

**BOOK PA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PA04  
READING TO HEYFORD AND SWINDON**

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          | 1                    | 2      | 3                    | 4             | 5        | 6       | 7       | 8                   | 9                    | 10                | 11      | 12                | 13                | 14                   | 15                   | 16                |
|---------------------------|----------|----------------------|--------|----------------------|---------------|----------|---------|---------|---------------------|----------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          | 1C35                 | 5L82   | 1C35                 | 5U72          | 5D44     | 5U73    | 2L84    | 2N90                | 2N90                 | 1D45              | 2U91    | 1C36              | 1C36              | 1C36                 | 1C36                 | 2N49              |
| Orig. Dep. Time           |          | 23.03                |        | 23.03                |               |          |         | 23.45   | 22.45               | 22.45                | 23.20             |         | 23.30             | 23.30             | 23.37                | 23.37                | 23.27             |
| Orig. Loc. Name           |          | London Paddington    |        | London Paddington    |               |          |         | Reading | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington |         | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          | Bristol Temple Meads |        | Bristol Temple Meads | Banbury Depot |          | Banbury |         |                     |                      |                   | Banbury | Cardiff Central   | Cardiff Central   | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | London Paddington |
| Timing Load               |          | HST8-125             | 165-1  | HST-PDDJ             | 165-P         | 165-1    | 165-P   | 165-1   | 387-D 90            | 387-D 90             | 165-1             | 165-P   | HST8-125          | HST8-125          | HST-PDDJ             | HST8-125             | 387-D 90          |
| Operating Characteristics |          |                      | D      |                      |               | D        | Q       | D       | D                   | D                    | D                 |         |                   | Q                 |                      |                      | D                 |
| Dates Of Operation        |          | Sun Until 09/09/2018 | FSX    | Sun From 16/09/2018  | MSX           | MSX      | MSX     | FSX     | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | MSX               | MSX     | MSX               | MSX               | MO From 17/09/2018   | MO Until 10/09/2018  | MSX               |
| Reading                   | plt      | 1                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | 8                 | ...     | 8                 | 8                 | 12                   | 12                   | 12                |
|                           | dep      | 2                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | 00a04             | ...     | 00e10             | 00e10             | 00c20                | 00c20                | 00b24             |
|                           | dep-line | 3                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | FVL               | ...     | FVL               | FVL               | RL                   | RL                   | RL                |
|                           | mgn      | 4                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | 00/05½            | ...     | 00/12             | 00/12             | 00/22                | 00/22                | 00/25½            |
|                           | dep-line | 7                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | RL                | ...     | RL                | RL                | RL                   | RL                   | RL                |
|                           | mgn      | 8                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | [1]                  | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9                    | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 10                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Tilehurst                 | dep      | 11                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 00.28             |
| Pangbourne                | dep      | 12                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | 00.01½              | 00.01½               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 00.32½            |
| Goring & Streatley        | dep      | 13                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | 00.06               | 00.06½               | 00/11             | ...     | 00/17             | 00/17             | 00/27                | 00/28                | 00.37½            |
|                           | mgn      | 14                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | [2](2)            | ...     | [1]               | [1]               | ...                  | [1]                  | ...               |
| Cholsey                   | dep      | 15                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | 00.03½  | 00.11               | 00.11½               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 00.42½            |
|                           | mgn      | 16                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | [1](2½) | [1]                 | [1]                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | [1](1)            |
| Moreton Cutting           | dep      | 17                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | 00/24             | 00/24             | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 18                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ML                | ML                | ...                  | ...                  | ...               |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 20                   | <----- | ...                  | <-----        | ...      | ...     | 00/13   | 00/18               | 00/18½               | 00/21             | ...     | ...               | ...               | 00/32½               | 00/34½               | 00/49             |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | URL     | URL                 | URL                  | ...               | ...     | ...               | ...               | RL                   | RL                   | RL                |
|                           | mgn      | 22                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | [1]                  | ...                  | ...               |
|                           | arr      | 23                   | 00Dv01 | ...                  | 00D01½        | ...      | ...     | 00.14   | 00v19               | 00.20                | ...               | ...     | 00.26             | 00.26             | 00D34½               | 00D#35½              | 00.50             |
|                           | plt      | 24                   | 3      | ...                  | 3             | ...      | ...     | 5       | 4                   | 4                    | ...               | ...     | 1                 | 1                 | 3                    | 3                    | 3                 |
|                           | dep      | 25                   | 00.02½ | ...                  | 00.03         | ...      | ...     | 00.24   | ...                 | ...                  | ...               | ...     | 00.29             | 00.29             | 00p36½               | 00.37                | ...               |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 27                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | 00/26   | ...                 | ...                  | 00/22             | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Appleford                 | mgn      | 28                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 29                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 30                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Culham                    | dep      | 31                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | 00.31½  | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 32                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Radley                    | dep      | 33                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 34                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | 00/35   | ...                 | ...                  | 00/27½            | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Kennington Jn             | dep-line | 35                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 36                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | [1]     | ...                 | ...                  | [1]               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford                    | arr      | 37                   | ...    | ...                  | ...           | 00OPRM14 | ...     | 00.39   | ...                 | ...                  | 00.32             | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | plt      | 38                   | 1      | ...                  | 2             | 1        | 2       | 4       | ...                 | ...                  | 4                 | 2       | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 39                   | 00.02  | ...                  | 00.05         | 00.17    | 00.27   | ...     | ...                 | ...                  | 00.39             | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 40                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 41                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | arr      | 42                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford North Jn.          | dep      | 43                   | ...    | 00.04                | ...           | 00.19    | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 44                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Islip                     | arr      | 45                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 46                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
| Bicester Town             | dep      | 47                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 48                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | arr      | 49                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 50                   | ...    | ...                  | ...           | ...      | ...     | ...     | ...                 | ...                  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               |

|                         |          | 1  | 2      | 3   | 4     | 5   | 6     | 7   | 8   | 9   | 10  | 11     | 12    | 13    | 14     | 15    | 16  |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...    | ... | 00/09 | ... | 00/31 | ... | ... | ... | ... | 00/43  | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | 00.49½ | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...    | ... | 00/17 | ... | 00/39 | ... | ... | ... | ... | 00.54  | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 56 | 00/03½ | ... | 00/04 | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | 00/37½ | 00/38 | ... |
|                         | dep-line | 57 | ML     | ... | ML    | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ML     | ML    | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 00/09½ | ... | 00/10 | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 00/35 | 00/35 | 00/43½ | 00/44 | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 70 | 00/11½ | ... | 00/12 | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 00/37 | 00/37 | 00/45½ | 00/46 | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 00/12½ | ... | 00/13 | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 00/38 | 00/38 | 00/46½ | 00/47 | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...   | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | 00v19½ | ... | 00v20 | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 00.45 | 00.45 | 00v53½ | 00v54 | ... |
|                         | pt       | 75 | 4      | ... | 4     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 4     | 4     | 4      | 4     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 17                 | 18                 | 19                  | 20                  | 21                | 22       | 23            | 24     | 25                | 26       | 27       | 28     | 29                      | 30                      | 31                        | 32       |    |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------|---------------|--------|-------------------|----------|----------|--------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------|----|
|                           |          |    | 1C99               | 1C99               | 1C99                | 1C99                | 1C99              | 5D45     | 5U79          | 2L86   | 1D46              | 5L87     | 5D46     | 5L01   | 5W10                    | 5W10                    | 2W10                      | 5P08     |    |
| Signal ID                 |          |    | 23.50              | 23.50              | 23.50               | 23.50               | 23.45             |          |               |        | 00.25             |          |          |        | 04.16                   | 04.16                   |                           |          |    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London Paddington  | London Paddington  | London Paddington   | London Paddington   | London Paddington |          | Banbury Depot |        | London Paddington |          |          |        | Reading Traincare Depot | Reading Traincare Depot |                           |          |    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Penzance           | Penzance           | Penzance            | Penzance            | Penzance          |          |               |        |                   |          |          |        |                         |                         | Worcester Foregate Street |          |    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 75-57350           | 75-57350           | 75-57350            | 75-57350            | 75-57350          | 165-1    | 165-P         | 165-1  | 165-1             | 165-1    | 165-1    | 165-1  | 165-1                   | 165-1                   | 165-1                     | 387-D 90 |    |
| Timing Load               |          |    | Q                  | Q                  | Q                   | Q                   | Q                 | D        |               | D      | D                 | D        | D        | D      | D                       | D                       |                           | D        |    |
| Operating Characteristics |          |    | MO From 17/09/2018 | MO From 17/09/2018 | MO Until 10/09/2018 | MO Until 10/09/2018 | MSX               | MSX      | MSX           | MSX    | MSX               | MSX      | MSX      | MSX    | MO From 18/06/2018      | MSX                     | MO                        | SX       | SX |
| Dates Of Operation        |          |    |                    |                    |                     |                     |                   |          |               |        |                   |          |          |        |                         |                         |                           |          |    |
| Reading                   | plt      | 1  | 12                 | 12                 | 12                  | 12                  | 12                | ...      | ...           | ...    | 13                | ...      | ...      | ...    | 13B                     | 13B                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 2  | 00DUJ41            | 00DUJ41            | 00DUJ41½            | 00DUJ41½            | 00DUk51           | ...      | ...           | ...    | 01e03½            | ...      | ...      | ...    | 04RMJ24                 | 04RMJ24                 | ...                       | ...      |    |
|                           | dep-line | 3  | RL                 | RL                 | RL                  | RL                  | RL                | ...      | ...           | ...    | RL                | ...      | ...      | ...    | RL                      | RL                      | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 4  | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | (1½)                    | ...                       | ...      |    |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | 03.41  | ...                     | ...                     | ...                       | 04.52    |    |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 00/43              | 00/43              | 00/43½              | 00/43½              | 00/53             | ...      | ...           | ...    | 01/05             | ...      | ...      | ...    | 04/25½                  | 04/27                   | ...                       | ...      |    |
|                           | dep-line | 7  | RL                 | RL                 | RL                  | RL                  | RL                | ...      | ...           | ...    | RL                | ...      | ...      | ...    | RL                      | RL                      | ...                       | ...      |    |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | (3½)                    | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 9  | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | 03/44½ | ...                     | ...                     | ...                       | 04/55½   |    |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | RL     | ...                     | ...                     | ...                       | RL       |    |
|                           | dep      | 11 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | 03/45  | ...                     | ...                     | ...                       | 04/56    |    |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | 00/49½             | 00/49½             | 00/50               | 00/50               | 00/59½            | ...      | ...           | ...    | 01/10½            | ...      | ...      | 03/50½ | 04/31                   | 04/36                   | ...                       | 05/01½   |    |
|                           | mgn      | 14 | [1]                | [1]                | [1]                 | [1]                 | [1]               | ...      | ...           | ...    | [1]               | ...      | ...      | [1]    | ...                     | [1](4½)                 | ...                       | [1]      |    |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 16 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep-line | 18 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 20 | 00/57              | 00/57              | 00/57½              | 00/57½              | 01/07             | ...      | ...           | ...    | 01/17½            | ...      | ...      | 03/59  | 04/37                   | 04/47½                  | ...                       | 05/10    |    |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | RL                 | RL                 | RL                  | RL                  | RL                | ...      | ...           | ...    | RL                | ...      | ...      | URL    | RL                      | RL                      | ...                       | URL      |    |
|                           | mgn      | 22 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | arr      | 23 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | 01.18½            | ...      | ...      | 04.00  | 04C38                   | 04C48½                  | ...                       | 05.11    |    |
|                           | plt      | 24 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | 5                 | ...      | ...      | 4      | 3                       | 3                       | ...                       | 4        |    |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | 00/57½             | 00/57½             | 00/58               | 00/58               | 01/07½            | ...      | ...           | 01.11  | 01.19½            | ...      | ...      | ...    | 04.40½                  | 04.50½                  | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 26 | ...                | [1]                | [1]                 | [1]                 | (4)               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Appleford                 | dep      | 27 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | 01/13  | 01/21½            | ...      | ...      | ...    | 04/42½                  | 04/52½                  | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 28 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | (2)               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Culham                    | dep      | 29 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | 01.15½ | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 30 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | 01.18  | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | 01.22  | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 32 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | 01/25½ | 01/29½            | ...      | ...      | ...    | 04/48                   | 04/58                   | ...                       | ...      |    |
|                           | dep-line | 34 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | [1½]   | [1](1½)           | ...      | ...      | ...    | ...                     | [1]                     | ...                       | ...      |    |
|                           | arr      | 36 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | 00OPRM54 | ...           | 01.30  | 01.35             | 01OPRM46 | 01OPRM53 | ...    | 04.51                   | 05.02                   | ...                       | ...      |    |
| Oxford Down Carriage Sdgs | plt      | 37 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | 1        | 2             | 4      | 4                 | 1        | 1        | ...    | 4                       | 4                       | 4                         | ...      |    |
|                           | dep      | 38 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | 00.57    | 01.24         | ...    | ...               | 01.49    | 01.56    | ...    | ...                     | ...                     | 05.14                     | ...      |    |
|                           | dep-line | 39 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 40 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | (1)<½>        | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 42 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | 00.59    | ...           | ...    | ...               | 01.51    | 01.58    | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 44 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Islip                     | arr      | 45 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 46 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | mgn      | 48 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | arr      | 49 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |
|                           | dep      | 50 | ...                | ...                | ...                 | ...                 | ...               | ...      | ...           | ...    | ...               | ...      | ...      | ...    | ...                     | ...                     | ...                       | ...      |    |

|                         |          | 17 | 18     | 19     | 20    | 21    | 22    | 23     | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31    | 32  |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | 01/29  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | 01/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ...   | 01/12 | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...   | (2)   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 01/03½ | 01/04½ | 01/05 | 01/05 | 01/20 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 70 | 01/06½ | 01/07½ | 01/08 | 01/08 | 01/23 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 01/08½ | 01/09½ | 01/10 | 01/10 | 01/25 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | (½)    | ...   | ...   | (1)   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | 01/17½ | 01/19  | 01/19 | 01/19 | 01/35 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                         | pt       | 75 | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                  |          |     | 33      | 34                                      | 35                   | 36      | 37                   | 38       | 39    | 40       | 41       | 42                            | 43  | 44  | 45                   | 46                                       | 47                  | 48       |
|----------------------------------|----------|-----|---------|---|----------------------|---------|----------------------|----------|-------|----------|----------|-------------------------------|---|---|----------------------|--|---------------------|----------|
|                                  |          |     | 2M02    | 3P02                                    | 1Y04                 | 2M04    | 1Y06                 | 5P09     | 2L08  | 5P01     | 5P01     | 3G02                          | 1W11  | 1W11  | 1Y07                 | 1C01                                     | 2L06                | 5P06     |
|                                  |          |     |         | 03.59<br>London<br>Paddington<br>Oxford |                      |         |                      |          |       |          |          | 05.00<br>London<br>Paddington | 05.12<br>London<br>Paddington<br>Moreton-in-<br>Marsh | 05.13<br>London<br>Paddington<br>Moreton-in-<br>Marsh |                      | 05.19<br>London<br>Paddington<br>Swansea | 05.28<br>Maidenhead |          |
| Signal ID                        |          |     | Banbury |   | London<br>Marylebone | Banbury | London<br>Marylebone |          |       |          |          |                               |   |   | London<br>Marylebone |  |                     |          |
| Orig. Dep. Time                  |          |     |         |   |                      |         |                      |          |       |          |          |                               |   |   |                      |  |                     |          |
| Orig. Loc. Name                  |          |     |         |   |                      |         |                      |          |       |          |          |                               |   |   |                      |  |                     |          |
| Dest. Loc. Name                  |          |     |         |   |                      |         |                      |          |       |          |          |                               |   |   |                      |  |                     |          |
| Timing Load                      |          |     | 165-1   | HST-OEO                                 | 165-P                | 165-1   | 165-P                | 387-D 90 | 165-1 | 387-D 90 | 387-D 90 | HST8-125                      | HST8-125  | HST8-125  | 168-P                | HST8-125                                 | 387-D 90            | 387-D 90 |
| Operating Characteristics        |          |     | D       |   |                      | D       |                      | D        | D     | D        | D        | DQ                            |   |   |                      |  | D                   | D        |
| Dates Of Operation               |          |     | SX      | SX                                      | SX                   | SX      | SX                   | SX       | SX    | MSX      | MO       | MO Until<br>27/08/2018        | MSX   | MO  | SX                   | SX                                       | SX                  | SX       |
| <b>Reading</b>                   | plt      | 1   | ...     | 12                                      | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | 9   | 9A  | ...                  | 8  | 13                  | ...      |
|                                  | dep      | 2   | ...     | 04c53½                                  | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | 05/33½                        | 05cp51½   | 05e51½  | ...                  | 05c54½                                   | 05k52               | ...      |
|                                  | dep-line | 3   | ...     | RL                                      | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | RL                            | ML  | ML  | ...                  | ML                                       | RL                  | ...      |
|                                  | mgn      | 4   | ...     | (2)                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | (2)                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Reading Traincare Depot</b>   | dep      | 5   | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | 05.24    | ...   | 05.31    | 05.31    | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | 06.00    |
| <b>Reading West Jn</b>           | dep      | 6   | ...     | 04/58                                   | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | 05/36                         | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | 05/53½   |
|                                  | dep-line | 7   | ...     | RL                                      | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | RL                            | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | RL       |
| <b>Tilehurst East Jn.</b>        | mgn      | 8   | ...     | (½)                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | (4)                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep      | 9   | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | 05/27½   | ...   | 05/34½   | 05/34½   | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | 06/03½   |
| <b>Tilehurst</b>                 | dep-line | 10  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | RL       | ...   | RL       | RL       | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | RL       |
|                                  | dep      | 11  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | 05/28    | ...   | 05/35    | 05/35    | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | 05.56    |
| <b>Pangbourne</b>                | dep      | 12  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | 06.00½   |
| <b>Goring &amp; Sreatley</b>     | dep      | 13  | ...     | 05/05                                   | ...                  | ...     | ...                  | 05/33½   | ...   | 05/40½   | 05/40½   | 05/45                         | 05/57½  | 05/57½  | ...                  | 06/00½                                   | 06.05½              | 06/10    |
|                                  | mgn      | 14  | ...     | [1](½)                                  | ...                  | ...     | ...                  | [1]      | ...   | [1](3)   | [1](6)   | [1](5)                        | [1]   | [1]   | ...                  | [1]                                      | ...                 | [1](7)   |
| <b>Cholsey</b>                   | dep      | 15  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | 06.10½   |
|                                  | mgn      | 16  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | [1](3)   |
| <b>Moreton Cutting</b>           | dep      | 17  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | 05/57                         | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep-line | 18  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ML                            | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Didcot East Jn</b>            | mgn      | 19  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep      | 20  | ...     | 05/13                                   | ...                  | ...     | ...                  | 05/40½   | ...   | 05/52    | 05/55    | ...                           | 06/04½  | 06/04½  | ...                  | ...                                      | ...                 | 06/20½   |
| <b>Didcot Parkway</b>            | dep-line | 21  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | RL       | ...   | URL      | URL      | ...                           | RL  | RL  | ...                  | ...                                      | ...                 | URL      |
|                                  | mgn      | 22  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | arr      | 23  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | 05.42    | ...   | 05.53    | 05.56    | ...                           | ...   | ...   | ...                  | 06.07½                                   | 06.22               | ...      |
|                                  | plt      | 24  | ...     | ...                                     | ...                  | 5       | ...                  | 3        | 5     | 5        | 5        | ...                           | ...   | ...   | ...                  | 1  | 4                   | ...      |
| <b>Didcot North Jn</b>           | dep      | 25  | ...     | ...                                     | 05.27                | ...     | ...                  | ...      | 05.49 | ...      | ...      | 05/59½                        | 06/05   | 06/05   | ...                  | 06.09                                    | ...                 | 06/25    |
|                                  | mgn      | 26  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Appleford</b>                 | dep      | 27  | ...     | 05/14½                                  | ...                  | 05/29½  | ...                  | ...      | 05/51 | ...      | ...      | ...                           | 06/07   | 06/07½  | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | mgn      | 28  | ...     | (2)                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | (2)   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Culham</b>                    | dep      | 29  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep      | 30  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Radley</b>                    | dep      | 31  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | mgn      | 32  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Kennington Jn</b>             | dep      | 33  | ...     | 05/23                                   | ...                  | 05/35   | ...                  | ...      | 05/59 | ...      | ...      | 06/12½                        | 06/12½  | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 |          |
|                                  | dep-line | 34  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Oxford</b>                    | mgn      | 35  | ...     | [1](3½)                                 | ...                  | ...     | ...                  | ...      | [1]   | ...      | ...      | ...                           | [1]   | [1]   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | arr      | 36  | ...     | ...                                     | ...                  | 05.38   | ...                  | ...      | 06.05 | ...      | ...      | 06#17                         | 06#17   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 |          |
|                                  | plt      | 37  | 2       | ...                                     | 1                    | 4       | 1                    | ...      | 3     | ...      | ...      | 4                             | 4   | 2   | ...                  | ...                                      | ...                 |          |
|                                  | dep      | 38  | 05.18   | 05/30                                   | 05.36                | 05.40   | 06.01                | ...      | ...   | ...      | ...      | 06.21½                        | 06.21½  | 06.25   | ...                  | ...                                      | ...                 |          |
| <b>Oxford Down Carriage Sdgs</b> | dep-line | 39  | ...     | ...                                     | URL                  | ...     | ...                  | ...      | URL   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | URL      |
|                                  | mgn      | 40  | (½)     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>   | arr      | 41  | ...     | 05OPRM32½                               | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep      | 42  | ...     | 05.50                                   | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Oxford North Jn.</b>          | arr      | 43  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep      | 44  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Islip</b>                     | arr      | 45  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | 06/27                | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | dep      | 46  | ...     | ...                                     | 05/38                | ...     | 06/03                | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
| <b>Bicester Town</b>             | dep      | 47  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | mgn      | 48  | ...     | ...                                     | ...                  | ...     | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | ...                  | ...                                      | ...                 | ...      |
|                                  | arr      | 49  | ...     | ...                                     | 05.51½               | ...     | 06.16½               | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | ...   | 06.39                | ...                                      | ...                 |          |
| dep                              | 50       | ... | ...     | 05.52½                                  | ...                  | 06.17   | ...                  | ...      | ...   | ...      | ...      | ...                           | ...   | 06.40   | ...                  | ...                                      | ...                 |          |

|                         |          | 33 | 34     | 35  | 36     | 37  | 38  | 39  | 40  | 41  | 42      | 43    | 44    | 45  | 46    | 47  | 48  |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...    | ... | 05/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | 06/25 | 06/25 | ... | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | 05.27½ | ... | 05.49  | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | 05.32  | ... | 05.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03   | ...   | ...   | ... | 06/15 | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | (2)     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07   | ...   | ...   | ... | 06/17 | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...     | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06/08   | ...   | ...   | ... | 06/18 | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | ...   | ...   | ... | [1]   | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22   | ...   | ...   | ... | 06.26 | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 1       | ...   | ...   | ... | 4     | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 49   | 50                | 51            | 52                        | 53                | 54            | 55   | 56           | 57                | 58           | 59                   | 60              | 61                | 62                | 63                | 64                |
|---------------------------|----------|----|--|-------------------|---------------|---------------------------|-------------------|---------------|--|--------------|-------------------|--------------|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1M18</b>                                    | <b>1Y10</b>       | <b>2M08</b>   | <b>1W12</b>               | <b>2N20</b>       | <b>2L10</b>   | <b>5P81</b>                                | <b>1E79</b>  | <b>1S37</b>       | <b>1Y12</b>  | <b>1D13</b>          | <b>5P15</b>     | <b>1C02</b>       | <b>2N21</b>       | <b>1B05</b>       | <b>2N22</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.15  |                   |               | 05.47                     | 05.15             |               |  | 06.01        | 06.01             |              | 06.20                |                 | 06.30             | 05.57             | 06.45             | 06.12             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Southampton Central                            |                   |               | London Paddington         | London Paddington |               |  | Guildford    | Guildford         |              | London Paddington    |                 | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly                          | London Marylebone | Banbury       | Worcester Foregate Street |                   |               | Newcastle                                  | Edinburgh    | London Marylebone |              | Bristol Temple Meads |                 |                   |                   |                   |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                                     | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>           | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>  | <b>387-D 90</b>                            | <b>221</b>   | <b>221</b>        | <b>168-P</b> | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |  |                   | <b>D</b>      |                           | <b>D</b>          | <b>D</b>      | <b>D</b>                                   |              |                   |              | <b>D</b>             | <b>D</b>        | <b>D</b>          | <b>D</b>          | <b>D</b>          | <b>D</b>          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                                      | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                  | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         |
|                           |          |    | <b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b> |                   |               |                           |                   |               | <b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b> |              |                   |              |                      |                 |                   |                   |                   |                   |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>3</b>                                       | ...               | ...           | <b>9</b>                  | <b>12</b>         | <b>15B</b>    | ...  | <b>9</b>     | <b>9</b>          | ...          | <b>8</b>             | ...             | <b>9</b>          | <b>13</b>         | <b>9</b>          | <b>12</b>         |
|                           | dep      | 2  | <b>06RMk15</b>                                 | ...               | ...           | <b>06d19</b>              | <b>06k18½</b>     | <b>06.23</b>  | ...  | <b>06k45</b> | <b>06k45</b>      | ...          | <b>06c51½</b>        | ...             | <b>06c57</b>      | <b>06a54½</b>     | <b>07c12</b>      | <b>07a09½</b>     |
|                           | dep-line | 3  | <b>FVL</b>                                     | ...               | ...           | <b>ML</b>                 | <b>RL</b>         | <b>RL</b>     | ...  | <b>ML</b>    | <b>ML</b>         | ...          | <b>ML</b>            | ...             | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         |
|                           | mgn      | 4  |  | ...               | ...           | <b>(½)</b>                | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | <b>06.35</b>                               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>06.47</b>    | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...  | ...               | ...           | ...                       | <b>06/20</b>      | <b>06/24½</b> | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | <b>06/56</b>      | ...               | <b>07/11</b>      |
|                           | dep-line | 7  | ...  | ...               | ...           | ...                       | <b>RL</b>         | <b>RL</b>     | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>         |
|                           | mgn      | 8  | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | <b>06/38½</b>                              | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>06/51</b>    | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 10 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | <b>RL</b>                                  | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>RL</b>       | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...  | ...               | ...           | ...                       | <b>06.22½</b>     | <b>06.27</b>  | <b>06/39</b>                               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>06/51½</b>   | ...               | <b>06.58½</b>     | ...               | ...               |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...  | ...               | ...           | ...                       | <b>06.27</b>      | <b>06.31½</b> | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | <b>07.03</b>      | ...               | ...               |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <b>06/21½</b>                                  | ...               | ...           | <b>06/25½</b>             | <b>06.32</b>      | <b>06.36½</b> | <b>06/44½</b>                              | <b>06/51</b> | <b>06/51</b>      | ...          | <b>06/57½</b>        | <b>06/57</b>    | <b>07/03</b>      | <b>07.08</b>      | <b>07/18</b>      | <b>07/16½</b>     |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                                     | ...               | ...           | <b>[1]</b>                | ...               | ...           | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>        | ...          | <b>[1]</b>           | <b>[1](5)</b>   | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...  | ...               | ...           | ...                       | <b>06.37</b>      | <b>06.41½</b> | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | <b>07.13</b>      | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 16 | ...  | ...               | ...           | ...                       | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>    | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 18 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>06/26½</b>                                  | ...               | ...           | <b>06/32½</b>             | <b>06/44</b>      | <b>06/47</b>  | <b>06/51½</b>                              | <b>06/56</b> | <b>06/56</b>      | ...          | <b>07/04½</b>        | <b>07/09</b>    | ...               | <b>07/18½</b>     | ...               | <b>07/23½</b>     |
|                           | dep-line | 21 | ...  | ...               | ...           | <b>RL</b>                 | <b>URL</b>        | <b>RL</b>     | <b>RL</b>                                  | ...          | ...               | ...          | <b>RL</b>            | <b>RL</b>       | ...               | <b>RL</b>         | ...               | <b>URL</b>        |
|                           | mgn      | 22 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | ...  | ...               | ...           | <b>06.33½</b>             | <b>06.45</b>      | <b>06.48</b>  | ...  | ...          | ...               | ...          | <b>07.05½</b>        | ...             | <b>07.10</b>      | <b>07.20</b>      | ...               | <b>07.25</b>      |
|                           | plt      | 24 | ...  | ...               | <b>5</b>      | <b>3</b>                  | <b>5</b>          | <b>3</b>      | ...  | ...          | ...               | ...          | <b>3</b>             | ...             | <b>1</b>          | <b>3</b>          | ...               | <b>4</b>          |
|                           | dep      | 25 | ...  | ...               | <b>06.29</b>  | <b>06.35</b>              | ...               | <b>06.49</b>  | <b>06/52½</b>                              | ...          | ...               | ...          | <b>07.07</b>         | <b>07/10</b>    | <b>07.12</b>      | ...               | <b>07/24</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 26 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | <b>06/27½</b>                                  | ...               | <b>06/31½</b> | <b>06/37½</b>             | ...               | <b>06/51</b>  | ...  | <b>06/57</b> | <b>06/57</b>      | ...          | <b>07/09½</b>        | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 28 | <b>[1]</b>                                     | ...               | ...           | <b>[1](2)</b>             | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | <b>(2)</b>           | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 30 | ...  | ...               | <b>06.34½</b> | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Radley                    | dep      | 31 | ...  | ...               | <b>06.38½</b> | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 32 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | <b>06/33½</b>                                  | ...               | <b>06/42</b>  | <b>06/46</b>              | ...               | <b>06/57</b>  | ...  | <b>07/02</b> | <b>07/02</b>      | ...          | <b>07/17</b>         | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 34 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 35 | ...  | ...               | <b>[1]</b>    | <b>(½)</b>                | ...               | <b>[1]</b>    | ...  | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>        | ...          | <b>[1½]</b>          | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | <b>06.36½</b>                                  | ...               | <b>06.46</b>  | <b>06.50</b>              | ...               | <b>07.01</b>  | ...  | <b>07.06</b> | <b>07.06</b>      | ...          | <b>07.22</b>         | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | plt      | 37 | <b>4</b>                                       | <b>4</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>                  | ...               | <b>4</b>      | ...  | <b>4</b>     | <b>4</b>          | <b>4</b>     | <b>4</b>             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 38 | <b>06.38½</b>                                  | <b>06.43</b>      | <b>06.47</b>  | <b>06.52</b>              | ...               | ...           | ...  | <b>07.08</b> | <b>07.08</b>      | <b>07.17</b> | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | <b>DPL</b>   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...  | <b>06/46</b>      | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | <b>07/22</b> | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Islip                     | dep      | 47 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...  | ...               | ...           | ...                       | ...               | ...           | ...  | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               |



|                         |     | 49  | 50            | 51                           | 52            | 53           | 54  | 55  | 56  | 57            | 58            | 59                            | 60  | 61           | 62  | 63            | 64  |
|-------------------------|-----|-----|---------------|------------------------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-------------------------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr | 49  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
|                         | dep | 50  | ...           | <b>06.58</b><br><b>06.59</b> | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>07.33½</b><br><b>07.35</b> | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Wolvercote Jn           | dep | 51  | <i>06/41½</i> | ...                          | <i>06/50½</i> | <i>06/56</i> | ... | ... | ... | <i>07/11</i>  | <i>07/11</i>  | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Tackley                 | mgn | 52  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep                     | 53  | ... | ...           | <b>06.56</b>                 | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep | 54  | <i>06/47</i>  | ...                          | <b>07.00½</b> | ...          | ... | ... | ... | <i>07/16½</i> | <i>07/16½</i> | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Foxhall Jn              | arr | 55  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep                     | 56  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep-line                | 57  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| mgn                     | 58  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Milton Junction         | arr | 59  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep                     | 60  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep-line                | 61  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| mgn                     | 62  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Steventon               | arr | 63  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep                     | 64  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| mgn                     | 65  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Wantage Road            | dep | 66  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | <i>07/18</i> | ... | <i>07/27½</i> | ... |
| dep-line                | 67  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| mgn                     | 68  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Challow                 | arr | 69  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| dep                     | 70  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | <i>07/20</i> | ... | <i>07/29½</i> | ... |
| mgn                     | 71  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 72  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | <i>07/21</i> | ... | <i>07/30½</i> | ... |
| mgn                     | 73  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | ...          | ... | ...           | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr | 74  | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | <b>07.28</b> | ... | <b>07.37½</b> | ... |
| plt                     | 75  | ... | ...           | ...                          | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...                           | ... | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ... |

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |  |  | 65   | 66   | 67           | 68                           | 69  | 70                                      | 71                                    | 72                                     | 73                                    | 74   | 75   | 76                                      | 77                                     | 78                                     | 79                                    | 80                                    |   |
|---------------------------|--|--|--|--|--------------|------------------------------|---|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Signal ID                 |  |  | <b>1M22</b>  | <b>1Y16</b>  | <b>2L12</b>  | <b>1Y19</b>                  | <b>1W14</b>                               | <b>1C03</b>                             | <b>2N23</b>                           | <b>1B09</b>                            | <b>1E82</b>                           | <b>1S39</b>  | <b>2L14</b>  | <b>1D15</b>                             | <b>1Y20</b>                            | <b>1C04</b>                            | <b>1G11</b>                           | <b>2N24</b>                           |   |
| Orig. Dep. Time           |  |  | 06.15  |  |              |                              | 06.52                                     | 07.00                                   | 06.27                                 | 07.15                                  |                                       |  |  | 07.21                                   |  | 07.30                                  | 07.36                                 | 06.55                                 |   |
| Orig. Loc. Name           |  |  | Southampton Central  |  |              |                              | London Paddington Great Malvern           | London Paddington Bristol Temple Meads  | London Paddington                     | London Paddington Cardiff Central      | Newcastle                             | Glasgow Central                                      |  | London Paddington                       |  | London Paddington Penzance             | London Paddington Cheltenham Spa      | London Paddington                     |   |
| Dest. Loc. Name           |  |  | Manchester Piccadilly  | London Marylebone                                      |              | London Marylebone            |   |   |                                       |  |                                       |  |  |   | London Marylebone                      |  |                                       |                                       |   |
| Timing Load               |  |  | <b>221</b>   | <b>168-P</b>   | <b>165-1</b> | <b>165-P</b>                 | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                         | <b>387-D 90</b>                       | <b>HST8-125</b>                        | <b>221</b>                            | <b>221</b>   | <b>165-1</b>   | <b>HST8-125</b>                         | <b>168-P</b>                           | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                       | <b>387-D 90</b>                       |   |
| Operating Characteristics |  |  |  |  | <b>D</b>     |                              |   |   | <b>D</b>                              |  |                                       | <b>D</b>   |  |   |  |  |                                       | <b>D</b>                              |   |
| Dates Of Operation        |  |  | <b>SX</b>  | <b>SX</b>  | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>  | <b>SX</b>  | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                             |   |
| Reading                   |  |  | 1<br>dep<br>2<br>dep-line<br>3<br>mgn<br>4                         | <b>3</b><br><b>07RMk15</b><br><b>FVL</b><br><b>(½)</b> | ...          | ...                          | ...                                       | <b>9</b><br><b>07cp23½</b><br><b>ML</b> | <b>9</b><br><b>07c28</b><br><b>ML</b> | <b>12</b><br><b>07a27</b><br><b>RL</b> | <b>9</b><br><b>07c42</b><br><b>ML</b> | <b>8</b><br><b>07.46</b><br><b>FVL</b><br><b>(½)</b> | <b>8</b><br><b>07.46</b><br><b>FVL</b><br><b>(½)</b> | <b>13B</b><br><b>07.39</b><br><b>RL</b> | <b>8</b><br><b>07c52½</b><br><b>ML</b> | ...                                    | <b>9</b><br><b>07c57</b><br><b>ML</b> | <b>9</b><br><b>08c03</b><br><b>ML</b> | <b>12</b><br><b>07a53½</b><br><b>RL</b> |
| Reading Traincare Depot   |  |  | dep<br>5   | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Reading West Jn           |  |  | dep<br>6<br>dep-line<br>7<br>mgn<br>8                              | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | <b>07/28½</b><br><b>RL</b>            | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>07/40½</b><br><b>RL</b>                           | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>07/55</b><br><b>RL</b>               |
| Tilehurst East Jn.        |  |  | dep<br>9<br>dep-line<br>10   | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Tilehurst                 |  |  | dep<br>11  | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | <b>07.31</b>                          | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>07.43</b>   | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>07a58</b>                            |
| Pangbourne                |  |  | dep<br>12  | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | <b>07.35½</b>                         | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>07.47½</b>  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>08a03</b>                            |
| Goring & Streatley        |  |  | dep<br>13<br>mgn<br>14   | <b>07/22</b><br><b>[1½]</b>                            | ...          | ...                          | <b>07/30</b><br><b>[1](2)</b>             | <b>07/35</b><br><b>[1](1)</b>           | <b>07.40½</b><br><b>[1]</b>           | <b>07/48</b><br><b>[1]</b>             | <b>07/53</b><br><b>[1](2)</b>         | <b>07/53</b><br><b>[1](2)</b>                        | <b>07.52½</b><br><b>[1]</b>                          | <b>07/58½</b>                           | ...                                    | <b>08/03</b><br><b>[1]</b>             | <b>08/09</b><br><b>[1]</b>            | ...                                   | <b>08a08½</b>                           |
| Cholsey                   |  |  | dep<br>15<br>mgn<br>16   | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | <b>07.45½</b><br><b>[1]</b>           | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>07.57½</b><br><b>[1]</b>                          | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>08a14</b><br><b>[1]</b>              |
| Moreton Cutting           |  |  | dep<br>17<br>dep-line<br>18<br>mgn<br>19                           | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Didcot East Jn            |  |  | dep<br>20<br>dep-line<br>21<br>mgn<br>22                           | <b>07/27½</b>  | ...          | ...                          | <b>07/39</b><br><b>RL</b>                 | ...                                     | <b>07/51</b><br><b>RL</b>             | ...                                    | <b>08/00</b>                          | <b>08/00</b>   | <b>08/03</b><br><b>RL</b>                            | <b>08/05½</b>                           | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>08/19½</b><br><b>RL</b>              |
| Didcot Parkway            |  |  | arr<br>23<br>plt<br>24<br>dep<br>25<br>mgn<br>26                   | ...  | ...          | ...                          | <b>07.40</b><br><b>3</b>                  | <b>07.43</b><br><b>1</b>                | <b>07.52</b><br><b>3</b>              | <b>07.55</b><br><b>1</b>               | ...                                   | ...  | <b>08.04</b><br><b>3</b>                             | ...                                     | ...                                    | ...                                    | <b>08.16</b><br><b>1</b>              | <b>08.21</b><br><b>3</b>              |   |
| Didcot North Jn           |  |  | dep<br>27<br>mgn<br>28   | <b>07/28½</b><br><b>[½]</b>                            | ...          | <b>07/32½</b>                | ...                                       | <b>07/45½</b><br><b>[1]</b>             | ...                                   | ...                                    | <b>08/01</b><br><b>[1]</b>            | <b>08/01</b><br><b>[1]</b>                           | <b>08/10½</b><br><b>08/06½</b>                       | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Appleford                 |  |  | dep<br>29  | ...  | ...          | <b>07.34½</b>                | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>08.13</b>   | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Culham                    |  |  | dep<br>30  | ...  | ...          | <b>07.37</b>                 | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>08.15½</b>  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Radley                    |  |  | dep<br>31<br>mgn<br>32   | ...  | ...          | <b>07.41</b>                 | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | <b>08.19½</b>  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Kennington Jn             |  |  | dep<br>33<br>dep-line<br>34<br>mgn<br>35                           | <b>07/34</b>   | ...          | <b>07/44½</b>                | ...                                       | <b>07/52</b><br><b>(1)</b>              | ...                                   | ...                                    | <b>08/07</b>                          | <b>08/07</b>   | <b>08/23</b><br><b>[1½]</b>                          | <b>08/11½</b>                           | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Oxford                    |  |  | arr<br>36<br>plt<br>37<br>dep<br>38<br>dep-line<br>39<br>mgn<br>40 | <b>07#37</b><br><b>4</b><br><b>07.39</b>               | ...          | <b>07.49</b><br><b>4</b>     | <b>07#56½</b><br><b>1</b><br><b>08.01</b> | ...                                     | ...                                   | ...                                    | <b>08.10</b><br><b>4</b>              | <b>08.10</b><br><b>4</b>                             | <b>08.27</b><br><b>4</b>                             | <b>08.17</b><br><b>4</b>                | ...                                    | <b>08.21</b><br><b>2</b><br><b>URL</b> | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Oxford Down Carriage Sdg  |  |  | arr<br>41<br>dep<br>42   | ...  | ...          | <b>08.01</b><br><b>URL</b>   | <b>08.01</b><br><b>(3½)</b>               | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |  |  | arr<br>43<br>dep<br>44   | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Oxford North Jn.          |  |  | arr<br>45<br>dep<br>46   | ...  | ...          | ...                          | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | ...                                    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |
| Islip                     |  |  | dep<br>47<br>mgn<br>48   | ...  | ...          | <b>08/03</b><br><b>08a12</b> | ...                                       | ...                                     | ...                                   | ...                                    | ...                                   | ...  | ...  | ...                                     | <b>08/23</b>                           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                                     |

|                         |          |    | 65     | 66           | 67  | 68           | 69     | 70            | 71  | 72            | 73     | 74     | 75  | 76  | 77           | 78            | 79            | 80  |
|-------------------------|----------|----|--------|--------------|-----|--------------|--------|---------------|-----|---------------|--------|--------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | <b>07.58</b> | ... | <b>08.19</b> | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | <b>08.35</b> | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 50 | ...    | <b>07.59</b> | ... | <b>08.20</b> | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | <b>08.36</b> | ...           | ...           | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 07/42  | ...          | ... | ...          | 08/08½ | ...           | ... | ...           | 08/15  | 08/15  | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 54 | 07/47½ | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | 08/20½ | 08/20½ | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Steventon               | mgn      | 62 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | arr      | 63 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Wantage Road            | dep      | 64 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 66 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | 07/50½        | ... | 08/02½        | ...    | ...    | ... | ... | ...          | 08/12½        | 08/23½        | ... |
| Challow                 | dep-line | 67 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 69 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | 07/52½        | ... | 08/04½        | ...    | ...    | ... | ... | ...          | 08/14½        | 08/25½        | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Swindon                 | dep      | 72 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | 07/53½        | ... | 08/05½        | ...    | ...    | ... | ... | ...          | 08/15½        | 08/26½        | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | <b>08.00½</b> | ... | <b>08.12½</b> | ...    | ...    | ... | ... | ...          | <b>08.22½</b> | <b>08.34½</b> | ... |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...          | ... | ...          | ...    | <b>4</b>      | ... | <b>4</b>      | ...    | ...    | ... | ... | ...          | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |  |  | 81                        | 82                                    | 83   | 84           | 85                                     | 86                                     | 87            | 88                                      | 89                | 90                                    | 91                                     | 92                                       | 93                                       | 94                                     | 95            | 96                                     |              |
|---------------------------|--|--|---------------------------|---------------------------------------|--|--------------|--|--|---------------|---|-------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|---------------|--|--------------|
| Signal ID                 |  |  | <b>1B10</b>               | <b>1M26</b>                           | <b>1Y23</b>  | <b>2L16</b>  | <b>1W16</b>                            | <b>1C05</b>                            | <b>2M18</b>   | <b>2L20</b>                             | <b>1Y25</b>       | <b>1B12</b>                           | <b>2N25</b>                            | <b>1E86</b>                              | <b>1541</b>                              | <b>1W00</b>                            | <b>1Y27</b>   | <b>1C06</b>                            |              |
| Orig. Dep. Time           |  |  | 07.45                     | 06.30                                 |  |              | 07.50                                  | 08.00                                  |               |   |                   | 08.15                                 | 07.25                                  | 08.12                                    | 08.12                                    | 08.21                                  |               | 08.30                                  |              |
| Orig. Loc. Name           |  |  | London Paddington Swansea | Bournemouth                           |  |              | London Paddington Great Malvern        | London Paddington Bristol Temple Meads | Banbury       |   |                   | London Paddington Cardiff Central     | London Paddington                      | Winchester                               | Winchester                               | London Paddington Hereford             |               | London Paddington Bristol Temple Meads |              |
| Dest. Loc. Name           |  |  |                           | Manchester Piccadilly                 | London Marylebone                                      |              |  |  |               |   | London Marylebone |                                       | Newcastle                              | Edinburgh                                |  | London Marylebone                      |               |  |              |
| Timing Load               |  |  | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>                            | <b>168-P</b>   | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>                           | <b>HST8-125</b>                        | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>                            | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                       | <b>387-D 90</b>                        | <b>221</b>                               | <b>221</b>                               | <b>HST8-125</b>                        | <b>168-P</b>  | <b>HST8-125</b>                        |              |
| Operating Characteristics |  |  |                           |                                       |  | <b>D</b>     | <b>D</b>                               |  | <b>D</b>      | <b>D</b>                                |                   |                                       | <b>D</b>                               |  | <b>D</b>                                 |  |               |  |              |
| Dates Of Operation        |  |  | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>  | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                                | <b>SX</b>                                | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                              |              |
| Reading                   |  |  | 1<br>2<br>3<br>4          | <b>9</b><br><b>08c12</b><br><b>ML</b> | <b>8</b><br><b>08RMk15</b><br><b>FVL</b><br><b>(½)</b> | ...          | <b>8</b><br><b>08a23½</b><br><b>ML</b> | <b>9</b><br><b>08c27½</b><br><b>ML</b> | ...           | <b>14B</b><br><b>08.19</b><br><b>RL</b> | ...               | <b>9</b><br><b>08c42</b><br><b>ML</b> | <b>14</b><br><b>08k34</b><br><b>RL</b> | <b>8</b><br><b>08RMk50</b><br><b>FVL</b> | <b>8</b><br><b>08RMk50</b><br><b>FVL</b> | <b>9</b><br><b>08c53½</b><br><b>ML</b> | ...           | <b>8</b><br><b>08d57½</b><br><b>ML</b> |              |
| Reading Traincare Depot   |  |  | dep                       | 5                                     | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Reading West Jn           |  |  | dep                       | 6                                     | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | <b>08/20½</b><br><b>RL</b>              | ...               | ...                                   | <b>08/35½</b><br><b>RL</b>             | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Tilehurst East Jn.        |  |  | dep                       | 7                                     | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Tilehurst                 |  |  | mgn                       | 8                                     | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Pangbourne                |  |  | dep                       | 9                                     | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Goring & Streatley        |  |  | dep                       | 10                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Cholsey                   |  |  | dep                       | 11                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | <b>08.23</b>                            | ...               | ...                                   | <b>08.38</b>                           | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Moreton Cutting           |  |  | dep                       | 12                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | <b>08.27½</b>                           | ...               | ...                                   | <b>08.42½</b>                          | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Didcot East Jn            |  |  | dep                       | 13                                    | <b>08/18</b>   | <b>08/22</b> | ...                                    | <b>08/30½</b>                          | <b>08/34½</b> | ...                                     | <b>08.32½</b>     | ...                                   | <b>08/48</b>                           | <b>08.47½</b>                            | <b>08/56</b>                             | <b>08/56</b>                           | <b>09/00</b>  | ...                                    | <b>09/04</b> |
| Didcot Parkway            |  |  | mgn                       | 14                                    | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>   | ...                                    | ...                                    | <b>[1]</b>    | ...                                     | ...               | <b>[1]</b>                            | ...                                    | <b>[1](3)</b>                            | <b>[1](3)</b>                            | <b>[1](1)</b>                          | ...           | <b>[1](2)</b>                          |              |
| Didcot North Jn           |  |  | dep                       | 15                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | <b>08.37½</b>                           | ...               | ...                                   | <b>08.52½</b>                          | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Appleford                 |  |  | mgn                       | 16                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | <b>[1]</b>                              | ...               | ...                                   | <b>[1](1)</b>                          | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Culham                    |  |  | dep                       | 17                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Radley                    |  |  | dep                       | 18                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Kennington Jn             |  |  | dep                       | 19                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Oxford                    |  |  | dep                       | 20                                    | ...  | <b>08/27</b> | ...                                    | <b>08/36½</b>                          | ...           | <b>08/43</b>                            | ...               | ...                                   | <b>08/59</b>                           | <b>09/04</b>                             | <b>09/04</b>                             | <b>09/08</b>                           | ...           | ...                                    |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  |  |  | dep                       | 21                                    | ...  | ...          | ...                                    | <b>RL</b>                              | ...           | <b>RL</b>                               | ...               | ...                                   | <b>RL</b>                              | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |  |  | mgn                       | 22                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Oxford North Jn.          |  |  | arr                       | 23                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
| Islip                     |  |  | plt                       | 24                                    | ...  | ...          | <b>5</b>                               | ...                                    | <b>1</b>      | <b>4</b>                                | <b>3</b>          | ...                                   | <b>1</b>                               | <b>3</b>                                 | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 25                                    | <b>08/24</b>   | ...          | <b>08.30</b>                           | <b>08/37½</b>                          | <b>08.43</b>  | <b>08.44</b>                            | <b>08.48</b>      | ...                                   | <b>08.56½</b>                          | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | <b>09/12</b>                           |              |
|                           |  |  | mgn                       | 26                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 27                                    | ...  | <b>08/28</b> | ...                                    | <b>08/32</b>                           | <b>08/39½</b> | ...                                     | <b>08/46½</b>     | <b>08/50½</b>                         | ...                                    | ...                                      | <b>09/05</b>                             | <b>09/05</b>                           | <b>09/09</b>  | ...                                    |              |
|                           |  |  | mgn                       | 28                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | <b>[1]</b>                               | <b>[1]</b>                               | <b>[1]</b>                             | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 29                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 30                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 31                                    | ...  | ...          | <b>08.37½</b>                          | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | mgn                       | 32                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 33                                    | ...  | <b>08/33</b> | ...                                    | <b>08/41</b>                           | <b>08/45</b>  | ...                                     | <b>08/52</b>      | <b>09/02½</b>                         | ...                                    | ...                                      | <b>09/11</b>                             | <b>09/11</b>                           | <b>09/15</b>  | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 34                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | mgn                       | 35                                    | ...  | <b>[1]</b>   | ...                                    | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>    | ...                                     | <b>[1]</b>        | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | <b>(½)</b>                             | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | arr                       | 36                                    | ...  | <b>08.37</b> | ...                                    | <b>08.45</b>                           | <b>08#49</b>  | ...                                     | <b>08.55</b>      | <b>09.07</b>                          | ...                                    | ...                                      | <b>09#14</b>                             | <b>09#14</b>                           | <b>09#19</b>  | ...                                    |              |
|                           |  |  | plt                       | 37                                    | ...  | <b>4</b>     | <b>1</b>                               | <b>4</b>                               | <b>4</b>      | ...                                     | <b>4</b>          | <b>2</b>                              | ...                                    | <b>4</b>                                 | <b>4</b>                                 | <b>4</b>                               | <b>1</b>      | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 38                                    | ...  | <b>08.39</b> | <b>08.40</b>                           | ...                                    | <b>08@51</b>  | ...                                     | <b>08.58</b>      | ...                                   | <b>09.10</b>                           | ...                                      | <b>09p16</b>                             | <b>09p16</b>                           | <b>09@23½</b> | <b>09.36</b>                           |              |
|                           |  |  | dep                       | 39                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | mgn                       | 40                                    | ...  | ...          | <b>(4)</b>                             | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | arr                       | 41                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 42                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | arr                       | 43                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 44                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | arr                       | 45                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 46                                    | ...  | <b>08/46</b> | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | <b>09/12</b>      | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | <b>09/38</b>  | ...                                    |              |
|                           |  |  | dep                       | 47                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | <b>09a49</b>                           |              |
|                           |  |  | mgn                       | 48                                    | ...  | ...          | ...                                    | ...                                    | ...           | ...                                     | ...               | ...                                   | ...                                    | ...                                      | ...                                      | ...                                    | ...           | ...                                    |              |

|                         |          |    | 81            | 82            | 83           | 84  | 85           | 86           | 87            | 88  | 89           | 90            | 91  | 92            | 93            | 94            | 95            | 96            |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|-----|--------------|--------------|---------------|-----|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...           | ...           | <b>08.58</b> | ... | ...          | ...          | ...           | ... | <b>09.24</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | <b>09.55½</b> | ...           |
|                         | dep      | 50 | ...           | ...           | <b>08.59</b> | ... | ...          | ...          | ...           | ... | <b>09.25</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | <b>09.57</b>  | ...           |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...           | <i>08/42</i>  | ...          | ... | <i>08/55</i> | ...          | <i>09/01½</i> | ... | ...          | ...           | ... | <i>09/19</i>  | <i>09/19</i>  | <i>09/27½</i> | ...           | ...           |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 53 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | <b>09.07</b>  | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ...           | <i>08/47½</i> | ...          | ... | ...          | ...          | <b>09.11½</b> | ... | ...          | ...           | ... | <i>09/24½</i> | <i>09/24½</i> | ...           | ...           | ...           |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 56 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 57 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 60 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Steventon               | arr      | 63 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 64 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Wantage Road            | dep      | 66 | <i>08/27½</i> | ...           | ...          | ... | ...          | <i>08/49</i> | ...           | ... | ...          | <i>09/02½</i> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <i>09/15½</i> |
|                         | dep-line | 67 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 68 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Challow                 | arr      | 69 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 70 | <i>08/29½</i> | ...           | ...          | ... | ...          | <i>08/51</i> | ...           | ... | ...          | <i>09/04½</i> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <i>09/17½</i> |
|                         | mgn      | 71 | ...           | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | <i>08/30½</i> | ...           | ...          | ... | ...          | <i>08/52</i> | ...           | ... | ...          | <i>09/05½</i> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <i>09/18½</i> |
|                         | mgn      | 73 | <b>(1)</b>    | ...           | ...          | ... | ...          | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(2½)</b>   |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | <b>08.38½</b> | ...           | ...          | ... | ...          | <b>08.59</b> | ...           | ... | ...          | <b>09.12½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>09.28</b>  |
|                         | plt      | 75 | <b>4</b>      | ...           | ...          | ... | ...          | <b>4</b>     | ...           | ... | ...          | <b>4</b>      | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>4</b>      |

@ 1W16: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
@ 1W00: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 97                | 98                        | 99                    | 100          | 101               | 102                                    | 103               | 104          | 105               | 106                               | 107                                     | 108                                 | 109   | 110                                    | 111                              | 112               |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|--|-------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--|----------------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N26</b>       | <b>1B15</b>               | <b>1M30</b>           | <b>2L22</b>  | <b>1D18</b>       | <b>1C07</b>                            | <b>2N27</b>       | <b>2L24</b>  | <b>1Y29</b>       | <b>1B17</b>                       | <b>1E32</b>                             | <b>1S43</b>                         | <b>1W19</b>                                 | <b>1C08</b>                            | <b>1G21</b>                      | <b>2N28</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.52             | 08.45                     | 07.30                 |              | 08.51             | 09.00                                  | 08.21             |              |                   | 09.15                             |   |                                     | 09.21                                       | 09.30                                  | 09.36                            | 08.51             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington Swansea | Bournemouth           |              | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington |              |                   | London Paddington Cardiff Central | Newcastle                               | Glasgow Central                     | London Paddington Worcester Foregate Street | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   |                           | Manchester Piccadilly |              |                   |  |                   |              | London Marylebone |                                   |   |                                     |   |  |                                  |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                   | <b>221</b>                              | <b>221</b>                          | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                  | <b>387-D 90</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |                           |                       | D            |                   |  | D                 | D            |                   |                                   |   |                                     |   |  |                                  | D                 |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                | SX                        | SX                    | SX           | SX                | SX                                     | SX                | SX           | SX                | SX                                | SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018 | SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018 | SX  | SX                                     | SX                               | SX                |
| Reading                   | plt      | 1  | 12                | 9                         | 3                     | ...          | 8                 | 9                                      | 12                | ...          | ...               | 9                                 | 15B                                     | 15B                                 | 8   | 9                                      | 8                                | 12                |
|                           | dep      | 2  | 08c54             | 09c12                     | 09RMk15               | ...          | 09c22½            | 09c27                                  | 09c21             | ...          | ...               | 09c42                             | 09.45                                   | 09.45                               | 09c52½                                      | 09c57                                  | 10c03                            | 09e52             |
|                           | dep-line | 3  | RL                | ML                        | FVL                   | ...          | ML                | ML                                     | RL                | ...          | ...               | ML                                | RL                                      | RL                                  | ML  | ML                                     | ML                               | RL                |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 08/55½            | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | 09/22½            | ...          | ...               | ...                               | 09/47                                   | 09/47                               | ...   | ...                                    | ...                              | 09/53½            |
|                           | dep-line | 7  | RL                | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | RL                | ...          | ...               | ...                               | RL                                      | RL                                  | ...   | ...                                    | ...                              | RL                |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 9  | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 11 | 08.58             | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | 09.25             | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | 09.56             |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 09.02½            | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | 09.29½            | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | 10.00½            |
|                           | dep      | 13 | 09.07½            | 09/18                     | 09/21½                | ...          | 09/28½            | 09/33                                  | 09.34½            | ...          | ...               | 09/48                             | 09/52                                   | 09/52                               | 09/58½                                      | 10/03                                  | 10/09                            | 10.05½            |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | ...               | [1]                       | [1]                   | ...          | [1]               | [1]                                    | ...               | ...          | ...               | [1]                               | (1½)                                    | (1½)                                | [1](1)                                      | [1](1½)                                | [1]                              | ...               |
|                           | dep      | 15 | 09.12½            | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | 09.39½            | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | 10.10½            |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | [1](3)            | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | [1]               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | [1]               |
|                           | dep      | 17 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | 09/21             | ...                       | 09/26½                | ...          | 09/35½            | ...                                    | 09/46½            | ...          | ...               | ...                               | 09/58½                                  | 09/58½                              | 10/06½                                      | ...                                    | ...                              | 10/17½            |
|                           | dep-line | 21 | RL                | ...                       | ...                   | ...          | RL                | ...                                    | URL               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | URL               |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | (1)               |
|                           | arr      | 23 | 09.22             | ...                       | ...                   | ...          | 09.36½            | 09.40                                  | 09.48             | ...          | ...               | 09.55                             | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | 10.16                            | 10.20             |
|                           | plt      | 24 | 3                 | ...                       | ...                   | 5            | 3                 | 1                                      | 4                 | 5            | ...               | 1                                 | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | 1                                | 4                 |
|                           | dep      | 25 | ...               | 09/24                     | ...                   | 09.29        | 09.38             | 09.41½                                 | ...               | 09.54        | ...               | 09.56½                            | ...                                     | ...                                 | ...   | 10/10½                                 | 10.17½                           | ...               |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 27 | ...               | ...                       | 09/27½                | 09/31½       | 09/40½            | ...                                    | ...               | 09/56        | ...               | ...                               | 10/00½                                  | 10/00½                              | 10/07½                                      | ...                                    | ...                              | ...               |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...               | ...                       | [1]                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | (3½)                                    | (3½)                                | (1)   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Culham                    | dep      | 30 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 31 | ...               | ...                       | ...                   | 09.36½       | ...               | ...                                    | ...               | 10.01½       | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...                       | 09/33½                | 09/40        | 09/46             | ...                                    | ...               | 10/05        | ...               | ...                               | 10/09                                   | 10/09                               | 10/13½                                      | ...                                    | ...                              | ...               |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | mgn      | 35 | ...               | ...                       | ...                   | [1]          | [1½]              | ...                                    | ...               | [1]          | ...               | ...                               | [1]                                     | [1]                                 | [1]   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Oxford                    | arr      | 36 | ...               | ...                       | 09.36½                | 09.44        | 09.51             | ...                                    | 10.09             | ...          | ...               | 10.13                             | 10.13                                   | 10#18                               | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | plt      | 37 | ...               | ...                       | 4                     | 4            | 4                 | ...                                    | ...               | 4            | 2                 | ...                               | 4                                       | 4                                   | 4   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | ...               | ...                       | 09.39                 | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | 10.10             | ...                               | 10.15                                   | 10.15                               | 10.20                                       | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | URL               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | arr      | 41 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 43 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Islip                     | arr      | 44 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | dep      | 45 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | 10/12             | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Islip                     | dep      | 46 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
| Islip                     | dep      | 48 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...                       | ...                   | ...          | ...               | ...                                    | ...               | ...          | ...               | ...                               | ...                                     | ...                                 | ...   | ...                                    | ...                              | ...               |

|                         |          |    | 97  | 98            | 99            | 100 | 101 | 102           | 103 | 104 | 105          | 106           | 107           | 108           | 109          | 110          | 111           | 112 |
|-------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | <b>10.25</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 50 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | <b>10.26</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ...           | <i>09/42</i>  | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | <i>10/18</i>  | <i>10/18</i>  | <i>10/24</i> | ...          | ...           | ... |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Heyford                 | dep      | 53 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 54 | ... | ...           | <i>09/47½</i> | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | <i>10/23½</i> | <i>10/23½</i> | ...          | ...          | ...           | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 56 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 64 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Wantage Road            | arr      | 66 | ... | <i>09/27½</i> | ...           | ... | ... | <i>09/47½</i> | ... | ... | ...          | <i>10/02½</i> | ...           | ...           | ...          | <i>10/14</i> | <i>10/23½</i> | ... |
|                         | dep      | 67 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Challow                 | arr      | 70 | ... | <i>09/29½</i> | ...           | ... | ... | <i>09/49½</i> | ... | ... | ...          | <i>10/04½</i> | ...           | ...           | ...          | <i>10/16</i> | <i>10/25½</i> | ... |
|                         | dep      | 71 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 72 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 73 | ... | <i>09/30½</i> | ...           | ... | ... | <i>09/50½</i> | ... | ... | ...          | <i>10/05½</i> | ...           | ...           | ...          | <i>10/17</i> | <i>10/26½</i> | ... |
|                         | dep      | 74 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 75 | ... | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ... | <b>09.37½</b> | ...           | ... | ... | <b>09.57½</b> | ... | ... | ...          | <b>10.12½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>10.24</b> | <b>10.34½</b> | ... |
|                         | plt      | 75 | ... | <b>4</b>      | ...           | ... | ... | <b>4</b>      | ... | ... | ...          | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...          | <b>4</b>     | <b>3</b>      | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 113                       | 114                   | 115               | 116          | 117             | 118               | 119               | 120                                    | 121               | 122                               | 123                           | 124  | 125  | 126                           | 127           | 128                        |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|-------------------------------|---------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B20</b>               | <b>1M34</b>           | <b>1Y30</b>       | <b>2L26</b>  | <b>5L29</b>     | <b>1D20</b>       | <b>1Y32</b>       | <b>1C09</b>                            | <b>2N29</b>       | <b>1B22</b>                       | <b>1E36</b>                   | <b>1S45</b>                                | <b>1S45</b>                                | <b>1E36</b>                   | <b>2L28</b>   | <b>1W01</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.45                     | 08.45                 |                   |              |                 | 09.50             |                   | 10.00                                  | 09.27             | 10.15                             | 09.46                         | 09.46                                      | 09.46                                      | 09.46                         |               | 10.22                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington Swansea | Bournemouth           |                   |              |                 | London Paddington |                   | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Cardiff Central | Southampton Central Newcastle | Southampton Central Aberdeen               | Southampton Central Aberdeen               | Southampton Central Newcastle |               | London Paddington Hereford |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |              | Oxford          |                   | London Marylebone |  |                   |                                   |                               |  |  |                               |               |                            |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                   | <b>221</b>                    | <b>221</b>                                 | <b>221</b>                                 | <b>221</b>                    | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                       |                   | <b>D</b>     | <b>D</b>        |                   |                   |  | <b>D</b>          |                                   |                               |  |  |                               | <b>D</b>      |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                         | <b>SX From 08/10/2018</b>     | <b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b> | <b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b> | <b>SX Until 20/07/2018</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>9</b>                  | <b>3</b>              | ...               | ...          | ...             | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>                               | <b>12</b>         | <b>9</b>                          | <b>3</b>                      | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                      | ...           | <b>8</b>                   |
|                           | dep      | 2  | <b>10c12</b>              | <b>10RMk15</b>        | ...               | ...          | ...             | <b>10c21½</b>     | ...               | <b>10c27</b>                           | <b>10a21</b>      | <b>10c42</b>                      | <b>10RMk45</b>                | <b>10RMk45</b>                             | <b>10RMk45</b>                             | <b>10RMk45</b>                | ...           | <b>10c53½</b>              |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                 | <b>FVL</b>            | ...               | ...          | ...             | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>                              | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                         | <b>FVL</b>                    | <b>FVL</b>                                 | <b>FVL</b>                                 | <b>FVL</b>                    | ...           | <b>ML</b>                  |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | <b>(½)</b>            | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | <b>(1)</b>                    | <b>(1)</b>                                 | <b>(1)</b>                                 | <b>(1)</b>                    | ...           | ...                        |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>10/22½</b>     | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>RL</b>         | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 9  | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 11 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>10a25½</b>     | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>10a30½</b>     | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 13 | <b>10/18</b>              | <b>10/22</b>          | ...               | ...          | ...             | <b>10/27½</b>     | ...               | <b>10/33</b>                           | <b>10a36</b>      | <b>10/48</b>                      | <b>10/52½</b>                 | <b>10/52½</b>                              | <b>10/52½</b>                              | <b>10/52½</b>                 | ...           | <b>10/59½</b>              |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            | ...               | ...          | ...             | <b>[1](1)</b>     | ...               | <b>[1]</b>                             | ...               | <b>[1]</b>                        | <b>[1](3)</b>                 | <b>[1](2)</b>                              | <b>[1](2½)</b>                             | <b>[1](3)</b>                 | ...           | <b>[1]</b>                 |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>10a41½</b>     | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>[1]</b>        | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 17 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Moreton Cutting           | dep      | 18 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep-line | 19 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Didcot East Jn            | mgn      | 20 | ...                       | <b>10/27</b>          | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 21 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | <b>10/35½</b>     | ...               | ...                                    | <b>10/48½</b>     | ...                               | <b>11/00½</b>                 | <b>11/00½</b>                              | <b>11/00</b>                               | <b>11/00½</b>                 | ...           | <b>11/06½</b>              |
| <b>Didcot Parkway</b>     | dep-line | 22 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | <b>URL</b>        | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | <b>RL</b>                  |
|                           | mgn      | 23 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | arr      | 24 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | <b>10.40</b>                           | <b>10.50</b>      | <b>10.55</b>                      | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | plt      | 25 | ...                       | ...                   | ...               | <b>5</b>     | ...             | ...               | ...               | <b>1</b>                               | <b>4</b>          | <b>1</b>                          | ...                           | ...  | ...  | ...                           | <b>5</b>      | ...                        |
| Didcot North Jn           | dep      | 26 | <b>10/24</b>              | ...                   | ...               | <b>10.28</b> | ...             | <b>(1½)</b>       | ...               | <b>10.41½</b>                          | ...               | <b>10.56½</b>                     | ...                           | ...  | ...  | ...                           | <b>11.03</b>  | <b>11/07</b>               |
|                           | mgn      | 27 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | <b>(½)</b>                 |
|                           | dep      | 28 | ...                       | <b>10/28</b>          | ...               | <b>10/32</b> | ...             | <b>10/36½</b>     | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | <b>11/01½</b>                 | <b>11/01½</b>                              | <b>11/01</b>                               | <b>11/01½</b>                 | <b>11/05½</b> | <b>11/09½</b>              |
|                           | mgn      | 29 | ...                       | <b>[1](1)</b>         | ...               | ...          | ...             | <b>[1½](1)</b>    | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | <b>(½)</b>                                 | <b>(½)</b>                    | ...           | <b>(3½)</b>                |
| Appleford                 | dep      | 30 | ...                       | ...                   | ...               | <b>10.35</b> | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 31 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Culham                    | dep      | 32 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | mgn      | 33 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Radley                    | dep      | 34 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 35 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Kennington Jn             | mgn      | 36 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 37 | ...                       | <b>10/35</b>          | ...               | <b>10/40</b> | ...             | <b>10/44</b>      | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | <b>11/06½</b>                 | <b>11/06½</b>                              | <b>11/06½</b>                              | <b>11/07</b>                  | <b>11/14</b>  | <b>11/18</b>               |
| <b>Oxford</b>             | dep-line | 38 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | mgn      | 39 | ...                       | ...                   | ...               | <b>[1]</b>   | ...             | <b>(1)</b>        | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b>              |
|                           | arr      | 40 | ...                       | <b>10.38</b>          | ...               | <b>10.44</b> | <b>10OPRM45</b> | <b>10.49</b>      | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | <b>11#10½</b>                 | <b>11#10½</b>                              | <b>11#10½</b>                              | <b>11#11</b>                  | <b>11.18</b>  | <b>11#23</b>               |
|                           | plt      | 41 | ...                       | <b>4</b>              | ...               | <b>4</b>     | <b>1</b>        | <b>4</b>          | ...               | <b>2</b>                               | ...               | ...                               | <b>4</b>                      | <b>4</b>                                   | <b>4</b>                                   | <b>4</b>                      | <b>4</b>      | <b>4</b>                   |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 42 | ...                       | <b>10p40</b>          | ...               | <b>10.41</b> | ...             | <b>10.48</b>      | ...               | <b>11.08</b>                           | ...               | ...                               | <b>11.13</b>                  | <b>11.13</b>                               | <b>11.13</b>                               | <b>11.13</b>                  | ...           | <b>11.25</b>               |
|                           | dep-line | 43 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | arr      | 45 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 46 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 47 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Oxford North Jn.          | arr      | 48 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | dep      | 49 | ...                       | ...                   | <b>10/43</b>      | ...          | ...             | ...               | ...               | <b>11/10</b>                           | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
| Islip                     | dep      | 50 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |
|                           | mgn      | 51 | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                               | ...                           | ...  | ...  | ...                           | ...           | ...                        |



|                         |          |    | 113      | 114    | 115          | 116 | 117 | 118 | 119          | 120      | 121 | 122      | 123    | 124    | 125    | 126    | 127 | 128   |
|-------------------------|----------|----|----------|--------|--------------|-----|-----|-----|--------------|----------|-----|----------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...      | ...    | <b>10.55</b> | ... | ... | ... | <b>11.23</b> | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 50 | ...      | ...    | <b>10.56</b> | ... | ... | ... | <b>11.24</b> | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...      | 10/43  | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | 11/16  | 11/16  | 11/16  | 11/16  | ... | 11/29 |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 54 | ...      | 10/48½ | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | 11/21½ | 11/21½ | 11/21½ | 11/21½ | ... | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 56 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Steventon               | arr      | 59 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 60 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Challow                 | arr      | 63 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 64 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | arr      | 66 | 10/27½   | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | 10/47½   | ... | 11/02½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Swindon                 | dep      | 67 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep-line | 68 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Wantage Road            | mgn      | 69 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | arr      | 70 | 10/29½   | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | 10/49½   | ... | 11/04½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Challow                 | dep      | 71 | ...      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 72 | 10/30½   | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | 10/50½   | ... | 11/05½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 73 | (1)      | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | [1]      | ... | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 74 | 10.38½   | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | 10.58½   | ... | 11.12½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Swindon                 | arr      | 75 | <b>4</b> | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | <b>4</b> | ... | <b>4</b> | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | plt      | 75 | <b>4</b> | ...    | ...          | ... | ... | ... | ...          | <b>4</b> | ... | <b>4</b> | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |  |  | 129               | 130               | 131                     | 132                     | 133               | 134                       | 135               | 136          | 137               | 138               | 139                  | 140               | 141               | 142                | 143                | 144          |
|---------------------------|--|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|
|                           |  |  | <b>1C10</b>       | <b>2N30</b>       | <b>0C84</b>             | <b>0B87</b>             | <b>1B25</b>       | <b>1M38</b>               | <b>1Y33</b>       | <b>2M30</b>  | <b>1D22</b>       | <b>1Y40</b>       | <b>1C11</b>          | <b>2N31</b>       | <b>1B27</b>       | <b>1E40</b>        | <b>1S47</b>        | <b>2L32</b>  |
| Signal ID                 |  |  | 10.30             | 09.57             | 09.38                   | 09.38                   | 10.45             | 09.45                     |                   |              | 10.52             |                   | 11.00                | 10.27             | 11.15             |                    |                    |              |
| Orig. Dep. Time           |  |  | London Paddington | London Paddington | Old Oak Common H.S.T.D. | Old Oak Common H.S.T.D. | London Paddington | Bournemouth               |                   |              | London Paddington |                   | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |                    |                    |              |
| Orig. Loc. Name           |  |  | Weston-super-Mare |                   | Laura T.& R.S.M.D.      | Landore T.M.D.          | Swansea           | Manchester Piccadilly     | London Marylebone | Banbury      |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads |                   |                   | Newcastle          | Glasgow Central    |              |
| Dest. Loc. Name           |  |  |                   |                   |                         |                         |                   |                           |                   |              |                   |                   |                      |                   |                   |                    |                    |              |
| Timing Load               |  |  | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>LD75</b>             | <b>LD75</b>             | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>                | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>         | <b>221</b>         | <b>165-1</b> |
| Operating Characteristics |  |  |                   | <b>D</b>          | <b>DY</b>               | <b>DY</b>               |                   |                           |                   | <b>D</b>     |                   |                   |                      | <b>D</b>          |                   |                    |                    | <b>D</b>     |
| Dates Of Operation        |  |  | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>TThO</b>             | <b>TThO</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    |
| Reading                   |  |  | 9<br>10e59<br>ML  | 12<br>10a51<br>RL | ...                     | ...                     | 9<br>11c12<br>ML  | 8<br>11RMk15<br>ML<br>(½) | ...               | ...          | 8<br>11c23½<br>ML | ...               | 9<br>11c27½<br>ML    | 12<br>11a23<br>RL | 9<br>11c42<br>ML  | 13B<br>11.45<br>RL | 13B<br>11.45<br>RL | ...          |
| Reading Traincare Depot   |  |  | dep 5             | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Reading West Jn           |  |  | dep 6             | ...               | 10/52½                  | 11/01                   | 11/01             | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | 11/24½            | ...               | 11/46½             | 11/46½             | ...          |
| Tilehurst East Jn.        |  |  | dep 7             | ...               | RL                      | RL                      | RL                | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | RL                | ...               | RL                 | RL                 | ...          |
| Tilehurst                 |  |  | dep 8             | ...               | (2)                     | (2)                     | (2)               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Pangbourne                |  |  | dep 9             | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Goring & Sreatley         |  |  | dep 10            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Cholsey                   |  |  | dep 11            | ...               | 10a55½                  | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | 11.27             | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Moreton Cutting           |  |  | dep 12            | ...               | 11a00½                  | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | 11.31½            | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Didcot East Jn            |  |  | dep 13            | 11/05             | 11a06                   | 11/09½                  | 11/09½            | 11/18                     | 11/22½            | ...          | 11/29½            | ...               | 11/34½               | 11/36½            | 11/48             | 11/51½             | 11/51½             | ...          |
| Didcot Parkway            |  |  | mgn 14            | [1](1)            | ...                     | [1](4½)                 | [1](4½)           | [1]                       | [1]               | ...          | [1]               | ...               | ...                  | [1]               | [1]               | [1]                | [1]                | [1]          |
| Didcot North Jn           |  |  | dep 15            | ...               | 11a11½                  | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | 11.41½            | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Appleford                 |  |  | mgn 16            | ...               | [1]                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | [1]                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Culham                    |  |  | dep 17            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Radley                    |  |  | dep 18            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Kennington Jn             |  |  | mgn 19            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Oxford                    |  |  | dep 20            | ...               | 11/18½                  | 11/22                   | 11/22             | ...                       | 11/27½            | ...          | 11/36½            | ...               | ...                  | 11/48½            | ...               | 11/57½             | 11/57½             | ...          |
| Oxford Down Carriage Sdgs |  |  | dep 21            | ...               | URL                     | RL                      | RL                | ...                       | ...               | ...          | RL                | ...               | ...                  | URL               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |  |  | mgn 22            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
| Oxford North Jn.          |  |  | arr 23            | ...               | 11.20                   | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | 11.37½            | ...               | 11.40½               | 11.50             | 11.55             | ...                | ...                | ...          |
| Islip                     |  |  | plt 24            | ...               | 4                       | ...                     | ...               | ...                       | ...               | 5            | 3                 | ...               | 1                    | 4                 | 1                 | ...                | ...                | 5            |
|                           |  |  | dep 25            | 11/12             | ...                     | 11/23                   | 11/23             | 11/24                     | ...               | 11.30        | 11.39             | ...               | 11.42                | ...               | 11.56½            | ...                | ...                | 12.00        |
|                           |  |  | mgn 26            | (½)               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 27            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | 11/28½                    | ...               | 11/32½       | 11/41½            | ...               | ...                  | ...               | ...               | 11/58½             | 11/58½             | 12/02½       |
|                           |  |  | mgn 28            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | (1½)               | (1½)               | ...          |
|                           |  |  | dep 29            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 30            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 31            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | 12.07½       |
|                           |  |  | mgn 32            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 33            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | 11/33½                    | ...               | 11/38        | 11/47             | ...               | ...                  | ...               | 12/05             | 12/05              | 12/11              | ...          |
|                           |  |  | dep 34            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | mgn 35            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | [1](½)                    | ...               | [1](1)       | [1]½              | ...               | ...                  | ...               | [1](1)            | [1](1)             | [1](1)             | [1](1)       |
|                           |  |  | arr 36            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | 11.38                     | ...               | 11.43        | 11.52             | ...               | ...                  | ...               | 12.10             | 12.10              | 12.16              | ...          |
|                           |  |  | plt 37            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | 4                         | 1                 | 4            | 4                 | ...               | 2                    | ...               | 4                 | 4                  | 4                  | ...          |
|                           |  |  | dep 38            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | 11p40                     | 11.42             | 11.46        | ...               | 12.11             | ...                  | ...               | 12.13             | 12.13              | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 39            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | URL               | ...          | ...               | URL               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | mgn 40            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | arr 41            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 42            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | arr 43            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 44            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | arr 45            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 46            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | 11/44             | ...          | ...               | 12/13             | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |
|                           |  |  | dep 47            | ...               | ...                     | ...                     | ...               | ...                       | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                | ...                | ...          |

|                         |          | 129 | 130          | 131 | 132           | 133           | 134           | 135          | 136           | 137 | 138          | 139          | 140 | 141           | 142    | 143    | 144 |
|-------------------------|----------|-----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|--------------|--------------|-----|---------------|--------|--------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | mgn      | 48  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | arr      | 49  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>11.56</b> | ...           | ... | <b>12.25</b> | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 50  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>11.57</b> | ...           | ... | <b>12.26</b> | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51  | ...          | ... | ...           | ...           | 11/43         | ...          | 11/49½        | ... | ...          | ...          | ... | ...           | 12/16  | 12/16  | ... |
| Tackley                 | mgn      | 52  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>11.55</b>  | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 54  | ...          | ... | ...           | ...           | 11/48½        | ...          | <b>11.59½</b> | ... | ...          | ...          | ... | ...           | 12/21½ | 12/21½ | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Milton Junction         | dep      | 56  | ...          | ... | 11/24         | 11/24         | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 57  | ...          | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 58  | ...          | ... | <b>(3½)</b>   | <b>(3½)</b>   | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | arr      | 59  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Steventon               | dep      | 60  | ...          | ... | 11/29½        | 11/29½        | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 61  | ...          | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 62  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | arr      | 63  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Wantage Road            | dep      | 64  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 65  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 66  | 11/16        | ... | 11/34½        | 11/34½        | 11/27½        | ...          | ...           | ... | ...          | 11/48        | ... | 12/02½        | ...    | ...    | ... |
| Challow                 | dep-line | 67  | ...          | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 68  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | arr      | 69  | ...          | ... | <b>11*38½</b> | <b>11*38½</b> | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 70  | 11/18        | ... | <b>11.52½</b> | <b>11.52½</b> | 11/29½        | ...          | ...           | ... | ...          | 11/50        | ... | 12/04½        | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 71  | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 72  | 11/19        | ... | 11/57½        | 11/57½        | 11/30½        | ...          | ...           | ... | ...          | 11/51        | ... | 12/05½        | ...    | ...    | ... |
| <b>Swindon</b>          | mgn      | 73  | <b>[1]</b>   | ... | <b>(2½)</b>   | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | arr      | 74  | <b>11.27</b> | ... | 12/09         | 12/20         | <b>11.37½</b> | ...          | ...           | ... | ...          | <b>11.58</b> | ... | <b>12.12½</b> | ...    | ...    | ... |
|                         | plt      | 75  | <b>4</b>     | ... | ...           | ...           | <b>4</b>      | ...          | ...           | ... | ...          | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ...    | ...    | ... |

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                           |          |    | 145                       | 146                  | 147               | 148               | 149               | 150                   | 151               | 152           | 153               | 154           | 155                  | 156               | 157               | 158               | 159  | 160  |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|
| Signal ID                 |          |    | <b>1W23</b>               | <b>1C12</b>          | <b>1G29</b>       | <b>2N32</b>       | <b>1B28</b>       | <b>1M42</b>           | <b>1Y41</b>       | <b>2L34</b>   | <b>1D24</b>       | <b>5L39</b>   | <b>1C13</b>          | <b>2N33</b>       | <b>1B31</b>       | <b>1Y44</b>       | <b>1E44</b>                                    | <b>1S49</b>                                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.22                     | 11.30                | 11.36             | 10.57             | 11.45             | 10.45                 |                   |               | 11.50             |               | 12.00                | 11.26             | 12.15             |                   | 11.46  | 11.46                                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington         | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |                   |               | London Paddington |               | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Southampton Central                            | Southampton Central                        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Worcester Foregate Street | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    |                   | Swansea           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |               |                   | Oxford        | Bristol Temple Meads |                   | London Marylebone |                   | Newcastle                                      | Dundee                                     |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                                     | <b>221</b>                                 |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                      |                   | <b>D</b>          |                   |                       |                   | <b>D</b>      | <b>D</b>          | <b>D</b>      |                      | <b>D</b>          |                   |                   |  |  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b> | <b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b> |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>9</b>                  | <b>8</b>             | <b>8</b>          | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>12</b>             | ...               | ...           | <b>8</b>          | ...           | <b>9</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>          | ...               | <b>12</b>                                      | <b>12</b>                                  |
|                           | dep      | 2  | <b>11c53½</b>             | <b>11d58</b>         | <b>12c03</b>      | <b>11e53</b>      | <b>12c12</b>      | <b>12RMk15</b>        | ...               | ...           | <b>12a23½</b>     | ...           | <b>12c27½</b>        | <b>12c21</b>      | <b>12c42</b>      | ...               | <b>12RMk45</b>                                 | <b>12RMk45</b>                             |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                 | <b>ML</b>            | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>RL</b>             | ...               | ...           | <b>ML</b>         | ...           | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | ...               | <b>RL</b>                                      | <b>RL</b>                                  |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | (½)               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                       | ...                  | ...               | <b>11/54½</b>     | ...               | <b>12/16½</b>         | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>12/22½</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>12/46½</b>                                  | <b>12/46½</b>                              |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                  | ...               | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>             | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>RL</b>            | ...               | ...               | ...               | <b>RL</b>                                      | <b>RL</b>                                  |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 9  | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 11 | ...                       | ...                  | ...               | <b>11.57</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>12.25</b>         | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                       | ...                  | ...               | <b>12.01½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>12.29½</b>        | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 13 | <b>11/59½</b>             | <b>12/04</b>         | <b>12/09</b>      | <b>12.06½</b>     | <b>12/18</b>      | <b>12/21½</b>         | ...               | ...           | <b>12/30½</b>     | ...           | <b>12/34½</b>        | <b>12.34½</b>     | <b>12/48</b>      | ...               | <b>12/51½</b>                                  | <b>12/51½</b>                              |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                | <b>[1](½)</b>        | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...           | <b>[1]</b>           | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1](1)</b>                                  | <b>[1](1)</b>                              |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...                  | ...               | <b>12.11½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>12.39½</b>        | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                       | ...                  | ...               | <b>[1](1)</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>[1](2)</b>        | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 17 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | mgn      | 19 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>12/06½</b>             | ...                  | ...               | <b>12/18</b>      | ...               | <b>12/27½</b>         | ...               | ...           | <b>12/37½</b>     | ...           | <b>12/48½</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>12/58½</b>                                  | <b>12/58½</b>                              |
|                           | dep-line | 21 | ...                       | ...                  | ...               | <b>RL</b>         | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>URL</b>           | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| <b>Didcot Parkway</b>     | mgn      | 22 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | arr      | 23 | ...                       | ...                  | <b>12.16</b>      | <b>12.19</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | <b>12.41½</b>        | <b>12.50</b>      | <b>12.55</b>      | ...               | ...  | ...  |
|                           | plt      | 24 | ...                       | ...                  | <b>1</b>          | <b>3</b>          | ...               | ...                   | ...               | <b>5</b>      | ...               | ...           | <b>1</b>             | <b>4</b>          | <b>1</b>          | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 25 | ...                       | <b>12/10½</b>        | <b>12.17½</b>     | ...               | <b>12/24</b>      | ...                   | ...               | <b>12.30</b>  | ...               | ...           | <b>12.43</b>         | ...               | <b>12.56½</b>     | ...               | ...  | ...  |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 27 | <b>12/07½</b>             | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12/28½</b>         | ...               | <b>12/32½</b> | <b>12/38½</b>     | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12/59½</b>                                  | <b>12/59½</b>                              |
| Appleford                 | mgn      | 28 | <b>(2½)</b>               | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>(2½)</b>                                    | <b>(2½)</b>                                |
|                           | dep      | 29 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | <b>12.34½</b> | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 31 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 33 | <b>12/15</b>              | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12/34½</b>         | ...               | <b>12/40</b>  | <b>12/44</b>      | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>13/07</b>                                   | <b>13/07</b>                               |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | mgn      | 35 | <b>[1](1½)</b>            | ...                  | ...               | ...               | ...               | (½)                   | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>        | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>                                     | <b>[1]</b>                                 |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | <b>12#21</b>              | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12.38</b>          | ...               | <b>12.44</b>  | <b>12.48</b>      | <b>13RM00</b> | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>13.11</b>                                   | <b>13.11</b>                               |
|                           | plt      | 37 | <b>4</b>                  | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>4</b>              | <b>1</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>          | <b>1</b>      | ...                  | ...               | ...               | <b>2</b>          | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                   |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | <b>12.24</b>              | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>12p40</b>          | <b>12.41</b>      | ...           | ...               | <b>13.03</b>  | ...                  | ...               | ...               | <b>13.11</b>      | <b>13.13</b>                                   | <b>13.13</b>                               |
|                           | dep-line | 39 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>URL</b>        | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | <b>URL</b>        | ...  | ...  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 40 | <b>(1)</b>                | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 41 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Oxford North Jn.          | arr      | 42 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 43 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | <b>13RM05</b> | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Islip                     | arr      | 44 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | <b>14.02</b>  | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 45 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
| Islip                     | arr      | 46 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 47 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | <b>13/13</b>      | ...  | ...  |
| Islip                     | arr      | 48 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |
|                           | dep      | 49 | ...                       | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...  | ...  |

|                         |          |    | 145   | 146   | 147    | 148 | 149    | 150    | 151   | 152 | 153 | 154 | 155   | 156 | 157    | 158   | 159    | 160    |
|-------------------------|----------|----|-------|-------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 12.55 | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 13.25 | ...    | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | 12.56 | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 13.26 | ...    | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 12/29 | ...   | ...    | ... | ...    | 12/43  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | 13/16  | 13/16  |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | dep      | 54 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | 12/48½ | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | 13/21½ | 13/21½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Milton Junction         | mgn      | 58 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | arr      | 59 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Steventon               | dep-line | 61 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | arr      | 63 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 64 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | dep      | 66 | ...   | 12/14 | 12/23½ | ... | 12/27½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | 12/49 | ... | 13/02½ | ...   | ...    | ...    |
| Challow                 | dep-line | 67 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | arr      | 69 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 70 | ...   | 12/16 | 12/25½ | ... | 12/29½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | 12/51 | ... | 13/04½ | ...   | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 71 | ...   | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | dep      | 72 | ...   | 12/17 | 12/26½ | ... | 12/30½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | 12/52 | ... | 13/05½ | ...   | ...    | ...    |
| <b>Swindon</b>          | mgn      | 73 | ...   | ...   | ...    | ... | (1)    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                         | arr      | 74 | ...   | 12.24 | 12.34½ | ... | 12.38½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | 12.59 | ... | 13.12½ | ...   | ...    | ...    |
|                         | plt      | 75 | ...   | 4     | 3      | ... | 4      | ...    | ...   | ... | ... | ... | 4     | ... | 4      | ...   | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |     | 161          | 162  | 163               | 164  | 165               | 166                          | 167                                     | 168          | 169               | 170               | 171  | 172               | 173                                  | 174  | 175  | 176   |
|---------------------------|----------|-----|--------------|--|-------------------|--|-------------------|------------------------------|---|--------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|--------------------------------------|--|--|---|
|                           |          |     | <b>2L36</b>  | <b>1W25</b>                                  | <b>1Y45</b>       | <b>1C14</b>                                  | <b>2N34</b>       | <b>1B35</b>                  | <b>1M46</b>                             | <b>2L38</b>  | <b>1D26</b>       | <b>1Y47</b>       | <b>1C15</b>                                  | <b>2N35</b>       | <b>1B37</b>                          | <b>1E48</b>                                      | <b>1S51</b>                                  | <b>1W27</b>                                       |
| Signal ID                 |          |     |              |  |                   |  |                   |                              |   |              |                   |                   |  |                   |                                      |  |  |   |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 12.30        | 12.21  | 12.30             | 12.30  | 11.57             | 12.45                        | 11.45                                   | 12.50        | 13.00             | 12.27             | 13.15  | 12.27             | 13.15                                | 13.15  | 13.22  | 13.22   |
| Orig. Loc. Name           |          |     |              | London Paddington<br>Worcester<br>Shrub Hill | London Marylebone | London Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Bournemouth<br>Manchester<br>Piccadilly |              | London Paddington | London Marylebone | London Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London Paddington | London Paddington<br>Cardiff Central | Newcastle  | Glasgow Central                              | London Paddington<br>Worcester<br>Foregate Street |
| Dest. Loc. Name           |          |     |              |  |                   |  |                   |                              |   |              |                   |                   |  |                   |                                      |  |  |   |
| Timing Load               |          |     | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                              | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                              | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>                              | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                              | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                      | <b>221</b>                                       | <b>221</b>                                   | <b>HST8-125</b>                                   |
| Operating Characteristics |          |     | D            |  |                   |  | D                 |                              |   | D            |                   |                   | D  |                   |                                      |  |  |   |
| Dates Of Operation        |          |     | SX           | SX   | SX                | SX   | SX                | SX                           | SX                                      | SX           | SX                | SX                | SX   | SX                | SX                                   | SX Until<br>20/07/2018,<br>SX From<br>08/10/2018 | SX From<br>23/07/2018<br>Until<br>05/10/2018 | SX  |
| Reading                   | plt      | 1   | ...          | 9  | ...               | 8  | 12                | 9                            | 8                                       | ...          | 9                 | ...               | 9  | 12                | 9                                    | 14B  | 14B  | 9   |
|                           | dep      | 2   | ...          | 12c52½                                       | ...               | 12c57  | 12e53             | 13c12                        | 13RMK15                                 | ...          | 13c21½            | ...               | 13c27  | 13c22             | 13c42                                | 13.45  | 13.45  | 13c53½  |
|                           | dep-line | 3   | ...          | ML   | ...               | ML   | RL                | ML                           | FVL                                     | ...          | ML                | ...               | ML   | RL                | ML                                   | RL   | RL   | ML  |
|                           | mgn      | 4   | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | (1)                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5   | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Reading West Jn           | dep      | 6   | ...          | ...  | ...               | ...  | 12/54½            | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | 13/23½            | ...                                  | 13/47  | 13/47  | ...   |
|                           | dep-line | 7   | ...          | ...  | ...               | ...  | RL                | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | RL                | ...                                  | RL   | RL   | ...   |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8   | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | dep      | 9   | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Tilehurst                 | dep-line | 10  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | dep      | 11  | ...          | ...  | ...               | ...  | 12.57             | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | 13.26             | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Pangbourne                | dep      | 12  | ...          | ...  | ...               | ...  | 13.01½            | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | 13.30½            | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | dep      | 13  | ...          | 12/58½                                       | ...               | 13/03  | 13.06½            | 13/18                        | 13/22                                   | ...          | 13/27½            | ...               | 13/33  | 13.35½            | 13/48                                | 13/52  | 13/52  | 13/59½  |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14  | ...          | [1]  | ...               | [1](½)                                       | ...               | [1]                          | [½]                                     | ...          | [1]               | ...               | [1]  | ...               | [1]                                  | [1](2)   | [1](2)                                       | [1]   |
|                           | dep      | 15  | ...          | ...  | ...               | ...  | 13.11½            | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | 13.40½            | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Cholsey                   | mgn      | 16  | ...          | ...  | ...               | ...  | [1](1)            | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | [1]               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | dep      | 17  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 19  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Didcot East Jn            | dep      | 20  | ...          | 13/05½                                       | ...               | ...  | 13/19½            | ...                          | 13/26½                                  | ...          | 13/34½            | ...               | ...  | 13/47½            | ...                                  | 14/00  | 14/00  | 14/06½  |
|                           | dep-line | 21  | ...          | RL   | ...               | ...  | URL               | ...                          | ...                                     | ...          | RL                | ...               | ...  | URL               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | [½]                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | arr      | 23  | ...          | ...  | ...               | ...  | 13.21             | ...                          | ...                                     | ...          | 13.35½            | ...               | 13.40  | 13.49             | 13.55                                | ...  | ...  | ...   |
|                           | plt      | 24  | 5            | ...  | ...               | ...  | 4                 | ...                          | ...                                     | 5            | 3                 | ...               | 1  | 4                 | 1                                    | ...  | ...  | ...   |
|                           | dep      | 25  | 13.01        | 13/06  | ...               | 13/09½                                       | ...               | 13/24                        | ...                                     | 13.29<br>(½) | 13.38½            | ...               | 13.41½                                       | ...               | 13.56½                               | ...  | ...  | ...   |
| mgn                       | 26       | ... | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
| Didcot North Jn           | dep      | 27  | 13/03½       | 13/08  | ...               | ...  | ...               | 13/28                        | 13/32                                   | 13/41        | ...               | ...               | ...  | ...               | 14/01                                | 14/01  | 14/07½                                       |   |
|                           | mgn      | 28  | ...          | [1](2)                                       | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Appleford                 | dep      | 29  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | dep      | 30  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | 13.35                                   | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Radley                    | dep      | 31  | 13.09        | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
|                           | mgn      | 32  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Kennington Jn             | dep      | 33  | 13/12½       | 13/16  | ...               | ...  | ...               | 13/33                        | 13/40                                   | 13/46½       | ...               | ...               | ...  | ...               | 14/06                                | 14/06  | 14/12½                                       |   |
|                           | dep-line | 34  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  | ...   |
| Oxford                    | mgn      | 35  | [1]          | (1½)   | ...               | ...  | ...               | [1](1)                       | [1]                                     | [1]          | ...               | ...               | ...  | ...               | [1](1)                               | [1](1)   | [1]  |   |
|                           | arr      | 36  | 13.17        | 13#21  | ...               | ...  | ...               | 13.38                        | 13.44                                   | 13.51        | ...               | ...               | ...  | ...               | 14.11                                | 14.11  | 14#17  |   |
|                           | plt      | 37  | 4            | 4  | 1                 | ...  | ...               | 4                            | 4                                       | 4            | 2                 | ...               | ...  | 4                 | 4                                    | 4  | 4  |   |
|                           | dep      | 38  | ...          | 13.23  | 13.38             | ...  | ...               | ...                          | 13p40                                   | ...          | ...               | 14.10             | ...  | ...               | 14.13                                | 14.13  | 14.19  |   |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep-line | 39  | ...          | ...  | URL               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
|                           | mgn      | 40  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
|                           | dep      | 44  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
|                           | dep      | 46  | ...          | ...  | 13/40             | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | 14/12             | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
| Islip                     | dep      | 47  | ...          | ...  | 13.48½            | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |
|                           | mgn      | 48  | ...          | ...  | ...               | ...  | ...               | ...                          | ...                                     | ...          | ...               | ...               | ...  | ...               | ...                                  | ...  | ...  |   |

|                         |          |    | 161 | 162   | 163          | 164          | 165 | 166           | 167    | 168 | 169 | 170          | 171           | 172 | 173           | 174    | 175    | 176   |
|-------------------------|----------|----|-----|-------|--------------|--------------|-----|---------------|--------|-----|-----|--------------|---------------|-----|---------------|--------|--------|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ... | ...   | <b>13.55</b> | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | <b>14.25</b> | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 50 | ... | ...   | <b>13.56</b> | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | <b>14.26</b> | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | 13/27 | ...          | ...          | ... | ...           | 13/43  | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | 14/16  | 14/16  | 14/23 |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 54 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | 13/48½ | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | 14/21½ | 14/21½ | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 56 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | arr      | 59 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Steventon               | dep      | 60 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Wantage Road            | arr      | 63 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 64 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Challow                 | dep      | 66 | ... | ...   | ...          | 13/13        | ... | 13/27½        | ...    | ... | ... | ...          | 13/47½        | ... | 14/02½        | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 69 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 70 | ... | ...   | ...          | 13/15        | ... | 13/29½        | ...    | ... | ... | ...          | 13/49½        | ... | 14/04½        | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Swindon                 | dep      | 72 | ... | ...   | ...          | 13/16        | ... | 13/30½        | ...    | ... | ... | ...          | 13/50½        | ... | 14/05½        | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...   | ...          | ...          | ... | ...           | ...    | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ...   |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ...   | ...          | <b>13.23</b> | ... | <b>13.37½</b> | ...    | ... | ... | ...          | <b>13.57½</b> | ... | <b>14.12½</b> | ...    | ...    | ...   |
|                         | plt      | 75 | ... | ...   | ...          | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ...    | ... | ... | ...          | <b>4</b>      | ... | <b>4</b>      | ...    | ...    | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 177           | 178                  | 179               | 180               | 181               | 182                   | 183               | 184          | 185               | 186               | 187                  | 188               | 189               | 190  | 191  | 192           |
|---------------------------|----------|----|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--|--|---------------|
|                           |          |    | <b>2M40</b>   | <b>1C16</b>          | <b>1G38</b>       | <b>2N36</b>       | <b>1B40</b>       | <b>1M50</b>           | <b>1Y48</b>       | <b>2L42</b>  | <b>1D28</b>       | <b>1Y52</b>       | <b>1C17</b>          | <b>2N37</b>       | <b>1B42</b>       | <b>1S52</b>                                    | <b>1S53</b>                                | <b>2L44</b>   |
| Signal ID                 |          |    |               |                      |                   |                   |                   |                       |                   |              |                   |                   |                      |                   |                   |  |  |               |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 13.30                | 13.36             | 12.57             | 13.45             | 12.45                 |                   |              | 13.50             |                   | 14.00                | 13.27             | 14.15             | 13.46  | 13.46                                      |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |                   |              | London Paddington |                   | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | Southampton Central                            | Southampton Central                        |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Banbury       | Bristol Temple Meads | Cheltenham Spa    |                   | Swansea           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |              |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads |                   | Cardiff Central   | Edinburgh                                      | Edinburgh                                  |               |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>                                     | <b>221</b>                                 | <b>165-1</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>      |                      |                   | <b>D</b>          |                   |                       |                   | <b>D</b>     |                   |                   |                      | <b>D</b>          |                   |  |  | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b> | <b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b> | <b>SX</b>     |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | ...           | <b>9</b>             | <b>8</b>          | <b>14</b>         | <b>9</b>          | <b>7</b>              | ...               | ...          | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>8</b>                                       | <b>8</b>                                   | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>13c58½</b>        | <b>14c03</b>      | <b>13a51</b>      | <b>14c12</b>      | <b>14RMk15</b>        | ...               | ...          | <b>14a23½</b>     | ...               | <b>14c27</b>         | <b>14c23</b>      | <b>14c42</b>      | <b>14RMk45</b>                                 | <b>14RMk45</b>                             | ...           |
|                           | dep-line | 3  | ...           | <b>ML</b>            | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>FVL</b>            | ...               | ...          | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>FVL</b>                                     | <b>FVL</b>                                 | ...           |
|                           | mgn      | 4  | ...           | ...                  | ...               | <b>(2)</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>(1½)</b>                                    | <b>(1½)</b>                                | ...           |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...           | ...                  | ...               | <b>13/54½</b>     | ...               | <b>14/16½</b>         | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | <b>14/24½</b>     | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...                  | ...               | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>             | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>RL</b>            | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 9  | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Tilehurst                 | dep      | 10 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 11 | ...           | ...                  | ...               | <b>13.57</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>14.27</b>         | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...           | ...                  | ...               | <b>14.01½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>14.31½</b>        | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 13 | ...           | <b>14/04½</b>        | <b>14/09</b>      | <b>14.06½</b>     | <b>14/18</b>      | <b>14/22</b>          | ...               | ...          | <b>14/30½</b>     | ...               | <b>14/35</b>         | <b>14.36½</b>     | <b>14/48</b>      | <b>14/53½</b>                                  | <b>14/53½</b>                              | ...           |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | ...           | <b>[1]</b>           | <b>[1](1)</b>     | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...               | ...          | ...               | <b>[1]</b>        | ...                  | <b>[1]</b>        | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...                  | ...               | <b>14.11½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>14.41½</b>        | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...           | ...                  | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>[1]</b>           | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 17 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Moreton Cutting           | dep      | 18 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep-line | 19 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Didcot East Jn            | mgn      | 20 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 21 | ...           | ...                  | ...               | <b>14/18½</b>     | ...               | <b>14/28</b>          | ...               | ...          | <b>14/36½</b>     | ...               | ...                  | <b>14/48½</b>     | ...               | <b>14/57½</b>                                  | <b>14/57½</b>                              | ...           |
| Didcot Parkway            | dep-line | 22 | ...           | ...                  | ...               | <b>URL</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>URL</b>           | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...           | <b>14.11½</b>        | <b>14.17</b>      | <b>14.20</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | <b>14.50</b>         | <b>14.55</b>      | ...               | <b>[1]</b>                                     | <b>[1]</b>                                 | ...           |
| Didcot North Jn           | arr      | 24 | <b>5</b>      | <b>1</b>             | <b>1</b>          | <b>4</b>          | ...               | ...                   | ...               | <b>5</b>     | ...               | ...               | <b>5</b>             | <b>1</b>          | ...               | ...  | ...  | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 25 | <b>14.09</b>  | <b>14.13</b>         | <b>14.18½</b>     | ...               | <b>14/24</b>      | ...                   | ...               | <b>14.30</b> | ...               | ...               | <b>14/41</b>         | ...               | <b>14.56½</b>     | ...  | ...  | <b>15.01</b>  |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...                  | ...               | ...               | <b>(1)</b>        | ...                   | ...               | <b>(1)</b>   | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 27 | <b>14/11½</b> | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>14/29</b>          | ...               | <b>14/33</b> | <b>14/37½</b>     | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>14/59½</b>                                  | <b>14/59½</b>                              | <b>15/03½</b> |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>[1]</b>                                     | <b>[1]</b>                                 | ...           |
|                           | dep      | 29 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Culham                    | dep      | 30 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 31 | <b>14.16½</b> | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | <b>15.08½</b> |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 33 | <b>14/20</b>  | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>14/34</b>          | ...               | <b>14/39</b> | <b>14/43</b>      | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>15/05½</b>                                  | <b>15/05½</b>                              | <b>15/12</b>  |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | mgn      | 35 | <b>[1]</b>    | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>   | <b>[1](1)</b>     | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>(½)</b>                                     | <b>(½)</b>                                 | <b>[1]</b>    |
| Oxford                    | arr      | 36 | <b>14.24</b>  | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>14.38</b>          | ...               | <b>14.43</b> | <b>14.48</b>      | ...               | ...                  | ...               | <b>15.09</b>      | <b>15.09</b>                                   | <b>15.16</b>                               |               |
|                           | plt      | 37 | <b>4</b>      | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>4</b>              | <b>1</b>          | <b>4</b>     | <b>4</b>          | <b>2</b>          | ...                  | <b>4</b>          | <b>4</b>          | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                   |               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 38 | <b>14.25</b>  | ...                  | ...               | ...               | ...               | <b>14p40</b>          | <b>14.41</b>      | ...          | ...               | <b>15.11</b>      | ...                  | ...               | <b>15.13</b>      | <b>15.13</b>                                   | ...  | ...           |
|                           | dep-line | 39 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>URL</b>        | ...          | ...               | <b>URL</b>        | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | mgn      | 40 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | arr      | 41 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 43 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Oxford North Jn.          | arr      | 44 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | dep      | 45 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
| Islip                     | dep      | 46 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>14/43</b>      | ...          | ...               | <b>15/13</b>      | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           | mgn      | 47 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |
|                           |          | 48 | ...           | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...  | ...  | ...           |



|                         |          |    | 177           | 178          | 179           | 180 | 181           | 182    | 183          | 184 | 185 | 186          | 187           | 188 | 189           | 190    | 191    | 192 |
|-------------------------|----------|----|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|--------|--------------|-----|-----|--------------|---------------|-----|---------------|--------|--------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | <b>14.55</b> | ... | ... | <b>15.27</b> | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 50 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | <b>14.56</b> | ... | ... | <b>15.28</b> | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 14/28½        | ...          | ...           | ... | ...           | 14/43  | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | 15/16  | 15/16  | ... |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 53 | <b>14.34</b>  | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | <b>14.38½</b> | ...          | ...           | ... | ...           | 14/48½ | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | 15/21½ | 15/21½ | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 56 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 60 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 64 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...           | 14/19        | 14/24½        | ... | 14/28½        | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 14/44½        | ... | 15/02½        | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 70 | ...           | 14/21        | 14/26½        | ... | 14/30½        | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 14/46½        | ... | 15/04½        | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...           | 14/22        | 14/27½        | ... | 14/31½        | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 14/47½        | ... | 15/05½        | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...           | ... | ...           | ...    | ...    | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...           | <b>14.29</b> | <b>14.35½</b> | ... | <b>14.38½</b> | ...    | ...          | ... | ... | ...          | <b>14.54½</b> | ... | <b>15.12½</b> | ...    | ...    | ... |
|                         | plt      | 75 | ...           | <b>4</b>     | <b>3</b>      | ... | <b>4</b>      | ...    | ...          | ... | ... | ...          | <b>4</b>      | ... | <b>4</b>      | ...    | ...    | ... |

