W22</b>	<b>2H53</b>	<b>9S53</b>	<b>2C55</b>	<b>2K85</b>
Orig. Dep. Time			15.20			16.44	15.40	16.47	14.22	17.14			16.44	16.20			17.44	16.38
Orig. Loc. Name			Ipswich			Cambridge North London Kings Cross	Norwich	Ely	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street			Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North London Kings Cross	Norwich
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	Brighton						London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton		
Timing Load			<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	16/36½	...	...	16/46½	16/53	17/03½	17/07	17/16½	...	...	17/33½	17/37	...	...	17/46½	17/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>16v40</b>	...	...	<b>16.49½</b>	<b>16y56</b>	<b>17.05½</b>	<b>17.09</b>	<b>17.19½</b>	...	<b>17.30</b>	<b>17U36½</b>	<b>17w42</b>	...	...	<b>17.49½</b>	<b>17y56</b>
	plt	5	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>16.51</b>	<b>16.54</b>	<b>16.57</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17.11</b>	<b>17.21</b>	<b>17.27</b>	...	<b>17.43</b>	...	<b>17.51</b>	<b>17.54</b>	<b>17.57</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	16/54½	16/58	17/01	...	17/18½	17/15½	17/24½	17/31	...	17/47	...	17/55	17/58	18/01	...
Shelford	dep	10	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p31</b>	...	...	...	...	<b>18p01</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p35</b>	...	...	...	...	<b>18p05</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>17a10½</b>	...	...	...	...	<b>17a25½</b>	<b>17.40½</b>	...	...	...	...	<b>18ap11</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	<b>18p14</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	<b>17.49</b>	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>17/21½</b>	...	...	...	...	<b>17/35</b>	<b>17/51½</b>	...	...	...	...	<b>18/22</b>	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>17/36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>17p25½</b>	...	...	...	...	...	<b>17p53½</b>	...	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>17.08½</b>	...	...	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>17.11½</b>	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>17.07½</b>	<b>17.15</b>	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	<b>18.15½</b>	...
	dep	26	...	...	<b>17.09½</b>	<b>17.18</b>	...	17/27	...	...	<b>17.48</b>	...	17/55½	...	...	<b>18.09½</b>	<b>18.16½</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>5H20</b>	<b>2T51</b>	<b>1T51</b>	<b>1L46</b>	<b>2H55</b>	<b>2C57</b>	<b>5T53</b>	<b>1T53</b>	<b>2W24</b>	<b>2H57</b>	<b>9S57</b>	<b>2C59</b>	<b>2K89</b>	<b>5H93</b>	<b>1L48</b>	<b>1T55</b>
Orig. Dep. Time			17.44	17.47	17.16	15.22			18.14	17.44	17.20			18.50	17.35	18.45	16.22	18.57
Orig. Loc. Name			Ely	Ely	Kings Lynn	Birmingham New Street			Ely	Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North London Kings Cross	Norwich	Ely	Birmingham New Street	Ely
Dest. Loc. Name					London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross		London Liverpool Street	Brighton					London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	17/56½	18/01	18/04	18/12½	...	...	18/25½	18/33½	18/36½	...	...	18/52½	18/56	19/00	19/05½	19/11
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>18.00</b>	<b>18.04</b>	<b>18U07</b>	<b>18.16</b>	...	...	<b>18.29</b>	<b>18U36</b>	<b>18w39</b>	...	...	<b>18.54½</b>	<b>18w58</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.13</b>
	plt	5	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	...	<b>18.13</b>	<b>18.18</b>	<b>18.21</b>	<b>18.27</b>	...	<b>18.44</b>	...	<b>18.51</b>	<b>18.53</b>	<b>18.57</b>	...	...	<b>19.10</b>	<b>19.14½</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	18/17	18/22½	18/25½	18/31	...	18/48½	...	18/54½	18/57½	19/01	...	...	19/14½	19/18½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	18p27	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	18p31½	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	18p35½	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	18a32½	18p41	...	...	...	...	19a10½	...	...	...	...	19c25½	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	18p44	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	18.49½	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	18/41½	18/52	...	...	...	...	19/21½	...	...	...	...	19/34½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	18q54	...	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	18.45	...	...	...	...	19.07	19.15½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	18/27	...	...	18.48	...	18/57	...	...	19.09½	19.16½	...	...	...	19/27

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			<b>5H48</b>	<b>2H59</b>	<b>2C61</b>	<b>5T57</b>	<b>1T57</b>	<b>2W26</b>	<b>1L49</b>	<b>9S61</b>	<b>2C63</b>	<b>1K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1T59</b>	<b>1L50</b>	<b>2H63</b>	<b>5H52</b>	<b>2C65</b>	
Orig. Dep. Time				19.14			18.44	18.17	16.52		19.48	18.40	19.47	17.22	20.11				
Orig. Loc. Name				Cambridge North			Kings Lynn	Ipswich	Birmingham New Street		Cambridge North	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North			
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			Brighton	London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Street	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	
Timing Load			<b>317</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	19/16½	...	...	19/33	19/37	19/46½	...	19/52½	19/55½	...	20/03	20/07	20/13½	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.30</b>	<b>19U36</b>	<b>19w39</b>	<b>19.50</b>	...	<b>19.55</b>	<b>19y58</b>	...	<b>20U05½</b>	<b>20.09</b>	<b>20.16</b>	...	...	
	plt	5	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
	dep	6	<b>19.19</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19.44</b>	...	...	<b>19.54</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.14</b>	<b>20.11</b>	<b>20.21</b>	<b>20.22</b>	<b>20.27</b>	
Cambridge Signal 147	arr	7	<b>19OPRM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OPRM25</b>	...	
	dep	8	<b>19.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	19/24½	19/30½	...	19/48½	...	...	19/58	20/01	...	20/07½	20/18½	20/15½	20/24½	...	20/31	
Shelford	dep	10	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	
Audley End	dep	13	...	<b>19a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	<b>20a25½</b>	<b>20a40½</b>	...	...	
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	
Elsenham	dep	15	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>19/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	...	20/34½	20/51½	...	...	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/35½	...	...	...	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/36	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.39</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>19p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	<b>20p53½</b>	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	
Shepreth	dep	23	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	
Meldreth	dep	24	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...	<b>20.07½</b>	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	
	dep	26	...	...	<b>19.48</b>	...	19/57	...	...	<b>20.09½</b>	<b>20.18</b>	...	...	20/27	...	...	...	<b>20.48</b>	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>5T61</b>	<b>1T61</b>	<b>2W28</b>	<b>9S65</b>	<b>2C67</b>	<b>1K93</b>	<b>2H65</b>	<b>1T63</b>	<b>1L52</b>	<b>2H67</b>	<b>5B15</b>	<b>2C69</b>	<b>5H96</b>	<b>5T65</b>	<b>2B15</b>	<b>1T65</b>
Orig. Dep. Time			19.44	19.13		20.44	19.35		20.47	18.22	21.15			20.35				20.44
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street			Kings Lynn			Kings Lynn
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross				London Kings Cross
Timing Load			<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	20/34½	20/37½	...	20/46½	20/52½	...	21/03	21/07	21/17½	...	...	21/21	...	...	21/33
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	<b>21.23</b>	<b>21.23</b>	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20.30</b>	<b>20U37½</b>	<b>20.41</b>	...	<b>20.49½</b>	<b>20w55</b>	...	<b>21U05½</b>	<b>21.09</b>	<b>21.20</b>	<b>21.24</b>	...	...	<b>21.28</b>	...	<b>21U36</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>20.44</b>	...	<b>20.54</b>	<b>20.57</b>	...	<b>21.04</b>	<b>21.14</b>	<b>21.11</b>	<b>21.21</b>	...	<b>21.27</b>	...	...	<b>21.30</b>	<b>21.44</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	20/48	...	20/58	21/01	...	21/07½	21/18½	21/15½	21/24½	...	21/31	...	...	21/34	21/48½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	<b>21.30½</b>	...	...	...	...	<b>21.38</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	<b>21a25½</b>	<b>21a40½</b>	...	...	...	...	<b>21a46½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	21/27½	...	21/35	21/51½	...	...	...	...	21/54½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36	...	...	...	...	...	21/55½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...	21/56½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	21/28½	...	...	<b>21p53½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	20/57	...	<b>21.08½</b>	<b>21.18</b>	...	...	21/27	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	21/57