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 193                       | 194             | 195               | 196               | 197   | 198   | 199                   | 200               | 201          | 202               | 203          | 204                  | 205               | 206               | 207               | 208   |   |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---|---|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|
|                           |          |    | <b>1W29</b>               | <b>5P34</b>     | <b>1C18</b>       | <b>2N38</b>       | <b>1B46</b>   | <b>1B46</b>   | <b>1M54</b>           | <b>1Y54</b>       | <b>2L46</b>  | <b>1D30</b>       | <b>1Y60</b>  | <b>1C19</b>          | <b>2N39</b>       | <b>1B48</b>       | <b>1E56</b>       | <b>1S55</b>   |   |
| Signal ID                 |          |    | 14.21                     |                 | 14.30             | 13.57             | 14.45   | 14.45   | 13.45                 |                   |              | 14.50             |              | 15.00                | 14.27             | 15.15             |                   |   |   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London Paddington         |                 | London Paddington | London Paddington | London Paddington   | London Paddington   | Bournemouth           |                   |              | London Paddington |              | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Newcastle   | Edinburgh   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Worcester Foregate Street | Oxford          | Weston-super-Mare |                   |   |   | Manchester Piccadilly | London Marylebone |              |                   |              | Bristol Temple Meads |                   |                   |                   |   |   |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>HST8-125</b>           | <b>165-1</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b> | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>        | <b>221</b>  |   |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>                  |                 |                   | <b>D</b>          |   |   |                       |                   | <b>D</b>     | <b>D</b>          |              | <b>D</b>             |                   |                   |                   |   |   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |
| Dates Of Operation        |          |    |                           |                 |                   |                   | <b>SX</b> Until<br><b>05/07/2018</b> ,<br><b>FSX</b> From<br><b>09/07/2018</b><br>Until<br><b>30/08/2018</b> ,<br><b>SX</b> From<br><b>03/09/2018</b> | <b>FO</b> From<br><b>06/07/2018</b><br>Until<br><b>31/08/2018</b> |                       |                   |              |                   |              |                      |                   |                   |                   | <b>SX</b> Until<br><b>20/07/2018</b> ,<br><b>SX</b> From<br><b>08/10/2018</b> | <b>SX</b> From<br><b>23/07/2018</b><br>Until<br><b>05/10/2018</b> |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>8</b>                  | ...             | <b>9</b>          | <b>12</b>         | <b>9</b>  | <b>9</b>  | <b>8</b>              | ...               | ...          | <b>8</b>          | ...          | <b>9</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>14B</b>        | <b>14B</b>  |   |
|                           | dep      | 2  | <b>14c52½</b>             | ...             | <b>14c57</b>      | <b>14c53</b>      | <b>15c12</b>  | <b>15c12</b>  | <b>15RMk15</b>        | ...               | ...          | <b>15a22½</b>     | ...          | <b>15d28</b>         | <b>15e23</b>      | <b>15c42</b>      | <b>15.45</b>      | <b>15.45</b>  |   |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                 | ...             | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>   | <b>ML</b>   | <b>FVL</b>            | ...               | ...          | <b>ML</b>         | ...          | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>RL</b>   |   |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>(½)</b>            | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                       | ...             | ...               | <b>14/54½</b>     | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>15/24½</b>     | ...               | <b>15/46½</b>     | <b>15/46½</b>   |   |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...             | ...               | <b>RL</b>         | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>         | <b>RL</b>   |   |
|                           | mgn      | 8  | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | dep-line | 10 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...                       | ...             | ...               | <b>14.57</b>      | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>15.27</b>      | ...               | ...               | ...   |   |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                       | ...             | ...               | <b>15.01½</b>     | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>15.31½</b>     | ...               | ...               | ...   |   |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <b>14/58½</b>             | ...             | <b>15/03</b>      | <b>15.06½</b>     | <b>15/18</b>  | <b>15/18</b>  | <b>15/22</b>          | ...               | ...          | <b>15/29½</b>     | ...          | <b>15/34½</b>        | <b>15.36½</b>     | <b>15/48</b>      | <b>15/51½</b>     | <b>15/51½</b>   |   |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                | ...             | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>  | <b>[1]</b>  | <b>[1]</b>            | ...               | ...          | ...               | ...          | <b>[1](1)</b>        | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>  |   |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                       | ...             | ...               | <b>15.11½</b>     | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>15.41½</b>     | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 16 | ...                       | ...             | ...               | <b>[1]</b>        | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...   |   |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | dep-line | 18 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 19 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>15/05½</b>             | ...             | ...               | <b>15/18½</b>     | ...   | ...   | <b>15/27</b>          | ...               | ...          | <b>15/35½</b>     | ...          | ...                  | <b>15/48½</b>     | ...               | <b>15/57½</b>     | <b>15/57½</b>   |   |
|                           | dep-line | 21 | ...                       | ...             | ...               | <b>URL</b>        | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | <b>RL</b>         | ...          | ...                  | <b>URL</b>        | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 22 | <b>(1)</b>                | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | ...                       | ...             | <b>15.10</b>      | <b>15.20</b>      | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | <b>15.36½</b>     | ...          | ...                  | <b>15.50</b>      | <b>15.55</b>      | ...               | ...   |   |
|                           | plt      | 24 | ...                       | ...             | <b>1</b>          | <b>4</b>          | ...   | ...   | ...                   | ...               | <b>5</b>     | <b>3</b>          | ...          | ...                  | <b>4</b>          | <b>1</b>          | ...               | ...   |   |
|                           | dep      | 25 | ...                       | ...             | <b>15.11½</b>     | ...               | <b>15/24</b>  | <b>15/24</b>  | ...                   | ...               | <b>15.30</b> | <b>15.37½</b>     | ...          | <b>15/41½</b>        | ...               | <b>15.56½</b>     | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 26 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | <b>15/07½</b>             | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>15/28</b>          | ...               | <b>15/32</b> | <b>15/39½</b>     | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>15/58½</b>     | <b>15/58½</b>   |   |
|                           | mgn      | 28 | <b>(4½)</b>               | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>[1]</b>            | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>(3)</b>        | <b>(3)</b>  |   |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 32 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | <b>15/17</b>              | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>15/34</b>          | ...               | <b>15/38</b> | <b>15/45½</b>     | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>16/06½</b>     | <b>16/06½</b>   |   |
|                           | dep-line | 34 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 35 | <b>(½)</b>                | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>        | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>[1](½)</b>     | <b>[1](½)</b>   |   |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | <b>15#21</b>              | <b>15OPRM26</b> | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>15.37</b>          | ...               | <b>15.42</b> | <b>15.50</b>      | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>16.11</b>      | <b>16.11</b>  |   |
|                           | plt      | 37 | <b>4</b>                  | <b>2</b>        | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>4</b>              | <b>1</b>          | <b>4</b>     | <b>4</b>          | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>4</b>          | <b>4</b>  |   |
|                           | dep      | 38 | <b>15@23</b>              | <b>15.29</b>    | ...               | ...               | ...   | ...   | <b>15.39</b>          | <b>15.41</b>      | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | <b>16.13</b>      | <b>16.13</b>  |   |
|                           | dep-line | 39 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | <b>URL</b>        | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | mgn      | 40 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | <b>(2)</b>        | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | dep      | 42 | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...                       | <b>15OPRM31</b> | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |
|                           | dep      | 44 | ...                       | <b>15.56</b>    | ...               | ...               | ...   | ...   | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...   |   |

|                         |          |    | 193   | 194 | 195    | 196 | 197    | 198     | 199    | 200   | 201 | 202 | 203   | 204 | 205 | 206    | 207    | 208    |
|-------------------------|----------|----|-------|-----|--------|-----|--------|---------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|--------|
| Oxford North Jn.        | arr      | 45 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 46 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | 15/45 | ... | ... | 16/13 | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Islip                   | dep      | 47 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 48 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 49 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | 15.57 | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | 15.57 | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | 15.58 | ... | ... | 16.26 | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 15/27 | ... | ...    | ... | ...    | ...     | 15/42  | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | 16/16  | 16/16  |
|                         | mgn      | 52 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | 15/47½ | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | 16/21½ | 16/21½ |
|                         | arr      | 55 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Foxhall Jn              | dep      | 56 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Steventon               | mgn      | 62 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 63 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Wantage Road            | mgn      | 65 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 66 | ...   | ... | 15/17½ | ... | 15/27½ | 15/27½  | ...    | ...   | ... | ... | 15/45 | ... | ... | 16/02½ | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 67 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Challow                 | mgn      | 68 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 69 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...   | ... | 15/19½ | ... | 15/29½ | 15/29½  | ...    | ...   | ... | ... | 15/47 | ... | ... | 16/04½ | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 71 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 72 | ...   | ... | 15/20½ | ... | 15/30½ | 15/30½  | ...    | ...   | ... | ... | 15/48 | ... | ... | 16/05½ | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 73 | ...   | ... | (3½)   | ... | ...    | [1](1½) | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...   | ... | 15.31  | ... | 15.37½ | 15.40   | ...    | ...   | ... | ... | 15.55 | ... | ... | 16.12½ | ...    | ...    |
|                         | plt      | 75 | ...   | ... | 4      | ... | 4      | 4       | ...    | ...   | ... | ... | 4     | ... | ... | 4      | ...    | ...    |

@ 1W29: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                          |          |    | 209     | 210                                | 211                                    | 212                                 | 213    | 214               | 215               | 216                          | 217         | 218                                   | 219               | 220                                       | 221               | 222                          | 223  | 224  |
|--------------------------|----------|----|---------|------------------------------------|--|-------------------------------------|--------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------|---|-------------------|------------------------------|--|--|
|                          |          |    | 2M48    | 1W31                               | 1C20                                   | 1G47                                | 2L50   | 1Y62              | 2N40              | 1B51                         | 1M58        | 1W32                                  | 1Y64              | 1C21                                      | 2N41              | 1B55                         | 1E63   | 1E60   |
|                          |          |    | 15.22   | 15.22                              | 15.30                                  | 15.36                               |        |                   | 14.57             | 15.45                        | 14.45       | 15.52                                 |                   | 16.00                                     | 15.27             | 16.15                        | 15.46  | 15.46  |
|                          |          |    | Banbury | London Paddington<br>Great Malvern | London Paddington<br>Weston-super-Mare | London Paddington<br>Cheltenham Spa |        | London Marylebone | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Bournemouth | London Paddington<br>Moreton-in-Marsh | London Marylebone | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Southampton<br>Central<br>Leeds              | Southampton<br>Central<br>Newcastle              |
|                          |          |    | 165-1   | HST8-125                           | HST8-125                               | HST8-125                            | 165-1  | 165-P             | 387-D 90          | HST8-125                     | 221         | HST8-125                              | 168-P             | HST8-125                                  | 387-D 90          | HST8-125                     | 221  | 221  |
|                          |          |    | D       |                                    |  |                                     | D      |                   | D                 |                              |             |                                       |                   | D   |                   |                              |  |  |
|                          |          |    | SX      | SX                                 | SX                                     | SX                                  | SX     | SX                | SX                | SX                           | SX          | SX                                    | SX                | SX  | SX                | SX                           | SX From<br>20/07/2018<br>Until<br>05/10/2018 | SX Until<br>20/07/2018,<br>SX From<br>08/10/2018 |
| Reading                  | plt      | 1  | ...     | 8                                  | 9                                      | 8                                   | 15B    | ...               | 12                | 9                            | 7           | 8                                     | ...               | 9   | 12                | 9                            | 12   | 12   |
|                          | dep      | 2  | ...     | 15c53½                             | 15c58                                  | 16c03                               | 15.52  | ...               | 15f56             | 16c12                        | 16RMk15     | 16c23½                                | ...               | 16d27½                                    | 16a25             | 16c42                        | 16RMk45                                      | 16RMk45  |
|                          | dep-line | 3  | ...     | ML                                 | ML                                     | ML                                  | RL     | ...               | RL                | ML                           | FVL         | ML                                    | ...               | ML  | RL                | ML                           | RL   | RL   |
|                          | mgn      | 4  | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | (½)         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Reading Traincare Depot  | dep      | 5  | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Reading West Jn          | dep      | 6  | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | 15/53½ | ...               | 15/57½            | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | 16/26½            | ...                          | 16/46½                                       | 16/46½   |
|                          | dep-line | 7  | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | RL     | ...               | RL                | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | RL  | RL                | ...                          | RL   | RL   |
| Tilehurst East Jn.       | mgn      | 8  | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 9  | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Tilehurst                | dep-line | 10 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 11 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | 15.56  | ...               | 16.00             | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | 16.29             | ...                          | ...  | ...  |
| Pangbourne               | dep      | 12 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | 16.00½ | ...               | 16.04½            | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | 16.33½            | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 13 | ...     | 16/00                              | 16/04                                  | 16/09                               | 16.05½ | ...               | 16.09½            | 16/18                        | 16/22       | 16/29½                                | ...               | 16/33½                                    | 16.38½            | 16/48                        | 16/51½                                       | 16/51½   |
| Goring & Streatley       | mgn      | 14 | ...     | [1]                                | [½]                                    | [1]                                 | ...    | ...               | ...               | [1]                          | [1]         | [1]                                   | ...               | [1](1)                                    | ...               | [1]                          | [1]  | [1]  |
|                          | dep      | 15 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | 16.10½ | ...               | 16.14½            | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | 16.43½            | ...                          | ...  | ...  |
| Cholsey                  | mgn      | 16 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | [1]    | ...               | [1]               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | [1]                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 17 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Moreton Cutting          | dep-line | 18 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | mgn      | 19 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Didcot East Jn           | dep      | 20 | ...     | 16/07                              | ...                                    | ...                                 | 16/16  | ...               | 16/21½            | ...                          | 16/27       | 16/36½                                | ...               | ...                                       | 16/50½            | ...                          | 16/57½                                       | 16/57½   |
|                          | dep-line | 21 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | RL     | ...               | URL               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | URL               | ...                          | ...  | ...  |
| Didcot Parkway           | mgn      | 22 | ...     | (½)                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | arr      | 23 | ...     | ...                                | 16.10½                                 | 16.16                               | 16.17  | ...               | 16.23             | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | 16.52             | 16.55                        | ...  | ...  |
|                          | plt      | 24 | ...     | 5                                  | ...                                    | 1                                   | 3      | ...               | 5                 | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | 4                 | 1                            | ...  | ...  |
|                          | dep      | 25 | ...     | 16.00                              | ...                                    | 16.12                               | 16.17½ | 16.18             | ...               | ...                          | 16/24       | ...                                   | ...               | ...                                       | 16/40½            | ...                          | 16.56½                                       | ...  |
|                          | mgn      | 26 | ...     | (½)                                | ...                                    | [½]                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Didcot North Jn          | dep      | 27 | 16/02½  | 16/08½                             | ...                                    | ...                                 | 16/20  | ...               | ...               | ...                          | 16/28       | 16/37½                                | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | 16/58½                                       | 16/58½   |
|                          | mgn      | 28 | ...     | (5½)                               | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Appleford                | dep      | 29 | 16.05   | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 30 | 16.07½  | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Culham                   | dep      | 31 | 16.11½  | ...                                | ...                                    | ...                                 | 16.25½ | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | mgn      | 32 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Radley                   | dep      | 33 | 16/15   | 16/19                              | ...                                    | ...                                 | 16/29  | ...               | ...               | ...                          | 16/33       | 16/42½                                | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | 17/03½                                       | 17/03½   |
|                          | dep-line | 34 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Kennington Jn            | mgn      | 35 | [1]     | [1]                                | ...                                    | ...                                 | [1]    | ...               | ...               | ...                          | [1](1)      | [1]                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | [1](½)                                       | [1](½)   |
|                          | arr      | 36 | 16.19   | 16#23½                             | ...                                    | ...                                 | 16.33  | ...               | ...               | ...                          | 16.38       | 16#47                                 | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | 17.08  | 17.08  |
| Oxford                   | plt      | 37 | 4       | 4                                  | ...                                    | ...                                 | 4      | 2                 | ...               | ...                          | 4           | 4                                     | ...               | ...                                       | ...               | 4                            | 4  | 4  |
|                          | dep      | 38 | 16.20   | 16.25½                             | ...                                    | ...                                 | ...    | 16.38             | ...               | ...                          | 16p40       | 16.50½                                | 16.54             | ...                                       | ...               | ...                          | 17.13  | 17.13  |
| Oxford Down Carriage Sdg | dep-line | 39 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | URL               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | mgn      | 40 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Oxford Up Carriage Sdgs  | arr      | 41 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 42 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Oxford North Jn.         | arr      | 43 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 44 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Islip                    | arr      | 45 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | dep      | 46 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | 16/40             | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | 16/56             | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
| Islip                    | dep      | 47 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | 16.48             | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |
|                          | mgn      | 48 | ...     | ...                                | ...                                    | ...                                 | ...    | ...               | ...               | ...                          | ...         | ...                                   | ...               | ...                                       | ...               | ...                          | ...  | ...  |

|                         |          |    | 209           | 210           | 211           | 212           | 213 | 214           | 215 | 216           | 217           | 218           | 219          | 220          | 221 | 222           | 223           | 224           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>16.55</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | <b>17.11</b> | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 50 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>16.56½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | <b>17.20</b> | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | <b>16/23½</b> | <b>16/29½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | <b>16/43</b>  | <b>16/54½</b> | ...          | ...          | ... | ...           | <b>17/16</b>  | <b>17/16</b>  |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 53 | <b>16a29½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | <b>16.34</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | <b>16/48½</b> | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | <b>17/21½</b> | <b>17/21½</b> |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 60 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Steventon               | arr      | 63 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...           | ...           | <b>16/18½</b> | <b>16/23½</b> | ... | ...           | ... | <b>16/27½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>16/44</b> | ... | <b>17/02½</b> | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Challow                 | arr      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 70 | ...           | ...           | <b>16/20½</b> | <b>16/25½</b> | ... | ...           | ... | <b>16/29½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>16/46</b> | ... | <b>17/04½</b> | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 71 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...           | ...           | <b>16/21½</b> | <b>16/26½</b> | ... | ...           | ... | <b>16/30½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>16/47</b> | ... | <b>17/05½</b> | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...           | ...           | <b>16.28½</b> | <b>16.34½</b> | ... | ...           | ... | <b>16.38½</b> | ...           | ...           | ...          | <b>16.54</b> | ... | <b>17.12½</b> | ...           | ...           |
|                         | plt      | 75 | ...           | ...           | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ... | ...           | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...          | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

# PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 225          | 226                                | 227                                | 228                          | 229               | 230               | 231                          | 232                   | 233         | 234          | 235               | 236                                       | 237               | 238                             | 239                             | 240         |  |
|---------------------------|----------|----|--------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------|--------------|-------------------|---|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|--|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L52</b>  | <b>1Y65</b>                        | <b>1W33</b>                        | <b>1Y66</b>                  | <b>1C22</b>       | <b>1D90</b>       | <b>2N42</b>                  | <b>1B59</b>           | <b>1M62</b> | <b>2M54</b>  | <b>1D34</b>       | <b>1Y68</b>                               | <b>1C23</b>       | <b>1D91</b>                     | <b>1B63</b>                     | <b>1E67</b> |  |
| Orig. Dep. Time           |          |    |              | 16.22                              | 16.22                              | 16.30                        | 16.36             | 15.57             | 16.45                        | 15.45                 | 16.52       | 16.52        | 17.00             | 16.49                                     | 17.15             |                                 |                                 |             |  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |              | London Paddington<br>Great Malvern | London Paddington<br>Great Malvern | London Paddington<br>Taunton | London Paddington | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Bournemouth           | Bournemouth | Banbury      | London Paddington | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington<br>Carmarthen | London Paddington<br>Carmarthen | Leeds       |  |
| Dest. Loc. Name           |          |    |              | London Marylebone                  | London Marylebone                  |                              |                   |                   |                              | Manchester Piccadilly |             |              | London Marylebone |   |                   |                                 |                                 |             |  |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>                       | <b>HST8-125</b>                    | <b>168-P</b>                 | <b>HST8-125</b>   | <b>387 100</b>    | <b>387-D 90</b>              | <b>HST8-125</b>       | <b>221</b>  | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>                              | <b>HST8-125</b>   | <b>387 100</b>                  | <b>HST8-125</b>                 | <b>221</b>  |  |
| Operating Characteristics |          |    | D            |                                    |                                    |                              | D                 | D                 |                              |                       | D           |              |                   |   | D                 |                                 |                                 |             |  |
| Dates Of Operation        |          |    | SX           | SX                                 | SX                                 | SX                           | SX                | SX                | SX                           | SX                    | SX          | SX           | SX                | SX  | SX                | SX                              | SX                              | SX          | SX From<br>23/07/2018<br>Until<br>05/10/2018 |
| Reading                   | plt      | 1  | ...          | ...                                | 9                                  | ...                          | 8                 | 9                 | 12                           | 9                     | 3           | 13B          | 8                 | ...                                       | 9                 | 12                              | 9                               | 12B         |  |
|                           | dep      | 2  | ...          | ...                                | 16Uc53½                            | ...                          | 16c57             | 17e05½            | 16c53                        | 17c12                 | 17RMk15     | 17.01        | 17c19             | ...                                       | 17c27             | 17a25                           | 17c42                           | 17.45       |  |
|                           | dep-line | 3  | ...          | ...                                | ML                                 | ...                          | ML                | ML                | RL                           | ML                    | FVL         | RL           | ML                | ...                                       | ML                | RL                              | ML                              | RL          |  |
|                           | mgn      | 4  | ...          | ...                                |                                    | ...                          |                   |                   |                              |                       | (½)         | (2)          |                   | ...                                       |                   |                                 |                                 |             |  |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | 16/54½                       | ...                   | ...         | 17/04½       | ...               | ...                                       | ...               | 17/27                           | ...                             | 17/46½      |  |
|                           | dep-line | 7  | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | RL                           | ...                   | ...         | RL           | ...               | ...                                       | ...               | RL                              | ...                             | RL          |  |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 9  | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 11 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | 16.57                        | ...                   | ...         | 17.07        | ...               | ...                                       | ...               | 17.29                           | ...                             | ...         |  |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | 17.01½                       | ...                   | ...         | 17.11½       | ...               | ...                                       | ...               | 17.33                           | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 13 | ...          | ...                                | 16/59½                             | ...                          | 17/03½            | 17/12½            | 17.06½                       | 17/18                 | 17/22       | 17.16½       | 17/26             | ...                                       | 17/33             | 17.37                           | 17/48                           | 17/51½      |  |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | ...          | ...                                | [1]                                | ...                          | [1](½)            | [1]               | ...                          | [1]                   | [1]         | ...          | ...               | [1]                                       | ...               | [1]                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 15 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | 17.11½                       | ...                   | ...         | 17.21½       | ...               | ...                                       | ...               | 17.41½                          | ...                             | ...         |  |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | [1](3)                       | ...                   | ...         | [1](3)       | ...               | ...                                       | ...               | [1]                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 17 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | mgn      | 19 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | ...          | ...                                | 17/06½                             | ...                          | ...               | 17/19             | 17/21½                       | ...                   | 17/27       | 17/30        | 17/32             | ...                                       | ...               | 17/49                           | ...                             | 17/56½      |  |
|                           | dep-line | 21 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | RL                | URL                          | ...                   | ...         | RL           | ...               | ...                                       | ...               | URL                             | ...                             | ...         |  |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | [1]         |  |
|                           | arr      | 23 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | 17.11             | 17.20             | 17.23                        | ...                   | ...         | 17.31        | ...               | 17.40                                     | 17.50             | 17.55                           | ...                             | ...         |  |
|                           | plt      | 24 | 5            | ...                                | ...                                | ...                          | 1                 | 3                 | 5                            | ...                   | ...         | 3            | ...               | 1   | 4                 | 1                               | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 25 | 16.59 (½)    | ...                                | ...                                | ...                          | 17.13             | ...               | ...                          | 17/24                 | ...         | 17.34 (½)    | ...               | 17.42                                     | ...               | 17.56½                          | ...                             | ...         |  |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 27 | 17/02        | ...                                | 17/07½                             | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | 17/28       | 17/36½       | 17/33             | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | 17/58½      |  |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...          | ...                                | (6)                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | [1]         |  |
|                           | dep      | 29 | 17.04        | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | 17.38½       | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Culham                    | dep      | 30 | 17.06½       | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | 17.41        | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 31 | 17.10½       | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | 17.45        | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 33 | 17/14        | ...                                | 17/18½                             | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | 17/33       | 17/48½       | 17/38             | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | 18/04½      |  |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | mgn      | 35 | [1]          | ...                                | [1]                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | [1]         | [1]          | [1½]              | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Oxford                    | arr      | 36 | 17.18        | ...                                | 17#23                              | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | 17.37       | 17.52½       | 17.43             | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | 18.07½      |  |
|                           | plt      | 37 | 4            | 1                                  | 4                                  | 1                            | ...               | ...               | ...                          | ...                   | 4           | 4            | 4                 | 2   | ...               | ...                             | ...                             | 4           |  |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 38 | ...          | 17.23                              | 17.25                              | 17.37                        | ...               | ...               | ...                          | ...                   | 17.39½      | 17.53½       | ...               | 18.01                                     | ...               | ...                             | ...                             | 18.10       |  |
|                           | dep-line | 39 | ...          | URL                                | ...                                | URL                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | URL                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | arr      | 41 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 43 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Islip                     | arr      | 44 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 45 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | ...                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Islip                     | dep      | 46 | ...          | 17/25                              | ...                                | 17/39                        | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | 18/03                                     | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
|                           | dep      | 47 | ...          | ...                                | ...                                | 17a50                        | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | 18a14                                     | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |
| Islip                     | mgn      | 48 | ...          | ...                                | ...                                | ...                          | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...         | ...          | ...               | <½>                                       | ...               | ...                             | ...                             | ...         |  |

|                         |          |    | 225 | 226          | 227   | 228           | 229      | 230 | 231 | 232      | 233    | 234           | 235 | 236          | 237      | 238 | 239      | 240    |
|-------------------------|----------|----|-----|--------------|-------|---------------|----------|-----|-----|----------|--------|---------------|-----|--------------|----------|-----|----------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | dep      | 50 | ... | <b>17.37</b> | ...   | <b>17.56½</b> | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | <b>18.21</b> | ...      | ... | ...      | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | <b>17.38</b> | ...   | <b>17.58</b>  | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | <b>18.23</b> | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | mgn      | 52 | ... | ...          | 17/29 | ...           | ...      | ... | ... | ...      | 17/42½ | 17/57         | ... | ...          | ...      | ... | ...      | 18/13  |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | 17/48  | <b>18.02½</b> | ... | ...          | ...      | ... | ...      | 18/18½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | dep      | 56 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| Steventon               | arr      | 59 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | dep      | 60 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| Challow                 | arr      | 63 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | dep      | 64 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | arr      | 66 | ... | ...          | ...   | ...           | 17/19    | ... | ... | 17/27½   | ...    | ...           | ... | ...          | 17/48    | ... | 18/02½   | ...    |
| Swindon                 | dep      | 67 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
| Wantage Road            | mgn      | 69 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | arr      | 70 | ... | ...          | ...   | ...           | 17/21    | ... | ... | 17/29½   | ...    | ...           | ... | ...          | 17/50    | ... | 18/04½   | ...    |
| Challow                 | dep      | 71 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | mgn      | 72 | ... | ...          | ...   | ...           | 17/22    | ... | ... | 17/30½   | ...    | ...           | ... | ...          | 17/51    | ... | 18/05½   | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 73 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |
|                         | mgn      | 74 | ... | ...          | ...   | ...           | 17.29    | ... | ... | 17.37½   | ...    | ...           | ... | ...          | 17.58    | ... | 18.12½   | ...    |
| Swindon                 | arr      | 75 | ... | ...          | ...   | ...           | <b>4</b> | ... | ... | <b>4</b> | ...    | ...           | ... | ...          | <b>4</b> | ... | <b>4</b> | ...    |
|                         | plt      | 75 | ... | ...          | ...   | ...           | ...      | ... | ... | ...      | ...    | ...           | ... | ...          | ...      | ... | ...      | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                           |          |   | 241  | 242                        | 243               | 244           | 245                       | 246                              | 247                      | 248                       | 249                   | 250               | 251           | 252                                    | 253               | 254                                    | 255               | 256                       |              |
|---------------------------|----------|---|--|----------------------------|-------------------|---------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--|-------------------|--|-------------------|---------------------------|--------------|
|                           |          |   | <b>1E64</b>                                    | <b>1W02</b>                | <b>1Y70</b>       | <b>2L56</b>   | <b>1C24</b>               | <b>1G60</b>                      | <b>1D35</b>              | <b>1B69</b>               | <b>1M66</b>           | <b>1D35</b>       | <b>2L58</b>   | <b>1W36</b>                            | <b>1Y74</b>       | <b>1C25</b>                            | <b>1D93</b>       | <b>1B76</b>               |              |
| Signal ID                 |          |   |  |                            |                   |               |                           |                                  |                          |                           |                       |                   |               |  |                   |  |                   |                           |              |
| Orig. Dep. Time           |          |   | 17.22  | 17.22                      |                   |               | 17.30                     | 17.36                            | 17.18                    | 17.45                     | 16.45                 | 17.18             |               | 17.52                                  |                   | 18.00                                  | 17.48             | 18.14                     |              |
| Orig. Loc. Name           |          |   | Newcastle                                      | London Paddington Hereford | London Marylebone |               | London Paddington Taunton | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Oxford | London Paddington Swansea | Bournemouth           | London Paddington |               | London Paddington Worcester Shrub Hill | London Marylebone | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Swansea |              |
| Dest. Loc. Name           |          |   |  |                            |                   |               |                           |                                  |                          |                           | Manchester Piccadilly |                   |               |  |                   |  |                   |                           |              |
| Timing Load               |          |   | <b>221</b>                                     | <b>HST8-125</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>                  | <b>165-1</b>             | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                        | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>387 100</b>    | <b>HST8-125</b>           |              |
| Operating Characteristics |          |   |  |                            |                   | <b>D</b>      |                           |                                  | <b>D</b>                 |                           |                       | <b>D</b>          | <b>D</b>      |  |                   |  | <b>D</b>          |                           |              |
| Dates Of Operation        |          |   | <b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b> | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                 |              |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1 | <b>12B</b>                                     | <b>9</b>                   | ...               | ...           | <b>9</b>                  | ...                              | <b>12</b>                | <b>9</b>                  | <b>7</b>              | ...               | <b>13B</b>    | <b>8</b>                               | ...               | <b>9</b>                               | <b>12</b>         | <b>9</b>                  |              |
|                           | dep      | 2 | <b>17.45</b>                                   | <b>17c52</b>               | ...               | ...           | <b>17d57½</b>             | <b>18/01</b>                     | <b>17a56</b>             | <b>18c12</b>              | <b>18RMk15</b>        | ...               | <b>18.08</b>  | <b>18c21½</b>                          | ...               | <b>18c28</b>                           | <b>18Dj28½</b>    | <b>18c42</b>              |              |
|                           | dep-line | 3 | <b>RL</b>                                      | <b>ML</b>                  | ...               | ...           | <b>ML</b>                 | <b>ML</b>                        | <b>RL</b>                | <b>ML</b>                 | <b>FVL</b>            | ...               | <b>RL</b>     | <b>ML</b>                              | ...               | <b>ML</b>                              | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                 |              |
|                           | mgn      | 4 | ...  | ...                        | ...               | ...           | <b>(1½)</b>               | ...                              | ...                      | ...                       | <b>(½)</b>            | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Reading Traincare Depot   |          |   | dep  | 5                          | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Reading West Jn           |          |   | dep  | 6                          | <b>17/46½</b>     | ...           | ...                       | ...                              | <b>17/57½</b>            | ...                       | ...                   | ...               | <b>18/09½</b> | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>18/30½</b>     | ...                       |              |
|                           |          |   | dep-line                                       | 7                          | <b>RL</b>         | ...           | ...                       | ...                              | <b>RL</b>                | ...                       | ...                   | ...               | <b>RL</b>     | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>RL</b>         | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 8                          | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Tilehurst East Jn.        |          |   | dep  | 9                          | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep-line                                       | 10                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Tilehurst                 |          |   | dep  | 11                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | <b>18.00</b>             | ...                       | ...                   | ...               | <b>18.12</b>  | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>18.32½</b>     | ...                       |              |
| Pangbourne                |          |   | dep  | 12                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | <b>18.04½</b>            | ...                       | ...                   | ...               | <b>18.16½</b> | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>18.36½</b>     | ...                       |              |
| Goring & Streatley        |          |   | dep  | 13                         | <b>17/51½</b>     | <b>17/58</b>  | ...                       | <b>18/03½</b>                    | <b>18/07½</b>            | <b>18.09½</b>             | <b>18/18</b>          | <b>18/22</b>      | ...           | <b>18.21½</b>                          | <b>18/27½</b>     | ...                                    | <b>18/34</b>      | <b>18.40½</b>             | <b>18/48</b> |
|                           |          |   | mgn  | 14                         | ...               | <b>[1]</b>    | ...                       | <b>[1]</b>                       | <b>[1](2)</b>            | ...                       | <b>[1](½)</b>         | <b>[1]</b>        | ...           | <b>[1](1)</b>                          | ...               | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>                |              |
| Cholsey                   |          |   | dep  | 15                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | <b>18.14½</b>            | ...                       | ...                   | ...               | <b>18.26½</b> | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>18.45</b>      | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 16                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | <b>[1]</b>               | ...                       | ...                   | ...               | <b>[1]</b>    | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>[1](1½)</b>    | ...                       |              |
| Moreton Cutting           |          |   | dep  | 17                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep-line                                       | 18                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 19                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Didcot East Jn            |          |   | dep  | 20                         | <b>17/56½</b>     | <b>18/05</b>  | ...                       | ...                              | <b>18/20</b>             | ...                       | <b>18/27</b>          | <b>&lt;----</b>   | <b>18/32</b>  | <b>18/35½</b>                          | ...               | ...                                    | ...               | <b>18/54</b>              |              |
|                           |          |   | dep-line                                       | 21                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | <b>RL</b>                | ...                       | ...                   | ...               | <b>RL</b>     | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>URL</b>        | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 22                         | <b>[1]</b>        | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| <b>Didcot Parkway</b>     |          |   | arr  | 23                         | ...               | ...           | <b>18.10½</b>             | <b>18.16½</b>                    | <b>18.21</b>             | ...                       | ...                   | <b>18.21</b>      | <b>18.33</b>  | ...                                    | ...               | <b>18.40</b>                           | <b>18.55</b>      | <b>18.55</b>              |              |
|                           |          |   | plt  | 24                         | ...               | ...           | <b>5</b>                  | <b>1</b>                         | <b>3</b>                 | ...                       | ...                   | <b>3</b>          | <b>3</b>      | ...                                    | ...               | <b>1</b>                               | <b>4</b>          | <b>1</b>                  |              |
|                           |          |   | dep  | 25                         | ...               | ...           | <b>18.08</b>              | <b>18.12½</b>                    | <b>18.18½</b>            | <b>18.29</b>              | <b>18/24½</b>         | ...               | <b>18.29</b>  | <b>18.39</b>                           | ...               | ...                                    | <b>18.42</b>      | <b>18.56½</b>             |              |
|                           |          |   | mgn  | 26                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | <b>(2½)</b>           | ...               | ...           | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>                             | ...               | ...                       |              |
| Didcot North Jn           |          |   | dep  | 27                         | <b>17/58½</b>     | <b>18/06</b>  | ...                       | <b>18/10</b>                     | ...                      | <b>-----&gt;</b>          | ...                   | <b>18/28</b>      | <b>18/31½</b> | <b>18/41</b>                           | <b>18/36½</b>     | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 28                         | <b>[1]</b>        | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | <b>(1½)</b>   | <b>[1](1½)</b>                         | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Appleford                 |          |   | dep  | 29                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Culham                    |          |   | dep  | 30                         | ...               | ...           | <b>18.13½</b>             | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Radley                    |          |   | dep  | 31                         | ...               | ...           | <b>18.17½</b>             | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | <b>18.36½</b>     | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 32                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Kennington Jn             |          |   | dep  | 33                         | <b>18/04½</b>     | <b>18/11</b>  | ...                       | <b>18/21</b>                     | ...                      | ...                       | ...                   | <b>18/33</b>      | <b>18/40</b>  | <b>18/48</b>                           | <b>18/44</b>      | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep-line                                       | 34                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 35                         | ...               | <b>[1]</b>    | ...                       | <b>[1]</b>                       | ...                      | ...                       | <b>[1]</b>            | <b>[1](1)</b>     | <b>[1](1)</b> | <b>(1)</b>                             | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| <b>Oxford</b>             |          |   | arr  | 36                         | <b>18.07½</b>     | <b>18#15½</b> | ...                       | <b>18.25</b>                     | ...                      | ...                       | <b>18.37</b>          | <b>18.44</b>      | <b>18.54</b>  | <b>18#48½</b>                          | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | plt  | 37                         | <b>4</b>          | <b>4</b>      | <b>1</b>                  | <b>4</b>                         | ...                      | ...                       | <b>4</b>              | <b>4</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>                               | <b>2</b>          | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep  | 38                         | <b>18.10</b>      | <b>18.17½</b> | <b>18.23</b>              | ...                              | ...                      | ...                       | <b>18.39</b>          | ...               | ...           | <b>18.50½</b>                          | <b>19.01</b>      | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep-line                                       | 39                         | ...               | ...           | <b>URL</b>                | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | <b>URL</b>                             | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 40                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  |          |   | arr  | 41                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep  | 42                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |          |   | arr  | 43                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep  | 44                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Oxford North Jn.          |          |   | arr  | 45                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | dep  | 46                         | ...               | ...           | <b>18/25</b>              | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | <b>19/03</b>      | ...                                    | ...               | ...                       |              |
| Islip                     |          |   | dep  | 47                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | <b>19.10½</b>     | ...                                    | ...               | ...                       |              |
|                           |          |   | mgn  | 48                         | ...               | ...           | ...                       | ...                              | ...                      | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...                       |              |



|                         |          |    | 241    | 242    | 243          | 244 | 245    | 246    | 247 | 248    | 249    | 250 | 251 | 252    | 253          | 254   | 255 | 256    |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------------|-------|-----|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...    | <b>18.37</b> | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | <b>19.17</b> | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...    | <b>18.38</b> | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | <b>19.18</b> | ...   | ... | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 18/13  | 18/21½ | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | 18/42  | ... | ... | 18/54½ | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 18/18½ | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | 18/47½ | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...    | ...          | ... | 18/18½ | 18/24½ | ... | 18/30½ | ...    | ... | ... | ...    | ...          | 18/49 | ... | 19/02½ |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...    | ...          | ... | 18/20½ | 18/26½ | ... | 18/32½ | ...    | ... | ... | ...    | ...          | 18/51 | ... | 19/04½ |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...    | ...          | ... | 18/21½ | 18/27½ | ... | 18/33½ | ...    | ... | ... | ...    | ...          | 18/52 | ... | 19/05½ |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | [1]    | ... | (2)    | ...    | ... | ... | ...    | ...          | ...   | ... | ...    |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...    | ...    | ...          | ... | 18.28½ | 18.36½ | ... | 18.42½ | ...    | ... | ... | ...    | ...          | 18.59 | ... | 19.12½ |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ...          | ... | 4      | 3      | ... | 4      | ...    | ... | ... | ...    | ...          | 4     | ... | 4      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 257  | 258  | 259           | 260           | 261               | 262                        | 263               | 264               | 265                     | 266               | 267               | 268                       | 269                   | 270               | 271          | 272               |
|---------------------------|----------|----|--|--|---------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1M68</b>                                | <b>1E68</b>                                    | <b>5L58</b>   | <b>2M60</b>   | <b>5C99</b>       | <b>1W03</b>                | <b>1Y75</b>       | <b>1C26</b>       | <b>5C99</b>             | <b>1G70</b>       | <b>1D94</b>       | <b>1B79</b>               | <b>1M70</b>           | <b>1D37</b>       | <b>2L62</b>  | <b>1Y76</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 17.46                                      | 17.46  |               |               |                   | 18.22                      |                   | 18.30             | 18.39                   | 18.37             | 18.19             | 18.45                     | 17.45                 | 18.52             |              |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Southampton Central                        | Southampton Central                            |               |               |                   | London Paddington Hereford |                   | London Paddington | Reading Traincare Depot | London Paddington | London Paddington | London Paddington Swansea | Bournemouth           | London Paddington |              |                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Birmingham New Street                      | York   |               | Banbury       | London Paddington |                            | London Marylebone | Weston-super-Mare | London Paddington       | Cheltenham Spa    |                   |                           | Manchester Piccadilly |                   |              | London Marylebone |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                                 | <b>221</b>                                     | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>  | <b>95-57455</b>   | <b>HST8-125</b>            | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>95-57455</b>         | <b>HST8-125</b>   | <b>387 100</b>    | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      |
| Operating Characteristics |          |    |  |  | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>DQ</b>         |                            |                   |                   | <b>DQ</b>               |                   | <b>D</b>          |                           |                       |                   | <b>D</b>     |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b> | <b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b> | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>               | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                                       | ...           | ...           | ...               | <b>9</b>                   | ...               | <b>9</b>          | ...                     | ...               | <b>12</b>         | <b>9</b>                  | <b>8</b>              | <b>9</b>          | ...          | ...               |
|                           | dep      | 2  | <b>18RMk45</b>                             | <b>18RMk45</b>                                 | ...           | ...           | ...               | <b>18c51½</b>              | ...               | <b>18c57</b>      | ...                     | <b>19/01½</b>     | <b>18Dj57½</b>    | <b>19c12</b>              | <b>19RMk15</b>        | <b>19c19</b>      | ...          | ...               |
|                           | dep-line | 3  | <b>FVL</b>                                 | <b>FVL</b>                                     | ...           | ...           | ...               | <b>ML</b>                  | ...               | <b>ML</b>         | ...                     | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                 | <b>FVL</b>            | <b>ML</b>         | ...          | ...               |
|                           | mgn      | 4  | <b>(1)</b>                                 | <b>(1)</b>                                     | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | <b>(½)</b>        | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...  | ...  | ...           | ...           | <b>18.39</b>      | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          |                   |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | <b>18/59½</b>     | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | <b>RL</b>         | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 9  | ...  | ...  | ...           | ...           | <b>18/43</b>      | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...  | ...  | ...           | ...           | <b>RL</b>         | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 11 | ...  | ...  | ...           | ...           | <b>18/43½</b>     | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | <b>19.01½</b>     | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | <b>19.05½</b>     | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 13 | <b>18/52½</b>                              | <b>18/52½</b>                                  | ...           | ...           | <b>18/49</b>      | <b>18/57½</b>              | ...               | <b>19/03</b>      | ...                     | <b>19/07</b>      | <b>19.09½</b>     | <b>19/18</b>              | <b>19/22</b>          | <b>19/25</b>      | ...          | ...               |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | <b>[1](3)</b>                              | <b>[1](3)</b>                                  | ...           | ...           | <b>[1](9)</b>     | <b>[1](1½)</b>             | ...               | <b>[1](1)</b>     | ...                     | <b>[1](1)</b>     | ...               | <b>[1](1)</b>             | <b>[1](½)</b>         | <b>[1]</b>        | ...          | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | <b>19.14</b>      | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | <b>[1]</b>        | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 17 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>19/00½</b>                              | <b>19/00½</b>                                  | ...           | ...           | <b>19/05½</b>     | <b>19/06</b>               | ...               | ...               | <b>&lt;-----</b>        | <b>19/21½</b>     | ...               | <b>19/27½</b>             | <b>19/32</b>          | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep-line | 21 | ...  | ...  | ...           | ...           | <b>RL</b>         | ...                        | ...               | ...               | ...                     | <b>RL</b>         | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| <b>Didcot Parkway</b>     | mgn      | 22 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | <b>(4)</b>                 | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | arr      | 23 | ...  | ...  | ...           | ...           | <b>19*OP08</b>    | ...                        | ...               | <b>19.11</b>      | <b>19*OP08</b>          | <b>19.15</b>      | <b>19.23</b>      | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | plt      | 24 | ...  | ...  | ...           | <b>5</b>      | <b>3</b>          | ...                        | ...               | <b>1</b>          | <b>3</b>                | <b>1</b>          | <b>4</b>          | ...                       | ...                   | ...               | <b>5</b>     | ...               |
|                           | dep      | 25 | ...  | ...  | ...           | <b>19.02</b>  | <b>19.14½</b>     | ...                        | ...               | <b>19.13</b>      | <b>19.14½</b>           | <b>19.17</b>      | ...               | <b>19/25</b>              | ...                   | ...               | <b>19.35</b> | ...               |
|                           | mgn      | 26 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | <b>19/01½</b>                              | <b>19/01½</b>                                  | ...           | <b>19/04½</b> | <b>-----&gt;</b>  | <b>19/11</b>               | ...               | ...               | <b>19/16½</b>           | ...               | ...               | ...                       | <b>19/28½</b>         | <b>19/33</b>      | <b>19/37</b> | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | <b>[1]</b>                 | ...               | ...               | <b>(2)</b>              | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 30 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Culham                    | dep      | 31 | ...  | ...  | ...           | <b>19.09½</b> | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 32 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | <b>19.42½</b>     |
| Radley                    | mgn      | 33 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 34 | <b>19/06½</b>                              | <b>19/06½</b>                                  | ...           | <b>19/13</b>  | ...               | <b>19/17</b>               | ...               | ...               | <b>19/24</b>            | ...               | ...               | <b>19/33½</b>             | <b>19/38</b>          | <b>19/46</b>      | ...          | ...               |
| Kennington Jn             | dep-line | 35 | <b>[1](½)</b>                              | <b>[1](½)</b>                                  | ...           | <b>[1]</b>    | ...               | <b>(½)</b>                 | ...               | <b>[1](2½)</b>    | ...                     | ...               | ...               | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>        | ...          | ...               |
|                           | mgn      | 36 | <b>19.11</b>                               | <b>19.11</b>                                   | <b>19OP16</b> | <b>19.17</b>  | ...               | <b>19*21</b>               | ...               | <b>19*OP29½</b>   | ...                     | ...               | ...               | <b>19.37½</b>             | <b>19.43</b>          | <b>19.52</b>      | ...          | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 37 | <b>4</b>                                   | <b>4</b>                                       | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ...               | <b>4</b>                   | <b>4</b>          | ...               | <b>TL</b>               | ...               | ...               | <b>4</b>                  | <b>4</b>              | <b>3</b>          | <b>4</b>     | <b>4</b>          |
|                           | dep      | 38 | <b>19.13</b>                               | <b>19.13</b>                                   | <b>19.19</b>  | <b>19.18</b>  | ...               | <b>19.23</b>               | <b>19.28</b>      | ...               | <b>19.43½</b>           | ...               | ...               | <b>19.39½</b>             | ...                   | ...               | ...          | <b>20.00</b>      |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep-line | 39 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...  | ...  | ...           | <b>(1)</b>    | ...               | <b>(1)</b>                 | ...               | ...               | <b>(1)</b>              | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...  | ...  | <b>19.21</b>  | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | <b>19/31</b>      | ...               | <b>19/47</b>            | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | <b>20/04</b>      |
| Islip                     | dep      | 47 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...  | ...  | ...           | ...           | ...               | ...                        | ...               | ...               | ...                     | ...               | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               |

|                         |          |    | 257    | 258    | 259 | 260    | 261 | 262   | 263   | 264 | 265   | 266 | 267    | 268 | 269    | 270 | 271 | 272   |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 19.45 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 20.17 |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 19.47 | ... | 19/58 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 20.19 |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 19/16  | 19/16  | ... | 19/22½ | ... | 19/28 | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19/43½ | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | 19.28  | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 19/21½ | 19/21½ | ... | 19.32½ | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19/49  | ... | ... | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 19/19 | ... | 19/23 | ... | 19/28½ | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 19/21 | ... | 19/25 | ... | 19/30½ | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 19/22 | ... | 19/26 | ... | 19/31½ | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 19.29 | ... | 19.35 | ... | 19.39  | ... | ...    | ... | ... | ...   |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 4     | ... | 3     | ... | 4      | ... | ...    | ... | ... | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 273                                       | 274           | 275                                       | 276                                       | 277               | 278                          | 279                      | 280                          | 281                           | 282               | 283          | 284                                    | 285               | 286            | 287                                       | 288               |
|---------------------------|----------|----|---|---------------|---|---|-------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|--------------|--|-------------------|----------------|---|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1C27</b>                               | <b>2L64</b>   | <b>1U28</b>                               | <b>1U28</b>                               | <b>1D95</b>       | <b>1B81</b>                  | <b>1M71</b>              | <b>1B81</b>                  | <b>1W04</b>                   | <b>1Y78</b>       | <b>2L66</b>  | <b>1C28</b>                            | <b>1D97</b>       | <b>1M74</b>    | <b>1G88</b>                               | <b>1D98</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.00                                     |               | 19.12                                     | 19.12                                     | 18.48             | 19.15                        |                          | 19.15                        | 19.22                         |                   |              | 19.30                                  | 19.20             | 18.45          | 19.48                                     | 19.35             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington<br>Bristol Temple Meads |               | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Birmingham<br>New Street | London Paddington<br>Swansea | London Paddington<br>Hereford | London Marylebone |              | London Paddington<br>Weston-super-Mare | London Paddington | Bournemouth    | London Paddington<br>Worcester Shrub Hill | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |               |   |   |                   |                              |                          |                              |                               |                   |              |  |                   |                |   |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>                           | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>387 100</b>    | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>               | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>               | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                        | <b>387 100</b>    | <b>221</b>     | <b>HST8-125</b>                           | <b>387 100</b>    |
| Operating Characteristics |          |    |   | <b>D</b>      |   |   | <b>D</b>          |                              |                          |                              |                               |                   | <b>D</b>     |  | <b>D</b>          |                |   | <b>D</b>          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>     | <b>FSX</b>                                | <b>FO</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>FSX</b>                   | <b>SX</b>                | <b>FO</b>                    | <b>SX</b>                     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>9</b>                                  | <b>3</b>      | ...                                       | <b>9</b>                                  | <b>12</b>         | <b>9</b>                     | <b>3</b>                 | <b>9</b>                     | <b>9</b>                      | ...               | ...          | <b>8</b>                               | <b>12</b>         | <b>8</b>       | <b>9</b>                                  | <b>12</b>         |
|                           | dep      | 2  | <b>19c27</b>                              | <b>19.19</b>  | 19/37                                     | <b>19c39½</b>                             | <b>19j30½</b>     | <b>19c42½</b>                | <b>19.45</b>             | <b>19k48½</b>                | <b>19c53½</b>                 | ...               | ...          | <b>19g59</b>                           | <b>19a54½</b>     | <b>20RMk12</b> | <b>20c20½</b>                             | <b>20a10</b>      |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                                 | <b>FVL</b>    | <b>ML</b>                                 | <b>ML</b>                                 | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                    | <b>FVL</b>               | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>                     | ...               | ...          | <b>ML</b>                              | <b>RL</b>         | <b>FVL</b>     | <b>ML</b>                                 | <b>RL</b>         |
|                           | mgn      | 4  | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                                       | 19/21½        | ...                                       | ...                                       | 19/32½            | ...                          | 19/46½                   | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | 19/56½            | ...            | ...                                       | 20/12             |
|                           | dep-line | 7  | ...                                       | <b>RL</b>     | ...                                       | ...                                       | <b>RL</b>         | ...                          | <b>RL</b>                | ...                          | ...                           | ...               | ...          | <b>RL</b>                              | ...               | ...            | ...                                       | <b>RL</b>         |
|                           | mgn      | 8  | ...                                       | <b>(1)</b>    | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | dep-line | 10 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...                                       | <b>19.25</b>  | ...                                       | ...                                       | <b>19.34½</b>     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | <b>19.58½</b>     | ...            | ...                                       | <b>20.14</b>      |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                                       | <b>19.29½</b> | ...                                       | ...                                       | <b>19.38½</b>     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | <b>20.02½</b>     | ...            | ...                                       | <b>20.18</b>      |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | 19/33                                     | <b>19.34½</b> | 19/42                                     | 19/45½                                    | <b>19.42½</b>     | 19/48½                       | 19/52                    | 19/54½                       | 19/59½                        | ...               | 20/05        | <b>20.06½</b>                          | 20/21             | 20/26½         | <b>20.22</b>                              |                   |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                                | ...           | <b>[1]</b>                                | <b>[1]</b>                                | ...               | <b>[1]</b>                   | <b>[1](1)</b>            | <b>[1]</b>                   | <b>[1]</b>                    | ...               | <b>[½]</b>   | ...                                    | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>     | ...                                       |                   |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                                       | <b>19.39½</b> | ...                                       | ...                                       | <b>19.47</b>      | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | <b>20.11</b>                           | ...               | ...            | <b>20.26½</b>                             |                   |
|                           | mgn      | 16 | ...                                       | <b>[1]</b>    | ...                                       | ...                                       | <b>[1](1)</b>     | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | <b>[1]</b>                             | ...               | ...            | <b>[1]</b>                                |                   |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | dep-line | 18 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | ...                                       | 19/45         | ...                                       | ...                                       | 19/54             | ...                          | 19/59                    | ...                          | 20/06½                        | ...               | ...          | ...                                    | 20/17             | 20/26          | ...                                       | 20/32½            |
|                           | dep-line | 21 | ...                                       | <b>RL</b>     | ...                                       | ...                                       | <b>RL</b>         | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | <b>RL</b>         | ...            | ...                                       | <b>RL</b>         |
|                           | mgn      | 22 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | <b>19.40</b>                              | <b>19.46</b>  | ...                                       | <b>19.52½</b>                             | <b>19.55</b>      | <b>19.55½</b>                | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | <b>20.11½</b>                          | <b>20.18</b>      | ...            | <b>20.33½</b>                             | <b>20.34</b>      |
|                           | plt      | 24 | <b>1</b>                                  | <b>3</b>      | ...                                       | <b>1</b>                                  | <b>3</b>          | <b>1</b>                     | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | <b>5</b>                               | <b>1</b>          | <b>3</b>       | ...                                       | <b>1</b>          |
|                           | dep      | 25 | <b>19.42</b>                              | <b>19.48</b>  | 19/48                                     | <b>19.54½</b>                             | ...               | <b>19.57</b>                 | ...                      | 20/00½                       | ...                           | ...               | 20/09        | <b>20.13½</b>                          | ...               | ...            | <b>20.35</b>                              | ...               |
|                           | mgn      | 26 | ...                                       | ...           | (½)                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | (½)                          | ...                           | ...               | <b>[½]</b>   | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...                                       | 19/50         | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | 20/00                    | ...                          | 20/07½                        | ...               | 20/11½       | ...                                    | ...               | 20/27          | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | <b>[1](3½)</b>                | ...               | ...          | ...                                    | <b>[1]</b>        | ...            | ...                                       | ...               |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | <b>20.14</b> | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                                       | <b>19.53½</b> | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | <b>20.19</b> | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 32 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                                       | 19/58½        | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | 20/05                    | ...                          | 20/17                         | ...               | 20/22½       | ...                                    | ...               | 20/33          | ...                                       | ...               |
|                           | dep-line | 34 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 35 | ...                                       | <b>[1]</b>    | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | <b>[1]</b>               | ...                          | <b>(½)</b>                    | ...               | <b>[1]</b>   | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...                                       | <b>20.03</b>  | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | <b>20.09</b>             | ...                          | <b>20#21</b>                  | ...               | <b>20.27</b> | ...                                    | ...               | <b>20.36</b>   | ...                                       | ...               |
|                           | plt      | 37 | ...                                       | <b>4</b>      | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | <b>4</b>                 | ...                          | <b>2</b>                      | ...               | <b>4</b>     | ...                                    | ...               | <b>4</b>       | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 38 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | <b>20.13</b>             | ...                          | <b>20.23</b>                  | ...               | <b>20.26</b> | ...                                    | ...               | <b>20.39</b>   | ...                                       | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | <b>URL</b>                    | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | 20/28                         | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Islip                     | dep      | 47 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 50 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | ...                      | ...                          | ...                           | ...               | ...          | ...                                    | ...               | ...            | ...                                       | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 51 | ...                                       | ...           | ...                                       | ...                                       | ...               | ...                          | 20/16                    | ...                          | 20/27                         | ...               | ...          | ...                                    | ...               | 20/42          | ...                                       | ...               |

|                         |          |    | 273   | 274 | 275   | 276    | 277 | 278   | 279    | 280    | 281 | 282 | 283 | 284    | 285 | 286    | 287   | 288 |
|-------------------------|----------|----|-------|-----|-------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-------|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 53 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | 20/21½ | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 20/47½ | ...   | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 56 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 60 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 64 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 19/48 | ... | 19/52 | 20/00½ | ... | 20/03 | ...    | 20/04½ | ... | ... | ... | 20/20  | ... | ...    | 20/41 | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
|                         | dep      | 70 | 19/50 | ... | 19/54 | 20/02½ | ... | 20/05 | ...    | 20/06½ | ... | ... | ... | 20/22  | ... | ...    | 20/43 | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 19/51 | ... | 19/55 | 20/03½ | ... | 20/06 | ...    | 20/07½ | ... | ... | ... | 20/23  | ... | ...    | 20/44 | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...   | ... | [1]   | ...    | ... | ...   | ...    | (2)    | ... | ... | ... | [½]    | ... | ...    | [1]   | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | 19.58 | ... | 20.03 | 20.10½ | ... | 20.13 | ...    | 20.16½ | ... | ... | ... | 20.30½ | ... | ...    | 20.53 | ... |
|                         | plt      | 75 | 4     | ... | 4     | 4      | ... | 4     | ...    | 4      | ... | ... | ... | 4      | ... | ...    | 3     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |   | 289               | 290               | 291           | 292                                       | 293               | 294                          | 295                   | 296               | 297           | 298                                | 299                   | 300               | 301           | 302                                       | 303           | 304               |
|---------------------------|----------|---|-------------------|-------------------|---------------|---|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|---|---------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |   | <b>1D38</b>       | <b>1Y80</b>       | <b>2M68</b>   | <b>1C29</b>                               | <b>2N43</b>       | <b>1B88</b>                  | <b>1M96</b>           | <b>1Y81</b>       | <b>2L70</b>   | <b>1W39</b>                        | <b>1R04</b>           | <b>1M78</b>       | <b>1Y83</b>   | <b>1C31</b>                               | <b>2M72</b>   | <b>1D40</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |   | 19.52             |                   |               | 20.00                                     | 19.27             | 20.15                        |                       |                   |               | 20.22                              | 20.18                 | 19.45             |               | 20.45                                     |               | 20.50             |
| Orig. Loc. Name           |          |   | London Paddington |                   |               | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington<br>Swansea |                       |                   |               | London Paddington<br>Great Malvern | London Paddington     | Bournemouth       |               | London Paddington<br>Bristol Temple Meads |               | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |   |                   | London Marylebone | Banbury       |   |                   |                              | Birmingham New Street | London Marylebone |               |                                    | Birmingham New Street | London Marylebone |               |   | Banbury       |                   |
| Timing Load               |          |   | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                    | <b>387 100</b>        | <b>221</b>        | <b>168-P</b>  | <b>HST8-125</b>                           | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>      |
| Operating Characteristics |          |   |                   |                   | D             |   | D                 |                              |                       |                   | D             |                                    | D                     |                   |               |   | D             | D                 |
| Dates Of Operation        |          |   | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1 | <b>8</b>          | ...               | ...           | <b>9</b>                                  | <b>12</b>         | <b>9</b>                     | <b>7</b>              | ...               | ...           | <b>9</b>                           | <b>12</b>             | <b>8</b>          | ...           | <b>9</b>                                  | ...           | <b>8</b>          |
|                           | dep      | 2 | <b>20c23½</b>     | ...               | ...           | <b>20c27½</b>                             | <b>20a22½</b>     | <b>20c42</b>                 | <b>20.45</b>          | ...               | ...           | <b>20c53½</b>                      | <b>20d57½</b>         | <b>21RMJ11</b>    | ...           | <b>21c12</b>                              | ...           | <b>21a23½</b>     |
|                           | dep-line | 3 | <b>ML</b>         | ...               | ...           | <b>ML</b>                                 | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                    | <b>FVL</b>            | ...               | ...           | <b>ML</b>                          | <b>RL</b>             | <b>FVL</b>        | ...           | <b>ML</b>                                 | ...           | <b>FVL</b>        |
|                           | mgn      | 4 | <b>(1)</b>        | ...               | ...           | <b>(1)</b>                                | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | <b>(½)</b>            | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Reading Traincare Depot   |          |   | dep               | 5                 | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Reading West Jn           |          |   | dep               | 6                 | ...           | ...                                       | ...               | <b>20/24</b>                 | ...                   | <b>20/46½</b>     | ...           | ...                                | <b>21/00</b>          | <b>21/12½</b>     | ...           | ...                                       | ...           | <b>21/25</b>      |
|                           |          |   | dep-line          | 7                 | ...           | ...                                       | <b>RL</b>         | ...                          | <b>RL</b>             | ...               | ...           | <b>RL</b>                          | <b>RL</b>             | ...               | ...           | ...                                       | <b>RL</b>     |                   |
|                           |          |   | mgn               | 8                 | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | <b>(½)</b>        |
| Tilehurst East Jn.        |          |   | dep               | 9                 | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | dep-line          | 10                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Tilehurst                 |          |   | dep               | 11                | ...           | ...                                       | ...               | <b>20.26½</b>                | ...                   | ...               | ...           | ...                                | <b>21.02</b>          | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Pangbourne                |          |   | dep               | 12                | ...           | ...                                       | ...               | <b>20.31</b>                 | ...                   | ...               | ...           | ...                                | <b>21.06</b>          | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Goring & Streatley        |          |   | dep               | 13                | <b>20/30½</b> | ...                                       | <b>20/34½</b>     | <b>20a36½</b>                | <b>20/48</b>          | <b>20/52</b>      | ...           | <b>20/59½</b>                      | <b>21.10</b>          | <b>21/18</b>      | ...           | <b>21/18</b>                              | ...           | <b>21/31</b>      |
|                           |          |   | mgn               | 14                | <b>[1]</b>    | ...                                       | <b>[1]</b>        | ...                          | <b>[1]</b>            | <b>[1](1)</b>     | ...           | ...                                | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>    | ...                                       | ...           | <b>[1](3)</b>     |
| Cholsey                   |          |   | dep               | 15                | ...           | ...                                       | ...               | <b>20a42</b>                 | ...                   | ...               | ...           | ...                                | <b>21.14½</b>         | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 16                | ...           | ...                                       | ...               | <b>[1](1½)</b>               | ...                   | ...               | ...           | ...                                | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Moreton Cutting           |          |   | dep               | 17                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | dep-line          | 18                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 19                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Didcot East Jn            |          |   | dep               | 20                | <b>20/37½</b> | ...                                       | ...               | <b>20/49</b>                 | ...                   | <b>20/59</b>      | ...           | ...                                | <b>21/05½</b>         | <b>21/20½</b>     | <b>21/24</b>  | ...                                       | ...           | <b>21/41</b>      |
|                           |          |   | dep-line          | 21                | ...           | ...                                       | ...               | <b>RL</b>                    | ...                   | ...               | ...           | ...                                | <b>RL</b>             | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 22                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| <b>Didcot Parkway</b>     |          |   | arr               | 23                | ...           | ...                                       | <b>20.41½</b>     | <b>20.50</b>                 | <b>20.55</b>          | ...               | ...           | ...                                | <b>21.22</b>          | ...               | ...           | <b>21.25</b>                              | ...           | ...               |
|                           |          |   | plt               | 24                | ...           | <b>5</b>                                  | <b>1</b>          | <b>3</b>                     | <b>1</b>              | ...               | <b>5</b>      | <b>3</b>                           | ...                   | ...               | <b>1</b>      | <b>5</b>                                  | ...           | ...               |
|                           |          |   | dep               | 25                | ...           | <b>20.42</b>                              | <b>20.43</b>      | ...                          | <b>20.56½</b>         | ...               | <b>21.01</b>  | ...                                | ...                   | ...               | <b>21.26½</b> | <b>21.26</b>                              | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 26                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | <b>(1)</b>    | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Didcot North Jn           |          |   | dep               | 27                | <b>20/38½</b> | ...                                       | <b>20/44</b>      | ...                          | ...                   | <b>21/00</b>      | ...           | <b>21/04</b>                       | <b>21/07½</b>         | ...               | <b>21/25</b>  | ...                                       | <b>21/28½</b> | <b>21/42</b>      |
|                           |          |   | mgn               | 28                | <b>[1](5)</b> | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | <b>[1](3)</b>     | ...           | ...                                | <b>(5)</b>            | ...               | ...           | ...                                       | ...           | <b>(1½)</b>       |
| Appleford                 |          |   | dep               | 29                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Culham                    |          |   | dep               | 30                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Radley                    |          |   | dep               | 31                | ...           | <b>20.49½</b>                             | ...               | ...                          | ...                   | ...               | <b>21.09½</b> | ...                                | ...                   | ...               | ...           | <b>21.33½</b>                             | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 32                | ...           | <b>(1)</b>                                | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Kennington Jn             |          |   | dep               | 33                | <b>20/49½</b> | ...                                       | <b>20/54</b>      | ...                          | ...                   | <b>21/09</b>      | ...           | <b>21/13</b>                       | <b>21/17½</b>         | ...               | <b>21/30</b>  | ...                                       | <b>21/37</b>  | <b>21/49</b>      |
|                           |          |   | dep-line          | 34                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 35                | ...           | <b>[1]</b>                                | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | <b>[1]</b>                         | ...                   | <b>[1]</b>        | ...           | ...                                       | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>        |
| <b>Oxford</b>             |          |   | arr               | 36                | <b>20.53</b>  | <b>20.58</b>                              | ...               | ...                          | <b>21.12</b>          | <b>21.20</b>      | <b>21#22</b>  | ...                                | <b>21.34</b>          | ...               | <b>21.41</b>  | ...                                       | <b>21.53</b>  | <b>4</b>          |
|                           |          |   | plt               | 37                | <b>4</b>      | <b>1</b>                                  | <b>4</b>          | ...                          | <b>4</b>              | <b>2</b>          | <b>3</b>      | <b>4</b>                           | <b>1</b>              | ...               | <b>4</b>      | <b>4</b>                                  | ...           | <b>4</b>          |
|                           |          |   | dep               | 38                | ...           | <b>20.55</b>                              | <b>20.59</b>      | ...                          | ...                   | <b>21.14</b>      | <b>21.15</b>  | ...                                | <b>21.24</b>          | ...               | <b>21.36</b>  | <b>21.37</b>                              | ...           | <b>21.42</b>      |
|                           |          |   | dep-line          | 39                | ...           | <b>URL</b>                                | ...               | ...                          | ...                   | <b>URL</b>        | ...           | ...                                | ...                   | ...               | <b>URL</b>    | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 40                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | <b>(4)</b>    | ...                                       | ...           | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs |          |   | arr               | 41                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | dep               | 42                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |          |   | arr               | 43                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | dep               | 44                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| Oxford North Jn.          |          |   | arr               | 45                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | dep               | 46                | ...           | <b>20/57</b>                              | ...               | ...                          | ...                   | <b>21/17</b>      | ...           | ...                                | ...                   | ...               | <b>21/43</b>  | ...                                       | ...           | ...               |
| Islip                     |          |   | dep               | 47                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
|                           |          |   | mgn               | 48                | ...           | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...                                | ...                   | ...               | ...           | ...                                       | ...           | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      |          |   | arr               | 49                | ...           | <b>21.09</b>                              | ...               | ...                          | ...                   | <b>21.29</b>      | ...           | ...                                | ...                   | <b>21.56</b>      | ...           | ...                                       | ...           |                   |
|                           |          |   | dep               | 50                | ...           | <b>21.10</b>                              | ...               | ...                          | ...                   | <b>21.30</b>      | ...           | ...                                | ...                   | <b>21.57</b>      | ...           | ...                                       | ...           |                   |
| Wolvercote Jn             |          |   | dep               | 51                | ...           | <b>21/02½</b>                             | ...               | ...                          | ...                   | <b>21/17</b>      | ...           | <b>21/28</b>                       | ...                   | <b>21/39</b>      | ...           | <b>21/45½</b>                             | ...           | ...               |

|                         |          | 289 | 290 | 291 | 292           | 293          | 294 | 295           | 296 | 297 | 298 | 299 | 300    | 301 | 302           | 303           | 304 |
|-------------------------|----------|-----|-----|-----|---------------|--------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|---------------|---------------|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 53  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Heyford                 | dep      | 54  | ... | ... | <b>21.08</b>  | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | <b>21.51</b>  | ... |
|                         |          |     | ... | ... | <b>21.12½</b> | ...          | ... | 21/22½        | ... | ... | ... | ... | 21/44½ | ... | ...           | <b>21.55½</b> | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 56  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 57  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 58  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 60  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 61  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 62  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Steventon               | arr      | 63  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 64  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 65  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66  | ... | ... | ...           | 20/49        | ... | 21/02½        | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 21/32½        | ...           | ... |
|                         | dep-line | 67  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 68  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Challow                 | arr      | 69  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 70  | ... | ... | ...           | 20/51        | ... | 21/04½        | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 21/34½        | ...           | ... |
|                         | mgn      | 71  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72  | ... | ... | ...           | 20/52        | ... | 21/05½        | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 21/35½        | ...           | ... |
|                         | mgn      | 73  | ... | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...           | ...           | ... |
| Swindon                 | arr      | 74  | ... | ... | ...           | <b>20.59</b> | ... | <b>21.12½</b> | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | <b>21.42½</b> | ...           | ... |
|                         | plt      | 75  | ... | ... | ...           | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | <b>4</b>      | ...           | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 305               | 306          | 307               | 308                       | 309                       | 310                   | 311               | 312          | 313               | 314          | 315                                | 316                                    | 317               | 318                                    | 319          | 320          |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------------------------|--|-------------------|--|--------------|--------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N45</b>       | <b>2L74</b>  | <b>2Y84</b>       | <b>1B91</b>               | <b>1B91</b>               | <b>1M79</b>           | <b>1D41</b>       | <b>2Y85</b>  | <b>2N46</b>       | <b>2L76</b>  | <b>1C32</b>                        | <b>1W42</b>                            | <b>2N47</b>       | <b>1C33</b>                            | <b>2M78</b>  | <b>1Y85</b>  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.27             |              |                   | 21.15                     | 21.15                     |                       | 21.18             |              | 20.57             |              | 21.45                              | 21.48                                  | 21.27             | 22.15                                  |              |              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington |              |                   | London Paddington Swansea | London Paddington Swansea |                       | London Paddington |              | London Paddington |              | London Paddington Exeter St Davids | London Paddington Worcester Shrub Hill | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | Banbury      | High Wycombe |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   |              | London Marylebone |                           |                           | Birmingham New Street |                   |              | London Marylebone |              |                                    |  |                   |  |              |              |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b> | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                    | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                        | <b>165-1</b> | <b>165-P</b> |
| Operating Characteristics |          |    | D                 | D            |                   |                           | Q                         |                       |                   |              | D                 | D            |                                    |  | D                 |  | D            |              |
| Dates Of Operation        |          |    | SX                | SX           | SX                | SX                        | FSX                       | SX                    | SX                | SX           | SX                | SX           | SX                                 | SX                                     | SX                | FO                                     | SX           | SX           |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | 12                | ...          | ...               | 7                         | 7                         | 15                    | 8                 | ...          | 13                | ...          | 12                                 | 12                                     | 12                | 12                                     | ...          | ...          |
|                           | dep      | 2  | 21k26½            | ...          | ...               | 21e43                     | 21e43                     | 21p46                 | 21c49½            | ...          | 21j58             | ...          | 22c13½                             | 22c20½                                 | 22f28½            | 22c44                                  | ...          | ...          |
|                           | dep-line | 3  | RL                | ...          | ...               | FVL                       | FVL                       | RL                    | FVL               | ...          | RL                | ...          | RL                                 | RL                                     | RL                | RL                                     | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | (3½)              | ...                                    | ...          | ...          |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 21/28             | ...          | ...               | 21/45                     | 21/45                     | 21/48½                | 21/51½            | ...          | 21/59½            | ...          | 22/15½                             | 22/22½                                 | 22/33½            | 22/46                                  | ...          | ...          |
|                           | dep-line | 7  | RL                | ...          | ...               | RL                        | RL                        | RL                    | RL                | ...          | RL                | ...          | RL                                 | RL                                     | RL                | RL                                     | ...          | ...          |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | (1)                   | (2)               | ...          | ...               | ...          | (5)                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep      | 9  | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Tilehurst                 | dep      | 10 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep-line | 11 | 21.30½            | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | 22.02             | ...          | ...                                | ...                                    | 22.36             | ...                                    | ...          | ...          |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 21.35             | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | 22.06½       | ...               | ...          | ...                                | 22.40½                                 | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | 21.40             | ...          | ...               | 21/50                     | 21/50                     | 21/54½                | 21/58½            | ...          | 22.11½            | ...          | 22/20½                             | 22/32½                                 | 22.45½            | 22/51                                  | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 14 | ...               | ...          | ...               | (3)                       | (3)                       | [1](3)                | [1](2½)           | ...          | ...               | ...          | [1](1½)                            | [1](1)                                 | ...               | [1]                                    | ...          | ...          |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 21.45             | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | 22.16½       | ...               | ...          | ...                                | 22.50½                                 | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 16 | [1]               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | [1]          | ...               | ...          | ...                                | [1]                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...               | ...          | ...               | 21/59                     | 21/59                     | ...                   | ...               | ...          | ...               | 22/29        | ...                                | ...                                    | 22/58             | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep-line | 18 | ...               | ...          | ...               | ML                        | ML                        | ...                   | ...               | ...          | ...               | ML           | ...                                | ...                                    | ML                | ...                                    | ...          | ...          |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...               | ...          | ...               | [1]                       | [1]                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep      | 20 | 21/50½            | ...          | ...               | ...                       | ...                       | 22/04½                | 22/07½            | ...          | 22/22             | ...          | ...                                | 22/40                                  | 22/56             | ...                                    | ...          | ...          |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | RL                | ...          | ...               | ...                       | ...                       | RL                    | ...               | ...          | RL                | ...          | ...                                | RL                                     | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 22 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | (1)                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | arr      | 23 | 21.52             | ...          | ...               | 22.02                     | 22.02                     | ...                   | ...               | ...          | 22.23             | ...          | 22.31                              | ...                                    | 22.57             | 23.00                                  | ...          | ...          |
|                           | plt      | 24 | 3                 | 5            | ...               | 1                         | 1                         | ...                   | ...               | ...          | 3                 | 5            | 1                                  | ...                                    | 3                 | 1                                      | ...          | ...          |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | ...               | 21.58        | ...               | 22.03½                    | 22.03½                    | 22/05                 | ...               | ...          | 22.31             | 22.33        | ...                                | ...                                    | ...               | 23.01½                                 | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 26 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep      | 27 | ...               | 22/00        | ...               | ...                       | ...                       | 22/15                 | 22/08½            | ...          | ...               | 22/33        | ...                                | 22/42                                  | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | (2½)         | ...                                | [1½](½)                                | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Culham                    | dep      | 30 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep      | 31 | ...               | 22.05½       | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | dep      | 33 | ...               | 22/09        | ...               | ...                       | ...                       | 22/20½                | 22/13½            | ...          | ...               | 22/41        | ...                                | 22/49                                  | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 35 | ...               | [1]          | ...               | ...                       | ...                       | [1](½)                | [1]               | ...          | [1]               | ...          | ...                                | (1½)                                   | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...               | 22.13        | ...               | ...                       | ...                       | 22.25                 | 22.18             | ...          | 22.47             | ...          | 22#54                              | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | plt      | 37 | ...               | 4            | 1                 | ...                       | ...                       | 4                     | 4                 | 2            | ...               | 3            | ...                                | 4                                      | ...               | ...                                    | 1            | 1            |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 38 | ...               | 22.15        | ...               | ...                       | ...                       | 22.30                 | ...               | 22.41        | ...               | ...          | 22.56                              | ...                                    | ...               | 23.11                                  | 23.15        | ...          |
|                           | dep-line | 39 | ...               | URL          | ...               | ...                       | ...                       | DRL                   | ...               | URL          | ...               | ...          | DRL                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | arr      | 41 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | arr      | 43 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Oxford North Jn.          | dep      | 44 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | arr      | 45 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| Islip                     | dep      | 46 | ...               | ...          | 22/17             | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | 22/43        | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | 23/17        |
|                           | dep      | 47 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | 22.50½       | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
| <b>Bicester Town</b>      | mgn      | 48 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | ...          |
|                           | arr      | 49 | ...               | 22.29        | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | 22.57        | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | 23.30½       |
| Wolvercote Jn             | dep      | 50 | ...               | 22.30        | ...               | ...                       | ...                       | ...                   | ...               | 22.58        | ...               | ...          | ...                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...          | 23.31        |
|                           | dep      | 51 | ...               | ...          | ...               | ...                       | ...                       | 22/33                 | ...               | ...          | ...               | ...          | 23/00                              | ...                                    | ...               | 23/14½                                 | ...          | ...          |



|                         |          | 305 | 306 | 307 | 308    | 309    | 310    | 311 | 312 | 313 | 314 | 315   | 316 | 317 | 318    | 319    | 320 |
|-------------------------|----------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 53  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Heyford                 | dep      | 54  | ... | ... | ...    | ...    | 22/38½ | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | 23.20  | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | 23.24½ | ... |
|                         | dep      | 56  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 57  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 58  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 60  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 61  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 62  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Steventon               | arr      | 63  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 64  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 65  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66  | ... | ... | 22/09½ | 22/09½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 22/39 | ... | ... | 23/07½ | ...    | ... |
|                         | dep-line | 67  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 68  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Challow                 | arr      | 69  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 70  | ... | ... | 22/11½ | 22/11½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 22/41 | ... | ... | 23/09½ | ...    | ... |
|                         | mgn      | 71  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72  | ... | ... | 22/12½ | 22/12½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 22/42 | ... | ... | 23/10½ | ...    | ... |
|                         | mgn      | 73  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ... |
| Swindon                 | arr      | 74  | ... | ... | 22.19½ | 22.19½ | ...    | ... | ... | ... | ... | 22.49 | ... | ... | 23.17½ | ...    | ... |
|                         | plt      | 75  | ... | ... | 4      | 4      | ...    | ... | ... | ... | ... | 4     | ... | ... | 4      | ...    | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 321          | 322                     | 323          | 324          | 325               | 326                                    | 327                                    | 328               | 329               | 330               | 331                       | 332          | 333               | 334                       | 335                       | 336                     |
|---------------------------|----------|----|--------------|-------------------------|--------------|--------------|-------------------|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5U69</b>  | <b>5U69</b>             | <b>2L80</b>  | <b>5L80</b>  | <b>1D43</b>       | <b>1C33</b>                            | <b>1C33</b>                            | <b>2N48</b>       | <b>1D43</b>       | <b>1Y86</b>       | <b>1B94</b>               | <b>2L82</b>  | <b>2N48</b>       | <b>1B94</b>               | <b>1B94</b>               | <b>5L82</b>             |
| Orig. Dep. Time           |          |    |              |                         |              |              | 22.18             | 22.15                                  | 22.15                                  | 21.57             | 22.18             |                   | 22.45                     | 21.57        | 22.45             | 22.45                     |                           |                         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |              |                         |              |              | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington |                   | London Paddington Swansea |              | London Paddington | London Paddington Swansea | London Paddington Swansea |                         |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Banbury      | Banbury Depot Reception |              | Oxford       |                   |  |  |                   |                   | London Marylebone |                           |              |                   |                           |                           | Oxford Up Carriage Sdgs |
| Timing Load               |          |    | <b>168-P</b> | <b>168-P</b>            | <b>165-1</b> | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>           | <b>165-1</b> | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>           | <b>165-1</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |              | <b>Q</b>                | <b>D</b>     | <b>D</b>     | <b>D</b>          | <b>Q</b>                               |  | <b>D</b>          | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>                  | <b>D</b>     |                   | <b>Q</b>                  | <b>D</b>                  |                         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FSX</b>   | <b>FO</b>               | <b>SX</b>    | <b>SX</b>    | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>                             | <b>FSX</b>                             | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>        | <b>FO</b>         | <b>FO</b>                 | <b>SX</b>    | <b>FSX</b>        | <b>FSX</b>                | <b>FSX</b>                | <b>SX</b>               |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | ...          | ...                     | ...          | ...          | 8                 | 8                                      | 8                                      | 12                | 7                 | ...               | 7                         | ...          | 12                | 7                         | 7                         | ...                     |
|                           | dep      | 2  | ...          | ...                     | ...          | ...          | 22e50½            | 22c56                                  | 22c56                                  | 22a58             | 22d59½            | ...               | 23c13                     | ...          | 23a13½            | 23c20                     | 23c20                     | ...                     |
|                           | dep-line | 3  | ...          | ...                     | ...          | ...          | FVL               | FVL                                    | FVL                                    | RL                | FVL               | ...               | FVL                       | ...          | RL                | FVL                       | FVL                       | ...                     |
|                           | mgn      | 4  | ...          | ...                     | ...          | ...          | (1)               | ...                                    | ...                                    | ...               | (1)               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                     |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                     |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...          | ...                     | ...          | ...          | 22/53             | 22/58                                  | 22/58                                  | 22/59½            | 23/02             | ...               | 23/15                     | ...          | 23/15             | 23/22                     | 23/22                     | ...                     |
|                           | dep-line | 7  | ...          | ...                     | ...          | ...          | RL                | RL                                     | RL                                     | RL                | RL                | ...               | RL                        | ...          | RL                | RL                        | RL                        | ...                     |
|                           | mgn      | 8  | ...          | ...                     | ...          | ...          | (4)               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | (4)                       | (4)                       | ...                     |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                     |
|                           | dep-line | 10 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       | ...                     |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | 23.02             | ...               | ...               | ...                       | ...          | 23.17½            | ...                       | ...                       | ...                     |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | 23.06½            | ...               | ...               | ...                       | ...          | 23.22             | ...                       | ...                       | ...                     |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | ...          | ...                     | ...          | ...          | 23/02½            | 23/03                                  | 23/03                                  | 23.11½            | 23/07½            | ...               | 23/20                     | ...          | 23.27             | 23/31                     | 23/31                     | ...                     |
|                           | mgn      | 14 | ...          | ...                     | ...          | ...          | [1](4)            | [1]                                    | [1]                                    | ...               | [1](½)            | ...               | ...                       | ...          | ...               | [1](1½)                   | [1](1½)                   | ...                     |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | 23.16½            | ...               | ...               | ...                       | ...          | 23.32             | ...                       | ...                       | ...                     |
|                           | mgn      | 16 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | [1]               | ...               | ...               | ...                       | ...          | [1]               | ...                       | ...                       | ...                     |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | 23/10                                  | 23/10                                  | ...               | ...               | ...               | 23/26                     | ...          | 23/39½            | 23/39½                    | ...                       |                         |
|                           | dep-line | 18 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ML                                     | ML                                     | ...               | ...               | ...               | ML                        | ...          | ML                | ML                        | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 19 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | [1]                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | ...          | ...                     | ...          | ...          | 23/13½            | ...                                    | ...                                    | 23/22             | 23/15             | ...               | ...                       | ...          | 23/37½            | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep-line | 21 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | RL                | ...               | ...               | ...                       | ...          | RL                | ...                       | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 22 | ...          | ...                     | ...          | ...          | (3)               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | 23.12                                  | 23.12                                  | 23.23             | ...               | ...               | 23.29                     | ...          | 23.39             | 23.41½                    | 23.41½                    |                         |
|                           | plt      | 24 | ...          | ...                     | 5            | ...          | ...               | 1                                      | 1                                      | 3                 | ...               | ...               | 1                         | 5            | 3                 | 1                         | 1                         |                         |
|                           | dep      | 25 | ...          | ...                     | 23.05        | ...          | ...               | 23.13½                                 | 23.13½                                 | ...               | ...               | ...               | 23.30½                    | 23.30        | ...               | 23.43                     | 23.43                     |                         |
|                           | mgn      | 26 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...          | ...                     | 23/07        | ...          | 23/17½            | ...                                    | ...                                    | ...               | 23/16             | ...               | ...                       | 23/32        | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 28 | ...          | ...                     | ...          | ...          | (1)               | ...                                    | ...                                    | ...               | (2)               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...          | ...                     | 23.09½       | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Culham                    | dep      | 30 | ...          | ...                     | 23.12        | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Radley                    | dep      | 31 | ...          | ...                     | 23.16        | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 32 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...          | ...                     | 23/19½       | ...          | 23/24             | ...                                    | ...                                    | ...               | 23/23½            | ...               | ...                       | 23/38        | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep-line | 34 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 35 | ...          | ...                     | [1]          | ...          | [1]               | ...                                    | ...                                    | ...               | [1]               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...          | ...                     | 23.24        | ...          | 23.30             | ...                                    | ...                                    | ...               | 23.29             | ...               | 23.41                     | ...          | ...               | ...                       | 23RM54                    |                         |
|                           | plt      | 37 | 2            | 2                       | 4            | 4            | 3                 | ...                                    | ...                                    | ...               | 3                 | 1                 | ...                       | 4            | ...               | ...                       | 1                         |                         |
|                           | dep      | 38 | 23.20        | 23.20                   | ...          | 23.26        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | 23.35             | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep-line | 39 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | URL               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 40 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 41 | ...          | ...                     | ...          | 23OPRM28     | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep      | 42 | ...          | ...                     | 23.34        | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep      | 44 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep      | 46 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | 23/37             | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Islip                     | dep      | 47 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | mgn      | 48 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | 23.50             | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
|                           | dep      | 50 | ...          | ...                     | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | 23.51             | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |
| Wolvercote Jn             | dep      | 51 | 23/24        | 23/24                   | ...          | ...          | ...               | ...                                    | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...          | ...               | ...                       | ...                       |                         |

|                         |          |    | 321    | 322    | 323 | 324 | 325 | 326    | 327    | 328 | 329 | 330 | 331    | 332 | 333 | 334   | 335   | 336 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | 23/30½ | 23/30½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 23/19½ | 23/19½ | ... | ... | ... | 23/36½ | ... | ... | 23/49 | 23/49 | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 23/21½ | 23/21½ | ... | ... | ... | 23/38½ | ... | ... | 23/51 | 23/51 | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 23/22½ | 23/22½ | ... | ... | ... | 23/39½ | ... | ... | 23/52 | 23/52 | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ... | ... | ... | [1]    | [1]    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 23.30½ | 23.30½ | ... | ... | ... | 23.46½ | ... | ... | 23.59 | 23.59 | ... |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 4      | 4      | ... | ... | ... | 4      | ... | ... | 4     | 4     | ... |

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

|                           |          |    | 337               | 338               | 339           |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1D44</b>       | <b>1D44</b>       | <b>2L84</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.50             | 22.50             |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   |                   | Oxford        |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>          | <b>D</b>          | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>        | <b>SX</b>     |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>8</b>          | <b>8</b>          | <b>13B</b>    |
|                           | dep      | 2  | <b>23a30</b>      | <b>23a33½</b>     | <b>23.45</b>  |
|                           | dep-line | 3  | <b>FVL</b>        | <b>FVL</b>        | <b>RL</b>     |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...               | ...           |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...               | ...           |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | <b>23/31½</b>     | <b>23/35</b>      | <b>23/46½</b> |
|                           | dep-line | 7  | <b>RL</b>         | <b>RL</b>         | <b>RL</b>     |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...               | ...           |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep-line | 10 | ...               | ...               | ...           |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...               | ...               | <b>23.49</b>  |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...               | ...               | <b>23.53½</b> |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | <b>23/37</b>      | <b>23/40½</b>     | <b>23.58½</b> |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        | ...           |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...               | ...               | ----->        |
|                           | mgn      | 16 | ...               | ...               | ...           |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep-line | 18 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...           |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>23/44</b>      | <b>23/47½</b>     | ...           |
|                           | dep-line | 21 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 22 | ...               | ...               | ...           |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | ...               | ...               | ...           |
|                           | plt      | 24 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 25 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 26 | ...               | ...               | ...           |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | <b>23/45</b>      | <b>23/48½</b>     | ...           |
|                           | mgn      | 28 | <b>(1)</b>        | ...               | ...           |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...               | ...               | ...           |
| Culham                    | dep      | 30 | ...               | ...               | ...           |
| Radley                    | dep      | 31 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 32 | ...               | ...               | ...           |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | <b>23/51½</b>     | <b>23/54</b>      | ...           |
|                           | dep-line | 34 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 35 | ...               | ...               | ...           |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | <b>23.55</b>      | <b>23.58</b>      | ...           |
|                           | plt      | 37 | <b>4</b>          | <b>4</b>          | ...           |
|                           | dep      | 38 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...               | ...           |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 41 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 42 | ...               | ...               | ...           |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 44 | ...               | ...               | ...           |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 46 | ...               | ...               | ...           |
| Islip                     | dep      | 47 | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...               | ...           |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49 | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 50 | ...               | ...               | ...           |
| Wolvercote Jn             | dep      | 51 | ...               | ...               | ...           |

|                         |          |    | 337 | 338 | 339 |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52 | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 53 | ... | ... | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 75 | ... | ... | ... |