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>2W30</b>	<b>5S99</b>	<b>9S69</b>	<b>2C71</b>	<b>5V83</b>	<b>5T67</b>	<b>2H69</b>	<b>1T67</b>	<b>1L54</b>	<b>5R99</b>	<b>2H71</b>	<b>5H76</b>	<b>2C73</b>	<b>1K95</b>	<b>5T69</b>	<b>1T69</b>
Orig. Dep. Time	20.18				21.44				21.47	19.22		22.14			21.15		21.44	
Orig. Loc. Name	Ipswich				Cambridge North London Kings Cross				Ely	Birmingham New Street		Cambridge North London Kings Cross			Norwich		Kings Lynn	
Dest. Loc. Name				Bishops Stortford C. Sdgs	Brighton	London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	London Kings Cross	Letchworth C.S.D	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross			London Kings Cross	
Timing Load			<b>150</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	21/38	...	...	21/46½	...	...	...	22/02	22/05	...	22/16½	...	...	22/28	...	22/33
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>21.52</b>	<b>21.55</b>	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	<b>22.27</b>	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>21w40</b>	<b>21OP45</b>	...	<b>21.49½</b>	<b>21COP57</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22U05</b>	<b>22#08</b>	<b>22OP15</b>	<b>22.19½</b>	...	...	<b>22v31</b>	<b>22.32</b>	<b>22U36</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>ML</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	dep	6	...	<b>21.47</b>	<b>21.54</b>	<b>21.57</b>	<b>22.00</b>	...	<b>22.04</b>	<b>22.14</b>	<b>22p11</b>	<b>22.17</b>	<b>22.24</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	<b>22.44</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OPRM27</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	21/51½	21/58	22/01	22/04	...	22/07½	22/18½	22/15½	22/21½	22/24½	...	22/31	...	...	22/48½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	22/01½	...	...	22/13½	...	<b>22.19½</b>	...	<b>22cp26½</b>	...	<b>22a40½</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	22/10½	...	...	22/21	...	22/27½	...	22/35½	...	22/51½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	22/46½	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	22/11½	...	...	22/25½	...	22/28½	...	...	...	<b>22p53½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>22.09½</b>	<b>22.18</b>	...	...	...	22/27	...	22/31	...	...	<b>22.48</b>	...	...	22/57

# Public arrival 2 minutes earlier

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>1C93</b>	<b>2C75</b>	<b>5T71</b>	<b>1T71</b>	<b>1L56</b>	<b>5R73</b>	<b>5H64</b>	<b>2H75</b>	<b>5U62</b>	<b>2C77</b>	<b>1T73</b>	<b>5T68</b>	<b>1C97</b>	<b>1K97</b>
Orig. Dep. Time			21.17			22.44		22.46	20.25		23.14				22.44	23.35		22.40
Orig. Loc. Name			Ipswich			Cambridge North		Ely	Birmingham New Street		Cambridge North				Kings Lynn	Ely		Norwich
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross		London Kings Cross		Letchworth C.S.D.	Cambridge North	Bishops Stortford	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross		Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	
Timing Load			<b>153</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/40	...	...	22/46½	...	23/03½	23/07	...	23/16½	...	...	...	23/33	23/47	...	23/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	22.55	...	...	23.08	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22.43</b>	...	...	<b>22.49½</b>	<b>23.00</b>	<b>23.07</b>	<b>23.10</b>	<b>23U13</b>	<b>23OPRM19</b>	...	...	...	<b>23.37</b>	<b>23U50</b>	...	<b>23y56</b>
	plt	5	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>22.51</b>	<b>22.54</b>	<b>22.57</b>	...	<b>23.14</b>	...	<b>23.19</b>	<b>23.25</b>	<b>23.27</b>	<b>23.30</b>	<b>23.35</b>	...	...	<b>23.54</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	22/54½	22/58	23/01	...	23/18	...	23/23	...	23/30½	23/34	23/39	...	...	23/58	...
Shelford	dep	10	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.32</b>	...	...	...	...	----->	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/57</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	<b>23.07½</b>	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>23.09½</b>	<b>23.17½</b>	...	23/27	...	23/31½	...	...	23/43½	<b>23.54</b>	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5T68</b>	<b>5H68</b>	<b>1C97</b>	<b>5H05</b>	<b>5T73</b>	<b>5H01</b>	<b>2H01</b>	<b>5K51</b>	<b>5T99</b>	<b>5S01</b>	<b>9S01</b>	<b>2K51</b>	<b>5T92</b>	<b>5J03</b>	<b>2H03</b>	<b>5K52</b>	
Orig. Dep. Time			23.35	00.04	23.54		00.40												
Orig. Loc. Name			Ely	Cambridge North	Cambridge		Ely												
Dest. Loc. Name			Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	Cambridge	Cambridge C.S.D.	Cambridge	London Liverpool Street		Ely		Brighton		Ely		London Liverpool Street		
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>			dep	1	...	00/06½	...	...	00/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.			dep	2	...	...	...	...	...	04.35	...	...	...	...	...	...	...	05.11	
Cambridge C.S.D.			dep	3	<-----	...	00.41	...	02.00	...	04.40	04.45	...	...	05.00	05.12	...	...	
<b>Cambridge</b>			arr	4	...	00OPRM09	...	...	00OPRM54	...	04.45	04OPRM45	04.50	...	05OPRM05	05.17	...	05.21	
			plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
Cambridge Signal 147			dep	6	00.03	00.24	...	00/46	01.05	02/05	04.38	...	04.54	...	04.53	04.56	05.24	...	05.21
			arr	7	...	...	...	00OPRM49	...	02OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			dep	8	...	...	...	00.55	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn			dep	9	...	...	...	...	...	04/41½	...	...	...	04/57	05/00	...	...	05/24½	
Shelford			dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	
Whittlesford Parkway			dep	11	...	...	...	...	...	04.45½	...	...	...	...	...	...	...	05.30½	
Great Chesterford			dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	
Audley End			dep	13	...	...	...	...	...	04.53½	...	...	...	05/08½	...	...	...	05a40½	
Newport (Essex)			dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.43½	
Elsenham			dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.49	
Stansted North Junction			dep	16	...	...	...	...	...	05/01½	...	...	...	05/15	...	...	...	05/51½	
Stansted East Junction			dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17	...	...	...	...	
Tye Green Junction			dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	
<b>Stansted Airport</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	...	...	
			dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>			dep	21	...	...	...	...	...	05/02½	...	...	...	...	...	...	...	05p53½	
Foxton			dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth			dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meldreth			dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Royston</b>			arr	25	...	...	00.07½	...	...	...	...	...	...	05.06½	...	...	...	...	
			dep	26	...	...	00.09½	...	...	...	...	...	...	05.09½	...	...	...	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5C05	2C05	5T01	2K52	1T01	5S05	9S05	5C07	2C07	2H05	2B47	1T03	5T96	2H07	5K53	2C09
Signal ID							05.17							05.47		06.14		
Orig. Dep. Time							Ely							Ely		Cambridge		
Orig. Loc. Name																North		
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton		London Kings Cross	London Liverpool Street		London Kings Cross	Ely	London Liverpool Street		London Kings Cross
Timing Load			700	700	365	170	365	700	700	700	700	379	379	365	365	379	170	700
Operating Characteristics			D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	05/33½	...	...	...	...	...	...	06/02½	...	06/16½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17
Cambridge C.S.D.	dep	3	05.18	...	05.25	...	...	05.46	...	05.52	...	...	...	...	06.03	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	05.23	...	05.30	...	05U36½	05.51	...	05.57	...	...	...	06.05½	06OPRM08	06.19½	06.27	...
	plt	5	7	7	8	4	8	7	7	8	8	2	2	7	5	4	1	7
Cambridge Signal 147	dep	6	...	05.27	...	05.41	05.44	...	05.54	...	05.59	06.04	06.10	06.14	06.24	06.21	...	06.29
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	05/31	...	05/45	05/48½	...	05/58	...	06/03	06/07½	06/14	06/18½	...	06/24½	...	06/33
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	06.18	...	...	06.30½	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	05a56	...	...	...	...	...	06.19½	06a26½	...	...	06a40½	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	06/04	...	...	...	...	...	06/27½	06/35	...	...	06/51½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	06/36	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	06/05½	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	06.41	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	06p53½	...	...
Foxton	dep	22	...	05.36	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	06.38
Shepreth	dep	23	...	05.38½	...	...	...	...	...	...	06.10½	...	...	...	...	...	...	06.40½
Meldreth	dep	24	...	05.41½	...	...	...	...	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	06.43½
<b>Royston</b>	arr	25	...	05.45	...	...	...	...	06.07½	...	06.17	...	...	...	...	...	...	06.47
	dep	26	...	05.48	...	...	05/57	...	06.09½	...	06.18	...	...	06/27	...	...	...	06.48

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5T05</b>	<b>2W00</b>	<b>2K53</b>	<b>1T05</b>	<b>9S09</b>	<b>2C11</b>	<b>1K55</b>	<b>5H09</b>	<b>5B51</b>	<b>2H09</b>	<b>2B51</b>	<b>1T07</b>	<b>5K57</b>	<b>2H11</b>	<b>2C13</b>	<b>5T09</b>
Orig. Dep. Time				05.10		05.44		06.44	05.37					06.47		07.14		
Orig. Loc. Name				Ipswich		Kings Lynn		Cambridge North London Kings Cross	Norwich					Ely		Cambridge North London Liverpool Street		
Dest. Loc. Name						London Kings Cross	Brighton	London Kings Cross				London Liverpool Street		London Kings Cross		London Kings Cross	London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	06/29	...	06/33½	...	06/47	06/50	...	...	...	...	07/02½	...	07/16½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>06.25</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>06.30</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06U36½</b>	...	<b>06.49½</b>	<b>06v55</b>	<b>06.59</b>	<b>07.03</b>	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.16</b>	<b>07.19½</b>	...	<b>07.32</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	...	<b>06.40</b>	<b>06.44</b>	<b>06.54</b>	<b>06.57</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	<b>07.10</b>	<b>07.14</b>	...	<b>07.21</b>	<b>07.27</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	06/44	06/48½	06/58	07/01	...	...	...	07/07½	07/14	07/18½	...	07/24½	07/31	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	<b>07.18</b>	...	...	<b>07.30½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>06a54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	<b>07a26½</b>	...	...	<b>07a40½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.43½</b>	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	07/02½	...	...	...	...	...	...	07/27½	07/35	...	...	<b>07/51½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	07/04	...	...	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	...	...	07/37	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>07.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/28½	...	...	...	<b>07p53½</b>	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>07.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.45</b>
	dep	26	...	...	...	06/57	<b>07.09½</b>	<b>07.18</b>	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	<b>07.48</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>2K57</b>	<b>1T09</b>	<b>2W02</b>	<b>9S13</b>	<b>2C15</b>	<b>1K59</b>	<b>2H13</b>	<b>1T11</b>	<b>1L26</b>	<b>2H15</b>	<b>5B57</b>	<b>2C17</b>	<b>5T13</b>	<b>2B57</b>	<b>1T13</b>	<b>2W04</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.44	06.16		07.44	06.40		07.47	05.22	08.14					07.44	07.20
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street					Kings Lynn	Ipswich
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		Brighton			London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross			London Kings Cross	
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	07/33½	07/37	...	07/46½	07/53	...	08/02½	08/06½	08/16½	...	...	...	...	08/33½	08/38
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	...	08.25	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>07U36</b>	<b>07.40</b>	...	<b>07.49½</b>	<b>07y56</b>	...	<b>08.05½</b>	<b>08.09</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.23</b>	...	<b>08.30</b>	...	<b>08U36½</b>	<b>08.40</b>
	plt	5	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>07.40</b>	<b>07.44</b>	...	<b>07.54</b>	<b>07.57</b>	...	<b>08.04</b>	<b>08.14</b>	<b>08p11</b>	<b>08.21</b>	...	<b>08.27</b>	...	<b>08.30</b>	<b>08.44</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	07/44½	07/48½	...	07/58	08/01	...	08/07½	08/18½	08/15½	08/24½	...	08/31	...	08/34	08/48½	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	<b>08.30½</b>	...	...	...	<b>08a38½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>07a54½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08ap26</b>	<b>08a40½</b>	...	...	...	<b>08.46½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	08/02½	...	...	...	...	...	08/27½	...	08/35	08/51½	...	...	...	08/54½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	08/04	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	...	...	...	08/55½	...	...
Tye Green Junction	dep	18	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	08/36½	...	...	...	...	08/56½	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	08/28½	...	...	<b>08p53½</b>	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.36</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>08.07½</b>	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	07/57	...	<b>08.09½</b>	<b>08.18</b>	...	...	08/27	...	...	...	<b>08.48</b>	...	...	08/57	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>9S17</b>	<b>2C19</b>	<b>1K61</b>	<b>2H17</b>	<b>1T15</b>	<b>1L28</b>	<b>2H19</b>	<b>5B61</b>	<b>2C21</b>	<b>2B61</b>	<b>5T17</b>	<b>1T17</b>	<b>2W06</b>	<b>9S21</b>	<b>2C23</b>	<b>1K65</b>
Orig. Dep. Time			08.44	07.40		08.47	06.22	09.14					08.44	07.50		09.44	08.40	
Orig. Loc. Name				Cambridge North	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North					Kings Lynn	Harwich International		Cambridge North	Norwich
Dest. Loc. Name			Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross	
Timing Load			<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	08/46½	08/53	...	09/02½	09/07	09/16½	...	...	...	...	09/33½	09/37	...	09/46½	09/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	08.49½	08y56	...	09.05½	09.09	09.19½	09.23	...	...	09.32	09U36½	09.40	...	09.49½	09y56
	plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	08.54	08.57	...	09.04	09.14	09.11	09.21	...	09.27	09.30	...	09.44	...	09.54	09.57	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	08/58	09/01	...	09/07½	09/18½	09/15½	09/24½	...	09/31	09/34	...	09/48½	...	09/58	10/01	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	09.11½	...	...	09.31	...	...	09a38½	...	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	09.19½	...	09a25½	09.40½	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	09/27½	...	09/35	09/51½	...	...	09/54½	...	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	09.40	...	...	...	10.00	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	09/28½	...	...	09p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	09.06	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	...	...	10.06	...
Shepreth	dep	23	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	10.08½	...
Meldreth	dep	24	...	09.11½	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	10.11½	...
<b>Royston</b>	arr	25	09.07½	09.15	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	...	...	10.07½	10.15	...
	dep	26	09.09½	09.18	...	...	09/27	...	...	...	09.48	...	...	09/57	...	10.09½	10.18	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5H21</b>	<b>2H21</b>	<b>1T19</b>	<b>1L30</b>	<b>2H23</b>	<b>5B65</b>	<b>2C25</b>	<b>2T21</b>	<b>2B65</b>	<b>1T21</b>	<b>2W08</b>	<b>9S25</b>	<b>2C27</b>	<b>2K67</b>	<b>2H25</b>	<b>1T23</b>
Orig. Dep. Time					09.13	07.22	10.14			10.12		09.44	09.20		10.44	09.38		10.13
Orig. Loc. Name					Kings Lynn	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street			Ely		Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Kings Lynn
Dest. Loc. Name				London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton			London Liverpool Street	London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	10/03	10/07½	10/16½	...	...	10/26	...	10/33½	10/36½	...	10/46½	10/53	...	11/03½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>10.01</b>	...	<b>10.05</b>	<b>10v09½</b>	<b>10.19½</b>	<b>10.23</b>	...	<b>10.30</b>	...	<b>10U36½</b>	<b>10.40</b>	...	<b>10.49½</b>	<b>10y56</b>	...	<b>11.05½</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>10.04</b>	<b>10.14</b>	<b>10.11</b>	<b>10.21</b>	...	<b>10.27</b>	...	<b>10.30</b>	<b>10.44</b>	...	<b>10.54</b>	<b>10.57</b>	...	<b>11.04</b>	<b>11.14</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	10/07½	10/18½	10/15½	10/24½	...	10/31	...	10/34	10/48½	...	10/58	11/01	...	11/07½	11/18½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>10.11½</b>	...	...	<b>10.30½</b>	...	...	...	<b>10a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>10.19½</b>	...	<b>10c26½</b>	<b>10a40½</b>	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.19½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	10/27½	...	10/35½	10/51½	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	...	11/27½	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	10/37	...	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	10/28½	...	...	<b>10p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...	...	...	<b>11.06</b>	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	<b>11.07½</b>	<b>11.15</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	10/27	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	10/57	...	<b>11.09½</b>	<b>11.18</b>	...	...	11/27



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1L00</b>	<b>2H27</b>	<b>5B79</b>	<b>2C29</b>	<b>2T25</b>	<b>2B79</b>	<b>1T25</b>	<b>2W10</b>	<b>9S29</b>	<b>2C31</b>	<b>1K71</b>	<b>5H29</b>	<b>2H29</b>	<b>1T27</b>	<b>1L34</b>	<b>2H31</b>
Orig. Dep. Time			07.06	11.14			11.12		10.44	10.20		11.44	10.40			11.47	09.22	12.14
Orig. Loc. Name			Gloucester	Cambridge North London Liverpool Street		London Kings Cross	Ely		Kings Lynn London Kings Cross	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		London Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street
Dest. Loc. Name											Brighton							
Timing Load			<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation				<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	11/07	11/16½	...	...	11/26	...	11/33½	11/37	...	11/46½	11/53	...	...	12/02½	12/06	12/16½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>11.09</b>	<b>11.19½</b>	<b>11.23</b>	...	<b>11.30</b>	...	<b>11U36½</b>	<b>11.40</b>	...	<b>11.49½</b>	<b>11y56</b>	<b>12.01</b>	...	<b>12.05½</b>	<b>12.09</b>	<b>12.19½</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>11.11</b>	<b>11.21</b>	...	<b>11.27</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11.44</b>	...	<b>11.54</b>	<b>11.57</b>	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.14</b>	<b>12.11</b>	<b>12.21</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/15½	11/24½	...	11/31	...	11/34	11/48½	...	11/58	12/01	...	...	12/07½	12/18½	12/15½	12/24½
Shelford	dep	10	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	<b>11a38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	<b>12.30½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	<b>11.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>
Audley End	dep	13	<b>11b26</b>	<b>11a40½</b>	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	<b>12a25½</b>	<b>12a40½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	<b>11.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43½</b>
Elsenham	dep	15	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.49</b>
Stansted North Junction	dep	16	11/35	11/51½	...	...	...	11/54½	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	12/35	12/51½
Stansted East Junction	dep	17	11/36	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36
Tye Green Junction	dep	18	11/36½	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>11.40</b>	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>11p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	<b>12p53½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>11.36</b>	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	11/57	...	<b>12.09½</b>	<b>12.18</b>	...	...	...	12/27	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5B81	2C33	5T29	2B81	1T29	2W12	9S33	2C35	1K73	2H33	1T31	1L36	2H35	5B83	2C37	5T33
							11.44 Kings Lynn	11.20 Ipswich		12.44 Cambridge North	11.40 Norwich		12.47 Ely	10.22 Birmingham New Street	13.14 Cambridge North			
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Liverpool Street			London Kings Cross
Timing Load			317	700	365	317	365	170	700	700	170	379	365	170	317	317	700	365
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D		D	D		D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	12/33½	12/36½	...	12/46½	12/53	...	13/02½	13/06	13/16½	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	12.18	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	13.25
<b>Cambridge</b>	arr	4	12.23	...	12.30	...	12U36½	12.40	...	12.49½	12y56	...	13.05½	13.09	13.19½	13.23	...	13.30
	plt	5	7	3	8	7	8	6	7	8	5	2	7	8	8	7	3	8
Cambridge Signal 147	dep	6	...	12.27	...	12.30	12.44	...	12.54	12.57	...	13.04	13.14	13.11	13.21	...	13.27	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	12/31	...	12/34	12/48½	...	12/58	13/01	...	13/07½	13/18½	13/15½	13/24½	...	13/31	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	12a38½	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	13.30½	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	13.19½	...	13a25½	13a40½	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	...	13/27½	...	13/35	13/51½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	...	...	13p53½	...	...	...