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 1     | 2                  | 3        | 4       | 5       | 6                                  | 7                                 | 8       | 9        | 10                | 11    | 12                | 13    | 14     | 15      | 16                         |
|---------------------------|----------|----|-------|--------------------|----------|---------|---------|------------------------------------|-----------------------------------|---------|----------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------|---------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 5L82  | 5U72               | 5D44     | 5U73    | 2L84    | 1W45                               | 1C36                              | 2U91    | 5D45     | 1D48              | 5D48  | 2N49              | 5L87  | 2L86   | 5U79    | 1C99                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |       |                    |          |         | 23.45   | 23.20                              | 23.30                             |         |          | 23.42             |       | 23.27             |       |        |         | 23.45                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |       |                    |          |         | Reading | London Paddington Moreton-in-Marsh | London Paddington Cardiff Central |         |          | London Paddington |       | London Paddington |       |        |         | London Paddington Penzance |
| Dest. Loc. Name           |          |    |       | Banbury            |          | Banbury |         |                                    |                                   | Banbury |          |                   |       |                   |       |        | Banbury |                            |
| Timing Load               |          |    | 165-1 | 165-P              | 165-1    | 165-P   | 165-1   | 165-1                              | HST8-125                          | 165-P   | 165-1    | 165-1             | 165-1 | 387-D 90          | 165-1 | 165-1  | 165-P   | 75-57350                   |
| Operating Characteristics |          |    | D     | Q                  | D        | Q       | D       | D                                  |                                   |         | D        | D                 | D     | D                 | D     | D      | Q       | Q                          |
| Dates Of Operation        |          |    | FO    | SO, not 08/12/2018 | SO       | SO      | FO      | SO                                 | SO                                | SO      | SO       | SO                | SO    | SO                | SO    | SO     | SO      | SO                         |
| Reading                   | plt      | 1  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | 12                                 | 8                                 | ...     | ...      | 7                 | ...   | 12                | ...   | ...    | ...     | 12                         |
|                           | dep      | 2  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | 00c03                              | 00e10                             | ...     | ...      | 00a23½            | ...   | 00c27½            | ...   | ...    | ...     | 00DUK45½                   |
|                           | dep-line | 3  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | RL                                 | FVL                               | ...     | ...      | FVL               | ...   | RL                | ...   | ...    | ...     | RL                         |
|                           | mgn      | 4  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | 00/04½                             | 00/12                             | ...     | ...      | 00/25             | ...   | 00/29             | ...   | ...    | ...     | 00/48                      |
|                           | dep-line | 7  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | RL                                 | RL                                | ...     | ...      | RL                | ...   | RL                | ...   | ...    | ...     | RL                         |
|                           | mgn      | 8  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | (3)               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep-line | 10 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | 00a32             | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | 00a37             | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | 00/10                              | 00/17                             | ...     | ...      | 00/33½            | ...   | 00a42½            | ...   | ...    | ...     | 00/54½                     |
|                           | mgn      | 14 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | [1]                                | [1]                               | ...     | ...      | [1](5)            | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | [1](8)                     |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00.03½  | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | 00a48             | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 16 | ...   | ...                | ...      | ...     | [1](2½) | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | [1]               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | 00/24                             | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep-line | 18 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ML                                | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 20 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00/13   | 00/17                              | ...                               | ...     | ...      | 00/45½            | ...   | 00/55             | ...   | ...    | ...     | 01/10                      |
|                           | dep-line | 21 | ...   | ...                | ...      | ...     | URL     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | RL                | ...   | URL               | ...   | ...    | ...     | RL                         |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | (2½)                               | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 23 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00.14   | ...                                | 00.26                             | ...     | ...      | 00.46½            | ...   | 00.56             | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | plt      | 24 | ...   | ...                | ...      | ...     | 5       | ...                                | 1                                 | ...     | ...      | 3                 | ...   | 5                 | ...   | 3      | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 25 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00.24   | ...                                | 00.29                             | ...     | ...      | 00.47½            | ...   | ...               | ...   | 01.07  | ...     | 01/10½                     |
|                           | mgn      | 26 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00/26   | 00/20½                             | ...                               | ...     | ...      | 00/49½            | ...   | ...               | ...   | 01/09  | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 28 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | (4)                                | ...                               | ...     | ...      | [1]               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | 01.11½ | ...     | ...                        |
| Culham                    | dep      | 30 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | 01.14  | ...     | ...                        |
| Radley                    | dep      | 31 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00.31½  | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | 01.18  | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 32 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...   | ...                | ...      | ...     | 00/35   | 00/30                              | ...                               | ...     | ...      | 00/56½            | ...   | ...               | ...   | 01/21½ | ...     | ...                        |
|                           | dep-line | 34 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...   | ...                | ...      | ...     | [1]     | [1]                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | [1]    | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 36 | ...   | ...                | 00OPRM09 | ...     | 00.39   | 00.34                              | ...                               | ...     | 00OPRM45 | 01.01             | ...   | ...               | ...   | 01.26  | ...     | ...                        |
|                           | plt      | 37 | 1     | 2                  | 1        | 2       | 4       | 4                                  | ...                               | 1       | 1        | 3                 | 3     | ...               | 3     | 4      | 1       | ...                        |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | 00.02 | 00.05              | 00.12    | 00.31   | ...     | 00.36                              | ...                               | 00.40   | 00.48    | ...               | 01.03 | ...               | 01.20 | ...    | 01.31   | ...                        |
|                           | dep-line | 39 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | DRL                                | ...                               | DML     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 42 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | 00.04 | ...                | 00.14    | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | 00.50    | ...               | 01.05 | ...               | 01.22 | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 44 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Islip                     | arr      | 45 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 46 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | mgn      | 48 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | arr      | 49 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |
|                           | dep      | 50 | ...   | ...                | ...      | ...     | ...     | ...                                | ...                               | ...     | ...      | ...               | ...   | ...               | ...   | ...    | ...     | ...                        |

|                         |          | 1  | 2   | 3     | 4   | 5     | 6   | 7     | 8      | 9     | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15     | 16     |
|-------------------------|----------|----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | 00/09 | ... | 00/35 | ... | 00/40 | ...    | 00/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/35  | ...    |
|                         | mgn      | 52 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 00.50½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | 00/17 | ... | 00/43 | ... | ...   | 00.55  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | 01/42½ | ...    |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 01/11  |
|                         | dep-line | 57 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ML     |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 00/35 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 01/18  |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | (½)    |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 00/37 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 01/21½ |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 00/38 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 01/23½ |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | (3)    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 00.45 | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 01/35½ |
|                         | pt       | 75 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 4     | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 17                | 18              | 19              | 20                 | 21                      | 22              | 23                | 24            | 25                              | 26                | 27                | 28              | 29  | 30            | 31                | 32                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|---------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1D08</b>       | <b>5L86</b>     | <b>5D46</b>     | <b>5W45</b>        | <b>5U81</b>             | <b>5P12</b>     | <b>1Y01</b>       | <b>2M02</b>   | <b>1W10</b>                     | <b>3P13</b>       | <b>1Y02</b>       | <b>2L04</b>     | <b>1M18</b>                               | <b>2L06</b>   | <b>1D07</b>       | <b>1Y05</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 00.22             |                 |                 | 01.17              |                         |                 |                   |               | 05.18                           | 05.30             |                   |                 | 05.09                                     |               | 05.52             |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington |                 |                 | Moreton-in-Marsh   |                         |                 |                   |               | London Paddington Great Malvern | London Paddington |                   |                 | Southampton Central Manchester Piccadilly |               | London Paddington |                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   |                 |                 |                    | Banbury Depot Reception |                 | London Marylebone | Banbury       |                                 |                   | London Marylebone |                 |   |               |                   | London Marylebone |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>    | <b>165-1</b>    | <b>165-1</b>       | <b>165-P</b>            | <b>387-D 90</b> | <b>165-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                 | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>387-D 90</b> | <b>221</b>                                | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>165-P</b>      |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>          | <b>D</b>        | <b>D</b>        | <b>D</b>           |                         | <b>D</b>        |                   | <b>D</b>      |                                 | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>        |   | <b>D</b>      |                   |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>          | <b>SO</b>               | <b>SO</b>       | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                       | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>12</b>         | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | <b>9</b>                        | ...               | ...               | <b>13</b>       | <b>3</b>                                  | ...           | <b>9</b>          | ...               |
|                           | dep      | 2  | <b>01a02</b>      | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | <b>05c54</b>                    | <i>06/01</i>      | ...               | <b>05.57</b>    | <b>06RMk15</b>                            | ...           | <b>06c23½</b>     | ...               |
|                           | dep-line | 3  | <b>RL</b>         | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | <b>ML</b>                       | <b>ML</b>         | ...               | <b>RL</b>       | <b>FVL</b>                                | ...           | <b>ML</b>         | ...               |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...             | ...             | ...                | <b>05.30</b>            | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | <i>01/03½</i>     | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | <i>05/58½</i>   | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 7  | <b>RL</b>         | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | <b>RL</b>       | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 9  | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | <i>05/33½</i>   | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | <b>RL</b>       | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 11 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | <i>05/34</i>    | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | <b>06p01</b>    | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | <b>06.05½</b>   | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <i>01/09</i>      | ...             | ...             | ...                | ...                     | <i>05/39½</i>   | ...               | ...           | <i>06/00</i>                    | <i>06/06</i>      | ...               | <b>06ap11</b>   | <i>06/21</i>                              | ...           | <i>06/29½</i>     | ...               |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>        | ...             | ...             | ...                | ...                     | <b>[1]</b>      | ...               | ...           | <b>[1]</b>                      | <b>[1]</b>        | ...               | ...             | <b>[1]</b>                                | ...           | <b>[1]</b>        | ...               |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | <b>06p16</b>    | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 16 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 18 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 20 | <i>01/16</i>      | ...             | ...             | ...                | ...                     | <i>05/48</i>    | ...               | ...           | <i>06/07</i>                    | <i>06/13</i>      | ...               | <i>06/23</i>    | <i>06/26</i>                              | ...           | <i>06/36½</i>     | ...               |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | <b>RL</b>         | ...             | ...             | ...                | ...                     | <b>URL</b>      | ...               | ...           | <b>RL</b>                       | ...               | ...               | <b>URL</b>      | ...                                       | ...           | <b>RL</b>         | ...               |
|                           | mgn      | 22 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | <b>(4)</b>        | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | arr      | 23 | <b>01.17</b>      | ...             | ...             | ...                | ...                     | <b>05.49</b>    | ...               | ...           | <b>06.08</b>                    | ...               | ...               | <b>06.24</b>    | ...                                       | ...           | <b>06.37½</b>     | ...               |
|                           | plt      | 24 | <b>3</b>          | ...             | ...             | ...                | ...                     | <b>5</b>        | ...               | <b>4</b>      | <b>3</b>                        | ...               | ...               | <b>4</b>        | ...                                       | <b>5</b>      | <b>3</b>          | ...               |
|                           | dep      | 25 | <b>01.18</b>      | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | <b>05.57</b>  | <b>06.10</b>                    | ...               | ...               | ...             | ...                                       | <b>06.30</b>  | <b>06.39</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 26 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | <i>01/20</i>      | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | <i>05/59</i>  | <i>06/12½</i>                   | <i>06/18</i>      | ...               | ...             | <i>06/27</i>                              | <i>06/32</i>  | <i>06/41½</i>     | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | <b>(1)</b>                                | ...           | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | <b>06.01½</b>                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 30 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | <b>06p04</b>                    | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Radley                    | dep      | 31 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | <b>06p08</b>                    | ...               | ...               | ...             | ...                                       | <b>06.37½</b> | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 32 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | <i>01/25½</i>     | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | <i>06/11½</i> | <i>06/18</i>                    | <i>06/23</i>      | ...               | <i>06/33</i>    | <i>06/41</i>                              | <i>06/47</i>  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 34 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Oxford                    | mgn      | 35 | <b>[1]</b>        | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>                      | <b>[1](2)</b>     | ...               | <b>[1]</b>      | <b>[1]</b>                                | <b>[1½]</b>   | ...               | ...               |
|                           | arr      | 36 | <b>01.31</b>      | <b>01OPRM38</b> | <b>01OPRM40</b> | <b>01CO-PRM44½</b> | ...                     | ...             | ...               | <b>06.15½</b> | <b>06#22½</b>                   | ...               | ...               | <b>06.37</b>    | <b>06.45</b>                              | <b>06.52</b>  | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | plt      | 37 | <b>4</b>          | <b>3</b>        | <b>1</b>        | <b>2</b>           | <b>1</b>                | ...             | <b>2</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>                        | ...               | <b>1</b>          | ...             | <b>4</b>                                  | <b>4</b>      | <b>4</b>          | <b>2</b>          |
|                           | dep      | 38 | ...               | <b>01.41</b>    | <b>01.43</b>    | <b>01.48</b>       | <b>02.35</b>            | ...             | <b>06.12</b>      | <b>06.18</b>  | <b>06.24½</b>                   | <i>06/28</i>      | <b>06.37</b>      | ...             | <b>06.39</b>                              | ...           | ...               | <b>07.10</b>      |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | <b>URL</b>        | <b>DRL</b>    | <b>DRL</b>                      | ...               | <b>URL</b>        | ...             | <b>DRL</b>                                | ...           | ...               | <b>URL</b>        |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...             | ...             | ...                | <b>(1)</b>              | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...               | <b>01.43</b>    | <b>01.45</b>    | <b>01.50</b>       | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | <i>06/14</i>      | ...           | ...                             | ...               | <i>06/39</i>      | ...             | ...                                       | ...           | ...               | <i>07/12</i>      |
| Islip                     | dep      | 47 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | <b>07.19½</b>     |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | ...           | ...                             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...           | ...               | ...               |
| Bicester Town             | arr      | 49 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | <b>06.27½</b> | ...                             | ...               | <b>06.51</b>      | ...             | ...                                       | ...           | ...               | <b>07.26½</b>     |
|                           | dep      | 50 | ...               | ...             | ...             | ...                | ...                     | ...             | ...               | <b>06.28½</b> | ...                             | ...               | <b>06.52</b>      | ...             | ...                                       | ...           | ...               | <b>07.27½</b>     |



|                         |          | 17 | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24     | 25     | 26  | 27  | 28  | 29     | 30  | 31  | 32  |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/21½ | 06/28½ | ... | ... | ... | 06/42  | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.27  | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06p31½ | ...    | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 33                | 34                 | 35                  | 36                                  | 37           | 38                              | 39           | 40                                     | 41                | 42           | 43  | 44           | 45                | 46           | 47                                     | 48                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|--|-------------------|--------------|---|--------------|-------------------|--------------|--|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N06</b>       | <b>1E79</b>        | <b>1E79</b>         | <b>1S37</b>                         | <b>2L08</b>  | <b>1W11</b>                     | <b>1Y06</b>  | <b>1C02</b>                            | <b>2N08</b>       | <b>5L08</b>  | <b>1M22</b>                               | <b>2L10</b>  | <b>1D09</b>       | <b>1Y07</b>  | <b>1C03</b>                            | <b>2N10</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.25             | 06.09              | 06.09               | 06.09                               |              | 06.22                           |              | 06.30                                  | 05.55             |              | 06.20                                     |              | 06.52             |              | 07.00                                  | 06.27             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington | Guildford          | Guildford           | Guildford                           |              | London Paddington Great Malvern |              | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington |              | Southampton Central Manchester Piccadilly |              | London Paddington |              | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   | Newcastle          | Newcastle           | Edinburgh                           |              | London Marylebone               |              |  |                   |              |   |              | London Marylebone |              |  |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>221</b>         | <b>221</b>          | <b>221</b>                          | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                 | <b>165-P</b> | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b> | <b>221</b>                                | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b> | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |                    |                     |                                     | D            |                                 |              |  | D                 | D            |   | D            |                   |              |  | D                 |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO From 13/10/2018 | SO Until 21/07/2018 | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO           | SO                              | SO           | SO                                     | SO                | SO           | SO  | SO           | SO                | SO           | SO                                     | SO                |
| Reading                   | plt      | 1  | 12                | 9                  | 9                   | 9                                   | ...          | 8                               | ...          | 9                                      | 12                | ...          | 12  | ...          | 8                 | ...          | 9                                      | 12                |
|                           | dep      | 2  | 06c20½            | 06c47½             | 06f47½              | 06f47½                              | ...          | 06c53½                          | ...          | 06e58                                  | 06a55½            | ...          | 07RMk15                                   | ...          | 07c23½            | ...          | 07e28                                  | 07b21½            |
|                           | dep-line | 3  | RL                | ML                 | ML                  | ML                                  | ...          | ML                              | ...          | ML                                     | RL                | ...          | RL  | ...          | ML                | ...          | ML                                     | RL                |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 06/22             | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | 06/57             | ...          | 07/16½                                    | ...          | ...               | ...          | ...                                    | 07/23             |
|                           | dep-line | 7  | RL                | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | RL                                     | ...               | ...          | RL  | ...          | ...               | ...          | ...                                    | RL                |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 9  | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | dep-line | 10 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 11 | 06.24½            | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | 06.59½            | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | 07.25½            |
| Tilehurst                 | dep      | 12 | 06p29             | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | 07p30             |
| Pangbourne                | dep      | 13 | 06p34             | 06/53½             | 06/53½              | 06/53½                              | ...          | 06/59½                          | ...          | 07/04                                  | 07p09             | ...          | 07/21½                                    | ...          | 07/29½            | ...          | 07/34                                  | 07p35             |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | ...               | [1]                | [1]                 | [1]                                 | ...          | [1]                             | ...          | [1](½)                                 | ...               | ...          | [1]                                       | ...          | [1]               | ...          | [1](½)                                 | ...               |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 06p39             | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | 07p14             | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | 07p40             |
|                           | mgn      | 16 | [1]               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | [1]               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | [1]               |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep-line | 18 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | 06/46             | 06/59              | 06/59               | 06/59                               | ...          | 07/06½                          | ...          | ...                                    | 07/21             | ...          | 07/27½                                    | ...          | 07/36½            | ...          | ...                                    | 07/47             |
|                           | dep-line | 21 | URL               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | URL               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | URL               |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | (1½)                            | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | arr      | 23 | 06.47             | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | 07.11½                                 | 07.22             | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | 07.48             |
|                           | plt      | 24 | 4                 | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | 5                               | ...          | 1                                      | 4                 | ...          | ...                                       | 5            | ...               | ...          | ...                                    | 4                 |
|                           | dep      | 25 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | 07.03        | ...                             | ...          | 07.13                                  | ...               | ...          | ...                                       | 07.30        | ...               | ...          | 07/40½                                 | ...               |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 27 | ...               | 07/00              | 07/00               | 07/00                               | 07/05        | 07/09                           | ...          | ...                                    | ...               | ...          | 07/28½                                    | 07/32½       | 07/37½            | ...          | ...                                    | ...               |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...               | [1](1)             | [1](1)              | [1](1)                              | ...          | (1)                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | (4½)              | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Culham                    | dep      | 30 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | 07.35½                                    | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 31 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | 07.39½                                    | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | 07/07              | 07/07               | 07/07                               | 07/11        | 07/15                           | ...          | ...                                    | ...               | ...          | 07/33½                                    | 07/43        | 07/47             | ...          | ...                                    | ...               |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | mgn      | 35 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | [1]          | [1](½)                          | ...          | ...                                    | ...               | ...          | [1](½)                                    | [1]          | [1½]              | ...          | ...                                    | ...               |
| Oxford                    | arr      | 36 | ...               | 07.10              | 07.10               | 07.10                               | 07.15        | 07#20                           | ...          | ...                                    | ...               | 07OPRM31     | 07.38                                     | 07.47        | 07.52             | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | plt      | 37 | ...               | 4                  | 4                   | 4                                   | 4            | 4                               | 1            | ...                                    | 2                 | 4            | 4   | 4            | 1                 | ...          | ...                                    | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 38 | ...               | 07.12              | 07.12               | 07.12                               | ...          | 07.23                           | 07.36        | ...                                    | ...               | 07.41        | 07.40                                     | ...          | ...               | 08.11        | ...                                    | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | DRL                | DRL                 | DRL                                 | ...          | DRL                             | URL          | ...                                    | ...               | ...          | DRL                                       | ...          | ...               | URL          | ...                                    | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | arr      | 41 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 43 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | 07.43             | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Islip                     | arr      | 44 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           | dep      | 45 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
| Islip                     | dep      | 46 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | 07/38        | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | 08/13        | ...                                    | ...               |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |
|                           |          | 48 | ...               | ...                | ...                 | ...                                 | ...          | ...                             | ...          | ...                                    | ...               | ...          | ...                                       | ...          | ...               | ...          | ...                                    | ...               |

|                         |     |     | 33  | 34     | 35     | 36     | 37  | 38    | 39     | 40  | 41  | 42  | 43     | 44  | 45  | 46    | 47    | 48  |
|-------------------------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr | 49  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 07.53½ | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 08.25 | ...   | ... |
|                         | dep | 50  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 07.55  | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 08.26 | ...   | ... |
| Wolvercote Jn           | dep | 51  | ... | 07/15  | 07/15  | 07/15  | ... | 07/27 | ...    | ... | ... | ... | 07/43  | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Tackley                 | mgn | 52  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep                     | 53  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep | 54  | ... | 07/20½ | 07/20½ | 07/20½ | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Foxhall Jn              | arr | 55  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep                     | 56  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep-line                | 57  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| mgn                     | 58  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Milton Junction         | arr | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep                     | 60  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep-line                | 61  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| mgn                     | 62  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Steventon               | arr | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep                     | 64  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| mgn                     | 65  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Wantage Road            | dep | 66  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 07/19  | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | 07/44 | ... |
| dep-line                | 67  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| mgn                     | 68  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Challow                 | arr | 69  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| dep                     | 70  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 07/21  | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | 07/46 | ... |
| mgn                     | 71  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 72  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 07/22  | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | 07/47 | ... |
| mgn                     | 73  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr | 74  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 07.29  | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | 07.54 | ... |
| plt                     | 75  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 4      | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...   | 4     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 49               | 50   | 51   | 52           | 53                | 54                | 55                | 56                | 57                | 58                    | 59            | 60                | 61                | 62                   | 63                | 64                |
|---------------------------|----------|----|------------------|--|--|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
|                           |          |    | <b>5U48</b>      | <b>1E82</b>                                    | <b>1S39</b>                                | <b>2M12</b>  | <b>1W13</b>       | <b>1Y10</b>       | <b>1C04</b>       | <b>2N12</b>       | <b>1B10</b>       | <b>1M26</b>           | <b>2L14</b>   | <b>1D15</b>       | <b>1Y12</b>       | <b>1C05</b>          | <b>2N14</b>       | <b>1G11</b>       |
| Signal ID                 |          |    | 07.20            | 06.25  | 06.25                                      |              | 07.22             |                   | 07.30             | 06.57             | 07.45             | 06.37                 |               | 07.52             |                   | 08.00                | 07.26             | 08.15             |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Reading          | Bournemouth                                    | Bournemouth                                |              | London Paddington |                   | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |               | London Paddington |                   | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |
| Orig. Loc. Name           |          |    | St Philips Marsh | Newcastle                                      | Glasgow Central                            | Banbury      | Great Malvern     | London Marylebone | Penzance          |                   | Swansea           | Manchester Piccadilly |               |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads |                   | Cheltenham Spa    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | HST D            |  |  |              |                   |                   |                   |                   |                   |                       |               |                   |                   |                      |                   |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>     | <b>221</b>                                     | <b>221</b>                                 | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>DQ</b>        |  |  | <b>D</b>     |                   |                   |                   | <b>D</b>          |                   |                       | <b>D</b>      | <b>D</b>          |                   |                      | <b>D</b>          |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b> | <b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b> | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>            | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>14B</b>       | <b>8</b>                                       | <b>8</b>                                   | ...          | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>          | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>12</b>             | ...           | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>          |
|                           | dep      | 2  | <b>07OPRMJ28</b> | <b>07RMJ47</b>                                 | <b>07RMJ47</b>                             | ...          | <b>07c53½</b>     | ...               | <b>07e58</b>      | <b>07b51½</b>     | <b>08c12</b>      | <b>08RMk15</b>        | ...           | <b>08a25½</b>     | ...               | <b>08d30</b>         | <b>08b21½</b>     | <b>08c42</b>      |
|                           | dep-line | 3  | <b>RL</b>        | <b>FVL</b>                                     | <b>FVL</b>                                 | ...          | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>RL</b>             | ...           | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         |
|                           | mgn      | 4  | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | <b>07/29½</b>    | <b>07/49</b>                                   | <b>07/49</b>                               | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>07/53</b>      | ...               | <b>08/16½</b>         | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>08/23</b>      | ...               |
|                           | dep-line | 7  | <b>RL</b>        | <b>RL</b>                                      | <b>RL</b>                                  | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>             | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>RL</b>         | ...               |
|                           | mgn      | 8  | <b>(3½)</b>      | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08/18½</b>         | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 10 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>ML</b>             | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>07.55½</b>     | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>08.25½</b>     | ...               |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>08p00</b>      | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>08p30</b>      | ...               |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <b>07/38½</b>    | <b>07/54</b>                                   | <b>07/54</b>                               | ...          | <b>07/59½</b>     | ...               | <b>08/04</b>      | <b>08p05</b>      | <b>08/18</b>      | <b>08/23</b>          | ...           | <b>08/32½</b>     | ...               | <b>08/36½</b>        | <b>08p35</b>      | <b>08/48</b>      |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1](5)</b>    | <b>[1]</b>                                     | <b>[1]</b>                                 | ...          | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...           | ...               | ...               | <b>[1]</b>           | ...               | <b>[1]</b>        |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>08p10</b>      | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>08p40</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 16 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>[1]</b>        | ...               |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 18 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>07/50½</b>    | <b>08/00</b>                                   | <b>08/00</b>                               | ...          | <b>08/06½</b>     | ...               | ...               | <b>08/17</b>      | ...               | <b>08/28</b>          | ...           | <b>08/38½</b>     | ...               | ...                  | <b>08/47</b>      | ...               |
|                           | dep-line | 21 | <b>RL</b>        | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | <b>URL</b>        | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>URL</b>        | ...               |
|                           | mgn      | 22 | ...              | ...  | ...  | ...          | <b>(1½)</b>       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | <b>08.11</b>      | <b>08w18</b>      | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>08.48</b>      | <b>08.55</b>      |
|                           | plt      | 24 | ...              | ...  | ...  | <b>5</b>     | ...               | ...               | <b>1</b>          | <b>4</b>          | ...               | ...                   | ...           | <b>5</b>          | ...               | ...                  | <b>4</b>          | <b>1</b>          |
|                           | dep      | 25 | <b>07/51½</b>    | ...  | ...  | <b>08.03</b> | ...               | ...               | <b>08.13</b>      | ...               | <b>08/24</b>      | ...                   | ...           | <b>08.30</b>      | ...               | <b>08/42½</b>        | ...               | <b>08.57</b>      |
|                           | mgn      | 26 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | <b>(½)</b>        | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...              | <b>08/01</b>                                   | <b>08/01</b>                               | <b>08/05</b> | <b>08/09</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08/29</b>          | <b>08/33</b>  | <b>08/39½</b>     | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 28 | ...              | <b>[1]</b>                                     | <b>[1]</b>                                 | ...          | <b>(1)</b>        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | <b>(½)</b>        | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 30 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Radley                    | dep      | 31 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>08p38</b>  | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 32 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...              | <b>08/07</b>                                   | <b>08/07</b>                               | <b>08/11</b> | <b>08/15</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08/34</b>          | <b>08/41½</b> | <b>08/45½</b>     | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 34 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 35 | ...              | ...  | ...  | <b>[1]</b>   | <b>[1](½)</b>     | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>    | <b>[1](1½)</b>    | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...              | <b>08.10</b>                                   | <b>08.10</b>                               | <b>08.15</b> | <b>08#20</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08.38</b>          | <b>08.46</b>  | <b>08.51</b>      | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | plt      | 37 | ...              | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                   | <b>4</b>     | <b>2</b>          | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>4</b>              | <b>4</b>      | <b>4</b>          | ...               | <b>2</b>             | ...               | ...               |
|                           | dep      | 38 | ...              | <b>08.12</b>                                   | <b>08.12</b>                               | <b>08.17</b> | <b>08.23</b>      | <b>08.40</b>      | ...               | ...               | ...               | <b>08.40</b>          | ...           | ...               | <b>09.09</b>      | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...              | <b>DRL</b>                                     | ...  | <b>DRL</b>   | <b>DRL</b>        | <b>URL</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>DRL</b>            | ...           | ...               | <b>URL</b>        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...              | ...  | ...  | ...          | <b>(1)</b>        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 41 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 42 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 44 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 46 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | <b>08/43</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | <b>09/11</b>      | ...                  | ...               | ...               |
| Islip                     | dep      | 47 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | <b>09.18½</b>     | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...              | ...  | ...  | ...          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...               |

|                         |          |    | 49        | 50     | 51     | 52            | 53    | 54           | 55    | 56  | 57     | 58     | 59  | 60  | 61           | 62    | 63  | 64    |
|-------------------------|----------|----|-----------|--------|--------|---------------|-------|--------------|-------|-----|--------|--------|-----|-----|--------------|-------|-----|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | <b>08.56</b> | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | <b>09.25</b> | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 50 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | <b>08.58</b> | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | <b>09.26</b> | ...   | ... | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...       | 08/15  | 08/15  | 08/20½        | 08/27 | ...          | ...   | ... | ...    | 08/43  | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...       | ...    | ...    | <b>08p26</b>  | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 54 | ...       | 08/20½ | 08/20½ | <b>08.30½</b> | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | 08/48½ | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 56 | 07/52     | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | <b>ML</b> | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Steventon               | arr      | 59 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 60 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Challow                 | arr      | 63 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 64 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | arr      | 66 | 07/58     | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | 08/19 | ... | 08/27½ | ...    | ... | ... | ...          | 08/46 | ... | 09/03 |
| Swindon                 | dep      | 67 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | dep-line | 68 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
| Wantage Road            | mgn      | 69 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | arr      | 70 | 08/00½    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | 08/21 | ... | 08/29½ | ...    | ... | ... | ...          | 08/48 | ... | 09/05 |
| Challow                 | dep      | 71 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 72 | 08/02     | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | 08/22 | ... | 08/30½ | ...    | ... | ... | ...          | 08/49 | ... | 09/06 |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 73 | [1]       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | [1]    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | [1]   |
|                         | mgn      | 74 | 08/10½    | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | 08.29 | ... | 08.38½ | ...    | ... | ... | ...          | 08.56 | ... | 09#15 |
| Swindon                 | arr      | 75 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | 4     | ... | 4      | ...    | ... | ... | ...          | 4     | ... | 3     |
|                         | plt      | 75 | ...       | ...    | ...    | ...           | ...   | ...          | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 65                               | 66                               | 67   | 68            | 69                            | 70              | 71  | 72                | 73                           | 74                    | 75                | 76                | 77              | 78  | 79                | 80              |
|---------------------------|----------|----|----------------------------------|----------------------------------|--|---------------|-------------------------------|-----------------|---|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|-------------------|-----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1E86</b>                      | <b>1E86</b>                      | <b>1S41</b>                                | <b>2L16</b>   | <b>1W00</b>                   | <b>5L16</b>     | <b>1C06</b>                               | <b>2N16</b>       | <b>1B15</b>                  | <b>1M30</b>           | <b>1Y14</b>       | <b>2L18</b>       | <b>1D19</b>     | <b>1Y15</b>                               | <b>1C07</b>       | <b>2N18</b>     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 07.47                            | 07.47                            | 07.47                                      |               | 08.22                         |                 | 08.30                                     | 07.56             | 08.45                        | 07.47                 |                   | 08.52             |                 | 09.00                                     | 08.27             |                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Southampton Central<br>Newcastle | Southampton Central<br>Newcastle | Southampton Central<br>Edinburgh           |               | London Paddington<br>Hereford |                 | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Bournemouth           |                   | London Paddington |                 | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington |                 |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                                  |                                  |  |               |                               |                 |   |                   |                              | Manchester Piccadilly | London Marylebone |                   |                 |   |                   |                 |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                       | <b>221</b>                       | <b>221</b>                                 | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>               | <b>165-1</b>    | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>168-P</b>                              | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b> |
| Operating Characteristics |          |    |                                  |                                  |  | <b>D</b>      |                               | <b>D</b>        |   | <b>D</b>          |                              |                       |                   | <b>D</b>          |                 |   |                   | <b>D</b>        |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO From 13/10/2018</b>        | <b>SO Until 21/07/2018</b>       | <b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b> | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>8</b>                         | <b>8</b>                         | <b>8</b>                                   | ...           | <b>9</b>                      | ...             | <b>8</b>                                  | <b>12</b>         | <b>9</b>                     | <b>12</b>             | ...               | ...               | <b>8</b>        | ...                                       | <b>9</b>          | <b>12</b>       |
|                           | dep      | 2  | <b>08RMk45</b>                   | <b>08RMk45</b>                   | <b>08RMk45</b>                             | ...           | <b>08c54</b>                  | ...             | <b>08e58</b>                              | <b>08b51½</b>     | <b>09c12</b>                 | <b>09RMk15</b>        | ...               | ...               | <b>09c23½</b>   | ...                                       | <b>09e28</b>      | <b>09b21½</b>   |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                        | <b>ML</b>                        | <b>ML</b>                                  | ...           | <b>ML</b>                     | ...             | <b>ML</b>                                 | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                    | <b>RL</b>             | ...               | ...               | <b>ML</b>       | ...                                       | <b>ML</b>         | <b>RL</b>       |
|                           | mgn      | 4  | <b>(1)</b>                       | <b>(1)</b>                       | <b>(1)</b>                                 | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>08/53</b>      | ...                          | <b>09/16½</b>         | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>09/23</b>    |
|                           | dep-line | 7  | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>RL</b>         | ...                          | <b>RL</b>             | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>RL</b>       |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 9  | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 11 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>08.55½</b>     | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>09.25½</b>   |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>09p00</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>09p30</b>    |
|                           | dep      | 13 | <b>08/52½</b>                    | <b>08/52½</b>                    | <b>08/52½</b>                              | ...           | <b>09/00</b>                  | ...             | <b>09/04</b>                              | <b>09p05</b>      | <b>09/18</b>                 | <b>09/21½</b>         | ...               | ...               | <b>09/29½</b>   | ...                                       | <b>09/34</b>      | <b>09p35</b>    |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | <b>[1](2)</b>                    | <b>[1](2)</b>                    | <b>[1](1)</b>                              | ...           | <b>[1]</b>                    | ...             | <b>[1](½)</b>                             | ...               | <b>[1]</b>                   | <b>[1]</b>            | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | <b>[1]</b>                                | <b>[1](½)</b>     | ...             |
|                           | dep      | 15 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>09p10</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>09p40</b>    |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>[1]</b>        | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>      |
|                           | dep      | 17 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Moreton Cutting           | dep      | 18 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep-line | 19 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Didcot East Jn            | mgn      | 20 | <b>09/00</b>                     | <b>09/00</b>                     | <b>09/00</b>                               | ...           | <b>09/07</b>                  | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>09/47</b>    |
|                           | dep      | 21 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>09/17</b>      | ...                          | <b>09/27½</b>         | ...               | ...               | <b>09/36½</b>   | ...                                       | ...               | <b>URL</b>      |
| <b>Didcot Parkway</b>     | dep-line | 22 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | <b>URL</b>        | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>URL</b>      |
|                           | mgn      | 23 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | <b>(1)</b>                    | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | <b>(1)</b>      | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | arr      | 24 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | <b>09.11½</b>                             | <b>09.18</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | <b>09.48</b>    |
|                           | plt      | 25 | ...                              | ...                              | ...  | <b>5</b>      | ...                           | ...             | <b>1</b>                                  | <b>4</b>          | ...                          | ...                   | ...               | <b>5</b>          | ...             | ...                                       | ...               | <b>4</b>        |
| Didcot North Jn           | dep      | 26 | ...                              | ...                              | ...  | <b>09.03</b>  | ...                           | ...             | <b>09.13</b>                              | ...               | <b>09/24</b>                 | ...                   | ...               | <b>09.30</b>      | ...             | ...                                       | <b>09/40½</b>     | ...             |
|                           | mgn      | 27 | <b>09/01</b>                     | <b>09/01</b>                     | <b>09/01</b>                               | <b>09/05</b>  | <b>09/09</b>                  | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | <b>09/28½</b>         | ...               | <b>09/32</b>      | <b>09/38½</b>   | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 28 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | <b>[1](2)</b>                 | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | <b>(3½)</b>     | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | mgn      | 29 | ...                              | ...                              | ...  | <b>09.07½</b> | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Appleford                 | dep      | 30 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | <b>09.35½</b>     | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 31 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | <b>09.39½</b>     | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Culham                    | dep      | 32 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | mgn      | 33 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Radley                    | dep      | 34 | <b>09/06</b>                     | <b>09/06</b>                     | <b>09/06</b>                               | <b>09/13</b>  | <b>09/17</b>                  | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | <b>09/33½</b>         | ...               | <b>09/43</b>      | <b>09/47</b>    | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep-line | 35 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Kennington Jn             | mgn      | 36 | <b>[1]</b>                       | <b>[1]</b>                       | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>    | <b>(1½)</b>                   | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1½]</b>     | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 37 | <b>09.10</b>                     | <b>09.10</b>                     | <b>09.10</b>                               | <b>09.17</b>  | <b>09#22</b>                  | <b>09OPRM28</b> | ...                                       | ...               | ...                          | <b>09.37½</b>         | ...               | <b>09.47</b>      | <b>09.52</b>    | ...                                       | ...               | ...             |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 38 | <b>4</b>                         | <b>4</b>                         | <b>4</b>                                   | <b>4</b>      | <b>4</b>                      | <b>2</b>        | ...                                       | ...               | ...                          | <b>4</b>              | <b>1</b>          | <b>4</b>          | <b>4</b>        | <b>2</b>                                  | ...               | ...             |
|                           | plt      | 39 | <b>09.12</b>                     | <b>09.12</b>                     | <b>09.12</b>                               | ...           | <b>09.24</b>                  | <b>09.31</b>    | ...                                       | ...               | ...                          | <b>09.40</b>          | <b>09.42</b>      | ...               | ...             | <b>10.09</b>                              | ...               | ...             |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 40 | <b>DRL</b>                       | ...                              | <b>DRL</b>                                 | ...           | <b>DRL</b>                    | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | <b>DRL</b>            | <b>URL</b>        | ...               | ...             | <b>URL</b>                                | ...               | ...             |
|                           | mgn      | 41 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 42 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 43 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | <b>09.33</b>    | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Oxford North Jn.          | arr      | 44 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
|                           | dep      | 45 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |
| Islip                     | arr      | 46 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | <b>09/44</b>      | ...               | ...             | <b>10/11</b>                              | ...               | ...             |
|                           | dep      | 47 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | <b>10.18½</b>                             | ...               | ...             |
| Islip                     | mgn      | 48 | ...                              | ...                              | ...  | ...           | ...                           | ...             | ...                                       | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...             |

|                         |          |    | 65     | 66     | 67     | 68  | 69    | 70    | 71           | 72  | 73            | 74     | 75           | 76  | 77  | 78           | 79           | 80  |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|--------------|-----|---------------|--------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | <b>09.56</b> | ... | ... | <b>10.25</b> | ...          | ... |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | <b>09.57</b> | ... | ... | <b>10.26</b> | ...          | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 09/15  | 09/15  | 09/15  | ... | 09/28 | ...   | ...          | ... | ...           | 09/43  | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 09/20½ | 09/20½ | 09/20½ | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | 09/48½ | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 09/19 | ...          | ... | 09/27½        | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 09/44        | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 09/21        | ... | 09/29½        | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 09/46        | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | ...           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 09/22        | ... | 09/30½        | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 09/47        | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...          | ... | [1]           | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...          | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | <b>09.29</b> | ... | <b>09.38½</b> | ...    | ...          | ... | ... | ...          | <b>09.54</b> | ... |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ...    | ...          | ... | ... | ...          | <b>4</b>     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |     | 81                                      | 82                                  | 83      | 84  | 85                                     | 86                        | 87          | 88          | 89     | 90     | 91                | 92    | 93                                     | 94                | 95                               | 96                            |   |
|---------------------------|----------|-----|---|-------------------------------------|---------|---|--|---------------------------|-------------|-------------|--------|--------|-------------------|-------|--|-------------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
|                           |          |     | 1E32                                    | 1S43                                | 2M20    | 1W21  | 1C08                                   | 2N22                      | 1B20        | 1M34        | 1Y17   | 2L22   | 1D23              | 1Y20  | 1C09                                   | 2N24              | 1G21                             | 1E36                          |   |
|                           |          |     | 09.22                                   | 09.30                               | 08.57   | 09.45                                       | 08.57                                  | 09.45                     | Bournemouth |             |        |        | 09.52             | 10.00 | 09.27                                  | 10.15             | 09.47                            |                               |   |
|                           |          |     | Newcastle                               | Glasgow Central                     | Banbury | London Paddington Worcester Foregate Street | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Swansea |             | Bournemouth |        |        | London Paddington |       | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Cheltenham Spa | Southampton Central Newcastle |   |
|                           |          |     | 221                                     | 221                                 | 165-1   | HST8-125                                    | HST8-125                               | 387-D 90                  | HST8-125    | 221         | 168-P  | 165-1  | HST8-125          | 168-P | HST8-125                               | 387-D 90          | HST8-125                         | 221                           |   |
|                           |          |     | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | D       | SO  | SO                                     | D                         | SO          | SO          | SO     | D      | SO                | SO    | SO                                     | D                 | SO                               | SO                            | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 |
| Reading                   | plt      | 1   | 3                                       | 3                                   | ...     | 8   | 9                                      | 12                        | 9           | 12          | ...    | ...    | 8                 | ...   | 9                                      | 12                | 9                                | 12                            |   |
|                           | dep      | 2   | 09.45                                   | 09.45                               | ...     | 09c53½                                      | 09d58                                  | 09j55                     | 10c12       | 10RMk15     | ...    | ...    | 10c23½            | ...   | 10e28                                  | 10d22½            | 10c42                            | 10RMk45                       |   |
|                           | dep-line | 3   | FVL                                     | FVL                                 | ...     | ML  | ML                                     | RL                        | ML          | RL          | ...    | ...    | ML                | ...   | ML                                     | RL                | ML                               | RL                            |   |
|                           | mgn      | 4   | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5   | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Reading West Jn           | dep      | 6   | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | 09/56½                    | ...         | 10/16½      | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | 10/24             | ...                              | 10/46½                        |   |
|                           | dep-line | 7   | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | RL                        | ...         | RL          | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | RL                | ...                              | RL                            |   |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8   | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 9   | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | 10/18½      | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Tilehurst                 | dep-line | 10  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ML          | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 11  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | 09p59                     | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | 10.26½            | ...                              | ...                           |   |
| Pangbourne                | dep      | 12  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | 10.03½                    | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | 10p31             | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 13  | 09/51                                   | 09/51                               | ...     | 09/59½                                      | 10/04                                  | 10.08½                    | 10/18       | 10/23       | ...    | ...    | 10/29½            | ...   | 10/34                                  | 10p36             | 10/48                            | 10/51½                        |   |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14  | [1]                                     | [1]                                 | ...     | [1](1½)                                     | [1](1)                                 | ...                       | [1]         | [1]         | ...    | ...    | [1]               | ...   | [1](½)                                 | ...               | [1]                              | [1]                           |   |
|                           | dep      | 15  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | 10.13½                    | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | 10p41             | ...                              | ...                           |   |
| Cholsey                   | mgn      | 16  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | [1]                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | [1]               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 17  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | mgn      | 19  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Didcot East Jn            | dep      | 20  | 09/56½                                  | 09/56½                              | ...     | 10/08                                       | ...                                    | 10/19                     | ...         | 10/28       | ...    | ...    | 10/36½            | ...   | ...                                    | 10/48             | ...                              | 10/58                         |   |
|                           | dep-line | 21  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | RL                        | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | URL               | ...                              | ...                           |   |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | arr      | 23  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | 10.12                                  | 10v20                     | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | 10.49             | 10.55                            | ...                           |   |
|                           | plt      | 24  | ...                                     | ...                                 | 5       | ...   | 1                                      | 3                         | ...         | ...         | ...    | 5      | ...               | ...   | 4                                      | ...               | 1                                | ...                           |   |
|                           | dep      | 25  | ...                                     | ...                                 | 10.00   | ...   | 10.14                                  | ...                       | 10/24       | ...         | ...    | 10.31  | ...               | ...   | 10/40½                                 | ...               | 10.57                            | ...                           |   |
| mgn                       | 26       | ... | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              |                               |   |
| Didcot North Jn           | dep      | 27  | 09/57½                                  | 09/57½                              | 10/02   | 10/09                                       | ...                                    | ...                       | ...         | 10/29       | ...    | 10/33  | 10/37½            | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | 10/59                         |   |
|                           | mgn      | 28  | (3½)                                    | (3½)                                | ...     | (1)   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | (2½)              | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | (1)                           |   |
| Appleford                 | dep      | 29  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | 10.35½ | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 30  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Culham                    | dep      | 31  | ...                                     | ...                                 | 10.07½  | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | mgn      | 32  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Radley                    | dep      | 33  | 10/06                                   | 10/06                               | 10/11   | 10/15                                       | ...                                    | ...                       | ...         | 10/34       | ...    | 10/41  | 10/45             | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | 11/05                         |   |
|                           | dep-line | 34  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Kennington Jn             | mgn      | 35  | [1]                                     | [1]                                 | [1]     | [1](½)                                      | ...                                    | ...                       | ...         | [1]         | ...    | [1]    | [1½]              | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | [1](1)                        |   |
|                           | arr      | 36  | 10.10                                   | 10.10                               | 10.15   | 10#20                                       | ...                                    | ...                       | ...         | 10.38       | ...    | 10.45  | 10.50             | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | 11.10                         |   |
| Oxford                    | plt      | 37  | 4                                       | 4                                   | 4       | 4   | ...                                    | ...                       | ...         | 4           | 1      | 4      | 4                 | 2     | ...                                    | ...               | ...                              | 4                             |   |
|                           | dep      | 38  | 10.12                                   | 10.12                               | 10.17   | 10.23                                       | ...                                    | ...                       | ...         | 10.40       | 10.44  | ...    | ...               | 11.11 | ...                                    | ...               | ...                              | 11.12                         |   |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep-line | 39  | DRL                                     | DRL                                 | DRL     | DRL   | ...                                    | ...                       | ...         | DRL         | ...    | ...    | ...               | URL   | ...                                    | ...               | ...                              | DRL                           |   |
|                           | mgn      | 40  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | (½)    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 42  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 44  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Islip                     | arr      | 45  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | dep      | 46  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | 10/46½ | ...    | ...               | 11/13 | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
| Islip                     | dep      | 47  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |
|                           | mgn      | 48  | ...                                     | ...                                 | ...     | ...   | ...                                    | ...                       | ...         | ...         | ...    | ...    | ...               | ...   | ...                                    | ...               | ...                              | ...                           |   |



|                         |          |    | 81     | 82     | 83     | 84    | 85    | 86  | 87     | 88     | 89     | 90  | 91  | 92    | 93    | 94  | 95    | 96     |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 10.58½ | ... | ... | 11.25 | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 10.59  | ... | ... | 11.26 | ...   | ... | ...   | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 10/15  | 10/15  | 10/20½ | 10/27 | ...   | ... | ...    | 10/43  | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | 11/15  |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...    | 10p26  | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 10/20½ | 10/20½ | 10.30½ | ...   | ...   | ... | ...    | 10/48½ | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | 11/20½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...    | ...    | ...   | 10/20 | ... | 10/27½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 10/44 | ... | 11/03 | ...    |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...   | 10/22 | ... | 10/29½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 10/46 | ... | 11/05 | ...    |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...   | 10/23 | ... | 10/30½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 10/47 | ... | 11/06 | ...    |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ... | ...   | ...   | ... | [1]   | ...    |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...    | ...    | ...    | ...   | 10.30 | ... | 10.38½ | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 10.54 | ... | 11#15 | ...    |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...   | 4     | ... | 4      | ...    | ...    | ... | ... | ...   | 4     | ... | 3     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |   | 97   | 98           | 99                | 100           | 101                  | 102                       | 103                     | 104                        | 105               | 106               | 107                   | 108               | 109           | 110               | 111               | 112                  |
|---------------------------|----------|---|--|--------------|-------------------|---------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Signal ID                 |          |   | <b>1S45</b>                                | <b>2L24</b>  | <b>1W02</b>       | <b>5L24</b>   | <b>1C10</b>          | <b>0C93</b>               | <b>0B93</b>             | <b>0C93</b>                | <b>2N26</b>       | <b>1B25</b>       | <b>1M38</b>           | <b>1Y23</b>       | <b>2L26</b>   | <b>1D27</b>       | <b>1Y26</b>       | <b>1C11</b>          |
| Orig. Dep. Time           |          |   | 09.47                                      |              | 10.22             |               | 10.30                | 09.35                     | 09.35                   | 09.35                      | 09.57             | 10.45             | 09.47                 |                   |               | 10.52             |                   | 11.00                |
| Orig. Loc. Name           |          |   | Southampton Central                        |              | London Paddington |               | London Paddington    | Old Oak Common H.S.T.D.   | Old Oak Common H.S.T.D. | Old Oak Common H.S.T.D.    | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |                   |               | London Paddington |                   | London Paddington    |
| Dest. Loc. Name           |          |   | Aberdeen                                   |              | Hereford          |               | Bristol Temple Meads | Laira T.& R.S.M.D.        | Landore T.M.D.          | Laira T.& R.S.M.D.         |                   | Swansea           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |               |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads |
| Timing Load               |          |   | <b>221</b>                                 | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>      | <b>LD75</b>               | <b>LD75</b>             | <b>LD75</b>                | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      |
| Operating Characteristics |          |   |  | <b>D</b>     |                   | <b>D</b>      |                      | <b>Y</b>                  | <b>Y</b>                | <b>Y</b>                   | <b>D</b>          |                   |                       | <b>D</b>          |               |                   |                   |                      |
| Dates Of Operation        |          |   | <b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b> | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO From 15/09/2018</b> | <b>SO</b>               | <b>SO Until 08/09/2018</b> | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>            |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1 | <b>12</b>                                  | ...          | <b>9</b>          | ...           | <b>8</b>             | ...                       | ...                     | ...                        | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>8</b>              | ...               | ...           | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>             |
|                           | dep      | 2 | <b>10RMk45</b>                             | ...          | <b>10c54</b>      | ...           | <b>10e58</b>         | <b>11/05</b>              | <b>11/05</b>            | <b>11/05</b>               | <b>10kp57</b>     | <b>11c12</b>      | <b>11RMk15</b>        | ...               | ...           | <b>11c23½</b>     | ...               | <b>11e28</b>         |
|                           | dep-line | 3 | <b>RL</b>                                  | ...          | <b>ML</b>         | ...           | <b>ML</b>            | <b>ML</b>                 | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                  | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>ML</b>             | ...               | ...           | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>            |
|                           | mgn      | 4 | ...  | ...          | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | (½)               | ...               | (1½)                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Reading Traincare Depot   |          |   | dep  | 5            | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Reading West Jn           |          |   | dep  | 6            | <b>10/46½</b>     | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>10/59</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep-line                                   | 7            | <b>RL</b>         | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>RL</b>         | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 8            | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Tilehurst East Jn.        |          |   | dep  | 9            | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep-line                                   | 10           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Tilehurst                 |          |   | dep  | 11           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>11p01½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Pangbourne                |          |   | dep  | 12           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>11q06</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Goring & Sreatley         |          |   | dep  | 13           | <b>10/51½</b>     | <b>11/00</b>  | <b>11/04</b>         | <b>11/10½</b>             | <b>11/11½</b>           | <b>11/11½</b>              | <b>11q11</b>      | <b>11/18</b>      | <b>11/22½</b>         | ...               | ...           | <b>11/29½</b>     | ...               | <b>11/34</b>         |
|                           |          |   | mgn  | 14           | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b>        | <b>[1]&lt;1&gt;</b>       | <b>[1]</b>              | <b>[1]</b>                 | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1](½)</b>        |
| Cholsey                   |          |   | dep  | 15           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>11q16</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 16           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>[1]</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Moreton Cutting           |          |   | dep  | 17           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep-line                                   | 18           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 19           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Didcot East Jn            |          |   | dep  | 20           | <b>10/58</b>      | <b>11/07</b>  | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>11/23</b>      | ...               | <b>11/27½</b>         | ...               | ...           | <b>11/36½</b>     | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep-line                                   | 21           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | <b>URL</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 22           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| <b>Didcot Parkway</b>     |          |   | arr  | 23           | ...               | ...           | <b>11.11½</b>        | ...                       | ...                     | ...                        | <b>11.24</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | plt  | 24           | ...               | <b>5</b>      | <b>1</b>             | ...                       | ...                     | ...                        | <b>4</b>          | ...               | ...                   | ...               | <b>5</b>      | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep  | 25           | ...               | <b>11.01</b>  | ...                  | <b>11.13</b>              | <b>11/17½</b>           | <b>11/17½</b>              | <b>11/17½</b>     | ...               | <b>11/24</b>          | ...               | <b>11.30</b>  | ...               | ...               | <b>11/40½</b>        |
|                           |          |   | mgn  | 26           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | (½)               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Didcot North Jn           |          |   | dep  | 27           | <b>10/59</b>      | <b>11/03</b>  | <b>11/08</b>         | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>11/28½</b>         | ...               | <b>11/32½</b> | <b>11/37½</b>     | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 28           | <b>(1)</b>        | ...           | <b>(3)</b>           | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Appleford                 |          |   | dep  | 29           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Culham                    |          |   | dep  | 30           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Radley                    |          |   | dep  | 31           | ...               | <b>11.08½</b> | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 32           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Kennington Jn             |          |   | dep  | 33           | <b>11/05</b>      | <b>11/12</b>  | <b>11/16</b>         | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>11/33½</b>         | ...               | <b>11/38</b>  | <b>11/42½</b>     | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep-line                                   | 34           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 35           | <b>[1](1)</b>     | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b>        | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>[1](½)</b>         | ...               | <b>[1](1)</b> | <b>[1½](½)</b>    | ...               | ...                  |
| <b>Oxford</b>             |          |   | arr  | 36           | <b>11.10</b>      | <b>11.16</b>  | <b>11#21</b>         | <b>11OPRM31</b>           | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>11.38</b>          | ...               | <b>11.43</b>  | <b>11.48</b>      | ...               | ...                  |
|                           |          |   | plt  | 37           | <b>4</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>             | <b>2</b>                  | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>4</b>              | <b>1</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>          | <b>2</b>          | <b>09</b>            |
|                           |          |   | dep  | 38           | <b>11.12</b>      | ...           | <b>11.23</b>         | <b>11.34</b>              | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>11.40</b>          | <b>11.42</b>      | ...           | ...               | <b>12.09</b>      | ...                  |
|                           |          |   | dep-line                                   | 39           | ...               | ...           | <b>DRL</b>           | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>DRL</b>            | <b>URL</b>        | ...           | ...               | <b>URL</b>        | ...                  |
|                           |          |   | mgn  | 40           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  |          |   | arr  | 41           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep  | 42           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |          |   | arr  | 43           | ...               | ...           | <b>11.36</b>         | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep  | 44           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
| Oxford North Jn.          |          |   | arr  | 45           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  |
|                           |          |   | dep  | 46           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | <b>11/44</b>          | ...               | ...           | ...               | <b>12/11</b>      | ...                  |
| Islip                     |          |   | dep  | 47           | ...               | ...           | ...                  | ...                       | ...                     | ...                        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...           | ...               | <b>12.18½</b>     | ...                  |

|                         |          | 97 | 98     | 99  | 100   | 101   | 102    | 103    | 104    | 105   | 106   | 107    | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |       |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | mgn      | 48 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | arr      | 49 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep      | 50 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 11/15  | ... | 11/27 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 11/43  | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep      | 54 | 11/20½ | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep      | 56 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Milton Junction         | mgn      | 58 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | arr      | 59 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep      | 60 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Steventon               | dep-line | 61 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | arr      | 63 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Wantage Road            | dep      | 64 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep      | 66 | ...    | ... | ...   | ...   | 11/19  | 11/24  | 11/24  | 11/24 | ...   | 11/28  | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44 |
| Challow                 | dep-line | 67 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | RL     | RL     | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | arr      | 69 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | (4½)   | (4½)   | (4½)  | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 70 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | dep      | 72 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
| <b>Swindon</b>          | mgn      | 73 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | arr      | 74 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         | plt      | 75 | ...    | ... | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         |          |    |        |     |       | 11/21 | 11/32½ | 11/32½ | 11/32½ | ...   | 11/30 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 |
|                         |          |    |        |     |       | 11/22 | 11/36½ | 11/36½ | 11/36½ | ...   | 11/31 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47 |
|                         |          |    |        |     |       | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | [1]   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |       |
|                         |          |    |        |     |       | 11.29 | 11/45½ | 11/45½ | 11/45½ | ...   | 11.39 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 11.54 |
|                         |          |    |        |     |       | 4     | ...    | ...    | ...    | ...   | 4     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 4     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 113               | 114                                     | 115                                 | 116          | 117                             | 118                                    | 119               | 120                       | 121                   | 122               | 123          | 124               | 125               | 126                                    | 127               | 128                              |    |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------------|--|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|----------------------------------|----|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N28</b>       | <b>1E40</b>                             | <b>1S47</b>                         | <b>2M28</b>  | <b>1W29</b>                     | <b>1C12</b>                            | <b>2N30</b>       | <b>1B28</b>               | <b>1M42</b>           | <b>1Y27</b>       | <b>2L30</b>  | <b>1D31</b>       | <b>1Y29</b>       | <b>1C13</b>                            | <b>2N32</b>       | <b>1G29</b>                      |    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.27             |   |                                     |              | 11.22                           | 11.30                                  | 10.57             | 11.45                     | 10.47                 |                   |              | 11.51             | 12.00             | 11.27                                  | 12.15             |                                  |    |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington |   |                                     |              | London Paddington Great Malvern | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Swansea | Bournemouth           |                   |              | London Paddington |                   | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Cheltenham Spa |    |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   | Newcastle                               | Glasgow Central                     | Banbury      |                                 |  |                   |                           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |              |                   | London Marylebone |  |                   |                                  |    |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>221</b>                              | <b>221</b>                          | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                 | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                  |    |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |   |                                     | D            | SO                              | SO                                     | D                 | SO                        | SO                    | SO                | D            | D                 |                   | SO                                     | SO                | D                                | SO |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO           | SO                              | SO                                     | SO                | SO                        | SO                    | SO                | SO           | SO                | SO                | SO                                     | SO                | SO                               | SO |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | 12                | 3                                       | 3                                   | ...          | 9                               | 8                                      | 12                | 9                         | 12                    | ...               | ...          | 9                 | ...               | 8                                      | 12                | 9                                |    |
|                           | dep      | 2  | 11p23             | 11.45                                   | 11.45                               | ...          | 11c53½                          | 11d58                                  | 11b51½            | 12c12                     | 12RMk15               | ...               | ...          | 12b25             | ...               | 12d29                                  | 12b21½            | 12c42                            |    |
|                           | dep-line | 3  | RL                | FVL                                     | FVL                                 | ...          | ML                              | ML                                     | RL                | ML                        | RL                    | ...               | ...          | ML                | ...               | ML                                     | RL                | ML                               |    |
|                           | mgn      | 4  | (½)               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 11/25             | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 11/53             | ...                       | 12/16½                | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 12/23             | ...                              |    |
|                           | dep-line | 7  | RL                | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | RL                | ...                       | RL                    | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | RL                | ...                              |    |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 9  | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | 12/18½                | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ML                    | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 11 | 11p27½            | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 11.55½            | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 12.25½            | ...                              |    |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 11q32             | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 12p00             | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 12p30             | ...                              |    |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | 11q37             | 11/51                                   | 11/51                               | ...          | 11/59½                          | 12/04                                  | 12p05             | 12/18                     | 12/23                 | ...               | ...          | 12/32             | ...               | 12/36                                  | 12p35             | 12/48                            |    |
|                           | mgn      | 14 | ...               | [1]                                     | [1]                                 | ...          | [1](½)                          | [1](½)                                 | ...               | [1]                       | [1]                   | ...               | ...          | ...               | [1]               | ...                                    | ...               | [1]                              |    |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 11q42             | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 12p10             | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 12p40             | ...                              |    |
|                           | mgn      | 16 | [1]               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | [1]               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | [1]               | ...                              |    |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep-line | 18 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 20 | 11/49             | 11/56                                   | 11/56                               | ...          | 12/07                           | ...                                    | 12/17             | ...                       | 12/28                 | ...               | ...          | 12/38             | ...               | ...                                    | 12/47             | ...                              |    |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | URL               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | URL               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | URL               | ...                              |    |
|                           | mgn      | 22 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | arr      | 23 | 11.50             | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | 12.11½                                 | 12.18             | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 12.48             | 12.55                            |    |
|                           | plt      | 24 | 4                 | ...                                     | ...                                 | 5            | ...                             | 1                                      | 4                 | ...                       | ...                   | 5                 | ...          | ...               | ...               | 4                                      | 1                 | ...                              |    |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | ...               | ...                                     | ...                                 | 12.01        | ...                             | 12.13                                  | ...               | 12/24                     | ...                   | ...               | 12.31        | ...               | ...               | 12/42                                  | ...               | 12.57                            |    |
|                           | mgn      | 26 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 27 | ...               | 11/57                                   | 11/57                               | 12/03        | 12/08                           | ...                                    | ...               | ...                       | 12/29                 | ...               | 12/33        | 12/39             | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | mgn      | 28 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | (3)                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | 12.35½       | (½)               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 30 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Culham                    | dep      | 31 | ...               | ...                                     | ...                                 | 12.08½       | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | mgn      | 32 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Radley                    | dep      | 33 | ...               | 12/02                                   | 12/02                               | 12/12        | 12/16                           | ...                                    | ...               | ...                       | 12/34                 | ...               | 12/41        | 12/45             | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep-line | 34 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Kennington Jn             | mgn      | 35 | ...               | [1]                                     | [1]                                 | [1]          | [1](½)                          | ...                                    | ...               | ...                       | [1]                   | ...               | [1]          | [1](1)            | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | arr      | 36 | ...               | 12.06                                   | 12.06                               | 12.16        | 12#21                           | ...                                    | ...               | ...                       | 12.38                 | ...               | 12.45        | 12.50             | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Oxford                    | plt      | 37 | ...               | 4                                       | 4                                   | 4            | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | 4                     | 1                 | 4            | 4                 | 2                 | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 38 | ...               | 12.12                                   | 12.12                               | 12.18        | 12.23                           | ...                                    | ...               | ...                       | 12.40                 | 12.42             | ...          | ...               | 13.11             | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep-line | 39 | ...               | ...                                     | DRL                                 | DRL          | DRL                             | ...                                    | ...               | ...                       | DRL                   | URL               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 42 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 44 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
| Islip                     | arr      | 45 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |
|                           | dep      | 46 | ...               | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | 12/44                 | ...               | ...          | 13/13             | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |    |

|                         |          |     | 113 | 114    | 115    | 116    | 117   | 118   | 119 | 120    | 121    | 122          | 123 | 124 | 125          | 126    | 127 | 128   |
|-------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|--------------|-----|-----|--------------|--------|-----|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | <b>12.56</b> | ... | ... | <b>13.25</b> | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 50  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | <b>12.57</b> | ... | ... | <b>13.26</b> | ...    | ... | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51  | ... | 12/15  | 12/15  | 12/21½ | 12/27 | ...   | ... | ...    | 12/43  | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Tackley                 | mgn      | 52  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| dep                     | 53       | ... | ... | ...    | ...    | 12p27  | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54  | ... | 12/20½ | 12/20½ | 12.31½ | ...   | ...   | ... | ...    | 12/48½ | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | dep-line | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Milton Junction         | arr      | 59  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 60  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | dep-line | 61  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Steventon               | mgn      | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | arr      | 63  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Wantage Road            | dep      | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 65  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 66  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 12/19 | ... | 12/27½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 12/45½ | ... | 13/03 |
| Challow                 | dep-line | 67  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 68  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 69  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 70  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 12/21 | ... | 12/29½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 12/47½ | ... | 13/05 |
|                         | mgn      | 71  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | ...   |
| Swindon                 | dep      | 72  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 12/22 | ... | 12/30½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 12/48½ | ... | 13/06 |
|                         | mgn      | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | [1]    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...    | ... | [1]   |
| arr                     | 74       | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 12.29 | ... | 12.38½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 12.55½ | ... | 13#15 |
|                         | plt      | 75  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 4     | ... | 4      | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 4      | ... | 3     |

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |     | 129  | 130  | 131  | 132    | 133  | 134      | 135   | 136                             | 137         | 138                      | 139                  | 140    | 141                  | 142                  | 143   | 144                  |
|---------------------------|----------|-----|--|--|--|--------|--|----------|---|---------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|--------|----------------------|----------------------|---|----------------------|
|                           |          |     | 1E44   | 1S49   | 1S49   | 2L32   | 1W33   | 5L32     | 1C14  | 2N34                            | 1B35        | 1M46                     | 1Y33                 | 2L34   | 1D35                 | 1Y35                 | 1C15  | 2N36                 |
|                           |          |     | 11.47  | 11.47  | 11.47  |        | 12.22  |          | 12.30   | 11.57                           | 12.45       | 11.47                    |                      |        | 12.52                |                      | 13.00   | 12.27                |
| Signal ID                 |          |     | Southampton<br>Central<br>Newcastle              | Southampton<br>Central<br>Dundee             | Southampton<br>Central<br>Dundee             |        | London<br>Paddington<br>Moreton-in-<br>Marsh |          | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London<br>Paddington<br>Swansea | Bournemouth |                          |                      |        | London<br>Paddington |                      | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London<br>Paddington |
| Orig. Dep. Time           |          |     |  |  |  |        |  |          |   |                                 |             |                          |                      |        |                      |                      |   |                      |
| Orig. Loc. Name           |          |     |  |  |  |        |  |          |   |                                 |             |                          |                      |        |                      |                      |   |                      |
| Dest. Loc. Name           |          |     |  |  |  |        |  |          |   |                                 |             | Manchester<br>Piccadilly | London<br>Marylebone |        |                      | London<br>Marylebone |   |                      |
| Timing Load               |          |     | 221  | 221  | 221  | 165-1  | HST8-125                                     | 165-1    | HST8-125  | 387-D 90                        | HST8-125    |                          |                      | 165-1  | HST8-125             | 168-P                | HST8-125  | 387-D 90             |
| Operating Characteristics |          |     |  |  |  | D      |  | D        |   | D                               |             |                          |                      | D      |                      |                      |   | D                    |
| Dates Of Operation        |          |     | SO Until<br>21/07/2018,<br>SO From<br>13/10/2018 | SO From<br>08/09/2018<br>Until<br>06/10/2018 | SO From<br>28/07/2018<br>Until<br>01/09/2018 | SO     | SO   | SO       | SO  | SO                              | SO          | SO                       | SO                   | SO     | SO                   | SO                   | SO  | SO                   |
| Reading                   | plt      | 1   | 15   | 15   | 15   | ...    | 9  | ...      | 8   | 12                              | 9           | 12                       | ...                  | ...    | 7                    | ...                  | 9   | 12                   |
|                           | dep      | 2   | 12RMk45  | 12RMk45                                      | 12RMk45                                      | ...    | 12c53½                                       | ...      | 12e58   | 12d53½                          | 13c12       | 13RMk15                  | ...                  | ...    | 13c23½               | ...                  | 13e28   | 13f23½               |
|                           | dep-line | 3   | RL   | RL   | RL   | ...    | ML   | ...      | ML  | RL                              | ML          | RL                       | ...                  | ...    | FVL                  | ...                  | ML  | RL                   |
|                           | mgn      | 4   | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Reading Traincare Depot   |          | dep | 5  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Reading West Jn           | dep      | 6   | 12/46½   | 12/46½                                       | 12/46½                                       | ...    | ...  | ...      | ...   | 12/55                           | ...         | 13/16½                   | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 13/25                |
|                           | dep-line | 7   | RL   | RL   | RL   | ...    | ...  | ...      | ...   | RL                              | ...         | RL                       | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | RL                   |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8   | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 9   | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | 13/18½                   | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ML                       | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 11  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | 12.57½                          | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 13.27½               |
| Pangbourne                | dep      | 12  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | 13p02                           | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 13p32                |
|                           | dep      | 13  | 12/51½   | 12/51½                                       | 12/51½                                       | ...    | 12/59½                                       | ...      | 13/04   | 13p07                           | 13/18       | 13/23                    | ...                  | ...    | 13/29½               | ...                  | 13/34½  | 13p37                |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14  | [1]  | [1]  | [1]  | ...    | [1]  | ...      | [1]   | ...                             | [1]         | ...                      | ...                  | [1]    | ...                  | [1]                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 15  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | 13p12                           | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 13p42                |
| Cholsey                   | mgn      | 16  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | [1]                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | [1]                  |
|                           | dep      | 17  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Moreton Cutting           | dep      | 18  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep-line | 19  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Didcot East Jn            | mgn      | 20  | 12/58  | 12/58  | 12/58  | ...    | 13/06½                                       | ...      | ...   | 13/19                           | ...         | 13/28                    | ...                  | 13/36½ | ...                  | ...                  | ...   | 13/49                |
|                           | dep      | 21  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | URL                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | URL                  |
| Didcot Parkway            | dep-line | 22  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | mgn      | 23  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | 13.11   | 13.20                           | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 13.50                |
|                           | arr      | 24  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | 1   | 4                               | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 4                    |
|                           | plt      | 25  | ...  | ...  | ...  | 5      | ...  | ...      | 13.13   | ...                             | 13/24       | ...                      | ...                  | 5      | ...                  | ...                  | 13/40½  | ...                  |
| Didcot North Jn           | dep      | 26  | ...  | ...  | ...  | 13.01  | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | 13.31  | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | mgn      | 27  | 12/59  | 12/59  | 12/59  | 13/03  | 13/07½                                       | ...      | ...   | ...                             | ...         | 13/29                    | ...                  | 13/33  | 13/37½               | ...                  | ...   | ...                  |
| Appleford                 | mgn      | 28  | (2)  | (2)  | (2)  | ...    | (3½)   | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | (3)                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 29  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Culham                    | dep      | 30  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | 13.36½ | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 31  | ...  | ...  | ...  | 13.08½ | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Radley                    | mgn      | 32  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 33  | 13/06  | 13/06  | 13/06  | 13/12  | 13/16  | ...      | ...   | ...                             | ...         | 13/34                    | ...                  | 13/41½ | 13/45½               | ...                  | ...   | ...                  |
| Kennington Jn             | dep-line | 34  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | mgn      | 35  | [1]  | [1]  | [1]  | [1]    | [1](½)                                       | ...      | ...   | ...                             | ...         | [1]                      | ...                  | [1]    | [1½](½)              | ...                  | ...   | ...                  |
| Oxford                    | arr      | 36  | 13.10  | 13.10  | 13.10  | 13.16  | 13#21  | 13OPRM28 | ...   | ...                             | ...         | 13.38                    | ...                  | 13.46  | 13.51                | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | plt      | 37  | 4  | 4  | 4  | 4      | 4  | 2        | ...   | ...                             | ...         | 4                        | 1                    | 4      | 4                    | 2                    | ...   | ...                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38  | 13.12  | 13.12  | 13.12  | ...    | 13.23  | 13.31    | ...   | ...                             | ...         | 13.40                    | 13.43                | ...    | ...                  | 14.11                | ...   | ...                  |
|                           | dep-line | 39  | DRL  | ...  | DRL  | ...    | DRL  | ...      | ...   | ...                             | ...         | DRL                      | URL                  | ...    | ...                  | URL                  | ...   | ...                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | arr      | 41  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 43  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | 13.33    | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Islip                     | arr      | 44  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           | dep      | 45  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
| Islip                     | dep      | 46  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | 13/45                | ...    | ...                  | 14/13                | ...   | ...                  |
|                           | mgn      | 47  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |
|                           |          | 48  | ...  | ...  | ...  | ...    | ...  | ...      | ...   | ...                             | ...         | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  |

|                         |          |    | 129    | 130    | 131    | 132 | 133   | 134   | 135   | 136 | 137    | 138    | 139   | 140 | 141 | 142   | 143   | 144   |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 13.57 | ... | ... | 14.25 | ...   | ...   |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 13.58 | ... | ... | 14.26 | ...   | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 13/15  | 13/15  | 13/15  | ... | 13/27 | ...   | ...   | ... | ...    | 13/43  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep      | 54 | 13/20½ | 13/20½ | 13/20½ | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | 13/48½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Steventon               | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Challow                 | arr      | 63 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | arr      | 66 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 13/19 | ...   | ... | 13/27½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 13/44 | ...   |
| Swindon                 | dep      | 67 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | dep-line | 68 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Wantage Road            | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
|                         | arr      | 70 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Challow                 | dep      | 71 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 13/21 | ... | 13/29½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 13/46 |
|                         | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 73 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 13/22 | ... | 13/30½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | 13/47 |
|                         | mgn      | 74 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ...   |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 75 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 13.29 | ... | 13.38½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 13.54 | ...   |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...   | 4     | ... | 4      | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 4     | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |     | 145                                     | 146                                 | 147          | 148                             | 149                                    | 150               | 151                       | 152                   | 153               | 154          | 155               | 156               | 157                                    | 158               | 159                              | 160                                     |                               |
|---------------------------|----------|-----|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------------|--|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-------------------|----------------------------------|---|-------------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>1E48</b>                             | <b>1S51</b>                         | <b>2M36</b>  | <b>1W37</b>                     | <b>1C16</b>                            | <b>2N38</b>       | <b>1B40</b>               | <b>1M50</b>           | <b>1Y37</b>       | <b>2L38</b>  | <b>1D39</b>       | <b>1Y41</b>       | <b>1C17</b>                            | <b>2N40</b>       | <b>1G38</b>                      | <b>1E52</b>                             |                               |
| Orig. Dep. Time           |          |     |   |                                     |              | 13.22                           | 13.30                                  | 12.57             | 13.45                     | 12.47                 |                   |              | 13.52             |                   | 14.00                                  | 13.27             | 14.15                            | 13.47                                   |                               |
| Orig. Loc. Name           |          |     |   |                                     |              | London Paddington Great Malvern | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Swansea | Bournemouth           |                   |              | London Paddington |                   | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Cheltenham Spa        | Southampton Central Newcastle |
| Dest. Loc. Name           |          |     | Newcastle                               | Glasgow Central                     | Banbury      |                                 |  |                   |                           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |              |                   | London Marylebone |  |                   |                                  |   |                               |
| Timing Load               |          |     | <b>221</b>                              | <b>221</b>                          | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                 | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                  | <b>221</b>                              |                               |
| Operating Characteristics |          |     |   |                                     | D            |                                 |  | D                 |                           |                       |                   | D            |                   |                   | D                                      |                   |                                  |   |                               |
| Dates Of Operation        |          |     | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO           | SO                              | SO                                     | SO                | SO                        | SO                    | SO                | SO           | SO                | SO                | SO                                     | SO                | SO                               | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 |                               |
| Reading                   | plt      | 1   | 8                                       | 8                                   | ...          | 8                               | 9                                      | 12                | 9                         | 15                    | ...               | ...          | 9                 | ...               | 8                                      | 12                | 9                                | 12                                      |                               |
|                           | dep      | 2   | 13.45                                   | 13.45                               | ...          | 13c53½                          | 13d58                                  | 13b51½            | 14c12                     | 14RMk15               | ...               | ...          | 14c23½            | ...               | 14e28                                  | 14d22½            | 14c42                            | 14RMk45                                 |                               |
|                           | dep-line | 3   | ML                                      | ML                                  | ...          | ML                              | ML                                     | RL                | ML                        | RL                    | ...               | ...          | ML                | ...               | ML                                     | RL                | ML                               | RL                                      |                               |
|                           | mgn      | 4   | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5   | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Reading West Jn           | dep      | 6   | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 13/53             | ...                       | 14/16½                | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 14/24             | ...                              | 14/46½                                  |                               |
|                           | dep-line | 7   | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | RL                | ...                       | RL                    | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | RL                | ...                              | RL                                      |                               |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8   | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 9   | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | 14/18½                | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Tilehurst                 | dep-line | 10  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ML                    | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 11  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 13.55½            | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | 14.26½            | ...                              | ...                                     |                               |
| Pangbourne                | dep      | 12  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 14p00             | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | 14p31                                  | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Goring & Streatley        | dep      | 13  | 13/51                                   | 13/51                               | ...          | 13/59½                          | 14/04                                  | 14p05             | 14/18                     | 14/23                 | ...               | ...          | 14/29½            | ...               | 14/34                                  | 14p36             | 14/48                            | 14/51½                                  |                               |
|                           | mgn      | 14  | [1]                                     | [1]                                 | ...          | [1]                             | [1](½)                                 | ...               | [1]                       | [1]                   | ...               | ...          | [1]               | ...               | [1](½)                                 | ...               | [1]                              | [1]                                     |                               |
| Cholsey                   | dep      | 15  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | 14p10             | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | 14p41                                  | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | mgn      | 16  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | [1]               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | [1]                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Moreton Cutting           | dep      | 17  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep-line | 18  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 20  | 13/56                                   | 13/56                               | ...          | 14/06½                          | ...                                    | 14/17             | ...                       | 14/28                 | ...               | ...          | 14/36½            | ...               | ...                                    | 14/48             | ...                              | 14/57½                                  |                               |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | URL               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | URL               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | mgn      | 22  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | arr      | 23  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | 14.11½                                 | 14.18             | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | 14.49                                  | 14.55             | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | plt      | 24  | ...                                     | ...                                 | 5            | ...                             | 1                                      | 4                 | ...                       | ...                   | ...               | 5            | ...               | ...               | 4                                      | 1                 | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 25  | ...                                     | ...                                 | 13.59        | ...                             | 14.13                                  | ...               | 14/24                     | ...                   | ...               | 14.31        | ...               | ...               | 14/40½                                 | ...               | 14.57                            | ...                                     |                               |
| mgn                       | 26       | ... | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              |   |                               |
| Didcot North Jn           | dep      | 27  | 13/57                                   | 13/57                               | 14/01        | 14/07½                          | ...                                    | ...               | ...                       | 14/29                 | ...               | 14/33        | 14/37½            | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | 14/58½                                  |                               |
|                           | mgn      | 28  | ...                                     | ...                                 | ...          | (1½)                            | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | (3½)              | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | (1½)                                    |                               |
| Appleford                 | dep      | 29  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | 14.35½       | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 30  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Radley                    | dep      | 31  | ...                                     | ...                                 | 14.06½       | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | mgn      | 32  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Kennington Jn             | dep      | 33  | 14/02                                   | 14/02                               | 14/10        | 14/14                           | ...                                    | ...               | ...                       | 14/34                 | ...               | 14/42        | 14/46             | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | 15/05                                   |                               |
|                           | dep-line | 34  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Oxford                    | mgn      | 35  | [1]                                     | [1]                                 | [1](1)       | [1](1½)                         | ...                                    | ...               | ...                       | [1]                   | ...               | [1]          | [1½]              | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | [1](1)                                  |                               |
|                           | arr      | 36  | 14.06                                   | 14.06                               | 14.15        | 14#20                           | ...                                    | ...               | ...                       | 14.38                 | ...               | 14.46        | 14.51             | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | 15.10                                   |                               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | plt      | 37  | 4                                       | 4                                   | 4            | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | 4                     | 1                 | 4            | 4                 | 2                 | ...                                    | ...               | ...                              | 4                                       |                               |
|                           | dep      | 38  | 14.11½                                  | 14.11½                              | 14.17        | 14.23                           | ...                                    | ...               | ...                       | 14.40                 | 14.42             | ...          | ...               | 15.09             | ...                                    | ...               | ...                              | 15.12                                   |                               |
| Oxford North Jn.          | dep-line | 39  | DRL                                     | DRL                                 | DRL          | DRL                             | ...                                    | ...               | ...                       | DRL                   | URL               | ...          | ...               | URL               | ...                                    | ...               | ...                              | DRL                                     |                               |
|                           | mgn      | 40  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 42  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 44  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Islip                     | arr      | 45  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | dep      | 46  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | 14/44             | ...          | ...               | 15/11             | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
| Islip                     | dep      | 47  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | 15.18½            | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |
|                           | mgn      | 48  | ...                                     | ...                                 | ...          | ...                             | ...                                    | ...               | ...                       | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                                    | ...               | ...                              | ...                                     |                               |



|                         |     |     | 145    | 146    | 147    | 148   | 149   | 150 | 151    | 152    | 153   | 154 | 155 | 156   | 157   | 158 | 159   | 160    |
|-------------------------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr | 49  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 14.56 | ... | ... | 15.25 | ...   | ... | ...   | ...    |
|                         | dep | 50  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 14.57 | ... | ... | 15.26 | ...   | ... | ...   | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep | 51  | 14/14½ | 14/14½ | 14/20½ | 14/27 | ...   | ... | ...    | 14/43  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | 15/15  |
| Tackley                 | mgn | 52  | (½)    | (½)    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep                     | 53  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep | 54  | 14/20½ | 14/20½ | 14.30½ | ...   | ...   | ... | ...    | 14/48½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | 15/20½ |
| Foxhall Jn              | arr | 55  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep                     | 56  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep-line                | 57  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| mgn                     | 58  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Milton Junction         | arr | 59  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep                     | 60  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep-line                | 61  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| mgn                     | 62  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Steventon               | arr | 63  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep                     | 64  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| mgn                     | 65  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Wantage Road            | dep | 66  | ...    | ...    | ...    | ...   | 14/19 | ... | 14/27½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 14/44 | ... | 15/03 | ...    |
| dep-line                | 67  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| mgn                     | 68  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Challow                 | arr | 69  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| dep                     | 70  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 14/21 | ... | 14/29½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 14/46 | ... | 15/05 | ...    |
| mgn                     | 71  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...   | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep | 72  | ...    | ...    | ...    | ...   | 14/22 | ... | 14/30½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 14/47 | ... | 15/06 | ...    |
| mgn                     | 73  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | [1]    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | [1]   | ...    |
| <b>Swindon</b>          | arr | 74  | ...    | ...    | ...    | ...   | 14.29 | ... | 14.38½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 14.54 | ... | 15#15 | ...    |
| plt                     | 75  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | 4     | ... | 4      | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 4     | ... | 3     | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |     | 161  | 162           | 163                                | 164             | 165                                       | 166                                    | 167               | 168                          | 169                   | 170               | 171           | 172               | 173          | 174                                       | 175               | 176  |
|---------------------------|----------|-----|--|---------------|------------------------------------|-----------------|---|--|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|---|-------------------|--|
| Signal ID                 |          |     | <b>1S53</b>                                  | <b>2L40</b>   | <b>1W41</b>                        | <b>5L40</b>     | <b>1C18</b>                               | <b>1C18</b>                            | <b>2N42</b>       | <b>1B46</b>                  | <b>1M54</b>           | <b>1Y43</b>       | <b>2L42</b>   | <b>1D43</b>       | <b>1Y45</b>  | <b>1C19</b>                               | <b>2N44</b>       | <b>1E56</b>                                      |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 13.47  |               | 14.22                              |                 | 14.30                                     | 14.31                                  | 13.57             | 14.45                        | 13.47                 |                   | 14.52         |                   | 15.00        | 14.27                                     |                   |  |
| Orig. Loc. Name           |          |     | Southampton Central<br>Edinburgh             |               | London Paddington<br>Great Malvern |                 | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington<br>Weston-super-Mare | London Paddington | London Paddington<br>Swansea | Bournemouth           |                   |               | London Paddington |              | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | London Paddington | Newcastle  |
| Dest. Loc. Name           |          |     |  |               |                                    |                 |   |  |                   |                              | Manchester Piccadilly | London Marylebone |               |                   |              |   |                   |  |
| Timing Load               |          |     | <b>221</b>                                   | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                    | <b>165-1</b>    | <b>HST8-125</b>                           | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b> | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>221</b>                                       |
| Operating Characteristics |          |     |  | D             |                                    | D               |   |  | D                 |                              |                       |                   | D             |                   |              |   | D                 |  |
| Dates Of Operation        |          |     | SO From<br>28/07/2018<br>Until<br>06/10/2018 | SO            | SO                                 | SO              | SO From<br>15/09/2018                     | SO Until<br>08/09/2018                 | SO                | SO                           | SO                    | SO                | SO            | SO                | SO           | SO  | SO                | SO Until<br>21/07/2018,<br>SO From<br>13/10/2018 |
| Reading                   | plt      | 1   | 12   | ...           | 9                                  | ...             | 8   | 8                                      | 12                | 9                            | 7                     | ...               | ...           | 7                 | ...          | 9   | 12                | 8  |
|                           | dep      | 2   | <b>14RMk45</b>                               | ...           | <b>14c53½</b>                      | ...             | <b>14e58</b>                              | <b>14c58</b>                           | <b>14b51½</b>     | <b>15c12</b>                 | <b>15RMk15</b>        | ...               | ...           | <b>15c23½</b>     | ...          | <b>15e28</b>                              | <b>15b21½</b>     | <b>15.45</b>                                     |
|                           | dep-line | 3   | <b>RL</b>                                    | ...           | <b>ML</b>                          | ...             | <b>ML</b>                                 | <b>ML</b>                              | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                    | <b>FVL</b>            | ...               | ...           | <b>FVL</b>        | ...          | <b>ML</b>                                 | <b>RL</b>         | <b>ML</b>  |
|                           | mgn      | 4   | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>(1½)</b>           | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5   | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Reading West Jn           | dep      | 6   | <b>14/46½</b>                                | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>14/53</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>15/23</b>                                     |
|                           | dep-line | 7   | <b>RL</b>                                    | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>RL</b>         | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>RL</b>  |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8   | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 9   | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 11  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>14.55½</b>     | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>15.25½</b>                                    |
| Pangbourne                | dep      | 12  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>15p00</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>15p30</b>                                     |
|                           | dep      | 13  | <b>14/51½</b>                                | ...           | <b>14/59½</b>                      | ...             | <b>15/04</b>                              | <b>15/04</b>                           | <b>15p05</b>      | <b>15/18</b>                 | <b>15/22½</b>         | ...               | ...           | <b>15/29½</b>     | ...          | <b>15/34</b>                              | <b>15p35</b>      | <b>15/51</b>                                     |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14  | <b>[1]</b>                                   | ...           | <b>[1]</b>                         | ...             | <b>[1](½)</b>                             | <b>[1](½)</b>                          | ...               | <b>[1]</b>                   | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...          | <b>[1](½)</b>                             | ...               | <b>[1]</b>                                       |
|                           | dep      | 15  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>15p10</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>15p40</b>                                     |
| Cholsey                   | mgn      | 16  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>[1](3)</b>     | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>                                       |
|                           | dep      | 17  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | mgn      | 19  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Didcot East Jn            | dep      | 20  | <b>14/57½</b>                                | ...           | <b>15/06½</b>                      | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>15/20</b>      | ...                          | <b>15/27½</b>         | ...               | ...           | <b>15/36½</b>     | ...          | ...                                       | ...               | <b>15/47</b>                                     |
|                           | dep-line | 21  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | <b>URL</b>        | ...                          | ...                   | ...               | ...           | <b>RL</b>         | ...          | ...                                       | ...               | <b>URL</b>                                       |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | arr      | 23  | ...  | ...           | ...                                | ...             | <b>15.11½</b>                             | <b>15.11½</b>                          | <b>15.21</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | <b>15.48</b>                                     |
|                           | plt      | 24  | ...  | <b>5</b>      | ...                                | ...             | <b>1</b>                                  | <b>1</b>                               | <b>4</b>          | ...                          | ...                   | ...               | <b>5</b>      | ...               | ...          | ...                                       | <b>4</b>          |  |
|                           | dep      | 25  | ...  | <b>15.00</b>  | ...                                | ...             | <b>15.13</b>                              | <b>15.13</b>                           | ...               | <b>15/24</b>                 | ...                   | ...               | <b>15.30</b>  | <b>15/37</b>      | ...          | <b>15/40½</b>                             | ...               | ...  |
| mgn                       | 26       | ... | <b>(½)</b>                                   | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               |  |
| Didcot North Jn           | dep      | 27  | <b>14/58½</b>                                | <b>15/02½</b> | <b>15/07½</b>                      | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>15/28½</b>         | ...               | <b>15/32½</b> | <b>15/39</b>      | ...          | ...                                       | ...               | <b>15/57</b>                                     |
|                           | mgn      | 28  | <b>(1½)</b>                                  | ...           | <b>(3)</b>                         | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Appleford                 | dep      | 29  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 30  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | <b>15.35½</b> | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Culham                    | dep      | 31  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 32  | ...  | <b>15p08</b>  | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Radley                    | mgn      | 33  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 34  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Kennington Jn             | dep      | 35  | <b>15/05</b>                                 | <b>15/11½</b> | <b>15/15½</b>                      | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>15/33½</b>         | ...               | <b>15/40½</b> | <b>15/44½</b>     | ...          | ...                                       | ...               | <b>16/02</b>                                     |
|                           | dep-line | 36  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Oxford                    | mgn      | 37  | <b>[1](1)</b>                                | <b>[1]</b>    | <b>[1](1)</b>                      | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>[1](½)</b>         | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1½](½)</b>    | ...          | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>                                       |
|                           | arr      | 38  | <b>15.10</b>                                 | <b>15.16</b>  | <b>15#21</b>                       | <b>15OPRM31</b> | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>15.38</b>          | ...               | <b>15.45</b>  | <b>15.50</b>      | ...          | ...                                       | ...               | <b>16.06</b>                                     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | plt      | 39  | <b>4</b>                                     | <b>4</b>      | <b>4</b>                           | <b>2</b>        | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>4</b>              | <b>1</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>          | <b>2</b>     | ...                                       | ...               | <b>4</b>   |
|                           | dep      | 40  | <b>15.12</b>                                 | ...           | <b>15.23</b>                       | <b>15.34</b>    | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>15.40</b>          | <b>15.43</b>      | ...           | ...               | <b>16.11</b> | ...                                       | ...               | <b>16.11½</b>                                    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep-line | 41  | <b>DRL</b>                                   | ...           | <b>DRL</b>                         | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | <b>DRL</b>            | <b>URL</b>        | ...           | ...               | <b>URL</b>   | ...                                       | ...               | <b>DRL</b>                                       |
|                           | mgn      | 42  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43  | ...  | ...           | ...                                | <b>15.36</b>    | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 44  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
| Islip                     | arr      | 45  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | dep      | 46  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | <b>15/45</b>      | ...           | ...               | <b>16/13</b> | ...                                       | ...               | ...  |
| Islip                     | dep      | 47  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |
|                           | mgn      | 48  | ...  | ...           | ...                                | ...             | ...                                       | ...                                    | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...  |

|                         |          |    | 161    | 162 | 163   | 164 | 165   | 166   | 167 | 168    | 169    | 170   | 171 | 172 | 173   | 174   | 175 | 176    |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 15.57 | ... | ... | 16.25 | ...   | ... | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 15/15  | ... | 15/27 | ... | ...   | ...   | ... | ...    | 15/43  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | 16/14½ |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | (½)    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 15/20½ | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | 15/48½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | 16/20½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Steventon               | arr      | 59 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Challow                 | arr      | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | arr      | 66 | ...    | ... | ...   | ... | 15/19 | 15/19 | ... | 15/27½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 15/44 | ... | ...    |
| Swindon                 | dep      | 67 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | dep-line | 68 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Wantage Road            | mgn      | 69 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | arr      | 70 | ...    | ... | ...   | ... | 15/21 | 15/21 | ... | 15/29½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 15/46 | ... | ...    |
| Challow                 | dep      | 71 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 72 | ...    | ... | ...   | ... | 15/22 | 15/22 | ... | 15/30½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 15/47 | ... | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 73 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
|                         | mgn      | 74 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ... | ...   | ... | 15.29 | 15.29 | ... | 15.38½ | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 15.54 | ... | ...    |
|                         | plt      | 75 | ...    | ... | ...   | ... | 4     | 4     | ... | 4      | ...    | ...   | ... | ... | ...   | 4     | ... | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 177                                 | 178          | 179               | 180                  | 181               | 182               | 183                   | 184               | 185          | 186               | 187               | 188                  | 189                  | 190               | 191               | 192                                     |                     |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|--------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|---|---------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1S55</b>                         | <b>2M44</b>  | <b>1W45</b>       | <b>1C20</b>          | <b>2N46</b>       | <b>1B51</b>       | <b>1M58</b>           | <b>1Y48</b>       | <b>2L46</b>  | <b>1D47</b>       | <b>1Y51</b>       | <b>1C21</b>          | <b>1C21</b>          | <b>2N48</b>       | <b>1G47</b>       | <b>1E60</b>                             |                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                                     |              | 15.20             | 15.30                | 14.57             | 15.45             | 14.47                 |                   |              | 15.52             |                   | 16.00                | 16.00                | 15.27             | 16.15             | 15.47                                   |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                                     |              | London Paddington | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |                   |              | London Paddington |                   | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | London Paddington                       | Southampton Central |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Edinburgh                           | Banbury      | Great Malvern     | Bristol Temple Meads |                   | Swansea           | Manchester Piccadilly | London Marylebone |              |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |                   | Cheltenham Spa    | Newcastle                               |                     |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                          | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>                              |                     |
| Operating Characteristics |          |    |                                     | D            | D                 |                      | D                 |                   |                       |                   | D            |                   |                   |                      | D                    |                   |                   |   |                     |
| Dates Of Operation        |          |    | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO           | SO                | SO                   | SO                | SO                | SO                    | SO                | SO           | SO                | SO                | SO Until 08/09/2018  | SO From 15/09/2018   | SO                | SO                | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 |                     |
| Reading                   | plt      | 1  | 8                                   | ...          | 9                 | 8                    | 12                | 9                 | 8                     | ...               | ...          | 8                 | ...               | 9                    | 9                    | 12                | 9                 | 12                                      |                     |
|                           | dep      | 2  | 15.45                               | ...          | 15b54             | 15d58                | 15f53½            | 16c12             | 16RMk15               | ...               | ...          | 16c23½            | ...               | 16d28                | 16e28                | 16b21½            | 16c42             | 16RMk45                                 |                     |
|                           | dep-line | 3  | ML                                  | ...          | ML                | ML                   | RL                | ML                | ML                    | ...               | ...          | ML                | ...               | ML                   | ML                   | RL                | ML                | RL                                      |                     |
|                           | mgn      | 4  | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | (1½)                  | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | 15/55             | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 16/23             | ...               | 16/46½                                  |                     |
|                           | dep-line | 7  | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | RL                | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | RL                | ...               | RL                                      |                     |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 9  | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 11 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | 15.57½            | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | 16p02             | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | 16.25½            | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 13 | 15/51                               | ...          | 16/01             | 16/05                | 16p07             | 16/18             | 16/22½                | ...               | ...          | 16/29½            | ...               | 16/34                | 16/34                | 16p30             | ...               | 16p35                                   |                     |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | [1]                                 | ...          | ...               | [1]                  | ...               | [1]               | [1]                   | ...               | ...          | [1]               | ...               | [1](½)               | [1](½)               | ...               | [1]               | [1]                                     |                     |
|                           | dep      | 15 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | 16p12             | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 16p40             | ...               | ...                                     |                     |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | [1]               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | [1]               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 17 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Moreton Cutting           | dep      | 18 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep-line | 19 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Didcot East Jn            | mgn      | 20 | 15/56                               | ...          | 16/07             | ...                  | 16/19             | ...               | 16/27½                | ...               | ...          | 16/36½            | ...               | ...                  | ...                  | 16/47             | ...               | 16/58½                                  |                     |
|                           | dep      | 21 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | URL               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | URL               | ...               | ...                                     |                     |
| Didcot Parkway            | dep-line | 22 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | mgn      | 23 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | arr      | 24 | ...                                 | ...          | ...               | 16.12                | 16.20             | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 16.48             | 16.55             | ...                                     |                     |
|                           | plt      | 25 | ...                                 | 5            | ...               | 1                    | 4                 | ...               | ...                   | ...               | 5            | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 4                 | 1                 | ...                                     |                     |
| Didcot North Jn           | dep      | 26 | ...                                 | 15.59        | ...               | 16.14                | ...               | 16/24             | ...                   | ...               | 16.30        | ...               | ...               | 16/40½               | 16/40½               | ...               | 16.56½            | ...                                     |                     |
|                           | mgn      | 27 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Appleford                 | dep      | 28 | 15/57                               | 16/01        | 16/08             | ...                  | ...               | ...               | 16/28½                | ...               | 16/32½       | 16/37½            | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | 16/59½                                  |                     |
|                           | mgn      | 29 | ...                                 | ...          | (2)               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | (1½)              | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | (½)                                     |                     |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | 16.34½       | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 31 | ...                                 | 16.06½       | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 33 | 16/02                               | 16/10        | 16/15½            | ...                  | ...               | ...               | 16/33½                | ...               | 16/40        | 16/44             | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | 17/05                                   |                     |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | mgn      | 35 | [1]                                 | [1](1)       | [1](½)            | ...                  | ...               | ...               | [1](½)                | ...               | [1]          | [1½]              | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | [1](1)                                  |                     |
| Oxford                    | arr      | 36 | 16.06                               | 16.15        | 16#20             | ...                  | ...               | ...               | 16.38                 | ...               | 16.44        | 16.49             | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | 17.10                                   |                     |
|                           | plt      | 37 | 4                                   | 4            | 4                 | ...                  | ...               | ...               | 4                     | 1                 | 4            | 4                 | 2                 | ...                  | ...                  | ...               | ...               | 4                                       |                     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | 16.11½                              | 16.17        | 16@25             | ...                  | ...               | ...               | 16.40                 | 16.42             | ...          | ...               | 17.11             | ...                  | ...                  | ...               | ...               | 17.12                                   |                     |
|                           | dep-line | 39 | DRL                                 | DRL          | DRL               | ...                  | ...               | ...               | DRL                   | URL               | ...          | ...               | URL               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | DRL                                     |                     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | arr      | 41 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 43 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Islip                     | arr      | 44 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | dep      | 45 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | 16/44             | ...          | ...               | 17/13             | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | mgn      | 47 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
| Islip                     | dep      | 48 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |
|                           | mgn      | 49 | ...                                 | ...          | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...          | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...               | ...               | ...                                     |                     |

|                         |          |    | 177    | 178    | 179   | 180   | 181 | 182    | 183    | 184   | 185 | 186 | 187   | 188   | 189 | 190    | 191 | 192    |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|-----|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 16.56 | ... | ... | 17.25 | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | 16.57 | ... | ... | 17.26 | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 16/14½ | 16/20½ | 16/29 | ...   | ... | ...    | 16/43  | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | 17/15  |
|                         | mgn      | 52 | (½)    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | 16p26  | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 16/20½ | 16.30½ | ...   | ...   | ... | ...    | 16/48½ | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | 17/20½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...    | ...   | 16/20 | ... | 16/27½ | ...    | ...   | ... | ... | 16/44 | 16/44 | ... | 17/02½ | ... | ...    |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...    | ...   | 16/22 | ... | 16/29½ | ...    | ...   | ... | ... | 16/46 | 16/46 | ... | 17/04½ | ... | ...    |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...    | ...   | 16/23 | ... | 16/30½ | ...    | ...   | ... | ... | 16/47 | 16/47 | ... | 17/05½ | ... | ...    |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | [1]    | ...    | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | [1]    |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...    | ...    | ...   | 16.30 | ... | 16.38½ | ...    | ...   | ... | ... | 16.54 | 16.54 | ... | 17.14½ | ... | ...    |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...    | ...   | 4     | ... | 4      | ...    | ...   | ... | ... | 4     | 4     | ... | 3      | ... | ...    |

@ 1W45: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 193  | 194    | 195                              | 196      | 197                              | 198                  | 199                             | 200                      | 201                  | 202    | 203                  | 204                  | 205   | 206                  | 207  | 208  |
|---------------------------|----------|----|--|--------|----------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------|--------|----------------------|----------------------|---|----------------------|--|--|
|                           |          |    | 1E63   | 2L48   | 1W06                             | 5L48     | 1C22                             | 2N50                 | 1B59                            | 1M62                     | 1Y53                 | 2L50   | 1D51                 | 1Y55                 | 1C23  | 2N52                 | 1E67   | 1E64   |
| Signal ID                 |          |    | 15.47  |        | 16.22                            |          | 16.30                            | 15.57                | 16.45                           | 15.47                    |                      |        | 16.52                |                      | 17.00   | 16.27                |  |  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Southampton<br>Central<br>York               |        | London<br>Paddington<br>Hereford |          | London<br>Paddington<br>Paignton | London<br>Paddington | London<br>Paddington<br>Swansea | Bournemouth              |                      |        | London<br>Paddington |                      | London<br>Paddington<br>Bristol Temple<br>Meads | London<br>Paddington |  |  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |  |        |                                  |          |                                  |                      |                                 | Manchester<br>Piccadilly | London<br>Marylebone |        |                      | London<br>Marylebone |   |                      | Leeds  | Newcastle  |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 221  | 165-1  | HST8-125                         | 165-1    | HST8-125                         | 387-D 90             | HST8-125                        | 221                      | 168-P                | 165-1  | HST8-125             | 168-P                | HST8-125  | 387-D 90             | 221  | 221  |
| Timing Load               |          |    |  | D      |                                  | D        |                                  | D                    |                                 |                          |                      | D      |                      |                      | D   |                      |  |  |
| Operating Characteristics |          |    |  |        |                                  |          |                                  |                      |                                 |                          |                      |        |                      |                      |   |                      |  |  |
| Dates Of Operation        |          |    | SO From<br>28/07/2018<br>Until<br>06/10/2018 | SO     | SO                               | SO       | SO                               | SO                   | SO                              | SO                       | SO                   | SO     | SO                   | SO                   | SO  | SO                   | SO From<br>28/07/2018<br>Until<br>06/10/2018 | SO Until<br>21/07/2018,<br>SO From<br>13/10/2018 |
| Reading                   | plt      | 1  | 12   | ...    | 9                                | ...      | 8                                | 12                   | 9                               | 8                        | ...                  | ...    | 8                    | ...                  | 9   | 12                   | 3  | 3  |
|                           | dep      | 2  | 16RMk45                                      | ...    | 16c54                            | ...      | 16e58                            | 16b51½               | 17c12                           | 17RMk15                  | ...                  | ...    | 17c23½               | ...                  | 17e28   | 17b21½               | 17.45  | 17.45  |
|                           | dep-line | 3  | RL   | ...    | ML                               | ...      | ML                               | RL                   | ML                              | ML                       | ...                  | ...    | ML                   | ...                  | ML  | RL                   | FVL  | FVL  |
|                           | mgn      | 4  | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | (1½)                     | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 16/46½                                       | ...    | ...                              | ...      | ...                              | 16/53                | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 17/23                | 17/47  | 17/47  |
|                           | dep-line | 7  | RL   | ...    | ...                              | ...      | ...                              | RL                   | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | RL                   | RL   | RL   |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 9  | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 11 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | 16.55½               | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 17.25½               | ...  | ...  |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | 17p00                | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 17p30                | ...  | ...  |
|                           | dep      | 13 | 16/51½                                       | ...    | 17/00                            | ...      | 17/04                            | 17p05                | 17/18                           | 17/22½                   | ...                  | ...    | 17/29½               | ...                  | 17/34   | 17p35                | 17/52  | 17/52  |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | [1]  | ...    | [1]                              | ...      | [1]                              | ...                  | [1]                             | [1](½)                   | ...                  | ...    | [1]                  | ...                  | [1](½)  | ...                  | [1]  | [1]  |
|                           | dep      | 15 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | 17p10                | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 17p40                | ...  | ...  |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | [1]                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | [1]                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 17 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | mgn      | 19 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | 16/58½                                       | ...    | 17/07                            | ...      | ...                              | 17/17                | ...                             | 17/28                    | ...                  | ...    | 17/36½               | ...                  | ...   | 17/47                | 17/58  | 17/58  |
|                           | dep-line | 21 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | URL                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | URL                  | ...  | ...  |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...  | ...    | (½)                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | arr      | 23 | ...  | ...    | ...                              | ...      | 17.11                            | 17.18                | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | 17.48                | ...  | ...  |
|                           | plt      | 24 | ...  | 5      | ...                              | ...      | 1                                | 4                    | ...                             | ...                      | ...                  | 5      | ...                  | ...                  | 4   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 25 | ...  | 17.01  | ...                              | ...      | 17.13                            | ...                  | 17/24                           | ...                      | ...                  | 17.31  | ...                  | ...                  | 17/40½  | ...                  | ...  | ...  |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 27 | 16/59½                                       | 17/03½ | 17/08½                           | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | 17/29                    | ...                  | 17/33  | 17/37½               | ...                  | ...   | ...                  | 17/59  | 17/59  |
| Appleford                 | mgn      | 28 | (½)  | ...    | (2½)                             | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | (3)                  | ...                  | ...   | ...                  | (1½)   | (1½)   |
|                           | dep      | 29 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Culham                    | dep      | 30 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | 17.36½ | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 31 | ...  | 17.08½ | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | dep      | 33 | 17/05  | 17/12  | 17/16                            | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | 17/34                    | ...                  | 17/41½ | 17/45½               | ...                  | ...   | ...                  | 18/05½                                       | 18/05½   |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  | ...  |
|                           | mgn      | 35 | [1](1)                                       | [1]    | [1](½)                           | ...      | ...                              | ...                  | [1]                             | ...                      | [1]                  | [1](½) | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | [1](½)                                       | [1](½)   |
| Oxford                    | arr      | 36 | 17.10  | 17.16  | 17#21                            | 17OPRM27 | ...                              | ...                  | 17.38                           | ...                      | 17.46                | 17.51  | ...                  | ...                  | ...   | 18.10                | 18.10  |  |
|                           | plt      | 37 | 4  | 4      | 4                                | 2        | ...                              | ...                  | 4                               | 1                        | 4                    | 4      | 2                    | ...                  | ...   | 4                    | 4  |  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | 17.12  | ...    | 17.23                            | 17.30    | ...                              | ...                  | 17.40                           | 17.41                    | ...                  | ...    | 18.07                | ...                  | ...   | 18.12                | 18.12  |  |
|                           | dep-line | 39 | DRL  | ...    | DRL                              | ...      | ...                              | ...                  | DRL                             | URL                      | ...                  | ...    | URL                  | ...                  | ...   | DRL                  | DRL  |  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | (1)                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
|                           | arr      | 41 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
|                           | dep      | 43 | ...  | ...    | ...                              | 17.32    | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
| Islip                     | arr      | 44 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
|                           | dep      | 45 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
| Islip                     | dep      | 46 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | 17/43                    | ...                  | ...    | 18/10                | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
|                           | mgn      | 47 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | 18.18½               | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
| Islip                     | dep      | 48 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |
|                           | mgn      | 48 | ...  | ...    | ...                              | ...      | ...                              | ...                  | ...                             | ...                      | ...                  | ...    | ...                  | ...                  | ...   | ...                  | ...  |  |

|                         |          |    | 193    | 194 | 195   | 196 | 197   | 198 | 199    | 200    | 201          | 202 | 203 | 204          | 205   | 206 | 207    | 208    |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|--------|--------------|-----|-----|--------------|-------|-----|--------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | <b>17.56</b> | ... | ... | <b>18.25</b> | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | <b>17.57</b> | ... | ... | <b>18.26</b> | ...   | ... | ...    | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 17/15  | ... | 17/27 | ... | ...   | ... | ...    | 17/43  | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | 18/15  | 18/15  |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 54 | 17/20½ | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | 17/48½ | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | 18/20½ | 18/20½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| Steventon               | mgn      | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | arr      | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 64 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 66 | ...    | ... | ...   | ... | 17/19 | ... | 17/27½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 17/44 | ... | ...    | ...    |
| Challow                 | dep-line | 67 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 69 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...    | ... | ...   | ... | 17/21 | ... | 17/29½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 17/46 | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| Swindon                 | dep      | 72 | ...    | ... | ...   | ... | 17/22 | ... | 17/30½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 17/47 | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ... | [1]    | ...    | ...          | ... | ... | ...          | ...   | ... | ...    | ...    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ... | ...   | ... | 17.29 | ... | 17.38½ | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 17.54 | ... | ...    | ...    |
|                         | plt      | 75 | ...    | ... | ...   | ... | 4     | ... | 4      | ...    | ...          | ... | ... | ...          | 4     | ... | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 209           | 210                       | 211               | 212               | 213                          | 214                   | 215               | 216           | 217               | 218               | 219                  | 220               | 221                              | 222                                 | 223                                     | 224           |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
|                           |          |    | <b>2M52</b>   | <b>1W07</b>               | <b>1C24</b>       | <b>2N54</b>       | <b>1B69</b>                  | <b>1M66</b>           | <b>1Y57</b>       | <b>2L54</b>   | <b>1D59</b>       | <b>1Y61</b>       | <b>1C25</b>          | <b>2N56</b>       | <b>1G60</b>                      | <b>1M68</b>                         | <b>1E68</b>                             | <b>2L56</b>   |
| Signal ID                 |          |    |               |                           |                   |                   |                              |                       |                   |               |                   |                   |                      |                   |                                  |                                     |   |               |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 17.22                     | 17.30             | 16.57             | 17.45                        | 16.47                 |                   |               | 17.52             |                   | 18.00                | 17.27             | 18.15                            | 17.47                               | 17.47                                   |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | London Paddington         | London Paddington | London Paddington | London Paddington Carmarthen | Bournemouth           |                   |               | London Paddington |                   | London Paddington    | London Paddington | London Paddington Cheltenham Spa | Southampton Central                 | Southampton Central                     | York          |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Banbury       | Worcester Foregate Street | Weston-super-Mare |                   |                              | Manchester Piccadilly | London Marylebone |               |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads |                   |                                  |                                     |   |               |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                  | <b>221</b>                          | <b>221</b>                              | <b>165-1</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | D             |                           |                   | D                 |                              |                       |                   | D             |                   |                   |                      | D                 |                                  |                                     |   | D             |
| Dates Of Operation        |          |    | SO            | SO                        | SO                | SO                | SO                           | SO                    | SO                | SO            | SO                | SO                | SO                   | SO                | SO                               | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO            |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | ...           | <b>9</b>                  | <b>8</b>          | <b>12</b>         | <b>9</b>                     | <b>8</b>              | ...               | ...           | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>                         | <b>12</b>                           | <b>12</b>                               | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>17c54</b>              | <b>17e58</b>      | <b>17b51½</b>     | <b>18c12</b>                 | <b>18RMk15</b>        | ...               | ...           | <b>18c23½</b>     | ...               | <b>18e28</b>         | <b>18b21½</b>     | <b>18c42</b>                     | <b>18RMk45½</b>                     | <b>18RMk45½</b>                         | ...           |
|                           | dep-line | 3  | ...           | <b>ML</b>                 | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>             | ...               | ...           | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                        | <b>RL</b>                           | <b>RL</b>                               | ...           |
|                           | mgn      | 4  | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | <b>(1½)</b>           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...           | ...                       | ...               | <b>17/53</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>18/23</b>      | ...                              | <b>18/47</b>                        | <b>18/47</b>                            | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...                       | ...               | <b>RL</b>         | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>RL</b>         | ...                              | <b>RL</b>                           | <b>RL</b>                               | ...           |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 9  | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 11 | ...           | ...                       | ...               | <b>17.55½</b>     | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>18.25½</b>     | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...           | ...                       | ...               | <b>18p00</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>18p30</b>      | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 13 | ...           | <b>18/00</b>              | <b>18/04</b>      | <b>18p05</b>      | <b>18/18</b>                 | <b>18/22½</b>         | ...               | ...           | <b>18/29½</b>     | ...               | <b>18/34</b>         | <b>18p35</b>      | <b>18/48</b>                     | <b>18/52</b>                        | <b>18/52</b>                            | ...           |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | ...           | <b>[1]</b>                | <b>[1](½)</b>     | ...               | <b>[1]</b>                   | <b>[1](½)</b>         | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1](½)</b>        | ...               | <b>[1]</b>                       | <b>[1]</b>                          | <b>[1]</b>                              | ...           |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...                       | ...               | <b>18p10</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>18p40</b>         | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...           | ...                       | ...               | <b>[1]</b>        | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>[1]</b>           | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 17 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Moreton Cutting           | dep      | 18 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep-line | 19 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Didcot East Jn            | mgn      | 20 | ...           | <b>18/07</b>              | ...               | <b>18/17</b>      | ...                          | <b>18/28</b>          | ...               | ...           | <b>18/36½</b>     | ...               | ...                  | <b>18/47</b>      | ...                              | <b>18/58½</b>                       | <b>18/58½</b>                           | ...           |
|                           | dep      | 21 | ...           | ...                       | ...               | <b>URL</b>        | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>URL</b>        | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| <b>Didcot Parkway</b>     | dep-line | 22 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | mgn      | 23 | ...           | ...                       | <b>18.11½</b>     | <b>18.18</b>      | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | <b>18.48</b>      | <b>18.55</b>                     | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | arr      | 24 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | plt      | 25 | <b>5</b>      | ...                       | <b>1</b>          | <b>4</b>          | ...                          | ...                   | ...               | <b>5</b>      | ...               | ...               | ...                  | <b>4</b>          | <b>1</b>                         | ...                                 | ...                                     | <b>5</b>      |
|                           | dep      | 26 | <b>18.01</b>  | ...                       | <b>18.13</b>      | ...               | <b>18/24</b>                 | ...                   | ...               | <b>18.30</b>  | ...               | ...               | <b>18/40½</b>        | ...               | <b>18.56½</b>                    | ...                                 | ...                                     | <b>19.01</b>  |
| Didcot North Jn           | mgn      | 27 | <b>18/03</b>  | <b>18/08</b>              | ...               | ...               | ...                          | <b>18/29</b>          | ...               | <b>18/33</b>  | <b>18/37½</b>     | ...               | ...                  | ...               | ...                              | <b>18/59½</b>                       | <b>18/59½</b>                           | <b>19/03½</b> |
|                           | dep      | 28 | ...           | <b>(3)</b>                | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | <b>(2½)</b>       | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | <b>18p35½</b> | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 30 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Culham                    | dep      | 31 | <b>18.08½</b> | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | <b>19.08½</b> |
|                           | dep      | 32 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Radley                    | mgn      | 33 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 34 | <b>18/12</b>  | <b>18/16</b>              | ...               | ...               | ...                          | <b>18/34</b>          | ...               | <b>18/41</b>  | <b>18/45</b>      | ...               | ...                  | ...               | ...                              | <b>19/04½</b>                       | <b>19/04½</b>                           | <b>19/12</b>  |
| Kennington Jn             | dep-line | 35 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | mgn      | 36 | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b>             | ...               | ...               | ...                          | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b>     | ...               | ...                  | ...               | ...                              | <b>[1](1½)</b>                      | <b>[1](1½)</b>                          | <b>[1]</b>    |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 37 | <b>18.16</b>  | <b>18#21</b>              | ...               | ...               | ...                          | <b>18.38</b>          | ...               | <b>18.45</b>  | <b>18.50</b>      | ...               | ...                  | ...               | ...                              | <b>19.10</b>                        | <b>19.10</b>                            | <b>19.16</b>  |
|                           | plt      | 38 | <b>4</b>      | <b>4</b>                  | ...               | ...               | ...                          | <b>4</b>              | <b>2</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>          | ...               | ...                  | ...               | <b>4</b>                         | <b>4</b>                            | <b>4</b>                                |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 39 | <b>18.18</b>  | <b>18.23</b>              | ...               | ...               | ...                          | <b>18.40</b>          | <b>18.42</b>      | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | <b>19.12</b>                        | <b>19.12</b>                            | ...           |
|                           | dep-line | 40 | <b>DRL</b>    | <b>DRL</b>                | ...               | ...               | ...                          | <b>DRL</b>            | <b>URL</b>        | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | <b>DRL</b>                          | <b>DRL</b>                              | ...           |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 41 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | arr      | 42 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Oxford North Jn.          | dep      | 43 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 44 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Islip                     | arr      | 45 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | dep      | 46 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | <b>18/44</b>      | ...           | ...               | <b>19/13</b>      | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
| Oxford North Jn.          | dep      | 47 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |
|                           | mgn      | 48 | ...           | ...                       | ...               | ...               | ...                          | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                  | ...               | ...                              | ...                                 | ...                                     | ...           |