Foxton	dep	22	...	12.36	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	13.36	...
Shepreth	dep	23	...	12.38½	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	13.38½	...
Meldreth	dep	24	...	12.41½	...	...	...	...	...	13.11½	...	...	...	...	...	...	13.41½	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	12.45	...	...	...	...	13.07½	13.15	...	...	...	...	...	...	13.45	...
	dep	26	...	12.48	...	...	12/57	...	13.09½	13.18	...	...	13/27	...	...	...	13.48	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			<b>2B83</b>	<b>1T33</b>	<b>2W14</b>	<b>9S37</b>	<b>2C39</b>	<b>1K77</b>	<b>2H37</b>	<b>1T35</b>	<b>1L38</b>	<b>2H39</b>	<b>5B85</b>	<b>2C41</b>	<b>5T37</b>	<b>2B85</b>	<b>1T37</b>	<b>2W16</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				12.44	12.20		13.44	12.40		13.47	11.22	14.14					13.44	13.20	
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street					Kings Lynn	Ipswich	
Dest. Loc. Name				London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross			London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	13/33½	13/37	...	13/46½	13/53	...	14/02½	14/06	14/16½	...	...	...	...	14/33½	14/36½	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18	...	14.25	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>13U36½</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13y56</b>	...	<b>14.05½</b>	<b>14.09</b>	<b>14.19½</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.30</b>	...	<b>14U36½</b>	<b>14.40</b>	
	plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>13.30</b>	<b>13.44</b>	...	<b>13.54</b>	<b>13.57</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.14</b>	<b>14.11</b>	<b>14.21</b>	...	<b>14.27</b>	...	<b>14.30</b>	<b>14.44</b>	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	13/34	13/48½	...	13/58	14/01	...	14/07½	14/18½	14/15½	14/24½	...	14/31	...	14/34	14/48½	...	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	<b>13a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	<b>14.30½</b>	...	...	...	<b>14a38½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	<b>14a25½</b>	<b>14a40½</b>	...	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	13/54½	...	...	...	...	...	14/27½	...	14/35	14/51½	...	...	...	14/54½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	13/55½	...	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	14/55½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	13/56½	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...	14/56½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	<b>14p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.38½</b>	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>14.07½</b>	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	13/57	...	<b>14.09½</b>	<b>14.18</b>	...	...	14/27	...	...	...	<b>14.48</b>	...	...	14/57	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>9S41</b>	<b>2C43</b>	<b>1K79</b>	<b>2H41</b>	<b>1T39</b>	<b>1L40</b>	<b>2H43</b>	<b>5B87</b>	<b>2C45</b>	<b>5T41</b>	<b>2B87</b>	<b>1T41</b>	<b>2W18</b>	<b>9S45</b>	<b>2C47</b>	<b>1K81</b>
Orig. Dep. Time			14.44	13.40	13.40	14.47	12.22	15.14						14.44	14.20		15.44	14.40
Orig. Loc. Name				Cambridge North	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North					Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North	Norwich
Dest. Loc. Name			Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Liverpool Street		London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross	
Timing Load			<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	14/46½	14/53	...	15/02½	15/06	15/16½	...	...	...	...	15/34	15/37	...	15/46½	15/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	15.18	...	15.25	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	14.49½	14y56	...	15.05½	15.09	15.19½	15.23	...	15.30	...	15U36½	15.40	...	15.49½	15y56
	plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	14.54	14.57	...	15.04	15.14	15.11	15.21	...	15.27	...	15.30	15.44	...	15.54	15.57	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/58	15/01	...	15/07½	15/18½	15/15½	15/24½	...	15/31	...	15/34	15/48½	...	15/58	16/01	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	15.11½	...	...	15.30½	...	...	...	15a38½	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	15.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	15.19½	...	15a25½	15a40½	...	...	...	15.46½	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	15/27½	...	15/35	15/51½	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	16.00	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	15/28½	...	...	15p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	15.06	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	16.06	...
Shepreth	dep	23	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	16.08½	...
Meldreth	dep	24	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	16.11½	...
<b>Royston</b>	arr	25	15.07½	15.15	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	16.07½	16.15	...
	dep	26	15.09½	15.18	...	...	15/27	...	...	...	15.48	...	...	15/57	...	16.09½	16.18	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2H45</b>	<b>1T43</b>	<b>1L42</b>	<b>2H47</b>	<b>5B89</b>	<b>2C49</b>	<b>5T45</b>	<b>2B89</b>	<b>1T45</b>	<b>2W20</b>	<b>9S49</b>	<b>2C51</b>	<b>2K83</b>	<b>2H49</b>	<b>1T47</b>	<b>1L44</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				15.47	13.22	16.14					15.44	15.20		16.44	15.35		16.47	14.22
Orig. Loc. Name				Ely	Birmingham New Street	Cambridge North Liverpool Street					Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North Liverpool Street	Norwich		Ely	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross				London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton			London Liverpool Street	London Kings Cross	
Timing Load			<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	16/02½	16/06	16/16½	...	...	...	...	16/33½	16/36½	...	16/46½	16/53	...	17/02½	17/06
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	16.18	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	16.05½	16.09	16.19½	16.23	...	16.30	...	16U36½	16.40	...	16.49½	16y56	...	17.05½	17.09
	plt	5	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	16.04	16.14	16.11	16.21	...	16.27	...	16.30	16.44	...	16.54	16.57	...	17.04	17.14	17.11
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/07½	16/18½	16/15½	16/24½	...	16/31	...	16/34	16/48½	...	16/58	17/01	...	17/07½	17/18½	17/15½
Shelford	dep	10	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	16.11½	...	...	16.30½	...	...	...	16a38½	...	...	...	...	...	17.11½	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	16.19½	...	16a25½	16a40½	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	17.19½	...	17a25½
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	16/27½	...	16/35	16/51½	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	...	17/27½	...	17/35
Stansted East Junction	dep	17	...	...	16/36	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	17/36
Tye Green Junction	dep	18	...	...	16/36½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	17/36½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	16.40	...	...	...	...	17.00	...	...	...	...	...	...	...	17.40
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	16/28½	...	...	16p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	17.08½	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	17.07½	17.15	...	...	...	...
	dep	26	...	16/27	...	...	...	16.48	...	...	16/57	...	17.08½	17.18	...	...	17/27	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>2H51</b>	<b>2C53</b>	<b>5T49</b>	<b>2B91</b>	<b>1T49</b>	<b>2W22</b>	<b>9S53</b>	<b>2C55</b>	<b>2K85</b>	<b>2H53</b>	<b>1T51</b>	<b>5H46</b>	<b>1L46</b>	<b>2H55</b>	<b>5B93</b>	<b>2C57</b>
Signal ID			17.14				16.44	16.20		17.44	16.38		17.47		15.22	18.14		
Orig. Dep. Time			Cambridge North				Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North	Norwich		Ely		Birmingham New Street	Cambridge North		
Orig. Loc. Name			London	London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London	London Kings Cross	Cambridge C.S.D.		London		
Dest. Loc. Name			Liverpool Street									Liverpool Street				Liverpool Street		London Kings Cross
Timing Load			<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	17/16½	...	...	...	17/33½	17/36½	...	17/46½	17/53	...	18/02½	...	18/13	18/16½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	17.19½	...	17.30	...	17U36½	17.40	...	17.49½	17y56	...	18.05½	...	18.15	18.19½	18.23	...
	plt	5	8	3	8	2	8	6	7	8	5	2	7	2	8	8	7	3
	dep	6	17.21	17.27	...	17p31	17.44	...	17.54	17.57	...	18.04	18.14	18.15	18.17½	18.21	...	18.27
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM18	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	17/24½	17/31	...	17/34½	17/48½	...	17/58	18/01	...	18/07½	18/18½	...	18/22	18/24½	...	18/31
Shelford	dep	10	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	17.30½	...	...	17.38½	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	18p30½	...	...
Great Chesterford	dep	12	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p34½	...	...
Audley End	dep	13	17a40½	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	18.19½	...	18c33	18a40½	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	17.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½	...	...
Elsenham	dep	15	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...
Stansted North Junction	dep	16	17/51½	...	...	17/54½	...	...	...	...	...	18/27½	...	...	18/41	18/51½	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46½	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	17/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50½	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	17p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	18p53½	...	...
Foxton	dep	22	...	17.36	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	...	18.36
Shepreth	dep	23	...	17.38½	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	18.38½
Meldreth	dep	24	...	17.41½	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	18.41½
<b>Royston</b>	arr	25	...	17.45	...	...	...	...	18.07½	18.15	...	...	...	...	...	...	...	18.45
	dep	26	...	17.48	...	...	17/57	...	18.09½	18.18	...	...	18/27	...	...	...	...	18.48

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>5T53</b>	<b>2B93</b>	<b>1T53</b>	<b>2W24</b>	<b>9S57</b>	<b>2C59</b>	<b>2K89</b>	<b>2H57</b>	<b>1T55</b>	<b>1L48</b>	<b>2H59</b>	<b>2C61</b>	<b>5T57</b>	<b>2B95</b>	<b>1T57</b>	<b>2W26</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time					17.44	17.20		18.44	17.35		18.47	16.22	19.14				18.44	18.20
Orig. Loc. Name					Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North	Norwich		Ely	Birmingham New Street	Cambridge North				Kings Lynn	Ipswich
Dest. Loc. Name					London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				London Kings Cross	
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	18/33½	18/36½	...	18/46½	18/53	...	19/02½	19/06	19/16½	...	...	...	19/33½	19/37
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>18.30</b>	...	<b>18U36½</b>	<b>18.40</b>	...	<b>18.49½</b>	<b>18y56</b>	...	<b>19.05½</b>	<b>19.09</b>	<b>19.19½</b>	...	<b>19.30</b>	...	<b>19U36½</b>	<b>19.40</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>18.30</b>	<b>18.44</b>	...	<b>18.54</b>	<b>18.57</b>	...	<b>19.04</b>	<b>19.14</b>	<b>19.11</b>	<b>19.21</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19p31</b>	<b>19.44</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	<b>18/34</b>	<b>18/48½</b>	...	<b>18/58</b>	<b>19/01</b>	...	<b>19/07½</b>	<b>19/18½</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/31</b>	...	<b>19/34½</b>	<b>19/48½</b>	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>18a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	<b>19.38½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	<b>19a25½</b>	<b>19a40½</b>	...	...	<b>19.46½</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>18/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/27½</b>	...	<b>19/34½</b>	<b>19/51½</b>	...	...	<b>19/54½</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	<b>18/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	<b>18/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/36½</b>	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	<b>19p53½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>18/57</b>	...	<b>19.09½</b>	<b>19.18</b>	...	...	<b>19/27</b>	...	...	<b>19.48</b>	...	...	<b>19/57</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
			<b>9S61</b>	<b>2C63</b>	<b>2K91</b>	<b>2H61</b>	<b>1T59</b>	<b>1L50</b>	<b>5R73</b>	<b>2H63</b>	<b>2C65</b>	<b>5T61</b>	<b>2B97</b>	<b>1T61</b>	<b>2W28</b>	<b>9S65</b>	<b>2C67</b>	<b>1K93</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.44	18.38		19.47	17.22		20.14				19.44	19.20		20.44	19.40
Orig. Loc. Name				Cambridge North	Norwich		Ely	Birmingham New Street		Cambridge North				Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North	Norwich
Dest. Loc. Name			Brighton	London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross		Letchworth C.S.D	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross		Brighton	London Kings Cross	
Timing Load			<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	19/46½	19/53	...	20/02½	20/06½	...	20/16½	...	...	...	20/34	20/37	...	20/46½	20/53
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>19.49½</b>	<b>19y56</b>	...	<b>20.05½</b>	<b>20.09</b>	...	<b>20.19½</b>	...	<b>20.30</b>	...	<b>20U36½</b>	<b>20.40</b>	...	<b>20.49½</b>	<b>20y56</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>19.54</b>	<b>19.57</b>	...	<b>20.04</b>	<b>20.14</b>	<b>20.11</b>	<i>20/17</i>	<b>20.21</b>	<b>20.27</b>	...	<b>20p31</b>	<b>20.44</b>	...	<b>20.54</b>	<b>20.57</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	<i>19/58</i>	<i>20/01</i>	...	<i>20/07½</i>	<i>20/18½</i>	<i>20/15½</i>	<i>20/21½</i>	<i>20/24½</i>	<i>20/31</i>	...	<i>20/34½</i>	<i>20/48½</i>	...	<i>20/58</i>	<i>21/01</i>	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	<b>20.30½</b>	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	<b>20a25½</b>	...	<b>20a40½</b>	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	<i>20/27½</i>	...	<i>20/35</i>	...	<i>20/51½</i>	...	...	<i>20/54½</i>	...	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	<i>20/36</i>	...	...	...	...	<i>20/55½</i>	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	<i>20/36½</i>	...	...	...	...	<i>20/56½</i>	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	<i>20/28½</i>	...	...	...	<b>20p53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...
Shepreth	dep	23	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.08½</b>	...
Meldreth	dep	24	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>20.07½</b>	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.15</b>	...
	dep	26	<b>20.09½</b>	<b>20.18</b>	...	...	<i>20/27</i>	...	<i>20/31</i>	...	<b>20.48</b>	...	...	<i>20/57</i>	...	<b>21.09½</b>	<b>21.18</b>	...



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2H65</b>	<b>1T63</b>	<b>1L52</b>	<b>2H67</b>	<b>9S67</b>	<b>2C69</b>	<b>5T65</b>	<b>2B15</b>	<b>1T65</b>	<b>2W30</b>	<b>9S69</b>	<b>2C71</b>	<b>2H69</b>	<b>1T67</b>	<b>1L54</b>	<b>2H71</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.47	18.22	21.14					20.44	20.20		21.44		21.47	19.22	22.14
Orig. Loc. Name				Ely	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street	Brighton	London Kings Cross			Kings Lynn	Ipswich		Cambridge North London Kings Cross	London Liverpool Street	Ely	Birmingham New Street	Cambridge North London Liverpool Street
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Kings Cross							London Kings Cross		Brighton			London Kings Cross		
Timing Load			<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	21/02½	21/06	21/16½	...	...	...	...	21/33½	21/37	...	21/46½	...	22/02½	22/06	22/16½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	21.05½	21.09	21.19½	...	...	21.30	...	21U36½	21.40	...	21.49½	...	22.05½	22.09	22.19½
	plt	5	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	21.04	21.14	21.11	21.21	21.24	21.27	...	21p31	21.44	...	21.54	21.57	22.04	22.14	22.11	22.21
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	21/07½	21/18½	21/15½	21/24½	21/28	21/31	...	21/34½	21/48½	...	21/58	22/01	22/07½	22/18½	22/15½	22/24½
Shelford	dep	10	...	...	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.26
Whittlesford Parkway	dep	11	21.11½	...	...	21.30½	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	22.11½	...	...	22.30½
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½
Audley End	dep	13	21.19½	...	21a25½	21a40½	...	...	...	21.46½	...	...	...	...	22.19½	...	22a25½	22a40½
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43½
Elsenham	dep	15	...	...	...	21.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49
Stansted North Junction	dep	16	21/27½	...	21/35	21/51½	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	22/27½	...	22/35	22/51½
Stansted East Junction	dep	17	...	...	21/36	...	...	...	...	21/55½	...	...	...	...	...	...	22/36	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	21/36½	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	22/36½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	21.40	...	...	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	22.40	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	21/28½	...	...	21p53½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/28½	...	...	22p53½
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	22.08½	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	21.41½	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	21.37½	21.45	...	...	...	...	22.07½	22.15	...	...	...	...
	dep	26	...	21/27	...	...	21.39½	21.48	...	...	21/57	...	22.09½	22.18	...	22/27	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
			<b>2C73</b>	<b>1K95</b>	<b>5T69</b>	<b>1T69</b>	<b>2W32</b>	<b>2H73</b>	<b>1C93</b>	<b>2C75</b>	<b>5T71</b>	<b>1L56</b>	<b>1T71</b>	<b>5H64</b>	<b>2H75</b>	<b>5U62</b>	<b>2C77</b>	<b>2T73</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				21.10		21.44	21.17			22.44		20.22	22.51	23.17				22.57
Orig. Loc. Name				Norwich		Kings Lynn	Ipswich			Cambridge North		Birmingham New Street	Ely	Cambridge North				Kings Lynn
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross		London Liverpool Street	London Kings Cross	London Kings Cross			London Kings Cross		Bishops Stortford	Hornsey E.M.U.D.	London Kings Cross	
Timing Load			<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>153</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	22/25	...	22/34	22/39	...	...	22/46½	...	23/00½	23/05½	23/20	...	...	...	23/45
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	22.25	...	...	...	...	...	22.55	...	...	23.22	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>22y28</b>	<b>22.30</b>	<b>22U36½</b>	<b>22.42</b>	...	...	<b>22.49½</b>	<b>23.00</b>	<b>23.03</b>	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	<b>23.47</b>
	plt	5	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
	dep	6	<b>22.27</b>	...	...	<b>22.44</b>	...	<b>22.51</b>	<b>22.54</b>	<b>22.57</b>	...	...	<b>23.14</b>	...	<b>23.25</b>	<b>23.30</b>	<b>23.35</b>	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/31	...	...	22/48½	...	22/54½	22/58	23/01	...	...	23/18½	...	23/28½	23/34	23/39	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.38½</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	<b>23a10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23a44½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.47½</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	<b>23/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/55½</b>	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.57½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...