|                         |          |    | 209           | 210          | 211          | 212 | 213           | 214           | 215          | 216 | 217 | 218          | 219 | 220           | 221 | 222           | 223           | 224 |
|-------------------------|----------|----|---------------|--------------|--------------|-----|---------------|---------------|--------------|-----|-----|--------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18.56</b> | ... | ... | <b>19.25</b> | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 50 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | <b>18.57</b> | ... | ... | <b>19.26</b> | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | <b>18/21½</b> | <b>18/27</b> | ...          | ... | ...           | <b>18/43</b>  | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | <b>19/15</b>  | <b>19/15</b>  | ... |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | <b>18p27</b>  | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 54 | <b>18.31½</b> | ...          | ...          | ... | ...           | <b>18/48½</b> | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | <b>19/20½</b> | <b>19/20½</b> | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 56 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 60 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| Steventon               | mgn      | 62 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | arr      | 63 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| Wantage Road            | dep      | 64 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 66 | ...           | ...          | <b>18/19</b> | ... | <b>18/27½</b> | ...           | ...          | ... | ... | <b>18/44</b> | ... | <b>19/02½</b> | ... | ...           | ...           | ... |
| Challow                 | dep-line | 67 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 69 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 70 | ...           | ...          | <b>18/21</b> | ... | <b>18/29½</b> | ...           | ...          | ... | ... | <b>18/46</b> | ... | <b>19/04½</b> | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...           | ...          | ...          | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... |
| Swindon                 | dep      | 72 | ...           | ...          | <b>18/22</b> | ... | <b>18/30½</b> | ...           | ...          | ... | ... | <b>18/47</b> | ... | <b>19/05½</b> | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...          | ...          | ... | [1]           | ...           | ...          | ... | ... | ...          | ... | ...           | [1] | ...           | ...           | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...           | ...          | <b>18.29</b> | ... | <b>18.38½</b> | ...           | ...          | ... | ... | <b>18.54</b> | ... | <b>19.14½</b> | ... | ...           | ...           | ... |
|                         | plt      | 75 | ...           | ...          | <b>4</b>     | ... | <b>4</b>      | ...           | ...          | ... | ... | <b>4</b>     | ... | <b>3</b>      | ... | ...           | ...           | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                  |          |    | 225                        | 226                       | 227               | 228                       | 229                   | 230                 | 231               | 232           | 233               | 234               | 235                       | 236               | 237                       | 238                   | 239           | 240               |
|----------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|
| Signal ID                        |          |    | <b>1W08</b>                | <b>1C26</b>               | <b>2N61</b>       | <b>1B79</b>               | <b>1M70</b>           | <b>1E73</b>         | <b>1Y64</b>       | <b>2M58</b>   | <b>1D67</b>       | <b>1Y66</b>       | <b>1C27</b>               | <b>2N64</b>       | <b>1B81</b>               | <b>1M71</b>           | <b>2L60</b>   | <b>1D71</b>       |
| Orig. Dep. Time                  |          |    | 18.22                      | 18.30                     | 17.57             | 18.45                     | 17.47                 | 17.47               |                   |               | 18.52             |                   | 19.00                     | 18.27             | 19.15                     |                       |               | 19.22             |
| Orig. Loc. Name                  |          |    | London Paddington Hereford | London Paddington Taunton | London Paddington | London Paddington Swansea | Bournemouth           | Bournemouth         |                   |               | London Paddington |                   | London Paddington Taunton | London Paddington | London Paddington Swansea |                       |               | London Paddington |
| Dest. Loc. Name                  |          |    |                            |                           |                   |                           | Manchester Piccadilly | Leeds               | London Marylebone | Banbury       |                   | London Marylebone |                           |                   |                           | Birmingham New Street |               |                   |
| Timing Load                      |          |    | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>221</b>          | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics        |          |    |                            |                           | D                 |                           |                       |                     |                   | D             |                   |                   |                           | D                 |                           |                       |               |                   |
| Dates Of Operation               |          |    | SO                         | SO                        | SO                | SO                        | SO From 15/09/2018    | SO Until 08/09/2018 | SO                | SO            | SO                | SO                | SO                        | SO                | SO From 15/09/2018        | SO                    | SO            | SO                |
| <b>Reading</b>                   | plt      | 1  | <b>9</b>                   | <b>8</b>                  | <b>12</b>         | <b>9</b>                  | <b>12</b>             | <b>12</b>           | ...               | ...           | <b>8</b>          | ...               | <b>9</b>                  | <b>12</b>         | <b>9</b>                  | <b>3</b>              | ...           | <b>9</b>          |
|                                  | dep      | 2  | <b>18c54</b>               | <b>18e58</b>              | <b>18b51½</b>     | <b>19c12</b>              | <b>19RMk15</b>        | <b>19RMk15</b>      | ...               | ...           | <b>19c23½</b>     | ...               | <b>19e28</b>              | <b>19b21½</b>     | <b>19c42</b>              | <b>19.45</b>          | ...           | <b>19c53½</b>     |
|                                  | dep-line | 3  | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                 | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                 | <b>RL</b>             | <b>RL</b>           | ...               | ...           | <b>ML</b>         | ...               | <b>ML</b>                 | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                 | <b>FVL</b>            | ...           | <b>ML</b>         |
|                                  | mgn      | 4  | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Reading Traincare Depot</b>   | dep      | 5  | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Reading West Jn</b>           | dep      | 6  | ...                        | ...                       | <b>18/53</b>      | ...                       | <b>19/16½</b>         | <b>19/16½</b>       | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>19/23</b>      | ...                       | <b>19/47</b>          | ...           | ...               |
|                                  | dep-line | 7  | ...                        | ...                       | <b>RL</b>         | ...                       | <b>RL</b>             | <b>RL</b>           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>RL</b>         | ...                       | <b>RL</b>             | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 8  | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Tilehurst East Jn.</b>        | dep      | 9  | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep-line | 10 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Tilehurst</b>                 | dep      | 11 | ...                        | ...                       | <b>18.55½</b>     | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Pangbourne</b>                | dep      | 12 | ...                        | ...                       | <b>19p00</b>      | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>19.25½</b>     | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Goring &amp; Streatley</b>    | dep      | 13 | <b>19/00</b>               | <b>19/04</b>              | <b>19p05</b>      | <b>19/18</b>              | <b>19/21½</b>         | <b>19/21½</b>       | ...               | ...           | <b>19/29½</b>     | ...               | <b>19/34</b>              | <b>19p35</b>      | <b>19/48</b>              | <b>19/52</b>          | ...           | <b>19/59½</b>     |
|                                  | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                | ...               | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>          | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1](½)</b>             | ...               | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            | ...           | <b>[1]</b>        |
| <b>Cholsey</b>                   | dep      | 15 | ...                        | ...                       | <b>19p10</b>      | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>19p40</b>      | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 16 | ...                        | ...                       | <b>[1]</b>        | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>[1]</b>        | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Moreton Cutting</b>           | dep      | 17 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep-line | 18 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Didcot East Jn</b>            | mgn      | 19 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 20 | <b>19/07</b>               | ...                       | <b>19/17</b>      | ...                       | <b>19/27½</b>         | <b>19/27½</b>       | ...               | ...           | <b>19/36½</b>     | ...               | ...                       | <b>19/47</b>      | ...                       | <b>19/58</b>          | ...           | <b>20/06½</b>     |
| <b>Didcot Parkway</b>            | dep-line | 21 | ...                        | ...                       | <b>URL</b>        | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>URL</b>        | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 22 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | arr      | 23 | ...                        | <b>19.11</b>              | <b>19.18</b>      | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | <b>19.48</b>      | <b>19.55</b>              | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | plt      | 24 | ...                        | <b>1</b>                  | <b>4</b>          | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | <b>5</b>          | ...               | ...                       | <b>4</b>          | <b>1</b>                  | ...                   | <b>5</b>      | ...               |
| <b>Didcot North Jn</b>           | dep      | 25 | ...                        | <b>19.13</b>              | ...               | <b>19/24</b>              | ...                   | ...                 | ...               | <b>19.30</b>  | ...               | <b>19/40½</b>     | ...                       | <b>19.57</b>      | ...                       | <b>20.01</b>          | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 26 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | <b>(½)</b>    | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 27 | <b>19/08</b>               | ...                       | ...               | ...                       | <b>19/28½</b>         | <b>19/28½</b>       | ...               | <b>19/32½</b> | <b>19/37½</b>     | ...               | ...                       | ...               | ...                       | <b>19/59</b>          | <b>20/03</b>  | <b>20/07½</b>     |
|                                  | mgn      | 28 | <b>(3)</b>                 | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | <b>(2½)</b>       | ...               | ...                       | ...               | <b>(1)</b>                | ...                   | <b>(3½)</b>   | ...               |
| <b>Appleford</b>                 | dep      | 29 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 30 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | <b>19p36</b>  | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Culham</b>                    | dep      | 31 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 32 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | <b>20.08½</b> | ...               |
| <b>Radley</b>                    | dep      | 33 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 34 | <b>19/16</b>               | ...                       | ...               | ...                       | <b>19/33½</b>         | <b>19/33½</b>       | ...               | <b>19/41</b>  | <b>19/45</b>      | ...               | ...                       | ...               | ...                       | <b>20/05</b>          | <b>20/12</b>  | <b>20/16</b>      |
| <b>Kennington Jn</b>             | dep-line | 35 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 36 | <b>[1](½)</b>              | ...                       | ...               | ...                       | <b>[1](½)</b>         | <b>[1](½)</b>       | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1](½)</b>     | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | arr      | 37 | <b>19#21</b>               | ...                       | ...               | ...                       | <b>19.38</b>          | <b>19.38</b>        | ...               | <b>19.45</b>  | <b>19.50</b>      | ...               | ...                       | ...               | <b>[1](1)</b>             | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>    | <b>[1½]</b>       |
|                                  | plt      | 38 | <b>4</b>                   | ...                       | ...               | ...                       | <b>4</b>              | <b>4</b>            | <b>2</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>          | <b>1</b>          | ...                       | ...               | <b>4</b>                  | <b>4</b>              | <b>4</b>      | <b>4</b>          |
| <b>Oxford</b>                    | dep      | 39 | <b>19.23</b>               | ...                       | ...               | ...                       | <b>19.40</b>          | <b>19.40</b>        | <b>19.42</b>      | <b>19.47</b>  | ...               | <b>20.11</b>      | ...                       | ...               | <b>20.12</b>              | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep-line | 40 | <b>DRL</b>                 | ...                       | ...               | ...                       | <b>DRL</b>            | <b>DRL</b>          | <b>URL</b>        | <b>DRL</b>    | ...               | <b>URL</b>        | ...                       | ...               | <b>DRL</b>                | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Oxford Down Carriage Sdgs</b> | mgn      | 41 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | arr      | 42 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>   | dep      | 43 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 44 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Oxford North Jn.</b>          | arr      | 45 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 46 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | <b>19/44</b>      | ...           | ...               | <b>20/13</b>      | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
| <b>Islip</b>                     | dep      | 47 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | mgn      | 48 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | arr      | 49 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | <b>19.56</b>      | ...           | ...               | <b>20.25</b>      | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |
|                                  | dep      | 50 | ...                        | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...                 | <b>19.57</b>      | ...           | ...               | <b>20.26</b>      | ...                       | ...               | ...                       | ...                   | ...           | ...               |

|                         |          |    | 225   | 226   | 227 | 228    | 229    | 230    | 231 | 232    | 233 | 234 | 235   | 236 | 237   | 238    | 239 | 240 |
|-------------------------|----------|----|-------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 19/27 | ...   | ... | ...    | 19/43  | 19/43  | ... | 19/50½ | ... | ... | ...   | ... | ...   | 20/15  | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 19p56  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...   | ...   | ... | ...    | 19/48½ | 19/48½ | ... | 20.00½ | ... | ... | ...   | ... | ...   | 20/20½ | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...   | 19/19 | ... | 19/27½ | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19/44 | ... | 20/03 | ...    | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ...   | 19/21 | ... | 19/29½ | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19/46 | ... | 20/05 | ...    | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...   | ...   | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...   | 19/22 | ... | 19/30½ | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19/47 | ... | 20/06 | ...    | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...   | ...   | ... | [1]    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...   | ... | [1]   | ...    | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...   | 19.29 | ... | 19.38½ | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 19.54 | ... | 20.14 | ...    | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | ...   | 4     | ... | 4      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ... | 4     | ... | 4     | ...    | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 241                  | 242               | 243               | 244                   | 245               | 246               | 247           | 248               | 249                  | 250               | 251               | 252                   | 253           | 254               | 255               | 256               |
|---------------------------|----------|----|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1C28</b>          | <b>2N71</b>       | <b>1B88</b>       | <b>1M74</b>           | <b>1Y68</b>       | <b>1W73</b>       | <b>2L62</b>   | <b>1Y71</b>       | <b>1C29</b>          | <b>2N74</b>       | <b>1G88</b>       | <b>1M96</b>           | <b>2M64</b>   | <b>1D75</b>       | <b>1C31</b>       | <b>2N78</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 19.31                | 18.57             | 19.45             | 18.47                 |                   | 19.52             |               |                   | 20.00                | 19.27             | 20.15             |                       |               | 20.22             | 20.30             | 19.57             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington    | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |                   | London Paddington |               |                   | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |                       |               | London Paddington | London Paddington | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads |                   | Swansea           | Manchester Piccadilly | London Marylebone | Great Malvern     |               | London Marylebone | Bristol Temple Meads |                   | Cheltenham Spa    | Birmingham New Street | Banbury       |                   | Exeter St Davids  |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                      | <b>D</b>          |                   |                       |                   |                   | <b>D</b>      |                   |                      | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>              |               |                   |                   | <b>D</b>          |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>            | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>8</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>12</b>             | ...               | <b>7</b>          | ...           | ...               | <b>9</b>             | <b>12</b>         | <b>9</b>          | <b>8</b>              | ...           | <b>9</b>          | <b>8</b>          | <b>12</b>         |
|                           | dep      | 2  | <b>19c58</b>         | <b>19b51½</b>     | <b>20c12</b>      | <b>20RMk15½</b>       | ...               | <b>20c23½</b>     | ...           | ...               | <b>20e28</b>         | <b>20b21½</b>     | <b>20c42</b>      | <b>20.45</b>          | ...           | <b>20c53½</b>     | <b>20e58</b>      | <b>20k56</b>      |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>RL</b>             | ...               | <b>FVL</b>        | ...           | ...               | <b>ML</b>            | <b>RL</b>         | <b>ML</b>         | <b>ML</b>             | ...           | <b>ML</b>         | <b>ML</b>         | <b>RL</b>         |
|                           | mgn      | 4  | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>(1½)</b>           | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Reading Traincare Depot   |          |    | dep                  | 5                 | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                  | <b>19/53</b>      | ...               | <b>20/17</b>          | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | <b>20/23</b>      | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>20/57½</b>     |
|                           | dep-line | 7  | ...                  | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | <b>RL</b>         | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>RL</b>         |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 9  | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Tilehurst                 | dep      | 10 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 11 | ...                  | <b>19.55½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | <b>20.25½</b>     | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>21p00</b>      |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                  | <b>20p00</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | <b>20p30</b>         | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>21.04½</b>     |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <b>20/04</b>         | <b>20p05</b>      | <b>20/18</b>      | <b>20/22</b>          | ...               | <b>20/29½</b>     | ...           | ...               | <b>20/34</b>         | <b>20p35</b>      | <b>20/48</b>      | <b>20/52½</b>         | ...           | <b>20/59½</b>     | <b>21/04</b>      | <b>21.09½</b>     |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>           | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>        | ...           | ...               | <b>[1]</b>           | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...           | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        | ...               |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                  | <b>20p10</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | <b>20p40</b>      | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>21.14½</b>     |
|                           | mgn      | 16 | ...                  | <b>[1]</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | <b>[1]</b>        | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>[1](½)</b>     |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 18 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 20 | ...                  | <b>20/17</b>      | ...               | <b>20/28</b>          | ...               | <b>20/36½</b>     | ...           | ...               | ...                  | <b>20/47</b>      | ...               | <b>20/57½</b>         | ...           | <b>21/06½</b>     | ...               | <b>21/22</b>      |
| <b>Didcot Parkway</b>     | dep-line | 21 | ...                  | <b>URL</b>        | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | <b>URL</b>        | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | <b>URL</b>        |
|                           | mgn      | 22 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | arr      | 23 | <b>20.11</b>         | <b>20.18</b>      | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | <b>20.41</b>         | <b>20.48</b>      | <b>20.55</b>      | ...                   | ...           | ...               | <b>21.11</b>      | <b>21.23</b>      |
|                           | plt      | 24 | <b>1</b>             | <b>4</b>          | ...               | ...                   | ...               | ...               | <b>5</b>      | ...               | <b>1</b>             | <b>4</b>          | <b>1</b>          | ...                   | <b>5</b>      | ...               | <b>1</b>          | <b>4</b>          |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | <b>20.13</b>         | ...               | <b>20/24</b>      | ...                   | ...               | ...               | <b>20.39</b>  | ...               | <b>20.43</b>         | ...               | <b>20.57</b>      | ...                   | <b>21.00</b>  | ...               | <b>21.13</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 26 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | <b>(½)</b>    | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 27 | ...                  | ...               | ...               | <b>20/29</b>          | ...               | <b>20/37½</b>     | <b>20/41½</b> | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>20/58½</b>         | <b>21/02½</b> | <b>21/07½</b>     | ...               | ...               |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>(1½)</b>           | ...           | <b>(2½)</b>       | ...               | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | <b>20p44</b>         | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 31 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>21.07½</b>         | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...                  | ...               | ...               | <b>20/34</b>          | ...               | <b>20/42½</b>     | <b>20/49½</b> | ...               | ...                  | ...               | <b>21/05</b>      | <b>21/11</b>          | <b>21/15</b>  | ...               | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 34 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 35 | ...                  | ...               | ...               | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>    | ...               | ...                  | ...               | <b>[1](1)</b>     | <b>[1]</b>            | <b>[1½]</b>   | ...               | ...               | ...               |
| <b>Oxford</b>             | mgn      | 36 | ...                  | ...               | <b>20.38</b>      | ...                   | <b>20#47</b>      | <b>20.54</b>      | ...           | ...               | ...                  | ...               | <b>21.10</b>      | <b>21.15</b>          | <b>21.20</b>  | ...               | ...               | ...               |
|                           | arr      | 37 | ...                  | ...               | <b>4</b>          | <b>2</b>              | <b>4</b>          | <b>4</b>          | <b>1</b>      | ...               | ...                  | ...               | <b>4</b>          | <b>4</b>              | <b>4</b>      | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 38 | ...                  | ...               | <b>20.40</b>      | <b>20.42</b>          | <b>20.49</b>      | <b>21.09</b>      | ...           | ...               | ...                  | ...               | <b>21.12</b>      | <b>21.17</b>          | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...                  | ...               | <b>DRL</b>        | <b>URL</b>            | <b>DRL</b>        | <b>URL</b>        | ...           | ...               | ...                  | ...               | <b>DRL</b>        | <b>DRL</b>            | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | arr      | 41 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | arr      | 43 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | dep      | 44 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | arr      | 45 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                  | ...               | ...               | <b>20/44</b>          | ...               | ...               | <b>21/11</b>  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 47 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | <b>21.18½</b> | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 48 | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 49 | ...                  | ...               | ...               | <b>20.56</b>          | ...               | ...               | <b>21.25</b>  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 50 | ...                  | ...               | ...               | <b>20.57</b>          | ...               | ...               | <b>21.26</b>  | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...                   | ...           | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 51 | ...                  | ...               | ...               | <b>20/43</b>          | ...               | <b>20/53</b>      | ...           | ...               | ...                  | ...               | <b>21/15</b>      | <b>21/20½</b>         | ...           | ...               | ...               | ...               |

|                         |          | 241 | 242   | 243 | 244    | 245 | 246 | 247 | 248 | 249   | 250 | 251   | 252    | 253             | 254 | 255   | 256 |
|-------------------------|----------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-----------------|-----|-------|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Heyford                 | dep      | 53  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 54  | ...   | ... | 20/48½ | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | 21/20½ | 21p26<br>21.30½ | ... | ...   | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 56  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep-line | 57  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Milton Junction         | mgn      | 58  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | arr      | 59  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 60  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep-line | 61  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Steventon               | mgn      | 62  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | arr      | 63  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 64  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 65  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66  | 20/19 | ... | 20/27½ | ... | ... | ... | ... | 20/49 | ... | 21/03 | ...    | ...             | ... | 21/19 | ... |
|                         | dep-line | 67  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | mgn      | 68  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Challow                 | arr      | 69  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
|                         | dep      | 70  | 20/21 | ... | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | 20/51 | ... | 21/05 | ...    | ...             | ... | 21/21 | ... |
|                         | mgn      | 71  | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72  | 20/22 | ... | 20/30½ | ... | ... | ... | ... | 20/52 | ... | 21/06 | ...    | ...             | ... | 21/22 | ... |
|                         | mgn      | 73  | ...   | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | [1]   | ...    | ...             | ... | ...   | ... |
| Swindon                 | arr      | 74  | 20.29 | ... | 20.39  | ... | ... | ... | ... | 20.59 | ... | 21#15 | ...    | ...             | ... | 21.29 | ... |
|                         | plt      | 75  | 4     | ... | 4      | ... | ... | ... | ... | 4     | ... | 3     | ...    | ...             | ... | 4     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 257                       | 258                   | 259               | 260           | 261               | 262             | 263               | 264               | 265                       | 266                        | 267          | 268           | 269               | 270                                    | 271               | 272                                    |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|--------------|---------------|-------------------|--|-------------------|--|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B91</b>               | <b>1M78</b>           | <b>1Y75</b>       | <b>2L66</b>   | <b>1D77</b>       | <b>5L66</b>     | <b>2N80</b>       | <b>1Y77</b>       | <b>1M79</b>               | <b>1M79</b>                | <b>2L68</b>  | <b>5A65</b>   | <b>1D79</b>       | <b>1C32</b>                            | <b>2N82</b>       | <b>1W81</b>                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 20.45                     | 19.47                 |                   |               | 20.50             |                 | 20.27             |                   |                           |                            |              |               | 21.20             | 21.32                                  | 20.57             | 21.50                                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington Swansea | Bournemouth           |                   |               | London Paddington |                 | London Paddington |                   |                           |                            |              |               | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Worcester Shrub Hill |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                           | Birmingham New Street | London Marylebone |               |                   |                 |                   | London Marylebone | Birmingham New Street     | Birmingham New Street      |              | Aylesbury     |                   |  |                   |  |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>    | <b>387-D 90</b>   | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                | <b>221</b>                 | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>                           |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                       |                   | <b>D</b>      |                   | <b>D</b>        | <b>D</b>          |                   |                           | <b>D</b>                   |              |               |                   |  | <b>D</b>          | <b>D</b>                               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO From 13/10/2018</b> | <b>SO Until 06/10/2018</b> | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                              |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>9</b>                  | <b>12</b>             | ...               | ...           | <b>8</b>          | ...             | <b>12</b>         | ...               | <b>3</b>                  | <b>3</b>                   | ...          | ...           | <b>8</b>          | <b>9</b>                               | <b>13</b>         | <b>8</b>                               |
|                           | dep      | 2  | <b>21c12</b>              | <b>21RMk15</b>        | ...               | ...           | <b>21c21½</b>     | ...             | <b>21k30</b>      | ...               | <b>21.45</b>              | <b>21.45</b>               | ...          | ...           | <b>21d57</b>      | <b>21c59½</b>                          | <b>22k05</b>      | <b>22b24</b>                           |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                 | <b>RL</b>             | ...               | ...           | <b>FVL</b>        | ...             | <b>RL</b>         | ...               | <b>FVL</b>                | <b>FVL</b>                 | ...          | ...           | <b>FVL</b>        | <b>ML</b>                              | <b>RL</b>         | <b>FVL</b>                             |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Reading Traincare Depot   |          |    | dep                       | 5                     | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                       | <b>21/16½</b>         | ...               | ...           | <b>21/23½</b>     | ...             | <b>21/31½</b>     | ...               | <b>21/47½</b>             | <b>21/47½</b>              | ...          | ...           | <b>21/59</b>      | ...                                    | <b>22/06½</b>     | <b>22/25½</b>                          |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | <b>RL</b>             | ...               | ...           | <b>RL</b>         | ...             | <b>RL</b>         | ...               | <b>RL</b>                 | <b>RL</b>                  | ...          | ...           | <b>RL</b>         | ...                                    | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                              |
|                           | mgn      | 8  | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | dep-line | 10 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | <b>21p34</b>      | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | <b>22p09</b>      | ...                                    |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | <b>21.38½</b>     | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | <b>22.13½</b>     | ...                                    |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | <b>21/18</b>              | <b>21/21½</b>         | ...               | ...           | <b>21/28½</b>     | ...             | <b>21.43½</b>     | ...               | <b>21/52½</b>             | <b>21/52½</b>              | ...          | ...           | <b>22/04</b>      | <b>22/05½</b>                          | <b>22.18½</b>     | <b>22/31</b>                           |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...             | ...               | ...               | <b>[1](½)</b>             | <b>[1](½)</b>              | ...          | ...           | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>                             | ...               | ...                                    |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | <b>21.48½</b>     | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | <b>22.23½</b>     | ...                                    |
|                           | mgn      | 16 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | <b>[1]</b>        | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | <b>[1](½)</b>     | ...                                    |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | dep-line | 18 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | dep      | 20 | ...                       | <b>21/27½</b>         | ...               | ...           | <b>21/35</b>      | ...             | <b>21/55½</b>     | ...               | <b>21/59</b>              | <b>21/59</b>               | ...          | ...           | <b>22/10½</b>     | ...                                    | <b>22/31</b>      | <b>22/37</b>                           |
|                           | dep-line | 21 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | <b>RL</b>         | ...             | <b>URL</b>        | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | <b>RL</b>         | ...                                    | <b>URL</b>        | <b>RL</b>                              |
| <b>Didcot Parkway</b>     | mgn      | 22 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | arr      | 23 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | <b>21.36</b>      | ...             | <b>21.57</b>      | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | <b>22.11½</b>     | <b>22.12½</b>                          | <b>22.32</b>      | <b>22.38</b>                           |
|                           | plt      | 24 | ...                       | ...                   | ...               | <b>5</b>      | <b>3</b>          | ...             | <b>4</b>          | ...               | ...                       | ...                        | ...          | <b>5</b>      | <b>3</b>          | <b>1</b>                               | <b>5</b>          | <b>3</b>                               |
|                           | dep      | 25 | <b>21/24</b>              | ...                   | ...               | <b>21.30</b>  | <b>21.38</b>      | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | <b>22.06</b> | ...           | <b>22.13</b>      | <b>22.14</b>                           | ...               | <b>22.39</b>                           |
|                           | mgn      | 26 | ...                       | ...                   | ...               | <b>(½)</b>    | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...                       | <b>21/28½</b>         | ...               | <b>21/32½</b> | <b>21/40½</b>     | ...             | ...               | ...               | <b>22/00</b>              | <b>22/00</b>               | <b>22/08</b> | ...           | <b>22/15½</b>     | ...                                    | ...               | <b>22/41</b>                           |
|                           | mgn      | 28 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | <b>(1½)</b>       | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | dep      | 30 | ...                       | ...                   | ...               | <b>21p36</b>  | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Culham                    | dep      | 31 | ...                       | ...                   | ...               | <b>21p40</b>  | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | mgn      | 32 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Radley                    | dep      | 33 | ...                       | <b>21/33½</b>         | ...               | <b>21/43½</b> | <b>21/47½</b>     | ...             | ...               | ...               | <b>22/05</b>              | <b>22/05</b>               | <b>22/17</b> | ...           | <b>22/21</b>      | ...                                    | ...               | <b>22/47</b>                           |
|                           | dep-line | 34 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| <b>Oxford</b>             | mgn      | 35 | ...                       | <b>[1]</b>            | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1½](½)</b>    | ...             | ...               | ...               | <b>[1](1)</b>             | <b>[1](1)</b>              | <b>[1]</b>   | ...           | <b>[1½]</b>       | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>                             |
|                           | arr      | 36 | ...                       | <b>21.37½</b>         | ...               | <b>21.48</b>  | <b>21.53</b>      | <b>22OPRM00</b> | ...               | ...               | <b>22.10</b>              | <b>22.10</b>               | <b>22.21</b> | ...           | <b>22.26</b>      | ...                                    | ...               | <b>22#51</b>                           |
|                           | plt      | 37 | ...                       | <b>4</b>              | <b>2</b>          | <b>4</b>      | <b>4</b>          | <b>2</b>        | ...               | <b>1</b>          | <b>4</b>                  | <b>4</b>                   | <b>4</b>     | <b>2</b>      | <b>4</b>          | ...                                    | ...               | <b>4</b>                               |
|                           | dep      | 38 | ...                       | <b>21.39½</b>         | <b>21.42</b>      | ...           | ...               | <b>22.03</b>    | ...               | <b>22.09</b>      | <b>22.12</b>              | <b>22.12</b>               | ...          | <b>22.23</b>  | ...               | ...                                    | ...               | <b>22@53</b>                           |
|                           | dep-line | 39 | ...                       | <b>DRL</b>            | <b>URL</b>        | ...           | ...               | ...             | ...               | <b>URL</b>        | <b>DRL</b>                | <b>DRL</b>                 | ...          | <b>URL</b>    | ...               | ...                                    | ...               | <b>DRL</b>                             |
| Oxford Down Carriage Sdgs | mgn      | 40 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | arr      | 41 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | arr      | 43 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | <b>22.05</b>    | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Oxford North Jn.          | dep      | 44 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | arr      | 45 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                       | ...                   | <b>21/44</b>      | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | <b>22/25</b>  | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | mgn      | 47 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | <b>22.18½</b>     | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 48 | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...               | ...             | ...               | ...               | ...                       | ...                        | ...          | ...           | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | arr      | 49 | ...                       | ...                   | <b>21.56</b>      | ...           | ...               | ...             | ...               | <b>22.25</b>      | ...                       | ...                        | ...          | <b>22OP56</b> | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |
|                           | dep      | 50 | ...                       | ...                   | <b>21.57</b>      | ...           | ...               | ...             | ...               | <b>22.26</b>      | ...                       | ...                        | ...          | <b>22.59</b>  | ...               | ...                                    | ...               | ...                                    |

|                         |          | 257 | 258    | 259   | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265    | 266    | 267 | 268 | 269 | 270   | 271 | 272   |
|-------------------------|----------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | 22/15  | 22/15  | ... | ... | ... | ...   | ... | 22/57 |
|                         | mgn      | 52  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Tackley                 | dep      | 53  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Heyford                 | dep      | 54  | ...    | 21/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/20½ | 22/20½ | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 56  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | dep-line | 57  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 58  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Milton Junction         | arr      | 59  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 60  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | dep-line | 61  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 62  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Steventon               | arr      | 63  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 64  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 65  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Wantage Road            | dep      | 66  | 21/27½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22/20 | ... | ...   |
|                         | dep-line | 67  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | mgn      | 68  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Challow                 | arr      | 69  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
|                         | dep      | 70  | 21/29½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22/22 | ... | ...   |
|                         | mgn      | 71  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72  | 21/30½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22/23 | ... | ...   |
|                         | mgn      | 73  | [1]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...   |
| Swindon                 | arr      | 74  | 21.38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ...   |
|                         | pt       | 75  | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | 4     | ... | ...   |

@ 1W81: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 273                               | 274           | 275           | 276           | 277             | 278               | 279                                    | 280               | 281                      | 282                              |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|--|-------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1B94</b>                       | <b>2L70</b>   | <b>2L72</b>   | <b>2Y81</b>   | <b>5L72</b>     | <b>1D83</b>       | <b>1C33</b>                            | <b>2N87</b>       | <b>1D85</b>              | <b>2N90</b>                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.00                             |               |               |               |                 | 22.20             | 22.35                                  | 22.12             | 22.50                    | 22.43                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington Cardiff Central |               |               |               |                 | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington | London Paddington Oxford | London Paddington Didcot Parkway |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                                   |               |               |               |                 |                   |  |                   |                          |                                  |
| Timing Load               |          |    | <b>HST-PDDJ</b>                   | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>  | <b>165-1</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>             | <b>387-D 90</b>                  |
| Operating Characteristics |          |    |                                   | <b>D</b>      | <b>D</b>      |               | <b>D</b>        |                   |  | <b>D</b>          | <b>D</b>                 | <b>D</b>                         |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                        |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>9</b>                          | ...           | <b>13B</b>    | ...           | ...             | <b>8</b>          | <b>7</b>                               | <b>12</b>         | <b>12</b>                | <b>12</b>                        |
|                           | dep      | 2  | <b>22d29</b>                      | ...           | <b>22.35</b>  | ...           | ...             | <b>22c56½</b>     | <b>23c02</b>                           | <b>23b13½</b>     | <b>23b30</b>             | <b>23b46</b>                     |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                         | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...             | <b>FVL</b>        | <b>FVL</b>                             | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                | <b>RL</b>                        |
|                           | mgn      | 4  | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                               | ...           | <b>22/36½</b> | ...           | ...             | <b>22/58½</b>     | <b>23/04</b>                           | <b>23/15</b>      | <b>23/31½</b>            | <b>23/47½</b>                    |
|                           | dep-line | 7  | ...                               | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...             | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                              | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                | <b>RL</b>                        |
|                           | mgn      | 8  | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep-line | 10 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...                               | ...           | <b>22p39</b>  | ...           | ...             | ...               | ...                                    | <b>23.17½</b>     | ...                      | <b>23p50</b>                     |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                               | ...           | <b>22.43½</b> | ...           | ...             | ...               | ...                                    | <b>23p22</b>      | ...                      | <b>23.54½</b>                    |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <b>22/35</b>                      | ...           | <b>22.48½</b> | ...           | ...             | <b>23/03½</b>     | <b>23/09</b>                           | <b>23p27</b>      | <b>23/37</b>             | <b>23.59½</b>                    |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                        | ...           | ...           | ...           | ...             | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>                             | ...               | <b>[1]</b>               | ...                              |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                               | ...           | <b>22.53½</b> | ...           | ...             | ...               | ...                                    | <b>23p32</b>      | ...                      | ----->                           |
|                           | mgn      | 16 | ...                               | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...             | ...               | ...                                    | <b>[1]</b>        | ...                      | ...                              |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep-line | 18 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | mgn      | 19 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | ...                               | ...           | <b>22/59</b>  | ...           | ...             | <b>23/10</b>      | <b>23/15½</b>                          | <b>23/39</b>      | <b>23/44</b>             | ...                              |
|                           | dep-line | 21 | ...                               | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...             | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                              | <b>URL</b>        | <b>RL</b>                | ...                              |
|                           | mgn      | 22 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | <b>22.42</b>                      | ...           | <b>23.00</b>  | ...           | ...             | <b>23.11</b>      | <b>23.16½</b>                          | <b>23.40</b>      | <b>23.45</b>             | ...                              |
|                           | plt      | 24 | <b>1</b>                          | <b>4</b>      | <b>3</b>      | ...           | ...             | <b>3</b>          | <b>3</b>                               | <b>4</b>          | <b>3</b>                 | ...                              |
|                           | dep      | 25 | <b>22.44</b>                      | <b>22.45</b>  | <b>23.01</b>  | ...           | ...             | <b>23.13</b>      | <b>23.18</b>                           | ...               | <b>23.46</b>             | ...                              |
|                           | mgn      | 26 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...                               | <b>22/47</b>  | <b>23/03</b>  | ...           | ...             | <b>23/15½</b>     | ...                                    | ...               | <b>23/48</b>             | ...                              |
|                           | mgn      | 28 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                               | <b>22.52½</b> | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | mgn      | 32 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                               | <b>22/56</b>  | <b>23/09</b>  | ...           | ...             | <b>23/21</b>      | ...                                    | ...               | <b>23/53½</b>            | ...                              |
|                           | dep-line | 34 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | mgn      | 35 | ...                               | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>               | ...                              |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...                               | <b>23.00</b>  | <b>23.13</b>  | ...           | <b>23OPRM25</b> | <b>23.27</b>      | ...                                    | ...               | ----->                   | ...                              |
|                           | plt      | 37 | ...                               | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>        | <b>3</b>          | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep      | 38 | ...                               | ...           | ...           | <b>23.18</b>  | <b>23.28</b>    | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep-line | 39 | ...                               | ...           | ...           | <b>URL</b>    | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | mgn      | 40 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep      | 42 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...                               | ...           | ...           | ...           | <b>23.30</b>    | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep      | 44 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep      | 46 | ...                               | ...           | ...           | <b>23/20</b>  | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Islip                     | dep      | 47 | ...                               | ...           | ...           | <b>23.27½</b> | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | mgn      | 48 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49 | ...                               | ...           | ...           | <b>23w34</b>  | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
|                           | dep      | 50 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |
| Wolvercote Jn             | dep      | 51 | ...                               | ...           | ...           | ...           | ...             | ...               | ...                                    | ...               | ...                      | ...                              |



|                         |          |    | 273   | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279   | 280 | 281 | 282 |
|-------------------------|----------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 53 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | 23/19 | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ML    | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 22/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/25 | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/27 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/28 | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | [1]   | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | 23.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35 | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 75 | 4     | ... | ... | ... | ... | ... | 4     | ... | ... | ... |

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays  
20 May to 2 December

|                           |          | 1          | 2          | 3      | 4      | 5     | 6              | 7          | 8     | 9          | 10     | 11       | 12     | 13         | 14     | 15         | 16     |
|---------------------------|----------|------------|------------|--------|--------|-------|----------------|------------|-------|------------|--------|----------|--------|------------|--------|------------|--------|
|                           |          | 1D85       | 2N90       | 3D85   | 4L74   | 5L74  | 6C36           | 7D87       | 8D87  | 9N92       | 10Y03  | 11P32    | 12Y04  | 13C05      | 14Y05  | 15C05      | 16Y12  |
| Signal ID                 |          | 22.50      | 22.43      |        |        |       | 23.30          | 23.33      |       | 23.20      |        |          |        | 07.57      |        | 08.00      |        |
| Orig. Dep. Time           |          | London     | London     |        |        |       | London         | London     |       | London     |        |          |        | London     |        | London     |        |
| Orig. Loc. Name           |          | Paddington | Paddington |        |        |       | Paddington     | Paddington |       | Paddington |        |          |        | Paddington |        | Paddington |        |
| Dest. Loc. Name           |          |            |            |        |        |       | Bristol Temple |            |       |            | London |          | London | Penzance   | London | Penzance   | London |
| Timing Load               |          | 165-1      | 387-D 90   | 165-1  | 165-1  | 165-1 | HST8-125       | 165-1      | 165-1 | 387-D 90   | 168-P  | 387-D 90 | 168-P  | HST8-125   | 168-P  | HST-PDDJ   | 168-P  |
| Operating Characteristics |          | D          | D          | D      | D      | D     | D              | D          | D     | D          | D      | D        | D      | D          | D      | D          | D      |
| Dates Of Operation        |          | SO, not    | SO, not    | Sun    | Sun    | Sun   | Sun, not       | Sun, not   | Sun   | Sun, not   | Sun    | Sun      | Sun    | Sun Until  | Sun    | Sun From   | Sun    |
|                           |          | 19/05/2018 | 19/05/2018 |        |        |       | 20/05/2018     | 20/05/2018 |       | 20/05/2018 |        |          |        | 09/09/2018 |        | 16/09/2018 |        |
| Reading                   | plt      | 1          | ...        | ...    | ...    | ...   | 12             | 12         | ...   | 12         | ...    | ...      | ...    | 13         | ...    | 13         | ...    |
|                           | dep      | 2          | ...        | ...    | ...    | ...   | 00c05½         | 00b13      | ...   | 00b23½     | ...    | ...      | ...    | 08e38      | ...    | 08cp40½    | ...    |
|                           | dep-line | 3          | ...        | ...    | ...    | ...   | RL             | RL         | ...   | RL         | ...    | ...      | ...    | RL         | ...    | RL         | ...    |
|                           | mgn      | 4          | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5          | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | 08.03  | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Reading West Jn           | dep      | 6          | ...        | ...    | ...    | ...   | 00/07½         | 00/14½     | ...   | 00/25      | ...    | ...      | ...    | 08/40      | ...    | 08/42½     | ...    |
|                           | dep-line | 7          | ...        | ...    | ...    | ...   | RL             | RL         | ...   | RL         | ...    | ...      | ...    | RL         | ...    | RL         | ...    |
|                           | mgn      | 8          | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9          | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | 08/07  | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep-line | 10         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | RL     | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Tilehurst                 | dep      | 11         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | 00.27½     | ...    | 08/07½   | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Pangbourne                | dep      | 12         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | 00p32      | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13         | ...        | <----- | ...    | ...   | 00/12½         | 00/20      | ...   | 00p37      | ...    | 08/13    | ...    | 08/45      | ...    | 08/47½     | ...    |
|                           | mgn      | 14         | ...        | ...    | ...    | ...   | [1]            | [1]        | ...   | ...        | [1]    | ...      | ...    | ...        | ...    | [1]        | ...    |
| Cholsey                   | dep      | 15         | ...        | 00.04½ | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | 00p42      | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 16         | ...        | [1]    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | [1]        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Moreton Cutting           | dep      | 17         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep-line | 18         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep      | 20         | ...        | 00/11½ | ...    | ...   | 00/19          | 00/27      | ...   | 00/49      | ...    | 08/21    | ...    | 08/50½     | ...    | 08/54      | ...    |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21         | ...        | URL    | ...    | ...   | RL             | RL         | ...   | URL        | ...    | URL      | ...    | RL         | ...    | RL         | ...    |
|                           | mgn      | 22         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | [1]        | ...    | (2)        | ...    |
|                           | arr      | 23         | ...        | 00.13  | ...    | ...   | 00.20          | 00.28      | ...   | 00.50      | ...    | 08.22    | ...    | 08.52½     | ...    | 08.57      | ...    |
|                           | plt      | 24         | ...        | 4      | ...    | 5     | 3              | 3          | ...   | 5          | ...    | 5        | ...    | 3          | ...    | 3          | ...    |
| Didcot North Jn           | dep      | 25         | ...        | ...    | 00.18  | ...   | 00.22          | 00.29      | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | 08.54      | ...    | 08.58½     | ...    |
|                           | dep      | 26         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep      | 27         | ...        | ...    | ...    | 00/20 | ...            | 00/31      | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 28         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Appleford                 | dep      | 29         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep      | 30         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Culham                    | dep      | 31         | ...        | ...    | 00.25½ | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 32         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Radley                    | dep      | 33         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | 00/36½     | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | dep      | 34         | ...        | ...    | ...    | 00/29 | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Kennington Jn             | dep-line | 35         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 36         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | arr      | 37         | 00.01      | ...    | 00.35  | ...   | ...            | 00.43      | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | plt      | 38         | 3          | ...    | 3      | 3     | 3              | 3          | ...   | 3          | ...    | 1        | ...    | 2          | ...    | 1          | ...    |
| Oxford                    | dep      | 39         | ...        | 00.05  | ...    | 00.38 | ...            | 00.48      | ...   | 07.43      | ...    | 08.10    | ...    | 08.38      | ...    | 09.01      | ...    |
|                           | dep-line | 40         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | URL        | ...    | URL      | ...    | URL        | ...    | URL        | ...    |
|                           | mgn      | 41         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | arr      | 42         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 43         | ...        | ...    | 00.07  | ...   | 00.40          | ...        | 00.50 | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | arr      | 44         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 45         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | arr      | 46         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | 07/45  | ...      | 08/12  | ...        | 08/40  | ...        | 09/03  |
| Oxford North Jn.          | dep      | 47         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | 09a11  |
|                           | arr      | 48         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Islip                     | dep      | 49         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
|                           | mgn      | 50         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | ...    | ...      | ...    | ...        | ...    | ...        | ...    |
| Bicester Town             | arr      | 49         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | 07.57  | ...      | 08.24  | ...        | 08.52  | ...        | 09.17½ |
|                           | dep      | 50         | ...        | ...    | ...    | ...   | ...            | ...        | ...   | ...        | 07.58  | ...      | 08.25  | ...        | 08.53  | ...        | 09.18½ |

|                         |          |    | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6     | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13    | 14  | 15     | 16  |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | mgn      | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | dep      | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/55 | ... | 08/59½ | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ML    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ML    | ... | ML     | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | dep      | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/01 | ... | 09/05½ | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
|                         | dep      | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/03 | ... | 09/07½ | ... |
|                         | mgn      | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04 | ... | 09/08½ | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09v11 | ... | 09v15½ | ... |
|                         | pit      | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 4     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4     | ... | 4      | ... |

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 17                              | 18                              | 19                | 20                               | 21                | 22                               | 23                        | 24                    | 25                | 26            | 27   | 28                         | 29   | 30   | 31                        | 32   |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--|----------------------------|--|--|---------------------------|--|
|                           |          |    | <b>1W15</b>                     | <b>1W15</b>                     | <b>2N14</b>       | <b>1G14</b>                      | <b>2N14</b>       | <b>1G14</b>                      | <b>1B15</b>               | <b>1M30</b>           | <b>1Y14</b>       | <b>2L38</b>   | <b>1B15</b>  | <b>1W01</b>                | <b>1W01</b>  | <b>2N17</b>  | <b>1B15</b>               | <b>1W01</b>  |
| Signal ID                 |          |    | 08.00                           | 08.03                           | 07.29             | 08.27                            | 07.29             | 08.27                            | 08.30                     |                       |                   |               | 08.33  | 08.34                      | 08.37  | 08.15  | 08.33                     | 08.37  |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London Paddington Great Malvern | London Paddington Great Malvern | London Paddington | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Swansea | Manchester Piccadilly | London Marylebone |               | London Paddington Swansea                              | London Paddington Hereford | London Paddington Hereford                             | London Paddington                                      | London Paddington Swansea | London Paddington Hereford                             |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                                 |                                 |                   |                                  |                   |                                  |                           |                       |                   |               |  |                            |  |  |                           |  |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>HST8-125</b>                 | <b>HST8-125</b>                 | <b>387-D 90</b>   | <b>HST-PDDJ</b>                  | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                  | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>  | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>  | <b>387-D 90</b>  | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>  |
| Timing Load               |          |    | <b>D</b>                        | <b>D</b>                        | <b>D</b>          | <b>D</b>                         | <b>D</b>          | <b>D</b>                         | <b>D</b>                  | <b>D</b>              | <b>D</b>          | <b>D</b>      | <b>D</b>   | <b>D</b>                   | <b>D</b>   | <b>D</b>   | <b>D</b>                  | <b>D</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Sun Until</b>                | <b>Sun From</b>                 | <b>Sun Until</b>  | <b>Sun From</b>                  | <b>Sun From</b>   | <b>Sun Until</b>                 | <b>Sun Until</b>          | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>    | <b>Sun From</b>  | <b>Sun Until</b>           | <b>Sun From</b>  | <b>Sun From</b>  | <b>Sun From</b>           | <b>Sun From</b>  |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>09/09/2018</b>               | <b>16/09/2018</b>               | <b>09/09/2018</b> | <b>16/09/2018</b>                | <b>16/09/2018</b> | <b>09/09/2018</b>                | <b>09/09/2018</b>         |                       |                   |               | <b>16/09/2018</b><br><b>Until</b><br><b>21/10/2018</b> | <b>09/09/2018</b>          | <b>16/09/2018</b><br><b>Until</b><br><b>21/10/2018</b> | <b>16/09/2018</b><br><b>Until</b><br><b>21/10/2018</b> | <b>28/10/2018</b>         | <b>16/09/2018</b><br><b>Until</b><br><b>21/10/2018</b> |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>13</b>                       | <b>13</b>                       | <b>12</b>         | <b>9</b>                         | <b>12</b>         | <b>12</b>                        | <b>9</b>                  | <b>3</b>              | ...               | ...           | <b>8</b>   | <b>8</b>                   | <b>9</b>   | <b>13</b>  | <b>12</b>                 | ...  |
|                           | dep      | 2  | <b>08c46</b>                    | <b>08c47½</b>                   | <b>08k49</b>      | <b>09c03½</b>                    | <b>08k51</b>      | <b>09cq05½</b>                   | <b>09g10</b>              | <b>09.12</b>          | ...               | ...           | <b>09j15</b>   | <b>09fp16</b>              | <b>09e19½</b>  | <b>09h15</b>   | <b>09k15</b>              | ...  |
|                           | dep-line | 3  | <b>RL</b>                       | <b>RL</b>                       | <b>RL</b>         | <b>ML</b>                        | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                        | <b>ML</b>                 | <b>FVL</b>            | ...               | ...           | <b>ML</b>  | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>  | <b>RL</b>  | <b>RL</b>                 | ...  |
|                           | mgn      | 4  | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | <b>08/48</b>                    | <b>08/49½</b>                   | <b>08/50½</b>     | ...                              | <b>08/52½</b>     | <b>09/07½</b>                    | ...                       | <b>09/13½</b>         | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | <b>09/16½</b>  | <b>09/17</b>              | ...  |
|                           | dep-line | 7  | <b>RL</b>                       | <b>RL</b>                       | <b>RL</b>         | ...                              | <b>RL</b>         | <b>RL</b>                        | ...                       | <b>RL</b>             | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | <b>RL</b>  | <b>RL</b>                 | ...  |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | <b>(½)</b>            | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 9  | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 11 | ...                             | ...                             | <b>08.53</b>      | ...                              | <b>08.55</b>      | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | <b>09.19</b>   | ...                       | ...  |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                             | ...                             | <b>08.57½</b>     | ...                              | <b>08.59½</b>     | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | <b>09.23½</b>  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 13 | <b>08/53</b>                    | <b>08/54½</b>                   | <b>09.02½</b>     | <b>09/09½</b>                    | <b>09.04½</b>     | <b>09/12½</b>                    | <b>09/18</b>              | <b>09/19</b>          | ...               | ...           | <b>09/21</b>   | <b>09/23½</b>              | <b>09/25½</b>  | <b>09.28½</b>  | <b>09/22</b>              | ...  |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                      | <b>[1]</b>                      | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>                 | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 15 | ...                             | ...                             | <b>09.07½</b>     | ...                              | <b>09.09½</b>     | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | <b>09.33½</b>  | ...                       | ...  |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 17 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | <b>09/18½</b>                    | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | <b>09/28</b>              | ...  |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | <b>ML</b>                        | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | <b>ML</b>                 | ...  |
|                           | mgn      | 19 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | <b>[1]</b>                | ...  |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <b>08/59½</b>                   | <b>09/01</b>                    | <b>09/12</b>      | ...                              | <b>09/14</b>      | ...                              | ...                       | <b>09/25</b>          | ...               | ...           | ...  | ...                        | <b>09/31½</b>  | <b>09/38</b>   | ...                       | <b>&lt;-----</b>                                       |
|                           | dep-line | 21 | <b>RL</b>                       | <b>RL</b>                       | <b>URL</b>        | ...                              | <b>URL</b>        | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | <b>RL</b>  | <b>URL</b>   | ...                       | ...  |
| <b>Didcot Parkway</b>     | mgn      | 22 | ...                             | ...                             | <b>[1]</b>        | ...                              | <b>[1]</b>        | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | <b>[1]</b>   | ...  | ...                       | ...  |
|                           | arr      | 23 | <b>09.00½</b>                   | <b>09.02</b>                    | <b>09.14</b>      | ...                              | <b>09.16</b>      | ...                              | <b>09.25</b>              | ...                   | ...               | ...           | <b>09.28</b>   | <b>09.30½</b>              | <b>09.33½</b>  | <b>09.40</b>   | <b>09.31</b>              | <b>09.33½</b>  |
|                           | plt      | 24 | <b>3</b>                        | <b>3</b>                        | <b>4</b>          | ...                              | <b>4</b>          | ...                              | <b>1</b>                  | ...                   | ...               | <b>5</b>      | <b>1</b>   | <b>3</b>                   | <b>3</b>   | <b>4</b>   | <b>1</b>                  | <b>3</b>   |
|                           | dep      | 25 | <b>09.02</b>                    | <b>09.03½</b>                   | ...               | <b>09/14½</b>                    | ...               | <b>09/21</b>                     | <b>09.26½</b>             | ...                   | ...               | <b>09.28</b>  | <b>09.32½</b>  | <b>09.32½</b>              | <b>09.35</b>   | ...  | <b>09.32½</b>             | <b>09.35</b>   |
|                           | mgn      | 26 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 27 | <b>09/04½</b>                   | <b>09/06</b>                    | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | <b>09/26</b>          | ...               | <b>09/30</b>  | ...  | <b>09/35</b>               | <b>-----&gt;</b>                                       | ...  | ...                       | <b>09/37½</b>  |
| Didcot North Jn           | mgn      | 28 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | <b>(2½)</b>  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 29 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Appleford                 | dep      | 30 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 31 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | <b>09a35½</b> | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Culham                    | mgn      | 32 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 33 | <b>09/09½</b>                   | <b>09/11</b>                    | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>09/31</b>              | ...                   | <b>09/39</b>      | ...           | <b>09/43</b>   | ...                        | ...  | ...  | ...                       | <b>09/43</b>   |
| Radley                    | dep-line | 34 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | mgn      | 35 | <b>[1]</b>                      | <b>[1]</b>                      | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>[1]</b>                | ...                   | <b>[1]</b>        | ...           | <b>[1]</b>   | ...                        | ...  | ...  | ...                       | <b>[1]</b>   |
| Kennington Jn             | arr      | 36 | <b>09#14</b>                    | <b>09#15½</b>                   | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>09.35</b>              | ...                   | <b>09.43</b>      | ...           | <b>09#47½</b>  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | <b>09#47½</b>  |
|                           | plt      | 37 | <b>4</b>                        | <b>4</b>                        | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>4</b>                  | <b>1</b>              | <b>4</b>          | ...           | <b>4</b>   | ...                        | ...  | ...  | ...                       | <b>4</b>   |
| Oxford                    | dep      | 38 | <b>09@17</b>                    | <b>09p17½</b>                   | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>09.37</b>              | <b>09.42</b>          | ...               | ...           | <b>09p49½</b>  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | <b>09.55</b>   |
|                           | dep-line | 39 | <b>DRL</b>                      | <b>DRL</b>                      | ...               | ...                              | ...               | ...                              | <b>DRL</b>                | <b>URL</b>            | ...               | ...           | <b>DRL</b>   | ...                        | ...  | ...  | ...                       | <b>DRL</b>   |
| Oxford Down Carriage Sdg  | mgn      | 40 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | arr      | 41 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | arr      | 43 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Oxford North Jn.          | dep      | 44 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | arr      | 45 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | <b>09/44</b>      | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | mgn      | 47 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |
|                           | dep      | 48 | ...                             | ...                             | ...               | ...                              | ...               | ...                              | ...                       | ...                   | ...               | ...           | ...  | ...                        | ...  | ...  | ...                       | ...  |

|                         |          |    | 17     | 18    | 19  | 20     | 21  | 22     | 23     | 24     | 25           | 26  | 27     | 28     | 29  | 30  | 31     | 32    |
|-------------------------|----------|----|--------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep      | 50 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | <b>09.56</b> | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 09/20½ | 09/21 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 09/40  | ...          | ... | ...    | 09/53½ | ... | ... | ...    | 09/59 |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 09/45½ | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Steventon               | arr      | 59 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Challow                 | arr      | 63 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | arr      | 66 | ...    | ...   | ... | 09/18  | ... | 09/24½ | 09/32½ | ...    | ...          | ... | 09/38½ | ...    | ... | ... | 09/38½ | ...   |
| Swindon                 | dep      | 67 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 68 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
| Heyford                 | arr      | 69 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...   | ... | 09/20  | ... | 09/26½ | 09/34½ | ...    | ...          | ... | 09/40½ | ...    | ... | ... | 09/40½ | ...   |
| Wantage Road            | mgn      | 71 | ...    | ...   | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | dep      | 72 | ...    | ...   | ... | 09/21  | ... | 09/28½ | 09/35½ | ...    | ...          | ... | 09/41½ | ...    | ... | ... | 09/41½ | ...   |
| Challow                 | mgn      | 73 | ...    | ...   | ... | [1]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...   |
|                         | arr      | 74 | ...    | ...   | ... | 09#30½ | ... | 09#36½ | 09.42½ | ...    | ...          | ... | 09.48½ | ...    | ... | ... | 09.48½ | ...   |
| Milton Junction         | plt      | 75 | ...    | ...   | ... | 1      | ... | 1      | 4      | ...    | ...          | ... | 4      | ...    | ... | ... | 4      | ...   |

@ 1W15: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 5 minutes later

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 4 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 33                      | 34                         | 35                     | 36                                  | 37                                     | 38                      | 39                | 40            | 41                      | 42                           | 43                           | 44  | 45                      | 46                              | 47                              | 48                      |                   |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N17</b>             | <b>1W01</b>                | <b>2N17</b>            | <b>1C07</b>                         | <b>1C07</b>                            | <b>2M42</b>             | <b>1Y15</b>       | <b>2L40</b>   | <b>1B20</b>             | <b>1B20</b>                  | <b>1M34</b>                  | <b>1Y18</b>                               | <b>1W35</b>             | <b>1W35</b>                     | <b>1Y20</b>                     | <b>2N23</b>             |                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.02                   | 08.37                      | 08.15                  | 09.00                               | 09.03                                  |                         |                   |               | 09.30                   | 09.33                        | 09.15                        |   | 09.34                   | 09.37                           |                                 | 09.07                   |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington       | London Paddington Hereford | London Paddington      | London Paddington Weston-super-Mare | London Paddington Bristol Temple Meads | Banbury                 | London Marylebone |               |                         | London Paddington Carmarthen | London Paddington Carmarthen | Southampton Central Manchester Piccadilly | London Marylebone       | London Paddington Great Malvern | London Paddington Great Malvern | London Marylebone       | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                         |                            |                        |                                     |  |                         |                   |               |                         |                              |                              |   |                         |                                 |                                 |                         |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>         | <b>HST8-125</b>            | <b>387-D 90</b>        | <b>HST8-125</b>                     | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>165-1</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>         | <b>HST8-125</b>              |                              |   | <b>HST8-125</b>         | <b>HST8-125</b>                 | <b>168-P</b>                    | <b>387-D 90</b>         |                   |
| Operating Characteristics |          |    | D                       | D                          | D                      | D                                   | D                                      | D                       | D                 | D             | D                       | D                            | D                            | D   | D                       | D                               | D                               | D                       |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun From<br>28/10/2018     | Sun From<br>28/10/2018 | Sun Until<br>09/09/2018             | Sun From<br>16/09/2018                 | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun               | Sun           | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun From<br>16/09/2018       | Sun                          | Sun                                       | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun From<br>16/09/2018          | Sun                             | Sun Until<br>09/09/2018 |                   |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>13</b>               | <b>12</b>                  | <b>13</b>              | <b>9</b>                            | <b>9</b>                               | ...                     | ...               | ...           | <b>9</b>                | <b>9</b>                     | <b>12</b>                    | ...                                       | <b>8</b>                | <b>9</b>                        | ...                             | <b>13B</b>              |                   |
|                           | dep      | 2  | <b>09k16½</b>           | <b>09c20</b>               | <b>09k23</b>           | <b>09e39</b>                        | <b>09cr42½</b>                         | ...                     | ...               | ...           | <b>10c09</b>            | <b>10c10½</b>                | <b>10RMk11</b>               | ...                                       | <b>10f15</b>            | <b>10c18</b>                    | ...                             | <b>10k14</b>            |                   |
|                           | dep-line | 3  | <b>RL</b>               | <b>RL</b>                  | <b>RL</b>              | <b>ML</b>                           | <b>ML</b>                              | ...                     | ...               | ...           | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                    | <b>RL</b>                    | ...                                       | <b>ML</b>               | <b>ML</b>                       | ...                             | <b>RL</b>               |                   |
|                           | mgn      | 4  | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | <i>09/18</i>            | <i>09/22</i>               | <i>09/24½</i>          | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | <i>10/12½</i>                | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | <i>10/15½</i>           |                   |
|                           | dep-line | 7  | <b>RL</b>               | <b>RL</b>                  | <b>RL</b>              | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | <b>RL</b>                    | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | <b>RL</b>               |                   |
|                           | mgn      | 8  | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | dep-line | 10 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | <b>09.20½</b>           | ...                        | <b>09.27</b>           | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | <b>10.18</b>            |                   |
| Pangbourne                | dep      | 12 | <b>09.25</b>            | ...                        | <b>09.31½</b>          | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | <b>10.22½</b>           |                   |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | <b>09.30</b>            | <i>09/27</i>               | <b>09.36½</b>          | <i>09/45</i>                        | <i>09/48½</i>                          | ...                     | ...               | ...           | <i>10/15</i>            | <i>10/16½</i>                | <i>10/17½</i>                | ...                                       | <i>10/21</i>            | <i>10/24</i>                    | ...                             | <b>10.27½</b>           |                   |
|                           | mgn      | 14 | ...                     | ...                        | ...                    | [1]                                 | [1]                                    | ...                     | ...               | ...           | [1]                     | [1]                          | [1]                          | ...                                       | [1]                     | [1]                             | ...                             | ...                     |                   |
| Cholsey                   | dep      | 15 | <b>09.35</b>            | ...                        | <b>09.41½</b>          | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | <b>10.32½</b>           |                   |
|                           | mgn      | 16 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | [1]                     |                   |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | dep-line | 18 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 19 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | <i>09/39½</i>           | <i>09/32½</i>              | <i>09/46</i>           | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | <i>10/24</i>                 | ...                                       | <i>10/28</i>            | <i>10/31</i>                    | ...                             | <i>10/38</i>            |                   |
|                           | dep-line | 21 | <b>URL</b>              | <b>RL</b>                  | <b>URL</b>             | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | <b>RL</b>               | <b>RL</b>                       | ...                             | <b>URL</b>              |                   |
|                           | mgn      | 22 | ...                     | [1]                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | <b>09.42</b>            | <b>09.34½</b>              | <b>09.48</b>           | <b>09#52</b>                        | <b>09#55½</b>                          | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | <b>10.29</b>            | <b>10.32</b>                    | ...                             | <b>10.41</b>            |                   |
|                           | plt      | 24 | <b>4</b>                | <b>3</b>                   | <b>4</b>               | <b>1</b>                            | <b>1</b>                               | ...                     | ...               | <b>5</b>      | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | <b>3</b>                | <b>3</b>                        | ...                             | <b>4</b>                |                   |
|                           | dep      | 25 | ...                     | <b>09.36</b>               | ...                    | <b>09q53½</b>                       | <b>09r57</b>                           | ...                     | ...               | <b>10.03</b>  | <i>10/21</i>            | <i>10/22½</i>                | ...                          | ...                                       | <b>10.31½</b>           | <b>10.33½</b>                   | ...                             | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 26 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...                     | <i>09/38½</i>              | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | <i>10/05</i>  | ...                     | ...                          | <i>10/25</i>                 | ...                                       | <i>10/34</i>            | <i>10/36</i>                    | ...                             | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 28 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | <b>10.10</b>  | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 32 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                     | <i>09/44</i>               | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | <i>10/13½</i> | ...                     | ...                          | <i>10/30</i>                 | ...                                       | <i>10/39½</i>           | <i>10/41½</i>                   | ...                             | ...                     |                   |
|                           | dep-line | 34 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 35 | ...                     | [1]                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | [1]           | ...                     | ...                          | [1]                          | ...                                       | [1]                     | [1]                             | ...                             | ...                     |                   |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...                     | <b>09#48½</b>              | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | <b>10.18</b>  | ...                     | ...                          | <b>10.34</b>                 | ...                                       | <b>10.44</b>            | <b>10v46</b>                    | ...                             | ...                     |                   |
|                           | plt      | 37 | ...                     | <b>4</b>                   | ...                    | ...                                 | ...                                    | <b>1</b>                | <b>2</b>          | <b>4</b>      | ...                     | ...                          | <b>4</b>                     | <b>1</b>                                  | <b>4</b>                | <b>4</b>                        | <b>2</b>                        | ...                     |                   |
|                           | dep      | 38 | ...                     | <b>09.55</b>               | ...                    | ...                                 | ...                                    | <b>10.00</b>            | <b>10.11</b>      | ...           | ...                     | ...                          | <b>10.37</b>                 | <b>10.42</b>                              | <b>10q50</b>            | <b>10.48</b>                    | <b>11.09</b>                    | ...                     |                   |
|                           | dep-line | 39 | ...                     | <b>DRL</b>                 | ...                    | ...                                 | ...                                    | <b>DML</b>              | <b>URL</b>        | ...           | ...                     | ...                          | <b>DRL</b>                   | <b>URL</b>                                | <b>DRL</b>              | <b>DRL</b>                      | <b>URL</b>                      | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 40 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | dep      | 42 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | dep      | 44 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | dep      | 46 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | <i>10/13</i>      | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | <i>10/44</i>                              | ...                     | ...                             | <i>11/11</i>                    | ...                     |                   |
| Islip                     | dep      | 47 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
|                           | mgn      | 48 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | ...                                       | ...                     | ...                             | ...                             | ...                     |                   |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | ...               | <b>10.25</b>  | ...                     | ...                          | ...                          | <b>10.56</b>                              | ...                     | ...                             | <b>11.25</b>                    | ...                     |                   |
|                           | dep      | 50 | ...                     | ...                        | ...                    | ...                                 | ...                                    | ...                     | <b>10.26</b>      | ...           | ...                     | ...                          | ...                          | <b>10.57</b>                              | ...                     | ...                             | <b>11.26</b>                    | ...                     |                   |

|                         |          |    | 33  | 34    | 35  | 36     | 37    | 38     | 39  | 40  | 41     | 42    | 43     | 44  | 45    | 46    | 47  | 48  |
|-------------------------|----------|----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | 09/59 | ... | ...    | ...   | 10/03½ | ... | ... | ...    | ...   | 10/40  | ... | 10/54 | 10/52 | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | 10.09  | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | 10.13½ | ... | ... | ...    | ...   | 10/45½ | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | ...   | ... | 09/59½ | 10/03 | ...    | ... | ... | 10/24½ | 10/26 | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ... | ...   | ... | 10/01½ | 10/05 | ...    | ... | ... | 10/26½ | 10/28 | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | ...   | ... | 10/02½ | 10/06 | ...    | ... | ... | 10/27½ | 10/29 | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ...   | ... | 10#09½ | 10#13 | ...    | ... | ... | 10.34½ | 10.36 | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | ... | ...   | ... | 4      | 4     | ...    | ... | ... | 4      | 4     | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ... |

- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 49                  | 50                  | 51                   | 52     | 53                   | 54                  | 55                   | 56                  | 57                   | 58          | 59                   | 60                | 61                  | 62                   | 63    | 64                  |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------------|----------------------|--------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------|---------------------|
|                           |          |    | 2N23                | 1C09                | 1C09                 | 2L52   | 5V43                 | 1G22                | 1G22                 | 1B25                | 1B25                 | 1M38        | 1B25                 | 1Y23              | 1W02                | 1W02                 | 1Y26  | 2N27                |
| Signal ID                 |          |    | 09.15               | 10.03               | 10.00                |        |                      | 10.27               | 10.27                | 10.33               | 10.30                | 09.40       | 10.30                |                   | 10.37               | 10.34                |       | 10.15               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London              | London              | London               |        |                      | London              | London               | London              | London               | Bournemouth | London               |                   | London              | London               |       | London              |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Paddington          | Paddington          | Paddington           |        |                      | Paddington          | Paddington           | Paddington          | Paddington           | Swansea     | Swansea              | Manchester        | Paddington          | Paddington           |       | Paddington          |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     | Weston-super-Mare   | Weston-super-Mare    |        |                      | Cheltenham Spa      | Cheltenham Spa       | Swansea             | Swansea              | Piccadilly  | Swansea              | London Marylebone | Hereford            | Hereford             |       | London Marylebone   |
| Timing Load               |          |    | 387-D 90            | HST-PDDJ            | HST8-125             | 165-1  | 165-1                | HST-PDDJ            | HST8-125             | HST8-125            | HST8-125             | 221         | HST8-125             | 168-P             | HST-PDDJ            | HST8-125             | 168-P | 387-D 90            |
| Operating Characteristics |          |    | D                   | D                   | D                    | D      | D                    | D                   | D                    | D                   | D                    | D           | D                    | D                 | D                   | D                    | D     | D                   |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun    | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun         | Sun Until 09/09/2018 | Sun               | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun   | Sun From 16/09/2018 |
| Reading                   | plt      | 1  | 15                  | 9                   | 9                    | ...    | ...                  | 8                   | 12                   | 9                   | 8                    | 3           | ...                  | ...               | 9                   | 9                    | ...   | 13                  |
|                           | dep      | 2  | 10c14               | 10cq41½             | 10g#43               | ...    | ...                  | 11c04               | 11cr07               | 11cp09              | 11cp10               | 11RMk11     | ...                  | ...               | 11c17½              | 11cq18               | ...   | 11g14               |
|                           | dep-line | 3  | RL                  | ML                  | ML                   | ...    | ...                  | ML                  | RL                   | ML                  | ML                   | FVL         | ...                  | ...               | ML                  | ML                   | ...   | RL                  |
|                           | mgn      | 4  | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | (½)                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 10/15½              | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | 11/09                | ...                 | ...                  | 11/12½      | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | 11/15½              |
|                           | dep-line | 7  | RL                  | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | RL                   | ...                 | ...                  | RL          | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | RL                  |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep      | 9  | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep      | 11 | 10.18               | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | 11.18               |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 10.22½              | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | 11.22½              |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | 10.27½              | 10/47½              | 10/49                | ...    | ...                  | 11/10               | 11/14                | 11/15½              | 11/16½               | 11/17½      | ...                  | ...               | 11/23½              | 11/24                | ...   | 11.27½              |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | [1]                 | [1]                  | ...    | ...                  | [1]                 | ...                  | [1]                 | [1]                  | [1]         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 10.32½              | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | 11.32½              |
|                           | mgn      | 16 | [1]                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | [1]                 |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep-line | 18 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep      | 20 | 10/39½              | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | 11/19½               | ...                 | ...                  | 11/23½      | <-----               | ...               | 11/30               | 11/30½               | ...   | 11/39½              |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | URL                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | RL                   | ...                 | ...                  | RL          | ...                  | ...               | RL                  | RL                   | ...   | URL                 |
|                           | mgn      | 22 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | [1]                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | [1]                 | [1]                  | ...   | ...                 |
| Didcot North Jn           | arr      | 23 | 10v41               | 10#54½              | 10#56                | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | 11#22½              | 11#23½               | ...         | 11#23½               | ...               | 11.32               | 11#32½               | ...   | 11v41               |
|                           | plt      | 24 | 4                   | 1                   | 1                    | 5      | ...                  | ...                 | ...                  | 1                   | 1                    | ...         | 1                    | ...               | 3                   | 3                    | ...   | 4                   |
|                           | dep      | 25 | ...                 | 10q56               | 10r57½               | 11.00  | ...                  | 11/16               | 11/21                | 11p24               | 11p25                | 11/24       | 11p25                | ...               | 11p33½              | 11q34                | ...   | ...                 |
|                           | mgn      | 26 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Appleford                 | dep      | 27 | ...                 | ...                 | ...                  | 11/02  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ----->               | 11/26       | ...                  | ...               | 11/36               | 11/36½               | ...   | ...                 |
|                           | mgn      | 28 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | [1]         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Culham                    | dep      | 29 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep      | 30 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                 | ...                 | ...                  | 11.07  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                 | ...                 | ...                  | 11/10½ | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 11/32       | ...                  | ...               | 11/41               | 11/41½               | ...   | ...                 |
|                           | dep-line | 34 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                 | ...                 | ...                  | [1]    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | [1]                 | [1]                  | ...   | ...                 |
|                           | arr      | 36 | ...                 | ...                 | ...                  | 11.15  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 11.35       | ...                  | ...               | 11#45½              | 11#46                | ...   | ...                 |
| Oxford Down Carriage Sdgs | plt      | 37 | ...                 | ...                 | ...                  | 4      | 2                    | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 4           | ...                  | 1                 | 4                   | 4                    | 2     | ...                 |
|                           | dep      | 38 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | 11.32                | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | 11.37       | ...                  | 11.42             | 11.54               | 11.48                | 12.11 | ...                 |
|                           | dep-line | 39 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | DRL         | ...                  | URL               | DRL                 | DRL                  | URL   | ...                 |
|                           | mgn      | 40 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep      | 42 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | 11.34                | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | dep      | 44 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Islip                     | arr      | 45 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | 11/44             | ...                 | ...                  | 12/13 | ...                 |
|                           | dep      | 46 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | mgn      | 48 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...   | ...                 |
|                           | arr      | 49 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | 11.56               | ...                  | 12.25 | ...                 |
|                           | dep      | 50 | ...                 | ...                 | ...                  | ...    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...         | ...                  | ...               | 11.57               | ...                  | 12.26 | ...                 |



|                         |          | 49 | 50  | 51    | 52     | 53  | 54     | 55     | 56    | 57  | 58     | 59    | 60  | 61    | 62    | 63  | 64  |
|-------------------------|----------|----|-----|-------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 11/40  | ...   | ... | 11/58 | 11/52 | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | 11/45½ | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | 11/02 | 11/03½ | ... | 11/19½ | 11/24½ | 11/30 | ... | ...    | 11/31 | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ... | 11/04 | 11/05½ | ... | 11/21½ | 11/26½ | 11/32 | ... | ...    | 11/33 | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | [1]    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | 11/05 | 11/06½ | ... | 11/22½ | 11/28½ | 11/33 | ... | ...    | 11/34 | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...   | ...    | ... | [1](2) | ...    | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ...   | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | 11#12 | 11#13½ | ... | 11w34  | 11#37  | 11w40 | ... | ...    | 11w41 | ... | ...   | ...   | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | ... | 4     | 4      | ... | 1      | 1      | 4     | ... | ...    | 4     | ... | ...   | ...   | ... | ... |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 65                   | 66                                     | 67                                     | 68           | 69                           | 70                           | 71                    | 72                | 73                   | 74                  | 75                | 76                  | 77                   | 78           | 79                                  | 80                                  |
|---------------------------|----------|----|----------------------|--|--|--------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N27</b>          | <b>1C11</b>                            | <b>1C11</b>                            | <b>2L54</b>  | <b>1B28</b>                  | <b>1B28</b>                  | <b>1M42</b>           | <b>1Y27</b>       | <b>1D29</b>          | <b>1D29</b>         | <b>1Y29</b>       | <b>2N31</b>         | <b>2N31</b>          | <b>2L56</b>  | <b>1C13</b>                         | <b>1C13</b>                         |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 10.02                | 11.03                                  | 11.00                                  |              | 11.33                        | 11.30                        | 10.40                 |                   | 11.34                | 11.37               |                   | 11.15               | 11.02                |              | 12.00                               | 12.03                               |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington    | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads |              | London Paddington Carmarthen | London Paddington Carmarthen | Bournemouth           |                   | London Paddington    | London Paddington   |                   | London Paddington   | London Paddington    |              | London Paddington Weston-super-Mare | London Paddington Weston-super-Mare |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                      |  |  |              |                              |                              | Manchester Piccadilly | London Marylebone |                      |                     | London Marylebone |                     |                      |              |                                     |                                     |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>              | <b>HST8-125</b>              | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>         | <b>165-PDDJ</b>     | <b>168-P</b>      | <b>387-D 90</b>     | <b>387-D 90</b>      | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>                     | <b>HST-PDDJ</b>                     |
| Operating Characteristics |          |    | D                    |  |  | D            |                              |                              |                       |                   | D                    | D                   |                   | D                   | D                    | D            |                                     |                                     |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018                    | Sun Until 09/09/2018                   | Sun          | Sun From 16/09/2018          | Sun Until 09/09/2018         | Sun                   | Sun               | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun               | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun          | Sun Until 09/09/2018                | Sun From 16/09/2018                 |
| Reading                   | plt      | 1  | 13                   | 9                                      | 9                                      | ...          | 9                            | 9                            | 8                     | ...               | 9                    | 9                   | ...               | 13                  | 13                   | ...          | 9                                   | 9                                   |
|                           | dep      | 2  | 11k14                | 11cp40                                 | 11eq41                                 | ...          | 12cp09                       | 12cp09½                      | 12RMk11               | ...               | 12cp14½              | 12aq17½             | ...               | 12e14               | 12k14½               | ...          | 12fq41                              | 12cq41                              |
|                           | dep-line | 3  | RL                   | ML                                     | ML                                     | ...          | ML                           | ML                           | FVL                   | ...               | ML                   | ML                  | ...               | RL                  | RL                   | ...          | ML                                  | ML                                  |
|                           | mgn      | 4  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 11/15½               | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | 12/12½                | ...               | ...                  | ...                 | ...               | 12/15½              | 12/16                | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep-line | 7  | RL                   | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | RL                    | ...               | ...                  | ...                 | ...               | RL                  | RL                   | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | (½)                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 9  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 11 | 11.18½               | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | 12.18               | 12.18½               | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 11.23                | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | 12.22½            | 12.23               | ...                  | ...          | ...                                 |                                     |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | 11.28                | 11/46                                  | 11/47                                  | ...          | 12/15                        | 12/15½                       | 12/17½                | ...               | 12/21½               | 12/24½              | ...               | 12.27½              | 12.28                | ...          | 12/47                               | 12/47                               |
|                           | mgn      | 14 | ...                  | [1]                                    | [1]                                    | ...          | [1]                          | [1]                          | [1]                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | [1]                                 | [1]                                 |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 11.33                | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | 12.32½              | 12.33                | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 16 | [1]                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | [1]                 | [1]                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep-line | 18 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 20 | 11/40                | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | 12/23½                | ...               | 12/27½               | 12/31               | ...               | 12/39½              | 12/40                | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | URL                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | RL                    | ...               | RL                   | RL                  | ...               | URL                 | URL                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 22 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | [1]                  | [1]                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | arr      | 23 | 11v41                | 11.53                                  | 11#54                                  | ...          | 12.22                        | 12.22½                       | ...                   | ...               | 12#29½               | 12#33               | ...               | 12v41               | 12v41                | ...          | 12#54                               | 12#54                               |
|                           | plt      | 24 | 4                    | 1                                      | 1                                      | 5            | 1                            | 1                            | ...                   | ...               | 3                    | 3                   | ...               | 4                   | 4                    | 5            | 1                                   | 1                                   |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | ...                  | 11.54½                                 | 11p55½                                 | 11.58        | 12.23½                       | 12.24                        | 12/24                 | ...               | 12.30½               | 12p34               | ...               | ...                 | ...                  | 12.55        | 12p55½                              | 12p55½                              |
|                           | mgn      | 26 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Appleford                 | dep      | 27 | ...                  | ...                                    | ...                                    | 12/00        | ...                          | ...                          | 12/26                 | ...               | 12/32½               | 12/36               | ...               | ...                 | ...                  | 12/57        | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 28 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Culham                    | dep      | 29 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 30 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                  | ...                                    | ...                                    | 12.05        | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | 13.02        | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 32 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                  | ...                                    | ...                                    | 12/08½       | ...                          | ...                          | 12/31                 | ...               | 12/38½               | 12/41½              | ...               | ...                 | ...                  | 13/05½       | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep-line | 34 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                  | ...                                    | ...                                    | [1]          | ...                          | ...                          | [1]                   | ...               | [1]                  | [1]                 | ...               | ...                 | ...                  | [1]          | ...                                 | ...                                 |
|                           | arr      | 36 | ...                  | ...                                    | ...                                    | 12.13        | ...                          | ...                          | 12.35                 | ...               | 12.43                | 12.46               | ...               | ...                 | ...                  | 13.10        | ...                                 | ...                                 |
|                           | plt      | 37 | ...                  | ...                                    | ...                                    | 4            | ...                          | ...                          | 4                     | ...               | 4                    | 4                   | ...               | ...                 | ...                  | 4            | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 38 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | 12.37                 | 12.42             | ...                  | ...                 | 13.09             | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep-line | 39 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | DRL                   | URL               | ...                  | ...                 | URL               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 42 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 44 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Islip                     | arr      | 45 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | 12/44             | ...                  | ...                 | 13/11             | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | dep      | 46 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | 13.18½            | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | mgn      | 48 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...               | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
|                           | arr      | 49 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | 12.56             | ...                  | ...                 | 13.25             | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |
| Bicester Town             | dep      | 50 | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...          | ...                          | ...                          | ...                   | 12.57             | ...                  | ...                 | 13.26             | ...                 | ...                  | ...          | ...                                 | ...                                 |

|                         |          | 65 | 66  | 67     | 68     | 69  | 70     | 71     | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79     | 80     |
|-------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | 12/40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 52 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | 12/00½ | 12/01½ | ... | 12/29½ | 12/30  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/01½ | 13/01½ |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ... | 12/02½ | 12/03½ | ... | 12/31½ | 12/32  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/03½ | 13/03½ |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | 12/03½ | 12/04½ | ... | 12/32½ | 12/33  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/04½ | 13/04½ |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | 12.10½ | 12#11½ | ... | 12#39½ | 12#40  | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13#11½ | 13#11½ |
|                         | pt       | 75 | ... | 4      | 4      | ... | 4      | 4      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4      | 4      |

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays  
20 May to 2 December

|                           |          |    | 81                                   | 82                   | 83                  | 84                  | 85                   | 86                   | 87                  | 88                    | 89                | 90                   | 91                  | 92                  | 93                   | 94                   | 95                  | 96                                   |                       |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
|                           |          |    | 1M44                                 | 1E44                 | 1E44                | 1G32                | 1G32                 | 1B35                 | 1B35                | 1M46                  | 1Y33              | 1W03                 | 1W03                | 2N35                | 2N35                 | 1C15                 | 1C15                | 1M48                                 |                       |
| Signal ID                 |          |    | 12.14                                | 12.14                | 12.14               | 12.27               | 12.27                | 12.30                | 12.33               | 11.40                 |                   | 12.34                | 12.37               | 12.15               | 12.02                | 13.00                | 13.03               |                                      |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Guildford                            | Guildford            | Guildford           | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington   | Bournemouth           |                   | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington                    |                       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Birmingham New Street                | Newcastle            | Newcastle           | Cheltenham Spa      | Cheltenham Spa       | Swansea              | Swansea             | Manchester Piccadilly | London Marylebone | Hereford             | Hereford            | Hereford            | Hereford             | Plymouth             | Plymouth            | Plymouth                             | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 221                                  | 221                  | 221                 | HST-PDDJ            | HST8-125             | HST8-125             | HST8-125            | 221                   | 168-P             | HST8-125             | HST-PDDJ            | 387-D 90            | 387-D 90             | HST8-125             | HST-PDDJ            | 221                                  |                       |
| Timing Load               |          |    |                                      |                      |                     |                     |                      |                      |                     |                       |                   |                      |                     |                     |                      |                      |                     |                                      |                       |
| Operating Characteristics |          |    |                                      |                      |                     |                     |                      |                      |                     |                       |                   |                      |                     |                     |                      |                      |                     |                                      |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018 | Sun Until 15/07/2018 | Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun                   | Sun               | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018 |                       |
| Reading                   | plt      | 1  | 9                                    | 9                    | 9                   | 9                   | 8                    | 9                    | 9                   | 7                     | ...               | 8                    | 8                   | 13                  | 13                   | 9                    | 9                   | 3                                    |                       |
|                           | dep      | 2  | 12k54                                | 12k54                | 12k54               | 13c03               | 13cq06½              | 13ep10½              | 13gq11              | 13RMkp12              | ...               | 13cp17               | 13dp18              | 13kp15              | 13kp15               | 13cp40               | 13cp40              | 13.41                                |                       |
|                           | dep-line | 3  | ML                                   | ML                   | ML                  | ML                  | ML                   | ML                   | ML                  | FVL                   | ...               | ML                   | ML                  | RL                  | RL                   | ML                   | ML                  | FVL                                  |                       |
|                           | mgn      | 4  | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | (½)                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13/13½                | ...               | ...                  | ...                 | 13/16½              | 13/16½               | ...                  | ...                 | 13/42½                               |                       |
|                           | dep-line | 7  | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | RL                    | ...               | ...                  | ...                 | RL                  | RL                   | ...                  | ...                 | RL                                   |                       |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | (½)                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 9  | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 11 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | 13p19               | 13p19½               | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | 13.23½              | 13p24                | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 13 | 13/00                                | 13/00                | 13/01               | 13/09               | 13/12½               | 13/16½               | 13/18               | 13/18½                | ...               | 13/23                | 13/24               | 13.28½              | 13p29                | 13/46                | 13/46               | 13/47½                               |                       |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | [1]                                  | [1]                  | ...                 | [1]                 | [1]                  | [1]                  | [1]                 | ...                   | [1]               | [1]                  | ...                 | ...                 | [1]                  | [1]                  | [1]                 | [1]                                  |                       |
|                           | dep      | 15 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | 13.33½              | 13p34                | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | [1]                 | [1]                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 17 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | mgn      | 19 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | 13/05                                | 13/05                | 13/05               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13/23½                | ...               | 13/30½               | 13/31½              | 13/40½              | 13/41                | ...                  | ...                 | 13/53½                               |                       |
|                           | dep-line | 21 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | RL                   | RL                  | URL                 | URL                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...                                  | ...                  | [1]                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | [1]                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | arr      | 23 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | 13#23½               | 13#25                | ...                 | ...                   | 13#31½            | 13#32½               | 13.42               | 13.42               | 13.53                | 13.53                | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | plt      | 24 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | 1                    | 1                    | ...                 | ...                   | 3                 | 3                    | 4                   | 4                   | 1                    | 1                    | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 25 | ...                                  | ...                  | ...                 | 13/15               | 13/18½               | 13q25                | 13q26½              | ...                   | ...               | 13p33                | 13q34               | ...                 | ...                  | 13.54½               | 13.54½              | ...                                  |                       |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 27 | 13/06                                | 13/06                | 13/07               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13/25½                | ...               | 13/35½               | 13/36½              | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13/54½                               |                       |
| Appleford                 | mgn      | 28 | [1]                                  | [1]                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 29 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 31 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 33 | 13/12                                | 13/12                | 13/12               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13/30½                | ...               | 13/41                | 13/42               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13/59½                               |                       |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | mgn      | 35 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | [1]                   | ...               | [1]                  | [1]                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | [1]                                  |                       |
| Oxford                    | arr      | 36 | 13.15                                | 13.15                | 13.15               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13.34½                | ...               | 13#45½               | 13#46½              | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 14.03½                               |                       |
|                           | plt      | 37 | 4                                    | 4                    | 4                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 4                     | 1                 | 4                    | 4                   | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 4                                    |                       |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | 13.17                                | 13.17                | 13.17               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 13.37                 | 13.40             | 13p49                | 13.50               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | 14.06                                |                       |
|                           | dep-line | 39 | DRL                                  | DRL                  | DRL                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | DRL                   | URL               | DRL                  | DRL                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | DRL                                  |                       |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | arr      | 41 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 43 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Islip                     | arr      | 44 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | dep      | 45 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | 13/42             | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | mgn      | 47 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
| Islip                     | dep      | 48 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |
|                           | mgn      | 48 | ...                                  | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                   | ...               | ...                  | ...                 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                 | ...                                  |                       |

|                         |          |    | 81    | 82    | 83    | 84     | 85     | 86    | 87     | 88     | 89    | 90    | 91    | 92  | 93  | 94     | 95     | 96     |
|-------------------------|----------|----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|--------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.56 | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 13.57 | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 13/20 | 13/20 | 13/20 | ...    | ...    | ...   | ...    | 13/40  | ...   | 13/53 | 13/54 | ... | ... | ...    | ...    | 14/09  |
|                         | mgn      | 52 | ...   | (½)   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | 13/26 | 13/26 | 13/26 | ...    | ...    | ...   | ...    | 13/45½ | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | 14/14½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...   | ...   | ...   | 13/18½ | 13/22  | 13/31 | 13/32½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | 14/00½ | 14/00½ | ...    |
|                         | dep-line | 67 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...   | ...   | ...   | 13/20½ | 13/24  | 13/33 | 13/34½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | 14/02½ | 14/02½ |
|                         | mgn      | 71 | ...   | ...   | ...   | [1]    | [1]    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...   | ...   | ...   | 13/22½ | 13/26  | 13/34 | 13/35½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | 14/03½ | 14/03½ |
|                         | mgn      | 73 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ...   | ...   | ...   | 13v31  | 13v34½ | 13#41 | 13#42½ | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | 14.10½ | 14.10½ |
|                         | plt      | 75 | ...   | ...   | ...   | 1      | 1      | 4     | 4      | ...    | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...    | 4      | 4      |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays  
20 May to 2 December

|                           |          |    | 97  | 98                | 99     | 100                  | 101                          | 102                   | 103                          | 104               | 105   | 106   | 107    | 108                 | 109                  | 110                     | 111                                  | 112                                    |
|---------------------------|----------|----|---|-------------------|--------|----------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|---|---|--------|---------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|
| Signal ID                 |          |    | 1E48                                      | 1Y35              | 2L58   | 2M46                 | 1B40                         | 1M50                  | 1B40                         | 1Y37              | 1W39  | 1W39  | 1Y41   | 2N39                | 2N39                 | 5L00                    | 5L00                                 | 1C17                                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |   |                   |        |                      | 13.30                        | 12.40                 | 13.33                        |                   | 13.37                                       | 13.34                                       |        | 13.15               | 13.02                | 14.22                   | 14.22                                | 14.00                                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |   |                   |        |                      | London Paddington Carmarthen | Bournemouth           | London Paddington Carmarthen |                   | London Paddington Worcester Foregate Street | London Paddington Worcester Foregate Street |        | London Paddington   | London Paddington    | Reading Traincare Depot | Reading Traincare Depot              | London Paddington Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Newcastle                                 | London Marylebone |        | Banbury              |                              | Manchester Piccadilly |                              | London Marylebone |   |   |        |                     |                      |                         |                                      |  |
| Timing Load               |          |    | 221                                       | 168-P             | 165-1  | 165-1                | HST8-125                     | 221                   | HST8-125                     | 168-P             | HST-PDDJ                                    | HST8-125                                    | 168-P  | 387-D 90            | 387-D 90             | 165-1                   | 165-1                                | HST8-125                               |
| Operating Characteristics |          |    |   |                   | D      | D                    |                              |                       |                              |                   |   |   |        | D                   | D                    |                         |                                      |  |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018 | Sun               | Sun    | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018         | Sun                   | Sun From 16/09/2018          | Sun               | Sun From 16/09/2018                         | Sun Until 09/09/2018                        | Sun    | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 28/10/2018     | Sun From 16/09/2018 Until 21/10/2018 | Sun Until 09/09/2018                   |
| Reading                   | plt      | 1  | 3   | ...               | ...    | ...                  | 9                            | 8                     | 9                            | ...               | 9   | 9   | ...    | 13                  | 13                   | 13B                     | 13B                                  | 9                                      |
|                           | dep      | 2  | 13.41                                     | ...               | ...    | ...                  | 14cp09                       | 14RMkp11              | 14gp11                       | ...               | 14dp18                                      | 14cp17½                                     | ...    | 14kp15              | 14k15                | 14OPRMk32               | 14OPRMk32                            | 14dp40                                 |
|                           | dep-line | 3  | FVL                                       | ...               | ...    | ...                  | ML                           | FVL                   | ML                           | ...               | ML  | ML  | ...    | RL                  | RL                   | RL                      | RL                                   | ML                                     |
|                           | mgn      | 4  | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 13/42½                                    | ...               | ...    | ...                  | ...                          | 14/12½                | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | 14/16½              | 14/16½               | 14/33½                  | 14/33½                               | ...                                    |
|                           | dep-line | 7  | RL  | ...               | ...    | ...                  | ...                          | RL                    | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | RL                  | RL                   | RL                      | RL                                   | ...                                    |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | (½)                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 9  | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 11 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | 14p19               | 14.19½               | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | 14.23½              | 14.24                | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 13 | 13/47½                                    | ...               | ...    | ...                  | 14/15                        | 14/17½                | 14/17                        | ...               | 14/24                                       | 14/23½                                      | ...    | 14.28½              | 14.29                | 14/39                   | 14/39                                | 14/46                                  |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | [1]                                       | ...               | ...    | ...                  | [1]                          | [1]                   | [1]                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | [1]                  | [1]                     | [1]                                  | [1]                                    |
|                           | dep      | 15 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | 14.33½              | 14.34                | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | [1]                 | [1]                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 17 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 19 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | 13/53½                                    | ...               | ...    | ...                  | ...                          | 14/23½                | ...                          | ...               | 14/30½                                      | 14/30                                       | ...    | 14/40½              | 14/41                | 14/46                   | 14/46                                | ...                                    |
|                           | dep-line | 21 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | RL                    | ...                          | ...               | RL  | URL   | ...    | URL                 | URL                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | [1]   | [1]   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | arr      | 23 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | 14#22                        | ...                   | 14#24                        | ...               | 14#32½                                      | 14#34                                       | ...    | 14.42               | 14.42                | ...                     | ...                                  | 14.53                                  |
|                           | plt      | 24 | ...                                       | ...               | 5      | ...                  | 1                            | ...                   | 1                            | ...               | 3   | 5   | ...    | 4                   | 4                    | ...                     | ...                                  | 1                                      |
|                           | dep      | 25 | ...                                       | ...               | 13.58  | ...                  | 14.24                        | 14/24                 | 14.26                        | ...               | 14q34                                       | 14p35½                                      | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | 14.54½                                 |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 27 | 13/54½                                    | ...               | 14/00  | ...                  | ...                          | 14/26                 | ...                          | ...               | 14/36½                                      | 14/38                                       | ...    | ...                 | ...                  | 14/47                   | 14/47                                | ...                                    |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 29 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 31 | ...                                       | ...               | 14.05  | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 33 | 13/59½                                    | ...               | 14/08½ | ...                  | ...                          | 14/31                 | ...                          | ...               | 14/42                                       | 14/43½                                      | ...    | ...                 | ...                  | 14/52½                  | 14/52½                               | ...                                    |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 35 | [1]                                       | ...               | [1]    | ...                  | ...                          | [1]                   | ...                          | ...               | [1]   | [1]   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Oxford                    | arr      | 36 | 14.03½                                    | ...               | 14.13  | ...                  | ...                          | 14.35                 | ...                          | ...               | 14#46½                                      | 14#48                                       | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | plt      | 37 | 4   | 2                 | 4      | 2                    | ...                          | 4                     | ...                          | 1                 | 4   | 4   | 2      | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep      | 38 | 14.06                                     | 14.11             | ...    | 14.20                | ...                          | 14.37                 | ...                          | 14.41             | 14q49½                                      | 14r51½                                      | 15.09  | ...                 | ...                  | 15/23                   | 15/23                                | ...                                    |
|                           | dep-line | 39 | DRL                                       | URL               | ...    | DML                  | ...                          | DRL                   | ...                          | URL               | DRL   | DRL   | URL    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 40 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | arr      | 41 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Oxford North Jn.          | dep      | 42 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 43 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | 15.25                   | 15.25                                | ...                                    |
| Islip                     | arr      | 44 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 45 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                                       | 14/13             | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | 14/43             | ...   | ...   | 15/11  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 47 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | 15.18½ | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |
|                           |          | 48 | ...                                       | ...               | ...    | ...                  | ...                          | ...                   | ...                          | ...               | ...   | ...   | ...    | ...                 | ...                  | ...                     | ...                                  | ...                                    |

|                         |          |    | 97     | 98           | 99  | 100           | 101          | 102    | 103          | 104          | 105    | 106    | 107          | 108 | 109 | 110 | 111 | 112           |
|-------------------------|----------|----|--------|--------------|-----|---------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|--------|--------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...    | <b>14.25</b> | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | <b>14.55</b> | ...    | ...    | <b>15.25</b> | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep      | 50 | ...    | <b>14.26</b> | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | <b>14.56</b> | ...    | ...    | <b>15.26</b> | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 14/09  | ...          | ... | 14/23½        | ...          | 14/40  | ...          | ...          | 14/53½ | 14/55½ | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Heyford                 | dep      | 53 | ...    | ...          | ... | <b>14.29</b>  | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep      | 54 | 14/14½ | ...          | ... | <b>14.33½</b> | ...          | 14/45½ | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ...          | ... | ...           | 14/30        | ...    | 14/32        | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | 15/00½        |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
|                         | dep      | 70 | ...    | ...          | ... | ...           | 14/32        | ...    | 14/34        | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | 15/02½        |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ...          | ... | ...           | 14/33        | ...    | 14/35        | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | 15/03½        |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...          | ... | ...           | ...          | ...    | ...          | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | ...           |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ...          | ... | ...           | <b>14#40</b> | ...    | <b>14#42</b> | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>15.10½</b> |
|                         | plt      | 75 | ...    | ...          | ... | ...           | <b>4</b>     | ...    | <b>4</b>     | ...          | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ... | ... | <b>4</b>      |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays  
20 May to 2 December

|                          |                    |     | 113                                       | 114                                  | 115                                       | 116                 | 117                  | 118                     | 119                              | 120                                    | 121                                    | 122                              | 123         | 124                       | 125                       | 126               | 127                        | 128                        |
|--------------------------|--------------------|-----|---|--------------------------------------|---|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|--|--|----------------------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|
|                          |                    |     | 1C17                                      | 1M52                                 | 1E52                                      | 2L60                | 2L60                 | 5L00                    | 1G42                             | 1C18                                   | 1C18                                   | 1G42                             | 1M54        | 1B46                      | 1B46                      | 1Y43              | 1W04                       | 1W04                       |
|                          |                    |     | 14.03                                     |                                      |   |                     |                      | 14.46                   | 14.22                            | 14.27                                  | 14.27                                  | 14.30                            | 13.40       | 14.30                     | 14.33                     |                   | 14.34                      | 14.37                      |
|                          |                    |     | London Paddington<br>Bristol Temple Meads | Birmingham New Street                | Newcastle                                 |                     |                      | Reading Traincare Depot | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Cheltenham Spa | Bournemouth | London Paddington Swansea | London Paddington Swansea | London Marylebone | London Paddington Hereford | London Paddington Hereford |
|                          |                    |     | HST-PDDJ                                  | 221                                  | 221                                       | 165-1               | 165-1                | 165-1                   | HST8-125                         | HST-PDDJ                               | HST8-125                               | HST-PDDJ                         | HST8-125    | HST8-125                  | 168-P                     | HST8-125          | HST8-125                   |                            |
|                          |                    |     | D   | D                                    | D   | D                   | D                    | D                       | D                                | D                                      | D                                      | D                                | D           | D                         | D                         | D                 | D                          | D                          |
|                          |                    |     | Sun From 16/09/2018                       | Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018 | Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018    | Sun Until 09/09/2018             | Sun From 16/09/2018                    | Sun Until 09/09/2018                   | Sun From 16/09/2018              | Sun         | Sun Until 09/09/2018      | Sun From 16/09/2018       | Sun               | Sun Until 09/09/2018       | Sun From 16/09/2018        |
| Reading                  | plt                | 1   | 9   | 3                                    | 3   | ...                 | ...                  | 14B                     | 9                                | 9                                      | 9                                      | 8                                | 7           | 8                         | 9                         | ...               | 9                          | 9                          |
|                          | dep                | 2   | 14cp40½                                   | 14.41                                | 14.41                                     | ...                 | ...                  | 14OPRMg53               | 15cr02                           | 15cq03                                 | 15cp07                                 | 15er07                           | 15RMk11     | 15ep11                    | 15gp11                    | ...               | 15cp15½                    | 15c17                      |
|                          | dep-line           | 3   | ML  | FVL                                  | FVL                                       | ...                 | ...                  | RL                      | ML                               | ML                                     | ML                                     | ML                               | FVL         | ML                        | ML                        | ...               | ML                         | ML                         |
|                          | mgn                | 4   | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Reading Traincare Depot  | dep                | 5   | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Reading West Jn          | dep                | 6   | ...                                       | 14/42½                               | 14/42½                                    | ...                 | ...                  | 14/54½                  | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 15/12½      | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep-line           | 7   | ...                                       | RL                                   | RL  | ...                 | ...                  | RL                      | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | RL          | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | mgn                | 8   | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | Tilehurst East Jn. | dep | 9   | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Tilehurst                | dep                | 10  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 11  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Pangbourne               | dep                | 12  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 13  | 14/46½                                    | 14/47½                               | 14/47½                                    | ...                 | ...                  | 15/00                   | 15/08                            | 15/09                                  | 15/13                                  | 15/13                            | 15/17½      | 15/17                     | 15/17                     | ...               | 15/21½                     | 15/23                      |
| Goring & Streatley       | mgn                | 14  | [1]                                       | [1]                                  | [1]                                       | ...                 | ...                  | [1]                     | [1]                              | [1]                                    | [1]                                    | [1]                              | [1]         | [1]                       | [1]                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 15  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Cholsey                  | mgn                | 16  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 17  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Moreton Cutting          | dep                | 18  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep-line           | 19  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Didcot East Jn           | mgn                | 20  | ...                                       | 14/53½                               | 14/53½                                    | ...                 | ...                  | 15/07                   | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 15/23½      | ...                       | ...                       | ...               | 15/27½                     | 15/29                      |
|                          | dep                | 21  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | RL                      | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | RL                         | RL                         |
| Didcot Parkway           | mgn                | 22  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | [1]                        | [1]                        |
|                          | arr                | 23  | 14#53½                                    | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | 15.24                     | 15.24                     | ...               | 15#29½                     | 15#31                      |
|                          | plt                | 24  | 1   | ...                                  | ...                                       | 5                   | 5                    | 15/08                   | 15/14                            | 15/15                                  | 15/19                                  | 15/19                            | ...         | 1                         | 1                         | ...               | 3                          | 3                          |
|                          | dep                | 25  | 14p55                                     | ...                                  | ...                                       | 14.58               | 15.04                | 15/08 (1)               | 15/14                            | 15/15                                  | 15/19                                  | 15/19                            | ...         | 15.25½                    | 15.25½                    | ...               | 15p31                      | 15.32½                     |
| Didcot North Jn          | mgn                | 26  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 15/24½      | ...                       | ...                       | ...               | 15/33½                     | 15/35                      |
|                          | dep                | 27  | ...                                       | 14/54½                               | 14/54½                                    | 15/00               | 15/06                | 15/11 (1)               | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Appleford                | dep                | 28  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 29  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Culham                   | dep                | 30  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 31  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | 15.05               | 15.11                | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Radley                   | mgn                | 32  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 33  | ...                                       | 14/59½                               | 14/59½                                    | 15/08½              | 15/14½               | 15/18½                  | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 15/29½      | ...                       | ...                       | ...               | 15/38½                     | 15/40                      |
| Kennington Jn            | dep                | 34  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | mgn                | 35  | ...                                       | [1]                                  | [1]                                       | [1]                 | [1]                  | (2½)                    | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | [1]         | ...                       | ...                       | ...               | [1]                        | [1]                        |
| Oxford                   | arr                | 36  | ...                                       | 15.03½                               | 15.03½                                    | 15.13               | 15.19                | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 15.33½      | ...                       | ...                       | ...               | 15#43                      | 15#44½                     |
|                          | plt                | 37  | ...                                       | 4                                    | 4   | 4                   | 4                    | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 4           | ...                       | ...                       | 1                 | 4                          | 4                          |
| Oxford Down Carriage Sdg | dep                | 38  | ...                                       | 15.06                                | 15.06                                     | ...                 | ...                  | 15/23                   | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | 15.37       | ...                       | ...                       | 15.41             | 15q50                      | 15@46½                     |
|                          | dep-line           | 39  | ...                                       | DRL                                  | DRL                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | DRL         | ...                       | ...                       | URL               | DRL                        | DRL                        |
| Oxford Up Carriage Sdgs  | mgn                | 40  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | arr                | 41  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Oxford North Jn.         | dep                | 42  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 43  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | 15.25                   | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Islip                    | arr                | 44  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 45  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Islip                    | dep                | 46  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | 15/43             | ...                        | ...                        |
|                          | dep                | 47  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
| Islip                    | mgn                | 48  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |
|                          | mgn                | 48  | ...                                       | ...                                  | ...                                       | ...                 | ...                  | ...                     | ...                              | ...                                    | ...                                    | ...                              | ...         | ...                       | ...                       | ...               | ...                        | ...                        |



|                         |          |    | 113   | 114    | 115    | 116 | 117 | 118 | 119    | 120    | 121    | 122    | 123    | 124    | 125    | 126          | 127   | 128    |
|-------------------------|----------|----|-------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | <b>15.55</b> | ...   | ...    |
|                         | dep      | 50 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | <b>15.56</b> | ...   | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...   | 15/09  | 15/09  | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/40  | ...    | ...    | ...          | 15/54 | 15/50½ |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 54 | ...   | 15/14½ | 15/14½ | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/45½ | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Steventon               | arr      | 59 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Wantage Road            | dep-line | 61 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Challow                 | arr      | 63 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 65 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 66 | 15/01 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 15/17½ | 15/18½ | 15/22½ | 15/22½ | ...    | 15/31½ | 15/31½ | ...          | ...   | ...    |
| Swindon                 | dep-line | 67 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
| Wantage Road            | arr      | 69 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 70 | 15/03 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/20½ | 15/24½ | 15/24½ | ...    | 15/33½ | 15/33½ | ...          | ...   | ...    |
| Challow                 | mgn      | 71 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | dep      | 72 | 15/04 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/21½ | 15/25½ | 15/26½ | ...    | 15/34½ | 15/34½ | ...          | ...   | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | mgn      | 73 | ...   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ...   | ...    |
|                         | arr      | 74 | 15.11 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 15.29  | 15#28½ | 15#32½ | 15#34  | ...    | 15#41½ | 15#41½ | ...          | ...   | ...    |
| Swindon                 | plt      | 75 | 4     | ...    | ...    | ... | ... | ... | 3      | 4      | 4      | 1      | ...    | 4      | 4      | ...          | ...   | ...    |

@ 1W04: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 129                  | 130                 | 131                       | 132                       | 133                                  | 134                                       | 135               | 136                 | 137                  | 138                  | 139                                    | 140                                    | 141                       | 142                   | 143                   | 144                       |        |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N43</b>          | <b>2N43</b>         | <b>1C19</b>               | <b>1C19</b>               | <b>1M56</b>                          | <b>1S56</b>                               | <b>1Y45</b>       | <b>2L62</b>         | <b>2L62</b>          | <b>5V47</b>          | <b>1C20</b>                            | <b>1C20</b>                            | <b>1B51</b>               | <b>1M58</b>           | <b>1M58</b>           | <b>1B51</b>               |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.00                | 14.15               | 15.00                     | 15.03                     |                                      |   |                   |                     |                      |                      | 15.27                                  | 15.27                                  | 15.30                     | 14.40                 | 14.40                 | 15.33                     |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington Taunton | London Paddington Taunton | Birmingham New Street                | Edinburgh                                 | London Marylebone |                     |                      |                      | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Swansea | Bournemouth           | Bournemouth           | London Paddington Swansea |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                      |                     |                           |                           |                                      |   |                   |                     |                      |                      |  |  |                           | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                           |        |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>      | <b>387-D 90</b>     | <b>HST8-125</b>           | <b>HST-PDDJ</b>           | <b>221</b>                           | <b>221</b>                                | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>        | <b>165-1</b>         | <b>165-1</b>         | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>           | <b>221</b>            | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>           |        |
| Operating Characteristics |          |    | D                    | D                   |                           |                           |                                      | Sun                                       |                   | D                   | D                    | D                    |  |  |                           |                       |                       |                           |        |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018      | Sun From 16/09/2018       | Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018 | Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018 |                   | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018                    | Sun Until 09/09/2018                   | Sun Until 09/09/2018      | Sun Until 09/09/2018  | Sun From 16/09/2018   | Sun From 16/09/2018       |        |
| Reading                   | plt      | 1  | 13                   | 13                  | 9                         | 9                         | 3                                    | 3   | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | 9                                      | 9                                      | 12                        | 8                     | 8                     | 9                         |        |
|                           | dep      | 2  | 15k14                | 15h14               | 15dp40                    | 15cp40                    | 15.41                                | 15.41                                     | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | 16cq03                                 | 16cp07                                 | 16cp08½                   | 16RMk11               | 16RMk11               | 16gq11                    |        |
|                           | dep-line | 3  | RL                   | RL                  | ML                        | ML                        | FVL                                  | FVL                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ML                                     | ML                                     | RL                        | ML                    | FVL                   | ML                        |        |
|                           | mgn      | 4  | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | (½)                   | ...                   | ...                       |        |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 15/15½               | 15/15½              | ...                       | ...                       | 15/42½                               | 15/42½                                    | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | 16/10½                    | ...                   | 16/12½                | ...                       |        |
|                           | dep-line | 7  | RL                   | RL                  | ...                       | ...                       | RL                                   | RL  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | RL                        | ...                   | RL                    | ...                       |        |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | dep      | 9  | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | dep      | 11 | 15.18                | 15.18               | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 15.22½               | 15.22½              | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | dep      | 12 | 15.22½               | 15.22½              | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | 15.27½               | 15.27½              | 15/46                     | 15/46                     | 15/47½                               | 15/47½                                    | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | 16/09                                  | 16/13                                  | 16/15½                    | 16/18½                | 16/17½                | 16/17                     |        |
|                           | mgn      | 14 | ...                  | ...                 | [1]                       | [1]                       | [1]                                  | [1]                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | [1]                                    | [1]                                    | ...                       | [1]                   | [1]                   | [1]                       |        |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 15.32½               | 15.32½              | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | mgn      | 16 | [1]                  | [1]                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | dep-line | 18 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | dep      | 20 | 15/38                | 15/39½              | ...                       | ...                       | 15/53½                               | 15/53½                                    | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | 16/21                     | 16/23½                | 16/23½                | ...                       |        |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | RL                   | URL                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | RL                        | ...                   | RL                    | ...                       |        |
|                           | mgn      | 22 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | [1]                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | arr      | 23 | 15.39                | 15.41               | 15.53                     | 15.53                     | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | 16#23                     | ...                   | ...                   | 16#24                     |        |
|                           | plt      | 24 | 3                    | 4                   | 1                         | 1                         | ...                                  | ...                                       | ...               | 5                   | 5                    | ...                  | ...                                    | ...                                    | 3                         | ...                   | ...                   | 1                         |        |
|                           | dep      | 25 | ...                  | ...                 | 15.54½                    | 15.54½                    | ...                                  | ...                                       | ...               | 16.02               | 16.04                | ...                  | ...                                    | 16/15                                  | 16/19                     | 16q24½                | ...                   | 16/24                     | 16q25½ |
|                           | mgn      | 26 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | 15/54½                               | 15/54½                                    | ...               | 16/04               | 16/06                | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16/24½                | 16/26                 | ...                       |        |
|                           | mgn      | 28 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | dep      | 30 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | 16.09               | 16.11                | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | mgn      | 32 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | 15/59½                               | 15/59½                                    | ...               | 16/12½              | 16/14½               | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16/29½                | 16/31                 | ...                       |        |
|                           | dep-line | 34 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | [1]                                  | [1]                                       | ...               | [1]                 | [1]                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | [1]                   | [1]                   | ...                       |        |
|                           | arr      | 36 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | 16.03½                               | 16.03½                                    | ...               | 16.17               | 16.19                | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16.33½                | 16.35                 | ...                       |        |
|                           | plt      | 37 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | 4                                    | 4   | 2                 | 4                   | 4                    | 2                    | ...                                    | ...                                    | ...                       | 4                     | 4                     | ...                       |        |
|                           | dep      | 38 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | 16.06                                | 16.06                                     | 16.11             | ...                 | ...                  | 16.34                | ...                                    | ...                                    | ...                       | 16.37                 | 16.37                 | ...                       |        |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep-line | 39 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | DRL                                  | DRL                                       | URL               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | DRL                   | DRL                   | ...                       |        |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | arr      | 41 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | arr      | 43 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | 16.36                | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Oxford North Jn.          | dep      | 44 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | arr      | 45 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
| Islip                     | dep      | 46 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | 16/13             | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           | mgn      | 47 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |
|                           |          | 48 | ...                  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                  | ...                                       | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                       |        |

|                         |          |    | 129 | 130 | 131    | 132    | 133    | 134    | 135   | 136 | 137 | 138 | 139    | 140    | 141       | 142    | 143    | 144    |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.25 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 50 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.26 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ... | ...    | ...    | 16/09  | 16/09  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | 16/40  | 16/40  | ...    |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 54 | ... | ... | ...    | ...    | 16/14½ | 16/14½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | 16/45½ | 16/45½ | ...    |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 16/25½    | ...    | ...    | ...    |
| Milton Junction         | dep-line | 57 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | <b>ML</b> | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | arr      | 59 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Steventon               | dep      | 60 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Wantage Road            | arr      | 63 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Challow                 | dep      | 66 | ... | ... | 16/00½ | 16/00½ | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | 16/18½ | 16/22½ | 16/31½    | ...    | ...    | 16/31½ |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | arr      | 69 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ... | ... | 16/02½ | 16/02½ | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | 16/20½ | 16/24½ | 16/33½    | ...    | ...    | 16/33½ |
|                         | mgn      | 71 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Swindon                 | dep      | 72 | ... | ... | 16/03½ | 16/03½ | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | 16/21½ | 16/25½ | 16/34½    | ...    | ...    | 16/34½ |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ... | 16.10½ | 16.10½ | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | 16#28½ | 16#32½ | 16#41½    | ...    | ...    | 16#41½ |
|                         | plt      | 75 | ... | ... | 4      | 4      | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | 4      | 4      | 4         | ...    | ...    | 4      |

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 145               | 146                       | 147                       | 148                  | 149                  | 150                 | 151                  | 152                  | 153                                     | 154  | 155          | 156          | 157                 | 158                  | 159                  | 160                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---|--|--------------|--------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1Y48</b>       | <b>1W47</b>               | <b>1W47</b>               | <b>5W47</b>          | <b>2N47</b>          | <b>2N47</b>         | <b>1C21</b>          | <b>1C21</b>          | <b>1M60</b>                             | <b>1E60</b>                                  | <b>1Y51</b>  | <b>2L64</b>  | <b>5W47</b>         | <b>1G52</b>          | <b>1C22</b>          | <b>1C22</b>          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 15.34             | 15.34                     | 15.37                     |                      | 15.00                | 15.15               | 16.03                | 16.00                |   |  |              |              | 16.22               | 16.27                | 16.27                |                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   | London Paddington         | London Paddington         |                      | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington    |   |  |              |              |                     | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Marylebone | Worcester Foregate Street | Worcester Foregate Street |                      |                      |                     | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street                   | Newcastle                                    |              |              | London Marylebone   | Cheltenham Spa       | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |
| Timing Load               |          |    | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>              | <b>165-1</b>              | <b>165-1</b>         | <b>387-D 90</b>      | <b>387-D 90</b>     | <b>HST-PDDJ</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>221</b>                              | <b>221</b>                                   | <b>168-P</b> | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>        | <b>HST8-125</b>      | <b>HST-PDDJ</b>      | <b>HST8-125</b>      |
| Operating Characteristics |          |    |                   | D                         | D                         | D                    | D                    | D                   | D                    | D                    |   |  | D            | D            | D                   |                      |                      |                      |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun               | Sun Until 09/09/2018      | Sun From 16/09/2018       | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018  | Sun From 16/09/2018  | Sun From 22/07/2018<br>Until 07/10/2018 | Sun Until 15/07/2018,<br>Sun From 14/10/2018 | Sun          | Sun          | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018  | Sun Until 09/09/2018 |
| Reading                   | plt      | 1  | ...               | 9                         | 9                         | ...                  | 13                   | 13                  | 9                    | 9                    | 14                                      | 14   | ...          | ...          | ...                 | 9                    | 9                    | 8                    |
|                           | dep      | 2  | ...               | 16p15½                    | 16b17½                    | ...                  | 16k12                | 16e14               | 16cp40               | 16eq41               | 16.41                                   | 16.41  | ...          | ...          | ...                 | 17cq01½              | 17cq03               | 17c06½               |
|                           | dep-line | 3  | ...               | ML                        | ML                        | ...                  | RL                   | RL                  | ML                   | ML                   | RL                                      | RL   | ...          | ...          | ...                 | ML                   | ML                   | ML                   |
|                           | mgn      | 4  | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | 16/13½               | 16/15½              | ...                  | ...                  | 16/42½                                  | 16/42½                                       | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | RL                   | RL                  | ...                  | ...                  | RL                                      | RL   | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 9  | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 11 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | 16.16                | 16.18               | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | 16.20½               | 16.22½              | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 13 | ...               | 16/22½                    | 16/24½                    | ...                  | 16.25½               | 16.27½              | 16/46                | 16/47                | 16/47½                                  | 16/47½                                       | ...          | ...          | ...                 | 17/07½               | 17/09                | 17/12½               |
| Goring & Streatley        | mgn      | 14 | ...               | [1]                       | [1]                       | ...                  | ...                  | ...                 | [1]                  | [1]                  | [1]                                     | [1]  | ...          | ...          | ...                 | [1]                  | ...                  | [1]                  |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | 16dp32½              | 16.32½              | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Cholsey                   | mgn      | 16 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | [1]                  | [1]                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 17 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Moreton Cutting           | dep-line | 18 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | ...               | 16/29½                    | 16/32                     | ...                  | 16/39½               | 16/39½              | ...                  | ...                  | 16/53½                                  | 16/53½                                       | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep-line | 21 | ...               | RL                        | RL                        | ...                  | URL                  | URL                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Didcot Parkway            | mgn      | 22 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | arr      | 23 | ...               | 16#30½                    | 16#33                     | ...                  | 16.41                | 16.41               | 16.53                | 16#54                | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | plt      | 24 | ...               | 3                         | 3                         | ...                  | 4                    | 4                   | 1                    | 1                    | ...                                     | ...  | ...          | 5            | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 25 | ...               | 16q32½                    | 16q35                     | ...                  | ...                  | ...                 | 16.54½               | 16p55½               | ...                                     | ...  | ...          | 16.58        | ...                 | 17/13½               | 17/14                | 17/18½               |
| Didcot North Jn           | mgn      | 26 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 27 | ...               | 16/34½                    | 16/37                     | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 16/54½                                  | 16/54½                                       | ...          | 17/00        | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Appleford                 | mgn      | 28 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Culham                    | dep      | 30 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 31 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | 17.05        | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Radley                    | mgn      | 32 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep      | 33 | ...               | 16/40½                    | 16/43                     | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 16/59½                                  | 16/59½                                       | ...          | 17/08½       | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Kennington Jn             | dep-line | 34 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 35 | ...               | [1]                       | [1]                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | [1](½)                                  | [1](½)                                       | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Oxford                    | arr      | 36 | ...               | 16D#44½                   | 16D#47                    | 16OPRM59             | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 17.04                                   | 17.04  | ...          | 17.12        | 17OP13              | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | plt      | 37 | 1                 | 4                         | 4                         | 1                    | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 4                                       | 4  | 2            | 4            | 3                   | ...                  | ...                  | ...                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep      | 38 | 16.41             | 16@p49½                   | 16@p52                    | 17.02                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | 17.06                                   | 17.06  | 17.09        | ...          | 17.17               | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | dep-line | 39 | URL               | DRL                       | DRL                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | DRL                                     | DRL  | URL          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | arr      | 41 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 42 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | arr      | 43 | ...               | ...                       | ...                       | 17.04                | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | 17.19               | ...                  | ...                  | ...                  |
| Oxford North Jn.          | dep      | 44 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | arr      | 45 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
| Islip                     | dep      | 46 | 16/43             | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | 17/11        | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           | mgn      | 47 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | 17.18½       | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |
|                           |          | 48 | ...               | ...                       | ...                       | ...                  | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                     | ...  | ...          | ...          | ...                 | ...                  | ...                  | ...                  |

|                         |          |    | 145          | 146    | 147   | 148 | 149 | 150 | 151    | 152    | 153    | 154    | 155          | 156 | 157 | 158    | 159    | 160   |
|-------------------------|----------|----|--------------|--------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------------|-----|-----|--------|--------|-------|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | <b>16.55</b> | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | <b>17.25</b> | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 50 | <b>16.56</b> | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | <b>17.26</b> | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...          | 16/53½ | 16/56 | ... | ... | ... | ...    | ...    | 17/09  | 17/09  | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Tackley                 | mgn      | 52 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 53 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 54 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | 17/14½ | 17/14½ | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 56 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 57 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 60 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 61 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Steventon               | mgn      | 62 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | arr      | 63 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Wantage Road            | dep      | 64 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 65 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 66 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | 17/00½ | 17/01½ | ...    | ...    | ...          | ... | ... | 17/17  | 17/17½ | 17/22 |
| Challow                 | dep-line | 67 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 68 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | arr      | 69 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 70 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | 17/02½ | 17/03½ | ...    | ...    | ...          | ... | ... | 17/19  | 17/19½ | 17/24 |
|                         | mgn      | 71 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 72 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | 17/03½ | 17/04½ | ...    | ...    | ...          | ... | ... | 17/20  | 17/20½ | 17/25 |
| <b>Swindon</b>          | mgn      | 73 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...          | ... | ... | [1]    | ...    | ...   |
|                         | arr      | 74 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | 17.10½ | 17#11½ | ...    | ...    | ...          | ... | ... | 17#28½ | 17#27½ | 17#32 |
|                         | plt      | 75 | ...          | ...    | ...   | ... | ... | ... | 4      | 4      | ...    | ...    | ...          | ... | ... | 3      | 4      | 4     |

@ 1W47: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |   | 161                 | 162                  | 163                  | 164                   | 165                   | 166                 | 167               | 168                  | 169                 | 170                  | 171                 | 172                  | 173                  | 174                                  | 175                                      | 176                  |        |
|---------------------------|----------|---|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|--|----------------------|--------|
|                           |          |   | <b>1G52</b>         | <b>1B59</b>          | <b>2M50</b>          | <b>1M62</b>           | <b>1M62</b>           | <b>1B59</b>         | <b>1Y53</b>       | <b>1W51</b>          | <b>1W51</b>         | <b>2N51</b>          | <b>2N51</b>         | <b>1C23</b>          | <b>1C23</b>          | <b>1M64</b>                          | <b>1E64</b>                              | <b>5W51</b>          |        |
| Signal ID                 |          |   | 16.30               | 16.30                |                      | 15.40                 | 15.40                 | 16.33               |                   | 16.34                | 16.37               | 16.00                | 16.15               | 17.00                | 17.03                |                                      |  |                      |        |
| Orig. Dep. Time           |          |   | London Paddington   | London Paddington    |                      | Bournemouth           | Bournemouth           | London Paddington   |                   | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington    | London Paddington    |                                      |  |                      |        |
| Orig. Loc. Name           |          |   | Cheltenham Spa      | Swansea              |                      | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Swansea             |                   | Great Malvern        | Great Malvern       |                      |                     | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |                                      |  |                      |        |
| Dest. Loc. Name           |          |   |                     |                      | Banbury              |                       |                       |                     | London Marylebone |                      |                     |                      |                     |                      |                      | Birmingham New Street                |  | Newcastle            |        |
| Timing Load               |          |   | <b>HST-PDDJ</b>     | <b>HST8-125</b>      | <b>165-1</b>         | <b>221</b>            | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>     | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>         | <b>165-1</b>        | <b>387-D 90</b>      | <b>387-D 90</b>     | <b>HST8-125</b>      | <b>HST-PDDJ</b>      | <b>221</b>                           | <b>221</b>                               | <b>165-1</b>         |        |
| Operating Characteristics |          |   |                     |                      | D                    |                       |                       |                     |                   | D                    | D                   | D                    | D                   |                      |                      |                                      |  | D                    |        |
| Dates Of Operation        |          |   | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018  | Sun From 16/09/2018   | Sun From 16/09/2018 | Sun               | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018  | Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018 | Sun From 15/07/2018, Sun From 14/10/2018 | Sun Until 09/09/2018 |        |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1 | 8                   | 12                   | ...                  | 7                     | 7                     | 9                   | ...               | 9                    | 9                   | 13                   | 13                  | 9                    | 9                    | 14                                   | 14                                       | ...                  |        |
|                           | dep      | 2 | 17e#07              | 17cp08½              | ...                  | 17RMk11               | 17RMk11               | 17gp11              | ...               | 17a15½               | 17bq22              | 17k12                | 17f14½              | 17cp40               | 17cp40               | 17.41                                | 17.41                                    | ...                  |        |
|                           | dep-line | 3 | ML                  | RL                   | ...                  | FVL                   | FVL                   | ML                  | ...               | ML                   | ML                  | RL                   | RL                  | ML                   | ML                   | RL                                   | RL                                       | ...                  |        |
|                           | mgn      | 4 | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | (1)                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Reading Traincare Depot   |          |   | dep                 | 5                    | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Reading West Jn           |          |   | dep                 | 6                    | ...                  | 17/10½                | ...                   | 17/12½              | ...               | ...                  | ...                 | 17/14½               | 17/16               | ...                  | ...                  | 17/42½                               | 17/42½                                   | ...                  |        |
|                           |          |   | dep-line            | 7                    | ...                  | RL                    | ...                   | RL                  | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | RL                  | RL                   | ...                  | ...                                  | ...                                      | RL                   | RL     |
| Tilehurst East Jn.        |          |   | mgn                 | 8                    | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
|                           |          |   | dep                 | 9                    | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  | ...    |
| Tilehurst                 |          |   | dep                 | 10                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Pangbourne                |          |   | dep                 | 11                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | 17.17                | 17.18½              | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Goring & Streatley        |          |   | dep                 | 12                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | 17.21                | 17.23               | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Cholsey                   |          |   | dep                 | 13                   | 17/13                | 17/15½                | ...                   | 17/18½              | 17/17½            | 17/17½               | ...                 | 17/22½               | 17/29               | 17.26½               | 17p28                | 17/46                                | 17/46                                    | 17/47½               | 17/47½ |
|                           |          |   | mgn                 | 14                   | [1]                  | ...                   | ...                   | [1]                 | [1]               | [1]                  | ...                 | ...                  | [1]                 | [1]                  | [1]                  | [1]                                  | [1]                                      | [1]                  | [1]    |
| Moreton Cutting           |          |   | dep                 | 15                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | 17.31½              | 17p33                | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
|                           |          |   | mgn                 | 16                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | [1]                  | [1]                  | ...                                  | ...                                      | ...                  | ...    |
| Didcot East Jn            |          |   | dep                 | 17                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
|                           |          |   | dep-line            | 18                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  | ...    |
| Didcot Parkway            |          |   | mgn                 | 19                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
|                           |          |   | dep                 | 20                   | ...                  | 17/21                 | ...                   | 17/23½              | 17/23½            | ...                  | ...                 | 17/29                | 17/36               | 17/38½               | 17/40                | ...                                  | ...                                      | 17/53½               | 17/53½ |
| Didcot Parkway            |          |   | dep-line            | 21                   | ...                  | RL                    | ...                   | RL                  | ...               | RL                   | RL                  | URL                  | URL                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
|                           |          |   | mgn                 | 22                   | ...                  | [1]                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | [1]                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  | ...    |
|                           |          |   | arr                 | 23                   | ...                  | 17#23                 | ...                   | ...                 | 17#24½            | ...                  | 17.31               | 17#37                | 17w39½              | 17.41                | 17.53                | 17.53                                | ...                                      | ...                  | ...    |
|                           |          |   | plt                 | 24                   | ...                  | 3                     | ...                   | ...                 | 1                 | ...                  | 3                   | 3                    | 4                   | 4                    | 1                    | 1                                    | ...                                      | ...                  | ...    |
| Didcot North Jn           |          |   | dep                 | 25                   | 17/19                | 17p24½                | ...                   | 17/24               | 17p26             | ...                  | 17.32               | 17p38                | ...                 | 17.54½               | 17.54½               | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
|                           |          |   | mgn                 | 26                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  | ...    |
|                           |          |   | dep                 | 27                   | ...                  | ...                   | ...                   | 17/24½              | 17/26             | ...                  | ...                 | 17/34                | 17/40               | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | 17/54½               | 17/54½ |
|                           |          |   | mgn                 | 28                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  | ...    |
| Appleford                 |          |   | dep                 | 29                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
| Culham                    |          |   | dep                 | 30                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
| Radley                    |          |   | dep                 | 31                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
| Kennington Jn             |          |   | mgn                 | 32                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
|                           |          |   | dep                 | 33                   | ...                  | ...                   | ...                   | 17/29½              | 17/31             | ...                  | ...                 | 17/40                | 17/46               | ...                  | ...                  | ...                                  | 17/59½                                   | 17/59½               |        |
| Oxford                    |          |   | dep-line            | 34                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
|                           |          |   | mgn                 | 35                   | ...                  | ...                   | ...                   | [1]                 | [1]               | ...                  | ...                 | [1]                  | [1]                 | ...                  | ...                  | ...                                  | [1](½)                                   | [1](½)               |        |
| Oxford Down Carriage Sdgs |          |   | arr                 | 36                   | ...                  | ...                   | 17.33½                | 17.35               | ...               | 17D44                | 17D50               | ...                  | ...                 | ...                  | 18.04                | 18.04                                | 18.04                                    | 18OP04               |        |
|                           |          |   | plt                 | 37                   | ...                  | 2                     | 4                     | 4                   | ...               | 1                    | 4                   | 4                    | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | 4  | 4                    | 3      |
| Oxford Up Carriage Sdgs   |          |   | dep                 | 38                   | ...                  | 17.19                 | 17.37                 | 17.37               | ...               | 17.40                | 17@p49              | 17@55                | ...                 | ...                  | ...                  | 18.06                                | 18.06                                    | 18.08                |        |
|                           |          |   | dep-line            | 39                   | ...                  | ...                   | DML                   | DRL                 | DRL               | ...                  | URL                 | DRL                  | DRL                 | ...                  | ...                  | ...                                  | DRL                                      | DRL                  | ...    |
| Oxford North Jn.          |          |   | mgn                 | 40                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
|                           |          |   | arr                 | 41                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Islip                     |          |   | dep                 | 42                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
| Islip                     |          |   | mgn                 | 43                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | 18.10                |        |
|                           |          |   | dep                 | 44                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Islip                     |          |   | arr                 | 45                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
|                           |          |   | dep                 | 46                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | 17/42                | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |
| Islip                     |          |   | dep                 | 47                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      |                      |        |
|                           |          |   | mgn                 | 48                   | ...                  | ...                   | ...                   | ...                 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                 | ...                  | ...                  | ...                                  | ...                                      | ...                  |        |

|                         |          |    | 161          | 162           | 163           | 164    | 165    | 166          | 167          | 168   | 169   | 170 | 171 | 172           | 173           | 174    | 175    | 176 |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|--------|--------|--------------|--------------|-------|-------|-----|-----|---------------|---------------|--------|--------|-----|
| <b>Bicester Town</b>    | arr      | 49 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | <b>17.55</b> | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 50 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | <b>17.56</b> | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...          | ...           | 17/22½        | 17/40  | 17/40  | ...          | ...          | 17/53 | 17/59 | ... | ... | ...           | ...           | 18/09  | 18/09  | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...          | ...           | <b>17.28</b>  | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ...          | ...           | <b>17.32½</b> | 17/45½ | 17/45½ | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | 18/14½ | 18/14½ | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 56 | ...          | 17/25½        | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...          | <b>ML</b>     | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 60 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 64 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 17/22½       | 17/31½        | ...           | ...    | ...    | 17/32        | ...          | ...   | ...   | ... | ... | 18/00½        | 18/00½        | ...    | ...    | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
|                         | dep      | 70 | 17/24½       | 17/33½        | ...           | ...    | ...    | 17/34        | ...          | ...   | ...   | ... | ... | 18/02½        | 18/02½        | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 17/25½       | 17/34½        | ...           | ...    | ...    | 17/35        | ...          | ...   | ...   | ... | ... | 18/03½        | 18/03½        | ...    | ...    | ... |
|                         | mgn      | 73 | [1]          | ...           | ...           | ...    | ...    | ...          | ...          | ...   | ...   | ... | ... | ...           | ...           | ...    | ...    | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | <b>17#35</b> | <b>17#41½</b> | ...           | ...    | ...    | <b>17#42</b> | ...          | ...   | ...   | ... | ... | <b>18.10½</b> | <b>18.10½</b> | ...    | ...    | ... |
|                         | plt      | 75 | <b>1</b>     | <b>4</b>      | ...           | ...    | ...    | <b>4</b>     | ...          | ...   | ...   | ... | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ...    | ...    | ... |

@ 1W51: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                                  |          |    | 177               | 178           | 179                        | 180                                    | 181                                    | 182                          | 183                         | 184                        | 185                         | 186                          | 187               | 188                           | 189                           | 190                         | 191                        | 192                                       |
|----------------------------------|----------|----|-------------------|---------------|----------------------------|--|--|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Signal ID                        |          |    | <b>1Y56</b>       | <b>2L66</b>   | <b>5W51</b>                | <b>1C24</b>                            | <b>1C24</b>                            | <b>1B69</b>                  | <b>5V51</b>                 | <b>1M66</b>                | <b>1M66</b>                 | <b>1B69</b>                  | <b>1Y57</b>       | <b>1W08</b>                   | <b>1W08</b>                   | <b>2N55</b>                 | <b>2N55</b>                | <b>1C25</b>                               |
| Orig. Dep. Time                  |          |    |                   |               |                            | 17.27                                  | 17.27                                  | 17.30                        |                             | 16.40                      | 16.40                       | 17.33                        |                   | 17.34                         | 17.37                         | 17.00                       | 17.15                      | 18.00                                     |
| Orig. Loc. Name                  |          |    |                   |               |                            | London Paddington                      | London Paddington                      | London Paddington            |                             | Bournemouth                | Bournemouth                 | London Paddington            |                   | London Paddington             | London Paddington             | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington                         |
| Dest. Loc. Name                  |          |    | London Marylebone |               |                            | London Paddington<br>Weston-super-Mare | London Paddington<br>Weston-super-Mare | London Paddington<br>Swansea |                             | Manchester Piccadilly      | Manchester Piccadilly       | London Paddington<br>Swansea | London Marylebone | London Paddington<br>Hereford | London Paddington<br>Hereford | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington<br>Bristol Temple Meads |
| Timing Load                      |          |    | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>               | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>              | <b>165-1</b>                | <b>221</b>                 | <b>221</b>                  | <b>HST8-125</b>              | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>               | <b>HST-PDDJ</b>               | <b>387-D 90</b>             | <b>387-D 90</b>            | <b>HST8-125</b>                           |
| Operating Characteristics        |          |    |                   | <b>D</b>      | <b>D</b>                   |  |  |                              | <b>D</b>                    |                            |                             |                              |                   |                               |                               | <b>D</b>                    | <b>D</b>                   |   |
| Dates Of Operation               |          |    | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>    | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b>             | <b>Sun Until 09/09/2018</b>            | <b>Sun Until 09/09/2018</b>  | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b>   | <b>Sun</b>        | <b>Sun Until 09/09/2018</b>   | <b>Sun From 16/09/2018</b>    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>               |
| <b>Reading</b>                   | plt      | 1  | ...               | ...           | ...                        | <b>9</b>                               | <b>9</b>                               | <b>13</b>                    | ...                         | <b>8</b>                   | <b>8</b>                    | <b>12</b>                    | ...               | <b>9</b>                      | <b>9</b>                      | <b>12</b>                   | <b>13</b>                  | <b>9</b>                                  |
|                                  | dep      | 2  | ...               | ...           | ...                        | <b>18cq03</b>                          | <b>18cp07</b>                          | <b>18cp08½</b>               | ...                         | <b>18RMk11</b>             | <b>18RMk11</b>              | <b>18gp11</b>                | ...               | <b>18eq21½</b>                | <b>18dq22½</b>                | <b>18kp13</b>               | <b>18f14½</b>              | <b>18dp40</b>                             |
|                                  | dep-line | 3  | ...               | ...           | ...                        | <b>ML</b>                              | <b>ML</b>                              | <b>RL</b>                    | ...                         | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                   | <b>RL</b>                    | ...               | <b>ML</b>                     | <b>ML</b>                     | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | <b>ML</b>                                 |
|                                  | mgn      | 4  | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | <b>(1)</b>                  | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Reading Traincare Depot</b>   | dep      | 5  | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Reading West Jn</b>           | dep      | 6  | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>18/10½</b>                | ...                         | ...                        | ...                         | <b>18/13</b>                 | ...               | ...                           | ...                           | <b>18/14½</b>               | <b>18/16</b>               | ...                                       |
|                                  | dep-line | 7  | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>RL</b>                    | ...                         | ...                        | ...                         | <b>RL</b>                    | ...               | ...                           | ...                           | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | ...                                       |
|                                  | mgn      | 8  | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Tilehurst East Jn.</b>        | dep      | 9  | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep-line | 10 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Tilehurst</b>                 | dep      | 11 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Pangbourne</b>                | dep      | 12 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | <b>18.17</b>                | <b>18.18½</b>              | ...                                       |
| <b>Goring &amp; Sreatley</b>     | dep      | 13 | ...               | ...           | ...                        | <b>18/09</b>                           | <b>18/13</b>                           | <b>18/15½</b>                | ...                         | <b>18/17</b>               | <b>18/18½</b>               | <b>18/18</b>                 | ...               | <b>18/27½</b>                 | <b>18/28½</b>                 | <b>18.26½</b>               | <b>18p28</b>               | <b>18/46</b>                              |
|                                  | mgn      | 14 | ...               | ...           | ...                        | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>                             | ...                          | ...                         | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                   | ...               | <b>(1)</b>                    | ...                           | ...                         | ...                        | <b>[1]</b>                                |
| <b>Cholsey</b>                   | dep      | 15 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | <b>18.31½</b>               | <b>18p33</b>               | ...                                       |
|                                  | mgn      | 16 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                 | ...                                       |
| <b>Moreton Cutting</b>           | dep      | 17 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep-line | 18 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Didcot East Jn</b>            | mgn      | 19 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 20 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>18/21</b>                 | ...                         | <b>18/22</b>               | <b>18/23½</b>               | <b>18/24½</b>                | ...               | <b>18/35</b>                  | <b>18/35</b>                  | <b>18/38½</b>               | <b>18/40</b>               | ...                                       |
| <b>Didcot Parkway</b>            | dep-line | 21 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>RL</b>                    | ...                         | ...                        | ...                         | <b>RL</b>                    | ...               | <b>RL</b>                     | <b>RL</b>                     | <b>URL</b>                  | <b>URL</b>                 | ...                                       |
|                                  | mgn      | 22 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>[1]</b>                   | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                    | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | arr      | 23 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>18.23</b>                 | ...                         | ...                        | ...                         | <b>18.25½</b>                | ...               | <b>18#37</b>                  | <b>18#37</b>                  | <b>18w40</b>                | <b>18v41</b>               | <b>18.53</b>                              |
|                                  | plt      | 24 | ...               | <b>5</b>      | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>3</b>                     | ...                         | ...                        | ...                         | <b>3</b>                     | ...               | <b>3</b>                      | <b>3</b>                      | <b>4</b>                    | <b>4</b>                   | <b>1</b>                                  |
| <b>Didcot North Jn</b>           | dep      | 25 | ...               | <b>17.58</b>  | ...                        | <b>18/15</b>                           | <b>18/19</b>                           | <b>18.24½</b>                | ...                         | ...                        | ...                         | <b>18.27</b>                 | ...               | <b>18p38½</b>                 | <b>18p38½</b>                 | ...                         | ...                        | <b>18.54½</b>                             |
|                                  | mgn      | 26 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Appleford</b>                 | dep      | 27 | ...               | <b>18/00</b>  | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | <b>18/23</b>               | <b>18/24½</b>               | ...                          | ...               | <b>18/41</b>                  | <b>18/41</b>                  | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | mgn      | 28 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Culham</b>                    | dep      | 29 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 30 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Radley</b>                    | dep      | 31 | ...               | <b>18.05</b>  | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | mgn      | 32 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Kennington Jn</b>             | dep      | 33 | ...               | <b>18/08½</b> | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | <b>18/28</b>               | <b>18/29½</b>               | ...                          | ...               | <b>18/46</b>                  | <b>18/46</b>                  | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep-line | 34 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Oxford</b>                    | mgn      | 35 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | ...                          | ...               | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                    | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | arr      | 36 | ...               | <b>18.12</b>  | <b>18OP19</b>              | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | <b>18.32</b>               | <b>18.33½</b>               | ...                          | ...               | <b>18#50½</b>                 | <b>18#50½</b>                 | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | plt      | 37 | <b>2</b>          | <b>4</b>      | <b>3</b>                   | ...                                    | ...                                    | ...                          | <b>2</b>                    | <b>4</b>                   | <b>4</b>                    | ...                          | <b>1</b>          | <b>4</b>                      | <b>4</b>                      | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 38 | <b>18.11</b>      | ...           | <b>18.23</b>               | ...                                    | ...                                    | ...                          | <b>18.34</b>                | <b>18.37</b>               | <b>18.37</b>                | ...                          | <b>18.41</b>      | <b>18p52½</b>                 | <b>18p52½</b>                 | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Oxford Down Carriage Sdgs</b> | dep-line | 39 | <b>URL</b>        | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | <b>DRL</b>                 | <b>DRL</b>                  | ...                          | <b>URL</b>        | <b>DRL</b>                    | <b>DRL</b>                    | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | mgn      | 40 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>   | arr      | 41 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 42 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Oxford North Jn.</b>          | arr      | 43 | ...               | ...           | <b>18.25</b>               | ...                                    | ...                                    | ...                          | <b>18.36</b>                | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 44 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Islip</b>                     | arr      | 45 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 46 | <b>18/13</b>      | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | <b>18/43</b>      | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
| <b>Bicester Town</b>             | dep      | 47 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | mgn      | 48 | ...               | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | ...               | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | arr      | 49 | <b>18.25</b>      | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | <b>18.55</b>      | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |
|                                  | dep      | 50 | <b>18.26</b>      | ...           | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                          | <b>18.56</b>      | ...                           | ...                           | ...                         | ...                        | ...                                       |



|                         |          |    | 177 | 178 | 179 | 180    | 181    | 182    | 183 | 184    | 185    | 186   | 187 | 188    | 189    | 190 | 191 | 192    |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 18/40  | 18/40  | ...   | ... | 18/56½ | 18/56½ | ... | ... | ...    |
|                         | mgn      | 52 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 18/45½ | 18/45½ | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | dep      | 56 | ... | ... | ... | ...    | ...    | 18/25½ | ... | ...    | ...    | 18/28 | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ML     | ... | ...    | ...    | ML    | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | dep      | 60 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | dep      | 64 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | ... | ... | 18/18½ | 18/22½ | 18/31½ | ... | ...    | ...    | 18/34 | ... | ...    | ...    | ... | ... | 19/00½ |
|                         | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
|                         | dep      | 70 | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/24½ | 18/33½ | ... | ...    | ...    | 18/36 | ... | ...    | ...    | ... | ... | 19/02½ |
|                         | mgn      | 71 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | ... | ... | 18/21½ | 18/25½ | 18/34½ | ... | ...    | ...    | 18/37 | ... | ...    | ...    | ... | ... | 19/03½ |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ... | ...    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | ... | ... | 18#28½ | 18#32½ | 18v41½ | ... | ...    | ...    | 18#44 | ... | ...    | ...    | ... | ... | 19.10½ |
|                         | pt       | 75 | ... | ... | ... | 4      | 4      | 4      | ... | ...    | ...    | 4     | ... | ...    | ...    | ... | ... | 4      |

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 193                        | 194                   | 195               | 196           | 197                         | 198                        | 199                         | 200                        | 201                         | 202                        | 203                        | 204                         | 205               | 206                         | 207                        | 208                         |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                           |          |    | <b>1C25</b>                | <b>1M68</b>           | <b>1Y61</b>       | <b>2L68</b>   | <b>1G72</b>                 | <b>1C26</b>                | <b>1C26</b>                 | <b>1G72</b>                | <b>1B79</b>                 | <b>1M70</b>                | <b>1B79</b>                | <b>1M70</b>                 | <b>1Y64</b>       | <b>1W59</b>                 | <b>1W59</b>                | <b>2N63</b>                 |
| Signal ID                 |          |    | 18.03                      |                       |                   |               | 18.22                       | 18.27                      | 18.27                       | 18.30                      | 18.30                       | 17.40                      | 18.33                      | 17.40                       |                   | 18.34                       | 18.37                      | 18.00                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                            |                       |                   |               |                             |                            |                             |                            |                             |                            |                            |                             |                   |                             |                            |                             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington          |                       |                   |               | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington           | Bournemouth                | London Paddington          | Bournemouth                 |                   | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington           |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Bristol Temple Meads       | Birmingham New Street | London Marylebone |               | Cheltenham Spa              | Bristol Temple Meads       | Bristol Temple Meads        | Cheltenham Spa             | Swansea                     | Manchester Piccadilly      | Swansea                    | Manchester Piccadilly       | London Marylebone | Worcester Shrub Hill        | Worcester Shrub Hill       | London Paddington           |
| Timing Load               |          |    | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>221</b>                 | <b>HST8-125</b>            | <b>221</b>                  | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>                | <b>165-1</b>               | <b>387-D 90</b>             |
| Operating Characteristics |          |    |                            |                       |                   | <b>D</b>      |                             |                            |                             |                            |                             |                            |                            |                             |                   | <b>D</b>                    | <b>D</b>                   | <b>D</b>                    |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1  | <b>9</b>                   | <b>3</b>              | ...               | ...           | <b>9</b>                    | <b>9</b>                   | <b>9</b>                    | <b>7</b>                   | <b>13</b>                   | <b>3</b>                   | <b>9</b>                   | <b>3</b>                    | ...               | <b>9</b>                    | <b>9</b>                   | <b>12</b>                   |
|                           | dep      | 2  | <b>18cp40</b>              | <b>18.41</b>          | ...               | ...           | <b>19cr02</b>               | <b>19cq03</b>              | <b>19cp07</b>               | <b>19e#07</b>              | <b>19cp08½</b>              | <b>19RMk11</b>             | <b>19gp11</b>              | <b>19RMk11</b>              | ...               | <b>19d18</b>                | <b>19a20½</b>              | <b>19k12½</b>               |
|                           | dep-line | 3  | <b>ML</b>                  | <b>FVL</b>            | ...               | ...           | <b>ML</b>                   | <b>ML</b>                  | <b>ML</b>                   | <b>FVL</b>                 | <b>RL</b>                   | <b>FVL</b>                 | <b>ML</b>                  | <b>FVL</b>                  | ...               | <b>ML</b>                   | <b>ML</b>                  | <b>RL</b>                   |
|                           | mgn      | 4  | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | <b>(½)</b>                  | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                        | <b>18/42½</b>         | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | <b>19/10½</b>               | <b>19/12½</b>              | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | <b>19/14</b>                |
|                           | dep-line | 7  | ...                        | <b>RL</b>             | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | <b>RL</b>                   |
|                           | mgn      | 8  | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9  | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep-line | 10 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Tilehurst                 | dep      | 11 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | <b>19.16½</b>               |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | <b>18/46</b>               | <b>18/47½</b>         | ...               | ...           | <b>19/08</b>                | <b>19/09</b>               | <b>19/13</b>                | <b>19/13</b>               | <b>19/15½</b>               | <b>19/17½</b>              | <b>19/17½</b>              | <b>19/19</b>                | ...               | <b>19/26</b>                | <b>19/27½</b>              | <b>19p21</b>                |
|                           | mgn      | 14 | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                 | ...                         | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | ...               | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                 | <b>19p26</b>                |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 16 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | <b>19p31</b>                |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep-line | 18 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 19 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Didcot East Jn            | dep      | 20 | ...                        | <b>18/53½</b>         | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | <b>19/21</b>                | <b>19/23½</b>              | ...                        | <b>19/24</b>                | ...               | <b>19/34</b>                | <b>19/35½</b>              | <b>19/37</b>                |
|                           | dep-line | 21 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | ...                        | ...                         | ...               | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | <b>URL</b>                  |
|                           | mgn      | 22 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | <b>[1]</b>                  | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | <b>[1]</b>                  |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 23 | <b>18.53</b>               | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | <b>19#23</b>                | ...                        | <b>19#24½</b>              | ...                         | ...               | <b>19#35</b>                | <b>19#36½</b>              | <b>19.39</b>                |
|                           | plt      | 24 | <b>1</b>                   | ...                   | ...               | ...           | <b>5</b>                    | ...                        | ...                         | ...                        | <b>3</b>                    | ...                        | <b>1</b>                   | ...                         | ...               | <b>3</b>                    | <b>3</b>                   | <b>4</b>                    |
|                           | dep      | 25 | <b>18.54½</b>              | ...                   | ...               | ...           | <b>18.58</b>                | <b>19/14</b>               | <b>19/15</b>                | <b>19/19</b>               | <b>19/19</b>                | <b>19p24½</b>              | <b>19/24</b>               | <b>19p26</b>                | ...               | <b>19.36</b>                | <b>19.37½</b>              | ...                         |
|                           | mgn      | 26 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Didcot North Jn           | dep      | 27 | ...                        | <b>18/54½</b>         | ...               | <b>19/00</b>  | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>19/26</b>               | ...                        | <b>19/25</b>                | ...               | <b>19/38</b>                | <b>19/39½</b>              | ...                         |
|                           | mgn      | 28 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Appleford                 | dep      | 29 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Culham                    | dep      | 30 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                        | ...                   | ...               | <b>19.05</b>  | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 32 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                        | <b>18/59½</b>         | ...               | <b>19/08½</b> | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>19/31</b>               | ...                        | <b>19/30</b>                | ...               | <b>19/44</b>                | <b>19/45½</b>              | ...                         |
|                           | dep-line | 34 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 35 | ...                        | <b>[1]</b>            | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>[1]</b>                 | ...                        | <b>[1]</b>                  | ...               | ...                         | <b>[1]</b>                 | ...                         |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36 | ...                        | <b>19#03½</b>         | ...               | <b>19.12</b>  | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>19.35</b>               | ...                        | <b>19.34</b>                | ...               | <b>19D#47</b>               | <b>19D#49½</b>             | ...                         |
|                           | plt      | 37 | ...                        | <b>4</b>              | <b>2</b>          | <b>4</b>      | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>4</b>                   | ...                        | <b>4</b>                    | <b>1</b>          | <b>4</b>                    | <b>4</b>                   | ...                         |
|                           | dep      | 38 | ...                        | <b>19.06</b>          | <b>19.09</b>      | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>19.37</b>               | ...                        | <b>19.37</b>                | <b>19.41</b>      | <b>19@p52</b>               | <b>19@r54½</b>             | ...                         |
|                           | dep-line | 39 | ...                        | ...                   | <b>URL</b>        | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | <b>DRL</b>                 | ...                        | <b>DRL</b>                  | <b>URL</b>        | <b>DRL</b>                  | <b>DRL</b>                 | ...                         |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | <b>[1]</b>                  | ...                        | ...                         |
| Oxford Down Carriage Sdgs | arr      | 41 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep      | 42 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep      | 44 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep      | 46 | ...                        | ...                   | <b>19/11</b>      | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | <b>19/43</b>      | ...                         | ...                        | ...                         |
| Islip                     | dep      | 47 | ...                        | ...                   | <b>19.18½</b>     | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | mgn      | 48 | ...                        | ...                   | ...               | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...               | ...                         | ...                        | ...                         |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49 | ...                        | ...                   | <b>19.25</b>      | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | <b>19.56</b>      | ...                         | ...                        | ...                         |
|                           | dep      | 50 | ...                        | ...                   | <b>19.26</b>      | ...           | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | <b>19.57</b>      | ...                         | ...                        | ...                         |

|                         |          |    | 193      | 194    | 195 | 196 | 197      | 198      | 199      | 200      | 201       | 202    | 203      | 204    | 205 | 206   | 207    | 208 |
|-------------------------|----------|----|----------|--------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----------|--------|----------|--------|-----|-------|--------|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...      | 19/09  | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | 19/40  | ...      | 19/40  | ... | 19/57 | 19/58½ | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...      | 19/14½ | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | 19/45½ | ...      | 19/45½ | ... | ...   | ...    | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep      | 56 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | 19/25½    | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | <b>ML</b> | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep      | 60 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep      | 64 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 19/00½   | ...    | ... | ... | 19/17½   | 19/18½   | 19/22½   | 19/22½   | 19/31½    | ...    | 19/32    | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | dep      | 70 | 19/02½   | ...    | ... | ... | 19/19½   | 19/20½   | 19/24½   | 19/24½   | 19/33½    | ...    | 19/34    | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...      | ...    | ... | ... | ...      | ...      | ...      | ...      | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 19/03½   | ...    | ... | ... | 19/20½   | 19/21½   | 19/25½   | 19/25½   | 19/34½    | ...    | 19/35    | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...      | ...    | ... | ... | [1]      | ...      | (½)      | [1](3)   | ...       | ...    | ...      | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | 19.10½   | ...    | ... | ... | 19#30    | 19#28½   | 19#33    | 19#38    | 19#41½    | ...    | 19#42    | ...    | ... | ...   | ...    | ... |
|                         | pt       | 75 | <b>4</b> | ...    | ... | ... | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>4</b>  | ...    | <b>4</b> | ...    | ... | ...   | ...    | ... |

- @ 1W59: Operating Characteristics Change from D to - at Oxford
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

Sundays  
20 May to 2 December

|                           |          |    | 209                 | 210                       | 211                       | 212                                | 213                   | 214               | 215                                | 216          | 217                  | 218                                    | 219                                    | 220                       | 221                   | 222                   | 223                 | 224                       |
|---------------------------|----------|----|---------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|--------------|----------------------|--|--|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2N63</b>         | <b>1B83</b>               | <b>1B83</b>               | <b>1C27</b>                        | <b>1M71</b>           | <b>1Y67</b>       | <b>1C27</b>                        | <b>2L70</b>  | <b>5W59</b>          | <b>1C28</b>                            | <b>1C28</b>                            | <b>1B88</b>               | <b>5W59</b>           | <b>1M74</b>           | <b>1M74</b>         | <b>1B88</b>               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 18.15               | 19.00                     | 19.00                     | 19.03                              |                       |                   | 19.03                              |              |                      | 19.27                                  | 19.27                                  | 19.30                     |                       | 18.40                 | 18.40               | 19.33                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington   | London Paddington Swansea | London Paddington Swansea | London Paddington Exeter St Davids | Birmingham New Street | London Marylebone | London Paddington Exeter St Davids |              |                      | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Swansea |                       | Bournemouth           | Bournemouth         | London Paddington Swansea |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                     |                           |                           |                                    |                       |                   |                                    |              |                      |  |  |                           | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |                     |                           |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>     | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>           | <b>HST-PDDJ</b>                    | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                    | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>         | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>           | <b>165-1</b>          | <b>221</b>            | <b>221</b>          | <b>HST8-125</b>           |
| Operating Characteristics |          |    | D                   |                           |                           |                                    |                       |                   |                                    | D            | D                    |  |  | D                         |                       |                       |                     |                           |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018       | Sun Until 09/09/2018      | Sun From 16/09/2018                | Sun                   | Sun               | Sun Until 09/09/2018               | Sun          | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018                    | Sun Until 09/09/2018                   | Sun Until 09/09/2018      | Sun From 16/09/2018   | Sun Until 09/09/2018  | Sun From 16/09/2018 | Sun From 16/09/2018       |
| Reading                   | plt      | 1  | 13                  | 8                         | 9                         | 9                                  | 14                    | ...               | 9                                  | ...          | ...                  | 9                                      | 9                                      | 12                        | ...                   | 8                     | 8                   | 9                         |
|                           | dep      | 2  | 19c14               | 19c36                     | 19c38½                    | 19dp40½                            | 19.41                 | ...               | 19c#43½                            | ...          | ...                  | 20cq03                                 | 20cp07½                                | 20cp08½                   | ...                   | 20RMk11               | 20RMk11             | 20gp11                    |
|                           | dep-line | 3  | RL                  | ML                        | ML                        | ML                                 | RL                    | ...               | ML                                 | ...          | ...                  | ML                                     | ML                                     | RL                        | ...                   | ML                    | FVL                 | ML                        |
|                           | mgn      | 4  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | (½)                   | ...                 | ...                       |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | 19/15½              | ...                       | ...                       | ...                                | 19/42½                | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | 20/10½                    | ...                   | ...                   | 20/12½              | ...                       |
|                           | dep-line | 7  | RL                  | ...                       | ...                       | ...                                | RL                    | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | RL                        | ...                   | ...                   | RL                  | ...                       |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 9  | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 11 | 19.18               | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Pangbourne                | dep      | 12 | 19.22½              | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Goring & Streatley        | dep      | 13 | 19.27½              | 19/42                     | 19/44½                    | 19/46½                             | 19/48                 | ...               | 19/49½                             | ...          | ...                  | 20/09                                  | 20/13½                                 | 20/15½                    | ...                   | 20/18½                | 20/17½              | 20/17½                    |
|                           | mgn      | 14 | ...                 | [1]                       | [1]                       | [1]                                | [1]                   | ...               | [1]                                | ...          | ...                  | [1]                                    | [1]                                    | ...                       | [1]                   | [1]                   | [1]                 | [1]                       |
| Cholsey                   | dep      | 15 | 19.32½              | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | mgn      | 16 | [1]                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep-line | 18 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 20 | 19/39½              | ...                       | ...                       | ...                                | 19/54                 | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | 20/21                     | ...                   | 20/23½                | 20/23½              | ...                       |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | URL                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | RL                        | ...                   | ...                   | RL                  | ...                       |
|                           | mgn      | 22 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | [1]                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | arr      | 23 | 19.41               | ...                       | ...                       | 19#53½                             | ...                   | ...               | 19#56½                             | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | 20#23                     | ...                   | ...                   | ...                 | 20#24½                    |
|                           | plt      | 24 | 4                   | ...                       | ...                       | 1                                  | ...                   | ...               | 1                                  | ...          | 5                    | ...                                    | ...                                    | 3                         | ...                   | ...                   | ...                 | 1                         |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | ...                 | 19/48                     | 19/50½                    | 19p55                              | ...                   | ...               | 19#58                              | 19.58        | ...                  | 20/15                                  | 20/19½                                 | 20p24½                    | ...                   | ...                   | 20/24               | 20p26                     |
|                           | mgn      | 26 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Appleford                 | dep      | 27 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | 19/55                 | ...               | ...                                | 20/00        | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | 20/24½                | 20/26               | ...                       |
|                           | mgn      | 28 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Culham                    | dep      | 29 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 30 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | 20.05        | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | mgn      | 32 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | 20/00                 | ...               | ...                                | 20/08½       | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | 20/29½                | 20/31               | ...                       |
|                           | dep-line | 34 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | [1]                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | [1]                   | [1]                 | ...                       |
|                           | arr      | 36 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | 20#04                 | ...               | ...                                | 20.12        | 20RM19               | ...                                    | ...                                    | 20RM19                    | 20.33½                | 20.35                 | 20.35               | ...                       |
|                           | plt      | 37 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | 4                     | 2                 | ...                                | 4            | 2                    | ...                                    | ...                                    | 3                         | 4                     | 4                     | 4                   | ...                       |
|                           | dep      | 38 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | 20.06                 | 20.11             | ...                                | ...          | 20.24                | ...                                    | ...                                    | 20.25                     | 20.37                 | 20.37                 | 20.37               | ...                       |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep-line | 39 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | DRL                   | URL               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | DRL                   | DRL                   | DRL                 | ...                       |
|                           | mgn      | 40 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 42 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | 20.26        | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | 20.27                 | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 44 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Islip                     | arr      | 45 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 46 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | 20/13             | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | mgn      | 48 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | ...                                | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | arr      | 49 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | 20.25                              | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |
|                           | dep      | 50 | ...                 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                   | ...               | 20.26                              | ...          | ...                  | ...                                    | ...                                    | ...                       | ...                   | ...                   | ...                 | ...                       |

|                         |          |    | 209 | 210    | 211   | 212   | 213    | 214 | 215   | 216 | 217 | 218    | 219   | 220       | 221 | 222    | 223    | 224   |
|-------------------------|----------|----|-----|--------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|-------|-----------|-----|--------|--------|-------|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ... | ...    | ...   | ...   | 20/09  | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | 20/40  | 20/40  | ...   |
|                         | mgn      | 52 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Tackley                 | dep      | 53 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Heyford                 | dep      | 54 | ... | ...    | ...   | ...   | 20/14½ | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | 20/45½ | 20/45½ | ...   |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 56 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | 20/25½    | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 57 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | <b>ML</b> | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 58 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 60 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep-line | 61 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Steventon               | arr      | 63 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 64 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... | 19/51½ | 19/54 | 20/01 | ...    | ... | 20/04 | ... | ... | 20/18½ | 20/23 | 20/31½    | ... | ...    | ...    | 20/32 |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Challow                 | arr      | 69 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
|                         | dep      | 70 | ... | 19/53½ | 19/56 | 20/03 | ...    | ... | 20/06 | ... | ... | 20/20½ | 20/25 | 20/33½    | ... | ...    | ...    | 20/34 |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... | 19/54½ | 19/57 | 20/04 | ...    | ... | 20/07 | ... | ... | 20/21½ | 20/26 | 20/34½    | ... | ...    | ...    | 20/35 |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...   | ...       | ... | ...    | ...    | ...   |
| Swindon                 | arr      | 74 | ... | 20#01½ | 20#04 | 20.11 | ...    | ... | 20#14 | ... | ... | 20#28½ | 20#33 | 20#41½    | ... | ...    | ...    | 20#42 |
|                         | pt       | 75 | ... | 4      | 4     | 4     | ...    | ... | 4     | ... | ... | 4      | 4     | 4         | ... | ...    | ...    | 4     |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                                  |          |     | 225                             | 226               | 227                             | 228                         | 229                        | 230                                 | 231                                 | 232           | 233                   | 234                         | 235                             | 236                        | 237                              | 238                              | 239                         | 240                        |
|----------------------------------|----------|-----|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                        |          |     | <b>1W73</b>                     | <b>1Y70</b>       | <b>1W73</b>                     | <b>2N73</b>                 | <b>2N73</b>                | <b>1C29</b>                         | <b>1C29</b>                         | <b>1M96</b>   | <b>1Y71</b>           | <b>5C29</b>                 | <b>2L72</b>                     | <b>2L72</b>                | <b>1G88</b>                      | <b>1G88</b>                      | <b>1B91</b>                 | <b>1M78</b>                |
| Orig. Dep. Time                  |          |     | 19.37                           |                   | 19.34                           | 19.00                       | 19.15                      | 20.00                               | 20.03                               |               |                       | 20.07                       |                                 |                            | 20.22                            | 20.27                            | 20.30                       | 19.40                      |
| Orig. Loc. Name                  |          |     | London Paddington Great Malvern |                   | London Paddington Great Malvern | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington Weston-super-Mare | London Paddington Weston-super-Mare |               | Birmingham New Street | London Marylebone           | London Paddington Stoke Gifford |                            | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Cheltenham Spa | London Paddington Swansea   | Bournemouth                |
| Dest. Loc. Name                  |          |     |                                 | London Marylebone |                                 |                             |                            |                                     |                                     |               |                       |                             |                                 |                            |                                  |                                  |                             | Birmingham New Street      |
| Timing Load                      |          |     | <b>HST-PDDJ</b>                 | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                 | <b>387-D 90</b>             | <b>387-D 90</b>            | <b>HST8-125</b>                     | <b>HST-PDDJ</b>                     | <b>221</b>    | <b>168-P</b>          | <b>HST8-125</b>             | <b>165-1</b>                    | <b>165-1</b>               | <b>HST8-125</b>                  | <b>HST-PDDJ</b>                  | <b>HST8-125</b>             | <b>221</b>                 |
| Operating Characteristics        |          |     |                                 |                   |                                 | <b>D</b>                    | <b>D</b>                   |                                     |                                     |               |                       |                             | <b>D</b>                        | <b>D</b>                   |                                  |                                  |                             |                            |
| Dates Of Operation               |          |     | <b>Sun From 16/09/2018</b>      | <b>Sun</b>        | <b>Sun Until 09/09/2018</b>     | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>         | <b>Sun From 16/09/2018</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>            | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>     | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>      | <b>Sun From 16/09/2018</b>       | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> |
| <b>Reading</b>                   | plt      | 1   | <b>8</b>                        | ...               | <b>8</b>                        | <b>13</b>                   | <b>13</b>                  | <b>9</b>                            | <b>9</b>                            | <b>14</b>     | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | <b>9</b>                         | <b>9</b>                         | <b>9</b>                    | <b>8</b>                   |
|                                  | dep      | 2   | <b>20c18</b>                    | ...               | <b>20cp18</b>                   | <b>20k12½</b>               | <b>20d14½</b>              | <b>20c39½</b>                       | <b>20cp40</b>                       | <b>20.41</b>  | ...                   | <b>20/44½</b>               | ...                             | ...                        | <b>21cp01½</b>                   | <b>21c#04½</b>                   | <b>21d09</b>                | <b>21RMk11</b>             |
|                                  | dep-line | 3   | <b>ML</b>                       | ...               | <b>ML</b>                       | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | <b>ML</b>                           | <b>ML</b>                           | <b>RL</b>     | ...                   | <b>ML</b>                   | ...                             | ...                        | <b>ML</b>                        | <b>ML</b>                        | <b>ML</b>                   | <b>ML</b>                  |
|                                  | mgn      | 4   | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Reading Traincare Depot</b>   | dep      | 5   | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Reading West Jn</b>           | dep      | 6   | ...                             | ...               | ...                             | <b>20/14</b>                | <b>20/16</b>               | ...                                 | ...                                 | <b>20/42½</b> | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep-line | 7   | ...                             | ...               | ...                             | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                  | ...                                 | ...                                 | <b>RL</b>     | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | mgn      | 8   | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Tilehurst East Jn.</b>        | dep      | 9   | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep-line | 10  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Tilehurst</b>                 | dep      | 11  | ...                             | ...               | ...                             | <b>20.16½</b>               | <b>20.18½</b>              | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Pangbourne</b>                | dep      | 12  | ...                             | ...               | ...                             | <b>20.21</b>                | <b>20p23</b>               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Goring &amp; Streatley</b>    | dep      | 13  | <b>20/24</b>                    | ...               | <b>20/27½</b>                   | <b>20.26</b>                | <b>20p28</b>               | <b>20/45½</b>                       | <b>20/46</b>                        | <b>20/47½</b> | ...                   | <b>20/49½</b>               | ...                             | ...                        | <b>21/07½</b>                    | <b>21/10½</b>                    | <b>21/15</b>                | <b>21/17</b>               |
|                                  | mgn      | 14  | ...                             | ...               | ...                             | <b>(1)</b>                  | <b>(1)</b>                 | <b>[1]</b>                          | <b>[1]</b>                          | <b>[1]</b>    | ...                   | <b>[1](3)</b>               | ...                             | ...                        | <b>[1]</b>                       | <b>[1]</b>                       | ...                         | <b>[1]</b>                 |
| <b>Cholsey</b>                   | dep      | 15  | ...                             | ...               | ...                             | <b>20.32</b>                | <b>20p33</b>               | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | mgn      | 16  | ...                             | ...               | ...                             | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                 | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Moreton Cutting</b>           | dep      | 17  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep-line | 18  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Didcot East Jn</b>            | mgn      | 19  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 20  | <b>20/30½</b>                   | ...               | <b>20/34</b>                    | <b>20/37½</b>               | <b>20/38½</b>              | ...                                 | ...                                 | <b>20/53½</b> | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | <b>21/22</b>               |
| <b>Didcot Parkway</b>            | dep-line | 21  | <b>RL</b>                       | ...               | <b>RL</b>                       | <b>URL</b>                  | <b>URL</b>                 | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | mgn      | 22  | <b>[1]</b>                      | ...               | <b>[1]</b>                      | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | <b>(2)</b>                 |
|                                  | arr      | 23  | <b>20.32½</b>                   | ...               | <b>20#36</b>                    | <b>20.40</b>                | <b>20.40</b>               | <b>20.52½</b>                       | <b>20.53</b>                        | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | <b>21.21</b>                | ...                        |
|                                  | plt      | 24  | <b>3</b>                        | ...               | <b>3</b>                        | <b>4</b>                    | <b>4</b>                   | <b>1</b>                            | <b>1</b>                            | ...           | ...                   | ...                         | <b>5</b>                        | <b>5</b>                   | ...                              | ...                              | <b>1</b>                    | ...                        |
|                                  | dep      | 25  | <b>20p34½</b>                   | ...               | <b>20p37½</b>                   | ...                         | ...                        | <b>20.54</b>                        | <b>20.54½</b>                       | ...           | ...                   | <b>20/58½</b>               | <b>20.58</b>                    | <b>21.05</b>               | <b>21/13½</b>                    | <b>21/16½</b>                    | <b>21.22½</b>               | ...                        |
| mgn                              | 26       | ... | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>(2)</b>            | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | <b>[1]</b>                       | ...                         |                            |
| <b>Didcot North Jn</b>           | dep      | 27  | <b>20/37</b>                    | ...               | <b>20/40</b>                    | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | <b>20/54½</b> | ...                   | ...                         | <b>21/00</b>                    | <b>21/07</b>               | ...                              | ...                              | ...                         | <b>21/25</b>               |
|                                  | mgn      | 28  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | <b>[1]</b>                 |
| <b>Appleford</b>                 | dep      | 29  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 30  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 31  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | <b>21.05</b>                    | <b>21.12</b>               | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Radley</b>                    | mgn      | 32  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 33  | <b>20/42½</b>                   | ...               | <b>20/45½</b>                   | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | <b>20/59½</b> | ...                   | ...                         | <b>21/08½</b>                   | <b>21/15½</b>              | ...                              | ...                              | ...                         | <b>21/31</b>               |
| <b>Oxford</b>                    | dep-line | 34  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | mgn      | 35  | <b>[1]</b>                      | ...               | <b>[1]</b>                      | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | <b>[1]</b>    | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | arr      | 36  | <b>20.47</b>                    | ...               | <b>20.50</b>                    | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | <b>21.03½</b> | ...                   | ...                         | <b>21.12</b>                    | <b>21.19</b>               | ...                              | ...                              | ...                         | <b>21.34</b>               |
|                                  | plt      | 37  | <b>4</b>                        | <b>1</b>          | <b>4</b>                        | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | <b>4</b>      | <b>2</b>              | ...                         | <b>4</b>                        | <b>4</b>                   | ...                              | ...                              | ...                         | <b>4</b>                   |
|                                  | dep      | 38  | <b>20.49½</b>                   | <b>20.49</b>      | <b>20p52</b>                    | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | <b>21.06</b>  | <b>21.08</b>          | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | <b>21.37</b>               |
| <b>Oxford Down Carriage Sdgs</b> | dep-line | 39  | <b>DRL</b>                      | <b>URL</b>        | <b>DRL</b>                      | ...                         | ...                        | ...                                 | <b>DRL</b>                          | <b>URL</b>    | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | <b>DRL</b>                  |                            |
| <b>Oxford Up Carriage Sdgs</b>   | mgn      | 40  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | arr      | 41  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| dep                              | 42       | ... | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Oxford North Jn.</b>          | arr      | 43  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 44  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Islip</b>                     | arr      | 45  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 46  | ...                             | <b>20/51</b>      | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>21/10</b>          | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
| <b>Bicester Town</b>             | dep      | 47  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>21.17½</b>         | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | mgn      | 48  | ...                             | ...               | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | arr      | 49  | ...                             | <b>21.03</b>      | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | ...                   | ...                         | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |
|                                  | dep      | 50  | ...                             | <b>21.04</b>      | ...                             | ...                         | ...                        | ...                                 | ...                                 | ...           | <b>21.24</b>          | <b>21.25</b>                | ...                             | ...                        | ...                              | ...                              | ...                         | ...                        |

|                         |          |    | 225    | 226 | 227   | 228 | 229 | 230   | 231    | 232    | 233 | 234   | 235 | 236 | 237    | 238    | 239    | 240    |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 20/53½ | ... | 20/56 | ... | ... | ...   | ...    | 21/09  | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 21/40  |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | 21/14½ | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | 21/45½ |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 56 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 64 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 21/00 | 21/00½ | ...    | ... | 21/04 | ... | ... | 21/17  | 21/20  | 21/29½ | ...    |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 70 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 21/02 | 21/02½ | ...    | ... | 21/06 | ... | ... | 21/19  | 21/22  | 21/31½ | ...    |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 21/03 | 21/03½ | ...    | ... | 21/07 | ... | ... | 21/20  | 21/23  | 21/32½ | ...    |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ... | ...   | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... | (3)   | ... | ... | [1]    | [1]    | ...    | ...    |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 21v10 | 21.10½ | ...    | ... | 21/16 | ... | ... | 21#29½ | 21#32½ | 21.39½ | ...    |
|                         | pt       | 75 | ...    | ... | ...   | ... | ... | 4     | 4      | ...    | ... | ...   | ... | ... | 1      | 1      | 4      | ...    |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 241                   | 242                       | 243               | 244               | 245               | 246               | 247        | 248               | 249                                    | 250                                    | 251                   | 252               | 253        | 254        | 255      | 256   |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|--|--|-----------------------|-------------------|------------|------------|----------|-------|
|                           |          |    | 1M78                  | 1B91                      | 2N79              | 1D77              | 1D77              | 1Y74              | 5L01       | 2N79              | 1C31                                   | 1C31                                   | 1M79                  | 1Y75              | 5D77       | 5D77       | 2L74     | 5L74  |
| Signal ID                 |          |    | 19.40                 | 20.34                     | 20.00             | 20.34             | 20.37             |                   |            | 20.15             | 21.00                                  | 21.03                                  |                       |                   |            |            |          |       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Bournemouth           | London Paddington Swansea | London Paddington | London Paddington | London Paddington |                   |            | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Marylebone |            |            |          |       |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Birmingham New Street |                           |                   |                   |                   | London Marylebone |            |                   |  |  |                       |                   |            |            |          |       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 221                   | HST-PDDJ                  | 387-D 90          | 165-1             | 165-1             | 168-P             | 165-1      | 387-D 90          | HST8-125                               | HST-PDDJ                               | 221                   | 168-P             | HST8-125   | HST8-125   | 165-1    | 165-1 |
| Timing Load               |          |    |                       |                           | D                 | D                 | D                 |                   | D          | D                 |  |  |                       | D                 | D          | D          | D        |       |
| Operating Characteristics |          |    | Sun Until             | Sun From                  | Sun Until         | Sun Until         | Sun From          | Sun               | Sun Until  | Sun From          | Sun Until                              | Sun From                               | Sun                   | Sun               | Sun From   | Sun Until  | Sun      | Sun   |
| Dates Of Operation        |          |    | 09/09/2018            | 16/09/2018                | 09/09/2018        | 09/09/2018        | 16/09/2018        |                   | 09/09/2018 | 16/09/2018        | 09/09/2018                             | 16/09/2018                             |                       |                   | 16/09/2018 | 09/09/2018 |          |       |
| Reading                   | plt      | 1  | 8                     | 9                         | 13                | 12                | 8                 | ...               | ...        | 13                | 9                                      | 9                                      | 3                     | ...               | ...        | ...        | ...      | ...   |
|                           | dep      | 2  | 21RMkq13              | 21k15                     | 20dq59            | 21b14             | 21eq19½           | ...               | ...        | 21Dj16            | 21d39                                  | 21cp40½                                | 21.41                 | ...               | ...        | ...        | ...      | ...   |
|                           | dep-line | 3  | ML                    | ML                        | RL                | RL                | ML                | ...               | ...        | RL                | ML                                     | ML                                     | FVL                   | ...               | ...        | ...        | ...      | ...   |
|                           | mgn      | 4  | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      | ...   |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | 21.22             | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                   | ...                       | 21/00½            | 21/15½            | ...               | ...               | ...        | 21/17½            | ...                                    | ...                                    | 21/42½                | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep-line | 7  | ...                   | ...                       | RL                | RL                | ...               | ...               | ...        | RL                | ...                                    | ...                                    | RL                    | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 9  | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | 21/25½     | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | RL         | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 11 | ...                   | ...                       | 21q03             | ...               | ...               | ...               | 21/26      | 21.20             | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                   | ...                       | 21p07½            | ...               | ...               | ...               | 21.26½     | 21.26½            | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | 21/19                 | 21/21                     | 21p12½            | 21/21             | 21/26½            | ...               | 21/31½     | 21.31½            | 21/45                                  | 21/46½                                 | 21/48                 | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | mgn      | 14 | [1]                   | [1]                       | (1)               | [1](1½)           | [1]               | ...               | [1]        | ...               | [1]                                    | [1]                                    | [1]                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                   | ...                       | 21eq21            | ...               | ...               | ...               | ...        | 21k42½            | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | mgn      | 16 | ...                   | ...                       | [1](½)            | ...               | ...               | ...               | ...        | [1]               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep-line | 18 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 20 | 21/24                 | ...                       | 21/27             | 21/30             | 21/33½            | ...               | 21/38½     | 21/48             | ...                                    | ...                                    | 21/54                 | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | ...                   | ...                       | URL               | RL                | RL                | ...               | RL         | URL               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | mgn      | 22 | ...                   | ...                       | (½)               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | arr      | 23 | ...                   | 21.28                     | 21.30             | 21.31             | 21#34½            | ...               | ...        | 21.50½            | 21v52                                  | 21#53½                                 | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | plt      | 24 | ...                   | 1                         | 4                 | 3                 | 3                 | ...               | ...        | 4                 | 1                                      | 1                                      | ...                   | ...               | ...        | ...        | 5        |       |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | ...                   | 21.29½                    | ...               | 21.32½            | 21p35½            | ...               | 21/39½     | ...               | 21.54½                                 | 21p55                                  | ...                   | ...               | ...        | ...        | 22.06    |       |
|                           | mgn      | 26 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Appleford                 | dep      | 27 | 21/25                 | ...                       | ...               | 21/34½            | 21/37½            | ...               | 21/41½     | ...               | ...                                    | ...                                    | 21/55                 | ...               | ...        | ...        | 22/08    |       |
|                           | mgn      | 28 | [1]                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Culham                    | dep      | 29 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 30 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | 22.13    |       |
|                           | mgn      | 32 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | 21/31                 | ...                       | ...               | 21/40             | 21/43             | ...               | 21/47      | ...               | ...                                    | ...                                    | 22/00                 | ...               | ...        | ...        | 22/16½   |       |
|                           | dep-line | 34 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                   | ...                       | ...               | [1]               | [1]               | ...               | (6)        | ...               | ...                                    | ...                                    | [1]                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | arr      | 36 | 21.34                 | ...                       | ...               | 21v44             | 21.48             | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | 22#04                 | ...               | 22RM13½    | 22RM13½    | 22.20    |       |
|                           | plt      | 37 | 4                     | ...                       | ...               | 4                 | 4                 | ...               | 1          | ...               | ...                                    | ...                                    | 4                     | 2                 | 3          | 2          | 4        |       |
|                           | dep      | 38 | 21.37                 | ...                       | ...               | ...               | ...               | 21.54             | 21/58      | ...               | ...                                    | ...                                    | 22.07                 | 22.07             | 22.16½     | 22.16½     | ...      | 22.22 |
| Oxford Down Carriage Sdgs | dep-line | 39 | DRL                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | URL               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | DRL                   | URL               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | mgn      | 40 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 42 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | 22OPRM24 |       |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | 22.00             | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | 22.19      | 22.19      | ...      |       |
|                           | dep      | 44 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | 22.29    |       |
| Islip                     | arr      | 45 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | 21/56      | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | 22/09             | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 46 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | mgn      | 48 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | ...               | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | arr      | 49 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | 22.08             | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                   | 22.22             | ...        | ...        | ...      |       |
|                           | dep      | 50 | ...                   | ...                       | ...               | ...               | ...               | 22.09             | ...        | ...               | ...                                    | ...                                    | 22.23                 | ...               | ...        | ...        | ...      |       |



|                         |          |    | 241    | 242    | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249       | 250   | 251    | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | 21/40  | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | 22/09  | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | 21/45½ | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | 22/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/56     | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <b>ML</b> | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ...    | 21/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02     | 22/01 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | ...    | 21/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04     | 22/03 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ...    | 21/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/05     | 22/04 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | ...    | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22#12     | 22.11 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | ...    | 4      | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4         | 4     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 257                       | 258                       | 259                  | 260           | 261   | 262                                    | 263                                    | 264                 | 265                                    | 266                                    | 267                  | 268                               | 269               | 270                                    | 271                                    | 272                              |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|----------------------|---------------|-------|--|--|---------------------|--|--|----------------------|-----------------------------------|-------------------|--|--|----------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | 1B93                      | 1B93                      | 2N83                 | 5U75          | 1Y78  | 1W79                                   | 1W79                                   | 2N83                | 1C33                                   | 1C33                                   | 1D85                 | 1U34                              | 2N88              | 1C35                                   | 1C35                                   | 2N90                             |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.30                     | 21.33                     | 21.00                |               |       | 21.34                                  | 21.37                                  | 21.15               | 22.00                                  | 22.03                                  | 22.36                | 22.37                             | 22.15             | 23.03                                  | 23.03                                  | 22.45                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington Swansea | London Paddington Swansea | London Paddington    | Banbury Depot |       | London Paddington Worcester Shrub Hill | London Paddington Worcester Shrub Hill | London Paddington   | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington    | London Paddington Bristol Parkway | London Paddington | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Bristol Temple Meads | London Paddington Didcot Parkway |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                           |                           |                      |               |       |  |  |                     |  |  |                      |                                   |                   |  |  |                                  |
| Timing Load               |          |    | HST8-125                  | HST8-125                  | 387-D 90             | 168-P         | 168-P | HST8-125                               | HST8-125                               | 387-D 90            | HST8-125                               | HST-PDDJ                               | 165-1                | HST8-125                          | 387-D 90          | HST8-125                               | HST-PDDJ                               | 387-D 90                         |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                           | D                    |               |       |  |  | D                   |  |  | D                    |                                   | D                 |  |  | D                                |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until 09/09/2018      | Sun From 16/09/2018       | Sun Until 09/09/2018 | Sun           | Sun   | Sun Until 09/09/2018                   | Sun From 16/09/2018                    | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018                   | Sun From 16/09/2018                    | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018               | Sun               | Sun Until 09/09/2018                   | Sun From 16/09/2018                    | Sun From 16/09/2018              |
| Reading                   | plt      | 1  | 8                         | 9                         | 13                   | ...           | ...   | 9                                      | 9                                      | 13                  | 9                                      | 9                                      | 12                   | 12                                | 13                | 12                                     | 12                                     | 13                               |
|                           | dep      | 2  | 22c09                     | 22c11                     | 22Ukp02½             | ...           | ...   | 22c15                                  | 22c21½                                 | 22a12               | 22ep40                                 | 22cq47                                 | 23aq15               | 23cq17                            | 23Dk20            | 23d46                                  | 23c46½                                 | 23Dk52                           |
|                           | dep-line | 3  | ML                        | ML                        | RL                   | ...           | ...   | ML                                     | ML                                     | RL                  | ML                                     | ML                                     | RL                   | RL                                | RL                | RL                                     | RL                                     | RL                               |
|                           | mgn      | 4  | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                              |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5  | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                              |
| Reading West Jn           | dep      | 6  | ...                       | ...                       | 22/04                | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | 22/13½              | ...                                    | ...                                    | 23/16½               | 23/19                             | 23/21½            | 23/48                                  | 23/48½                                 | 23/53½                           |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                       | RL                   | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | RL                  | ...                                    | ...                                    | RL                   | RL                                | RL                | RL                                     | RL                                     | RL                               |
| Tilehurst East Jn.        | mgn      | 8  | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                              |
|                           | dep      | 9  | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                              |
| Tilehurst                 | dep-line | 10 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                              |
|                           | dep      | 11 | ...                       | ...                       | 22p06½               | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | 22.16               | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | 23.24             | ...                                    | ...                                    | 23.56                            |
| Pangbourne                | dep      | 12 | ...                       | ...                       | 22p11                | ...           | ...   | ...                                    | 22.20½                                 | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | 23.28½                            | ...               | ...                                    | ----->                                 |                                  |
| Goring & Sreatley         | dep      | 13 | 22/15                     | 22/17                     | 22p16                | ...           | ...   | 22/21                                  | 22/27½                                 | 22.25½              | 22/46                                  | 22/53                                  | 23/22                | 23/24                             | 23.33½            | 23/53                                  | 23/53½                                 |                                  |
|                           | mgn      | 14 | [1]                       | [1]                       | ...                  | ...           | ...   | [1](3½)                                | [1]                                    | ...                 | [1]                                    | [1]                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Cholsey                   | dep      | 15 | ...                       | ...                       | 22.21                | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | 22.30½              | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | 23.38½            | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | mgn      | 16 | ...                       | ...                       | [1]                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | [1]                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | [1]               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Moreton Cutting           | dep      | 17 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep-line | 18 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Didcot East Jn            | mgn      | 19 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 20 | ...                       | ...                       | 22/28                | ...           | ...   | 22/31½                                 | 22/34½                                 | 22/37               | ...                                    | ...                                    | 23/28                | 23/29½                            | 23/45½            | 23/58½                                 | 23/59                                  |                                  |
| Didcot Parkway            | dep-line | 21 | ...                       | ...                       | URL                  | ...           | ...   | RL                                     | RL                                     | URL                 | ...                                    | ...                                    | URL                  | RL                                | URL               | RL                                     | RL                                     |                                  |
|                           | mgn      | 22 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | [1]                               | ...               | [1]                                    | [1]                                    |                                  |
|                           | arr      | 23 | 22.22                     | 22.24                     | 22.29                | ...           | ...   | 22#32½                                 | 22.35½                                 | 22.38               | 22.53                                  | 23.00                                  | 23.31                | 23D31½                            | 23.47             | ----->                                 | ----->                                 |                                  |
|                           | plt      | 24 | 1                         | 1                         | 5                    | ...           | ...   | 3                                      | 3                                      | 5                   | 1                                      | 1                                      | 5                    | 1                                 | 4                 | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Didcot North Jn           | dep      | 25 | 22.23½                    | 22.25½                    | ...                  | ...           | ...   | 22.36½                                 | 22.43                                  | ...                 | 22p55                                  | 23.02                                  | ...                  | 23.33½                            | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | mgn      | 26 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Appleford                 | dep      | 27 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | 22/39                                  | 22/45½                                 | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | mgn      | 28 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Culham                    | dep      | 29 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 30 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Radley                    | dep      | 31 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | mgn      | 32 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Kennington Jn             | dep      | 33 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | 22/44½                                 | 22/51                                  | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep-line | 34 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Oxford                    | mgn      | 35 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | [1]                                    | [1]                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | arr      | 36 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | 22#49                                  | 22v55½                                 | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | plt      | 37 | ...                       | ...                       | ...                  | 1             | 2     | 4                                      | 4                                      | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 38 | ...                       | ...                       | ...                  | 22.22         | 22.49 | 22.51                                  | 22.57½                                 | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep-line | 39 | ...                       | ...                       | ...                  | URL           | URL   | DRL                                    | DRL                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | mgn      | 40 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 41 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 42 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Oxford North Jn.          | arr      | 43 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 44 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Islip                     | arr      | 45 | ...                       | ...                       | ...                  | 22/24         | 22/51 | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 46 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
| Bicester Town             | dep      | 47 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | 22.59 | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | mgn      | 48 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | [½]   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | arr      | 49 | ...                       | ...                       | ...                  | ...           | 23w06 | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |
|                           | dep      | 50 | ...                       | ...                       | ...                  | 22/33         | ...   | ...                                    | ...                                    | ...                 | ...                                    | ...                                    | ...                  | ...                               | ...               | ...                                    | ...                                    |                                  |

|                         |          |    | 257    | 258    | 259 | 260 | 261 | 262   | 263    | 264 | 265   | 266   | 267 | 268    | 269 | 270 | 271 | 272 |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|-----|-------|--------|-----|-------|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| Wolvercote Jn           | dep      | 51 | ...    | ...    | ... | ... | ... | 22/55 | 23/01½ | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 52 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Tackley                 | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Heyford                 | dep      | 54 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 57 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 58 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 61 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 64 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 65 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | 22/29½ | 22/31½ | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 23/01 | 23/08 | ... | 23/39½ | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 67 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 68 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 70 | 22/31½ | 22/33½ | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 23/03 | 23/10 | ... | 23/41½ | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 71 | (1)    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | 22/33½ | 22/34½ | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 23/04 | 23/11 | ... | 23/42½ | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| Swindon                 | arr      | 74 | 22.40½ | 22.41½ | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 23.11 | 23v18 | ... | 23.49½ | ... | ... | ... | ... |
|                         | pt       | 75 | 4      | 4      | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 4     | 4     | ... | 4      | ... | ... | ... | ... |

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - READING TO HEYFORD AND SWINDON

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |                         |        |
|---------------------------|----------|-------------------------|--------|
| Signal ID                 |          | 273                     |        |
| Orig. Dep. Time           |          | 2N90                    |        |
| Orig. Loc. Name           |          | 22.45                   |        |
| Dest. Loc. Name           |          | London<br>Paddington    |        |
| Timing Load               |          | Didcot Parkway          |        |
| Operating Characteristics |          | 387-D 90                |        |
| Dates Of Operation        |          | D                       |        |
|                           |          | Sun Until<br>09/09/2018 |        |
| <b>Reading</b>            | plt      | 1                       | 13     |
|                           | dep      | 2                       | 23Dk52 |
|                           | dep-line | 3                       | RL     |
|                           | mgn      | 4                       | (½)    |
| Reading Traincare Depot   | dep      | 5                       | ...    |
| Reading West Jn           | dep      | 6                       | 23/54  |
|                           | dep-line | 7                       | RL     |
|                           | mgn      | 8                       | ...    |
| Tilehurst East Jn.        | dep      | 9                       | ...    |
|                           | dep-line | 10                      | ...    |
| Tilehurst                 | dep      | 11                      | 23.56½ |
| Pangbourne                | dep      | 12                      | -----> |
| Goring & Streatley        | dep      | 13                      | ...    |
|                           | mgn      | 14                      | ...    |
| Cholsey                   | dep      | 15                      | ...    |
|                           | mgn      | 16                      | ...    |
| Moreton Cutting           | dep      | 17                      | ...    |
|                           | dep-line | 18                      | ...    |
|                           | mgn      | 19                      | ...    |
| Didcot East Jn            | dep      | 20                      | ...    |
|                           | dep-line | 21                      | ...    |
| <b>Didcot Parkway</b>     | mgn      | 22                      | ...    |
|                           | arr      | 23                      | ...    |
|                           | plt      | 24                      | ...    |
|                           | dep      | 25                      | ...    |
|                           | mgn      | 26                      | ...    |
| Didcot North Jn           | dep      | 27                      | ...    |
|                           | mgn      | 28                      | ...    |
| Appleford                 | dep      | 29                      | ...    |
| Culham                    | dep      | 30                      | ...    |
| Radley                    | dep      | 31                      | ...    |
|                           | mgn      | 32                      | ...    |
| Kennington Jn             | dep      | 33                      | ...    |
|                           | dep-line | 34                      | ...    |
|                           | mgn      | 35                      | ...    |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 36                      | ...    |
|                           | plt      | 37                      | ...    |
|                           | dep      | 38                      | ...    |
|                           | dep-line | 39                      | ...    |
|                           | mgn      | 40                      | ...    |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 41                      | ...    |
|                           | dep      | 42                      | ...    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | arr      | 43                      | ...    |
|                           | dep      | 44                      | ...    |
| Oxford North Jn.          | arr      | 45                      | ...    |
|                           | dep      | 46                      | ...    |
| Islip                     | dep      | 47                      | ...    |
|                           | mgn      | 48                      | ...    |
| <b>Bicester Town</b>      | arr      | 49                      | ...    |
|                           | dep      | 50                      | ...    |
| Wolvercote Jn             | dep      | 51                      | ...    |

|                         |          |    | 273 |
|-------------------------|----------|----|-----|
| Tackley                 | mgn      | 52 | ... |
|                         | dep      | 53 | ... |
| <b>Heyford</b>          | dep      | 54 | ... |
| Foxhall Jn              | arr      | 55 | ... |
|                         | dep      | 56 | ... |
|                         | dep-line | 57 | ... |
|                         | mgn      | 58 | ... |
| Milton Junction         | arr      | 59 | ... |
|                         | dep      | 60 | ... |
|                         | dep-line | 61 | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... |
| Steventon               | arr      | 63 | ... |
|                         | dep      | 64 | ... |
|                         | mgn      | 65 | ... |
| Wantage Road            | dep      | 66 | ... |
|                         | dep-line | 67 | ... |
|                         | mgn      | 68 | ... |
| Challow                 | arr      | 69 | ... |
|                         | dep      | 70 | ... |
|                         | mgn      | 71 | ... |
| Uffington (Oxfordshire) | dep      | 72 | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... |
| <b>Swindon</b>          | arr      | 74 | ... |
|                         | plt      | 75 | ... |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 1                 | 2                       | 3                    | 4                 | 5               | 6                         | 7                          | 8                 | 9                   | 10                | 11                | 12           | 13              | 14                | 15                | 16              |        |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2P97</b>       | <b>5D43</b>             | <b>5A50</b>          | <b>1P51</b>       | <b>5N48</b>     | <b>1P90</b>               | <b>1P90</b>                | <b>2V79</b>       | <b>2V98</b>         | <b>1T73</b>       | <b>1T74</b>       | <b>5L86</b>  | <b>5N49</b>     | <b>1T77</b>       | <b>1A40</b>       | <b>1A40</b>     |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.53             | 23.37                   | 23.00                | 21.51             | 23.41           |                           |                            | 23.45             | 23.15               | 23.10             | 23.15             |              |                 | 00.01             | 21.45             | 21.45           |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Didcot Parkway    | Oxford                  | Bristol Temple Meads | Hereford          | Didcot Parkway  |                           |                            | Banbury           | Stratford-upon-Avon | London Marylebone | London Marylebone |              |                 | London Marylebone | Penzance          | Penzance        |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | Reading Traincare Depot | Southall Wcr         | London Paddington |                 |                           | London Paddington          | London Paddington |                     |                   |                   |              |                 | London Paddington | London Paddington |                 |        |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>            | <b>75C47455</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b> | <b>387-D 90</b>           | <b>387-D 90</b>            | <b>165-1</b>      | <b>165-P</b>        | <b>165-P</b>      | <b>165-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>387-D 90</b> | <b>165-P</b>      | <b>75-57350</b>   | <b>75-57350</b> |        |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>          | <b>D</b>                | <b>Q</b>             |                   | <b>D</b>        |                           | <b>D</b>                   |                   |                     |                   |                   | <b>D</b>     | <b>D</b>        |                   |                   | <b>Q</b>        |        |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>        | <b>FSX</b>              | <b>Sun</b>           | <b>FSX</b>        | <b>FSX</b>      | <b>MO From 10/09/2018</b> | <b>MO Until 03/09/2018</b> | <b>FSX</b>        | <b>MSX</b>          | <b>MSX</b>        | <b>MO</b>         | <b>MSX</b>   | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>        | <b>MSX</b>        | <b>MSX</b>      |        |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | 3               | 3      |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | 03Sk18          | 03Sk18 |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | 03/28           | 03/28  |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | 03/30           | 03/30  |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | 03/33           | 03/33  |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | [1]             | [1]    |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...                     | <-----               | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                     | 00/07                | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | 03/41           | 03/41  |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...                     | RL                   | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | RL              | RL     |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...                     | [1]                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | <-----            | 00/08               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | 00.03             | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | 00/08½            | 00/15½              | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | 00a10             | 00a18½            | ...          | ...             | ...               | 00a55             | ...             | ...    |
| Islip                     | dep      | 26 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | 00/10             | 00/17               | 00/22             | 00/30             | ...          | ...             | ...               | 01/08             | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | [1]                 | [1]               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...                     | ...                  | <-----            | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | 00U11½            | 00v21               | 00#26             | 00w33             | ...          | ...             | ...               | 01#11             | ...             | ...    |
|                           | plt      | 35 | ...               | ...                     | ...                  | 3                 | ...             | ...                       | ...                        | 3                 | 2                   | 2                 | 1                 | ...          | ...             | ...               | 2                 | ...             | ...    |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...                     | ...                  | 00.07             | ...             | ...                       | ...                        | 00.27             | ...                 | ...               | ...               | 00/51        | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | ...                     | ...                  | 00/10½            | ...             | ...                       | ...                        | 00/30             | ...                 | ...               | ...               | 00/53        | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                     | ...                  | [1]               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | [1](6)       | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | 00.33½            | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | [1]               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...               | ...                     | ...                  | 00/16½            | ...             | ...                       | ...                        | 00/39             | ...                 | ...               | ...               | 01/05½       | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...                     | ...                  | ...               | ...             | ...                       | ...                        | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | ...               | ...                     | ...                  | 00.19             | ...             | ...                       | ...                        | 00.41½            | ...                 | ...               | ...               | 01.08        | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |
|                           | plt      | 50 | ...               | 5                       | ...                  | 4                 | ...             | 4                         | 5                          | 4                 | ...                 | ...               | ...               | 5            | ...             | ...               | ...               | ...             | ...    |

|                         |          |    | 1             | 2             | 3          | 4             | 5            | 6             | 7             | 8             | 9   | 10  | 11  | 12  | 13           | 14  | 15           | 16           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|--------------|--------------|
| Didcot East Jn          | dep      | 51 | ...           | <b>00.03</b>  | 00/09½     | <b>00.23</b>  | ...          | <b>00.35</b>  | <b>00.35</b>  | <b>00.47½</b> | ... | ... | ... | ... | 01/11        | ... | 03/42        | 03/42        |
|                         | dep-line | 52 | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>  | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
| Moreton Cutting         | dep      | 54 | ...           | 00/04         | 00/11      | 00/24         | ...          | 00/36         | 00/36         | 00/48½        | ... | ... | ... | ... | 01/11½       | ... | 03/42½       | 03/42½       |
|                         | dep-line | 55 | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>  | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 56 | ...           | <b>(2)</b>    | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ... | ... | ... | ... | <b>(1)</b>   | ... | ...          | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 57 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 60 | <-----        | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>00.54½</b> | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | dep      | 61 | <b>00.05</b>  | 00/11½        | 00/17½     | 00/29         | ...          | 00/41½        | 00/41½        | <b>00.59½</b> | ... | ... | ... | ... | 01/18        | ... | 03/49        | 03/49        |
|                         | mgn      | 62 | ...           | <b>[1](2)</b> | ...        | <b>[1](½)</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>[1]</b>   | ... | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>   |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>00.09½</b> | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>01.04</b>  | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 64 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 65 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>00.14</b>  | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>01.08½</b> | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 66 | <b>[1]</b>    | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 68 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 69 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 70 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...        | ...           | <-----       | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | dep      | 71 | 00/17         | 00/21         | 00/24      | 00/36         | ...          | 00/47½        | 00/47½        | 01/11½        | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | 03/56½       | 03/56½       |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>  | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...           | ...           | <b>[1]</b> | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
|                         | arr      | 74 | ...           | ...           | ...        | ...           | <b>00.12</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | <b>01.27</b> | ... | ...          | ...          |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ...          | ...          |
| Reading                 | arr      | 76 | <b>00.19</b>  | <b>00RM23</b> | 00/26½     | <b>00#37½</b> | ...          | <b>00.49½</b> | <b>00.49½</b> | <b>01.14</b>  | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | <b>03U58</b> | <b>03U58</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>13</b>     | ...        | <b>15</b>     | ...          | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>15</b>     | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | <b>15</b>    | <b>15</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 17                | 18                | 19  | 20                    | 21  | 22     | 23    | 24                | 25    | 26      | 27    | 28     | 29    | 30                   | 31                   | 32                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|---|-----------------------|---|--------|-------|-------------------|-------|---------|-------|--------|-------|----------------------|----------------------|-------------------|
|                           |          |    | 1A40              | 1A40              | 5L01  | 2L01                  | 2L01  | 5L03   | 2L03  | 2P08              | 5M02  | 5Y04    | 2L05  | 5L07   | 2L07  | 1L01                 | 1L01                 | 2P11              |
| Signal ID                 |          |    | 21.15             | 21.15             |   |                       |   |        |       |                   |       | 04.50   |       |        |       | 04.45                | 04.49                |                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Penzance          | Penzance          |   |                       |   |        |       |                   |       | Banbury |       |        |       | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   |                   |   |                       |   |        |       |                   |       |         |       |        |       | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington |   |                       |   |        |       | London Paddington |       |         |       |        |       |                      |                      |                   |
| Timing Load               |          |    | 75-57350          | 75-57350          | 165-1   | 165-1                 | 165-1   | 165-1  | 165-1 | 387-D 90          | 165-1 | 165-P   | 165-1 | 165-1  | 165-1 | HST8-125             | HST8-125             | 387-D 90          |
| Operating Characteristics |          |    |                   | Q                 | D   | D                     | D   | D      | D     | D                 | D     | Q       | D     | D      | D     |                      | Q                    | D                 |
| Dates Of Operation        |          |    | MO                | MO                | SX Until<br>15/06/2018,<br>MSX From<br>19/06/2018 | MO From<br>18/06/2018 | SX Until<br>15/06/2018,<br>MSX From<br>19/06/2018 | SX     | SX    | SX                | SX    | SX      | SX    | SX     | SX    | SX                   | SX                   | SX                |
| Swindon                   | plt      | 1  | 3                 | 3                 | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | 3                    | 3                    | ...               |
|                           | dep      | 2  | 03Sc22½           | 03k22½            | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | 05c22                | 05c22                | ...               |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | 03/32½            | 03/32½            | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | 05/30                | 05/30                | ...               |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | 03/34½            | 03/34½            | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | 05/31                | 05/31                | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 10 | 03/37½            | 03/37½            | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | 05/33                | 05/33                | ...               |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | [1]                  | [1]                  | ...               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 15 | 03/43½            | 03/43½            | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 16 | RL                | RL                | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 17 | [1]               | [1]               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | 05/00   | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | 05/07½  | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | 05/09   | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | [1](2)  | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...               | 03.48   | ...                   | ...   | 04.48  | ...   | ...               | 05.05 | ...     | ...   | 05.19  | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Oxford                    | arr      | 34 | ...               | ...               | 03.50   | ...                   | ...   | 04.50  | ...   | ...               | 05.07 | 05.15   | ...   | 05.21  | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | plt      | 35 | ...               | ...               | 3   | ...                   | 3   | 3      | ...   | ...               | 2     | 1       | 3     | 3      | 3     | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...               | ...   | ...                   | 03.54   | 04.54  | ...   | ...               | ...   | 05.17   | ...   | 05.23  | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | ...               | ...   | ...                   | 03/57   | 04/57  | ...   | ...               | ...   | 05/20   | ...   | 05/26  | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...               | ...   | ...                   | [1]   | ...    | ...   | ...               | ...   | [1]     | ...   | [1]    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | 05.00½ | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | [1]    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...               | ...               | ...   | ...                   | 04/03½  | 05/06  | ...   | ...               | ...   | 05/26½  | ...   | 05/32½ | ...   | ...                  | ...                  | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...               | ...   | ...                   | ...   | ...    | ...   | ...               | ...   | (2)     | ...   | ...    | ...   | ...                  | ...                  | ...               |



|                         |          |     | 17            | 18            | 19  | 20            | 21            | 22  | 23           | 24            | 25  | 26  | 27            | 28  | 29           | 30            | 31            | 32            |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>04.06</b>  | ... | <b>05.09</b> | ...           | ... | ... | <b>05.31</b>  | ... | <b>05.35</b> | <b>05.38½</b> | <b>05.38½</b> | ...           |
|                         | plt      | 50  | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>5</b>     | <b>4</b>      | ... | ... | <b>4</b>      | ... | <b>5</b>     | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>3</b>      |
|                         | dep      | 51  | <i>03/45½</i> | <i>03/45½</i> | ... | <b>04.07</b>  | <b>04.10</b>  | ... | ...          | <b>05.17</b>  | ... | ... | <b>05.38</b>  | ... | ...          | <b>05.40</b>  | <b>05.40</b>  | <b>05.47</b>  |
|                         | dep-line | 52  | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...          | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ...          | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     |
| mgn                     | 53       | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | <i>03/46</i>  | <i>03/46</i>  | ... | <i>04/08</i>  | <i>04/11</i>  | ... | ...          | <i>05/18</i>  | ... | ... | <i>05/39</i>  | ... | ...          | ...           | ...           | <i>05/48</i>  |
|                         | dep-line | 55  | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...          | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ...          | ...           | ...           | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 56  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...           | ...           | ... | <b>04.13</b>  | <b>04.16</b>  | ... | ...          | <b>05.23</b>  | ... | ... | <b>05.44</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | <b>05.53</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | <i>03/52½</i> | <i>03/52½</i> | ... | <b>04.18</b>  | <b>04.21</b>  | ... | ...          | <b>05.28</b>  | ... | ... | <b>05.49</b>  | ... | ...          | <i>05/46½</i> | <i>05/46½</i> | <b>05.58</b>  |
|                         | mgn      | 62  | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...           | ...           | ... | <b>04.22½</b> | <b>04.25½</b> | ... | ...          | <b>05.32½</b> | ... | ... | <b>05.53½</b> | ... | ...          | ...           | ...           | <b>06.02½</b> |
|                         | mgn      | 64  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...           | ...           | ... | <b>04.27</b>  | <b>04.30</b>  | ... | ...          | <b>05.37</b>  | ... | ... | <b>05.58</b>  | ... | ...          | ...           | ...           | <b>06.07</b>  |
|                         | mgn      | 66  | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ... | ... | <b>[1]</b>    | ... | ...          | ...           | ...           | <b>[1]</b>    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71  | <i>04/00</i>  | <i>04/00</i>  | ... | <i>04/30</i>  | <i>04/33</i>  | ... | ...          | <i>05/40</i>  | ... | ... | <i>06/01</i>  | ... | ...          | ...           | ...           | <i>06/10</i>  |
|                         | dep-line | 72  | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...          | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ...          | ...           | ...           | <b>RL</b>     |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73  | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | <b>(1)</b>    |
|                         | arr      | 74  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75  | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>04Uy03</b> | <b>04U03</b>  | ... | <b>04.32</b>  | <b>04.35</b>  | ... | ...          | <b>05.42</b>  | ... | ... | <b>06.03</b>  | ... | ...          | <b>05.54</b>  | <b>05.54</b>  | <b>06.13</b>  |
|                         | plt      | 77  | <b>14</b>     | <b>15</b>     | ... | <b>15</b>     | <b>15</b>     | ... | ...          | <b>15</b>     | ... | ... | <b>15B</b>    | ... | ...          | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>14</b>     |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 33    | 34                | 35                | 36                | 37                | 38                | 39     | 40     | 41        | 42                   | 43                | 44                         | 45                         | 46                   | 47                | 48                |
|---------------------------|----------|----|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|--------|-----------|----------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | 5P03  | 1P03              | 1P01              | 3P02              | 1P02              | 1P03              | 2T01   | 2L09   | 5T10      | 1A02                 | 2P15              | 5V82                       | 5V82                       | 1P04                 | 1P06              | 1L05              |
| Orig. Dep. Time           |          |    |       |                   |                   | 03.59             |                   | 05.50             |        |        | 05.13     | 05.30                |                   | 04.26                      | 04.34                      | 05.11                |                   | 03.54             |
| Orig. Loc. Name           |          |    |       |                   |                   | London Paddington |                   | Oxford            |        |        | Aylesbury | Bristol Temple Meads |                   | Barton Under Needwood Rsmd | Barton Under Needwood Rsmd | Worcester Shrub Hill |                   | Swansea           |
| Dest. Loc. Name           |          |    |       | London Paddington | London Paddington |                   | London Paddington | London Paddington |        |        |           | London Paddington    | London Paddington |                            |                            | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | 165-1 | 165-1             | 387 100           | HST-OEO           | HST8-125          | 165-1             | 168-P  | 165-1  | 168-P     | HST8-125             | 387-D 90          | 221                        | 221                        | HST8-125             | 387 100           | HST8-125          |
| Operating Characteristics |          |    | D     | D                 | D                 |                   |                   | D                 |        | D      |           |                      | D                 | Q                          | Q                          |                      | D                 | Q                 |
| Dates Of Operation        |          |    | SX    | SX                | SX                | SX                | SX                | SX                | SX     | SX     | SX        | SX                   | SX                | MSX                        | MO                         | SX                   | SX                | SX                |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | 3                    | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 3                 |
|                           | dep      | 2  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | 06c12                | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 06d30             |
|                           | mgn      | 3  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | 06/20                | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 06/38             |
|                           | mgn      | 5  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | 06/21                | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 06/39             |
|                           | dep-line | 7  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | 06/23                | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 06/41             |
|                           | mgn      | 11 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | [1]                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | [1]               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | 06/00½                     | 06/07                      | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | [1](3)                     | [1]                        | ...                  | ...               | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | 06/10                      | 06/13½                     | 06/19                | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | UML                        | UML                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | 05.42             | ...    | 05/52  | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | 05a49             | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | 05/57             | ...    | 06/10  | ...       | ...                  | ...               | 06/11½                     | 06/15                      | 06/21                | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | (2)                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | 05.47 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...   | ...               | ...               | 05OPRM32½         | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...   | ...               | ...               | 05.50             | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Oxford                    | arr      | 34 | 05.49 | ...               | ...               | 05.53             | ...               | 05#59             | ...    | 06OP13 | ...       | ...                  | ...               | 06*13                      | 06*18½                     | 06.23                | ...               | ...               |
|                           | plt      | 35 | 3     | 3                 | ...               | 3                 | ...               | 2                 | ...    | 3      | 3         | ...                  | ...               | TL                         | TL                         | 3                    | ...               | ...               |
|                           | dep      | 36 | ...   | 05.50             | ...               | ...               | 05.57             | ...               | 06.08  | 06.15  | ...       | ...                  | ...               | 06.34                      | 06.31½                     | 06.28                | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 37 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | (2)                        | (2)                        | ...                  | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...   | 05/53             | ...               | ...               | 06/00½            | ...               | 06/11  | ...    | ...       | ...                  | 06/37             | 06/36½                     | 06/31½                     | ...                  | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...   | ...               | ...               | ...               | [1](3½)           | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | [1]                        | [1]                        | [1]                  | ...               | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...   | 05.56½            | ...               | ...               | ...               | ...               | 06.14½ | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | [1]    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...   | 06.00½            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...   | 06.03             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...   | [1]               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...    | ...    | ...       | ...                  | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...   | 06/06             | ...               | ...               | 06/10             | ←-----            | 06/20  | ...    | ...       | ...                  | 06/43             | 06/42½                     | 06/37½                     | ...                  | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | (1)    | ...    | ...       | ...                  | (4)               | (4)                        | ...                        | ...                  | ...               | ...               |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | ...   | 06.08½            | ...               | ...               | 06.12½            | 06.08½            | ...    | 06.24  | ...       | 06.28½               | ...               | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 06.46½            |
|                           | plt      | 50 | ...   | 5                 | 5                 | ...               | 4                 | 5                 | ...    | 5      | ...       | 2                    | 4                 | ...                        | ...                        | ...                  | ...               | 2                 |