Shepreth	dep	23	<b>22.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.46½</b>	...
Meldreth	dep	24	<b>22.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.49½</b>	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>22.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.07½</b>	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	<b>23.53</b>	...
	dep	26	<b>22.48</b>	...	...	22/57	...	...	...	<b>23.09½</b>	<b>23.18</b>	...	...	23/27	...	...	<b>23.54</b>	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			257	258	259
Signal ID			<b>1C97</b>	<b>1K97</b>	<b>5T68</b>
Orig. Dep. Time				22.40	23.44
Orig. Loc. Name				Norwich	Ely
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		Cambridge C.S.D.
Timing Load			<b>700</b>	<b>170</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	23/53	23/56
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>23y56</b>	<b>23OPRM59</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	6	<b>23.54</b>	...	...
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	----->
	dep	8	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	23/58	...	...
Shelford	dep	10	----->	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...
	dep	20	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5H68</b>	<b>1C97</b>	<b>5T68</b>	<b>5H11</b>	<b>5H15</b>	<b>5C09</b>	<b>1C09</b>	<b>5C25</b>	<b>2C25</b>	<b>5C11</b>	<b>1C11</b>	<b>2H11</b>	<b>5B51</b>	<b>2B51</b>	<b>2H13</b>	<b>2C29</b>
Orig. Dep. Time		00.04	23.54	23.44													
Orig. Loc. Name		Cambridge North	Cambridge	Ely													
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Cambridge C.S.D.	Cambridge	Cambridge		London Kings Cross		London Kings Cross		London Kings Cross	London Liverpool Street			London Liverpool Street	London Kings Cross
Timing Load		<b>379</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>SO, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>00.09</b>	...	<-----	<b>00.41</b>	<b>01.58</b>	<b>06.30</b>	<b>06.45</b>	...	<b>07.20</b>	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	<b>06.50</b>	...	<b>07.25</b>	...	<b>07.35</b>	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	6	...	...	<b>00.12</b>	<i>00/46</i>	<i>02/03</i>	...	<b>06.41</b>	...	<b>06.54</b>	...	<b>07.28</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.51</b>	<b>07.54</b>
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	<b>00OPRM49</b>	<b>02OPRM06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>00.55</b>	<b>02.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	...	...	...	<i>06/45</i>	...	<i>06/58</i>	...	<i>07/32</i>	<i>07/35½</i>	...	<i>07/42½</i>	<i>07/54½</i>	<i>07/58</i>
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>08.00½</b>	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	...	<b>07a55</b>	<b>08a10½</b>	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13½</b>	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/55½</i>	...	<i>08/03</i>	<i>08/21½</i>	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/04</i>	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/05½</i>	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/56½</i>	...	...	<b>08p23½</b>	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.04</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a07½</b>
Meldreth	dep	24	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>07.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>
Royston	arr	25	...	<b>00.07½</b>	...	...	...	...	<b>06.54½</b>	...	<b>07.14½</b>	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>08.14½</b>
	dep	26	...	<b>00.09½</b>	...	...	...	...	<b>06.55½</b>	...	<b>07.15½</b>	...	<b>07.42½</b>	...	...	...	<b>08.15½</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5C01	5B57	1C01	5S17	2B57	9S17	2H15	2H17	2C33	2W10	5K59	5T15	2K59	1T15	5H08	2B61
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					London Kings Cross			Gatwick Airport	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross	Ipswich				08.26 Kings Lynn London Kings Cross		
Timing Load			365	317	365	700	317	700	379	379	365	153	170	365	170	365	379	317
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	09/13½	...	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	08.05	08.10	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	09.15	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	08.10	08.15	...	08.22	...	...	...	...	...	08.57	09.00	09.10	...	09U16	09.20	...
	plt	5	1	4	1	7	4	7	3	3	2	6	8	1	8	1	4	3
	dep	6	...	...	08.21	...	08.24	08.28	08.32	08.51	08.54	...	...	...	09.15	09.22	...	09.25
Cambridge Signal 147	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	...	08/25	...	08/28	08/32	08/35½	08/54½	08/58	...	...	...	09/19½	09/26	...	09/29
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	08.32	...	08.39½	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	09a33½
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	08a40½	...	08.47½	09a10½	...	...	...	...	09.29	...	...	09c43
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09.13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	08/48½	...	08/55½	09/21½	...	...	...	...	09/37	...	...	09/51
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	...	...	...	09/41	...	...	09/55½
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	09/56½
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...	10.00
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	08/56½	09p23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	09a07½	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	...	08.41½	...	...	09.14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	08/34½	...	...	08.42½	...	...	09.15½	...	...	...	...	09/34½	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>5S21</b>	<b>9S21</b>	<b>2H19</b>	<b>2H21</b>	<b>2C37</b>	<b>5T19</b>	<b>2K61</b>	<b>1T19</b>	<b>2K67</b>	<b>2B65</b>	<b>2W12</b>	<b>9S25</b>	<b>2H23</b>	<b>2H25</b>	<b>2C41</b>	<b>5K63</b>	
Orig. Dep. Time						09.44				09.26	09.03		08.30		10.44				
Orig. Loc. Name						Cambridge North London				Kings Lynn	Norwich		Harwich International			Cambridge North London			
Dest. Loc. Name				Gatwick Airport	London Liverpool Street	Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross			Gatwick Airport	London Liverpool Street	Liverpool Street	London Kings Cross			
Timing Load			<b>700</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	09/46½	...	...	...	10/13½	10/19	...	10/22	...	...	10/46½	...	...	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50
Cambridge C.S.D.	dep	3	<b>09.20</b>	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.49</b>	...	<b>10.10</b>	...	<b>10U16</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.25</b>	...	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>11.00</b>
	plt	5	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>09.28</b>	<b>09.32</b>	<b>09.51</b>	<b>09.54</b>	...	<b>10.15</b>	<b>10.22</b>	...	<b>10.25</b>	...	<b>10.28</b>	<b>10.32</b>	<b>10.51</b>	<b>10.54</b>	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	09/32	09/35½	09/54½	09/58	...	10/19½	10/26	...	10/29	...	10/32	10/35½	10/54½	10/58	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>09.39½</b>	<b>10.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a33½</b>	...	...	<b>10.39½</b>	<b>11.00½</b>	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>09.47½</b>	<b>10a10½</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>10c43</b>	...	...	<b>10.47½</b>	<b>11a10½</b>	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	09/55½	10/21½	...	...	10/37	...	...	10/51	...	...	10/55½	11/21½	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	10/41½	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	09/56½	<b>10p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	<b>11p23½</b>	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04</b>
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	<b>10a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a07½</b>
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	<b>10.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10½</b>
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>09.41½</b>	...	...	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	...	...	...	<b>11.14½</b>
	dep	26	...	<b>09.42½</b>	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	10/34½	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	...	...	<b>11.15½</b>

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2K63</b>	<b>1T23</b>	<b>1K71</b>	<b>2B79</b>	<b>9S29</b>	<b>2H27</b>	<b>2H29</b>	<b>2C45</b>	<b>2K64</b>	<b>1T27</b>	<b>2K73</b>	<b>2B81</b>	<b>2W14</b>	<b>9S33</b>	<b>2H31</b>	<b>2H33</b>
Orig. Dep. Time				10.26	10.03				11.44			11.26	11.03		11.02			12.44
Orig. Loc. Name				Kings Lynn	Norwich				Cambridge North			Kings Lynn	Norwich		Ipswich			Cambridge North
Dest. Loc. Name				London Kings Cross			Gatwick Airport	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross		Gatwick Airport		London Liverpool Street	London Liverpool Street	Cambridge North
Timing Load			<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	11/13½	11/19½	...	...	...	11/46½	...	...	12/13½	12/19	...	12/22	...	...	12/46½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>11U16</b>	<b>11.22</b>	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	<b>12U16</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.25</b>	...	...	<b>12.49</b>
	plt	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>11.15</b>	<b>11.22</b>	...	<b>11.25</b>	<b>11.28</b>	<b>11.32</b>	<b>11.51</b>	<b>11.54</b>	<b>12.15</b>	<b>12.22</b>	...	<b>12.25</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.32</b>	<b>12.51</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	11/19½	11/26	...	11/29	11/32	11/35½	11/54½	11/58	12/19½	12/26	...	12/29	...	12/32	12/35½	12/54½
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	<b>11a33½</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	<b>12a33½</b>	...	...	<b>12.39½</b>	<b>13.00½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>
Audley End	dep	13	<b>11.29</b>	...	...	<b>11c43</b>	...	<b>11.47½</b>	<b>12a10½</b>	...	<b>12.29</b>	...	...	<b>12c43</b>	...	...	<b>12.47½</b>	<b>13a10½</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13½</b>
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19</b>
Stansted North Junction	dep	16	11/37	...	...	11/51	...	11/55½	12/21½	...	12/37	...	...	12/51	...	...	12/55½	13/21½
Stansted East Junction	dep	17	11/41	...	...	11/55½	...	...	...	...	12/41	...	...	12/55½	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	11/41½	...	...	11/56½	...	...	...	...	12/41½	...	...	12/56½	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	<b>11.45</b>	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13.00</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	11/56½	<b>12p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	<b>13p23½</b>
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...