|                         |          |    | 33  | 34           | 35            | 36  | 37           | 38            | 39  | 40  | 41  | 42           | 43            | 44           | 45           | 46            | 47            | 48           |
|-------------------------|----------|----|-----|--------------|---------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
|                         | dep      | 51 | ... | <b>06.17</b> | <b>06.01</b>  | ... | <b>06.14</b> | <b>06.17</b>  | ... | ... | ... | <b>06.30</b> | <b>06.33</b>  | ...          | ...          | ...           | <b>06.41</b>  | <b>06.48</b> |
|                         | dep-line | 52 | ... | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...          | ...          | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    |
|                         | mgn      | 53 | ... | (½)          | ...           | ... | ...          | (½)           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | ----->       | 06/01½        | ... | 06/15        | 06/18½        | ... | ... | ... | ...          | 06/34         | 06/48        | 06/47½       | 06/38½        | 06/42         | ...          |
|                         | dep-line | 55 | ... | ...          | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...          |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | (5)          | (5)          | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 57 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | <b>06.23½</b> | ... | ... | ... | ...          | <b>06.39</b>  | ...          | ...          | ...           | <b>06.46½</b> | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | ...          | 06/07½        | ... | 06/20½       | <b>06.28½</b> | ... | ... | ... | 06/36½       | <b>06.44</b>  | 06/58½       | 06/58        | 06/44         | <b>06.51</b>  | 06/54½       |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...          | [1]           | ... | [1]          | ...           | ... | ... | ... | [1]          | ...           | [1]          | [1]          | [1]           | ...           | [1]          |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | <b>06.33</b>  | ... | ... | ... | ...          | <b>06.48½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>06.55</b>  | ...          |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | (1½)          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | <b>06.37½</b> | ... | ... | ... | ...          | <b>06a55</b>  | ...          | ...          | ...           | <b>06.59</b>  | ...          |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | [1](3)        | ... | ... | ... | ...          | [1]           | ...          | ...          | ...           | [1]           | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 71 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | 06/43½        | ... | ... | ... | ...          | 06/58         | 07/05½       | 07/05        | ...           | 07/02         | ...          |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ...          | <b>RL</b>     | <b>FVL</b>   | <b>FVL</b>   | ...           | <b>RL</b>     | ...          |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 75 | ... | ...          | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | ...          | <b>06.15½</b> | ... | <b>06#28</b> | <b>06.45½</b> | ... | ... | ... | <b>06#44</b> | <b>07.00</b>  | <b>07.09</b> | <b>07.08</b> | <b>06#51½</b> | <b>07.04</b>  | <b>07.02</b> |
|                         | plt      | 77 | ... | ...          | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>    | <b>13</b>     | ... | ... | ... | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>8</b>     | <b>8</b>     | <b>10</b>     | <b>13</b>     | <b>10</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 49                   | 50                   | 51            | 52           | 53  | 54            | 55                   | 56                   | 57            | 58            | 59   | 60                   | 61                                      | 62                   | 63  | 64                   |     |
|---------------------------|-------------------------|----------|----------------------|----------------------|---------------|--------------|---|---------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|--|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|-----|
|                           |                         |          | <b>1L05</b>          | <b>1P08</b>          | <b>2V09</b>   | <b>2T03</b>  | <b>1A03</b>                               | <b>2V09</b>   | <b>1P07</b>          | <b>1L08</b>          | <b>2V11</b>   | <b>5Y16</b>   | <b>1L10</b>                                  | <b>1P81</b>          | <b>1002</b>                             | <b>1P10</b>          | <b>1A04</b>                               | <b>2P20</b>          |     |
| Signal ID                 |                         |          | 03.59                |                      | 06.08         |              | 06.00                                     | 06.08         | 04.47                | 04.58                | 06.28         | 06.39         | 05.28  |                      | 06.04                                   |                      | 06.33                                     |                      |     |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | Swansea              |                      | Banbury       |              | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Banbury       | Hereford             | Swansea              | Banbury       | Banbury       | Worcester<br>Shrub Hill<br>London Paddington |                      | Birmingham<br>New Street<br>Bournemouth |                      | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |                      |     |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | London<br>Paddington | London<br>Paddington | Reading       |              | London<br>Paddington                      |               | London<br>Paddington | London<br>Paddington |               |               |  | London<br>Paddington |   | London<br>Paddington |   | London<br>Paddington |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | <b>HST8-125</b>      | <b>387 100</b>       | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b> | <b>HST8-125</b>                           | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>  | <b>HST8-125</b>                              | <b>387 100</b>       | <b>221</b>                              | <b>387 100</b>       | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>      |     |
| Timing Load               |                         |          |                      | <b>D</b>             | <b>D</b>      |              | <b>D</b>                                  |               | <b>D</b>             |                      | <b>D</b>      |               | <b>D</b>                                     |                      | <b>D</b>                                |                      | <b>D</b>                                  |                      |     |
| Operating Characteristics |                         |          |                      | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>            |     |
| Dates Of Operation        |                         |          |                      |                      |               |              |   |               |                      |                      |               |               |  |                      |   |                      |   |                      |     |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>3</b>             | ...                  | ...           | ...          | <b>3</b>                                  | ...           | ...                  | <b>3</b>             | ...           | ...           | <b>1</b>                                     | ...                  | ...                                     | ...                  | <b>3</b>                                  | ...                  |     |
|                           | dep                     | 2        | <b>06d30</b>         | ...                  | ...           | ...          | <b>06c42</b>                              | ...           | ...                  | <b>06c58</b>         | ...           | ...           | <b>07c02</b>                                 | ...                  | ...                                     | ...                  | <b>07c15</b>                              | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 3        | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | <b>(2½)</b>                               | ...                  |     |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                    | <b>06/38</b>         | ...           | ...          | ...                                       | <b>06/50</b>  | ...                  | ...                  | <b>07/06</b>  | ...           | ...  | <b>07/10</b>         | ...                                     | ...                  | ...                                       | <b>07/25½</b>        | ... |
|                           |                         | mgn      | 5                    | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | <b>(1½)</b>          | ... |
|                           | Challow                 | dep      | 6                    | <b>06/39</b>         | ...           | ...          | ...                                       | <b>06/51</b>  | ...                  | ...                  | <b>07/07</b>  | ...           | ...  | <b>07/11</b>         | ...                                     | ...                  | ...                                       | <b>07/28</b>         | ... |
|                           |                         | dep-line | 7                    | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                    | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | <b>[1]</b>           | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           |                         | arr      | 9                    | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                   | <b>06/41</b>         | ...           | ...          | ...                                       | <b>06/53</b>  | ...                  | ...                  | <b>07/09</b>  | ...           | ...  | <b>07/14</b>         | ...                                     | ...                  | ...                                       | <b>07/30</b>         | ... |
|                           |                         | mgn      | 11                   | <b>[1]</b>           | ...           | ...          | ...                                       | <b>[1]</b>    | ...                  | ...                  | <b>[1]</b>    | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | <b>[1]</b>           | ... |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                   | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           |                         | mgn      | 13                   | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           | Heyford                 | arr      | 14                   | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           |                         | dep      | 15                   | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           |                         | dep-line | 16                   | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
|                           |                         | mgn      | 17                   | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  | ... |
| Tackley                   | dep                     | 18       | ...                  | ...                  | <b>06.21½</b> | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>06.41½</b> | <b>06/47½</b> | ...  | ...                  | <b>07/05½</b>                           | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 19       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | <b>(4½)</b>   | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 20       | ...                  | ...                  | <b>06.26</b>  | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>06.46</b>  | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 21       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>(2½)</b>   | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | ...                  | ...                  | <b>06/31½</b> | ...          | ...                                       | ...           | <b>06/47</b>         | ...                  | <b>06/54</b>  | <b>06/58</b>  | ...  | ...                  | <b>07/11</b>                            | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep-line                | 23       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 24       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...                  | ...                  | ...           | <b>06.25</b> | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 26       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 27       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 29       | ...                  | ...                  | <b>06/33</b>  | <b>06/38</b> | ...                                       | ...           | <b>06/49</b>         | ...                  | <b>06/55½</b> | <b>06/59½</b> | ...  | ...                  | <b>07/12½</b>                           | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 30       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>(1)</b>    | <b>(3½)</b>   | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 33       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 34       | ...                  | ...                  | <b>06.34½</b> | <b>06#41</b> | ...                                       | ...           | <b>06.51</b>         | ...                  | <b>06.58</b>  | ...           | ...  | ...                  | <b>07.14</b>                            | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Oxford                    | plt                     | 35       | ...                  | ...                  | <b>3</b>      | <b>3</b>     | ...                                       | ...           | <b>3</b>             | ...                  | <b>3</b>      | ...           | ...  | <b>3</b>             | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 36       | ...                  | ...                  | <b>06.38</b>  | ...          | ...                                       | ...           | <b>06.54</b>         | ...                  | <b>06.59</b>  | <b>07/05</b>  | ...  | ...                  | <b>07.16</b>                            | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 37       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | dep                     | 38       | ...                  | ...                  | <b>06/41</b>  | ...          | ...                                       | ...           | <b>06/57½</b>        | ...                  | <b>07/02</b>  | ...           | ...  | ...                  | <b>07/19</b>                            | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Kennington Jn             | dep-line                | 39       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 40       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | <b>[1]</b>           | ...                  | ...           | ...           | ...  | <b>[1]</b>           | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Radley                    | dep                     | 41       | ...                  | ...                  | <b>06.44½</b> | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>07.05½</b> | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 42       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Culham                    | dep                     | 43       | ...                  | ...                  | <b>06.48½</b> | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>07.09½</b> | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 44       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Appleford                 | dep                     | 45       | ...                  | ...                  | <b>06.51</b>  | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>07.12</b>  | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 46       | ...                  | ...                  | <b>[1]</b>    | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | <b>[1]</b>    | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Didcot North Jn           | dep                     | 47       | ...                  | ...                  | <b>06/54</b>  | ...          | ...                                       | ←-----        | <b>07/03½</b>        | ...                  | <b>07/15</b>  | ...           | ...  | ...                  | <b>07/25</b>                            | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
|                           | mgn                     | 48       | ...                  | ...                  | ...           | ...          | ...                                       | ...           | ...                  | ...                  | ...           | ...           | ...  | ...                  | ...                                     | ...                  | ...                                       | ...                  |     |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | <b>06.46½</b>        | ...                  | <b>06.56½</b> | ...          | <b>06.58½</b>                             | <b>06.56½</b> | <b>07.06</b>         | ...                  | <b>07.18</b>  | ...           | <b>07.18½</b>                                | ...                  | ...                                     | <b>3</b>             | ...                                       | ...                  |     |
|                           | plt                     | 50       | <b>2</b>             | <b>5</b>             | <b>4</b>      | ...          | <b>2</b>                                  | <b>4</b>      | <b>4</b>             | ...                  | <b>5</b>      | ...           | <b>2</b>                                     | <b>4</b>             | ...                                     | <b>3</b>             | ...                                       | <b>4</b>             |     |
|                           | dep                     | 51       | <b>06.48</b>         | <b>06.52</b>         | <b>07.02</b>  | ...          | <b>07p00½</b>                             | <b>07.02</b>  | <b>07.08</b>         | <b>07/13½</b>        | ...           | ...           | <b>07.20½</b>                                | <b>07.20</b>         | ...                                     | <b>07.30</b>         | <b>07/34½</b>                             | <b>07.34</b>         |     |

|                         |          | 49 | 50           | 51           | 52        | 53  | 54            | 55           | 56           | 57           | 58  | 59  | 60            | 61           | 62             | 63            | 64           |              |
|-------------------------|----------|----|--------------|--------------|-----------|-----|---------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|---------------|--------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    | <b>RL</b> | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | <b>ML</b>    | <b>ML</b>    | ... | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...            | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | 06/53        | ----->    | ... | 07/03         | 07/09        | ...          | ...          | ... | ... | 07/21         | 07/26        | 07/31          | ...           | 07/35        |              |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>    | ...       | ... | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | ...          | ...          | ... | ... | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | <b>RL</b>      | ...           | <b>RL</b>    |              |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...          | ...       | ... | (1)           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | (1/2)        | ...            | ...           | ...          |              |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          |              |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          |              |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          |              |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | 06.57½       | ...       | ... | 07.09         | ...          | ...          | ...          | ... | ... | 07d27½        | ...          | ...            | ...           | 07.40        |              |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 06/54½       | 07.03        | ...       | ... | 07/07         | 07.14        | 07/14½       | 07/17½       | ... | ... | 07/27         | 07.32        | 07/30½         | 07/37         | 07/38½       | 07.45        |
|                         | mgn      | 62 | [1]          | ...          | ...       | ... | [1]           | ...          | [1]          | [1]          | ... | ... | [1]           | ...          | [1]            | [1](3½)       | [1]          | ...          |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | 07.07        | ...       | ... | ...           | 07.18½       | ...          | ...          | ... | ... | ...           | 07.36        | ...            | ...           | ...          | 07.49½       |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | 07.11        | ...       | ... | ...           | 07.23        | ...          | ...          | ... | ... | ...           | 07.40        | ...            | ...           | ...          | 07.54        |
|                         | mgn      | 66 | ...          | [1]          | ...       | ... | ...           | [1]          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | [1]          | ...            | ...           | ...          | [1]          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 71 | ...          | 07/14        | ...       | ... | ...           | 07/26        | ...          | ...          | ... | ... | ...           | 07/43        | ...            | 07/46         | ...          | 07/57        |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>    | ...       | ... | ...           | <b>RL</b>    | ...          | ...          | ... | ... | ...           | <b>RL</b>    | ...            | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | (½)           | ...          | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...          | ...       | ... | ...           | ...          | ...          | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ...            | ...           | ...          | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>07.02</b> | <b>07.16</b> | ...       | ... | <b>07#14½</b> | <b>07.28</b> | <b>07#22</b> | <b>07.25</b> | ... | ... | <b>07.33½</b> | <b>07.45</b> | <b>07RM#41</b> | <b>07.48½</b> | <b>07.46</b> | <b>07.59</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>15</b>    | ...       | ... | <b>10</b>     | <b>13B</b>   | <b>10</b>    | <b>11</b>    | ... | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>    | <b>3</b>       | <b>15</b>     | <b>10</b>    | <b>15</b>    |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 65            | 66                | 67                  | 68                | 69                | 70                    | 71                | 72                | 73                | 74                | 75                | 76                | 77                | 78                | 79                        | 80                    |
|---------------------------|----------|----|---------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|
|                           |          |    | <b>2L13</b>   | <b>1P12</b>       | <b>1T05</b>         | <b>1L14</b>       | <b>1P15</b>       | <b>1O80</b>           | <b>1L16</b>       | <b>1A06</b>       | <b>1P14</b>       | <b>1P17</b>       | <b>1L20</b>       | <b>2V15</b>       | <b>1T08</b>       | <b>1P16</b>       | <b>2E92</b>               | <b>1O04</b>           |
| Signal ID                 |          |    |               |                   |                     |                   |                   |                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                           |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    |               | 05.28             | 06.09               | 05.29             |                   | 06.33                 | 06.30             | 06.20             | 07.10             |                   | 05.59             | 07.28             | 06.48             |                   | 06.53                     | 05.11                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Hereford          | London Marylebone   | Swansea           |                   | Birmingham New Street | Cheltenham Spa    | Weston-super-Mare | Moreton-in-Marsh  |                   | Swansea           | Banbury           | London Marylebone |                   | Worcester Foregate Street | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               | London Paddington | London Marylebone   | London Paddington | London Paddington | London Paddington     | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington         | London Paddington     |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>165-P</b>        | <b>HST8-125</b>   | <b>387 100</b>    | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>387 100</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>              | <b>221</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>      |                   |                     | <b>SX</b>         | <b>D</b>          |                       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>D</b>          | <b>D</b>          |                   |                   |                           |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                 | <b>FSX</b>            |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...           | ...               | ...                 | <b>3</b>          | ...               | ...                   | <b>1</b>          | <b>3</b>          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 2  | ...           | ...               | ...                 | <b>07c29</b>      | ...               | ...                   | <b>07c36½</b>     | <b>07c42</b>      | ...               | ...               | <b>08c00</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...           | ...               | ...                 | <b>07/37</b>      | ...               | ...                   | <b>07/44½</b>     | <b>07/50</b>      | ...               | ...               | <b>08/08</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Challow                   | dep      | 6  | ...           | ...               | ...                 | <b>07/38</b>      | ...               | ...                   | <b>07/45½</b>     | <b>07/51</b>      | ...               | ...               | <b>08/09</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Wantage Road              | mgn      | 8  | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | arr      | 9  | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Milton Junction           | dep      | 10 | ...           | ...               | ...                 | <b>07/40</b>      | ...               | ...                   | <b>07/47½</b>     | <b>07/53</b>      | ...               | ...               | <b>08/11</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 11 | ...           | ...               | ...                 | <b>[1]</b>        | ...               | ...                   | <b>[1](1½)</b>    | <b>[1](1)</b>     | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Foxhall Jn                | dep      | 12 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 13 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | arr      | 14 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Heyford                   | dep      | 15 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep-line | 16 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Tackley                   | dep      | 18 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | <b>07/28½</b>         | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>07.41½</b>     | ...               | ...               | ...                       | <b>08/04½</b>         |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | <b>(3)</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | <b>(1)</b>            |
| Wolvercote Jn             | dep      | 20 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>07.46</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 22 | ...           | <b>07/25½</b>     | ...                 | ...               | ...               | <b>07/37½</b>         | ...               | ...               | <b>07/45</b>      | ...               | ...               | <b>07/51½</b>     | ...               | ...               | <b>08/06</b>              | <b>08/11</b>          |
| Bicester Town             | dep-line | 23 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Islip                     | dep      | 25 | ...           | ...               | <b>07q10</b>        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>07a45</b>      | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 26 | ...           | ...               | <b>07q17</b>        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Oxford North Jn.          | arr      | 27 | ...           | ...               | <b>[½]&lt;½&gt;</b> | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 28 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 29 | ...           | <b>07/27½</b>     | <b>07/27</b>        | ...               | ...               | <b>07/39</b>          | ...               | ...               | <b>07/47</b>      | ...               | ...               | <b>07/53</b>      | <b>07/57</b>      | ...               | <b>08/07½</b>             | <b>08/12½</b>         |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 30 | ...           | ...               | <b>(4)</b>          | ...               | ...               | <b>(½)</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>(2½)</b>       | ...               | ...               | <b>(1)</b>                | ...                   |
|                           | mgn      | 31 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Oxford                    | arr      | 32 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 34 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Kennington Jn             | arr      | 35 | ...           | <b>07.29½</b>     | <b>07y33</b>        | ...               | ...               | <b>07.41</b>          | ...               | ...               | <b>07.49</b>      | ...               | ...               | <b>07.57</b>      | <b>08#00</b>      | ...               | <b>08v10</b>              | <b>08.14</b>          |
|                           | plt      | 36 | <b>3</b>      | <b>3</b>          | <b>1</b>            | ...               | ...               | <b>3</b>              | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...               | ...               | <b>3</b>          | <b>2</b>          | <b>3</b>          | <b>3</b>                  | <b>3</b>              |
|                           | dep      | 37 | <b>07.21</b>  | <b>07.31½</b>     | ...                 | ...               | ...               | <b>07.43</b>          | ...               | ...               | <b>07.54</b>      | ...               | ...               | <b>07.59</b>      | <b>08.07</b>      | <b>08.11</b>      | <b>08.16</b>              | <b>08.16</b>          |
| Radley                    | mgn      | 38 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 39 | <b>07/24</b>  | <b>07/35</b>      | ...                 | ...               | ...               | <b>07/46</b>          | ...               | ...               | <b>07/57½</b>     | ...               | ...               | <b>08/02</b>      | ...               | <b>08/10½</b>     | <b>08/14½</b>             | <b>08/19</b>          |
| Culham                    | dep-line | 40 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 41 | ...           | <b>[1]</b>        | ...                 | ...               | ...               | <b>[1]</b>            | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>            |
| Appleford                 | dep      | 42 | <b>07.27½</b> | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08.05½</b>     | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 43 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Didcot North Jn           | dep      | 44 | <b>07.31½</b> | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08.09½</b>     | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 45 | ...           | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
| Didcot Parkway            | dep      | 46 | <b>07.34</b>  | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | mgn      | 47 | <b>[1]</b>    | ...               | ...                 | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                       | ...                   |
|                           | dep      | 48 | <b>07/37</b>  | <b>07/41</b>      | ...                 | ...               | ...               | <b>07/52</b>          | ...               | ...               | <b>08/03½</b>     | ...               | ...               | <b>08/12½</b>     | ...               | <b>08/16½</b>     | <b>08/21</b>              | <b>08/25</b>          |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | <b>07.39½</b> | ...               | ...                 | <b>07.45½</b>     | ...               | ...                   | <b>07.54½</b>     | <b>07.59½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>08.16</b>      | ...               | <b>08.19</b>      | <b>08.28</b>              | ...                   |
|                           | plt      | 50 | <b>5</b>      | ...               | ...                 | <b>2</b>          | <b>4</b>          | ...                   | <b>2</b>          | <b>2</b>          | ...               | ...               | <b>5</b>          | ...               | <b>4</b>          | <b>4</b>          | ...                       |                       |
|                           | dep      | 51 | <b>07.44</b>  | ...               | ...                 | <b>07.47½</b>     | <b>07.50</b>      | ...                   | <b>07.56½</b>     | <b>08.01½</b>     | ...               | <b>08.08</b>      | <b>08/15½</b>     | ...               | <b>08.21</b>      | ...               | ...                       |                       |

|                         |          | 65 | 66            | 67            | 68  | 69            | 70            | 71              | 72             | 73            | 74            | 75           | 76            | 77  | 78            | 79        | 80             |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|-----------|----------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ...           | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...             | <b>ML</b>      | <b>ML</b>     | ...           | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>ML</b> | ...            |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | <i>07/45</i>  | <i>07/42</i>  | ... | ...           | <i>07/51</i>  | <i>07/53</i>    | ...            | ...           | <i>08/06½</i> | <i>08/09</i> | ...           | ... | <i>08/22</i>  | ...       | <i>08/26</i>   |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>       | ...            | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...           | ... | <b>ML</b>     | ...       | <b>ML</b>      |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ... | ...           | <b>(1)</b>    | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | <b>[1½]</b>    |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Cholsey                 | dep      | 60 | <b>07.50</b>  | ...           | ... | ...           | <b>07.55½</b> | ...             | ...            | ...           | <b>08.13½</b> | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>07.55</b>  | <i>07/47½</i> | ... | <i>07/54</i>  | <b>08.00</b>  | <i>07/58</i>    | <i>08/03</i>   | <i>08/08</i>  | <i>08/12</i>  | <b>08.18</b> | <i>08/19½</i> | ... | <i>08/27½</i> | ...       | <i>08/31½</i>  |
|                         | mgn      | 62 | ...           | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[2]</b>      | <b>[1](2½)</b> | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...          | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | ...       | <b>[½]</b>     |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>07.59½</b> | ...           | ... | ...           | <b>08.04</b>  | ...             | ...            | ...           | <b>08.22</b>  | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>08.04</b>  | ...           | ... | ...           | <b>08.08</b>  | ...             | ...            | ...           | <b>08.26</b>  | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 66 | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...             | ...            | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | dep      | 71 | <i>08/07</i>  | ...           | ... | ...           | <i>08/11</i>  | ...             | ...            | ...           | <i>08/29</i>  | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...             | ...            | ...           | <b>RL</b>     | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...             | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...       | ...            |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>08.09</b>  | <b>07#55</b>  | ... | <b>08.01½</b> | <b>08.13</b>  | <b>08RM#09½</b> | <b>08.12</b>   | <b>08.15½</b> | <b>08#19½</b> | <b>08.31</b> | <i>08/27</i>  | ... | <b>08#35</b>  | ...       | <b>08RM#41</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>14B</b>    | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>3</b>        | <b>10</b>      | <b>11</b>     | <b>10</b>     | <b>15</b>    | ...           | ... | <b>10</b>     | ...       | <b>3</b>       |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 81                                | 82                | 83                                  | 84                | 85                | 86                                     | 87            | 88            | 89                | 90               | 91              | 92              | 93              | 94              | 95               | 96            |               |
|---------------------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|--|---------------|---------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|---------------|
|                           |                         |          | <b>1O04</b>                       | <b>1T10</b>       | <b>1A07</b>                         | <b>2P25</b>       | <b>1L24</b>       | <b>1L28</b>                            | <b>2L17</b>   | <b>1V81</b>   | <b>1T12</b>       | <b>1A08</b>      | <b>1P18</b>     | <b>2P27</b>     | <b>1P19</b>     | <b>1L32</b>     | <b>1P19</b>      | <b>2L19</b>   |               |
| Signal ID                 |                         |          | 05.11                             | 07.14             | 06.48                               |                   | 06.29             | 07.08                                  |               | 05.40         | 07.40             | 06.28            | 06.42           |                 |                 | 06.59           | 09.01            |               |               |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | Manchester Piccadilly Bournemouth | London Marylebone | Weston-super-Mare London Paddington | London Paddington | London Paddington | Worcester Shrub Hill London Paddington |               | Sheffield     | London Marylebone | Exeter St Davids | Hereford        |                 |                 | Swansea         | Oxford           |               |               |
| Orig. Loc. Name           |                         |          |                                   |                   |                                     |                   |                   |  |               |               |                   |                  |                 |                 |                 |                 |                  |               |               |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |                                   |                   |                                     |                   |                   |  |               |               |                   |                  |                 |                 |                 |                 |                  |               |               |
| Timing Load               |                         |          | <b>221</b>                        | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                     | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                        | <b>165-1</b>  | <b>221</b>    | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>  | <b>HST8-125</b> | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b>  | <b>165-1</b>  |               |
| Operating Characteristics |                         |          |                                   |                   |                                     | <b>D</b>          |                   |  | <b>D</b>      |               |                   |                  | <b>D</b>        |                 |                 |                 |                  | <b>D</b>      |               |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>FO</b>                         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>        | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     |               |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...                               | ...               | <b>3</b>                            | ...               | <b>3</b>          | <b>1</b>                               | ...           | ...           | ...               | <b>1</b>         | ...             | ...             | ...             | <b>3</b>        | ...              | ...           |               |
|                           | dep                     | 2        | ...                               | ...               | <b>08c12</b>                        | ...               | <b>08d30</b>      | <b>08c36½</b>                          | ...           | ...           | ...               | <b>08c41½</b>    | ...             | ...             | ...             | <b>08c59</b>    | ...              | ...           |               |
|                           | mgn                     | 3        | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                                 | ...               | ...                                 | <b>08/20</b>      | ...               | <b>08/38</b>                           | <b>08/44½</b> | ...           | ...               | ...              | <b>08/49½</b>   | ...             | ...             | ...             | <b>09/07</b>     | ...           | ...           |
|                           |                         | mgn      | 5                                 | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           | Challow                 | dep      | 6                                 | ...               | ...                                 | <b>08/21</b>      | ...               | <b>08/39</b>                           | <b>08/45½</b> | ...           | ...               | ...              | <b>08/50½</b>   | ...             | ...             | ...             | <b>09/08</b>     | ...           | ...           |
|                           |                         | dep-line | 7                                 | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                                 | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | arr      | 9                                 | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                                | ...               | ...                                 | <b>08/23</b>      | ...               | <b>08/41</b>                           | <b>08/47½</b> | ...           | ...               | ...              | <b>08/52½</b>   | ...             | ...             | ...             | <b>09/10</b>     | ...           | ...           |
|                           |                         | mgn      | 11                                | ...               | ...                                 | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>    | ...           | ...               | ...              | <b>[1](1)</b>   | ...             | ...             | ...             | <b>[1]</b>       | ...           | ...           |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | mgn      | 13                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           | Heyford                 | arr      | 14                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | dep      | 15                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | dep-line | 16                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | mgn      | 17                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
| Tackley                   | dep                     | 18       | <b>08/04½</b>                     | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08/28</b>  | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | mgn                     | 19       | <b>(1)</b>                        | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | dep                     | 20       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | mgn                     | 21       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | <b>08/11</b>                      | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08/33½</b> | ...               | <b>08/48½</b>    | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | dep-line                | 23       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | mgn                     | 24       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...                               | <b>08a02</b>      | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08.31½</b> | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | dep                     | 26       | ...                               | <b>08a09</b>      | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | mgn                     | 27       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | dep                     | 29       | <b>08/12½</b>                     | <b>08/17</b>      | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08/35</b>  | <b>08/43</b>      | ...              | <b>08/50½</b>   | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | mgn                     | 30       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>(2½)</b>   | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              |               |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | dep                     | 33       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Oxford                    | arr                     | 34       | <b>08.14</b>                      | <b>08#20</b>      | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08.39</b>  | <b>08#46</b>      | ...              | <b>08.52½</b>   | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | plt                     | 35       | <b>3</b>                          | <b>1</b>          | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>2</b>          | ...              | <b>3</b>        | ...             | <b>3</b>        | ...             | ...              | <b>3</b>      |               |
|                           | dep                     | 36       | <b>08.16</b>                      | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | <b>08.35</b>  | <b>08.43</b>  | ...               | ...              | <b>08.54½</b>   | ...             | <b>09.01</b>    | ...             | ...              | <b>09.06</b>  |               |
|                           | mgn                     | 37       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                                | <b>08/19</b>      | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08/38</b>  | <b>08/46</b>      | ...              | <b>08/58</b>    | ...             | <b>09/04½</b>   | ...             | ...              | ...           | <b>09/09</b>  |
|                           |                         | dep-line | 39                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                                | <b>[1]</b>        | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | <b>[1](1)</b>     | ...              | <b>[1]</b>      | ...             | <b>[1]</b>      | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | dep      | 41                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | <b>08.41½</b> | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | <b>09.12½</b> |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | ...           |
|                           |                         | dep      | 43                                | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           | <b>09.16½</b> |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | ...           | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | <b>[1]</b>    |               |
|                           | dep                     | 45       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | <b>08.46</b>  | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | <b>[1]</b>    | ...           | ...               | ...              | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
|                           | dep                     | 47       | <b>08/25</b>                      | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | <b>08/49</b>  | <b>08/53</b>  | ...               | <b>09/04</b>     | ...             | <b>09/10½</b>   | ...             | ...             | <b>&lt;-----</b> | <b>09/20½</b> |               |
|                           | mgn                     | 48       | ...                               | ...               | ...                                 | ...               | ...               | ...                                    | <b>(2½)</b>   | ...           | ...               | <b>[1]</b>       | ...             | ...             | ...             | ...             | ...              | ...           |               |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | ...                               | ...               | <b>08.28½</b>                       | ...               | ...               | <b>08.53</b>                           | <b>08.54</b>  | ...           | ...               | <b>08.59</b>     | ...             | <b>09.13</b>    | ...             | <b>09.13</b>    | <b>09.23</b>     |               |               |
|                           | plt                     | 50       | ...                               | ...               | <b>2</b>                            | <b>4</b>          | ...               | <b>2</b>                               | <b>4</b>      | ...           | ...               | <b>2</b>         | ...             | <b>3</b>        | <b>4</b>        | <b>4</b>        | <b>5</b>         |               |               |
|                           | dep                     | 51       | ...                               | ...               | <b>08.30½</b>                       | <b>08.35</b>      | <b>08/45½</b>     | <b>08.55</b>                           | <b>08.57</b>  | ...           | ...               | <b>09.01</b>     | ...             | <b>09.08</b>    | <b>09.17</b>    | <b>09/14½</b>   | <b>09.17</b>     | ...           |               |



|                    |          | 81 | 82             | 83  | 84            | 85            | 86            | 87            | 88            | 89            | 90  | 91            | 92            | 93           | 94        | 95            | 96            |     |
|--------------------|----------|----|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|-----------|---------------|---------------|-----|
| Didcot East Jn     | dep-line | 52 | ...            | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ... | <b>ML</b>     | ...           | <b>DRL</b>   | <b>ML</b> | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... |
|                    | mgn      | 53 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 54 | <b>08/26</b>   | ... | ...           | <b>08/36</b>  | ...           | ...           | <b>08/58</b>  | <b>08/54</b>  | ... | ...           | <b>09/06</b>  | <b>09/09</b> | ----      | ...           | <b>09/18</b>  | ... |
|                    | dep-line | 55 | <b>ML</b>      | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...       | ...           | <b>ML</b>     | ... |
| Moreton Cutting    | mgn      | 56 | <b>[½]</b>     | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 57 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep-line | 58 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 59 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
| Cholsey            | dep      | 60 | ...            | ... | <b>08.41</b>  | ...           | ...           | <b>09.03</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.14</b>  | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 61 | <b>08/31½</b>  | ... | <b>08/37</b>  | <b>08.46</b>  | <b>08/49½</b> | <b>09/01½</b> | <b>09.08</b>  | <b>08/59½</b> | ... | <b>09/07½</b> | <b>09/11½</b> | <b>09.19</b> | ...       | <b>09/18½</b> | <b>09/23½</b> | ... |
|                    | mgn      | 62 | <b>[½]</b>     | ... | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1](½)</b> | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...          | ...       | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... |
|                    | dep      | 63 | ...            | ... | ...           | <b>08.50½</b> | ...           | ...           | <b>09.12½</b> | ...           | ... | ...           | <b>09.23½</b> | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
| Tilehurst          | mgn      | 64 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 65 | ...            | ... | ...           | <b>08.55</b>  | ...           | <b>09.17</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | <b>09.28</b>  | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 66 | ...            | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 67 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
| Tilehurst East Jn. | dep-line | 68 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 69 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | arr      | 70 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 71 | ...            | ... | ...           | <b>08/58</b>  | ...           | ...           | <b>09/20</b>  | <b>09/06½</b> | ... | ...           | <b>09/31</b>  | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
| Reading West Jn    | dep-line | 72 | ...            | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | mgn      | 73 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | arr      | 74 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
|                    | dep      | 75 | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ...       | ...           | ...           | ... |
| Reading            | arr      | 76 | <b>08RM#41</b> | ... | <b>08.44½</b> | <b>09.00</b>  | <b>08.57</b>  | <b>09.08</b>  | <b>09.22</b>  | <b>09.08</b>  | ... | <b>09.15</b>  | <b>09#18</b>  | <b>09.33</b> | ...       | <b>09#26</b>  | <b>09.31</b>  | ... |
|                    | plt      | 77 | <b>3</b>       | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>14B</b>    | <b>15B</b>    | ... | <b>11</b>     | <b>10</b>     | <b>14</b>    | ...       | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |     | 97                | 98                | 99            | 100               | 101               | 102               | 103               | 104           | 105                 | 106               | 107                                       | 108               | 109             | 110  | 111             | 112           |
|---------------------------|----------|-----|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|-------------------|---|-------------------|-----------------|--|-----------------|---------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>5A40</b>       | <b>1T13</b>       | <b>1O06</b>   | <b>1A09</b>       | <b>2P30</b>       | <b>1P21</b>       | <b>1L34</b>       | <b>2L21</b>   | <b>1O82</b>         | <b>1T15</b>       | <b>1A10</b>                               | <b>2P32</b>       | <b>1L36</b>     | <b>1P22</b>                                    | <b>1L38</b>     | <b>2V23</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 07.15             | 08.11             | 06.37         | 07.12             |                   |                   | 07.29             |               | 06.16               | 08.41             | 09.00                                     |                   | 08.31           | 08.25  | 07.59           | 09.37         |
| Orig. Loc. Name           |          |     | London Paddington | London Marylebone | Nottingham    | Taunton           |                   |                   | Swansea           |               | Leeds               | London Marylebone | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |                   | Cheltenham Spa  | Worcester Foregate Street<br>London Paddington | Swansea         | Banbury       |
| Dest. Loc. Name           |          |     |                   |                   | Bournemouth   | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |               | Southampton Central |                   |   | London Paddington |                 |  |                 |               |
| Timing Load               |          |     | <b>95-57455</b>   | <b>168-P</b>      | <b>221</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>221</b>          | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b>                                | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  |
| Operating Characteristics |          |     | <b>DQ</b>         |                   |               | <b>D</b>          | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>          |               |                     |                   | <b>D</b>                                  |                   |                 |  | <b>D</b>        |               |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                                      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     |
| Swindon                   | plt      | 1   | ...               | ...               | ...           | <b>3</b>          | ...               | ...               | <b>1</b>          | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | <b>1</b>          | ...             | ...  | <b>3</b>        | ...           |
|                           | dep      | 2   | ...               | ...               | ...           | <b>09c12</b>      | ...               | ...               | <b>09d30</b>      | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | <b>09c42</b>      | ...             | <b>09j46</b>                                   | ...             | <b>10d00</b>  |
| Uffington (Oxfordshire)   | mgn      | 3   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 4   | ...               | ...               | ...           | <b>09/20</b>      | ...               | ...               | <b>09/38</b>      | ...           | ...                 | ...               | <b>09/50</b>                              | ...               | <b>09/54</b>    | ...  | <b>10/08</b>    | ...           |
| Challow                   | mgn      | 5   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 6   | ...               | ...               | ...           | <b>09/21</b>      | ...               | ...               | <b>09/39</b>      | ...           | ...                 | ...               | <b>09/51</b>                              | ...               | <b>09/55</b>    | ...  | <b>10/09</b>    | ...           |
| Wantage Road              | dep-line | 7   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 8   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Milton Junction           | arr      | 9   | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 10  | ...               | ...               | ...           | <b>09/23</b>      | ...               | ...               | <b>09/41</b>      | ...           | ...                 | ...               | <b>09/53</b>                              | ...               | <b>09/57</b>    | ...  | <b>10/11</b>    | ...           |
| Foxhall Jn                | mgn      | 11  | ...               | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...           | ...                 | ...               | <b>[1]</b>                                | ...               | <b>[1]</b>      | ...  | <b>[1]</b>      | ...           |
|                           | dep      | 12  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Heyford                   | mgn      | 13  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | arr      | 14  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 15  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep-line | 16  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 17  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Tackley                   | dep      | 18  | ...               | ...               | <b>09/05½</b> | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>09/30½</b>       | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | <b>09.50½</b> |
|                           | mgn      | 19  | ...               | ...               | <b>(1)</b>    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>(2)</b>          | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Wolvercote Jn             | dep      | 20  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | <b>09.55</b>  |
|                           | mgn      | 21  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 22  | ...               | ...               | <b>09/12</b>  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>09/38</b>        | ...               | ...                                       | ...               | ...             | <b>09/54½</b>                                  | ...             | <b>10/00½</b> |
|                           | dep-line | 23  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Bicester Town             | mgn      | 24  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 25  | <b>08/47</b>      | <b>08.54</b>      | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | <b>09ap32</b>     | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Islip                     | dep      | 26  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 27  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 29  | <b>08/56</b>      | <b>09/06</b>      | <b>09/13½</b> | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>09/39½</b>       | <b>09/44</b>      | ...                                       | ...               | ...             | <b>09/56½</b>                                  | ...             | <b>10/02</b>  |
|                           | mgn      | 30  | <b>(½)</b>        | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | <b>(½)</b>    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| dep                       | 33       | ... | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Oxford                    | arr      | 34  | <b>08*OP59</b>    | <b>09#09</b>      | <b>09.15</b>  | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>09.41</b>  | <b>09y47</b>        | ...               | ...                                       | ...               | ...             | <b>09.58½</b>                                  | ...             | <b>10.04</b>  |
|                           | plt      | 35  | <b>TL</b>         | <b>1</b>          | <b>3</b>      | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>      | <b>2</b>            | ...               | ...                                       | ...               | ...             | <b>3</b>                                       | ...             | <b>3</b>      |
| Kennington Jn             | dep      | 36  | <b>09.11</b>      | ...               | <b>09.17</b>  | ...               | ...               | <b>09.31</b>      | ...               | <b>09.37</b>  | <b>09.43</b>        | ...               | ...                                       | ...               | <b>10.01</b>    | ...  | <b>10.05½</b>   |               |
|                           | mgn      | 37  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>[1]</b>          | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             |               |
|                           | dep      | 38  | <b>09/23</b>      | ...               | <b>09/20</b>  | ...               | ...               | <b>09/34</b>      | ...               | <b>09/40</b>  | <b>09/47</b>        | ...               | ...                                       | ...               | <b>10/04½</b>   | ...  | <b>10/08½</b>   |               |
|                           | dep-line | 39  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             |               |
| Radley                    | mgn      | 40  | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>    | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>    | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>      | ...  | ...             |               |
|                           | dep      | 41  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | <b>10.12</b>  |
| Culham                    | mgn      | 42  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | <b>[1]</b>    |
|                           | dep      | 43  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Appleford                 | mgn      | 44  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 45  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
| Didcot North Jn           | mgn      | 46  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | ...             | ...           |
|                           | dep      | 47  | <b>09/29½</b>     | ...               | <b>09/26</b>  | ...               | ...               | <b>09/40½</b>     | ...               | <b>09/46½</b> | <b>09/52</b>        | ...               | ...                                       | ...               | <b>10/10½</b>   | ...  | <b>10/17½</b>   |               |
|                           | mgn      | 48  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>(1)</b>    | ...                 | ...               | ...                                       | ...               | ...             | ...  | <b>(2)</b>      |               |
| Didcot Parkway            | arr      | 49  | ...               | ...               | ...           | <b>09.28½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>09.50</b>  | ...                 | ...               | ...                                       | <b>10.02½</b>     | ...             | <b>10.16½</b>                                  | <b>10.22</b>    |               |
|                           | plt      | 50  | ...               | ...               | ...           | <b>2</b>          | ...               | <b>4</b>          | ...               | <b>5</b>      | ...                 | ...               | ...                                       | <b>4</b>          | ...             | <b>2</b>                                       | ...             | <b>5</b>      |
|                           | dep      | 51  | ...               | ...               | ...           | <b>09.30½</b>     | <b>09.35</b>      | ...               | <b>09/45½</b>     | ...           | ...                 | ...               | <b>09/57½</b>                             | <b>10.03</b>      | <b>10.04</b>    | ...  | <b>10.18</b>    |               |

|                         |          |    | 97            | 98  | 99             | 100           | 101           | 102           | 103           | 104 | 105            | 106 | 107           | 108           | 109           | 110           | 111           | 112 |
|-------------------------|----------|----|---------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Didcot East Jn          | dep-line | 52 | ...           | ... | ...            | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ...            | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 54 | <i>09/30½</i> | ... | <i>09/27</i>   | ...           | <i>09/36</i>  | <i>09/41½</i> | ...           | ... | <i>09/53</i>   | ... | ...           | <i>10/04</i>  | ...           | <i>10/11½</i> | ...           | ... |
| Moreton Cutting         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>      | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | <b>RL</b>      | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...           | ... |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 57 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Cholsey                 | dep-line | 58 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 60 | ...           | ... | ...            | ...           | <b>09.41</b>  | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | <b>10.09</b>  | ...           | ...           | ...           | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <i>09/37</i>  | ... | <i>09/32½</i>  | <i>09/37</i>  | <b>09.46</b>  | <i>09/47½</i> | <i>09/51½</i> | ... | <i>09/58½</i>  | ... | <i>10/01½</i> | <b>10.14</b>  | <i>10/10½</i> | <i>10/17</i>  | <i>10/24½</i> | ... |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1]</b>    | ... | ...            | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[2](½)</b> | ... | <b>[1](2)</b>  | ... | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... |
|                         | dep      | 63 | ...           | ... | ...            | ...           | <b>09.50½</b> | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | <b>10.18½</b> | ...           | ...           | ...           | ... |
| Tilehurst               | mgn      | 64 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 65 | ...           | ... | ...            | ...           | <b>09.55</b>  | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | <b>10.23</b>  | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 66 | ...           | ... | ...            | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 71 | ...           | ... | <i>09/38½</i>  | ...           | <i>09/58</i>  | ...           | ...           | ... | <i>10/07½</i>  | ... | ...           | <i>10/26</i>  | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep-line | 72 | ...           | ... | <b>FVL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | <b>FVL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | ... |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | arr      | 74 | <b>09.47</b>  | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
|                         | dep      | 75 | ...           | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ...           | ... | <b>09RM41½</b> | <b>09.44½</b> | <b>10.00</b>  | <b>09#56½</b> | <b>09.59½</b> | ... | <b>10RM#11</b> | ... | <b>10.09</b>  | <b>10.28</b>  | <b>10#17½</b> | <b>10#24½</b> | <b>10.32</b>  | ... |
|                         | plt      | 77 | ...           | ... | <b>8</b>       | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>7</b>       | ... | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |     | 113               | 114                               | 115                                    | 116               | 117                                | 118               | 119               | 120           | 121           | 122               | 123               | 124             | 125               | 126             | 127          | 128                               |
|---------------------------|----------|-----|-------------------|-----------------------------------|--|-------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|
| Signal ID                 |          |     | <b>1T17</b>       | <b>1O08</b>                       | <b>1A11</b>                            | <b>2P35</b>       | <b>1P23</b>                        | <b>1T19</b>       | <b>1L42</b>       | <b>2L25</b>   | <b>1V83</b>   | <b>1A12</b>       | <b>2P37</b>       | <b>1P24</b>     | <b>1T21</b>       | <b>1L46</b>     | <b>2L27</b>  | <b>1O10</b>                       |
| Orig. Dep. Time           |          |     | 09.00             | 07.27                             | 09.30                                  |                   | 09.50                              | 09.35             | 07.30             |               | 06.25         | 07.48             |                   |                 | 10.06             | 09.56           |              | 08.27                             |
| Orig. Loc. Name           |          |     | London Marylebone | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington | London Paddington | Moreton-in-Marsh London Paddington | London Marylebone | Carmarthen        |               | Newcastle     | Paignton          |                   |                 | London Marylebone | Cardiff Central |              | Manchester Piccadilly Bournemouth |
| Dest. Loc. Name           |          |     |                   |                                   |  |                   |                                    |                   | London Paddington |               |               | London Paddington | London Paddington |                 |                   |                 |              |                                   |
| Timing Load               |          |     | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>                       | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>221</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b> | <b>221</b>                        |
| Operating Characteristics |          |     |                   |                                   |  | <b>D</b>          |                                    |                   |                   | <b>D</b>      |               |                   | <b>D</b>          |                 |                   |                 | <b>D</b>     |                                   |
| Dates Of Operation        |          |     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                         |
| Swindon                   | plt      | 1   | ...               | ...                               | <b>3</b>                               | ...               | ...                                | ...               | <b>3</b>          | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | <b>3</b>        | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 2   | ...               | ...                               | <b>10c12</b>                           | ...               | ...                                | ...               | <b>10d30</b>      | ...           | ...           | <b>10c42½</b>     | ...               | ...             | ...               | <b>11d00</b>    | ...          | ...                               |
| Uffington (Oxfordshire)   | mgn      | 3   | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 4   | ...               | ...                               | <b>10/20</b>                           | ...               | ...                                | ...               | <b>10/38</b>      | ...           | ...           | <b>10/50½</b>     | ...               | ...             | ...               | <b>11/08</b>    | ...          | ...                               |
| Challow                   | mgn      | 5   | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 6   | ...               | ...                               | <b>10/21</b>                           | ...               | ...                                | ...               | <b>10/39</b>      | ...           | ...           | <b>10/51½</b>     | ...               | ...             | ...               | <b>11/09</b>    | ...          | ...                               |
| Wantage Road              | dep-line | 7   | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 8   | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Milton Junction           | arr      | 9   | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 10  | ...               | ...                               | <b>10/23</b>                           | ...               | ...                                | ...               | <b>10/41</b>      | ...           | ...           | <b>10/53½</b>     | ...               | ...             | ...               | <b>11/11</b>    | ...          | ...                               |
| Foxhall Jn                | mgn      | 11  | ...               | ...                               | <b>[1]</b>                             | ...               | ...                                | ...               | <b>[1]</b>        | ...           | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | ...             | ...               | <b>[1]</b>      | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 12  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Heyford                   | mgn      | 13  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | arr      | 14  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 15  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep-line | 16  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 17  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Tackley                   | dep      | 18  | ...               | <b>10/05½</b>                     | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | <b>10/29</b>  | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | <b>11/04½</b>                     |
|                           | mgn      | 19  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 20  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 21  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 22  | ...               | <b>10/11</b>                      | ...                                    | ...               | <b>10/21</b>                       | ...               | ...               | ...           | <b>10/34½</b> | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | <b>11/10</b>                      |
|                           | dep-line | 23  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Bicester Town             | mgn      | 24  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 25  | <b>09a52</b>      | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | <b>10a23</b>      | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | <b>10a53</b>      | ...             | ...          | ...                               |
| Islip                     | dep      | 26  | <b>09.58</b>      | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 27  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 29  | <b>10/06</b>      | <b>10/12½</b>                     | ...                                    | ...               | <b>10/23</b>                       | <b>10/34</b>      | ...               | ...           | <b>10/36</b>  | ...               | ...               | ...             | <b>11/05</b>      | ...             | ...          | <b>11/11½</b>                     |
|                           | mgn      | 30  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | <b>(2½)</b>   | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Oxford                    | dep      | 33  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | arr      | 34  | <b>10#09</b>      | <b>10.14</b>                      | ...                                    | ...               | <b>10.24½</b>                      | <b>10z37</b>      | ...               | ...           | <b>10.40</b>  | ...               | ...               | ...             | <b>11#07</b>      | ...             | ...          | <b>11.13</b>                      |
| Kennington Jn             | plt      | 35  | <b>1</b>          | <b>3</b>                          | ...                                    | ...               | <b>3</b>                           | <b>2</b>          | ...               | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...               | <b>3</b>          | <b>1</b>        | ...               | ...             | <b>3</b>     | <b>3</b>                          |
|                           | dep      | 36  | ...               | <b>10.16</b>                      | ...                                    | ...               | <b>10.31</b>                       | ...               | ...               | <b>10.37</b>  | <b>10.43</b>  | ...               | <b>11.01</b>      | ...             | ...               | <b>11.07</b>    | <b>11.16</b> |                                   |
|                           | mgn      | 37  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 38  | ...               | <b>10/19</b>                      | ...                                    | ...               | <b>10/34</b>                       | ...               | ...               | <b>10/40</b>  | <b>10/46</b>  | ...               | ...               | <b>11/04½</b>   | ...               | ...             | <b>11/10</b> | <b>11/19</b>                      |
| Radley                    | dep-line | 39  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 40  | ...               | <b>[1]</b>                        | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>                         | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | ...               | ...             | ...          | <b>[1]</b>                        |
| Culham                    | dep      | 41  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | <b>11.13½</b>                     |
|                           | mgn      | 42  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | <b>[1]</b>                        |
| Appleford                 | dep      | 43  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 44  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
| Didcot North Jn           | dep      | 45  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | mgn      | 46  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | dep      | 47  | ...               | <b>10/25</b>                      | ...                                    | ...               | <b>10/40½</b>                      | ...               | ...               | <b>10/46½</b> | <b>10/52</b>  | ...               | ...               | <b>11/10½</b>   | ...               | ...             | <b>11/19</b> | <b>11/25</b>                      |
| Didcot Parkway            | mgn      | 48  | ...               | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | ...             | ...          | ...                               |
|                           | arr      | 49  | ...               | ...                               | <b>10.28½</b>                          | ...               | ...                                | ...               | <b>10.46½</b>     | <b>10#58</b>  | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | <b>11.16½</b>   | <b>11.22</b> | ...                               |
|                           | plt      | 50  | ...               | ...                               | <b>2</b>                               | <b>4</b>          | ...                                | ...               | <b>2</b>          | <b>5</b>      | ...           | ...               | ...               | ...             | ...               | <b>2</b>        | <b>5</b>     | ...                               |
| dep                       | 51       | ... | ...               | <b>10.30</b>                      | <b>10.32</b>                           | ...               | ...                                | <b>10.48</b>      | ...               | ...           | <b>10/58</b>  | <b>11.02</b>      | ...               | ...             | <b>11.18</b>      | ...             | ...          |                                   |

|                         |          |    | 113 | 114           | 115          | 116           | 117           | 118 | 119          | 120 | 121          | 122           | 123           | 124           | 125 | 126          | 127 | 128           |
|-------------------------|----------|----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|--------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|
|                         | dep-line | 52 | ... | ...           | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | ... | <b>ML</b>    | ... | ...          | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ... | <b>ML</b>    | ... | ...           |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | 10/26         | ...          | 10/33         | 10/41½        | ... | ...          | ... | 10/53        | ...           | 11/03         | 11/11½        | ... | ...          | ... | 11/26         |
|                         | dep-line | 55 | ... | <b>ML</b>     | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...          | ... | <b>ML</b>     |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | [1]           |
|                         | dep      | 57 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...           | ...          | <b>10.38</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>11.08</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | 10/30         | 10/36½       | <b>10.43</b>  | 10/47½        | ... | 10/54½       | ... | 10/58½       | 11/02         | <b>11.13</b>  | 11/17         | ... | 11/24½       | ... | 11/31         |
|                         | mgn      | 62 | ... | [1]           | [1]          | ...           | ...           | ... | [2]          | ... | [1](1)       | [1]           | ...           | [1]           | ... | [1]          | ... | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...           | ...          | <b>10.47½</b> | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>11.17½</b> | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...           | ...          | <b>10.52</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>11.22</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...           | ...          | [1]           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | [1]           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | dep      | 71 | ... | ...           | ...          | 10/55         | ...           | ... | ...          | ... | 11/06        | ...           | 11/25         | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...           | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | (½)          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
|                         | dep      | 75 | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | <b>10RM42</b> | <b>10#44</b> | <b>10.57</b>  | <b>10#54½</b> | ... | <b>11.02</b> | ... | <b>11.09</b> | <b>11.09½</b> | <b>11.27</b>  | <b>11#24½</b> | ... | <b>11.32</b> | ... | <b>11RM40</b> |
|                         | plt      | 77 | ... | <b>7</b>      | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>    | ... | <b>13B</b>   | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>    | ... | <b>8</b>      |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 129                                       | 130               | 131                                | 132                          | 133          | 134           | 135               | 136                              | 137                                       | 138               | 139                                 | 140               | 141                                  | 142          | 143               | 144                                  |              |
|---------------------------|-------------------------|----------|---|-------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------|---------------|-------------------|----------------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1A13</b>                               | <b>2P40</b>       | <b>1P25</b>                        | <b>1L48</b>                  | <b>5L29</b>  | <b>2L29</b>   | <b>1T23</b>       | <b>1O84</b>                      | <b>1A14</b>                               | <b>2P42</b>       | <b>1L50</b>                         | <b>1P26</b>       | <b>1L51</b>                          | <b>2L31</b>  | <b>1T25</b>       | <b>1O12</b>                          |              |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 10.30                                     |                   | 09.54                              | 09.29                        | 10.10        |               | 10.35             | 06.45                            | 11.00                                     |                   | 10.36                               |                   | 10.56                                |              | 11.07             | 09.27                                |              |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | Great Malvern<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Oxford       |               | London Marylebone | Newcastle<br>Southampton Central | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | Cheltenham Spa<br>London Paddington | London Paddington | Cardiff Central<br>London Paddington |              | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth |              |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | Great Malvern<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington | Oxford       |               | London Marylebone | Newcastle<br>Southampton Central | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | Cheltenham Spa<br>London Paddington | London Paddington | Cardiff Central<br>London Paddington |              | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth |              |
| Timing Load               |                         |          | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                    | <b>HST8-125</b>              | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                       | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                     | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                      | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                           |              |
| Operating Characteristics |                         |          |   | <b>D</b>          |                                    | <b>SX</b>                    | <b>D</b>     | <b>D</b>      |                   |                                  | <b>SX</b>                                 | <b>D</b>          | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                            | <b>D</b>     |                   |                                      |              |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                        | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                            |              |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>3</b>                                  | ...               | ...                                | <b>3</b>                     | ...          | ...           | ...               | ...                              | <b>3</b>                                  | ...               | <b>1</b>                            | ...               | <b>3</b>                             | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 2        | <b>11c12</b>                              | ...               | ...                                | <b>11d30</b>                 | ...          | ...           | ...               | ...                              | <b>11c41½</b>                             | ...               | <b>11f45½</b>                       | ...               | <b>11c59</b>                         | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | mgn                     | 3        | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4   | <b>11/20</b>      | ...                                | ...                          | <b>11/38</b> | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | <b>11/49½</b>     | ...                                 | <b>11/53½</b>     | ...                                  | <b>12/07</b> | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | mgn      | 5   | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>   | ...               | ...                                  | ...          |
|                           | Challow                 | dep      | 6   | <b>11/21</b>      | ...                                | ...                          | <b>11/39</b> | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | <b>11/50½</b>     | ...                                 | <b>11/54½</b>     | ...                                  | <b>12/09</b> | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | dep-line | 7   | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8   | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | <b>[1]</b>        | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | arr      | 9   | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10  | <b>11/23</b>      | ...                                | ...                          | <b>11/41</b> | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | <b>11/52½</b>     | ...                                 | <b>11/57½</b>     | ...                                  | <b>12/11</b> | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | mgn      | 11  | <b>[1]</b>        | ...                                | ...                          | <b>[1]</b>   | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | <b>[1]</b>        | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | mgn      | 13  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | arr      | 14  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | dep      | 15  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           |                         | dep-line | 16  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
| dep                       |                         | 18       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | <b>11/30</b>                     | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | <b>12/05½</b>                        |              |
| mgn                       |                         | 19       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | <b>(2½)</b>                      | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| dep                       |                         | 20       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Wolvercote Jn             | mgn                     | 21       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 22       | ...                                       | ...               | <b>11/25</b>                       | ...                          | ...          | ...           | ...               | <b>11/38</b>                     | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | <b>12/11</b>                         |              |
|                           | dep-line                | 23       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | mgn                     | 24       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | <b>11.24½</b>     | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>11a54</b>      | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 26       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | mgn                     | 27       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 29       | ...                                       | ...               | <b>11/27</b>                       | ...                          | ...          | ...           | <b>11/36</b>      | <b>11/39½</b>                    | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>12/06</b>      | <b>12/12½</b>                        |              |
|                           | mgn                     | 30       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                                       | ...               | ...                                | <b>11OPRMk32</b>             | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |                                      |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 33       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...                                       | ...               | <b>11.29</b>                       | ...                          | <b>11.34</b> | ...           | <b>11z38</b>      | <b>11.41</b>                     | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>12w08</b>      | <b>12.14</b>                         |              |
|                           | plt                     | 35       | ...                                       | ...               | <b>3</b>                           | ...                          | <b>3</b>     | <b>3</b>      | <b>2</b>          | <b>3</b>                         | ...                                       | ...               | ...                                 | <b>3</b>          | ...                                  | <b>3</b>     | <b>1</b>          | <b>3</b>                             |              |
|                           | dep                     | 36       | ...                                       | ...               | <b>11.31</b>                       | ...                          | ...          | <b>11.37</b>  | ...               | <b>11.43</b>                     | ...                                       | ...               | <b>12.01</b>                        | ...               | <b>12.07</b>                         | ...          | ...               | <b>12.16</b>                         |              |
|                           | mgn                     | 37       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38  | ...               | ...                                | <b>11/34½</b>                | ...          | ...           | <b>11/40</b>      | ...                              | <b>11/46</b>                              | ...               | ...                                 | <b>12/04½</b>     | ...                                  | <b>12/10</b> | ...               | ...                                  | <b>12/19</b> |
|                           |                         | dep-line | 39  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | ...          |
|                           | Radley                  | mgn      | 40  | ...               | ...                                | <b>[1]</b>                   | ...          | ...           | <b>[1]</b>        | ...                              | <b>[1]</b>                                | ...               | ...                                 | <b>[1]</b>        | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>   |
|                           |                         | dep      | 41  | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>12.13½</b>     | ...                                  | ...          |
| Culham                    | mgn                     | 42       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 43       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 45       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>12.18</b>      | ...                                  |              |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...                                       | ...               | ...                                | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>   | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 47       | ...                                       | ...               | <b>11/40½</b>                      | ...                          | ...          | <b>11/46½</b> | ...               | <b>11/52</b>                     | ...                                       | ...               | <b>12/10½</b>                       | ...               | <b>12/21</b>                         | ...          | ...               | <b>12/25</b>                         |              |
|                           | mgn                     | 48       | ...                                       | ...               | <b>(1)</b>                         | ...                          | ...          | ...           | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...                                  |              |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | <b>11.28½</b>                             | ...               | ...                                | ...                          | ...          | <b>11.49</b>  | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | <b>12.02</b>                        | ...               | <b>12.15½</b>                        | <b>12.24</b> | ...               | ...                                  |              |
|                           | plt                     | 50       | <b>2</b>                                  | <b>4</b>          | ...                                | ...                          | ...          | <b>5</b>      | ...               | ...                              | ...                                       | ...               | <b>2</b>                            | ...               | <b>5</b>                             | ...          | ...               | ...                                  |              |
|                           | dep                     | 51       | <b>11.30</b>                              | <b>11.31</b>      | ...                                | <b>11/45½</b>                | ...          | ...           | ...               | ...                              | <b>11/57</b>                              | <b>12.02</b>      | <b>12.03½</b>                       | ...               | <b>12.17</b>                         | ...          | ...               | ...                                  |              |

|                         |          |    | 129          | 130           | 131           | 132            | 133 | 134 | 135 | 136           | 137           | 138           | 139           | 140           | 141          | 142 | 143 | 144             |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|----------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|-----------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>      | ... | ... | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | <b>ML</b>    | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...           | ...           | <b>[1](1½)</b> | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | 11/32         | 11/42½        | ...            | ... | ... | ... | 11/53         | ...           | 12/03         | ...           | 12/11½        | ...          | ... | ... | 12/26           |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...            | ... | ... | ... | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ... | <b>RL</b>       |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | <b>11.37</b>  | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>12.08</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 11/36½       | <b>11.42</b>  | 11/48         | 11/52          | ... | ... | ... | 11/58½        | 12/01         | <b>12.13</b>  | 12/10         | 12/17         | 12/23½       | ... | ... | 12/31½          |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1]</b>   | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>     | ... | ... | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>   | ... | ... | <b>[1](1)</b>   |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | <b>11.46½</b> | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>12.17½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | <b>11.51</b>  | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>12.22</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 66 | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep      | 71 | ...          | 11/54         | ...           | ...            | ... | ... | ... | 12/06         | ...           | 12/25         | ...           | ...           | ...          | ... | ... | 12/39½          |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ...            | ... | ... | ... | <b>FVL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ... | <b>FVL</b>      |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ...           | ...            | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>11#44</b> | <b>11.56</b>  | <b>11#55½</b> | <b>11.58½</b>  | ... | ... | ... | <b>12RM08</b> | <b>12.08½</b> | <b>12.27</b>  | <b>12#16½</b> | <b>12#24½</b> | <b>12.31</b> | ... | ... | <b>12RM#42½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>      | ... | ... | ... | <b>3</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>    | ... | ... | <b>8</b>        |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 145                                       | 146               | 147                                | 148                                    | 149                          | 150           | 151           | 152                                       | 153               | 154               | 155                                  | 156           | 157               | 158                                  | 159                                       | 160               |
|---------------------------|----------|----|---|-------------------|------------------------------------|--|------------------------------|---------------|---------------|---|-------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------------------------------|---|-------------------|
|                           |          |    | <b>1A15</b>                               | <b>2P45</b>       | <b>1P27</b>                        | <b>1T27</b>                            | <b>1L52</b>                  | <b>2L33</b>   | <b>1V85</b>   | <b>1A16</b>                               | <b>2P47</b>       | <b>1P28</b>       | <b>1L54</b>                          | <b>2V35</b>   | <b>1T29</b>       | <b>1O14</b>                          | <b>1A17</b>                               | <b>2P50</b>       |
| Signal ID                 |          |    | 11.30                                     |                   | 10.59                              | 11.35                                  | 10.29                        |               | 06.06         | 12.00                                     |                   |                   | 11.56                                | 12.34         | 12.07             | 10.27                                | 12.30                                     |                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | Great Malvern<br>London Paddington | London Marylebone<br>London Paddington | Swansea<br>London Paddington |               | Edinburgh     | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | London Paddington | Cardiff Central<br>London Paddington | Banbury       | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington |
| Orig. Loc. Name           |          |    |   |                   |                                    |  |                              |               |               |   |                   |                   |                                      |               |                   |                                      |   |                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>                       | <b>168-P</b>                           | <b>HST8-125</b>              | <b>165-1</b>  | <b>221</b>    | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                      | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                           | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   |
| Timing Load               |          |    |   | <b>D</b>          |                                    |  |                              | <b>D</b>      |               |   | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>                             |               |                   |                                      |   | <b>D</b>          |
| Operating Characteristics |          |    |   | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         |
| Dates Of Operation        |          |    |   |                   |                                    |  |                              |               |               |   |                   |                   |                                      |               |                   |                                      |   |                   |
| Swindon                   | plt      | 1  | <b>3</b>                                  | ...               | ...                                | ...                                    | <b>3</b>                     | ...           | ...           | <b>3</b>                                  | ...               | ...               | <b>3</b>                             | ...           | ...               | ...                                  | <b>3</b>                                  | ...               |
|                           | dep      | 2  | <b>12c12</b>                              | ...               | ...                                | ...                                    | <b>12d30</b>                 | ...           | ...           | <b>12c42½</b>                             | ...               | ...               | <b>13d00</b>                         | ...           | ...               | ...                                  | <b>13c12</b>                              | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | mgn      | 3  | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 4  | <b>12/20</b>                              | ...               | ...                                | ...                                    | <b>12/38</b>                 | ...           | ...           | <b>12/50½</b>                             | ...               | ...               | <b>13/08</b>                         | ...           | ...               | ...                                  | <b>13/20</b>                              | ...               |
| Challow                   | mgn      | 5  | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 6  | <b>12/21</b>                              | ...               | ...                                | ...                                    | <b>12/39</b>                 | ...           | ...           | <b>12/51½</b>                             | ...               | ...               | <b>13/09</b>                         | ...           | ...               | ...                                  | <b>13/21</b>                              | ...               |
| Wantage Road              | dep-line | 7  | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Milton Junction           | arr      | 9  | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 10 | <b>12/23</b>                              | ...               | ...                                | ...                                    | <b>12/41</b>                 | ...           | ...           | <b>12/53½</b>                             | ...               | ...               | <b>13/11</b>                         | ...           | ...               | ...                                  | <b>13/23</b>                              | ...               |
| Foxhall Jn                | mgn      | 11 | <b>[1]</b>                                | ...               | ...                                | ...                                    | <b>[1]</b>                   | ...           | ...           | <b>[1]</b>                                | ...               | ...               | <b>[1]</b>                           | ...           | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>                                | ...               |
|                           | dep      | 12 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Heyford                   | mgn      | 13 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | arr      | 14 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Tackley                   | dep      | 18 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | <b>12/29</b>  | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | <b>12.47½</b> | ...               | <b>13/04½</b>                        | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | <b>(2½)</b>   | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | <b>(1)</b>                           | ...                                       | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 20 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | <b>12.52</b>                         | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 22 | ...                                       | ...               | <b>12/26</b>                       | ...                                    | ...                          | ...           | <b>12/37</b>  | ...                                       | ...               | ...               | <b>12/57½</b>                        | ...           | <b>13/11</b>      | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Bicester Town             | mgn      | 24 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 25 | ...                                       | ...               | ...                                | <b>12.23</b>                           | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | <b>12a54</b>  | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 26 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | <b>13.00</b>  | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Oxford North Jn.          | dep      | 27 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | <b>[½]</b>        | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | arr      | 28 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...                                       | ...               | <b>12/28</b>                       | <b>12/35</b>                           | ...                          | ...           | <b>12/38½</b> | ...                                       | ...               | ...               | <b>12/59</b>                         | <b>13/08</b>  | <b>13/12½</b>     | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | mgn      | 30 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | <b>(3½)</b>                          | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 31 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | arr      | 34 | ...                                       | ...               | <b>12.29½</b>                      | <b>12z37</b>                           | ...                          | <b>12.40</b>  | ...           | ...                                       | ...               | ...               | <b>13.04</b>                         | <b>13#10</b>  | <b>13.14</b>      | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Kennington Jn             | plt      | 35 | ...                                       | ...               | <b>3</b>                           | <b>2</b>                               | ...                          | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                                       | ...               | <b>3</b>          | <b>3</b>                             | <b>1</b>      | <b>3</b>          | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 36 | ...                                       | ...               | <b>12@31</b>                       | ...                                    | <b>12.37</b>                 | <b>12.44</b>  | ...           | ...                                       | <b>13.01</b>      | <b>13.06</b>      | ...                                  | <b>13.16</b>  | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Radley                    | mgn      | 37 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 38 | ...                                       | ...               | <b>12/34</b>                       | ...                                    | <b>12/40</b>                 | <b>12/47</b>  | ...           | ...                                       | <b>13/04½</b>     | <b>13/09</b>      | ...                                  | <b>13/19</b>  | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Culham                    | dep-line | 39 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>                         | ...                                    | <b>[1]</b>                   | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>                                | <b>[1]</b>        | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>    | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Appleford                 | dep      | 41 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | <b>13.12½</b>                        | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 43 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | <b>13.16½</b>                        | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | <b>[1]</b>                           | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Didcot Parkway            | dep      | 45 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
| Didcot Parkway            | dep      | 47 | ...                                       | ...               | <b>12/40½</b>                      | ...                                    | ...                          | <b>12/46½</b> | <b>12/53</b>  | ...                                       | ...               | <b>13/10½</b>     | <b>13/20½</b>                        | ...           | <b>13/25</b>      | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | plt      | 48 | ...                                       | ...               | ...                                | ...                                    | ...                          | ...           | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       | ...               |
|                           | dep      | 49 | <b>12.28½</b>                             | <b>3</b>          | ...                                | ...                                    | <b>12.46½</b>                | <b>12.49</b>  | ...           | ...                                       | <b>4</b>          | <b>13.16½</b>     | <b>13.23</b>                         | ...           | ...               | <b>13.28½</b>                        | <b>4</b>                                  |                   |
| Didcot Parkway            | plt      | 50 | <b>2</b>                                  | <b>3</b>          | ...                                | ...                                    | <b>2</b>                     | <b>5</b>      | ...           | ...                                       | ...               | <b>2</b>          | <b>5</b>                             | ...           | ...               | <b>2</b>                             | <b>4</b>                                  |                   |
|                           | dep      | 51 | <b>12.30</b>                              | <b>12.33</b>      | ...                                | ...                                    | <b>12.48</b>                 | ...           | ...           | <b>12/58</b>                              | <b>13p03</b>      | <b>13.18</b>      | ...                                  | ...           | <b>13.30</b>      | <b>13.32</b>                         | ...                                       |                   |



|                         |          |    | 145          | 146           | 147           | 148 | 149          | 150 | 151          | 152           | 153           | 154           | 155          | 156 | 157 | 158             | 159          | 160           |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|-----|--------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|-----------------|--------------|---------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>DRL</b>    | ...           | ... | <b>ML</b>    | ... | ...          | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>    | ... | ... | ...             | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | 12/34         | 12/41½        | ... | ...          | ... | 12/54        | ...           | 13/04         | 13/11½        | ...          | ... | ... | 13/26           | ...          | 13/33         |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...          | ... | ... | <b>ML</b>       | ...          | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | <b>12.39</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>13.09</b>  | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>13.38</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 12/36½       | <b>12.44</b>  | 12/47½        | ... | 12/54½       | ... | 12/59½       | 13/02         | <b>13.14</b>  | 13/17         | 13/24½       | ... | ... | 13/30           | 13/36½       | <b>13.43</b>  |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1]</b>   | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>   | ... | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>   | ... | ... | <b>[1]</b>      | <b>[2]</b>   | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | <b>12.48½</b> | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>13.18½</b> | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>13.47½</b> |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | <b>12.53</b>  | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>13.23</b>  | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>13.52</b>  |
|                         | mgn      | 66 | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>[1]</b>    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...          | 12/56         | ...           | ... | ...          | ... | 13/06        | ...           | 13/26         | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | 13/55         |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | <b>(3)</b>    | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ... | ...             | ...          | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>12#44</b> | <b>12.58</b>  | <b>12#54½</b> | ... | <b>13.02</b> | ... | <b>13.08</b> | <b>13.09½</b> | <b>13.31</b>  | <b>13#24½</b> | <b>13.32</b> | ... | ... | <b>13RM#40½</b> | <b>13.44</b> | <b>13.57</b>  |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>13</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>    | ... | <b>14B</b>   | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>    | ... | ... | <b>8</b>        | <b>11</b>    | <b>15</b>     |

@ 1P27: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 161             | 162           | 163             | 164             | 165           | 166             | 167             | 168             | 169             | 170           | 171             | 172          | 173           | 174          | 175           | 176             |              |
|---------------------------|-------------------------|----------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|
|                           |                         |          | <b>1P29</b>     | <b>1T31</b>   | <b>5X30</b>     | <b>1L55</b>     | <b>2L37</b>   | <b>1O86</b>     | <b>1A18</b>     | <b>1L58</b>     | <b>2P52</b>     | <b>1P30</b>   | <b>1L60</b>     | <b>5L39</b>  | <b>2L39</b>   | <b>1T33</b>  | <b>1O16</b>   | <b>1A19</b>     |              |
| Signal ID                 |                         |          | 12.00           | 12.35         | 13.40           | 11.29           |               | 06.01           | 13.00           | 12.36           |                 |               | 12.56           | 12.45        |               | 13.06        | 11.27         | 13.01           |              |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | Worcester       | London        | Didcot T.C.     | Swansea         |               | Glasgow Central | Bristol Temple  | Cheltenham Spa  |                 |               | Cardiff Central | Oxford       |               | London       | Manchester    | Weston-super-   |              |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Foregate Street | Marylebone    |                 |                 |               |                 | Meads           |                 |                 |               |                 |              |               | Marylebone   | Piccadilly    | Mare            |              |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | London          |               | Maidenhead      | London          |               | Southampton     | London          | London          | London          | London        | London          |              |               |              | Bournemouth   | London          |              |
| Timing Load               |                         |          | <b>HST8-125</b> | <b>168-P</b>  | <b>75-66S04</b> | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>221</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b> | <b>387-D 90</b> | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b> | <b>221</b>    | <b>HST8-125</b> |              |
| Operating Characteristics |                         |          |                 |               | <b>D</b>        |                 | <b>D</b>      |                 |                 |                 | <b>D</b>        |               | <b>D</b>        | <b>D</b>     |               |              |               |                 |              |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       |              |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...             | ...           | ...             | <b>3</b>        | ...           | ...             | <b>3</b>        | <b>1</b>        | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>3</b>        |              |
|                           | dep                     | 2        | ...             | ...           | ...             | <b>13d30</b>    | ...           | ...             | <b>13c42</b>    | <b>13e46</b>    | ...             | ...           | <b>14d00</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>14c12</b>    |              |
|                           | mgn                     | 3        | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4               | ...           | ...             | ...             | <b>13/38</b>  | ...             | ...             | <b>13/50</b>    | <b>13/54</b>    | ...           | ...             | <b>14/08</b> | ...           | ...          | ...           | ...             | <b>14/20</b> |
|                           |                         | mgn      | 5               | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           | Challow                 | dep      | 6               | ...           | ...             | ...             | <b>13/39</b>  | ...             | ...             | <b>13/51</b>    | <b>13/55</b>    | ...           | ...             | <b>14/09</b> | ...           | ...          | ...           | ...             | <b>14/21</b> |
|                           |                         | dep-line | 7               | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8               | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           |                         | arr      | 9               | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10              | ...           | ...             | ...             | <b>13/41</b>  | ...             | ...             | <b>13/53</b>    | <b>13/57</b>    | ...           | ...             | <b>14/11</b> | ...           | ...          | ...           | ...             | <b>14/23</b> |
|                           |                         | mgn      | 11              | ...           | ...             | ...             | <b>[1]</b>    | ...             | ...             | <b>[1]</b>      | <b>[1/2]</b>    | ...           | ...             | <b>[1]</b>   | ...           | ...          | ...           | ...             | <b>[1]</b>   |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           |                         | mgn      | 13              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           | Heyford                 | arr      | 14              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           |                         | dep      | 15              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           |                         | dep-line | 16              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
|                           |                         | mgn      | 17              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             | ...          |
| Tackley                   | dep                     | 18       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>13/31½</b>   | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>14/04½</b>   |              |
|                           | mgn                     | 19       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | dep                     | 20       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | mgn                     | 21       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | <b>13/20</b>    | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>13/37</b>    | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>14/10</b>    |              |
|                           | dep-line                | 23       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | mgn                     | 24       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...             | <b>13a21½</b> | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | <b>13a54</b> | ...           | ...             |              |
|                           | dep                     | 26       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | mgn                     | 27       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | dep                     | 29       | <b>13/22</b>    | <b>13/34</b>  | ...             | ...             | ...           | <b>13/38½</b>   | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | <b>14/06</b> | <b>14/11½</b> | ...             |              |
|                           | mgn                     | 30       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | <b>(1)</b>      | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | <b>14RMk02</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
| dep                       | 33                      | ...      | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
| Oxford                    | arr                     | 34       | <b>13.24</b>    | <b>13z37</b>  | ...             | ...             | ...           | <b>13.41</b>    | ...             | ...             | ...             | ...           | <b>14.04</b>    | ...          | ...           | <b>14#08</b> | <b>14.13</b>  | ...             |              |
|                           | plt                     | 35       | <b>3</b>        | <b>2</b>      | ...             | ...             | <b>3</b>      | <b>3</b>        | ...             | ...             | ...             | <b>3</b>      | <b>3</b>        | <b>3</b>     | <b>1</b>      | <b>3</b>     | <b>3</b>      | ...             |              |
|                           | dep                     | 36       | <b>13.31</b>    | ...           | ...             | ...             | <b>13.37</b>  | <b>13.43</b>    | ...             | ...             | ...             | <b>14.01</b>  | ...             | <b>14.07</b> | ...           | <b>14.16</b> | ...           | ...             |              |
|                           | mgn                     | 37       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38              | <b>13/34½</b> | ...             | ...             | ...           | <b>13/40</b>    | <b>13/46</b>    | ...             | ...             | ...           | <b>14/04</b>    | ...          | <b>14/10</b>  | ...          | <b>14/19</b>  | ...             |              |
|                           |                         | dep-line | 39              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | Radley                  | mgn      | 40              | <b>[1]</b>    | ...             | ...             | ...           | <b>[1]</b>      | <b>[1](½)</b>   | ...             | ...             | ...           | <b>[1]</b>      | ...          | ...           | ...          | <b>[1]</b>    | ...             |              |
|                           |                         | dep      | 41              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | <b>14.13½</b> | ...          | ...           | ...             |              |
|                           | Culham                  | mgn      | 42              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | <b>[1]</b>    | ...          | ...           | ...             |              |
|                           |                         | dep      | 43              | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           | ...             |              |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
|                           | dep                     | 45       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...             | ...           | ...             | ...             | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
|                           | dep                     | 47       | <b>13/40½</b>   | ...           | ...             | ...             | <b>13/46½</b> | <b>13/52½</b>   | ...             | ...             | ...             | <b>14/10½</b> | ...             | <b>14/19</b> | ...           | <b>14/25</b> | ...           |                 |              |
| dep                       | 48                      | ...      | ...             | ...           | ...             | <b>(2)</b>      | ...           | ...             | ...             | ...             | ...             | ...           | ...             | ...          | ...           | ...          | ...           |                 |              |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | ...             | ...           | ...             | ...             | <b>13.51</b>  | ...             | ...             | <b>14.02</b>    | ...             | ...           | <b>14.16½</b>   | ...          | <b>14.22</b>  | ...          | ...           | <b>14.28½</b>   |              |
|                           | plt                     | 50       | ...             | ...           | ...             | ...             | <b>5</b>      | ...             | ...             | <b>2</b>        | ...             | ...           | <b>2</b>        | ...          | <b>5</b>      | ...          | ...           | <b>2</b>        |              |
|                           | dep                     | 51       | ...             | ...           | ...             | <b>13/45½</b>   | ...           | ...             | <b>13/57½</b>   | <b>14.03½</b>   | <b>14.03</b>    | ...           | <b>14.18</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           | <b>14.30</b>    |              |

|                         |          | 161 | 162           | 163 | 164           | 165           | 166        | 167           | 168          | 169           | 170          | 171           | 172          | 173 | 174 | 175            | 176          |
|-------------------------|----------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|-----|----------------|--------------|
|                         | dep-line | 52  | ...           | ... | <b>ML</b>     | ...           | ...        | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...          | <b>ML</b>     | ...          | ... | ... | ...            | <b>ML</b>    |
|                         | mgn      | 53  | ...           | ... | <b>[1](½)</b> | ...           | ...        | ...           | <b>[½]</b>   | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | 13/41½        | ... | 13/43         | ...           | 13/53½     | ...           | ...          | 14/04         | 14/11½       | ...           | ...          | ... | ... | 14/26          | ...          |
|                         | dep-line | 55  | <b>ML</b>     | ... | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>  | ...           | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | ...           | ...          | ... | ... | <b>RL</b>      | ...          |
|                         | mgn      | 56  | ...           | ... | <b>(1)</b>    | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | dep-line | 58  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | mgn      | 59  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | <b>14.09</b>  | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | 13/47         | ... | 13/50½        | 13/51         | ...        | 13/59         | 14/01½       | 14/10½        | <b>14.14</b> | 14/17½        | 14/24½       | ... | ... | 14/31½         | 14/36½       |
|                         | mgn      | 62  | <b>[1]</b>    | ... | <b>(2½)</b>   | <b>[1]</b>    | ...        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>   | <b>[2]</b>    | ...          | <b>[1]</b>    | ...          | ... | ... | <b>[1]</b>     | <b>[1]</b>   |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | <b>14.18½</b> | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | mgn      | 64  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | <b>14.23</b>  | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | mgn      | 66  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | <b>[1]</b>    | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | dep-line | 68  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | mgn      | 69  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | dep      | 71  | ...           | ... | 14/02         | ...           | 14/06      | ...           | ...          | 14/26         | ...          | ...           | ...          | ... | ... | 14/38          | ...          |
|                         | dep-line | 72  | ...           | ... | <b>UPL</b>    | ...           | <b>FVL</b> | ...           | ...          | <b>RL</b>     | ...          | ...           | ...          | ... | ... | <b>FVL</b>     | ...          |
|                         | mgn      | 73  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
|                         | dep      | 75  | ...           | ... | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...            | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>13#54½</b> | ... | 14/08         | <b>13#57½</b> | ...        | <b>14RM09</b> | <b>14#09</b> | <b>14#18</b>  | <b>14.28</b> | <b>14#24½</b> | <b>14.32</b> | ... | ... | <b>14RM#41</b> | <b>14.44</b> |
|                         | plt      | 77  | <b>10</b>     | ... | ...           | <b>11</b>     | ...        | <b>3</b>      | <b>10</b>    | <b>10</b>     | <b>15</b>    | <b>10</b>     | <b>10</b>    | ... | ... | <b>3</b>       | <b>10</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 177                  | 178                  | 179                           | 180                  | 181                           | 182                  | 183          | 184         | 185                           | 186   | 187                  | 188                  | 189             | 190          | 191                  | 192                                     |
|---------------------------|----------|----|----------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|--------------|-------------|-------------------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------------|---|
|                           |          |    | <b>2P55</b>          | <b>1P31</b>          | <b>0A81</b>                   | <b>1T35</b>          | <b>0L81</b>                   | <b>1L62</b>          | <b>2L41</b>  | <b>1V87</b> | <b>0L81</b>                   | <b>1A20</b>                                     | <b>2P57</b>          | <b>1P32</b>          | <b>1L65</b>     | <b>2L43</b>  | <b>1T37</b>          | <b>1O18</b>                             |
| Signal ID                 |          |    |                      |                      |                               |                      |                               |                      |              |             |                               |   |                      |                      |                 |              |                      |   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                      | 12.09                | 10.00                         | 13.35                | 11.00                         | 12.29                |              | 06.32       | 11.00                         | 14.00   |                      |                      | 13.56           |              | 14.06                | 12.27                                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                      | Hereford             | Laira T.&<br>R.S.M.D.         | London<br>Marylebone | Landore T.M.D.                | Swansea              |              | Dundee      | Landore T.M.D.                | Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington |                      |                      | Cardiff Central |              | London<br>Marylebone | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London<br>Paddington | London<br>Paddington | Old Oak<br>Common<br>H.S.T.D. |                      | Old Oak<br>Common<br>H.S.T.D. | London<br>Paddington |              |             | Old Oak<br>Common<br>H.S.T.D. | London<br>Paddington                            | London<br>Paddington | London<br>Paddington |                 |              |                      |   |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>LD75</b>                   | <b>168-P</b>         | <b>LD75</b>                   | <b>HST8-125</b>      | <b>165-1</b> | <b>221</b>  | <b>LD75</b>                   | <b>HST8-125</b>                                 | <b>387-D 90</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>         | <b>221</b>                              |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>             |                      | <b>DY</b>                     |                      |                               |                      | <b>D</b>     |             |                               |   | <b>D</b>             |                      |                 | <b>D</b>     |                      |   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>MWFO</b>                   | <b>SX</b>            | <b>MWFO</b>                   | <b>SX</b>            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>   | <b>MWFO</b>                   | <b>SX</b>                                       | <b>SX</b>            | <b>SX</b>            | <b>SX</b>       | <b>SX</b>    | <b>SX</b>            | <b>SX</b>                               |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | <b>3</b>             | ...          | ...         | ...                           | <b>1</b>  | ...                  | ...                  | <b>3</b>        | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep      | 2  | ...                  | ...                  | 14/17                         | ...                  | 14/19½                        | 14d30                | ...          | ...         | ...                           | 14c42½  | ...                  | ...                  | 15d00           | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 3  | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                  | ...                  | 14/27                         | ...                  | 14/29½                        | 14/38                | ...          | ...         | ...                           | 14/50½  | ...                  | ...                  | 15/08           | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 5  | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                  | ...                  | 14/31                         | ...                  | 14/33½                        | 14/39                | ...          | ...         | ...                           | 14/51½  | ...                  | ...                  | 15/09           | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep-line | 7  | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | RL                            | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 8  | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | 14*38½                        | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep      | 10 | ...                  | ...                  | 14/34                         | ...                  | 14.44½                        | 14/41                | ...          | ...         | ...                           | 14/53½  | ...                  | ...                  | 15/11           | ...          | ...                  | ...                                     |
| Milton Junction           | mgn      | 11 | ...                  | ...                  | [1]                           | ...                  | [1]                           | [1]                  | ...          | ...         | ...                           | [1](1)  | ...                  | ...                  | [1]             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep      | 12 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 13 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep      | 15 | ...                  | ...                  | 14/42                         | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep-line | 16 | ...                  | ...                  | RL                            | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 17 | ...                  | ...                  | (½)                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | 14/28½      | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | 15/04½                                  |
|                           | mgn      | 19 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 21 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                  | ...                  | 14/19½                        | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | 14/34       | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | 15/10                                   |
|                           | dep-line | 23 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 24 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...                  | ...                  | ...                           | 14a21½               | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | 14a54                | ...                                     |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 27 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep      | 29 | ...                  | ...                  | 14/21½                        | ...                  | 14/34                         | ...                  | ...          | 14/35½      | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | 15/06                | 15/11½                                  |
|                           | mgn      | 30 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | (3)         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | (1)                                     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | dep      | 33 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Oxford                    | arr      | 34 | ...                  | 14.23½               | ...                           | 14z37                | ...                           | ...                  | ...          | 14.40       | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | 15#08                | 15.14                                   |
|                           | plt      | 35 | ...                  | <b>3</b>             | ...                           | <b>2</b>             | ...                           | ...                  | <b>3</b>     | <b>3</b>    | ...                           | ...   | ...                  | <b>3</b>             | ...             | <b>3</b>     | <b>1</b>             | <b>3</b>                                |
|                           | dep      | 36 | ...                  | 14@31                | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | 14.37        | 14.43       | ...                           | ...   | ...                  | 15.01                | 14.43           | 15.07        | ...                  | 15.16                                   |
|                           | mgn      | 37 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...                  | 14/34½               | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | 14/40        | 14/46       | ...                           | ...   | ...                  | 15/04½               | ...             | 15/10        | ...                  | 15/19                                   |
|                           | dep-line | 39 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | [1]                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | [1]          | [1]         | ...                           | ...   | ...                  | [1]                  | ...             | ...          | ...                  | [1]                                     |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | 15.13½       | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 42 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | 15.17½       | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 44 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | [1]          | ...                  | ...                                     |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
|                           | mgn      | 46 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...                  | ...                  | 14/40½                        | ...                  | ...                           | ...                  | 14/46½       | 14/52       | <-----                        | ...   | ...                  | 15/10½               | ...             | 15/21½       | ...                  | 15/25                                   |
|                           | mgn      | 48 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | ...                           | ...                  | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | (1)                  | ...             | ...          | ...                  | ...                                     |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | ...                  | ...                  | ...                           | ...                  | 14.46½                        | 14.49                | ...          | ...         | ...                           | ...   | ...                  | ...                  | 15.16½          | 15.24        | ...                  | ...                                     |
|                           | plt      | 50 | <b>4</b>             | ...                  | ...                           | ...                  | <b>2</b>                      | <b>4</b>             | ...          | ...         | ...                           | ...   | <b>5</b>             | ...                  | <b>2</b>        | <b>5</b>     | ...                  | ...                                     |

|                         |          |    | 177           | 178           | 179        | 180 | 181         | 182          | 183 | 184          | 185         | 186           | 187          | 188           | 189          | 190 | 191 | 192             |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|------------|-----|-------------|--------------|-----|--------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|-----|-----------------|
|                         | dep      | 51 | <b>14p33</b>  | ...           | 14/43½     | ... | 14/52       | <b>14.48</b> | ... | ...          | 14/52       | 14/59         | <b>15.02</b> | ...           | <b>15.18</b> | ... | ... | ...             |
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>  | ... | <b>ML</b>   | <b>ML</b>    | ... | ...          | <b>ML</b>   | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...           | <b>ML</b>    | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...        | ... | <b>(2½)</b> | ...          | ... | ...          | <b>(2½)</b> | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 14/34         | 14/41½        | 14/44½     | ... | ----->      | ...          | ... | 14/53        | ...         | ...           | 15/03        | 15/12½        | ...          | ... | ... | 15/26           |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>  | ... | ...         | ...          | ... | <b>RL</b>    | ...         | ...           | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ...          | ... | ... | <b>RL</b>       |
|                         | mgn      | 56 | <½>           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | 14/56½      | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | <b>RL</b>   | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Cholsey                 | dep      | 60 | <b>14.39½</b> | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | <b>15.08</b> | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>14.44½</b> | 14/47         | 14/51      | ... | ...         | 14/54½       | ... | 14/58½       | 15/02       | 15/03         | <b>15.13</b> | 15/18         | 15/24½       | ... | ... | 15/31½          |
|                         | mgn      | 62 | ...           | [1]           | [1]        | ... | ...         | [1]          | ... | [1]          | [1]         | [1]           | ...          | [1]           | [1]          | ... | ... | [1]             |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>14.49</b>  | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | 15.17½       | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>14.53½</b> | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | <b>15.22</b> | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 66 | [1]           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | [1]          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep      | 71 | 14/56½        | ...           | 15/00      | ... | ...         | ...          | ... | 15/05        | 15/09½      | ...           | 15/25        | ...           | ...          | ... | ... | 15/38½          |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ...           | <b>UPL</b> | ... | ...         | ...          | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>   | ...           | <b>RL</b>    | ...           | ...          | ... | ... | <b>FVL</b>      |
|                         | mgn      | 73 | (½)           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | (½)         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...        | ... | ...         | ...          | ... | ...          | ...         | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ... | ...             |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>14.59</b>  | <b>14#54½</b> | 15/11      | ... | ...         | <b>15.02</b> | ... | <b>15.08</b> | 15/11       | <b>15.10½</b> | <b>15.27</b> | <b>15#25½</b> | <b>15.32</b> | ... | ... | <b>15RM#41½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ...        | ... | ...         | <b>10</b>    | ... | <b>14A</b>   | ...         | <b>10</b>     | <b>15</b>    | <b>10</b>     | <b>10</b>    | ... | ... | <b>3</b>        |