	dep	26	...	11/34½	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	<b>12.15½</b>	...	12/34½	...	...	...	<b>12.42½</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2C49</b>	<b>5K65</b>	<b>2K65</b>	<b>1T31</b>	<b>1K77</b>	<b>2B83</b>	<b>9S37</b>	<b>2H35</b>	<b>2H37</b>	<b>2C53</b>	<b>1L38</b>	<b>1T35</b>	<b>1K79</b>	<b>2B85</b>	<b>2W18</b>	<b>9S41</b>
Orig. Dep. Time						12.26	12.03				13.44		11.22	13.26	13.03		13.02	
Orig. Loc. Name						Kings Lynn	Norwich				Cambridge North		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross			Gatwick Airport	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross				Gatwick Airport
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>170</b>	<b>700</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	...	13/13½	13/19½	...	...	...	13/46½	...	14/05½	14/13½	14/19	...	14/22	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	<b>13.09</b>	...	<b>13U15½</b>	<b>13.22</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	...	<b>14.07½</b>	<b>14U16</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...
	plt	5	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>12.54</b>	...	<b>13.15</b>	<b>13.22</b>	...	<b>13.25</b>	<b>13.28</b>	<b>13.32</b>	<b>13.51</b>	<b>13.54</b>	<b>14.10</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.25</b>	...	<b>14.28</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	<b>12/58</b>	...	<b>13/19½</b>	<b>13/26</b>	...	<b>13/29</b>	<b>13/32</b>	<b>13/35½</b>	<b>13/54½</b>	<b>13/58</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/26</b>	...	<b>14/29</b>	...	<b>14/32</b>
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	...	<b>13a33½</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>14.00½</b>	...	...	...	...	<b>14a33½</b>	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	<b>13a29½</b>	...	...	<b>13c43</b>	...	<b>13.47½</b>	<b>14a10½</b>	...	<b>14c25½</b>	...	...	<b>14c43</b>	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	<b>13/37½</b>	...	...	<b>13/51</b>	...	<b>13/55½</b>	<b>14/21½</b>	...	<b>14/37½</b>	...	...	<b>14/51</b>	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	<b>13/41</b>	...	...	<b>13/55½</b>	...	...	...	...	<b>14/41½</b>	...	...	<b>14/55½</b>	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	<b>13/41½</b>	...	...	<b>13/56½</b>	...	...	...	...	<b>14/42</b>	...	...	<b>14/56½</b>	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>13.45</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	...	<b>15.00</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/56½</b>	<b>14p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	<b>13.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	<b>13a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a07½</b>	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>13.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>
	dep	26	<b>13.15½</b>	...	...	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13.42½</b>	...	...	<b>14.15½</b>	...	<b>14/34½</b>	...	...	...	<b>14.42½</b>



## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2H39	2H41	2C57	1L40	1T39	1K81	2B87	9S45	2H43	2H45	2C61	1L42	1T43	2K83	2B89	2W22
				14.44		12.22	14.26	14.03				15.44		13.22	15.26	15.03		15.02
Orig. Loc. Name				Cambridge North		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich				Cambridge North		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Ipswich
Dest. Loc. Name			London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			Gatwick Airport	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			
Timing Load			379	379	365	170	365	170	317	700	379	379	365	170	365	170	317	170
Operating Characteristics			D	D	D		D		D	D	D	D	D		D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	14/46½	...	15/06	15/13½	15/19½	...	...	...	15/46½	...	16/05	16/13½	16/19	...	16/22
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	14.49	...	15.08	15U16	15.22	...	...	...	15.49	...	16.08	16U16	16.22	...	16.25
	plt	5	2	4	8	8	1	5	3	7	2	4	8	8	1	5	3	6
Cambridge Signal 147	dep	6	14.32	14.51	14.54	15.10	15.22	...	15.25	15.28	15.32	15.51	15.54	16.10	16.22	...	16.25	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	14/35½	14/54½	14/58	15/14½	15/26	...	15/29	15/32	15/35½	15/54½	15/58	16/14½	16/26	...	16/29	...
Shelford	dep	10	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	14.39½	15.00½	...	...	...	...	15a33½	...	15.39½	16.00½	...	...	...	...	16a33½	...
Great Chesterford	dep	12	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	14.47½	15a10½	...	15c25½	...	...	15c43	...	15.47½	16a10½	...	16a25½	...	...	16c43	...
Newport (Essex)	dep	14	...	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	14/55½	15/21½	...	15/37	...	...	15/51	...	15/55½	16/21½	...	16/37	...	...	16/51	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	15/41	...	...	15/55½	...	...	...	...	16/41	...	...	16/55½	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	15/41½	...	...	15/56½	...	...	...	...	16/41½	...	...	16/56½	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	15.45	...	...	16.00	...	...	...	...	16.45	...	...	17.00	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	14/56½	15p23½	...	...	...	...	...	...	15/56½	16p23½	...	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	16.04	...	...	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	15a07½	...	...	...	...	...	...	16a07½	...	...	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	15.14½	...	...	...	...	15.41½	...	16.14½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	15.15½	...	15/34½	...	...	15.42½	...	16.15½	...	16/34½	...	...	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>9S49</b>	<b>2H47</b>	<b>2H49</b>	<b>2C65</b>	<b>1L44</b>	<b>1T47</b>	<b>1K85</b>	<b>2B91</b>	<b>9S53</b>	<b>2H51</b>	<b>2H53</b>	<b>2C69</b>	<b>1L46</b>	<b>1T51</b>	<b>1K89</b>	<b>2B93</b>
Signal ID					16.44		14.22	16.26	16.03				17.44		15.22	17.26	17.03	
Orig. Dep. Time							Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich				Cambridge North London		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich	
Orig. Loc. Name					Cambridge North London		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich				Cambridge North London		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich	
Dest. Loc. Name			Gatwick Airport	London Liverpool Street	Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich		Gatwick Airport	London Liverpool Street	Liverpool Street	London Kings Cross	Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich	
Timing Load			<b>700</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	...	...	16/46½	...	17/06	17/13½	17/19½	...	...	...	17/46½	...	18/05	18/13½	18/19	...
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	...	...	<b>16.49</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17U16</b>	<b>17.22</b>	...	...	...	<b>17.49</b>	...	<b>18v07</b>	<b>18U16</b>	<b>18.22</b>	...
	plt	5	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>16.28</b>	<b>16.32</b>	<b>16.51</b>	<b>16.54</b>	<b>17.10</b>	<b>17.22</b>	...	<b>17.25</b>	<b>17.28</b>	<b>17.32</b>	<b>17.51</b>	<b>17.54</b>	<b>18.10</b>	<b>18.22</b>	...	<b>18.25</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	16/32	16/35½	16/54½	16/58	17/14½	17/26	...	17/29	17/32	17/35½	17/54½	17/58	18/14½	18/26	...	18/29
Shelford	dep	10	...	...	<b>16.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	<b>16.39½</b>	<b>17.00½</b>	...	...	...	...	<b>17a33½</b>	...	<b>17.39½</b>	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	<b>18a33½</b>
Great Chesterford	dep	12	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	<b>16.47½</b>	<b>17a10½</b>	...	<b>17c25½</b>	...	...	<b>17c43</b>	...	<b>17.47½</b>	<b>18a10½</b>	...	<b>18c25½</b>	...	...	<b>18c43</b>
Newport (Essex)	dep	14	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	<b>16/55½</b>	<b>17/21½</b>	...	<b>17/37</b>	...	...	<b>17/51</b>	...	<b>17/55½</b>	<b>18/21½</b>	...	<b>18/37</b>	...	...	<b>18/51</b>
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	<b>17/41</b>	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...	<b>18/55½</b>
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	<b>17/41½</b>	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	...	...	<b>18/41½</b>	...	...	<b>18/56½</b>
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...	<b>19.00</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	<b>16/56½</b>	<b>17p23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/56½</b>	<b>18p23½</b>	...	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	<b>17.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	<b>17a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a07½</b>	...	...	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	<b>17.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>	...	...	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	<b>16.41½</b>	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>16.42½</b>	...	...	<b>17.15½</b>	...	<b>17/34½</b>	...	...	<b>17.42½</b>	...	...	<b>18.15½</b>	...	<b>18/34½</b>	...	...

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>2W26</b>	<b>9S57</b>	<b>2H55</b>	<b>1T53</b>	<b>2H57</b>	<b>2C73</b>	<b>1L48</b>	<b>5B95</b>	<b>1T55</b>	<b>1K91</b>	<b>2B95</b>	<b>9S61</b>	<b>2H59</b>	<b>2H61</b>	<b>2C77</b>	<b>1L50</b>	
Orig. Dep. Time			17.02			17.54	18.44		16.22		18.26	18.03				19.44		17.22	
Orig. Loc. Name			Ipswich			Kings Lynn	Cambridge North		Birmingham New Street		Kings Lynn	Norwich				Cambridge North		Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name				Gatwick Airport	London Liverpool Street	London Kings Cross	London Liverpool Street	London Kings Cross			London Kings Cross			Gatwick Airport	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		
Timing Load			<b>170</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>317</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	18/22	...	...	18/40	18/46½	...	19/05	...	19/13½	19/19½	...	...	...	19/46½	...	20/05	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	19.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>18.25</b>	...	...	<b>18.42</b>	<b>18.49</b>	...	<b>19.08</b>	<b>19.16</b>	<b>19.16</b>	<b>19.22</b>	...	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.07</b>	
	plt	5	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	...	<b>18.28</b>	<b>18.32</b>	<b>18.43½</b>	<b>18.51</b>	<b>18.54</b>	<b>19.10</b>	...	<b>19.22</b>	...	<b>19.25</b>	<b>19.28</b>	<b>19.32</b>	<b>19.51</b>	<b>19.54</b>	<b>20.10</b>	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shepreth Branch Jn	dep	9	...	18/32	18/35½	18/47½	18/54½	18/58	19/14½	...	19/26	...	19/29	19/32	19/35½	19/54½	19/58	20/14½	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>18.39½</b>	...	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>19a33½</b>	...	<b>19.39½</b>	<b>20.00½</b>	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	
Audley End	dep	13	...	...	<b>18.47½</b>	...	<b>19a10½</b>	...	<b>19c25½</b>	...	...	...	<b>19c43</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>20a10½</b>	...	<b>20c25½</b>	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.13½</b>	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	...	<b>18/55½</b>	...	<b>19/21½</b>	...	<b>19/37</b>	...	...	...	<b>19/51</b>	...	<b>19/55½</b>	<b>20/21½</b>	...	<b>20/37</b>	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>19/41</b>	...	...	...	<b>19/55½</b>	...	...	...	...	<b>20/41</b>	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	<b>20/41½</b>	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20.45</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	<b>18/56½</b>	...	<b>19p23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	<b>20p23½</b>	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>19.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>19a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a07½</b>	...	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.10½</b>	...	
<b>Royston</b>	arr	25	...	<b>18.41½</b>	...	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	<b>20.14½</b>	...	
	dep	26	...	<b>18.42½</b>	...	<b>18/56</b>	...	<b>19.15½</b>	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	<b>20.15½</b>	...	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>1T59</b>	<b>2W30</b>	<b>2B97</b>	<b>9S65</b>	<b>2H63</b>	<b>2H65</b>	<b>2C81</b>	<b>1L52</b>	<b>1T63</b>	<b>1K93</b>	<b>2B15</b>	<b>9S67</b>	<b>2H67</b>	<b>2H69</b>	<b>2C85</b>	<b>1L54</b>	
Orig. Dep. Time			19.26	19.02				20.44		18.22	20.26	20.03			21.44			19.22	
Orig. Loc. Name			Kings Lynn	Ipswich				Cambridge North		Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich			Cambridge North Stratford			Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			Three Bridges	London Liverpool Street	London Liverpool Street	London Kings Cross		London Kings Cross			Three Bridges	London Liverpool Street	London Kings Cross			
Timing Load			<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>317</b>	<b>700</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	20/13½	20/20½	...	...	...	20/46½	...	21/05	21/13½	21/19	...	...	...	21/46½	...	22/05	
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>20U16</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>21.07</b>	<b>21.16</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>21.49</b>	...	<b>22.07</b>	
	plt	5	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>20.22</b>	...	<b>20.25</b>	<b>20.28</b>	<b>20.32</b>	<b>20.51</b>	<b>20.54</b>	<b>21.10</b>	<b>21.22</b>	...	<b>21p25</b>	<b>21.28</b>	<b>21.32</b>	<b>21.51</b>	<b>21.54</b>	<b>22.10</b>	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	20/26	...	20/29	20/32	20/35½	20/54½	20/58	21/14½	21/26	...	21/29	21/32	21/35½	21/54½	21/58	22/14½	
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	<b>20.33</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>22.00½</b>	...	...	
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>21.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	
Audley End	dep	13	...	...	<b>20a41½</b>	...	<b>20.47½</b>	<b>21a10½</b>	...	<b>21c25½</b>	...	...	<b>21d43</b>	...	<b>21.47½</b>	<b>22a10½</b>	...	<b>22a25½</b>	
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.13½</b>	...	...	
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	
Stansted North Junction	dep	16	...	...	20/49½	...	20/55½	21/21½	...	21/37	...	...	21/51	...	21/55½	22/21½	...	22/37	
Stansted East Junction	dep	17	...	...	20/50½	...	...	...	...	21/41	...	...	21/55½	...	...	...	...	22/41	
Tye Green Junction	dep	18	...	...	20/51½	...	...	...	...	21/41½	...	...	21/56½	...	...	...	...	22/41½	
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	<b>22.45</b>	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	20/56½	<b>21p23½</b>	...	...	...	...	...	...	21/56½	<b>22p23½</b>	...	...	
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04</b>	
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	<b>21a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a07½</b>	
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	<b>22.14½</b>	
	dep	26	20/34½	...	...	<b>20.42½</b>	...	...	<b>21.15½</b>	...	21/34½	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	<b>22.15½</b>	

## LB02 - COLDHAM LANE JN AND CAMBRIDGE TO STANSTED MOUNTFITCHET AND ROYSTON

### Sundays

20 May to 2 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Signal ID			<b>1T67</b>	<b>5H71</b>	<b>2W32</b>	<b>1C91</b>	<b>2H71</b>	<b>2H73</b>	<b>1L56</b>	<b>2T67</b>	<b>1K95</b>	<b>5H66</b>
Orig. Dep. Time			21.26		21.02			22.44	20.22	22.26	22.03	23.40
Orig. Loc. Name			Kings Lynn		Ipswich			Cambridge North	Birmingham New Street	Kings Lynn	Norwich	Cambridge North
Dest. Loc. Name			London Kings Cross			London Kings Cross	London Liverpool Street	Bishops Stortford		London Kings Cross		Cambridge North Cambridge C.S.D.
Timing Load			<b>365</b>	<b>317</b>	<b>153</b>	<b>700</b>	<b>317</b>	<b>379</b>	<b>170</b>	<b>365</b>	<b>170</b>	<b>379</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Coldham Lane Jn</b>	dep	1	22/13½	...	22/20½	...	...	22/46½	23/04	23/13½	23/19	23/42½
Cambridge T.&R.S.M.D.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambridge C.S.D.	dep	3	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambridge</b>	arr	4	<b>22U16</b>	<b>22.21</b>	<b>22.24</b>	...	...	<b>22.49</b>	<b>23.06</b>	<b>23.16</b>	<b>23.22</b>	<b>23OPRM45</b>
	plt	5	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
Cambridge Signal 147	dep	6	<b>22.22</b>	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.32</b>	<b>22.51</b>	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.51</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shepreth Branch Jn	dep	9	22/26	...	...	22/32	22/35½	22/54½	...	23/24	...	...
Shelford	dep	10	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...
Whittlesford Parkway	dep	11	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	<b>23.00½</b>	...	...	...	...
Great Chesterford	dep	12	...	...	...	...	...	<b>23.04½</b>	...	...	...	...
Audley End	dep	13	...	...	...	...	<b>22.47½</b>	<b>23a10½</b>	...	...	...	...
Newport (Essex)	dep	14	...	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	...	...	...	...
Elsenham	dep	15	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...
Stansted North Junction	dep	16	...	...	...	...	22/55½	23/21½	...	...	...	...
Stansted East Junction	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tye Green Junction	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Airport</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stansted Mountfitchet</b>	dep	21	...	...	...	...	22/56½	<b>23p23½</b>	...	...	...	...
Foxton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...
Shepreth	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...
Meldreth	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...
<b>Royston</b>	arr	25	...	...	...	<b>22.41½</b>	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...
	dep	26	22/34½	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	...	<b>23.41</b>	...	...