@ 1P31: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 193                                       | 194               | 195  | 196           | 197                          | 198           | 199                                       | 200                                    | 201               | 202          | 203            | 204                                 | 205               | 206                                  | 207          | 208               |               |
|---------------------------|-------------------------|----------|---|-------------------|--|---------------|------------------------------|---------------|---|--|-------------------|--------------|----------------|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|-------------------|---------------|
|                           |                         |          | <b>1A21</b>                               | <b>2P60</b>       | <b>1P33</b>                                    | <b>5K68</b>   | <b>1L66</b>                  | <b>2V45</b>   | <b>1A22</b>                               | <b>1O88</b>                            | <b>1T39</b>       | <b>5P34</b>  | <b>1P35</b>    | <b>1L67</b>                         | <b>1P34</b>       | <b>1L68</b>                          | <b>2L47</b>  | <b>1T41</b>       |               |
| Signal ID                 |                         |          | 14.30                                     |                   | 13.55  |               | 13.29                        | 15.07         | 15.00                                     | 07.48                                  | 14.35             | 14.50        |                | 14.36                               |                   | 14.56                                |              | 15.05             |               |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | Worcester Foregate Street<br>London Paddington |               | Swansea<br>London Paddington | Banbury       | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Glasgow Central<br>Southampton Central | London Marylebone | Oxford       |                | Cheltenham Spa<br>London Paddington | London Paddington | Cardiff Central<br>London Paddington |              | London Marylebone |               |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                                | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>              | <b>165-1</b>  | <b>HST8-125</b>                           | <b>221</b>                             | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>387 100</b> | <b>HST8-125</b>                     | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b>                      | <b>165-1</b> | <b>165-P</b>      |               |
| Timing Load               |                         |          |   | <b>D</b>          |  | <b>D</b>      |                              | <b>D</b>      |   |  |                   |              | <b>D</b>       |                                     | <b>D</b>          |                                      | <b>D</b>     |                   |               |
| Operating Characteristics |                         |          |   | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                                      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         |               |
| Dates Of Operation        |                         |          |   |                   |  |               |                              |               |   |  |                   |              |                |                                     |                   |                                      |              |                   |               |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>1</b>                                  | ...               | ...  | ...           | <b>3</b>                     | ...           | <b>3</b>                                  | ...                                    | ...               | ...          | ...            | <b>1</b>                            | ...               | <b>3</b>                             | ...          | ...               |               |
|                           | dep                     | 2        | <b>15c12</b>                              | ...               | ...  | ...           | <b>15d30</b>                 | ...           | <b>15c42</b>                              | ...                                    | ...               | ...          | ...            | <b>15e46</b>                        | ...               | <b>16d00</b>                         | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 3        | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4   | <b>15/20</b>      | ...  | ...           | ...                          | <b>15/38</b>  | ...                                       | <b>15/50</b>                           | ...               | ...          | ...            | ...                                 | <b>15/54</b>      | ...                                  | <b>16/08</b> | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 5   | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           | Challow                 | dep      | 6   | <b>15/21</b>      | ...  | ...           | ...                          | <b>15/39</b>  | ...                                       | <b>15/51</b>                           | ...               | ...          | ...            | ...                                 | <b>15/55</b>      | ...                                  | <b>16/09</b> | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 7   | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8   | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | arr      | 9   | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10  | <b>15/23</b>      | ...  | ...           | ...                          | <b>15/41</b>  | ...                                       | <b>15/53</b>                           | ...               | ...          | ...            | ...                                 | <b>15/57</b>      | ...                                  | <b>16/11</b> | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 11  | <b>[1]</b>        | ...  | ...           | ...                          | <b>[1]</b>    | ...                                       | <b>[1]</b>                             | ...               | ...          | ...            | ...                                 | <b>[1]</b>        | ...                                  | <b>[1]</b>   | ...               | ...           |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 13  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           | Heyford                 | arr      | 14  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 15  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 16  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 17  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
| Tackley                   | dep                     | 18       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | <b>15.20½</b> | ...                                       | <b>15/28½</b>                          | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 19       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | <b>(3)</b>                             | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | dep                     | 20       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | <b>15.25</b>  | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 21       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | ...                                       | ...               | <b>15/20</b>                                   | ...           | ...                          | <b>15/30½</b> | ...                                       | <b>15/37</b>                           | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | dep-line                | 23       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 24       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | <b>15a26</b>      | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>15.55</b>      |               |
|                           | dep                     | 26       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | <b>15.32</b>      | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 27       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | dep                     | 29       | ...                                       | ...               | <b>15/21½</b>                                  | ...           | ...                          | <b>15/32</b>  | ...                                       | <b>15/38½</b>                          | <b>15/42</b>      | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>16/07</b>      |               |
|                           | mgn                     | 30       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | <b>(½)</b>    | ...                                       | ...                                    | <b>[1]</b>        | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>[1]</b>        |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | <b>15OPRMk56</b>  | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          |                   |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          |                   |               |
| dep                       | 33                      | ...      | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          |                   |               |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...                                       | ...               | <b>15.23½</b>                                  | ...           | ...                          | <b>15.34</b>  | ...                                       | <b>15.40</b>                           | <b>15z45</b>      | <b>15.58</b> | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>16#10</b>      |               |
|                           | plt                     | 35       | ...                                       | ...               | <b>3</b>                                       | ...           | ...                          | <b>3</b>      | ...                                       | <b>3</b>                               | <b>1</b>          | <b>3</b>     | ...            | ...                                 | <b>3</b>          | ...                                  | <b>3</b>     | <b>2</b>          |               |
|                           | dep                     | 36       | ...                                       | ...               | <b>15.31</b>                                   | <b>15/27</b>  | ...                          | <b>15.36</b>  | ...                                       | <b>15.43</b>                           | ...               | ...          | ...            | <b>16.01</b>                        | ...               | <b>16.07</b>                         | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 37       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38  | ...               | ...  | <b>15/34½</b> | <b>15/29</b>                 | ...           | <b>15/39</b>                              | ...                                    | <b>15/46</b>      | ...          | ...            | ...                                 | <b>16/04</b>      | ...                                  | <b>16/10</b> | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 39  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           | Radley                  | mgn      | 40  | ...               | ...  | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>                   | ...           | ...                                       | ...                                    | <b>[1](1)</b>     | ...          | ...            | ...                                 | <b>[1]</b>        | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 41  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | <b>15.42½</b>                             | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | <b>16.13½</b> |
|                           | Culham                  | mgn      | 42  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | <b>[1]</b>                                | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 43  | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               | ...           |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | ...               |               |
|                           | dep                     | 45       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>16.18</b>      |               |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | ...           | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>[1]</b>        |               |
|                           | dep                     | 47       | ...                                       | ...               | <b>15/40½</b>                                  | <b>15/35½</b> | ...                          | <b>15/48</b>  | ...                                       | <b>15/53</b>                           | ...               | ...          | ...            | <b>16/10½</b>                       | ...               | <b>16/21</b>                         | ...          | ...               |               |
|                           | mgn                     | 48       | ...                                       | ...               | ...  | ...           | ...                          | <b>(1½)</b>   | ...                                       | <b>(2)</b>                             | ...               | ...          | ...            | ...                                 | ...               | ...                                  | ...          | <b>(3½)</b>       |               |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | <b>15.28½</b>                             | ...               | ...  | ...           | ...                          | <b>15.52</b>  | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | ...            | <b>16.02½</b>                       | ...               | <b>16.16½</b>                        | <b>16.27</b> | ...               |               |
|                           | plt                     | 50       | <b>2</b>                                  | <b>4</b>          | ...  | ...           | ...                          | <b>5</b>      | ...                                       | ...                                    | ...               | ...          | <b>4</b>       | <b>2</b>                            | ...               | <b>2</b>                             | <b>4</b>     | ...               |               |
|                           | dep                     | 51       | <b>15.30</b>                              | <b>15.32</b>      | ...  | ...           | <b>15/45½</b>                | ...           | <b>15/57½</b>                             | ...                                    | ...               | ...          | <b>16.03</b>   | <b>16.04</b>                        | ...               | <b>16.18</b>                         | <b>16.29</b> | ...               |               |

|                         |          |    | 193          | 194          | 195           | 196          | 197           | 198 | 199          | 200            | 201 | 202 | 203           | 204          | 205           | 206          | 207           | 208 |
|-------------------------|----------|----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----|--------------|----------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----|
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    | ...           | ...          | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>    | ...            | ... | ... | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | ...           | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...          | ...           | ...          | [1](½)        | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | 15/33        | 15/41½        | 15/36½       | ...           | ... | ...          | 15/56          | ... | ... | 16/04         | ...          | 16/11½        | ...          | 16/30         | ... |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...           | ... | ...          | <b>RL</b>      | ... | ... | <b>RL</b>     | ...          | <b>ML</b>     | ...          | <b>RL</b>     | ... |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...          | ...           | (4)          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | <b>15.38</b> | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | <b>16.08½</b> | ...          | ...           | ...          | <b>16.35</b>  | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 15/36½       | <b>15.43</b> | 15/47         | 15/46        | 15/51         | ... | 16/01½       | 16/01½         | ... | ... | <b>16.13</b>  | 16/10½       | 16/17½        | 16/24½       | <b>16.40</b>  | ... |
|                         | mgn      | 62 | <b>[2]</b>   | ...          | <b>[1]</b>    | <b>(5)</b>   | <b>[1]</b>    | ... | ...          | <b>[1]</b>     | ... | ... | ...           | <b>[1]</b>   | ...           | <b>[1]</b>   | ...           | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | 15.47½       | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | <b>16.17</b>  | ...          | ...           | ...          | <b>16.44½</b> | ... |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | <b>15.52</b> | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | <b>16.21</b>  | ...          | ...           | ...          | <b>16.49</b>  | ... |
|                         | mgn      | 66 | ...          | <b>[1]</b>   | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | <b>[1]</b>    | ...          | ...           | ...          | <b>[1]</b>    | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 71 | ...          | 15/55        | ...           | 16/19½       | ...           | ... | ...          | 16/08½         | ... | ... | 16/24         | ...          | ...           | ...          | 16/52         | ... |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>    | ...           | <b>FVL</b>   | ...           | ... | ...          | <b>FVL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ...          | ...           | ...          | <b>RL</b>     | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...          | ...           | <½>          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>15.44</b> | <b>15.57</b> | <b>15#54½</b> | <b>16.23</b> | <b>15#57½</b> | ... | <b>16.09</b> | <b>16RM#12</b> | ... | ... | <b>16.26</b>  | <b>16#17</b> | <b>16#24½</b> | <b>16.32</b> | <b>16.54</b>  | ... |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>15</b>    | <b>10</b>     | <b>2</b>     | <b>11</b>     | ... | <b>10</b>    | <b>3</b>       | ... | ... | <b>14</b>     | <b>10</b>    | <b>10</b>     | <b>10</b>    | <b>13B</b>    | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                         |          | 209                               | 210                                    | 211               | 212                                    | 213               | 214             | 215           | 216             | 217                                    | 218            | 219   | 220             | 221           | 222               | 223                               | 224               |     |
|---------------------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|--|-------------------|--|-------------------|-----------------|---------------|-----------------|--|----------------|---|-----------------|---------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------|-----|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1O20</b>                       | <b>1A23</b>                            | <b>2P65</b>       | <b>1P36</b>                            | <b>1T43</b>       | <b>1L71</b>     | <b>2L49</b>   | <b>1V89</b>     | <b>1A24</b>                            | <b>1P38</b>    | <b>1P37</b>                                 | <b>1L74</b>     | <b>2L51</b>   | <b>1T45</b>       | <b>1O22</b>                       | <b>1T46</b>       |     |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 13.27                             | 15.30                                  |                   | 15.22                                  | 15.35             | 14.29           |               | 09.00           | 16.00                                  |                | 15.51                                       | 15.56           |               | 16.00             | 14.27                             | 16.18             |     |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington | London Paddington | Worcester Shrub Hill London Paddington | London Marylebone | Swansea         |               | Glasgow Central | Bristol Temple Meads London Paddington |                | Worcester Foregate Street London Paddington | Cardiff Central |               | London Marylebone | Manchester Piccadilly Bournemouth | London Marylebone |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |                                   |  |                   |  |                   |                 |               |                 |  |                |   |                 |               |                   |                                   |                   |     |
| Timing Load               |                         |          | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                        | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>221</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>387 100</b> | <b>HST8-125</b>                             | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                        | <b>168-P</b>      |     |
| Operating Characteristics |                         |          |                                   |  | <b>D</b>          |  |                   |                 | <b>D</b>      |                 |  | <b>D</b>       |   | <b>D</b>        |               |                   |                                   |                   |     |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>         |     |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...                               | <b>1</b>                               | ...               | ...                                    | ...               | <b>3</b>        | ...           | ...             | <b>1</b>                               | ...            | ...   | <b>3</b>        | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 2        | ...                               | <b>16c12</b>                           | ...               | ...                                    | ...               | <b>16d30</b>    | ...           | ...             | <b>16c42½</b>                          | ...            | ...   | <b>17d00</b>    | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 3        | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                                 | ...                                    | <b>16/20</b>      | ...                                    | ...               | ...             | <b>16/38</b>  | ...             | ...                                    | <b>16/50½</b>  | ...   | ...             | <b>17/08</b>  | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 5                                 | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | <b>(½)</b>    | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           | Challow                 | dep      | 6                                 | ...                                    | <b>16/21</b>      | ...                                    | ...               | ...             | <b>16/39</b>  | ...             | ...                                    | <b>16/51½</b>  | ...   | ...             | <b>17/09½</b> | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | dep-line | 7                                 | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                                 | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | arr      | 9                                 | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                                | ...                                    | <b>16/23</b>      | ...                                    | ...               | ...             | <b>16/41</b>  | ...             | ...                                    | <b>16/53½</b>  | ...   | ...             | <b>17/11½</b> | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 11                                | ...                                    | <b>[1]</b>        | ...                                    | ...               | ...             | <b>[1]</b>    | ...             | ...                                    | <b>[1]</b>     | ...   | ...             | <b>[1]</b>    | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 13                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           | Heyford                 | arr      | 14                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | dep      | 15                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | dep-line | 16                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 17                                | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               | ... |
| Tackley                   | dep                     | 18       | <b>16/04½</b>                     | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | <b>16/28½</b>   | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | <b>17/04½</b>                     | ...               |     |
|                           | mgn                     | 19       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 20       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 21       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 22       | <b>16/10</b>                      | ...                                    | ...               | <b>16/26</b>                           | ...               | ...             | ...           | <b>16/34</b>    | ...                                    | ...            | <b>16/53½</b>                               | ...             | ...           | ...               | <b>17/10</b>                      | ...               |     |
|                           | dep-line                | 23       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
| Bicester Town             | mgn                     | 24       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 25       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | <b>16.23</b>      | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | <b>16.52</b>      | ...                               | <b>17a06</b>      |     |
| Islip                     | dep                     | 26       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 27       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 29       | <b>16/11½</b>                     | ...                                    | ...               | <b>16/27½</b>                          | <b>16/35</b>      | ...             | ...           | <b>16/35½</b>   | ...                                    | ...            | <b>16/55</b>                                | ...             | <b>17/04</b>  | <b>17/11½</b>     | <b>17/18</b>                      |                   |     |
|                           | mgn                     | 30       | <b>(1)</b>                        | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | <b>(4)</b>      | ...                                    | ...            | ...   | ...             | <b>[1]</b>    | ...               | ...                               |                   |     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               |                   |     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 33       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
| Oxford                    | arr                     | 34       | <b>16.14</b>                      | ...                                    | ...               | <b>16.29½</b>                          | <b>16.237</b>     | ...             | ...           | <b>16#41</b>    | ...                                    | ...            | <b>16.57</b>                                | ...             | ...           | <b>17#08</b>      | <b>17.13</b>                      | <b>17.21</b>      |     |
|                           | plt                     | 35       | <b>3</b>                          | ...                                    | ...               | <b>3</b>                               | <b>1</b>          | ...             | <b>3</b>      | <b>3</b>        | ...                                    | ...            | <b>3</b>                                    | ...             | <b>3</b>      | <b>1</b>          | <b>3</b>                          | <b>2</b>          |     |
| Kennington Jn             | dep                     | 36       | <b>16.16</b>                      | ...                                    | ...               | <b>16.31½</b>                          | ...               | ...             | <b>16.37</b>  | <b>16p44</b>    | ...                                    | ...            | <b>17.01</b>                                | ...             | <b>17.07</b>  | ...               | <b>17.16</b>                      | ...               |     |
|                           | mgn                     | 37       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 38       | <b>16/19</b>                      | ...                                    | ...               | <b>16/35</b>                           | ...               | ...             | <b>16/40</b>  | <b>16/47</b>    | ...                                    | ...            | <b>17/04½</b>                               | ...             | <b>17/10</b>  | ...               | <b>17/19</b>                      | ...               |     |
|                           | dep-line                | 39       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
| Radley                    | mgn                     | 40       | <b>[1]</b>                        | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>                             | ...               | ...             | ...           | <b>[1]</b>      | ...                                    | ...            | <b>[1]</b>                                  | ...             | ...           | ...               | <b>[1]</b>                        | ...               |     |
|                           | dep                     | 41       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | <b>16.43½</b> | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | <b>17.13½</b> | ...               | ...                               | ...               |     |
| Culham                    | mgn                     | 42       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | <b>[1]</b>    | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 43       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | <b>17.17½</b> | ...               | ...                               | ...               |     |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | <b>[1]</b>    | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 45       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...                               | ...                                    | ...               | ...                                    | ...               | ...             | ...           | ...             | ...                                    | ...            | ...   | ...             | ...           | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | dep                     | 47       | <b>16/25</b>                      | ...                                    | ...               | <b>16/41</b>                           | ...               | ...             | <b>16/49</b>  | <b>16/53</b>    | ...                                    | ...            | <b>17/10½</b>                               | ...             | <b>17/21½</b> | ...               | <b>17/25</b>                      | ...               |     |
| Didcot Parkway            | mgn                     | 48       | ...                               | ...                                    | ...               | <b>(½)</b>                             | ...               | ...             | <b>(2)</b>    | ...             | ...                                    | ...            | <b>(2)</b>                                  | ...             | <b>(1)</b>    | ...               | ...                               | ...               |     |
|                           | arr                     | 49       | ...                               | <b>16.28½</b>                          | ...               | ...                                    | ...               | <b>16.46½</b>   | <b>16.54</b>  | ...             | ...                                    | ...            | <b>17.17</b>                                | <b>17.25</b>    | ...           | ...               | ...                               |                   |     |
|                           | plt                     | 50       | ...                               | <b>2</b>                               | <b>5</b>          | ...                                    | ...               | <b>2</b>        | <b>5</b>      | ...             | ...                                    | ...            | <b>2</b>                                    | <b>4</b>        | ...           | ...               | ...                               |                   |     |
| dep                       | 51                      | ...      | <b>16.30</b>                      | <b>16.33</b>                           | ...               | ...                                    | <b>16.48</b>      | ...             | ...           | <b>16/58</b>    | <b>17.02</b>                           | ...            | <b>17.19½</b>                               | <b>17.29</b>    | ...           | ...               | ...                               |                   |     |



|                         |          | 209 | 210            | 211           | 212           | 213           | 214 | 215           | 216          | 217           | 218           | 219           | 220           | 221           | 222          | 223          | 224            |
|-------------------------|----------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| Didcot East Jn          | dep-line | 52  | ...            | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ... | <b>ML</b>     | ...          | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...          | ...            |
|                         | mgn      | 53  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 54  | <b>16/26</b>   | ...           | <b>16/34</b>  | <b>16/42½</b> | ... | ...           | <b>16/54</b> | ...           | <b>17/03</b>  | <b>17/13½</b> | ...           | <b>17/30</b>  | ...          | <b>17/26</b> | ...            |
|                         | dep-line | 55  | <b>ML</b>      | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...          | <b>ML</b>    | ...            |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 57  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep-line | 58  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | mgn      | 59  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...            | ...           | <b>16.39</b>  | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>17.07½</b> | ...           | ...           | <b>17.35</b>  | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 61  | <b>16/30</b>   | <b>16/36½</b> | <b>16.44</b>  | <b>16/48</b>  | ... | <b>16/54½</b> | ...          | <b>16/59½</b> | <b>17/02</b>  | <b>17.12</b>  | <b>17/19</b>  | <b>17/26</b>  | <b>17.40</b> | ...          | <b>17/30</b>   |
| Goring & Streatley      | mgn      | 62  | <b>[1]</b>     | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | <b>[1]</b>   | ...            |
|                         | dep      | 63  | ...            | ...           | <b>16.48½</b> | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>17.16</b>  | ...           | ...           | <b>17.44½</b> | ...          | ...          | ...            |
| Tilehurst               | mgn      | 64  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 65  | ...            | ...           | <b>16.53</b>  | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>17.20</b>  | ...           | ...           | <b>17.49</b>  | ...          | ...          | ...            |
| Tilehurst East Jn.      | mgn      | 66  | ...            | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 67  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| Reading West Jn         | dep-line | 68  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | mgn      | 69  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | arr      | 70  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 71  | ...            | ...           | <b>16/56</b>  | ...           | ... | ...           | <b>17/06</b> | ...           | <b>17/23</b>  | ...           | ...           | <b>17/52</b>  | ...          | ...          | ...            |
| Reading Traincare Depot | dep-line | 72  | ...            | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...           | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...          | ...          | ...            |
|                         | mgn      | 73  | ...            | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | arr      | 74  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
|                         | dep      | 75  | ...            | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...            |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>16RM#41</b> | <b>16.44</b>  | <b>17.00</b>  | <b>16#55½</b> | ... | <b>17.02</b>  | ...          | <b>17.08</b>  | <b>17.09½</b> | <b>17.25</b>  | <b>17#26½</b> | <b>17.34</b>  | <b>17.54</b> | ...          | <b>17RM#41</b> |
|                         | plt      | 77  | <b>3</b>       | <b>10</b>     | <b>14</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>     | ...          | <b>14A</b>    | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>13B</b>   | ...          | <b>8</b>       |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 225           | 226                                       | 227               | 228               | 229             | 230               | 231               | 232           | 233           | 234               | 235                                       | 236               | 237                                   | 238             | 239           | 240                                  |
|---------------------------|----------|----|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---|-------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5Y66</b>   | <b>1A25</b>                               | <b>2P70</b>       | <b>1P39</b>       | <b>5D90</b>     | <b>1L76</b>       | <b>1L80</b>       | <b>2L53</b>   | <b>1O40</b>   | <b>1T48</b>       | <b>1A26</b>                               | <b>2P72</b>       | <b>1P40</b>                           | <b>1L82</b>     | <b>2V55</b>   | <b>1O24</b>                          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.58         | 16.30                                     |                   | 15.14             |                 | 15.29             | 16.20             |               | 08.20         | 16.50             | 17.00                                     |                   | 17.38                                 | 16.56           | 17.35         | 15.27                                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Banbury       | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington | London Paddington |                 | Swansea           | Cheltenham Spa    |               | Aberdeen      | London Marylebone | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |                   | Moreton-in-Marsh<br>London Paddington | Cardiff Central | Banbury       | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |   |                   |                   |                 | London Paddington | London Paddington |               | Guildford     |                   |   | London Paddington |                                       | Reading         |               |                                      |
| Timing Load               |          |    | <b>165-P</b>  | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>221</b>    | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>                       | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>221</b>                           |
| Operating Characteristics |          |    | <b>Q</b>      |   | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>        |                   | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>D</b>      |                   | <b>D</b>                                  |                   | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>       | <b>D</b>      |                                      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                            |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...           | <b>1</b>                                  | ...               | ...               | ...             | <b>1</b>          | <b>1</b>          | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | <b>3</b>        | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 2  | ...           | <b>17c12</b>                              | ...               | ...               | ...             | <b>17d30</b>      | <b>17c35</b>      | ...           | ...           | ...               | <b>17c42</b>                              | ...               | ...                                   | <b>18d00</b>    | ...           | ...                                  |
| Uffington (Oxfordshire)   | mgn      | 3  | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 4  | ...           | <b>17/20</b>                              | ...               | ...               | ...             | <b>17/38</b>      | <b>17/43</b>      | ...           | ...           | ...               | <b>17/50</b>                              | ...               | ...                                   | <b>18/08</b>    | ...           | ...                                  |
| Challow                   | mgn      | 5  | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 6  | ...           | <b>17/21</b>                              | ...               | ...               | ...             | <b>17/39</b>      | <b>17/44</b>      | ...           | ...           | ...               | <b>17/51</b>                              | ...               | ...                                   | <b>18/09</b>    | ...           | ...                                  |
| Wantage Road              | dep-line | 7  | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Milton Junction           | arr      | 9  | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 10 | ...           | <b>17/23</b>                              | ...               | ...               | ...             | <b>17/41</b>      | <b>17/46</b>      | ...           | ...           | ...               | <b>17/53</b>                              | ...               | ...                                   | <b>18/11</b>    | ...           | ...                                  |
| Foxhall Jn                | mgn      | 11 | ...           | <b>[1]</b>                                | ...               | ...               | ...             | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        | ...           | ...           | ...               | <b>[1]</b>                                | ...               | ...                                   | <b>[1](1½)</b>  | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 12 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Heyford                   | mgn      | 13 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | arr      | 14 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep-line | 16 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Tackley                   | dep      | 18 | <b>17/10½</b> | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>17/28½</b> | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | <b>17.49</b>  | <b>18/06</b>                         |
|                           | mgn      | 19 | <b>[1]</b>    | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>(2)</b>    | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Wolvercote Jn             | dep      | 20 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | <b>17.53½</b> | ...                                  |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | <b>(5)</b>    | ...                                  |
|                           | dep      | 22 | <b>17/20½</b> | ...                                       | ...               | <b>17/24</b>      | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>17/36</b>  | ...               | ...                                       | <b>18/00</b>      | ...                                   | <b>18/04</b>    | <b>18/11½</b> |                                      |
|                           | dep-line | 23 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Bicester Town             | mgn      | 24 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | <b>(½)</b>    | ...                                  |
|                           | dep      | 25 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | <b>17.39</b>      | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Islip                     | dep      | 26 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | <b>17.45</b>      | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | mgn      | 27 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | <b>17OP22</b> | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 29 | <b>17.25</b>  | ...                                       | ...               | <b>17/26</b>      | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>17/37½</b> | <b>17/53</b>      | ...                                       | ...               | <b>18/02</b>                          | ...             | <b>18/06</b>  | <b>18/13</b>                         |
|                           | mgn      | 30 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>(1)</b>    | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | <b>(1½)</b>   | ...                                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Oxford                    | arr      | 34 | <b>17.28</b>  | ...                                       | ...               | <b>17.28</b>      | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>17.40</b>  | <b>17z55</b>      | ...                                       | ...               | <b>18.04</b>                          | ...             | <b>18.09</b>  | <b>18#14½</b>                        |
|                           | plt      | 35 | <b>1</b>      | ...                                       | ...               | <b>3</b>          | ...             | ...               | ...               | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>          | ...                                       | ...               | <b>3</b>                              | ...             | <b>3</b>      | <b>3</b>                             |
| Kennington Jn             | dep      | 36 | ...           | ...                                       | ...               | <b>17.31</b>      | ...             | ...               | ...               | <b>17.35</b>  | <b>17.43</b>  | ...               | ...                                       | <b>18.06</b>      | ...                                   | <b>18.10</b>    | <b>18.16½</b> |                                      |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 38 | ...           | ...                                       | ...               | <b>17/34½</b>     | ...             | ...               | ...               | <b>17/38</b>  | <b>17/46</b>  | ...               | ...                                       | <b>18/09½</b>     | ...                                   | <b>18/13</b>    | <b>18/19½</b> |                                      |
|                           | dep-line | 39 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Radley                    | mgn      | 40 | ...           | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>        | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>[1](2)</b> | ...               | ...                                       | <b>[1]</b>        | ...                                   | ...             | ...           | <b>[1](½)</b>                        |
|                           | dep      | 41 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | <b>17.41½</b> | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | <b>18.16½</b>   | ...           |                                      |
| Culham                    | mgn      | 42 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | <b>[1]</b>      | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 43 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | <b>17.45½</b> | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Appleford                 | mgn      | 44 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 45 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | <b>17.48</b>  | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
| Didcot North Jn           | mgn      | 46 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           | ...                                  |
|                           | dep      | 47 | ...           | ...                                       | ...               | <b>17/40½</b>     | ...             | ...               | ...               | <b>17/50</b>  | <b>17/54</b>  | ...               | ...                                       | <b>18/15½</b>     | ...                                   | <b>18/22</b>    | <b>18/26</b>  |                                      |
|                           | mgn      | 48 | ...           | ...                                       | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...           | ...               | ...                                       | ...               | ...                                   | ...             | ...           |                                      |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | ...           | <b>17.28½</b>                             | ...               | ...               | ...             | ...               | ...               | <b>17.54</b>  | ...           | ...               | <b>17.58½</b>                             | ...               | <b>18.18</b>                          | <b>18.24½</b>   | ...           |                                      |
|                           | plt      | 50 | ...           | <b>2</b>                                  | <b>5</b>          | ...               | ...             | ...               | ...               | <b>5</b>      | ...           | ...               | <b>2</b>                                  | <b>4</b>          | ...                                   | <b>2</b>        | <b>5</b>      | ...                                  |
|                           | dep      | 51 | ...           | <b>17.30</b>                              | <b>17.32</b>      | ...               | <b>17/44½</b>   | <b>17/45½</b>     | <b>17/50½</b>     | ...           | ...           | ...               | <b>18.00</b>                              | <b>18.01</b>      | ...                                   | <b>18.20</b>    | <b>18.32</b>  | ...                                  |

|                         |          |    | 225 | 226          | 227          | 228           | 229          | 230           | 231           | 232 | 233           | 234 | 235          | 236          | 237           | 238          | 239       | 240            |
|-------------------------|----------|----|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|----------------|
|                         | dep-line | 52 | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...           | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    | ...           | <b>ML</b>    | <b>RL</b> | ...            |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | <b>[1](½)</b> | <b>(1)</b>    | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | ...          | 17/33        | 17/41½        | 17/45        | ...           | ...           | ... | 17/55         | ... | 18/02        | 18/16½       | ...           | ----->       | 18/27     | ...            |
|                         | dep-line | 55 | ... | ...          | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...          | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ...          | ...       | <b>RL</b>      |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...          | <b>(1)</b>   | ...           | <b>(½)</b>   | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...          | <b>17.39</b> | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>18.07</b> | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | 17/36½       | <b>17.44</b> | 17/47         | 17/51        | 17/51         | 17/55½        | ... | 18/00½        | ... | 18/06½       | <b>18.12</b> | 18/22         | 18/26½       | ...       | 18/32½         |
|                         | mgn      | 62 | ... | <b>[1]</b>   | ...          | <b>[1]</b>    | <b>(4½)</b>  | <b>[1]</b>    | <b>[2]</b>    | ... | <b>[1](½)</b> | ... | <b>[1]</b>   | ...          | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>   | ...       | <b>[1](1½)</b> |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...          | 17.48½       | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | 18.16½       | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...          | <b>17.53</b> | ...           | 18/00½       | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>18.21</b> | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...          | <b>[1]</b>   | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>[1]</b>   | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...          | ...          | ...           | 18/01½       | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...          | ...          | ...           | <b>RL</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...          | ...          | ...           | <b>[1]</b>   | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | dep      | 71 | ... | ...          | 17/56        | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | 18/07½        | ... | ...          | 18/24        | ...           | ...          | ...       | 18/41          |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...          | <b>RL</b>    | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...          | <b>RL</b>    | ...           | ...          | ...       | <b>FVL</b>     |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...          | ...          | ...           | <b>18.06</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
|                         | dep      | 75 | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...          | ...           | ...          | ...       | ...            |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | <b>17.44</b> | <b>17.58</b> | <b>17#54½</b> | ...          | <b>17#57½</b> | <b>18#03½</b> | ... | <b>18.09</b>  | ... | <b>18.14</b> | <b>18.26</b> | <b>18#29½</b> | <b>18.34</b> | ...       | <b>18RM43½</b> |
|                         | plt      | 77 | ... | <b>10</b>    | <b>15</b>    | <b>10</b>     | ...          | <b>11</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>14</b>     | ... | <b>10</b>    | <b>15</b>    | <b>11</b>     | <b>10</b>    | ...       | <b>8</b>       |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                         |          | 241               | 242                                 | 243           | 244               | 245               | 246               | 247          | 248             | 249               | 250                                    | 251             | 252               | 253   | 254             | 255           | 256                               |                   |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|-------------------|--|-----------------|-------------------|---|-----------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1T50</b>       | <b>1A27</b>                         | <b>2V55</b>   | <b>2P75</b>       | <b>1P41</b>       | <b>1L86</b>       | <b>2L57</b>  | <b>1V91</b>     | <b>1T52</b>       | <b>1A28</b>                            | <b>2P77</b>     | <b>1P42</b>       | <b>1L88</b>                                 | <b>2V59</b>     | <b>1O26</b>   | <b>1T54</b>                       |                   |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 17.18             | 17.10                               | 17.35         |                   |                   | 16.29             |              | 11.00           | 17.50             | 18.00                                  |                 | 17.26             | 17.56                                       | 18.37           | 16.27         | 18.18                             |                   |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | London Marylebone | Weston-super-Mare London Paddington | Banbury       |                   |                   | Swansea           |              | Glasgow Central | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington |                 | London Paddington | Worcester Foregate Street London Paddington | Cardiff Central | Banbury       | Manchester Piccadilly Bourmemouth | London Marylebone |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |                   |                                     |               | London Paddington | London Paddington | London Paddington |              |                 |                   |  |                 |                   |   |                 |               |                                   |                   |
| Timing Load               |                         |          | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                     | <b>165-1</b>  | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b> | <b>221</b>      | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>                             | <b>165-1</b>    | <b>221</b>    | <b>168-P</b>                      |                   |
| Operating Characteristics |                         |          |                   |                                     | <b>D</b>      | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>     |                 |                   | <b>D</b>                               |                 |                   | <b>D</b>                                    |                 |               |                                   |                   |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                              | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                                   | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                         |                   |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...               | <b>3</b>                            | ...           | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...          | ...             | ...               | <b>1</b>                               | ...             | ...               | <b>3</b>                                    | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | dep                     | 2        | ...               | <b>18c13½</b>                       | ...           | ...               | ...               | <b>18d30</b>      | ...          | ...             | ...               | <b>18c42½</b>                          | ...             | ...               | <b>19d00</b>                                | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | mgn                     | 3        | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                 | ...                                 | <b>18/21½</b> | ...               | ...               | ...               | <b>18/38</b> | ...             | ...               | ...                                    | <b>18/50½</b>   | ...               | ...   | <b>19/08</b>    | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | mgn      | 5                 | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | <b>[1]</b>      | ...           | ...                               | ...               |
|                           | Challow                 | dep      | 6                 | ...                                 | <b>18/22½</b> | ...               | ...               | ...               | <b>18/39</b> | ...             | ...               | ...                                    | <b>18/51½</b>   | ...               | ...   | <b>19/10</b>    | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | dep-line | 7                 | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                 | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | arr      | 9                 | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                | ...                                 | <b>18/24½</b> | ...               | ...               | ...               | <b>18/41</b> | ...             | ...               | ...                                    | <b>18/53½</b>   | ...               | ...   | <b>19/12</b>    | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | mgn      | 11                | ...                                 | <b>[1]</b>    | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>   | ...             | ...               | ...                                    | <b>[1]</b>      | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | mgn      | 13                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | arr      | 14                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | dep      | 15                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           |                         | dep-line | 16                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               | ...               |
| dep                       |                         | 18       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18/28½</b>   | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | <b>18.52</b>    | <b>19/04½</b> | ...                               |                   |
| mgn                       |                         | 19       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>(2)</b>      | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| dep                       |                         | 20       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | <b>18.56½</b>   | ...           | ...                               |                   |
| mgn                       |                         | 21       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18/36</b>    | ...               | ...                                    | <b>18/51½</b>   | ...               | <b>19/02</b>                                | <b>19/10</b>    | ...           | ...                               |                   |
|                           | dep-line                | 23       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | mgn                     | 24       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | <b>18a05</b>      | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | <b>18a40</b>      | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | <b>19c08</b>                      |                   |
|                           | dep                     | 26       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | mgn                     | 27       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | dep                     | 29       | <b>18/18</b>      | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18/37½</b>   | <b>18/52</b>      | ...                                    | ...             | <b>18/53½</b>     | ...   | <b>19/03½</b>   | <b>19/11½</b> | <b>19/20</b>                      |                   |
|                           | mgn                     | 30       | <b>(1)</b>        | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>(1)</b>      | ...               | ...                                    | ...             | <b>(4½)</b>       | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           |                                   |                   |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | dep                     | 33       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| Oxford                    | arr                     | 34       | <b>18y22</b>      | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18.40</b>    | <b>18y55</b>      | ...                                    | ...             | <b>19.00</b>      | ...   | <b>19.05</b>    | <b>19.13</b>  | <b>19#23</b>                      |                   |
|                           | plt                     | 35       | <b>2</b>          | ...                                 | ...           | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>     | <b>3</b>        | <b>3</b>          | ...                                    | ...             | <b>3</b>          | ...   | <b>3</b>        | <b>3</b>      | <b>3</b>                          |                   |
|                           | dep                     | 36       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | <b>18.31</b>      | ...               | <b>18.36</b> | <b>18.43</b>    | ...               | ...                                    | <b>19@02</b>    | ...               | <b>19.06</b>                                | <b>19.16</b>    | ...           |                                   |                   |
|                           | mgn                     | 37       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | <b>(½)</b>      | ...           | ...                               |                   |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | <b>18/34½</b>     | ...          | <b>18/39</b>    | <b>18/46</b>      | ...                                    | ...             | <b>19/05½</b>     | ...   | <b>19/09½</b>   | <b>19/19</b>  | ...                               |                   |
|                           |                         | dep-line | 39                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | <b>[1](2½)</b>    | ...          | ...             | <b>[1](1½)</b>    | ...                                    | ...             | <b>[1]</b>        | ...   | ...             | ...           | <b>[1]</b>                        |                   |
|                           |                         | dep      | 41                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18.42½</b>   | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | <b>19.13</b>    | ...           | ...                               |                   |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | <b>[1]</b>      | ...           | ...                               |                   |
|                           |                         | dep      | 43                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
|                           | Appleford               | mgn      | 44                | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           | ...                               |                   |
| dep                       |                         | 45       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>18.47</b> | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           |                                   |                   |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...               | ...                                 | ...           | ...               | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           |                                   |                   |
|                           | dep                     | 47       | ...               | ...                                 | ←-----        | ...               | <b>18/43</b>      | ...               | <b>18/49</b> | <b>18/53½</b>   | ...               | ...                                    | <b>19/11½</b>   | ...               | <b>19/18½</b>                               | <b>19/25</b>    | ...           |                                   |                   |
| dep                       | 48                      | ...      | ...               | ...                                 | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...          | ...             | ...               | ...                                    | ...             | ...               | ...   | ...             | ...           |                                   |                   |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | ...               | <b>18.30</b>                        | <b>18.24½</b> | ...               | ...               | <b>18.46½</b>     | <b>18.52</b> | ...             | ...               | ...                                    | ...             | <b>19.16½</b>     | <b>19.21</b>                                | ...             | ...           |                                   |                   |
|                           | plt                     | 50       | ...               | <b>2</b>                            | <b>5</b>      | <b>4</b>          | ...               | <b>2</b>          | <b>5</b>     | ...             | ...               | ...                                    | ...             | <b>2</b>          | <b>5</b>                                    | ...             | ...           |                                   |                   |
|                           | dep                     | 51       | ...               | <b>18.31½</b>                       | <b>18.32</b>  | <b>18.40</b>      | ...               | <b>18.48</b>      | ...          | ...             | ...               | <b>18/58</b>                           | <b>19.02</b>    | ...               | <b>19.18</b>                                | ...             | ...           |                                   |                   |

|                         |          |    | 241 | 242       | 243          | 244          | 245          | 246          | 247 | 248          | 249 | 250           | 251          | 252           | 253          | 254 | 255            | 256 |
|-------------------------|----------|----|-----|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|----------------|-----|
| Didcot East Jn          | dep-line | 52 | ... | <b>ML</b> | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ...          | <b>ML</b>    | ... | ...          | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...           | <b>ML</b>    | ... | ...            | ... |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep      | 54 | ... | ...       | 18/33        | 18/41        | 18/45        | ...          | ... | 18/54½       | ... | ...           | 19/03        | 19/12½        | ...          | ... | 19/26          | ... |
| Moreton Cutting         | dep-line | 55 | ... | ...       | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | <b>ML</b>    | ...          | ... | <b>RL</b>    | ... | ...           | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ...          | ... | <b>RL</b>      | ... |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep      | 57 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
| Cholsey                 | dep-line | 58 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ...       | <b>18.38</b> | <b>18.46</b> | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | <b>19.08</b> | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | 18/38     | <b>18.43</b> | <b>18.51</b> | 18/50½       | 18/54½       | ... | 19/00        | ... | 19/02         | <b>19.13</b> | 19/18         | 19/24½       | ... | 19/31½         | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | [1]       | ...          | ...          | [1]          | [1]          | ... | [1]          | ... | [1]           | ...          | [1]           | [1]          | ... | [1]            | ... |
|                         | dep      | 63 | ... | ...       | 18.47½       | 18.55½       | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | 19.17½       | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
| Tilehurst               | mgn      | 64 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep      | 65 | ... | ...       | <b>18.52</b> | <b>19.00</b> | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | <b>19.22</b> | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...       | [1]          | [1]          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | [1]          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep      | 71 | ... | ...       | 18/55        | 19/03        | ...          | ...          | ... | 19/07        | ... | ...           | 19/25        | ...           | ...          | ... | 19/38          | ... |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...       | <b>FVL</b>   | <b>RL</b>    | ...          | ...          | ... | <b>FVL</b>   | ... | ...           | <b>RL</b>    | ...           | ...          | ... | <b>FVL</b>     | ... |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | arr      | 74 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
|                         | dep      | 75 | ... | ...       | ...          | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ... | ...            | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | 18.45½    | <b>18.57</b> | <b>19.05</b> | <b>18#57</b> | <b>19.02</b> | ... | <b>19.10</b> | ... | <b>19.09½</b> | <b>19.27</b> | <b>19#25½</b> | <b>19.32</b> | ... | <b>19RM40½</b> | ... |
|                         | plt      | 77 | ... | <b>10</b> | <b>3</b>     | <b>13</b>    | <b>11</b>    | <b>10</b>    | ... | <b>3</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>    | <b>10</b>     | <b>10</b>    | ... | <b>8</b>       | ... |

@ 1P42: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 257               | 258               | 259               | 260               | 261           | 262           | 263               | 264               | 265               | 266               | 267               | 268                   | 269               | 270                  | 271               | 272               |               |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|---------------|
|                           |                         |          | <b>1A29</b>       | <b>2P80</b>       | <b>1P43</b>       | <b>1L90</b>       | <b>2L61</b>   | <b>1V96</b>   | <b>1L91</b>       | <b>2P82</b>       | <b>1T55</b>       | <b>2L63</b>       | <b>1P44</b>       | <b>1O28</b>           | <b>1T58</b>       | <b>1A31</b>          | <b>2P85</b>       | <b>1P45</b>       |               |
| Signal ID                 |                         |          | 18.08             |                   |                   | 17.29             |               | 13.07         | 18.33             |                   | 18.50             |                   | 18.29             | 17.27                 | 19.21             | 19.30                |                   |                   |               |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | Weston-super-Mare |                   |                   | Swansea           |               | Edinburgh     | Cheltenham Spa    |                   | London Marylebone |                   | Great Malvern     | Manchester Piccadilly | London Marylebone | Bristol Temple Meads |                   |                   |               |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |               |               | London Paddington | London Paddington |                   | London Paddington | London Paddington | Bournemouth           |                   | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |               |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>221</b>    | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>            | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   |               |
| Timing Load               |                         |          |                   | <b>D</b>          | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>      |               |                   | <b>D</b>          |                   | <b>D</b>          |                   |                       |                   |                      | <b>D</b>          |                   |               |
| Operating Characteristics |                         |          |                   | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         |                   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>            | <b>SX</b>         | <b>SX</b>         |               |
| Dates Of Operation        |                         |          |                   |                   |                   |                   |               |               |                   |                   |                   |                   |                   |                       |                   |                      |                   |                   |               |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>3</b>          | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...           | ...           | <b>1</b>          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | <b>3</b>             | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 2        | <b>19c12</b>      | ...               | ...               | <b>19d30</b>      | ...           | ...           | <b>19d41½</b>     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | <b>20c12</b>         | ...               | ...               |               |
|                           | mgn                     | 3        | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                 | <b>19/20</b>      | ...               | ...               | <b>19/38</b>  | ...           | ...               | <b>19/49½</b>     | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | <b>20/20</b>      | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 5                 | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           | Challow                 | dep      | 6                 | <b>19/21</b>      | ...               | ...               | <b>19/39</b>  | ...           | ...               | <b>19/50½</b>     | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | <b>20/21</b>      | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 7                 | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                 | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | arr      | 9                 | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                | <b>19/23</b>      | ...               | ...               | <b>19/41</b>  | ...           | ...               | <b>19/52½</b>     | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | <b>20/23</b>      | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 11                | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...           | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | <b>[1]</b>        | ...               | ...           |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 13                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | arr      | 14                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 15                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 16                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
| dep                       |                         | 18       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>19/28½</b> | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>20/04½</b>         | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| mgn                       |                         | 19       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| dep                       |                         | 20       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Tackley                   | mgn                     | 21       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 22       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>19/34</b>  | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>20/00</b>      | <b>20/10</b>          | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | dep-line                | 23       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | mgn                     | 24       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | <b>19a42</b>      | ...               | ...               | ...                   | <b>20a11</b>      | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 26       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | mgn                     | 27       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 29       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>19/35½</b> | ...               | ...               | <b>19/54</b>      | ...               | <b>20/02</b>      | <b>20/11½</b>         | <b>20/23</b>      | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | mgn                     | 30       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>(4)</b>    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | arr                     | 32       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep                     | 33       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>19.41</b>  | ...               | ...               | <b>19z56</b>      | ...               | <b>20.04</b>      | <b>20.13</b>          | <b>20#25</b>      | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | plt                     | 35       | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...               | ...               | <b>2</b>          | <b>3</b>          | <b>3</b>          | <b>3</b>              | <b>1</b>          | ...                  | ...               | <b>3</b>          |               |
|                           | dep                     | 36       | ...               | ...               | <b>19.32</b>      | ...               | <b>19.37</b>  | <b>19.43</b>  | ...               | ...               | ...               | <b>19.57</b>      | <b>20.06</b>      | <b>20.16</b>          | ...               | ...                  | ...               | <b>20.31</b>      |               |
|                           | mgn                     | 37       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                | ...               | ...               | <b>19/35</b>      | ...           | <b>19/40</b>  | <b>19/46</b>      | ...               | ...               | <b>20/00</b>      | <b>20/09½</b>     | <b>20/19</b>          | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>20/34½</b> |
|                           |                         | dep-line | 39                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>            | ...               | ...                  | ...               | ...               | <b>[1]</b>    |
|                           |                         | dep      | 41                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>20.03½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 43                | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>20.07½</b>     | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               | ...           |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 45       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 47       | ...               | ...               | <b>19/41½</b>     | ...               | <b>19/46½</b> | <b>19/52</b>  | ...               | ...               | ...               | <b>20/11½</b>     | <b>20/15½</b>     | <b>20/25</b>          | ...               | ...                  | ...               | <b>20/40½</b>     |               |
|                           | mgn                     | 48       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           | ...           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...                  | ...               | ...               |               |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | <b>19.28½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>19.49</b>  | ...           | <b>19.58</b>      | ...               | ...               | <b>20.14</b>      | ...               | ...                   | ...               | <b>20.28½</b>        | ...               | ...               |               |
|                           | plt                     | 50       | <b>2</b>          | <b>4</b>          | ...               | ...               | <b>5</b>      | ...           | <b>2</b>          | <b>4</b>          | ...               | <b>5</b>          | ...               | ...                   | ...               | <b>2</b>             | <b>4</b>          | ...               |               |
|                           | dep                     | 51       | <b>19.30</b>      | <b>19.34</b>      | ...               | <b>19/45½</b>     | ...           | ...           | <b>20.00½</b>     | <b>20.08</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | <b>20.30</b>         | <b>20.30</b>      | ...               |               |

|                         |          |    | 257          | 258           | 259           | 260           | 261 | 262          | 263           | 264           | 265 | 266 | 267           | 268             | 269 | 270          | 271           | 272           |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----------------|-----|--------------|---------------|---------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ...          | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | ...           | ...             | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | 19/35         | 19/42½        | ...           | ... | 19/53        | ...           | 20/09         | ... | ... | 20/16½        | 20/26           | ... | ...          | 20/31         | 20/41½        |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | <b>RL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>       | ... | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | <b>19.40</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | <b>20.14</b>  | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | <b>20.36</b>  | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 19/36½       | <b>19.45</b>  | 19/48½        | 19/51½        | ... | 19/58½       | 20/07         | <b>20.19</b>  | ... | ... | 20/22         | 20/30           | ... | 20/36½       | <b>20.41</b>  | 20/47         |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1]</b>   | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ... | <b>[1]</b>    | ...             | ... | <b>[1]</b>   | ...           | <b>[1]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | <b>19.49½</b> | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | <b>20.23½</b> | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | <b>20.45½</b> | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | <b>19.54</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | <b>20.28</b>  | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | <b>20.50</b>  | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...          | 19/57         | ...           | ...           | ... | 20/05½       | ...           | 20/31         | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | 20/52         | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | <b>FVL</b>   | ...           | <b>RL</b>     | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | <b>RL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | <b>[1](3)</b> | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...             | ... | ...          | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>19.44</b> | <b>19.59</b>  | <b>19.55½</b> | <b>19#58</b>  | ... | <b>20.09</b> | <b>20#14½</b> | <b>20.33</b>  | ... | ... | <b>20#29½</b> | <b>20RM#41½</b> | ... | <b>20.44</b> | <b>20U58</b>  | <b>20#54½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>12</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>7</b>     | <b>10</b>     | <b>15</b>     | ... | ... | <b>10</b>     | <b>8</b>        | ... | <b>10</b>    | <b>13</b>     | <b>11</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                           |          |    | 273     | 274               | 275             | 276                      | 277    | 278               | 279               | 280               | 281                      | 282   | 283               | 284                               | 285                                    | 286   | 287               | 288               |
|---------------------------|----------|----|---------|-------------------|-----------------|--------------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------|-------------------|-----------------------------------|--|-------|-------------------|-------------------|
|                           |          |    | 2V65    | 1L92              | 1V93            | 5D98                     | 5P99   | 2P99              | 1T59              | 1P46              | 5N43                     | 2L67  | 1T61              | 1O30                              | 1A33                                   | 2L69  | 1P47              | 1L94              |
| Signal ID                 |          |    | 20.04   | 18.29             | 13.00           |                          |        |                   | 19.50             |                   |                          |       | 20.07             | 18.27                             | 20.30                                  |       | 19.42             | 19.29             |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Banbury | Swansea           | Glasgow Central |                          |        |                   | London Marylebone |                   |                          |       | London Marylebone | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington |       | Great Malvern     | Swansea           |
| Orig. Loc. Name           |          |    |         | London Paddington |                 | Maidenhead Carriage Sdgs |        | London Paddington |                   | London Paddington | Maidenhead Carriage Sdgs |       |                   |                                   |  |       | London Paddington | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 165-1   | HST8-125          | 221             | 387-D 90                 | 165-1  | 165-1             | 168-P             | 165-1             | 387-D 90                 | 165-1 | 168-P             | 221                               | HST8-125                               | 165-1 | HST8-125          | HST8-125          |
| Timing Load               |          |    | D       |                   |                 | D                        | D      | D                 |                   | D                 | D                        | D     |                   |                                   | D                                      |       |                   |                   |
| Operating Characteristics |          |    | SX      | SX                | SX              | SX                       | SX     | SX                | SX                | SX                | SX                       | SX    | SX                | SX                                | SX                                     | SX    | SX                | FO                |
| Dates Of Operation        |          |    |         |                   |                 |                          |        |                   |                   |                   |                          |       |                   |                                   |  |       |                   |                   |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...     | 3                 | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | 3                                 | ...                                    | ...   | ...               | 1                 |
|                           | dep      | 2  | ...     | 20d30             | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | 21c12                             | ...                                    | ...   | ...               | 21k35             |
|                           | mgn      | 3  | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...     | 20/38             | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | 21/43             |
|                           | mgn      | 5  | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | [1]                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...     | 20/39             | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | 21/22                             | ...                                    | ...   | ...               | 21/44             |
|                           | dep-line | 7  | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...     | 20/41             | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | 21/24                             | ...                                    | ...   | ...               | 21/46             |
|                           | mgn      | 11 | ...     | [1]               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | [1]               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Heyford                   | dep      | 18 | 20.17½  | ...               | 20/31½          | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | 21/05½                            | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | 20.22   | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | 20/27½  | ...               | 20/37           | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | 21/11                             | ...                                    | ...   | 21/20½            | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | 20ap40            | ...               | ...               | ...                      | ...   | 20a52             | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | 20a58½            | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | [½]               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 29 | 20/29   | ...               | 20/38½          | ...                      | ...    | 20/52             | ...               | ...               | ...                      | ...   | 21/07             | 21/12½                            | ...                                    | ...   | 21/22½            | ...               |
|                           | mgn      | 30 | (1½)    | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | (3½)              | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...     | ...               | ...             | ...                      | 20.45  | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Oxford                    | arr      | 34 | 20.32   | ...               | 20.40           | ...                      | ...    | 20#54             | ...               | ...               | ...                      | ...   | 21#10             | 21.14                             | ...                                    | ...   | 21.28             | ...               |
|                           | plt      | 35 | 3       | ...               | 3               | ...                      | ...    | 2                 | 3                 | ...               | ...                      | 3     | 1                 | 3                                 | ...                                    | 3     | 3                 | ...               |
|                           | dep      | 36 | 20.34   | ...               | 20.42           | ...                      | 20/47  | ...               | 21.01             | ...               | 21.07                    | ...   | 21.16             | ...                               | 21.25                                  | ...   | 21.31             | ...               |
|                           | mgn      | 37 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | 20/37   | ...               | 20/45           | ...                      | 20/49  | ...               | 21/04             | ...               | 21/10                    | ...   | 21/19             | ...                               | 21/28                                  | ...   | 21/34½            | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | [1]     | ...               | [1]             | ...                      | [1]    | ...               | [1]               | ...               | ...                      | ...   | [1]               | ...                               | ...                                    | ...   | [1]               | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | 21.13½                   | ...   | ...               | ...                               | 21.31½                                 | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | [1]                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | ...               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | ...                                    | ...   | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | 20/43½  | ...               | 20/51           | ...                      | 20/55½ | ...               | 21/10½            | ...               | 21/19                    | ...   | 21/25             | ...                               | 21/36                                  | ...   | 21/40½            | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...     | ...               | ...             | ...                      | ...    | ...               | (½)               | ...               | ...                      | ...   | ...               | ...                               | [1]                                    | ...   | ...               | ...               |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | 20.46   | 20.46½            | ...             | ...                      | 20.58  | ...               | ...               | ...               | ...                      | 21.22 | ...               | ...                               | 21.28½                                 | 21.40 | ...               | 21.51½            |
|                           | plt      | 50 | 5       | 2                 | ...             | ...                      | 4      | 4                 | ...               | ...               | ...                      | 5     | ...               | ...                               | 2                                      | 5     | ...               | 2                 |
|                           | dep      | 51 | ...     | 20.48             | ...             | 20/55                    | ...    | 21.02             | ...               | ...               | 21/21                    | ...   | ...               | 21.30                             | ...                                    | ...   | ...               | 21.53             |



|                         |          |    | 273 | 274          | 275           | 276            | 277 | 278          | 279 | 280          | 281            | 282 | 283 | 284            | 285           | 286 | 287           | 288           |
|-------------------------|----------|----|-----|--------------|---------------|----------------|-----|--------------|-----|--------------|----------------|-----|-----|----------------|---------------|-----|---------------|---------------|
|                         | dep-line | 52 | ... | <b>ML</b>    | ...           | <b>RL</b>      | ... | <b>RL</b>    | ... | ...          | <b>RL</b>      | ... | ... | ...            | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | ...          | 20/52         | 20/55½         | ... | 21/03        | ... | 21/12        | 21/21½         | ... | ... | 21/26          | ...           | ... | 21/41½        | ...           |
|                         | dep-line | 55 | ... | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>      | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>      | ... | ... | <b>RL</b>      | ...           | ... | <b>RL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...          | ...           | (1)            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | 21/32½        | ... | ...           | 21/55½        |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | <b>21.08</b> | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | 20/54½       | 20/57½        | 21/02          | ... | <b>21.13</b> | ... | 21/18        | 21/27          | ... | ... | 21/31½         | 21/36½        | ... | 21/46½        | 21/59½        |
|                         | mgn      | 62 | ... | <b>[1]</b>   | <b>[1](½)</b> | <b>[1]</b>     | ... | ...          | ... | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>     | ... | ... | <b>[1]</b>     | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | 21.17½       | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | <b>21.22</b> | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | <b>[1]</b>   | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | ... | ...          | 21/04½        | 21/09          | ... | 21/25        | ... | ...          | 21/34          | ... | ... | 21/38½         | 21/43         | ... | 21/53         | 22/06         |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>      | ... | <b>RL</b>    | ... | ...          | <b>RL</b>      | ... | ... | <b>FVL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ... | ...          | ...           | ...            | ... | ...          | ... | ...          | ...            | ... | ... | ...            | ...           | ... | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | <b>21.02</b> | <b>21.07</b>  | <b>21COP11</b> | ... | <b>21U27</b> | ... | <b>21#27</b> | <b>21COP36</b> | ... | ... | <b>21RM41½</b> | <b>21.44½</b> | ... | <b>21#55½</b> | <b>22.08½</b> |
|                         | plt      | 77 | ... | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>13</b>      | ... | <b>13</b>    | ... | <b>10</b>    | <b>14</b>      | ... | ... | <b>3</b>       | <b>13</b>     | ... | <b>15</b>     | <b>15</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 289               | 290                 | 291               | 292             | 293               | 294               | 295           | 296             | 297                   | 298            | 299                 | 300                   | 301                       | 302             | 303               | 304               |              |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1L94</b>       | <b>1O94</b>         | <b>1T63</b>       | <b>2L89</b>     | <b>1P48</b>       | <b>1P48</b>       | <b>5L76</b>   | <b>5N45</b>     | <b>1M79</b>           | <b>2V71</b>    | <b>1T65</b>         | <b>1O34</b>           | <b>1P49</b>               | <b>5N46</b>     | <b>1L96</b>       | <b>1L96</b>       |              |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 19.29             | 15.08               | 20.40             |                 |                   |                   |               |                 | 21.46                 | 21.37          | 21.02               | 19.27                 | 20.59                     |                 | 20.29             | 20.29             |              |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Swansea           | Edinburgh           | London Marylebone |                 |                   |                   |               |                 | Reading               | Banbury        | London Marylebone   | Manchester Piccadilly | Worcester Foregate Street |                 | Swansea           | Swansea           |              |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | London Paddington | Southampton Central |                   |                 | London Paddington | London Paddington |               |                 | Birmingham New Street |                | Southampton Central | London Paddington     | Reading Traincare Depot   |                 | London Paddington | London Paddington |              |
| Timing Load               |                         |          | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>          | <b>168-P</b>      | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>387-D 90</b> | <b>221</b>            | <b>165-1</b>   | <b>168-P</b>        | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>           | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   |              |
| Operating Characteristics |                         |          |                   |                     |                   | <b>D</b>        |                   | <b>FO</b>         | <b>D</b>      | <b>D</b>        |                       | <b>D</b>       |                     |                       | <b>D</b>                  |                 | <b>FSX</b>        | <b>FO</b>         |              |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>FSX</b>        | <b>SX</b>           | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>FSX</b>        | <b>FO</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>       | <b>FSX</b>        | <b>FO</b>         |              |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>1</b>          | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | <b>3</b>          | <b>3</b>          |              |
|                           | dep                     | 2        | <b>21k35</b>      | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | <b>22d30</b>      | <b>22d30</b>      |              |
|                           | mgn                     | 3        | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                 | <b>21/43</b>        | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | <b>22/38</b>      | <b>22/38</b> |
|                           |                         | mgn      | 5                 | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           | Challow                 | dep      | 6                 | <b>21/44</b>        | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | <b>22/39</b>      | <b>22/39</b> |
|                           |                         | dep-line | 7                 | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                 | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | arr      | 9                 | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                | <b>21/46</b>        | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | <b>22/41</b>      | <b>22/41</b> |
|                           |                         | mgn      | 11                | <b>[1]</b>          | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>   |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | mgn      | 13                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | arr      | 14                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>22RM06½</b> | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 15                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>22.11½</b>  | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep-line | 16                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
| dep                       |                         | 18       | ...               | <b>21/28½</b>       | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>21.50½</b>  | ...                 | <b>22/04½</b>         | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| mgn                       |                         | 19       | ...               | <b>(½)</b>          | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | <b>(1)</b>            | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| dep                       |                         | 20       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>21.55</b>   | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| mgn                       |                         | 21       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>(1½)</b>    | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | ...               | <b>21/34½</b>       | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>22/02</b>   | ...                 | <b>22/11</b>          | <b>22/20½</b>             | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep-line                | 23       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | <b>UML</b>            | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 24       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...               | ...                 | <b>21a28</b>      | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | <b>21a55</b>        | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 26       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 27       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 29       | ...               | <b>21/36</b>        | <b>21/40</b>      | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>22/03½</b>  | <b>22/07</b>        | <b>22/12½</b>         | <b>22/22½</b>             | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 30       | ...               | <b>(2½)</b>         | <b>[1]</b>        | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | <b>(1)</b>     | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               |                   |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 33       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...               | <b>21.40</b>        | <b>21z44</b>      | ...             | ...               | ...               | <b>22*02</b>  | ...             | ...                   | <b>22.06</b>   | <b>22#09</b>        | <b>22.14</b>          | <b>22.24½</b>             | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | plt                     | 35       | ...               | <b>3</b>            | <b>1</b>          | ...             | <b>3</b>          | <b>3</b>          | <b>TL</b>     | ...             | ...                   | <b>3</b>       | <b>2</b>            | <b>3</b>              | <b>3</b>                  | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 36       | ...               | <b>21.43</b>        | ...               | ...             | <b>22.01</b>      | <b>22.01</b>      | <b>22.05</b>  | ...             | ...                   | <b>22.09</b>   | ...                 | <b>22.16</b>          | <b>22.31</b>              | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 37       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                | ...                 | <b>21/46</b>      | ...             | ...               | <b>22/04½</b>     | <b>22/04½</b> | <b>22/08½</b>   | ...                   | ...            | <b>22/12</b>        | ...                   | <b>22/19</b>              | <b>22/34½</b>   | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep-line | 39                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                | ...                 | <b>[1](1)</b>     | ...             | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>      | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>      | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 41                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | <b>22.15½</b>       | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | <b>[1]</b>          | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 43                | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               | ...          |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 45       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...               | ...                 | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 47       | ...               | <b>21/53</b>        | ...               | ...             | <b>22/10½</b>     | <b>22/10½</b>     | <b>22/15</b>  | ...             | <b>22/15</b>          | <b>22/21</b>   | ...                 | <b>22/25</b>          | <b>22/40½</b>             | ...             | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 48       | ...               | <b>(6)</b>          | ...               | ...             | ...               | ...               | ...           | ...             | ...                   | ...            | ...                 | ...                   | ...                       | ...             | ...               | ...               |              |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | <b>21.51½</b>     | ...                 | ...               | ...             | <b>22.13</b>      | <b>22.13</b>      | <b>22.19</b>  | ...             | ...                   | <b>22.23½</b>  | ...                 | ...                   | ...                       | <b>22OP38</b>   | ...               | ...               |              |
|                           | plt                     | 50       | <b>2</b>          | ...                 | ...               | <b>4</b>        | <b>4</b>          | <b>4</b>          | <b>5</b>      | ...             | ...                   | <b>4</b>       | ...                 | ...                   | ...                       | <b>4</b>        | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 51       | <b>21.53</b>      | ...                 | ...               | <b>22.02</b>    | <b>22.14½</b>     | <b>22.14½</b>     | ...           | <b>22/19</b>    | ...                   | <b>22.29</b>   | ...                 | ...                   | ...                       | <b>22.48</b>    | <b>22/45½</b>     | <b>22/45½</b>     |              |

|                         |          |    | 289           | 290            | 291 | 292          | 293          | 294          | 295 | 296          | 297 | 298          | 299 | 300            | 301          | 302       | 303          | 304          |
|-------------------------|----------|----|---------------|----------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|----------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>     | ...            | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | ... | ...            | ...          | <b>RL</b> | <b>ML</b>    | <b>ML</b>    |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...           | 22/00          | ... | 22/03        | 22/15½       | 22/15½       | ... | 22/19½       | ... | 22/30        | ... | 22/26          | 22/41½       | ----->    | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 55 | ...           | <b>RL</b>      | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>      | <b>RL</b>    | ...       | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | 21/55½        | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | 22/47        | 22/47        |
|                         | dep-line | 58 | <b>RL</b>     | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | ...            | ... | <b>22.08</b> | ...          | ...          | ... | ...          | ... | <b>22.35</b> | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 21/59½        | 22/05½         | ... | <b>22.13</b> | 22/20½       | 22/20½       | ... | 22/25        | ... | <b>22.40</b> | ... | 22/31½         | 22/46½       | ...       | 22/51        | 22/51        |
|                         | mgn      | 62 | [1]           | [1]            | ... | ...          | [1](1)       | [1](1)       | ... | [1]          | ... | ...          | ... | [1]            | [1](2½)      | ...       | [1]          | [1](1)       |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...           | ...            | ... | 22.17½       | ...          | ...          | ... | ...          | ... | 22.44½       | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...           | ...            | ... | <b>22.22</b> | ...          | ...          | ... | ...          | ... | <b>22.49</b> | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 66 | ...           | ...            | ... | [1]          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | [1]          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
|                         | dep      | 71 | 22/06         | 22/12½         | ... | 22/25        | 22/28        | 22/28½       | ... | ...          | ... | 22/52        | ... | 22/38½         | 22/55½       | ...       | 22/57½       | 22/58½       |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | <b>FVL</b>     | ... | <b>RL</b>    | <b>FVL</b>   | <b>RL</b>    | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>FVL</b>     | <b>RL</b>    | ...       | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 73 | [1]           | ...            | ... | ...          | ...          | (2)          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | [1]          | [1](1)       |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | <b>22.34</b> | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...            | ... | ...          | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ... | ...            | ...          | ...       | ...          | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>22.08½</b> | <b>22RM15½</b> | ... | <b>22.27</b> | <b>22#30</b> | <b>22#32</b> | ... | ...          | ... | <b>22.54</b> | ... | <b>22RM41½</b> | <b>22#57</b> | ...       | <b>23.00</b> | <b>23.02</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>3</b>       | ... | <b>15</b>    | <b>8</b>     | <b>14</b>    | ... | ...          | ... | <b>13</b>    | ... | <b>7</b>       | <b>15</b>    | ...       | <b>15</b>    | <b>15</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |                         |          | 305             | 306               | 307               | 308           | 309               | 310          | 311               | 312           | 313               | 314             | 315                   | 316               | 317             | 318                     | 319                     | 320                     |               |
|---------------------------|-------------------------|----------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>5N46</b>     | <b>1A35</b>       | <b>1A35</b>       | <b>2L73</b>   | <b>1T67</b>       | <b>2L75</b>  | <b>1P50</b>       | <b>2V77</b>   | <b>1T69</b>       | <b>2L97</b>     | <b>1V94</b>           | <b>1A37</b>       | <b>5L80</b>     | <b>5N48</b>             | <b>5N48</b>             | <b>5D43</b>             |               |
| Orig. Dep. Time           |                         |          |                 | 17.42             | 17.42             |               | 21.32             |              |                   | 22.36         | 22.07             |                 | 22.04                 | 21.28             | 23.26           |                         |                         |                         |               |
| Orig. Loc. Name           |                         |          |                 | Penzance          | Penzance          |               | London Marylebone |              |                   | Banbury       | London Marylebone |                 | Birmingham New Street | Taunton           | Oxford          |                         |                         |                         |               |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |                 | London Paddington | London Paddington |               |                   |              | London Paddington |               |                   |                 |                       | London Paddington |                 | Reading Traincare Depot | Reading Traincare Depot | Reading Traincare Depot |               |
| Timing Load               |                         |          | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>165-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>387-D 90</b> | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>    | <b>387-D 90</b>         | <b>387-D 90</b>         | <b>165-1</b>            |               |
| Operating Characteristics |                         |          | <b>D</b>        |                   |                   | <b>D</b>      |                   | <b>D</b>     |                   | <b>D</b>      |                   | <b>D</b>        |                       | <b>D</b>          | <b>D</b>        | <b>D</b>                | <b>D</b>                | <b>D</b>                |               |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SX</b>       | <b>FSX</b>        | <b>FO</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>    | <b>SX</b>         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>FO</b>               | <b>FSX</b>              | <b>FSX</b>              |               |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...             | <b>1</b>          | <b>1</b>          | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | <b>3</b>          | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | dep                     | 2        | ...             | <b>22d34</b>      | <b>22d34</b>      | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | <b>23c17</b>      | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | mgn                     | 3        | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4               | ...               | <b>22/42</b>      | <b>22/42</b>  | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>23/25</b>    | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | mgn      | 5               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Challow                 | dep      | 6               | ...               | <b>22/43</b>      | <b>22/43</b>  | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>23/26</b>    | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | dep-line | 7               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | arr      | 9               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10              | ...               | <b>22/45</b>      | <b>22/45</b>  | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>23/28</b>    | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | mgn      | 11              | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>    | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | mgn      | 13              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Foxhall Jn              | arr      | 14              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | dep      | 15              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>23/32½</b>   | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | dep-line | 16              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>RL</b>       | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | mgn      | 17              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>[1]</b>      | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
| Heyford                   | dep                     | 18       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | <b>22.50½</b> | ...               | ...             | <b>23/04½</b>         | ...               | ...             | ...                     | ...                     |                         |               |
|                           | mgn                     | 19       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
| Tackley                   | dep                     | 20       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | <b>22.55</b>  | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | mgn                     | 21       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | <b>23/00½</b> | ...               | ...             | <b>23/10</b>          | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | dep-line                | 23       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | <b>UML</b>            | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | mgn                     | 24       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>22a26</b>      | ...          | ...               | ...           | ...               | <b>22a53</b>    | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | dep                     | 26       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | <b>22.59</b>    | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | mgn                     | 27       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | dep                     | 29       | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>22/38</b>      | ...          | ...               | <b>23/02</b>  | <b>23/07</b>      | ...             | <b>23/11½</b>         | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | mgn                     | 30       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | <b>(1)</b>            | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     |                         |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>23OPRM28</b> | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | dep                     | 33       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | <b>23.34</b>    | ...                     | ...                     | ...                     |               |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...             | ...               | ...               | ...           | <b>22a40</b>      | ...          | ...               | <b>23.05</b>  | <b>23#10</b>      | ...             | <b>23.14</b>          | ...               | <b>23.36</b>    | ...                     | ...                     | ...                     |               |
|                           | plt                     | 35       | ...             | ...               | ...               | <b>3</b>      | <b>1</b>          | <b>3</b>     | <b>3</b>          | <b>1</b>      | <b>2</b>          | ...             | <b>3</b>              | ...               | <b>3</b>        | ...                     | ...                     | <b>3</b>                |               |
|                           | dep                     | 36       | ...             | ...               | ...               | <b>22.39</b>  | ...               | <b>22.52</b> | <b>23.01</b>      | ...           | ...               | ...             | <b>23.16</b>          | ...               | ...             | ...                     | ...                     | <b>23.37</b>            |               |
|                           | mgn                     | 37       | ...             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | <b>(1)</b>              |               |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38              | ...               | ...               | ...           | <b>22/42</b>      | ...          | <b>22/56½</b>     | <b>23/04½</b> | ...               | ...             | ...                   | <b>23/19</b>      | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | <b>23/41</b>  |
|                           |                         | dep-line | 39              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Radley                  | mgn      | 40              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | <b>[1](3)</b> | ...               | ...             | ...                   | <b>[1](1)</b>     | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | <b>[1](4)</b> |
|                           |                         | dep      | 41              | ...               | ...               | ...           | <b>22.45½</b>     | ...          | <b>23.00</b>      | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Culham                  | mgn      | 42              | ...               | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | dep      | 43              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | <b>23.04</b>      | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Appleford               | mgn      | 44              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | dep      | 45              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | <b>23.06½</b>     | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Didcot North Jn         | mgn      | 46              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | <b>[1]</b>        | ...           | ...               | ...             | ...                   | ...               | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           |                         | dep      | 47              | <b>&lt;----</b>   | ...               | ...           | <b>22/51</b>      | ...          | <b>23/09½</b>     | <b>23/13½</b> | ...               | ...             | ...                   | <b>23/26</b>      | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | <b>23/51½</b> |
|                           |                         | mgn      | 48              | ...               | ...               | ...           | ...               | ...          | ...               | ...           | ...               | ...             | ...                   | <b>(1½)</b>       | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | ...           |
|                           | Didcot Parkway          | arr      | 49              | <b>22OP38</b>     | <b>22.50½</b>     | <b>22.50½</b> | <b>22.54</b>      | ...          | <b>23.12</b>      | <b>23.16</b>  | ...               | ...             | ...                   | <b>23.35</b>      | ...             | ...                     | ...                     | ...                     | <b>23*54</b>  |
|                           |                         | plt      | 50              | <b>4</b>          | <b>2</b>          | <b>2</b>      | <b>5</b>          | ...          | <b>5</b>          | <b>4</b>      | ...               | ...             | <b>4</b>              | <b>4</b>          | ...             | ...                     | ...                     | <b>5</b>                |               |
| dep                       |                         | 51       | <b>22.48</b>    | <b>22.52</b>      | <b>22.52</b>      | ...           | ...               | ...          | <b>23.17</b>      | ...           | ...               | <b>23.21</b>    | <b>23.37</b>          | ...               | <b>23/47½</b>   | <b>23/50</b>            | ...                     |                         |               |

|                         |          |    | 305    | 306    | 307    | 308 | 309 | 310 | 311    | 312 | 313 | 314    | 315     | 316    | 317 | 318    | 319    | 320    |
|-------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|---------|--------|-----|--------|--------|--------|
|                         | dep-line | 52 | RL     | ML     | ML     | ... | ... | ... | RL     | ... | ... | RL     | ...     | RL     | ... | RL     | RL     | RL     |
|                         | mgn      | 53 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 22/49  | ...    | ...    | ... | ... | ... | 23/18  | ... | ... | 23/22  | 23/28½  | 23/38  | ... | 23/48  | 23/50½ | -----> |
|                         | dep-line | 55 | RL     | ...    | ...    | ... | ... | ... | RL     | ... | ... | RL     | RL      | RL     | ... | RL     | RL     | RL     |
|                         | mgn      | 56 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | (1½)    | ...    | ... | ...    | (3)    | ...    |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...    | 22/54½ | 22/54½ | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 58 | ...    | RL     | RL     | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 59 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 23.27  | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 22/54½ | 22/58½ | 22/58½ | ... | ... | ... | 23/23  | ... | ... | 23.32  | 23/35½  | 23/43  | ... | 23/53½ | 23/59  | ...    |
|                         | mgn      | 62 | ...    | [1]    | [1](½) | ... | ... | ... | [1]    | ... | ... | ...    | [1](4½) | [1](1) | ... | ...    | (4)    | ...    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 23.36½ | ...     | ...    | ... | -----> | -----> | ...    |
|                         | mgn      | 64 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | 23.41  | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 66 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | [1]    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 68 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 71 | ...    | 23/05  | 23/05½ | ... | ... | ... | 23/29½ | ... | ... | 23/44  | 23/47½  | 23/50½ | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 72 | ...    | RL     | RL     | ... | ... | ... | RL     | ... | ... | RL     | RL      | RL     | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | 23.04  | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 75 | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ...    | 23.06½ | 23.07  | ... | ... | ... | 23.31  | ... | ... | 23.46  | 23.49   | 23.52  | ... | ...    | ...    | ...    |
|                         | plt      | 77 | ...    | 15     | 15     | ... | ... | ... | 15     | ... | ... | 14     | 13      | 15     | ... | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 321                     | 322               | 323               | 324               | 325               | 326           |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5D43</b>             | <b>1T71</b>       | <b>1T71</b>       | <b>1P51</b>       | <b>1P51</b>       | <b>2V79</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 22.40                   | 22.40             | 22.40             | 21.51             | 21.51             | 23.45         |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                         | London Marylebone | London Marylebone | Hereford          | Hereford          | Banbury       |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Reading Traincare Depot |                   |                   | London Paddington | London Paddington | Reading       |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>            | <b>165-P</b>      | <b>165-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>                |                   |                   |                   |                   | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>               | <b>FO</b>         | <b>FSX</b>        | <b>FSX</b>        | <b>FO</b>         | <b>SX</b>     |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 5  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 10 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 11 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 13 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 15 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep-line | 16 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>23.58½</b> |
|                           | mgn      | 19 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ----->        |
|                           | mgn      | 21 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                     | ...               | ...               | 23/55             | 23/55             | ...           |
|                           | dep-line | 23 | ...                     | ...               | ...               | ...               | <b>UML</b>        | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                     | <b>23a33½</b>     | <b>23a33½</b>     | ...               | ...               | ...           |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 27 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 29 | ...                     | 23/46             | 23/46             | 23/57             | 23/57             | ...           |
|                           | mgn      | 30 | ...                     | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...           |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...                     | <b>23z49</b>      | <b>23z49</b>      | <b>23.59</b>      | <b>23.59</b>      | ...           |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                | <b>1</b>          | <b>2</b>          | <b>3</b>          | <b>3</b>          | ...           |
|                           | dep      | 36 | <b>23.39</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 37 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | 23/42                   | ...               | ...               | ----->            | ----->            | ...           |
|                           | dep-line | 39 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1](1)</b>           | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 42 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 46 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | 23/49½                  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | mgn      | 48 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | <b>23*52</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | plt      | 50 | <b>4</b>                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |
|                           | dep      | 51 | ...                     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...           |

|                         |          | 321 | 322       | 323 | 324 | 325 | 326 |
|-------------------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
|                         | dep-line | 52  | <b>RL</b> | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 53  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | ----->    | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 55  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 56  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 58  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 59  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 62  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 64  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 66  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 68  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 69  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 71  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep-line | 72  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | mgn      | 73  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | dep      | 75  | ...       | ... | ... | ... | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | ...       | ... | ... | ... | ... |
|                         | plt      | 77  | ...       | ... | ... | ... | ... |

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Saturdays

26 May to 8 December

|  |          |     | 1              | 2                       | 3                 | 4       | 5                   | 6                 | 7     | 8        | 9                 | 10                                       | 11                | 12                | 13                | 14              | 15    | 16     |
|--|----------|-----|----------------|-------------------------|-------------------|---------|---------------------|-------------------|-------|----------|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------|--------|
| Signal ID  |          |     | 5N48           | 5D43                    | 1P51              | 2V79    | 2V98                | 1T73              | 5L86  | 5N49     | 1T77              | 5W45                                     | 1T81              | 1A40              | 1A40              | 1052            | 5L01  | 2L01   |
| Orig. Dep. Time  |          |     | 23.28          | 23.39                   | 21.51             | 23.45   | 23.15               | 23.10             |       |          | 00.10             | 01.17                                    | 01.10             | 21.45             | 21.45             |                 |       |        |
| Orig. Loc. Name  |          |     | Didcot Parkway | Oxford                  | Hereford          | Banbury | Stratford-upon-Avon | London Marylebone |       |          | London Marylebone | Moreton-in-Marsh Oxford Up Carriage Sdgs | London Marylebone | Penzance          | Penzance          |                 |       |        |
| Dest. Loc. Name  |          |     |                | Reading Traincare Depot | London Paddington |         |                     |                   |       |          |                   |  |                   | London Paddington | London Paddington | Gatwick Airport |       |        |
| Timing Load  |          |     | 387-D 90       | 165-1                   | HST8-125          | 165-1   | 165-P               | 165-P             | 165-1 | 387-D 90 | 165-P             | 165-1                                    | 165-P             | 75-57350          | 75-57350          | 165-1           | 165-1 | 165-1  |
| Operating Characteristics  |          |     | D              | D                       |                   | D       |                     |                   | D     | D        |                   | D  |                   |                   | Q                 |                 | D     | D      |
| Dates Of Operation   |          |     | FO             | FO                      | FO                | FO      | SO                  | SO                | SO    | SO       | SO                | SO                                       | SO                | SO                | SO                | SO              | SO    | SO     |
| Swindon<br>Uffington (Oxfordshire)<br>Challow<br>Wantage Road<br>Milton Junction<br>Foxhall Jn | plt      | 1   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | 3                 | 3                 | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 2   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | 03Sk17            | 03Sk18            | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 3   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 4   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | 03/27             | 03/28             | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 5   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 6   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | 03/29             | 03/30             | ...             | ...   | ...    |
|  | dep-line | 7   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 8   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | arr      | 9   | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 10  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | 03/32             | 03/33             | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 11  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | [1]               | [1]               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 12  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 13  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | arr      | 14  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 15  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | 03/40             | 03/41             | ...             | ...   | ...    |
|  | dep-line | 16  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | RL                | RL                | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 17  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
| Heyford<br>Tackley<br>Wolvercote Jn  | dep      | 18  | ...            | ...                     | ...               | <-----  | 00/08               | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | mgn      | 19  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | dep      | 20  | ...            | ...                     | ...               | 00.03   | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | mgn      | 21  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | dep      | 22  | ...            | ...                     | ...               | 00/08½  | 00/15½              | ...               | ...   | ...      | ...               | 01/41                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | dep-line | 23  | ...            | ...                     | ...               | ...     | UML                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | mgn      | 24  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
| Bicester Town<br>Islip   | dep      | 25  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | 00a10             | ...   | ...      | 01p06             | ...                                      | 02p13½            | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | dep      | 26  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | mgn      | 27  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
| Oxford North Jn.   | arr      | 28  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | dep      | 29  | ...            | ...                     | ...               | 00/10   | 00/17               | 00/22             | ...   | ...      | 01/18             | 01/42½                                   | 02/25             | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
|  | mgn      | 30  | ...            | ...                     | ...               | ...     | [1]                 | [1]               | ...   | ...      | (1)<1>            | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
| Oxford Up Carriage Sdgs  | dep      | 31  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | 05.10 |        |
| Oxford Down Carriage Sdg   | arr      | 32  | ...            | ...                     | <-----            | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
| dep  | 33       | ... | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   |        |
| Oxford<br>Kennington Jn<br>Radley<br>Culham<br>Appleford<br>Didcot North Jn<br>Didcot Parkway  | arr      | 34  | ...            | ...                     | ...               | 00U11½  | 00v21               | 00#26             | ...   | ...      | 01w23             | 01CO-PRM44½                              | 02w27             | ...               | ...               | ...             | 05.12 | ...    |
|  | plt      | 35  | ...            | ...                     | 3                 | 3       | 1                   | 2                 | ...   | ...      | 2                 | 2  | 1                 | ...               | ...               | ...             | 3     | 3      |
|  | dep      | 36  | ...            | ...                     | 00.07             | 00.27   | ...                 | ...               | 00/51 | ...      | ...               | 01.48                                    | ...               | ...               | ...               | 04.00           | ...   | 05.14  |
|  | mgn      | 37  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 38  | ...            | ...                     | 00/10½            | 00/30   | ...                 | ...               | 00/53 | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | 04/03           | ...   | 05/17  |
|  | dep-line | 39  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 40  | ...            | ...                     | [1](1)            | ...     | ...                 | ...               | [1]   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | [1]             | ...   | ...    |
|  | dep      | 41  | ...            | ...                     | ...               | 00.33½  | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | 05.20½ |
|  | mgn      | 42  | ...            | ...                     | ...               | [1]     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 43  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | 05.24½ |
|  | mgn      | 44  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | [1]    |
|  | dep      | 45  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | mgn      | 46  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | dep      | 47  | ...            | ...                     | <-----            | 00/17½  | 00/39               | ...               | ...   | 00/59½   | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | 04/09½          | ...   | 05/28½ |
|  | mgn      | 48  | ...            | ...                     | ...               | ...     | ...                 | ...               | ...   | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...   | ...    |
|  | arr      | 49  | ...            | ...                     | 00.20             | 00.41½  | ...                 | ...               | 01.02 | ...      | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | 04.12           | ...   | 05.31  |
|  | plt      | 50  | ...            | 4                       | 5                 | 4       | ...                 | ...               | 4     | 5        | ...               | ...                                      | ...               | ...               | ...               | 4               | ...   | 4      |



|                         |          |    | 1            | 2             | 3            | 4             | 5   | 6   | 7   | 8            | 9   | 10  | 11  | 12            | 13            | 14           | 15  | 16            |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|
|                         | dep      | 51 | ...          | <b>00.05</b>  | <b>00.22</b> | <b>00.47½</b> | ... | ... | ... | <b>01.11</b> | ... | ... | ... | 03/41         | 03/42         | <b>04.13</b> | ... | <b>05.32</b>  |
|                         | dep-line | 52 | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | ... | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | 00/06         | 00/23        | 00/48½        | ... | ... | ... | 01/12        | ... | ... | ... | 03/41½        | 03/42½        | 04/14        | ... | 05/33         |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | ... | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...           | (1)          | (1)           | ... | ... | ... | (1)          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | ...           | ...          | <b>00.54½</b> | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | <b>05p38</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ...          | 00/11½        | 00/29        | <b>00.59½</b> | ... | ... | ... | 01/18½       | ... | ... | ... | 03/48         | 03/49         | 04/19½       | ... | <b>05p43</b>  |
|                         | mgn      | 62 | ...          | [1](2)        | [1](2)       | ...           | ... | ... | ... | [1]          | ... | ... | ... | [1]           | [1]           | [1]          | ... | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | ...           | ...          | <b>01.04</b>  | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | <b>05.47½</b> |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | ...           | ...          | <b>01.08½</b> | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | <b>05p52</b>  |
|                         | mgn      | 66 | ...          | ...           | ...          | [1]           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | [1]           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | <-----       | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...          | 00/21         | 00/37½       | 01/11½        | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | 03/55½        | 03/56½        | 04/26½       | ... | 05/55         |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | ... | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | <b>00.03</b> | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | <b>01.28</b> | ... | ... | ... | ...           | ...           | (½)          | ... | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ...          | <b>00RM23</b> | <b>00#39</b> | <b>01.14</b>  | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | <b>03Uy57</b> | <b>03Uw58</b> | <b>04.29</b> | ... | <b>05.57</b>  |
|                         | plt      | 77 | ...          | <b>15</b>     | <b>14</b>    | <b>15</b>     | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | <b>15</b>     | <b>15</b>     | <b>15A</b>   | ... | <b>14B</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |          | 17    | 18     | 19                | 20    | 21     | 22                      | 23                                     | 24       | 25     | 26                | 27     | 28                | 29                | 30                | 31                | 32                |       |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-------------------------|--|----------|--------|-------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------|
| Signal ID                 |                         |          | 5L03  | 2L03   | 2P12              | 5L07  | 2L07   | 5Y02                    | 1A02                                   | 2P17     | 5P07   | 1P07              | 5L09   | 2L09              | 1L05              | 2P20              | 1P13              | 1L08              |       |
| Orig. Dep. Time           |                         |          |       |        |                   |       |        | 05.51                   | 05.30                                  |          |        |                   |        |                   | 03.59             |                   |                   | 04.59             |       |
| Orig. Loc. Name           |                         |          |       |        |                   |       |        | Banbury Depot Reception | Bristol Temple Meads London Paddington |          |        |                   |        |                   | Swansea           |                   |                   | Swansea           |       |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |       |        | London Paddington |       |        |                         | London Paddington                      |          |        | London Paddington |        | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |       |
| Timing Load               |                         |          | 165-1 | 165-1  | 387-D 90          | 165-1 | 165-1  | 168-P                   | HST8-125                               | 387-D 90 | 165-1  | 165-1             | 165-1  | 165-1             | HST8-125          | 387-D 90          | HST8-125          | HST8-125          |       |
| Operating Characteristics |                         |          | D     | D      | D                 | D     | D      |                         |  | D        | D      | D                 | D      | D                 |                   | D                 |                   |                   |       |
| Dates Of Operation        |                         |          | SO    | SO     | SO                | SO    | SO     | SO                      | SO                                     | SO       | SO     | SO                | SO     | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                |       |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | 3                                      | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | 1                 | ...               | ...               | 3                 |       |
|                           | dep                     | 2        | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | 06c12                                  | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | 06c42             | ...               | ...               | 07c01             |       |
|                           | mgn                     | 3        | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4     | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | 06/20    | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | 06/50             | ...               | ...               | 07/09 |
|                           |                         | mgn      | 5     | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           | Challow                 | dep      | 6     | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | 06/21    | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | 06/51             | ...               | ...               | 07/10 |
|                           |                         | dep-line | 7     | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8     | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           |                         | arr      | 9     | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | 06/23    | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | 06/53             | ...               | ...               | 07/12 |
|                           |                         | mgn      | 11    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | [1]      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | [1]               | ...               | ...               | [1]   |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           |                         | mgn      | 13    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           |                         | arr      | 14    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           |                         | dep      | 15    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           |                         | dep-line | 16    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
| dep                       |                         | 18       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | 06/01                   | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| mgn                       |                         | 19       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | [1]                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| dep                       |                         | 20       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Wolvercote Jn             | mgn                     | 21       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep                     | 22       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | 06/08                   | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep-line                | 23       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | mgn                     | 24       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | (2)<½>                  | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep                     | 26       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | mgn                     | 27       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep                     | 29       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | 06/12                   | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | mgn                     | 30       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | (6)                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | 05.36 | ...    | ...               | 05.57 | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | 06.25  | ...               | 06.32  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | arr                     | 32       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Oxford Down Carriage Sdg  | dep                     | 33       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | arr                     | 34       | 05.38 | ...    | ...               | 05.59 | ...    | 06.20                   | ...                                    | ...      | 06.27  | ...               | 06.34  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Oxford                    | plt                     | 35       | 3     | 3      | ...               | 3     | 3      | 1                       | ...                                    | ...      | 3      | 3                 | 3      | ...               | ...               | ...               | 3                 | ...               |       |
|                           | dep                     | 36       | ...   | 05.40  | ...               | ...   | 06.01  | ...                     | ...                                    | ...      | 06.31  | ...               | 06.37  | ...               | ...               | ...               | 07.01             | ...               |       |
|                           | mgn                     | 37       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38    | ...    | 05/43             | ...   | ...    | 06/04                   | ...                                    | ...      | ...    | 06/34             | ...    | 06/40             | ...               | ...               | ...               | 07/04½            |       |
|                           |                         | dep-line | 39    | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...   |
| Radley                    | mgn                     | 40       | ...   | [1]    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | [1]    | ...               | [1]    | ...               | ...               | ...               | [1]               |                   |       |
|                           | dep                     | 41       | ...   | ...    | ...               | ...   | 06.07½ | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Culham                    | mgn                     | 42       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep                     | 43       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep                     | 45       | ...   | ...    | ...               | ...   | 06p12  | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...   | ...    | ...               | ...   | [1]    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | ...    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |       |
|                           | dep                     | 47       | ...   | 05/49½ | ...               | ...   | 06/15  | ...                     | ...                                    | ...      | 06/40½ | ...               | 06/46½ | ...               | ...               | ...               | 07/10½            |                   |       |
|                           | mgn                     | 48       | ...   | ...    | ...               | ...   | ...    | ...                     | ...                                    | ...      | ...    | ...               | (1)    | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |       |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | ...   | 05.52  | ...               | ...   | 06.18  | ...                     | 06.28½                                 | ...      | ...    | ...               | 06.50  | 06.58½            | ...               | ...               | ...               |                   |       |
|                           | plt                     | 50       | ...   | 4      | 5                 | ...   | 5      | ...                     | 2                                      | 4        | ...    | ...               | 5      | 2                 | 4                 | ...               | ...               |                   |       |
|                           | dep                     | 51       | ...   | ...    | 06.05             | ...   | ...    | ...                     | 06.30                                  | 06.33    | ...    | ...               | ...    | 07.00             | 07.02             | ...               | ...               | 07/16½            |       |

|                         |          |    | 17  | 18  | 19            | 20  | 21  | 22  | 23            | 24            | 25  | 26            | 27  | 28  | 29            | 30            | 31            | 32            |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | dep-line | 52 | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...           | ... | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | (½)           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | ... | <i>06/06</i>  | ... | ... | ... | ...           | <i>06/34</i>  | ... | <i>06/41½</i> | ... | ... | ...           | <i>07/03</i>  | <i>07/11½</i> | ...           |
|                         | dep-line | 55 | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ...           | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | ... | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 56 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ... | <b>06p11</b>  | ... | ... | ... | ...           | <b>06p39</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | <b>07p08</b>  | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | ... | <b>06p16</b>  | ... | ... | ... | <i>06/36½</i> | <b>06p44</b>  | ... | <i>06/47½</i> | ... | ... | <i>07/06½</i> | <b>07p13</b>  | <i>07/17</i>  | <i>07/21</i>  |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>    | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ... | <b>06.20½</b> | ... | ... | ... | ...           | <b>06.48½</b> | ... | ...           | ... | ... | ...           | <b>07.17½</b> | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ... | <b>06p25</b>  | ... | ... | ... | ...           | <b>06p53</b>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | <b>07p22</b>  | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ... | ... | <b>[1]</b>    | ... | ... | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ... | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | ... | ... | <i>06/28</i>  | ... | ... | ... | ...           | <i>06/56</i>  | ... | ...           | ... | ... | ...           | <i>07/25</i>  | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ... | ... | ...           | <b>RL</b>     | ... | ...           | ... | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ... | ... | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | ... | <b>06.30</b>  | ... | ... | ... | <b>06.43</b>  | <b>06.58</b>  | ... | <b>06.55½</b> | ... | ... | <b>07.13</b>  | <b>07.27</b>  | <b>07.23½</b> | <b>07.27½</b> |
|                         | plt      | 77 | ... | ... | <b>14</b>     | ... | ... | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>     | ... | <b>10</b>     | ... | ... | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |            | 33            | 34                | 35                    | 36                   | 37              | 38                | 39                | 40                | 41                    | 42                | 43                | 44                | 45                | 46              | 47           | 48                |     |
|---------------------------|-------------------------|------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|-------------------|-----|
| Signal ID                 |                         |            | <b>2L11</b>   | <b>1T05</b>       | <b>1O02</b>           | <b>1A04</b>          | <b>2P25</b>     | <b>1P21</b>       | <b>1L14</b>       | <b>2V13</b>       | <b>1O80</b>           | <b>1T06</b>       | <b>1A06</b>       | <b>2P31</b>       | <b>1P24</b>       | <b>1L20</b>     | <b>2L15</b>  | <b>1T09</b>       |     |
| Orig. Dep. Time           |                         |            |               | 05.56             | 06.04                 | 06.30                |                 | 05.54             | 05.29             | 07.05             | 06.33                 | 06.25             | 06.23             |                   |                   | 05.59           |              | 07.06             |     |
| Orig. Loc. Name           |                         |            |               | London Marylebone | Birmingham New Street | Bristol Temple Meads |                 | Great Malvern     | Swansea           | Banbury           | Birmingham New Street | London Marylebone | Weston-super-Mare |                   |                   | Swansea         |              | London Marylebone |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |            |               |                   | Bournemouth           | London Paddington    |                 | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Southampton Central   |                   | London Paddington | London Paddington | London Paddington |                 |              |                   |     |
| Timing Load               |                         |            | <b>165-1</b>  | <b>165-P</b>      | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>      | <b>221</b>            | <b>165-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      |     |
| Operating Characteristics |                         |            | <b>D</b>      |                   |                       |                      | <b>D</b>        |                   |                   | <b>D</b>          |                       |                   | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>        |              |                   |     |
| Dates Of Operation        |                         |            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>       | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         |     |
| Swindon                   | plt                     | 1          | ...           | ...               | ...                   | <b>3</b>             | ...             | ...               | <b>3</b>          | ...               | ...                   | ...               | <b>3</b>          | ...               | ...               | <b>3</b>        | ...          | ...               |     |
|                           | dep                     | 2          | ...           | ...               | ...                   | <b>07c12</b>         | ...             | ...               | <b>07c31</b>      | ...               | ...                   | ...               | <b>07c42½</b>     | ...               | ...               | <b>08c00</b>    | ...          | ...               |     |
|                           | mgn                     | 3          | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               |     |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep        | 4             | ...               | ...                   | ...                  | <b>07/20</b>    | ...               | ...               | <b>07/39</b>      | ...                   | ...               | ...               | <b>07/50½</b>     | ...               | ...             | <b>08/08</b> | ...               | ... |
|                           |                         | mgn        | 5             | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           | Challow                 | dep        | 6             | ...               | ...                   | ...                  | <b>07/21</b>    | ...               | ...               | <b>07/40</b>      | ...                   | ...               | ...               | <b>07/51½</b>     | ...               | ...             | <b>08/09</b> | ...               | ... |
|                           |                         | dep-line   | 7             | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           | Wantage Road            | mgn        | 8             | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           |                         | arr        | 9             | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           | Milton Junction         | dep        | 10            | ...               | ...                   | ...                  | <b>07/23</b>    | ...               | ...               | <b>07/42</b>      | ...                   | ...               | ...               | <b>07/53½</b>     | ...               | ...             | <b>08/11</b> | ...               | ... |
|                           |                         | mgn        | 11            | ...               | ...                   | ...                  | <b>[1]</b>      | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...                   | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...             | <b>[1]</b>   | ...               | ... |
|                           | Foxhall Jn              | dep        | 12            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           |                         | mgn        | 13            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           | Heyford                 | arr        | 14            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           |                         | dep        | 15            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           |                         | dep-line   | 16            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
|                           |                         | mgn        | 17            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ... |
| Tackley                   | dep                     | 18         | ...           | ...               | <b>07/05</b>          | ...                  | ...             | ...               | ...               | <b>07p19</b>      | <b>07/28½</b>         | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | mgn                     | 19         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | <b>(2)</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 20         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | <b>07.23½</b>     | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | mgn                     | 21         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | dep                     | 22         | ...           | ...               | <b>07/10½</b>         | ...                  | ...             | <b>07/22½</b>     | ...               | <b>07/30</b>      | <b>07/36</b>          | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | dep-line                | 23         | ...           | ...               | <b>UML</b>            | ...                  | ...             | ...               | ...               | <b>UML</b>        | <b>UML</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Bicester Town             | mgn                     | 24         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | dep                     | 25         | ...           | <b>06a55</b>      | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>07a24</b>      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | dep                     | 26         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>07a31</b>      | ...               | ...               | ...               | ...             | <b>07.56</b> |                   |     |
| Islip                     | mgn                     | 27         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | arr                     | 28         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Oxford North Jn.          | dep                     | 29         | ...           | <b>07/07</b>      | <b>07/12</b>          | ...                  | ...             | <b>07/24½</b>     | ...               | <b>07/31½</b>     | <b>07/37½</b>         | <b>07/45</b>      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | mgn                     | 30         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | <b>[1]</b>        | ...               | <b>(1)</b>        | <b>(1)</b>            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| dep                       | 33                      | ...        | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Oxford                    | arr                     | 34         | ...           | <b>07w09</b>      | <b>07.13½</b>         | ...                  | ...             | <b>07.27½</b>     | ...               | <b>07.34</b>      | <b>07.40</b>          | <b>07.47</b>      | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | plt                     | 35         | <b>3</b>      | <b>1</b>          | <b>3</b>              | ...                  | ...             | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>          | <b>3</b>              | <b>1</b>          | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...             | <b>3</b>     |                   |     |
|                           | dep                     | 36         | <b>07.07</b>  | ...               | <b>07.16</b>          | ...                  | ...             | <b>07.31</b>      | ...               | <b>07.37</b>      | <b>07.43½</b>         | ...               | ...               | <b>08.01</b>      | ...               | <b>08.07</b>    | ...          |                   |     |
|                           | mgn                     | 37         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | Kennington Jn           | dep        | 38            | <b>07/10</b>      | ...                   | <b>07/19</b>         | ...             | ...               | <b>07/34½</b>     | ...               | <b>07/40</b>          | <b>07/46½</b>     | ...               | ...               | <b>08/04½</b>     | ...             | <b>08/10</b> | ...               |     |
|                           |                         | dep-line   | 39            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               |     |
|                           | Radley                  | mgn        | 40            | ...               | ...                   | <b>[1](½)</b>        | ...             | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...             | ...          | ...               |     |
|                           |                         | dep        | 41            | <b>07.13½</b>     | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | <b>08.13½</b>     |     |
|                           | Culham                  | mgn        | 42            | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               |     |
|                           |                         | dep        | 43            | <b>07.17½</b>     | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               |     |
| Appleford                 | mgn                     | 44         | <b>[1]</b>    | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
|                           | dep                     | 45         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | ...          |                   |     |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46         | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | ...               | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             | <b>08p18</b> |                   |     |
|                           | dep                     | 47         | <b>07/21½</b> | ...               | <b>07/25½</b>         | ...                  | ...             | <b>07/40½</b>     | ...               | <b>07/46½</b>     | <b>07/52½</b>         | ...               | ...               | <b>08/10½</b>     | ...               | <b>08/21</b>    | ...          |                   |     |
| dep                       | 48                      | <b>(1)</b> | ...           | ...               | ...                   | ...                  | ...             | ...               | ...               | <b>(2)</b>        | ...                   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...             |              |                   |     |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49         | <b>07.25</b>  | ...               | ...                   | <b>07.28½</b>        | ...             | ...               | ...               | <b>07.51</b>      | ...                   | ...               | <b>07.59</b>      | ...               | <b>08#16½</b>     | <b>08.24</b>    | ...          |                   |     |
|                           | plt                     | 50         | <b>5</b>      | ...               | ...                   | <b>2</b>             | ...             | <b>4</b>          | ...               | <b>5</b>          | ...                   | ...               | <b>2</b>          | <b>4</b>          | <b>2</b>          | <b>5</b>        | ...          |                   |     |
|                           | dep                     | 51         | ...           | ...               | ...                   | <b>07.30</b>         | <b>07.32</b>    | ...               | <b>07/46½</b>     | ...               | ...                   | ...               | <b>08.01</b>      | <b>08.02</b>      | <b>08.18½</b>     | ...             | ...          |                   |     |

|                         |          |    | 33  | 34  | 35            | 36           | 37            | 38            | 39            | 40  | 41            | 42  | 43           | 44            | 45            | 46            | 47  | 48  |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|
| Didcot East Jn          | dep-line | 52 | ... | ... | ...           | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ...           | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ... |
|                         | mgn      | 53 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | (½)           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 54 | ... | ... | 07/26½        | ...          | 07/33         | 07/41½        | ...           | ... | 07/53½        | ... | ...          | 08/03         | 08/11½        | ...           | ... | ... |
| Moreton Cutting         | dep-line | 55 | ... | ... | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | <b>ML</b>     | ... | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 56 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 57 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
| Cholsey                 | dep-line | 58 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 59 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 60 | ... | ... | ...           | ...          | <b>07p38</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>08p08</b>  | ...           | ...           | ... | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | ... | 07/32         | 07/36½       | <b>07p43</b>  | 07/47         | 07/51         | ... | 07/57½        | ... | 08/07½       | <b>08p13</b>  | 08/17         | 08/25         | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | [1]           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | [1]           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 63 | ... | ... | ...           | ...          | <b>07.47½</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>08.17½</b> | ...           | ...           | ... | ... |
| Tilehurst               | mgn      | 64 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 65 | ... | ... | ...           | ...          | <b>07p52</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>08p22</b>  | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 66 | ... | ... | ...           | ...          | [1]           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | [1]           | ...           | ...           | ... | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep-line | 68 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 69 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 71 | ... | ... | 07/39         | ...          | 07/55         | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | 08/25         | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep-line | 72 | ... | ... | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | ... |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | arr      | 74 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 75 | ... | ... | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | ... | <b>07RM41</b> | <b>07.43</b> | <b>07.57</b>  | <b>07.53½</b> | <b>07.57½</b> | ... | <b>08RM09</b> | ... | <b>08.14</b> | <b>08.27</b>  | <b>08.23½</b> | <b>08.31½</b> | ... | ... |
|                         | plt      | 77 | ... | ... | <b>15</b>     | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ... | <b>3</b>      | ... | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 49                                | 50                                     | 51                | 52                | 53                | 54           | 55            | 56   | 57   | 58                | 59                | 60                | 61                | 62                | 63                | 64                |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1O04</b>                       | <b>1A07</b>                            | <b>2P34</b>       | <b>1P26</b>       | <b>1L24</b>       | <b>5L17</b>  | <b>2L17</b>   | <b>1V81</b>                                    | <b>1V81</b>                                | <b>1T11</b>       | <b>1L28</b>       | <b>1A08</b>       | <b>2P36</b>       | <b>1P27</b>       | <b>5A40</b>       | <b>1L32</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 05.11                             | 07.30                                  |                   | 06.17             | 06.29             |              |               | 05.45  | 06.48                                      | 07.40             | 07.31             | 06.54             |                   |                   | 07.33             | 06.59             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington | London Paddington | Hereford          | Swansea           |              |               | Sheffield                                      | Derby                                      | London Marylebone | Cheltenham Spa    | Taunton           |                   |                   | London Paddington | Swansea           |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                                   |  | London Paddington | London Paddington | London Paddington |              |               |  |  |                   | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |                   | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>  | <b>221</b>                                     | <b>221</b>                                 | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>95-57455</b>   | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics |          |    |                                   |  | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>     | <b>D</b>      |  |  |                   |                   |                   | <b>D</b>          |                   | <b>DQ</b>         |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO Until 08/09/2018, SO From 13/10/2018</b> | <b>SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018</b> | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                               | <b>3</b>                               | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | <b>1</b>          | <b>3</b>          | ...               | ...               | ...               | <b>3</b>          |
|                           | dep      | 2  | ...                               | <b>08c12</b>                           | ...               | ...               | <b>08c31</b>      | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | <b>08c37</b>      | <b>08c42½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>09c00</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                               | <b>08/20</b>                           | ...               | ...               | <b>08/39</b>      | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | <b>08/45</b>      | <b>08/50½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>09/08</b>      |
|                           | mgn      | 5  | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                               | <b>08/21</b>                           | ...               | ...               | <b>08/40</b>      | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | <b>08/46</b>      | <b>08/51½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>09/09</b>      |
|                           | dep-line | 7  | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...                               | <b>08/23</b>                           | ...               | ...               | <b>08/42</b>      | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | <b>08/48</b>      | <b>08/53½</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>09/11</b>      |
|                           | mgn      | 11 | ...                               | <b>[1]</b>                             | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1](½)</b>     | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>        |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | <b>08/05</b>                      | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | <b>08/28½</b>                                  | <b>08/28½</b>                              | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | <b>(1)</b>                                     | <b>(1)</b>                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | <b>08/10½</b>                     | ...                                    | ...               | <b>08/23</b>      | ...               | ...          | ...           | <b>08/35</b>                                   | <b>08/35</b>                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 23 | <b>UML</b>                        | ...                                    | ...               | <b>UML</b>        | ...               | ...          | ...           | <b>UML</b>                                     | <b>UML</b>                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | <b>08a26</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08/49½</b>     | ...               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | <b>08.32</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 29 | <b>08/12</b>                      | ...                                    | ...               | <b>08/25</b>      | ...               | ...          | ...           | <b>08/36½</b>                                  | <b>08/36½</b>                              | <b>08/40</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08/58½</b>     | ...               |
|                           | mgn      | 30 | <b>(½)</b>                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | <b>(1)</b>                                     | <b>(1)</b>                                 | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>(2½)</b>       | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | <b>08.32</b> | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>08.14</b>                      | ...                                    | ...               | <b>08.27</b>      | ...               | <b>08.34</b> | ...           | <b>08.39</b>                                   | <b>08.39</b>                               | <b>08v43</b>      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                          | ...                                    | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>     | <b>3</b>      | <b>3</b>                                       | <b>3</b>                                   | <b>2</b>          | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...               |
|                           | dep      | 36 | <b>08.16</b>                      | ...                                    | ...               | <b>08.30</b>      | ...               | ...          | <b>08.36</b>  | <b>08.43</b>                                   | <b>08.43</b>                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>08.58</b>      | <b>09/02</b>      |
|                           | mgn      | 37 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>(1)</b>    | <b>08.43</b>                                   | <b>08.43</b>                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>(2)</b>        |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>08/19</b>                      | ...                                    | ...               | <b>08/33½</b>     | ...               | ...          | <b>08/41½</b> | <b>08/46</b>                                   | <b>08/46</b>                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>09/02</b>      | <b>09/06</b>      |
|                           | dep-line | 39 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1]</b>                        | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...          | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>                                     | <b>[1]</b>                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>        |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>08/25</b>                      | ...                                    | ...               | <b>08/39½</b>     | ...               | ...          | <b>08/48</b>  | <b>08/52</b>                                   | <b>08/52</b>                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>09/08</b>      | <b>09/12½</b>     |
|                           | mgn      | 48 | ...                               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...          | ...           | ...  | ...  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |

|                       |          | 49 | 50      | 51    | 52     | 53     | 54     | 55  | 56     | 57     | 58  | 59     | 60     | 61     | 62     | 63     | 64     |
|-----------------------|----------|----|---------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Didcot Parkway</b> | arr      | 49 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | plt      | 50 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep      | 51 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep-line | 52 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Didcot East Jn        | mgn      | 53 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep      | 54 | 08/26   | ...   | 08/33  | 08/40½ | ...    | ... | 08/53  | 08/53  | ... | ...    | ...    | 09/03  | 09/09  | 09/13½ | ...    |
|                       | dep-line | 55 | ML      | ...   | RL     | ML     | ...    | ... | RL     | RL     | ... | ...    | ...    | RL     | ML     | RL     | ...    |
|                       | mgn      | 56 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Moreton Cutting       | dep      | 57 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep-line | 58 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | mgn      | 59 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep      | 60 | ...     | ...   | 08p38  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09p08  | ...    | ...    | ...    |
| Cholsey               | arr      | 61 | 08/30   | 08/37 | 08p43  | 08/46  | 08/51  | ... | 08/58½ | 08/58½ | ... | 09/02  | 09/08  | 09p13  | 09/14½ | 09/20  | 09/25  |
|                       | mgn      | 62 | [1]     | (½)   | ...    | ...    | ...    | ... | [1]    | [1]    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...    |
| Goring & Streatley    | dep      | 63 | ...     | ...   | 08.47½ | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09.17½ | ...    | ...    | ...    |
|                       | mgn      | 64 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Pangbourne            | dep      | 65 | ...     | ...   | 08p52  | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 09p22  | ...    | ...    | ...    |
|                       | mgn      | 66 | ...     | ...   | [1]    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...    | ...    |
| Tilehurst             | dep      | 67 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep-line | 68 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tilehurst East Jn.    | mgn      | 69 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | arr      | 70 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep      | 71 | ...     | ...   | 08/55  | ...    | ...    | ... | 09/05½ | 09/05½ | ... | ...    | ...    | 09/25  | ...    | ...    | ...    |
|                       | dep-line | 72 | ...     | ...   | RL     | ...    | ...    | ... | FVL    | FVL    | ... | ...    | ...    | RL     | ...    | ...    | ...    |
| Reading West Jn       | mgn      | 73 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                       | arr      | 74 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.30  | ...    |
|                       | dep      | 75 | ...     | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Reading</b>        | arr      | 76 | 08RM40½ | 08.44 | 08.57  | 08.52½ | 08.57½ | ... | 09.09  | 09.09  | ... | 09.08½ | 09.14½ | 09.27  | 09.21  | ...    | 09.31½ |
|                       | plt      | 77 | 3       | 10    | 15     | 10     | 11     | ... | 3      | 3      | ... | 11     | 10     | 15     | 10     | ...    | 10     |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 65                | 66           | 67  | 68                | 69                | 70                | 71                  | 72                  | 73                | 74   | 75   | 76                | 77                | 78  | 79                        | 80                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--|--|-------------------|-------------------|---|---------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L19</b>       | <b>1T13</b>  | <b>1O06</b>                               | <b>1A09</b>       | <b>2P38</b>       | <b>1P31</b>       | <b>1L34</b>         | <b>2V21</b>         | <b>1T15</b>       | <b>1O82</b>                                | <b>1O82</b>                                    | <b>1A10</b>       | <b>2P40</b>       | <b>1P35</b>                               | <b>1L38</b>               | <b>1L40</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.06             | 06.37        | 08.30                                     | 07.13             | 07.29             | 09.08             | 08.35               | 07.50               | 06.17             | 07.29                                      | 06.17  | 07.29             | 07.59             | 08.37                                     |                           |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Marylebone | Nottingham   | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Hereford          | Swansea           | Banbury           | London Marylebone   | Derby               | Leeds             | Exeter St Davids                           |  |                   | Swansea           | Worcester Shrub Hill<br>London Paddington |                           |                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   | Bournemouth  | London Paddington                         | London Paddington | London Paddington | London Paddington | Southampton Central | Southampton Central | London Paddington | London Paddington                          | London Paddington                              | London Paddington | London Paddington | London Paddington                         | London Paddington         | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b> | <b>221</b>                                | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>     | <b>165-1</b>        | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                                 | <b>221</b>                                     | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>                              | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>          |              |   | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>            |                     |                   |  | <b>D</b>                                       | <b>D</b>          | <b>D</b>          |   |                           |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>         | <b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b> | <b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b> | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                                 | <b>SO From 15/09/2018</b> | <b>SO</b>         |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...          | ...                                       | <b>1</b>          | ...               | ...               | <b>3</b>            | ...                 | ...               | ...  | ...  | <b>3</b>          | ...               | ...                                       | <b>3</b>                  | <b>1</b>          |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...          | ...                                       | <b>09c12</b>      | ...               | ...               | <b>09c31</b>        | ...                 | ...               | ...  | ...  | <b>09c42½</b>     | ...               | ...                                       | <b>10c00</b>              | <b>10c05</b>      |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...          | ...                                       | <b>09/20</b>      | ...               | ...               | <b>09/39</b>        | ...                 | ...               | ...  | ...  | <b>09/50½</b>     | ...               | ...                                       | <b>10/08</b>              | <b>10/13</b>      |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...          | ...                                       | <b>09/21</b>      | ...               | ...               | <b>09/40</b>        | ...                 | ...               | ...  | ...  | <b>09/51½</b>     | ...               | ...                                       | <b>10/09</b>              | <b>10/14</b>      |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | (½)               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...          | ...                                       | <b>09/23</b>      | ...               | ...               | <b>09/42</b>        | ...                 | ...               | ...  | ...  | <b>09/53½</b>     | ...               | ...                                       | <b>10/11</b>              | <b>10/16½</b>     |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...          | ...                                       | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>          | ...                 | ...               | ...  | ...  | <b>[1](1)</b>     | ...               | ...                                       | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>        |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...          | <b>09/05</b>                              | ...               | ...               | ...               | <b>09.21½</b>       | ...                 | <b>09/29½</b>     | <b>09/29½</b>                              | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...          | (½)                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | <b>(3)</b>        | <b>(3)</b>                                 | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | <b>09p26</b>        | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>          | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...          | <b>09/11</b>                              | ...               | ...               | <b>09/18½</b>     | ...                 | <b>09/32½</b>       | ...               | <b>09/38</b>                               | <b>09/38</b>                                   | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...          | <b>UML</b>                                | ...               | ...               | <b>UML</b>        | ...                 | <b>UML</b>          | ...               | <b>UML</b>                                 | <b>UML</b>                                     | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | <b>(1½)</b>       | ...                 | ...                 | ...               | <b>(1)</b>                                 | <b>(1)</b>                                     | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...               | <b>08a54</b> | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | <b>09a21</b>        | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | <b>09.27</b>        | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | <b>[½]</b>          | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...               | <b>09/06</b> | <b>09/12½</b>                             | ...               | ...               | <b>09/22</b>      | ...                 | <b>09/34</b>        | <b>09/35</b>      | <b>09/39½</b>                              | <b>09/40½</b>                                  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | <b>(1)</b>          | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...               | <b>09w08</b> | <b>09.14</b>                              | ...               | ...               | <b>09.24</b>      | ...                 | <b>09.35½</b>       | <b>09.39</b>      | <b>09#41</b>                               | <b>09#42</b>                                   | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>          | <b>1</b>     | <b>3</b>                                  | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...                 | <b>3</b>            | <b>2</b>          | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                                       | ...               | ...               | <b>3</b>                                  | ...                       | ...               |
|                           | dep      | 36 | <b>09.07</b>      | ...          | <b>09.16</b>                              | ...               | ...               | <b>09.29</b>      | ...                 | <b>09.37½</b>       | ...               | <b>09p44</b>                               | <b>09p44</b>                                   | ...               | ...               | <b>10.00</b>                              | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 37 | (½)               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>09/10½</b>     | ...          | <b>09/19</b>                              | ...               | ...               | <b>09/32½</b>     | ...                 | <b>09/40½</b>       | ...               | <b>09/47</b>                               | <b>09/47</b>                                   | ...               | ...               | <b>10/03</b>                              | ...                       | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...          | <b>[1]</b>                                | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...                 | <b>[1]</b>          | ...               | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                     | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | <b>09p14</b>      | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | <b>09p18</b>      | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | ...                 | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>09/21</b>      | ...          | <b>09/25</b>                              | ...               | ...               | <b>09/38½</b>     | ...                 | <b>09/47</b>        | ...               | <b>09/53</b>                               | <b>09/53</b>                                   | ...               | ...               | <b>10/08½</b>                             | ...                       | ...               |
|                           | mgn      | 48 | <b>[1]</b>        | ...          | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...                 | <b>(1½)</b>         | ...               | ...  | ...  | ...               | ...               | ...                                       | ...                       | ...               |



|                         |          |     | 65           | 66  | 67             | 68            | 69            | 70            | 71            | 72           | 73  | 74              | 75              | 76            | 77            | 78            | 79            | 80            |
|-------------------------|----------|-----|--------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49  | <b>09.25</b> | ... | ...            | <b>09.28½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>09.51</b> | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | <b>10.16½</b> | <b>10.22</b>  |
|                         | plt      | 50  | <b>5</b>     | ... | ...            | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...           | <b>5</b>     | ... | ...             | ...             | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>      |
|                         | dep      | 51  | ...          | ... | ...            | <b>09.30</b>  | <b>09.32</b>  | ...           | <i>09/46½</i> | ...          | ... | ...             | ...             | <i>09/59</i>  | <b>10p04</b>  | ...           | <b>10.18</b>  | <b>10.23½</b> |
|                         | dep-line | 52  | ...          | ... | ...            | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...             | ...             | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     |
| mgn                     | 53       | ... | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | <i>(½)</i>    | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | ...          | ... | <i>09/26</i>   | ...           | <i>09/33</i>  | <i>09/39½</i> | ...           | ...          | ... | <i>09/54</i>    | <i>09/54</i>    | ...           | <i>10/05½</i> | <i>10/09½</i> | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 55  | ...          | ... | <b>RL</b>      | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...          | ... | <b>ML</b>       | <b>ML</b>       | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 56  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...          | ... | ...            | <b>09p38</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | <b>10p10½</b> | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | ...          | ... | <i>09/31½</i>  | <i>09/36½</i> | <b>09p43</b>  | <i>09/45</i>  | <i>09/50½</i> | ...          | ... | <i>09/58</i>    | <i>09/58</i>    | <i>10/03</i>  | <b>10p15½</b> | <i>10/15½</i> | <i>10/25</i>  | <i>10/30</i>  |
|                         | mgn      | 62  | ...          | ... | <b>[1]</b>     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...          | ... | ...            | ...           | <b>09.47½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...          | ... | ...            | ...           | <b>09p52</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>10p24½</b> |
|                         | mgn      | 66  | ...          | ... | ...            | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | arr      | 70  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | dep      | 71  | ...          | ... | <i>09/38</i>   | ...           | <i>09/55</i>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | <i>10/27½</i> | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 72  | ...          | ... | <b>RL</b>      | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 73  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75  | ...          | ... | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...             | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | ...          | ... | <b>09RM39½</b> | <b>09.43</b>  | <b>09.57</b>  | <b>09.51½</b> | <b>09.57</b>  | ...          | ... | <b>10RM#08½</b> | <b>10RM#08½</b> | <b>10#11½</b> | <b>10.29½</b> | <b>10.23½</b> | <b>10.31½</b> | <b>10.36½</b> |
|                         | plt      | 77  | ...          | ... | <b>15</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>7</b>        | <b>7</b>        | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 81                | 82                                | 83                                     | 84              | 85              | 86                | 87                | 88                | 89                | 90                | 91                                  | 92                                      | 93                | 94                | 95                | 96                |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-----------------------------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L23</b>       | <b>1T17</b>                       | <b>1O08</b>                            | <b>1A11</b>     | <b>2P42</b>     | <b>1P37</b>       | <b>1L42</b>       | <b>5L25</b>       | <b>2L25</b>       | <b>1T19</b>       | <b>1V83</b>                         | <b>1V83</b>                             | <b>1A12</b>       | <b>2P44</b>       | <b>1P39</b>       | <b>1T21</b>       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 09.06             | 07.28                             | 09.30                                  | 08.43           | 08.29           | 09.35             | 06.20             | 06.23             | 10.00             | 10.06             | 10.06                               | 10.06                                   | 10.06             | 10.06             | 10.06             | 10.06             |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Marylebone | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington | Great Malvern   | Swansea         | London Marylebone | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington                   | London Paddington                       | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   |                                   |  |                 |                 |                   |                   |                   |                   |                   |                                     |   |                   |                   |                   |                   |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>                      | <b>221</b>                             | <b>HST8-125</b> | <b>387-D 90</b> | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>      | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                          | <b>221</b>                              | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |                                   |  |                 | D               |                   |                   | D                 | D                 |                   |                                     |   | D                 |                   |                   |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO                                | SO                                     | SO              | SO              | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO                | SO                | SO                | SO                |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...                               | ...                                    | <b>3</b>        | ...             | ...               | <b>3</b>          | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>1</b>          | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...                               | ...                                    | <b>10c12</b>    | ...             | ...               | <b>10c31</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>10c42½</b>     | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...                               | ...                                    | <b>10/20</b>    | ...             | ...               | <b>10/39</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>10/50½</b>     | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...                               | ...                                    | <b>10/21</b>    | ...             | ...               | <b>10/40</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>10/51½</b>     | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...                               | ...                                    | <b>10/23</b>    | ...             | ...               | <b>10/42</b>      | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>10/53½</b>     | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...                               | ...                                    | <b>[1]</b>      | ...             | ...               | <b>[1](1)</b>     | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | ...               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...                               | <b>10/06</b>                           | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>10/28½</b>     | <b>10/30</b>                        | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>(4)</b>        | <b>(2½)</b>                         | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...                               | <b>10/11½</b>                          | ...             | ...             | <b>10/18</b>      | ...               | ...               | ...               | <b>10/38</b>      | <b>10/38</b>                        | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...                               | <b>UML</b>                             | ...             | ...             | <b>UML</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>UML</b>        | <b>UML</b>                          | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...               | <b>09a54</b>                      | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | <b>10c22</b>      | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | <b>10a54</b>      |
| Islip                     | dep      | 26 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...               | <b>10/06</b>                      | <b>10/13</b>                           | ...             | ...             | <b>10/20</b>      | ...               | ...               | ...               | <b>10/34</b>      | <b>10/39½</b>                       | <b>10/39½</b>                           | ...               | ...               | ...               | <b>11/06</b>      |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                               | <b>(½)</b>                             | ...             | ...             | <b>(1)</b>        | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | <b>10.32</b>      | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...               | <b>10w08</b>                      | <b>10.15</b>                           | ...             | ...             | <b>10Uw24</b>     | ...               | <b>10.34</b>      | ...               | <b>10v37</b>      | <b>10.41</b>                        | <b>10.41</b>                            | ...               | ...               | ...               | <b>11#08</b>      |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>          | <b>1</b>                          | <b>3</b>                               | ...             | ...             | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>2</b>          | <b>3</b>                            | <b>3</b>                                | ...               | ...               | <b>3</b>          | <b>1</b>          |
|                           | dep      | 36 | <b>10.07</b>      | ...                               | <b>10p17</b>                           | ...             | ...             | <b>10.31</b>      | ...               | <b>10.37</b>      | ...               | ...               | <b>10.43</b>                        | <b>10.43</b>                            | ...               | ...               | <b>11.01</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>10/10</b>      | ...                               | <b>10/20</b>                           | ...             | ...             | <b>10/34½</b>     | ...               | <b>10/40</b>      | ...               | ...               | <b>10/46</b>                        | <b>10/46</b>                            | ...               | ...               | <b>11/04½</b>     | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                               | <b>[1]</b>                             | ...             | ...             | <b>[1]</b>        | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1](1)</b>                       | <b>[1](1)</b>                           | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | <b>10.13½</b>     | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | <b>10p18</b>      | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 46 | <b>[1]</b>        | ...                               | ...                                    | ...             | ...             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>10/21</b>      | ...                               | <b>10/26</b>                           | ...             | ...             | <b>10/40½</b>     | ...               | <b>10/46½</b>     | ...               | ...               | <b>10/53</b>                        | <b>10/53</b>                            | ...               | ...               | <b>11/10½</b>     | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...                               | <b>(1½)</b>                            | ...             | ...             | <b>(2)</b>        | ...               | <b>(2)</b>        | ...               | ...               | ...                                 | ...                                     | ...               | ...               | ...               | ...               |

|                         |          |    | 81           | 82  | 83            | 84            | 85            | 86            | 87            | 88  | 89           | 90  | 91            | 92            | 93            | 94            | 95            | 96           |
|-------------------------|----------|----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49 | <b>10.24</b> | ... | ...           | <b>10.28½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | <b>10.51</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | plt      | 50 | <b>5</b>     | ... | ...           | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...           | ... | <b>5</b>     | ... | ...           | ...           | ...           | <b>4</b>      | ...           | ...          |
|                         | dep      | 51 | ...          | ... | ...           | <b>10.31</b>  | <b>10p33</b>  | ...           | <b>10/47½</b> | ... | ...          | ... | ...           | ...           | <b>10/58</b>  | <b>11.02</b>  | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 52 | ...          | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ...          | ... | ...           | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ...          |
| Didcot East Jn          | mgn      | 53 | ...          | ... | ...           | (½)           | ...           | ...           | (1½)          | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 54 | ...          | ... | <b>10/28½</b> | ...           | <b>10/34</b>  | <b>10/43½</b> | ...           | ... | ...          | ... | <b>10/54</b>  | <b>10/54</b>  | ...           | <b>11/03</b>  | <b>11/11½</b> | ...          |
|                         | dep-line | 55 | ...          | ... | <b>ML</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | ...          | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...          |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56 | ...          | ... | (1)           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 57 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Cholsey                 | mgn      | 59 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 60 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>10q39</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 61 | ...          | ... | <b>10/33½</b> | <b>10/38</b>  | <b>10q44</b>  | <b>10/49</b>  | <b>10/53</b>  | ... | ...          | ... | <b>10/59½</b> | <b>10/59½</b> | <b>11/02</b>  | <b>11p08</b>  | <b>11p13</b>  | <b>11/17</b> |
| Goring & Streatley      | mgn      | 62 | ...          | ... | ...           | [1]           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | [1](1½)       | [1](1½)       | [1]           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 63 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>10p48½</b> | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>11.17½</b> | ...           | ...          |
| Pangbourne              | mgn      | 64 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 65 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>10q53</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>11p22</b>  | ...           | ...          |
| Tilehurst               | mgn      | 66 | ...          | ... | ...           | ...           | [1]           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 67 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep-line | 68 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | arr      | 70 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Reading West Jn         | dep      | 71 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>10/56</b>  | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>11/07½</b> | <b>11/07½</b> | ...           | <b>11/25</b>  | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 72 | ...          | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | ...          | ... | <b>FVL</b>    | <b>FVL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 75 | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ...          | ... | <b>10RM41</b> | <b>10.44½</b> | <b>10.58</b>  | <b>10.55½</b> | <b>10.59½</b> | ... | ...          | ... | <b>11.10</b>  | <b>11.10</b>  | <b>11.08½</b> | <b>11.27</b>  | <b>11.23½</b> | ...          |
|                         | plt      | 77 | ...          | ... | <b>8</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ... | ...          | ... | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ...          |

# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 97            | 98                                | 99                                     | 100               | 101             | 102             | 103           | 104               | 105                       | 106                        | 107                                    | 108               | 109               | 110               | 111             | 112           |
|---------------------------|----------|----|---------------|-----------------------------------|--|-------------------|-----------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>2L27</b>   | <b>1O10</b>                       | <b>1A13</b>                            | <b>2P46</b>       | <b>1P40</b>     | <b>1L48</b>     | <b>2V29</b>   | <b>1T23</b>       | <b>1O84</b>               | <b>1O84</b>                | <b>1A14</b>                            | <b>2P48</b>       | <b>1P41</b>       | <b>1T25</b>       | <b>1L50</b>     | <b>2L31</b>   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.27         | 10.30                             | 10.30                                  |                   | 09.45           | 09.29           | 11.08         | 10.35             | 06.43                     | 07.35                      | 11.00                                  |                   |                   | 11.06             | 11.00           |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |               | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington | London Paddington | Great Malvern   | Swansea         | Banbury       | London Marylebone | Newcastle                 | Newcastle                  | Bristol Temple Meads London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Marylebone | Cheltenham Spa  |               |
| Dest. Loc. Name           |          |    |               |                                   |  |                   |                 |                 |               |                   | Southampton Central       | Southampton Central        |  |                   |                   |                   |                 |               |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>  | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                | <b>221</b>                 | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  |
| Operating Characteristics |          |    | <b>D</b>      |                                   |  | <b>D</b>          |                 |                 | <b>D</b>      |                   |                           |                            | <b>D</b>                               |                   |                   |                   |                 | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO From 28/07/2018</b> | <b>SO Until 21/07/2018</b> | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...           | ...                               | <b>1</b>                               | ...               | ...             | <b>3</b>        | ...           | ...               | ...                       | ...                        | <b>3</b>                               | ...               | ...               | ...               | <b>1</b>        | ...           |
|                           | dep      | 2  | ...           | ...                               | <b>11c12</b>                           | ...               | ...             | <b>11c31</b>    | ...           | ...               | ...                       | ...                        | <b>11c42½</b>                          | ...               | ...               | ...               | <b>12c05</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 3  | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...           | ...                               | <b>11/20</b>                           | ...               | ...             | <b>11/39</b>    | ...           | ...               | ...                       | ...                        | <b>11/50½</b>                          | ...               | ...               | ...               | <b>12/13</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 5  | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
| Challow                   | dep      | 6  | ...           | ...                               | <b>11/21</b>                           | ...               | ...             | <b>11/40</b>    | ...           | ...               | ...                       | ...                        | <b>11/51½</b>                          | ...               | ...               | ...               | <b>12/14</b>    | ...           |
|                           | dep-line | 7  | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
|                           | mgn      | 8  | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
|                           | dep      | 10 | ...           | ...                               | <b>11/23</b>                           | ...               | ...             | <b>11/42</b>    | ...           | ...               | ...                       | ...                        | <b>11/53½</b>                          | ...               | ...               | ...               | <b>12/16</b>    | ...           |
|                           | mgn      | 11 | ...           | ...                               | <b>[1]</b>                             | ...               | ...             | <b>[1]</b>      | ...           | ...               | ...                       | ...                        | <b>[1]</b>                             | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | ...           |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
|                           | mgn      | 13 | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
|                           | dep      | 15 | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
|                           | dep-line | 16 | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
|                           | mgn      | 17 | ...           | ...                               |  | ...               | ...             |                 | ...           | ...               | ...                       | ...                        |  | ...               | ...               | ...               |                 | ...           |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...           | <b>11/05</b>                      | ...                                    | ...               | ...             | ...             | <b>11.21½</b> | ...               | <b>11/28½</b>             | <b>11/30</b>               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 19 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | <b>(2)</b>                | <b>(2½)</b>                | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | <b>11p26</b>  | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 21 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...           | <b>11/10½</b>                     | ...                                    | ...               | <b>11/18</b>    | ...             | <b>11/31½</b> | ...               | <b>11/36</b>              | <b>11/38</b>               | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | dep-line | 23 | ...           | <b>UML</b>                        | ...                                    | ...               | <b>UML</b>      | ...             | <b>UML</b>    | ...               | <b>UML</b>                | <b>UML</b>                 | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 24 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | <b>11aq24</b>     | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | <b>11a53½</b>     | ...             | ...           |
| Islip                     | dep      | 26 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 27 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | dep      | 29 | ...           | <b>11/12</b>                      | ...                                    | ...               | <b>11/20</b>    | ...             | <b>11/33</b>  | <b>11/35</b>      | <b>11/37½</b>             | <b>11/39½</b>              | ...                                    | ...               | ...               | <b>12/05</b>      | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 30 | ...           | <b>(½)</b>                        | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | <b>(2)</b>                | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | dep      | 33 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...           | <b>11.14</b>                      | ...                                    | ...               | <b>11.22</b>    | ...             | <b>11.34½</b> | <b>11v38</b>      | <b>11.41</b>              | <b>11.41</b>               | ...                                    | ...               | ...               | <b>12w07</b>      | ...             | ...           |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>      | <b>3</b>                          | ...                                    | ...               | <b>3</b>        | ...             | <b>3</b>      | <b>2</b>          | <b>3</b>                  | <b>3</b>                   | ...                                    | ...               | <b>3</b>          | <b>1</b>          | ...             | <b>3</b>      |
|                           | dep      | 36 | <b>11.09</b>  | <b>11.16</b>                      | ...                                    | ...               | <b>11.31</b>    | ...             | <b>11.38</b>  | ...               | <b>11.43</b>              | <b>11.43</b>               | ...                                    | ...               | <b>12.01</b>      | ...               | ...             | <b>12.07</b>  |
|                           | mgn      | 37 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>11/12</b>  | <b>11/19</b>                      | ...                                    | ...               | <b>11/34½</b>   | ...             | <b>11/41</b>  | ...               | <b>11/46</b>              | <b>11/46</b>               | ...                                    | ...               | <b>12/04½</b>     | ...               | ...             | <b>12/10</b>  |
|                           | dep-line | 39 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 40 | ...           | <b>[1]</b>                        | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>      | ...             | <b>[1]</b>    | ...               | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>                 | ...                                    | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...             | ...           |
| Radley                    | dep      | 41 | <b>11.15½</b> | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | <b>12.13½</b> |
|                           | mgn      | 42 | <b>[1]</b>    | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Culham                    | dep      | 43 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
|                           | mgn      | 44 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | <b>12p18</b>  |
|                           | mgn      | 46 | ...           | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | ...           | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | <b>[1]</b>    |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>11/21</b>  | <b>11/25</b>                      | ...                                    | ...               | <b>11/40½</b>   | ...             | <b>11/47½</b> | ...               | <b>11/52</b>              | <b>11/52</b>               | ...                                    | ...               | <b>12/10½</b>     | ...               | ...             | <b>12/21</b>  |
|                           | mgn      | 48 | <b>(2½)</b>   | ...                               | ...                                    | ...               | ...             | ...             | <b>(2)</b>    | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | ...             | ...           |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | <b>11.26</b>  | ...                               | <b>11.28½</b>                          | ...               | ...             | ...             | <b>11.52</b>  | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | ...               | ...               | ...               | <b>12.21½</b>   | <b>12.24</b>  |
|                           | plt      | 50 | <b>5</b>      | ...                               | <b>2</b>                               | <b>4</b>          | ...             | ...             | <b>5</b>      | ...               | ...                       | ...                        | ...                                    | <b>4</b>          | ...               | ...               | <b>2</b>        | <b>5</b>      |

|                         |          |    | 97  | 98            | 99                          | 100                         | 101                         | 102                         | 103 | 104 | 105                          | 106                          | 107                         | 108                         | 109                         | 110 | 111                         | 112 |
|-------------------------|----------|----|-----|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|
|                         | dep      | 51 | ... | ...           | <b>11.30</b> <sup>1/2</sup> | <b>11.32</b>                | ...                         | <b>11/46</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | ...                          | ...                          | <b>11/58</b>                | <b>12.03</b>                | ...                         | ... | <b>12.23</b> <sup>1/2</sup> | ... |
|                         | dep-line | 52 | ... | ...           | <b>ML</b>                   | <b>RL</b>                   | ...                         | <b>ML</b>                   | ... | ... | ...                          | ...                          | <b>ML</b>                   | <b>RL</b>                   | ...                         | ... | <b>ML</b>                   | ... |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ( <sup>1/2</sup> )          | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | <b>11/26</b>  | ...                         | <b>11/33</b>                | <b>11/41</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ... | <b>11/53</b>                 | <b>11/53</b>                 | ...                         | <b>12/04</b>                | <b>12/11</b> <sup>1/2</sup> | ... | ...                         | ... |
|                         | dep-line | 55 | ... | <b>ML</b>     | ...                         | <b>RL</b>                   | <b>ML</b>                   | ...                         | ... | ... | <b>ML</b>                    | <b>ML</b>                    | ...                         | <b>RL</b>                   | <b>ML</b>                   | ... | ...                         | ... |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...           | ...                         | <b>11p38</b>                | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | <b>12p09</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | <b>11/30</b>  | <b>11/37</b>                | <b>11p43</b>                | <b>11/47</b>                | <b>11/51</b>                | ... | ... | <b>11/57</b>                 | <b>11/57</b>                 | <b>12/02</b>                | <b>12p14</b>                | <b>12/17</b>                | ... | <b>12/30</b>                | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | <b>[1]</b>    | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | <b>[2]</b>                   | <b>[2]</b>                   | <b>[1](1)</b>               | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...           | ...                         | <b>11.47</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | <b>12.18</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...           | ...                         | <b>11p52</b>                | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | <b>12p23</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...           | ...                         | <b>[1]</b>                  | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | dep      | 71 | ... | ...           | ...                         | <b>11/55</b>                | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | <b>12/25</b>                | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...           | ...                         | <b>RL</b>                   | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | <b>RL</b>                   | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | <b>[1]</b>                  | ...                         | ... | ...                         | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
|                         | dep      | 75 | ... | ...           | ...                         | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ... | ...                          | ...                          | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | <b>11RM38</b> | <b>11.43</b> <sup>1/2</sup> | <b>11.57</b>                | <b>11.53</b> <sup>1/2</sup> | <b>11.57</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... | <b>12RM05</b> <sup>1/2</sup> | <b>12RM05</b> <sup>1/2</sup> | <b>12.09</b> <sup>1/2</sup> | <b>12.28</b> <sup>1/2</sup> | <b>12.23</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>12.36</b> <sup>1/2</sup> | ... |
|                         | plt      | 77 | ... | <b>8</b>      | <b>10</b>                   | <b>15</b>                   | <b>10</b>                   | <b>11</b>                   | ... | ... | <b>8</b>                     | <b>8</b>                     | <b>10</b>                   | <b>13</b>                   | <b>10</b>                   | ... | <b>11</b>                   | ... |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |          | 113                               | 114               | 115               | 116               | 117               | 118          | 119          | 120               | 121           | 122                                 | 123               | 124             | 125          | 126               | 127                               | 128                                    |              |
|---------------------------|-------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|--|--------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1O12</b>                       | <b>1A15</b>       | <b>2P50</b>       | <b>1P43</b>       | <b>1L52</b>       | <b>5L33</b>  | <b>2L33</b>  | <b>1T27</b>       | <b>1V85</b>   | <b>1A16</b>                         | <b>2P52</b>       | <b>1P45</b>     | <b>2L35</b>  | <b>1T29</b>       | <b>1O14</b>                       | <b>1A17</b>                            |              |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 09.27                             | 09.18             |                   | 10.45             | 09.38             |              |              | 11.35             | 06.06         | 11.30                               |                   |                 |              | 12.06             | 10.27                             | 12.30                                  |              |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Manchester Piccadilly Bournemouth | Paignton          |                   | Great Malvern     | Carmarthen        |              |              | London Marylebone | Edinburgh     | Weston-super-Mare London Paddington |                   |                 |              | London Marylebone | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington |              |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |                                   | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |              |              |                   |               | London Paddington                   | London Paddington |                 |              |                   |                                   |  |              |
| Timing Load               |                         |          | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b> | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>    | <b>HST8-125</b>                     | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                        |              |
| Operating Characteristics |                         |          |                                   |                   | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>     | <b>D</b>     |                   |               | <b>D</b>                            | <b>D</b>          | <b>D</b>        |              |                   |                                   |  |              |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                           | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>                              |              |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...                               | <b>3</b>          | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...          | ...          | ...               | ...           | <b>3</b>                            | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | <b>1</b>                               |              |
|                           | dep                     | 2        | ...                               | <b>12c12</b>      | ...               | ...               | <b>12c31</b>      | ...          | ...          | ...               | ...           | <b>12c42½</b>                       | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | <b>13c12</b>                           |              |
|                           | mgn                     | 3        | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                                 | ...               | <b>12/20</b>      | ...               | ...               | <b>12/39</b> | ...          | ...               | ...           | ...                                 | <b>12/50½</b>     | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | <b>13/20</b> |
|                           |                         | mgn      | 5                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Challow                 | dep      | 6                                 | ...               | <b>12/21</b>      | ...               | ...               | <b>12/40</b> | ...          | ...               | ...           | ...                                 | <b>12/51½</b>     | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | <b>13/21</b> |
|                           |                         | dep-line | 7                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           |                         | arr      | 9                                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                                | ...               | <b>12/23</b>      | ...               | ...               | <b>12/42</b> | ...          | ...               | ...           | ...                                 | <b>12/53½</b>     | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | <b>13/23</b> |
|                           |                         | mgn      | 11                                | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>   | ...          | ...               | ...           | ...                                 | <b>[1]</b>        | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | <b>[1]</b>   |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           |                         | mgn      | 13                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           |                         | arr      | 14                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           |                         | dep      | 15                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           |                         | dep-line | 16                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
| dep                       |                         | 18       | <b>12/05</b>                      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | <b>12/28½</b> | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | <b>13/05</b>                           |              |
| mgn                       |                         | 19       | <b>(1½)</b>                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | <b>(4)</b>    | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
| dep                       |                         | 20       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
| Wolvercote Jn             | mgn                     | 21       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 22       | <b>12/12</b>                      | ...               | ...               | <b>12/18</b>      | ...               | ...          | ...          | ...               | <b>12/38</b>  | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | <b>13/10½</b>                          |              |
|                           | dep-line                | 23       | <b>UML</b>                        | ...               | ...               | <b>UML</b>        | ...               | ...          | ...          | ...               | <b>UML</b>    | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | <b>UML</b>                             |              |
|                           | mgn                     | 24       | ...                               | ...               | ...               | <b>(1)</b>        | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | <b>12a22</b>      | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | <b>12a54</b>      | ...                               | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 26       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | <b>12.28</b>      | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | mgn                     | 27       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 29       | <b>12/13½</b>                     | ...               | ...               | <b>12/21</b>      | ...               | ...          | ...          | <b>12/36</b>      | <b>12/39½</b> | ...                                 | ...               | ...             | ...          | <b>13/06</b>      | <b>13/12</b>                      | ...                                    |              |
|                           | mgn                     | 30       | ...                               | ...               | ...               | <b>(2)</b>        | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | <b>(½)</b>                        | ...                                    |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                               | ...               | ...               | ...               | <b>12.32</b>      | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               |  |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 33       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 34       | <b>12.15</b>                      | ...               | ...               | <b>12.25</b>      | ...               | <b>12.34</b> | ...          | <b>12v38</b>      | <b>12.41</b>  | ...                                 | ...               | ...             | ...          | <b>13w08</b>      | <b>13.14</b>                      | ...                                    |              |
| Oxford                    | plt                     | 35       | <b>3</b>                          | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>     | <b>3</b>     | <b>2</b>          | <b>3</b>      | ...                                 | ...               | <b>3</b>        | <b>3</b>     | <b>1</b>          | <b>3</b>                          | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 36       | <b>12.17</b>                      | ...               | ...               | <b>12.31</b>      | ...               | <b>12.37</b> | ...          | <b>12.43</b>      | ...           | ...                                 | <b>13.01</b>      | <b>13.07</b>    | ...          | <b>13.16</b>      | ...                               | ...                                    |              |
|                           | mgn                     | 37       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                                | <b>12/20</b>      | ...               | ...               | <b>12/34½</b>     | ...          | <b>12/40</b> | ...               | <b>12/46</b>  | ...                                 | ...               | <b>13/04½</b>   | <b>13/10</b> | ...               | <b>13/19</b>                      | ...                                    | ...          |
|                           |                         | dep-line | 39                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                                | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...          | <b>[1]</b>   | ...               | <b>[1]</b>    | ...                                 | ...               | <b>[1]</b>      | ...          | ...               | ...                               | <b>[1]</b>                             | ...          |
|                           |                         | dep      | 41                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           |                         | dep      | 43                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
|                           | Appleford               | mgn      | 44                                | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    | ...          |
| dep                       |                         | 45       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...                               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | ...               | ...           | ...                                 | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
|                           | dep                     | 47       | <b>12/26</b>                      | ...               | ...               | <b>12/40½</b>     | ...               | ...          | ...          | <b>12/46½</b>     | <b>12/52</b>  | ...                                 | ...               | <b>13/10½</b>   | <b>13/21</b> | ...               | <b>13/25</b>                      | ...                                    |              |
|                           | mgn                     | 48       | <b>(1½)</b>                       | ...               | ...               | ...               | ...               | ...          | ...          | <b>(2)</b>        | ...           | ...                                 | ...               | <b>[½]</b>      | ...          | ...               | ...                               | ...                                    |              |
| Didcot Parkway            | arr                     | 49       | ...                               | <b>12.28½</b>     | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>12.51</b> | ...               | ...           | ...                                 | ...               | <b>13.24</b>    | ...          | ...               | ...                               | <b>13.28½</b>                          |              |
|                           | plt                     | 50       | ...                               | <b>2</b>          | <b>4</b>          | ...               | ...               | ...          | <b>5</b>     | ...               | ...           | ...                                 | ...               | <b>5</b>        | ...          | ...               | ...                               | <b>2</b>                               |              |
|                           | dep                     | 51       | ...                               | <b>12.31½</b>     | <b>12.32</b>      | ...               | <b>12/46½</b>     | ...          | ...          | ...               | <b>12/58</b>  | <b>13.02</b>                        | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                               | <b>13.30</b>                           |              |

|                         |          | 113 | 114            | 115           | 116          | 117           | 118           | 119 | 120 | 121          | 122          | 123          | 124           | 125 | 126 | 127             | 128          |
|-------------------------|----------|-----|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|-----|-----|-----------------|--------------|
|                         | dep-line | 52  | ...            | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    | ...           | <b>ML</b>     | ... | ... | ...          | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    | ...           | ... | ... | ...             | <b>ML</b>    |
|                         | mgn      | 53  | ...            | ...           | ...          | (½)           | ...           | ... | ... | ...          | (1)          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | 12/28½         | ...           | 12/33        | 12/41½        | ...           | ... | ... | 12/53        | ...          | 13/03        | 13/11½        | ... | ... | 13/26           | ...          |
|                         | dep-line | 55  | <b>ML</b>      | ...           | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ...           | ... | ... | <b>ML</b>    | ...          | <b>RL</b>    | <b>ML</b>     | ... | ... | <b>ML</b>       | ...          |
|                         | mgn      | 56  | [1](½)         | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | dep-line | 58  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | mgn      | 59  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...            | ...           | <b>12p38</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | <b>13p08</b> | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | 12/34          | 12/38         | <b>12p43</b> | 12/47         | 12/51         | ... | ... | 12/57        | 13/03        | <b>13p13</b> | 13/17         | ... | ... | 13/30           | 13/36½       |
|                         | mgn      | 62  | [1]            | [1](1)        | ...          | [1]           | [1]           | ... | ... | ...          | (½)          | ...          | [1]           | ... | ... | ...             | ...          |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...            | ...           | 12.47½       | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | 13.17½       | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | mgn      | 64  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...            | ...           | <b>12p52</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | <b>13p22</b> | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | mgn      | 66  | ...            | ...           | [1]          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | [1]          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | 13/02½       | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | dep-line | 68  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | <b>RL</b>    | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | mgn      | 69  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | dep      | 71  | ...            | ...           | 12/55        | ...           | ...           | ... | ... | 13/04½       | ...          | 13/25        | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | dep-line | 72  | ...            | ...           | <b>RL</b>    | ...           | ...           | ... | ... | <b>FVL</b>   | ...          | <b>RL</b>    | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | mgn      | 73  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | [1]          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
|                         | dep      | 75  | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ... | ... | ...             | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>12RM41½</b> | <b>12.45½</b> | <b>12.57</b> | <b>12.53½</b> | <b>12.57½</b> | ... | ... | <b>13.09</b> | <b>13.10</b> | <b>13.27</b> | <b>13.23½</b> | ... | ... | <b>13RM#40½</b> | <b>13.43</b> |
|                         | plt      | 77  | <b>8</b>       | <b>10</b>     | <b>15</b>    | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ... | ... | <b>8</b>     | <b>10</b>    | <b>15</b>    | <b>10</b>     | ... | ... | <b>3</b>        | <b>10</b>    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 129               | 130                       | 131               | 132           | 133               | 134                                 | 135                                     | 136                  | 137               | 138               | 139             | 140          | 141               | 142                   | 143               | 144               |
|---------------------------|----------|----|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|---|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|
|                           |          |    | <b>2P54</b>       | <b>1P47</b>               | <b>1L55</b>       | <b>2V37</b>   | <b>1T31</b>       | <b>1O86</b>                         | <b>1O86</b>                             | <b>1A18</b>          | <b>2P56</b>       | <b>1P49</b>       | <b>1L58</b>     | <b>2L39</b>  | <b>1T33</b>       | <b>1O16</b>           | <b>1A19</b>       | <b>2P58</b>       |
| Signal ID                 |          |    |                   |                           |                   |               |                   |                                     |   |                      |                   |                   |                 |              |                   |                       |                   |                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.06             | 11.29                     | 11.29             | 13.08         | 12.35             | 06.01                               | 09.35                                   | 13.00                |                   |                   | 13.00           |              | 13.06             | 11.27                 | 13.01             |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   | Worcester Foregate Street | Swansea           | Banbury       | London Marylebone | Glasgow Central                     | Newcastle                               | Bristol Temple Meads |                   |                   | Cheltenham Spa  |              | London Marylebone | Manchester Piccadilly | Weston-super-Mare |                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington         | London Paddington |               |                   | Southampton Central                 | Southampton Central                     | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |                 |              |                   | London Paddington     | London Paddington | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                          | <b>221</b>                              | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>      | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>   |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |                           |                   | D             |                   |                                     |   |                      | D                 | D                 |                 | D            |                   |                       |                   | D                 |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO                        | SO                | SO            | SO                | SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO                   | SO                | SO                | SO              | SO           | SO                | SO                    | SO                | SO                |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...                       | <b>3</b>          | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>3</b>             | ...               | ...               | <b>1</b>        | ...          | ...               | ...                   | <b>3</b>          | ...               |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...                       | <b>13c31</b>      | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>13c42½</b>        | ...               | ...               | <b>14cp06</b>   | ...          | ...               | ...                   | <b>14c12</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...                       | <b>13/39</b>      | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>13/50½</b>        | ...               | ...               | <b>14/14</b>    | ...          | ...               | ...                   | <b>14/20</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...                       | <b>13/40</b>      | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>13/51½</b>        | ...               | ...               | <b>14/15</b>    | ...          | ...               | ...                   | <b>14/21</b>      | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...                       | <b>13/42</b>      | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>13/53½</b>        | ...               | ...               | <b>14/17</b>    | ...          | ...               | ...                   | <b>14/23</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...                       | <b>[1]</b>        | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | <b>[1](1)</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | ...          | ...               | ...                   | <b>[1]</b>        | ...               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...                       | ...               | <b>13.21½</b> | ...               | <b>13/30½</b>                       | <b>13/30½</b>                           | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | <b>14/05</b>          | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | <b>(2½)</b>                         | <b>(2½)</b>                             | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | <b>[½]</b>            | ...               | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...                       | ...               | <b>13p26</b>  | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                       | ...               | <b>[1]</b>    | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...                       | <b>13/21</b>      | <b>13/32½</b> | ...               | <b>13/38½</b>                       | <b>13/38½</b>                           | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | <b>14/11</b>          | ...               | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...                       | <b>UML</b>        | <b>UML</b>    | ...               | <b>UML</b>                          | <b>UML</b>                              | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | <b>UML</b>            | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | <b>(½)</b>                          | <b>UML</b>                              | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...               | ...                       | ...               | ...           | <b>13a22</b>      | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | <b>13a54</b>      | ...                   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 26 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...                       | <b>13/23</b>      | ...           | <b>13/34</b>      | <b>13/36</b>                        | <b>13/40½</b>                           | <b>13/40</b>         | ...               | ...               | ...             | ...          | <b>14/06</b>      | <b>14/12½</b>         | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | <b>(½)</b>                              | ...                  | ...               | ...               | ...             | <b>(1)</b>   | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...               | ...                       | <b>13.25</b>      | ...           | <b>13.35½</b>     | <b>13v39</b>                        | <b>13#42</b>                            | <b>13#42</b>         | ...               | ...               | ...             | ...          | <b>14v09</b>      | <b>14.14</b>          | ...               | ...               |
|                           | plt      | 35 | ...               | ...                       | <b>3</b>          | ...           | <b>3</b>          | <b>2</b>                            | <b>3</b>                                | <b>3</b>             | ...               | ...               | <b>3</b>        | ...          | <b>1</b>          | <b>3</b>              | ...               | ...               |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...                       | <b>13.30</b>      | ...           | <b>13.37½</b>     | ...                                 | <b>13p44</b>                            | <b>13p44</b>         | ...               | ...               | <b>14.03</b>    | ...          | <b>14.08</b>      | ...                   | <b>14.16</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | ...                       | <b>13/33½</b>     | ...           | <b>13/40½</b>     | ...                                 | <b>13/47</b>                            | <b>13/47</b>         | ...               | ...               | <b>14/06</b>    | ...          | <b>14/11</b>      | ...                   | <b>14/19</b>      | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                       | <b>[1]</b>        | ...           | <b>[1]</b>        | ...                                 | <b>[1]</b>                              | <b>[1]</b>           | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | <b>[1]</b>        | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...                       | ...               | ...           | ...               | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...               | ...                       | <b>13/39½</b>     | ...           | <b>13/47</b>      | ...                                 | <b>13/53</b>                            | <b>13/53</b>         | ...               | ...               | <b>14/11½</b>   | ...          | <b>14/21</b>      | ...                   | <b>14/25</b>      | ...               |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...                       | ...               | ...           | <b>(2½)</b>       | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | ...          | ...               | ...                   | ...               | ...               |



|                         |          |    | 129           | 130           | 131           | 132          | 133 | 134            | 135            | 136          | 137           | 138           | 139           | 140          | 141 | 142           | 143           | 144           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|
| Didcot Parkway          | arr      | 49 | ...           | ...           | ...           | <b>13.52</b> | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | <b>14.22½</b> | <b>14.25</b> | ... | ...           | <b>14.28½</b> | ...           |
|                         | plt      | 50 | <b>4</b>      | ...           | ...           | <b>5</b>     | ... | ...            | ...            | ...          | <b>4</b>      | ...           | <b>2</b>      | <b>5</b>     | ... | ...           | <b>2</b>      | <b>4</b>      |
|                         | dep      | 51 | <b>13.32</b>  | ...           | <i>13/46½</i> | ...          | ... | ...            | ...            | <i>13/59</i> | <b>14.02</b>  | ...           | <b>14.24</b>  | ...          | ... | ...           | <b>14.30</b>  | <b>14.32</b>  |
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...            | ...            | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     |
| Didcot East Jn          | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 54 | <i>13/33</i>  | <i>13/40½</i> | ...           | ...          | ... | <i>13/54</i>   | <i>13/54</i>   | ...          | <i>14/03</i>  | <i>14/12½</i> | ...           | ...          | ... | <i>14/26</i>  | ...           | <i>14/33</i>  |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...          | ... | <b>ML</b>      | <b>ML</b>      | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 60 | <b>13p38</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | <b>14p08</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>14p38</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>13p43</b>  | <i>13/46</i>  | <i>13/50½</i> | ...          | ... | <i>13/58</i>   | <i>13/58</i>   | <i>14/03</i> | <b>14p13</b>  | <i>14/18½</i> | <i>14/30½</i> | ...          | ... | <i>14/31½</i> | <i>14/36½</i> | <b>14p43</b>  |
|                         | mgn      | 62 | ...           | [1]           | [1]           | ...          | ... | [2]            | [2]            | (2½)         | ...           | [1]           | ...           | ...          | ... | [1]           | ...           | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>13.47½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | <b>14.17½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>14.47½</b> |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>13p52</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | <b>14p22</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | <b>14p52</b>  |
|                         | mgn      | 66 | [1]           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | [1]           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | [1]           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | <i>13/55</i>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | <i>14/25</i>  | ...           | ...           | ...          | ... | <i>14/38½</i> | ...           | <i>14/55</i>  |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | <b>FVL</b>    | ...           | <b>RL</b>     |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading                 | arr      | 76 | <b>13.57</b>  | <b>13#52½</b> | <b>13.57</b>  | ...          | ... | <b>14RM07½</b> | <b>14RM07½</b> | <b>14.12</b> | <b>14.27</b>  | <b>14.26½</b> | <b>14.37</b>  | ...          | ... | <b>14RM41</b> | <b>14.43</b>  | <b>14.57</b>  |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>8</b>       | <b>8</b>       | <b>10</b>    | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ...          | ... | <b>8</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 145                       | 146                        | 147                       | 148                        | 149            | 150          | 151               | 152  | 153  | 154                                       | 155               | 156             | 157           | 158               | 159                                  | 160                                       |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|--|---|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| Signal ID                 |          |    | <b>1P51</b>               | <b>1P51</b>                | <b>1L62</b>               | <b>1L62</b>                | <b>5L41</b>    | <b>2L41</b>  | <b>1T35</b>       | <b>1V87</b>                                | <b>1V87</b>                                    | <b>1A20</b>                               | <b>2P60</b>       | <b>1P53</b>     | <b>2L43</b>   | <b>1T37</b>       | <b>1O18</b>                          | <b>1A21</b>                               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 12.13                     | 12.13                      | 12.29                     | 10.01                      |                |              | 13.35             | 06.32                                      | 06.32  | 14.00                                     |                   |                 |               | 14.06             | 12.27                                | 14.30                                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hereford                  | Hereford                   | Swansea                   | Pembroke Dock              |                |              | London Marylebone | Dundee                                     | Dundee   | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |                   |                 |               | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington         | London Paddington          | London Paddington         | London Paddington          |                |              |                   |  |  | London Paddington                         | London Paddington |                 |               |                   |                                      |   |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>           | <b>HST8-125</b>            | <b>165-1</b>   | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                                 | <b>221</b>                                     | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                           | <b>HST8-125</b>                           |
| Operating Characteristics |          |    |                           |                            |                           |                            | <b>D</b>       | <b>D</b>     |                   |  |  |   | <b>D</b>          | <b>D</b>        | <b>D</b>      |                   |                                      |   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO From 15/09/2018</b> | <b>SO Until 08/09/2018</b> | <b>SO From 15/09/2018</b> | <b>SO Until 08/09/2018</b> | <b>SO</b>      | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         | <b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b> | <b>SO Until 01/09/2018, SO From 13/10/2018</b> | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>                                 |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                       | ...                        | <b>3</b>                  | <b>3</b>                   | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | <b>3</b>                                  | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>1</b>                                  |
|                           | dep      | 2  | ...                       | ...                        | <b>14c31</b>              | <b>14c31</b>               | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | <b>14c42</b>                              | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>15c12</b>                              |
|                           | mgn      | 3  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                       | ...                        | <b>14/39</b>              | <b>14/39</b>               | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | <b>14/50</b>                              | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>15/20</b>                              |
|                           | mgn      | 5  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                       | ...                        | <b>14/40</b>              | <b>14/40</b>               | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | <b>14/51</b>                              | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>15/21</b>                              |
|                           | dep-line | 7  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 8  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | dep      | 10 | ...                       | ...                        | <b>14/42</b>              | <b>14/42</b>               | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | <b>14/53</b>                              | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>15/23</b>                              |
|                           | mgn      | 11 | ...                       | ...                        | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>                 | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | <b>[1]</b>                                | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>                                |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 13 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | dep      | 15 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | dep-line | 16 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 17 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | <b>14/29</b>                               | <b>14/29</b>                                   | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>15/06</b>                              |
|                           | mgn      | 19 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 21 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | <b>14/23</b>              | <b>14/23</b>               | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | <b>14/34½</b>                              | <b>14/34½</b>                                  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>15/11½</b>                             |
|                           | dep-line | 23 | <b>UML</b>                | <b>UML</b>                 | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | <b>UML</b>                                     | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | <b>UML</b>                                |
|                           | mgn      | 24 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | <b>14a22</b>      | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | <b>14a54</b>      | ...                                  | ...                                       |
|                           | dep      | 26 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 27 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | dep      | 29 | <b>14/25</b>              | <b>14/25</b>               | ...                       | ...                        | ...            | ...          | <b>14/34</b>      | <b>14/36</b>                               | <b>14/36</b>                                   | ...                                       | ...               | ...             | ...           | <b>15/06</b>      | <b>15/13</b>                         | ...                                       |
|                           | mgn      | 30 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | <b>[1]</b>        | <b>(2½)</b>                                | <b>(2½)</b>                                    | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | <b>14.32</b>   | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | dep      | 33 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>14.27</b>              | <b>14.27</b>               | ...                       | ...                        | <b>14.34</b>   | ...          | <b>14v37</b>      | <b>14.40</b>                               | <b>14.40</b>                                   | ...                                       | ...               | ...             | ...           | <b>15w08</b>      | <b>15.14½</b>                        | ...                                       |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                  | <b>3</b>                   | ...                       | ...                        | <b>3</b>       | <b>3</b>     | <b>2</b>          | <b>3</b>                                   | <b>3</b>                                       | ...                                       | ...               | <b>3</b>        | <b>3</b>      | <b>1</b>          | <b>3</b>                             | ...                                       |
|                           | dep      | 36 | <b>14.30</b>              | <b>14.30</b>               | ...                       | ...                        | <b>14.37</b>   | ...          | <b>14.43</b>      | <b>14.43</b>                               | <b>14.43</b>                                   | ...                                       | ...               | <b>15.01</b>    | <b>15.07</b>  | ...               | <b>15.16</b>                         | ...                                       |
|                           | mgn      | 37 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>14/33½</b>             | <b>14/33½</b>              | ...                       | ...                        | ...            | <b>14/40</b> | ...               | <b>14/46</b>                               | <b>14/46</b>                                   | ...                                       | ...               | <b>15/04½</b>   | <b>15/10</b>  | ...               | <b>15/19</b>                         | ...                                       |
|                           | dep-line | 39 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1]</b>                | <b>[1]</b>                 | ...                       | ...                        | <b>[1](1½)</b> | ...          | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>                                 | <b>[1]</b>                                     | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>      | ...           | ...               | <b>[1](1)</b>                        | ...                                       |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | <b>15.13½</b> | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 42 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | <b>15.17½</b> | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 44 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | <b>[1]</b>    | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
|                           | mgn      | 46 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | ...          | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>14/39½</b>             | <b>14/39½</b>              | ...                       | ...                        | ...            | <b>14/48</b> | ...               | <b>14/52</b>                               | <b>14/52</b>                                   | ...                                       | ...               | <b>15/10½</b>   | <b>15/21½</b> | ...               | <b>15/26</b>                         | ...                                       |
|                           | mgn      | 48 | ...                       | ...                        | ...                       | ...                        | ...            | <b>(1½)</b>  | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                                  | ...                                       |

|                         |          |    | 145           | 146           | 147          | 148          | 149 | 150          | 151 | 152          | 153          | 154          | 155           | 156           | 157          | 158 | 159             | 160           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----------------|---------------|
| Didcot Parkway          | arr      | 49 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | <b>14.52</b> | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>15.24</b> | ... | ...             | <b>15.28½</b> |
|                         | plt      | 50 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | <b>5</b>     | ... | ...          | ...          | ...          | <b>4</b>      | ...           | <b>5</b>     | ... | ...             | <b>2</b>      |
|                         | dep      | 51 | ...           | ...           | 14/46½       | 14/46½       | ... | ...          | ... | ...          | ...          | 14/57½       | <b>15.02</b>  | ...           | ...          | ... | ...             | <b>15.30</b>  |
|                         | dep-line | 52 | ...           | ...           | <b>ML</b>    | <b>ML</b>    | ... | ...          | ... | ...          | ...          | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | ...             | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 14/40½        | 14/40½        | ...          | ...          | ... | ...          | ... | 14/53        | 14/53        | ...          | 15/03         | 15/11½        | ...          | ... | 15/27           | ...           |
|                         | dep-line | 55 | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ...          | ...          | ... | ...          | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ...          | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...          | ... | <b>ML</b>       | ...           |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | <b>15p08</b>  | ...           | ...          | ... | ...             |               |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 14/46         | 14/46         | 14/50½       | 14/50½       | ... | ...          | ... | 14/58½       | 14/58½       | 15/01½       | <b>15p13</b>  | 15/17         | ...          | ... | 15/31           | 15/36½        |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1]</b>    | <b>[1](1)</b> | <b>[1]</b>   | <b>(2)</b>   | ... | ...          | ... | <b>[1]</b>   | <b>[1]</b>   | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ... | ...             | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | <b>15.17½</b> | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | <b>15p22</b>  | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | 15/05        | 15/05        | ...          | 15/25         | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | <b>FVL</b>   | <b>FVL</b>   | ...          | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...          | ...          | ... | ...          | ... | ...          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           |
| Reading                 | arr      | 76 | <b>14.52½</b> | <b>14.55½</b> | <b>14.57</b> | <b>14.59</b> | ... | ...          | ... | <b>15.08</b> | <b>15.08</b> | <b>15.08</b> | <b>15.27</b>  | <b>15.23½</b> | ...          | ... | <b>15RM#40½</b> | <b>15.43</b>  |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>     | <b>11</b>     | <b>11</b>    | <b>10</b>    | ... | ...          | ... | <b>8</b>     | <b>8</b>     | <b>11</b>    | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>3</b>        | <b>10</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 161               | 162               | 163                | 164                 | 165           | 166               | 167                                 | 168                                 | 169                                     | 170                  | 171               | 172               | 173             | 174           | 175               | 176                   |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------------|
|                           |          |    | <b>2P62</b>       | <b>1P55</b>       | <b>1L66</b>        | <b>1L66</b>         | <b>2V45</b>   | <b>1T39</b>       | <b>1O88</b>                         | <b>1O88</b>                         | <b>1O88</b>                             | <b>1A22</b>          | <b>2P64</b>       | <b>1P57</b>       | <b>1L67</b>     | <b>2L47</b>   | <b>1T41</b>       | <b>1O20</b>           |
| Signal ID                 |          |    |                   |                   |                    |                     |               |                   |                                     |                                     |   |                      |                   |                   |                 |               |                   |                       |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.50             | 13.29             | 13.29              | 13.29               | 15.08         | 14.35             | 07.48                               | 07.48                               | 11.35                                   | 15.00                |                   |                   | 15.00           |               | 15.06             | 13.27                 |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   | Moreton-in-Marsh  | Swansea            | Swansea             | Banbury       | London Marylebone | Glasgow Central                     | Glasgow Central                     | Newcastle                               | Bristol Temple Meads |                   |                   | Cheltenham Spa  |               | London Marylebone | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington | London Paddington  | London Paddington   |               |                   | Southampton Central                 | Southampton Central                 | Southampton Central                     | London Paddington    | London Paddington | London Paddington |                 |               |                   | Bournemouth           |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>    | <b>HST8-125</b>     | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                          | <b>221</b>                          | <b>221</b>                              | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b> | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>            |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |                   |                    |                     | D             |                   |                                     |                                     |   | D                    |                   |                   | D               |               |                   |                       |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO                | SO From 15/09/2018 | SO Until 08/09/2018 | SO            | SO                | SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018 | SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018 | SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018 | SO                   | SO                | SO                | SO              | SO            | SO                | SO                    |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...               | <b>3</b>           | <b>3</b>            | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | <b>3</b>             | ...               | ...               | <b>1</b>        | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...               | <b>15c31</b>       | <b>15c31</b>        | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | <b>15c42½</b>        | ...               | ...               | <b>16c05</b>    | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...               | <b>15/39</b>       | <b>15/39</b>        | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | <b>15/50½</b>        | ...               | ...               | <b>16/13</b>    | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...               | <b>15/40</b>       | <b>15/40</b>        | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | <b>15/51½</b>        | ...               | ...               | <b>16/14</b>    | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...               | <b>15/42</b>       | <b>15/42</b>        | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | <b>15/53½</b>        | ...               | ...               | <b>16/16</b>    | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...               | <b>[1]</b>         | <b>[1]</b>          | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | <b>[1](1)</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>      | ...           | ...               | ...                   |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...               | ...                | ...                 | <b>15.21½</b> | ...               | <b>15/31½</b>                       | <b>15/31½</b>                       | <b>15/31½</b>                           | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | <b>16/05</b>          |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | <b>(1½)</b>                         | <b>(1½)</b>                         | <b>(1½)</b>                             | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...               | ...                | ...                 | <b>15p26</b>  | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...               | ...                | ...                 | <b>[1]</b>    | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...               | <b>15/24</b>       | ...                 | <b>15/32½</b> | ...               | <b>15/38½</b>                       | <b>15/38½</b>                       | <b>15/38½</b>                           | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | <b>16/10½</b>         |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...               | <b>UML</b>         | ...                 | <b>UML</b>    | ...               | <b>UML</b>                          | <b>UML</b>                          | <b>UML</b>                              | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | <b>UML</b>            |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | <b>(½)</b>                          | <b>(½)</b>                          | <b>UML</b>                              | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | <b>15a22</b>      | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | <b>15a54</b>      | ...                   |
|                           | dep      | 26 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | <b>15.28</b>      | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...               | <b>15/26</b>       | ...                 | <b>15/34</b>  | <b>15/36</b>      | <b>15/40½</b>                       | <b>15/40½</b>                       | <b>15/40</b>                            | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | <b>16/06</b>      | <b>16/12</b>          |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | <b>(½)</b>                              | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | <b>[1]</b>        | <b>(½)</b>            |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...               | ...               | <b>15.28</b>       | ...                 | <b>15.35½</b> | <b>15v39</b>      | <b>15#42</b>                        | <b>15#42</b>                        | <b>15#42</b>                            | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | <b>16w09</b>      | <b>16.14</b>          |
|                           | plt      | 35 | ...               | ...               | <b>3</b>           | ...                 | <b>3</b>      | <b>2</b>          | <b>3</b>                            | <b>3</b>                            | <b>3</b>                                | ...                  | ...               | ...               | <b>3</b>        | ...           | <b>1</b>          | <b>3</b>              |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...               | <b>15.31</b>       | ...                 | <b>15.37½</b> | ...               | <b>15p44</b>                        | <b>15p44</b>                        | <b>15p44</b>                            | ...                  | ...               | <b>16.01</b>      | ...             | <b>16.07</b>  | ...               | <b>16.16</b>          |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | ...               | <b>15/34½</b>      | ...                 | <b>15/40½</b> | ...               | <b>15/47</b>                        | <b>15/47</b>                        | <b>15/47</b>                            | ...                  | ...               | <b>16/04½</b>     | ...             | <b>16/10</b>  | ...               | <b>16/19</b>          |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...               | ...                | ...                 | <b>[1]</b>    | ...               | <b>[1]</b>                          | <b>[1]</b>                          | <b>[1]</b>                              | ...                  | ...               | <b>[1]</b>        | ...             | ...           | ...               | <b>[1]</b>            |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | <b>16.13½</b> | ...               | ...                   |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | ...                   |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | <b>16p18</b>      | ...                   |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...               | ...                | ...                 | ...           | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | <b>[1]</b>        | ...                   |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...               | ...               | <b>15/40½</b>      | ...                 | <b>15/47</b>  | ...               | <b>15/53</b>                        | <b>15/53</b>                        | <b>15/53</b>                            | ...                  | ...               | <b>16/10½</b>     | ...             | <b>16/21</b>  | ...               | <b>16/25</b>          |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...               | ...                | ...                 | <b>(1½)</b>   | ...               | ...                                 | ...                                 | ...                                     | ...                  | ...               | ...               | ...             | ...           | ...               | <b>(3)</b>            |

|                         |          |    | 161           | 162           | 163           | 164           | 165          | 166 | 167            | 168            | 169            | 170           | 171           | 172           | 173           | 174          | 175 | 176            |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|----------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.51</b> | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | <b>16.21½</b> | <b>16.24</b> | ... | ...            |
|                         | plt      | 50 | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>5</b>     | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>2</b>      | <b>5</b>     | ... | ...            |
|                         | dep      | 51 | <b>15.34</b>  | ...           | <i>15/46½</i> | <i>15/46½</i> | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | <i>15/59</i>  | <b>16.02</b>  | ...           | <b>16.23½</b> | ...          | ... | ...            |
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...            |
| Didcot East Jn          | mgn      | 53 | ...           | ...           | (½)           | (½)           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep      | 54 | <i>15/35</i>  | <i>15/41½</i> | ...           | ...           | ...          | ... | <i>15/54</i>   | <i>15/54</i>   | <i>15/54</i>   | ...           | <i>16/03</i>  | <i>16/11½</i> | ...           | ...          | ... | <i>16/29</i>   |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>      | <b>RL</b>      | <b>RL</b>      | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...          | ... | <b>ML</b>      |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>(1)</b>     |
|                         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| Cholsey                 | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep      | 60 | <b>15p40</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>16p08</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>15p45</b>  | <i>15/47</i>  | <i>15/51</i>  | <i>15/51</i>  | ...          | ... | <i>15/59½</i>  | <i>15/59½</i>  | <i>15/59½</i>  | <i>16/03</i>  | <b>16p13</b>  | <i>16/17</i>  | <i>16/30</i>  | ...          | ... | <i>16/34</i>   |
|                         | mgn      | 62 | ...           | [1]           | [1]           | [1]           | ...          | ... | [1](½)         | [1](½)         | [1](½)         | [1]           | ...           | [1]           | ...           | ...          | ... | [1]            |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>15.49½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>16.17½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>15p54</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | <b>16p22</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | mgn      | 66 | [1]           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | [1]           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep      | 71 | <i>15/57</i>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <i>16/07</i>   | <i>16/07</i>   | <i>16/07</i>   | ...           | <i>16/25</i>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>FVL</b>     | <b>FVL</b>     | <b>FVL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            | ...            | ...            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...            |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>15.59</b>  | <b>15.53½</b> | <b>15.57½</b> | <b>15.58½</b> | ...          | ... | <b>16RM#10</b> | <b>16RM#10</b> | <b>16RM#10</b> | <b>16.09½</b> | <b>16.27</b>  | <b>16.23½</b> | <b>16.36½</b> | ...          | ... | <b>16RM41½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>3</b>       | <b>3</b>       | <b>3</b>       | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>8</b>       |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |          | 177                                       | 178                  | 179                                   | 180                             | 181          | 182          | 183                  | 184             | 185   | 186                  | 187                  | 188           | 189                  | 190                                     | 191   | 192   |               |
|---------------------------|-------------------------|----------|---|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------|--------------|----------------------|-----------------|---|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|---|---|---|---------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1A23</b>                               | <b>2P66</b>          | <b>1P61</b>                           | <b>1L71</b>                     | <b>5L49</b>  | <b>2L49</b>  | <b>1T43</b>          | <b>1V89</b>     | <b>1A24</b>                                     | <b>2P68</b>          | <b>1P63</b>          | <b>2L51</b>   | <b>1T45</b>          | <b>1O22</b>                             | <b>1A25</b>                                     | <b>1A25</b>                                     |               |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 15.02                                     |                      | 14.35                                 | 14.29                           |              |              | 15.35                | 09.00           | 16.00   |                      |                      |               | 16.06                | 14.27                                   | 16.30   | 16.30   |               |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Weston-super-Mare<br>London<br>Paddington |                      | Great Malvern<br>London<br>Paddington | Swansea<br>London<br>Paddington |              |              | London<br>Marylebone | Glasgow Central | Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington |                      |                      |               | London<br>Marylebone | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth | Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington | Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington |               |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |   | London<br>Paddington | London<br>Paddington                  | London<br>Paddington            |              |              |                      |                 |   | London<br>Paddington | London<br>Paddington |               |                      |   |   |   |               |
| Timing Load               |                         |          | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>      | <b>HST8-125</b>                       | <b>HST8-125</b>                 | <b>165-1</b> | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>         | <b>221</b>      | <b>HST8-125</b>                                 | <b>387-D 90</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>         | <b>221</b>                              | <b>HST8-125</b>                                 | <b>HST8-125</b>                                 |               |
| Operating Characteristics |                         |          |   | <b>D</b>             |                                       | <b>SO</b>                       | <b>D</b>     | <b>D</b>     |                      |                 | <b>SO</b>                                       | <b>D</b>             | <b>SO</b>            | <b>D</b>      |                      |   |   |   |               |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>                       | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>            | <b>SO</b>            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                               | <b>SO From<br/>15/09/2018</b>                   | <b>SO Until<br/>08/09/2018</b>                  |               |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>3</b>                                  | ...                  | ...                                   | <b>3</b>                        | ...          | ...          | ...                  | ...             | <b>1</b>  | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | <b>1</b>  | <b>1</b>  |               |
|                           | dep                     | 2        | <b>16c12</b>                              | ...                  | ...                                   | <b>16c31</b>                    | ...          | ...          | ...                  | ...             | <b>16c42½</b>                                   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | <b>17c12</b>                                    | <b>17c12</b>                                    |               |
|                           | mgn                     | 3        | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4   | <b>16/20</b>         | ...                                   | ...                             | <b>16/39</b> | ...          | ...                  | ...             | ...   | <b>16/50½</b>        | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | <b>17/20</b>                                    | <b>17/20</b>  |
|                           |                         | mgn      | 5   | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Challow                 | dep      | 6   | <b>16/21</b>         | ...                                   | ...                             | <b>16/40</b> | ...          | ...                  | ...             | ...   | <b>16/51½</b>        | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | <b>17/21</b>                                    | <b>17/21</b>  |
|                           |                         | dep-line | 7   | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8   | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | arr      | 9   | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10  | <b>16/23</b>         | ...                                   | ...                             | <b>16/42</b> | ...          | ...                  | ...             | ...   | <b>16/53½</b>        | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | <b>17/23</b>                                    | <b>17/23</b>  |
|                           |                         | mgn      | 11  | <b>[1]</b>           | ...                                   | ...                             | <b>[1]</b>   | ...          | ...                  | ...             | ...   | <b>[1]</b>           | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | <b>[1]</b>                                      | <b>[1]</b>    |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 13  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | arr      | 14  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | dep      | 15  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | dep-line | 16  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
| dep                       |                         | 18       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | <b>16/30</b>    | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | <b>17/05</b>                            | ...   | ...   |               |
| mgn                       |                         | 19       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
| Tackley                   |                         | dep      | 20  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 21  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
| Wolvercote Jn             |                         | dep      | 22  | ...                  | ...                                   | <b>16/23</b>                    | ...          | ...          | ...                  | ...             | <b>16/35½</b>                                   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | <b>17/10½</b>                                   | ...   | ...           |
|                           |                         | dep-line | 23  | ...                  | ...                                   | <b>UML</b>                      | ...          | ...          | ...                  | ...             | <b>UML</b>                                      | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | <b>UML</b>                                      | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 24  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | <b>16a22</b>         | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>16a54</b>         | ...                                     | ...   | ...   |               |
|                           | dep                     | 26       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
|                           | mgn                     | 27       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
|                           | dep                     | 29       | ...                                       | ...                  | <b>16/25</b>                          | ...                             | ...          | ...          | <b>16/34</b>         | <b>16/37</b>    | ...   | ...                  | ...                  | <b>17/06</b>  | <b>17/12</b>         | ...                                     | ...   |   |               |
|                           | mgn                     | 30       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | <b>(1)</b>           | <b>(1½)</b>     | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>(½)</b>           | ...                                     | ...   |   |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                                       | ...                  | ...                                   | <b>16.32</b>                    | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   |   |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
|                           | dep                     | 33       | ...                                       | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   |               |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...                                       | ...                  | <b>16.27</b>                          | ...                             | <b>16.34</b> | ...          | <b>16.37</b>         | <b>16.40</b>    | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>17w08</b>         | <b>17.14</b>                            | ...   | ...   |               |
|                           | plt                     | 35       | ...                                       | ...                  | <b>3</b>                              | ...                             | <b>3</b>     | <b>3</b>     | <b>2</b>             | <b>3</b>        | ...   | ...                  | ...                  | <b>3</b>      | <b>3</b>             | <b>1</b>                                | <b>3</b>  | ...   |               |
|                           | dep                     | 36       | ...                                       | ...                  | <b>16.31</b>                          | ...                             | <b>16.37</b> | ...          | <b>16.43</b>         | ...             | ...   | ...                  | <b>17.02</b>         | <b>17.07</b>  | ...                  | ...                                     | <b>17.16</b>                                    | ...   |               |
|                           | Kennington Jn           | mgn      | 37  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | dep      | 38  | ...                  | ...                                   | <b>16/34½</b>                   | ...          | ...          | <b>16/40</b>         | ...             | <b>16/46</b>                                    | ...                  | ...                  | <b>17/05½</b> | <b>17/10</b>         | ...                                     | ...   | <b>17/19</b>                                    | ...           |
|                           | Radley                  | dep-line | 39  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 40  | ...                  | ...                                   | <b>[1]</b>                      | ...          | ...          | <b>[1]</b>           | ...             | <b>[1]</b>                                      | ...                  | ...                  | <b>[1]</b>    | ...                  | ...                                     | <b>[1](½)</b>                                   | ...   | ...           |
|                           | Culham                  | dep      | 41  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>17.13½</b>        | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 42  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Appleford               | dep      | 43  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>17.17½</b>        | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 44  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>[1]</b>           | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Didcot North Jn         | dep      | 45  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 46  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Didcot Parkway          | dep      | 47  | ...                  | ...                                   | <b>16/40½</b>                   | ...          | ...          | <b>16/46½</b>        | ...             | <b>16/52</b>                                    | ...                  | ...                  | <b>17/11½</b> | <b>17/21½</b>        | ...                                     | ...   | <b>17/25½</b>                                   | ...           |
|                           |                         | mgn      | 48  | ...                  | ...                                   | ...                             | ...          | ...          | <b>(2)</b>           | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | ...                  | ...                                     | ...   | ...   | ...           |
|                           | Didcot Parkway          | arr      | 49  | <b>16.28½</b>        | ...                                   | ...                             | ...          | <b>16.51</b> | ...                  | ...             | ...   | ...                  | ...                  | ...           | <b>17.24</b>         | ...                                     | ...   | <b>17.28½</b>                                   | <b>17.28½</b> |
| plt                       |                         | 50       | <b>2</b>                                  | <b>4</b>             | ...                                   | ...                             | ...          | <b>5</b>     | ...                  | ...             | ...   | <b>4</b>             | ...                  | <b>5</b>      | ...                  | ...                                     | <b>2</b>  | <b>2</b>  |               |

|                         |          |    | 177           | 178           | 179           | 180           | 181 | 182 | 183 | 184           | 185           | 186           | 187           | 188 | 189 | 190           | 191           | 192           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|
|                         | dep      | 51 | <b>16.31½</b> | <b>16.32</b>  | ...           | <b>16/46½</b> | ... | ... | ... | ...           | <b>16/58</b>  | <b>17.02</b>  | ...           | ... | ... | ...           | <b>17.30</b>  | <b>17.30</b>  |
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ... | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ... | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...           | (½)           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...           | <b>16/33</b>  | <b>16/41½</b> | ...           | ... | ... | ... | <b>16/53</b>  | ...           | <b>17/03</b>  | <b>17/12½</b> | ... | ... | <b>17/26½</b> | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 55 | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | ... | ... | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ... | <b>ML</b>     | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | <b>16p38</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>17p08</b>  | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>16/38</b>  | <b>16p43</b>  | <b>16/47</b>  | <b>16/51</b>  | ... | ... | ... | <b>16/58½</b> | <b>17/02</b>  | <b>17p13</b>  | <b>17/18</b>  | ... | ... | <b>17/30½</b> | <b>17/36½</b> | <b>17/36½</b> |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1](1)</b> | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ... | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ... | <b>[2]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...           | <b>16.47½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>17.17½</b> | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...           | <b>16p52</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>17p22</b>  | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...           | <b>16/55</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>17/25</b>  | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>17/05</b>  | ...           | <b>17/25</b>  | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>FVL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>16.45½</b> | <b>16.57</b>  | <b>16.53½</b> | <b>16.57½</b> | ... | ... | ... | <b>17.10</b>  | <b>17.08½</b> | <b>17.27</b>  | <b>17.24½</b> | ... | ... | <b>17RM39</b> | <b>17.43</b>  | <b>17.43</b>  |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ... | ... | ... | <b>3</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ... | ... | <b>8</b>      | <b>10</b>     | <b>10</b>     |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 193               | 194               | 195                   | 196                    | 197           | 198               | 199  | 200  | 201                                       | 202               | 203               | 204               | 205          | 206               | 207                                  | 208                                    |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|---------------|-------------------|--|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------------------------|--|
|                           |          |    | <b>2P72</b>       | <b>1P65</b>       | <b>1L76</b>           | <b>1L76</b>            | <b>2V53</b>   | <b>1T47</b>       | <b>1O40</b>                                      | <b>1O40</b>                                  | <b>1A26</b>                               | <b>2P76</b>       | <b>1P69</b>       | <b>1L85</b>       | <b>2L55</b>  | <b>1T49</b>       | <b>1O24</b>                          | <b>1A27</b>                            |
| Signal ID                 |          |    |                   |                   |                       |                        |               |                   |  |  |   |                   |                   |                   |              |                   |                                      |  |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                   | 15.13             | 15.29                 | 15.29                  | 17.08         | 16.35             | 08.20  | 08.20  | 17.00                                     |                   |                   | 17.00             |              | 17.06             | 15.27                                | 17.01                                  |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   | Hereford          | Swansea               | Swansea                | Banbury       | London Marylebone | Aberdeen   | Aberdeen                                     | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |                   |                   | Cheltenham Spa    |              | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Weston-super-Mare<br>London Paddington |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington | London Paddington     | London Paddington      |               |                   | Guildford  | Guildford                                    |   | London Paddington | London Paddington | London Paddington |              |                   |                                      |  |
| Timing Load               |          |    | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>       | <b>HST8-125</b>        | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                                       | <b>221</b>                                   | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                           | <b>HST8-125</b>                        |
| Operating Characteristics |          |    | D                 |                   |                       |                        | D             |                   |  |  |   | D                 |                   |                   | D            |                   |                                      |  |
| Dates Of Operation        |          |    | SO                | SO                | SO From<br>15/09/2018 | SO Until<br>08/09/2018 | SO            | SO                | SO Until<br>01/09/2018,<br>SO From<br>13/10/2018 | SO From<br>08/09/2018<br>Until<br>06/10/2018 | SO  | SO                | SO                | SO                | SO           | SO                | SO                                   | SO                                     |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...               | <b>3</b>              | <b>3</b>               | ...           | ...               | ...  | ...  | <b>3</b>                                  | ...               | ...               | <b>1</b>          | ...          | ...               | ...                                  | <b>3</b>                               |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...               | <b>17c31</b>          | <b>17c31</b>           | ...           | ...               | ...  | ...  | <b>17c42½</b>                             | ...               | ...               | <b>18c06</b>      | ...          | ...               | ...                                  | <b>18c12</b>                           |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...               | <b>17/39</b>          | <b>17/39</b>           | ...           | ...               | ...  | ...  | <b>17/50½</b>                             | ...               | ...               | <b>18/14</b>      | ...          | ...               | ...                                  | <b>18/20</b>                           |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...               | <b>17/40</b>          | <b>17/40</b>           | ...           | ...               | ...  | ...  | <b>17/51½</b>                             | ...               | ...               | <b>18/15</b>      | ...          | ...               | ...                                  | <b>18/21</b>                           |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...               | <b>17/42</b>          | <b>17/42</b>           | ...           | ...               | ...  | ...  | <b>17/53½</b>                             | ...               | ...               | <b>18/17</b>      | ...          | ...               | ...                                  | <b>18/23</b>                           |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...               | <b>[1]</b>            | <b>[1]</b>             | ...           | ...               | ...  | ...  | <b>[1]</b>                                | ...               | ...               | <b>[1]</b>        | ...          | ...               | ...                                  | <b>[1]</b>                             |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | <b>17.21½</b> | ...               | <b>17/30½</b>                                    | <b>17/30½</b>                                | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | <b>18/05</b>                           |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | <b>(½)</b>                                       | <b>(½)</b>                                   | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | <b>17p26</b>  | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | <b>[1]</b>    | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | <b>17/18</b>      | ...                   | ...                    | <b>17/32½</b> | ...               | <b>17/36½</b>                                    | <b>17/36½</b>                                | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | <b>18/10½</b>                          |
|                           | dep-line | 23 | ...               | <b>UML</b>        | ...                   | ...                    | <b>UML</b>    | ...               | <b>UML</b>                                       | <b>UML</b>                                   | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | <b>UML</b>                             |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | <b>(½)</b>                                       | <b>(½)</b>                                   | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | <b>17a22</b>      | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>17a54</b>      | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 26 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 29 | ...               | <b>17/20</b>      | ...                   | ...                    | <b>17/34</b>  | <b>17/34</b>      | <b>17/38½</b>                                    | <b>17/38½</b>                                | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18/07</b>      | <b>18/12</b>                         | ...                                    |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | <b>[1]</b>    | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>[1]</b>        | <b>(½)</b>                           | ...                                    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...               | <b>17.22</b>      | ...                   | ...                    | <b>17.35½</b> | <b>17z37</b>      | <b>17.40</b>                                     | <b>17.40</b>                                 | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | <b>18w10</b>      | <b>18.14</b>                         | ...                                    |
|                           | plt      | 35 | ...               | <b>3</b>          | ...                   | ...                    | <b>3</b>      | <b>2</b>          | <b>3</b>   | <b>3</b>                                     | ...                                       | ...               | <b>3</b>          | ...               | <b>3</b>     | <b>2</b>          | <b>3</b>                             | ...                                    |
|                           | dep      | 36 | ...               | <b>17.31</b>      | ...                   | ...                    | <b>17.37</b>  | ...               | <b>17.43</b>                                     | <b>17.43</b>                                 | ...                                       | ...               | <b>18.01</b>      | ...               | <b>18.07</b> | ...               | <b>18.16</b>                         | ...                                    |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | <b>17/34½</b>     | ...                   | ...                    | <b>17/40</b>  | ...               | <b>17/46</b>                                     | <b>17/46</b>                                 | ...                                       | ...               | <b>18/04½</b>     | ...               | <b>18/10</b> | ...               | <b>18/19</b>                         | ...                                    |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 40 | ...               | <b>[1]</b>        | ...                   | ...                    | <b>[1]</b>    | ...               | <b>[1]</b>                                       | <b>[1]</b>                                   | ...                                       | ...               | <b>[1]</b>        | ...               | ...          | ...               | <b>[1]</b>                           | ...                                    |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | <b>18.13½</b>     | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | ...           | ...               | ...  | ...  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | <b>18p18</b> | ...               | ...                                  | ...                                    |
|                           | dep      | 47 | ...               | <b>17/40½</b>     | ...                   | ...                    | <b>17/46½</b> | ...               | <b>17/52</b>                                     | <b>17/52</b>                                 | ...                                       | ...               | <b>18/10½</b>     | ...               | <b>[1]</b>   | ...               | <b>18/25</b>                         | ...                                    |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...               | ...                   | ...                    | <b>(2)</b>    | ...               | <b>(2½)</b>                                      | <b>(2½)</b>                                  | ...                                       | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | <b>(2½)</b>                          | ...                                    |



|                         |          |    | 193           | 194           | 195           | 196           | 197          | 198 | 199           | 200           | 201           | 202           | 203           | 204           | 205          | 206 | 207      | 208            |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|----------|----------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17.51</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>18.22½</b> | <b>18.24</b> | ... | ...      | <b>18.28½</b>  |
|                         | plt      | 50 | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>5</b>     | ... | ...           | ...           | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>2</b>      | <b>5</b>     | ... | ...      | <b>2</b>       |
|                         | dep      | 51 | <b>17.32</b>  | ...           | <i>17/46½</i> | <i>17/46½</i> | ...          | ... | ...           | ...           | <i>17/58</i>  | <b>18.03</b>  | ...           | <b>18.24</b>  | ...          | ... | ...      | <b>18.32</b>   |
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...           | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ...          | ... | ...      | <b>ML</b>      |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | (½)           | (½)           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | <i>17/33</i>  | <i>17/41½</i> | ...           | ...           | ...          | ... | <i>17/55½</i> | <i>17/55½</i> | ...           | <i>18/04</i>  | <i>18/11½</i> | ...           | ...          | ... | ...      | <i>18/28½</i>  |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...          | ... | ...      | <b>ML</b>      |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | <b>(2)</b>     |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Cholsey                 | dep      | 60 | <b>17p38</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>18p09</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>17p43</b>  | <i>17/47</i>  | <i>17/51</i>  | <i>17/51</i>  | ...          | ... | <i>18/01</i>  | <i>18/01</i>  | <i>18/02</i>  | <b>18p14</b>  | <i>18/17</i>  | <i>18/30½</i> | ...          | ... | ...      | <i>18/34½</i>  |
|                         | mgn      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>[2]</b>    | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ... | ...      | <b>[1]</b>     |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>17.47½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>18.18½</b> | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>17p52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>18p23</b>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | mgn      | 66 | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | dep      | 71 | <i>17/55</i>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <i>18/08½</i> | <i>18/08½</i> | ...           | <i>18/26</i>  | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...      | ...            |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>17.57</b>  | <b>17.53½</b> | <b>17.57½</b> | <b>17.58</b>  | ...          | ... | <b>18.10</b>  | <b>18.10</b>  | <b>18.08½</b> | <b>18.28</b>  | <b>18.23½</b> | <b>18.37</b>  | ...          | ... | ...      | <b>18RM42½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | <b>11</b>     | ...          | ... | <b>15</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>8</b> | <b>10</b>      |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |          | 209               | 210               | 211               | 212           | 213          | 214               | 215             | 216                                       | 217               | 218               | 219           | 220               | 221                                  | 222                                    | 223               | 224               |               |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|-------------------|-----------------|---|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------------------------------|--|-------------------|-------------------|---------------|
|                           |                         |          | <b>2P78</b>       | <b>1P71</b>       | <b>1L86</b>       | <b>5L57</b>   | <b>2L57</b>  | <b>1T51</b>       | <b>1V91</b>     | <b>1A28</b>                               | <b>2P80</b>       | <b>1P73</b>       | <b>2L59</b>   | <b>1T53</b>       | <b>1O26</b>                          | <b>1A29</b>                            | <b>2P82</b>       | <b>1P75</b>       |               |
| Signal ID                 |                         |          |                   |                   |                   |               |              |                   |                 |   |                   |                   |               |                   |                                      |  |                   |                   |               |
| Orig. Dep. Time           |                         |          |                   | 16.35             | 16.29             |               |              | 17.35             | 11.00           | 18.00                                     |                   |                   |               | 18.06             | 16.27                                | 18.02                                  |                   | 17.45             |               |
| Orig. Loc. Name           |                         |          |                   | Great Malvern     | Swansea           |               |              | London Marylebone | Glasgow Central | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |                   |                   |               | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Weston-super-Mare<br>London Paddington |                   | Great Malvern     |               |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | London Paddington | London Paddington | London Paddington |               |              |                   |                 |   | London Paddington | London Paddington |               |                   |                                      |  | London Paddington | London Paddington |               |
| Timing Load               |                         |          | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>      | <b>221</b>      | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                           | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   |               |
| Operating Characteristics |                         |          | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>      | <b>D</b>     |                   |                 | <b>D</b>                                  | <b>D</b>          | <b>D</b>          |               |                   |                                      | <b>D</b>                               |                   |                   |               |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                 | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>                              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |               |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...           | ...          | ...               | ...             | <b>3</b>                                  | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | <b>1</b>                               | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 2        | ...               | ...               | <b>18c31</b>      | ...           | ...          | ...               | ...             | <b>18c42½</b>                             | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | <b>19c12</b>                           | ...               | ...               |               |
|                           | mgn                     | 3        | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                 | ...               | ...               | <b>18/39</b>  | ...          | ...               | ...             | ...                                       | <b>18/50½</b>     | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | <b>19/20</b>      | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 5                 | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Challow                 | dep      | 6                 | ...               | ...               | <b>18/40</b>  | ...          | ...               | ...             | ...                                       | <b>18/51½</b>     | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | <b>19/21</b>      | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 7                 | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                 | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | arr      | 9                 | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                | ...               | ...               | <b>18/42</b>  | ...          | ...               | ...             | ...                                       | <b>18/53½</b>     | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | <b>19/23</b>      | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 11                | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...          | ...               | ...             | ...                                       | <b>[1]</b>        | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | <b>[1]</b>        | ...               | ...           |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | mgn      | 13                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | arr      | 14                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 15                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep-line | 16                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
| dep                       |                         | 18       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | <b>18/28½</b>   | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | <b>19/05</b>                         | ...                                    | ...               | ...               |               |
| mgn                       |                         | 19       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | <b>(2½)</b>     | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
| dep                       |                         | 20       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
| Wolvercote Jn             | mgn                     | 21       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 22       | ...               | ...               | <b>18/18</b>      | ...           | ...          | ...               | ...             | <b>18/36½</b>                             | ...               | ...               | ...           | ...               | <b>19/10½</b>                        | ...                                    | ...               | <b>19/20½</b>     |               |
|                           | dep-line                | 23       | ...               | ...               | <b>UML</b>        | ...           | ...          | ...               | ...             | <b>UML</b>                                | ...               | ...               | ...           | ...               | <b>UML</b>                           | ...                                    | ...               | <b>UML</b>        |               |
| mgn                       | 24                      | ...      | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | <b>(1½)</b>       | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               |                   |               |
| Bicester Town             | dep                     | 25       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | <b>18a22</b>      | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>18a54</b>      | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 26       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | <b>18.28</b>      | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | mgn                     | 27       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 29       | ...               | ...               | <b>18/20</b>      | ...           | ...          | ...               | <b>18/36</b>    | <b>18/39½</b>                             | ...               | ...               | ...           | <b>19/06</b>      | <b>19/12</b>                         | ...                                    | ...               | <b>19/22½</b>     |               |
|                           | mgn                     | 30       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | <b>(½)</b>                           | ...                                    | ...               | ...               |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...               | ...               | ...               | <b>18.32</b>  | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               |                   |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | dep                     | 33       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | ...                     | ...      | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...               | ...               | <b>18.22</b>      | ...           | <b>18.34</b> | ...               | <b>18v38</b>    | <b>18.41</b>                              | ...               | ...               | ...           | <b>19v09</b>      | <b>19.14</b>                         | ...                                    | ...               | <b>19.24½</b>     |               |
|                           | plt                     | 35       | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...           | <b>3</b>     | ...               | <b>1</b>        | <b>3</b>                                  | ...               | ...               | ...           | <b>2</b>          | <b>3</b>                             | ...                                    | ...               | <b>3</b>          |               |
|                           | dep                     | 36       | ...               | ...               | <b>18.31</b>      | ...           | <b>18.37</b> | ...               | <b>18.43</b>    | ...                                       | ...               | <b>19.01</b>      | <b>19.07</b>  | ...               | <b>19.16</b>                         | ...                                    | ...               | <b>19.31</b>      |               |
|                           | mgn                     | 37       | ...               | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               |               |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                | ...               | ...               | <b>18/34½</b> | ...          | <b>18/40</b>      | ...             | <b>18/46</b>                              | ...               | ...               | <b>19/04½</b> | <b>19/10</b>      | ...                                  | <b>19/19</b>                           | ...               | ...               | <b>19/34½</b> |
|                           |                         | dep-line | 39                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...          | <b>[1]</b>        | ...             | <b>[1]</b>                                | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...               | <b>[1]</b>                           | ...                                    | ...               | ...               | <b>[1]</b>    |
|                           |                         | dep      | 41                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>19.13½</b>     | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 43                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>19.17½</b>     | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Appleford               | mgn      | 44                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>[½]</b>        | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 45                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Didcot North Jn         | mgn      | 46                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | ...               | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           |                         | dep      | 47                | ...               | ...               | <b>18/40½</b> | ...          | <b>18/46½</b>     | ...             | <b>18/52</b>                              | ...               | ...               | <b>19/10½</b> | <b>19/21</b>      | ...                                  | <b>19/25</b>                           | ...               | ...               | <b>19/40½</b> |
|                           |                         | mgn      | 48                | ...               | ...               | ...           | ...          | ...               | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>[½]</b>        | ...                                  | ...                                    | ...               | ...               | ...           |
|                           | Didcot Parkway          | arr      | 49                | ...               | ...               | ...           | ...          | <b>18.51</b>      | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>19.24</b>      | ...                                  | ...                                    | <b>19.28½</b>     | ...               | ...           |
|                           |                         | plt      | 50                | ...               | ...               | ...           | ...          | <b>5</b>          | ...             | ...                                       | ...               | ...               | ...           | <b>5</b>          | ...                                  | ...                                    | <b>2</b>          | ...               | <b>4</b>      |
| dep                       |                         | 51       | ...               | ...               | <b>18/46½</b>     | ...           | ...          | ...               | ...             | <b>18/58</b>                              | <b>19.03</b>      | ...               | <b>5</b>      | ...               | <b>19.30</b>                         | <b>19.32</b>                           | ...               | ...               |               |

|                         |          |    | 209           | 210           | 211           | 212 | 213 | 214 | 215           | 216           | 217           | 218           | 219 | 220 | 221           | 222           | 223           | 224           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ... | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ... | ... | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | (½)           | ... | ... | ... | ...           | ...           | (½)           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | <b>18/33</b>  | <b>18/41½</b> | ...           | ... | ... | ... | <b>18/53</b>  | ...           | <b>19/04½</b> | <b>19/11½</b> | ... | ... | <b>19/26</b>  | ...           | <b>19/33</b>  | <b>19/41½</b> |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ... | ... | ... | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | <b>18p38</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>19p09½</b> | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>19p38</b>  | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>18p43</b>  | <b>18/47</b>  | <b>18/51</b>  | ... | ... | ... | <b>18/58½</b> | <b>19/02</b>  | <b>19p14½</b> | <b>19/17</b>  | ... | ... | <b>19/31½</b> | <b>19/36½</b> | <b>19p43</b>  | <b>19/47</b>  |
|                         | mgn      | 62 | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ... | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ... | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>18.47½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>19q19</b>  | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>19.47½</b> | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>18p52</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>19p23½</b> | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>19p52</b>  | ...           |
|                         | mgn      | 66 | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | <b>18/55</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>19/05</b>  | ...           | <b>19/26½</b> | ...           | ... | ... | <b>19/38</b>  | ...           | <b>19/55</b>  | ...           |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | ... | ... | <b>FVL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ... | ... | <b>FVL</b>    | ...           | <b>RL</b>     | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>18.57</b>  | <b>18.53½</b> | <b>18.57½</b> | ... | ... | ... | <b>19.10</b>  | <b>19.08½</b> | <b>19#28½</b> | <b>19.23½</b> | ... | ... | <b>19RM41</b> | <b>19.43</b>  | <b>19.57</b>  | <b>19.53½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | ... | ... | ... | <b>3</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ... | ... | <b>8</b>      | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |          | 225               | 226           | 227               | 228           | 229               | 230               | 231               | 232           | 233               | 234               | 235                               | 236                  | 237               | 238           | 239               | 240               |              |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>1L90</b>       | <b>2V61</b>   | <b>1T55</b>       | <b>1V96</b>   | <b>2P84</b>       | <b>1P77</b>       | <b>1L91</b>       | <b>2L63</b>   | <b>1T57</b>       | <b>5D67</b>       | <b>1O28</b>                       | <b>1A31</b>          | <b>2P86</b>       | <b>1P79</b>   | <b>1T59</b>       | <b>1L92</b>       |              |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 14.55             | 19.08         | 18.35             | 13.09         |                   |                   | 19.00             |               | 19.06             |                   | 17.27                             | 19.30                |                   | 18.35         | 19.35             | 18.29             |              |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | Pembroke Dock     | Banbury       | London Marylebone | Edinburgh     |                   |                   | Cheltenham Spa    |               | London Marylebone |                   | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads |                   | Great Malvern | London Marylebone | Swansea           |              |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | London Paddington |               |                   |               | London Paddington | London Paddington | London Paddington |               |                   | London Paddington |                                   | London Paddington    | London Paddington |               |                   | London Paddington |              |
| Timing Load               |                         |          | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>221</b>    | <b>387-D 90</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>      | <b>387-D 90</b>   | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>   |              |
| Operating Characteristics |                         |          |                   | <b>D</b>      |                   |               | <b>D</b>          |                   |                   | <b>D</b>      |                   | <b>D</b>          |                                   | <b>D</b>             |                   |               |                   |                   |              |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>                         | <b>SO</b>            | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         |              |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>3</b>          | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>1</b>          | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | <b>1</b>          |              |
|                           | dep                     | 2        | <b>19cq31</b>     | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>20c06</b>      | ...           | ...               | ...               | ...                               | <b>20c12</b>         | ...               | ...           | ...               | <b>20c31</b>      |              |
|                           | mgn                     | 3        | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                 | <b>19/39</b>  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>20/14</b>  | ...               | ...               | ...                               | ...                  | <b>20/20</b>      | ...           | ...               | ...               | <b>20/39</b> |
|                           |                         | mgn      | 5                 | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Challow                 | dep      | 6                 | <b>19/40</b>  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>20/15</b>  | ...               | ...               | ...                               | ...                  | <b>20/21</b>      | ...           | ...               | ...               | <b>20/40</b> |
|                           |                         | dep-line | 7                 | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                 | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | arr      | 9                 | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                | <b>19/42</b>  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>20/17</b>  | ...               | ...               | ...                               | ...                  | <b>20/23</b>      | ...           | ...               | ...               | <b>20/42</b> |
|                           |                         | mgn      | 11                | <b>[1]</b>    | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...               | ...               | ...                               | ...                  | <b>[1]</b>        | ...           | ...               | ...               | <b>[1]</b>   |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | mgn      | 13                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Heyford                 | arr      | 14                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 15                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep-line | 16                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | mgn      | 17                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
| Tackley                   | dep                     | 18       | ...               | <b>19.21½</b> | ...               | <b>19/28½</b> | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>20/05</b>                      | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 19       | ...               | ...           | ...               | <b>(3)</b>    | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 20       | ...               | <b>19p26</b>  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 21       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 22       | ...               | <b>19/31½</b> | ...               | <b>19/37</b>  | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>20/10½</b>                     | ...                  | ...               | <b>20/17½</b> | ...               | ...               |              |
|                           | dep-line                | 23       | ...               | <b>UML</b>    | ...               | <b>UML</b>    | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>UML</b>                        | ...                  | ...               | <b>UML</b>    | ...               | ...               |              |
| Bicester Town             | mgn                     | 24       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 25       | ...               | ...           | <b>19a22</b>      | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>19a54</b>      | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | <b>20a22</b>      | ...               |              |
| Islip                     | dep                     | 26       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 27       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 29       | ...               | <b>19/33</b>  | <b>19/36</b>      | <b>19/38½</b> | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>20/06</b>      | ...               | <b>20/12</b>                      | ...                  | ...               | <b>20/19½</b> | <b>20/34</b>      | ...               |              |
|                           | mgn                     | 30       | ...               | ...           | ...               | <b>(1)</b>    | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | <b>(½)</b>                        | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | dep                     | 33       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...               | <b>19.34½</b> | <b>19.38</b>      | <b>19.41</b>  | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>20w08</b>      | <b>20*10</b>      | <b>20.14</b>                      | ...                  | ...               | <b>20.21</b>  | <b>20v36</b>      | ...               |              |
|                           | plt                     | 35       | ...               | <b>3</b>      | <b>1</b>          | <b>3</b>      | ...               | ...               | <b>3</b>          | ...           | <b>2</b>          | <b>TL</b>         | <b>3</b>                          | ...                  | ...               | <b>3</b>      | <b>1</b>          | ...               |              |
|                           | dep                     | 36       | ...               | <b>19.37½</b> | ...               | <b>19.43</b>  | ...               | ...               | <b>20.01</b>      | ...           | <b>20.07</b>      | ...               | <b>20.20</b>                      | <b>20.16</b>         | ...               | <b>20@27</b>  | ...               | ...               |              |
|                           | mgn                     | 37       | ...               | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               |              |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                | ...           | <b>19/40½</b>     | ...           | <b>19/46</b>      | ...               | ...               | <b>20/04½</b> | ...               | <b>20/10</b>      | ...                               | <b>20/24</b>         | <b>20/19</b>      | ...           | <b>20/30</b>      | ...               | ...          |
|                           |                         | dep-line | 39                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                | ...           | <b>[1]</b>        | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | ...               | <b>[1]</b>    | ...               | ...               | ...                               | <b>[1]</b>           | <b>[1]</b>        | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 41                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>20.13½</b>     | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 43                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Appleford               | mgn      | 44                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 45                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Didcot North Jn         | mgn      | 46                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>20p18</b>      | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           |                         | dep      | 47                | ...           | ...               | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | <b>[1]</b>        | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                           | Didcot Parkway          | dep      | 48                | ...           | <b>19/47</b>      | ...           | <b>19/52</b>      | ...               | ...               | <b>20/10½</b> | ...               | <b>20/21</b>      | ...                               | <b>20/30</b>         | <b>20/25</b>      | ...           | <b>20/35½</b>     | ...               | ...          |
|                           |                         | mgn      | 49                | ...           | <b>(½)</b>        | ...           | ...               | ...               | ...               | ...           | ...               | ...               | ...                               | ...                  | ...               | ...           | <b>(½)</b>        | ...               | ...          |
|                           | Didcot Parkway          | arr      | 50                | ...           | <b>19.51</b>      | ...           | ...               | ...               | ...               | <b>20.22½</b> | <b>20.24</b>      | ...               | ...                               | ...                  | <b>20.28½</b>     | ...           | ...               | ...               | ...          |
| plt                       |                         | 51       | ...               | <b>5</b>      | ...               | ...           | ...               | <b>4</b>          | <b>2</b>          | <b>5</b>      | ...               | ...               | ...                               | <b>2</b>             | ...               | <b>4</b>      | ...               | ...               |              |
| dep                       |                         | 51       | <b>19/46½</b>     | ...           | ...               | ...           | <b>20.02</b>      | ...               | <b>20.24½</b>     | ...           | ...               | ...               | ...                               | <b>20.30</b>         | <b>20p33</b>      | ...           | ...               | <b>20/46½</b>     |              |

|                         |          | 225 | 226       | 227 | 228 | 229 | 230 | 231       | 232 | 233       | 234 | 235 | 236 | 237       | 238       | 239 | 240 |           |
|-------------------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----|-----|-----------|
|                         | dep-line | 52  | <b>ML</b> | ... | ... | ... | ... | <b>RL</b> | ... | <b>ML</b> | ... | ... | ... | <b>ML</b> | <b>RL</b> | ... | ... | <b>ML</b> |
|                         | mgn      | 53  | (½)       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | dep-line | 55  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 56  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | dep-line | 58  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 59  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | 19/51     | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 62  | [1]       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 64  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 66  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | dep-line | 68  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 69  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | dep      | 71  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | dep-line | 72  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | mgn      | 73  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | dep      | 75  | ...       | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | 19.57½    | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |
|                         | plt      | 77  | 10        | ... | ... | ... | ... | ...       | ... | ...       | ... | ... | ... | ...       | ...       | ... | ... | ...       |

@ 1P79: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    | 241    | 242             | 243               | 244               | 245     | 246               | 247                               | 248      | 249                                 | 250   | 251               | 252               | 253                                     | 254                                 | 255    | 256               |
|---------------------------|----------|----|--------|-----------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|-----------------------------------|----------|-------------------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|--------|-------------------|
|                           |          |    | 2L65   | 1V93            | 2P88              | 1P81              | 2V67    | 1T61              | 1O30                              | 5N78     | 1A33                                | 1P83  | 1T63              | 1L94              | 1O94                                    | 1O94                                | 2L69   | 2P92              |
| Signal ID                 |          |    |        |                 |                   |                   |         |                   |                                   |          |                                     |   |                   |                   |   |                                     |        |                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    |        | 13.00           |                   |                   | 20.36   | 20.06             | 18.27                             |          | 20.10                               | 20.04                                       | 20.35             | 19.29             | 15.08                                   | 15.08                               |        |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    |        | Glasgow Central |                   |                   | Banbury | London Marylebone | Manchester Piccadilly Bournemouth |          | Weston-super-Mare London Paddington | Worcester Foregate Street London Paddington | London Marylebone | Swansea           | Edinburgh                               | Edinburgh                           |        |                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |        |                 | London Paddington | London Paddington |         |                   |                                   |          |                                     |   |                   | London Paddington | Southampton Central                     | Southampton Central                 |        | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | 165-1  | 221             | 387-D 90          | HST8-125          | 165-1   | 168-P             | 221                               | 387-D 90 | HST8-125                            | HST8-125                                    | 168-P             | HST8-125          | 221                                     | 221                                 | 165-1  | 387-D 90          |
| Operating Characteristics |          |    | D      |                 | D                 |                   | D       |                   |                                   | D        |                                     |   |                   |                   |   |                                     | D      | D                 |
| Dates Of Operation        |          |    | SO     | SO              | SO                | SO                | SO      | SO                | SO                                | SO       | SO                                  | SO  | SO                | SO                | SO Until 01/09/2018, SO From 13/10/2018 | SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018 | SO     | SO                |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | 1                                   | ...   | ...               | 3                 | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep      | 2  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | 21c15                               | ...   | ...               | 21c30             | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 3  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | 21/23                               | ...   | ...               | 21/38             | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 5  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | 21/24                               | ...   | ...               | 21/39             | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep-line | 7  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 8  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep      | 10 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | 21/26                               | ...   | ...               | 21/41             | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 11 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | [1]                                 | ...   | ...               | [1]               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 13 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep      | 15 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep-line | 16 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 17 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...    | 20/31           | ...               | ...               | 20p50   | ...               | 21/05                             | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | 21/31                                   | 21/31                               | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 19 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | (1½)                                    | (1½)                                | ...    | ...               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...    | ...             | ...               | ...               | 20.54½  | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 21 | ...    | ...             | ...               | ...               | [1]     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...    | 20/36½          | ...               | ...               | 21/01   | ...               | 21/10½                            | ...      | ...                                 | 21/23                                       | ...               | 21/38             | 21/38                                   | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep-line | 23 | ...    | UML             | ...               | ...               | UML     | ...               | UML                               | ...      | ...                                 | UML   | ...               | UML               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 24 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...    | ...             | ...               | ...               | 20a54   | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | 21a22             | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | 21.28             | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 27 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep      | 29 | ...    | 20/38           | ...               | ...               | 21/02½  | 21/06             | 21/12                             | ...      | ...                                 | 21/25                                       | 21/36             | ...               | 21/39½                                  | 21/39½                              | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 30 | ...    | (½)             | ...               | ...               | ...     | ...               | (½)                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | dep      | 33 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Oxford                    | arr      | 34 | ...    | 20.40           | ...               | ...               | 21.04   | 21w08             | 21.14                             | ...      | ...                                 | 21.27                                       | 21v38             | ...               | 21.41                                   | 21.41                               | ...    | ...               |
|                           | plt      | 35 | 3      | 3               | ...               | 3                 | 3       | 2                 | 3                                 | ...      | ...                                 | 3   | 1                 | ...               | 3                                       | 3                                   | 3      | ...               |
|                           | dep      | 36 | 20.37  | 20.43           | ...               | 21.01             | 21.05½  | ...               | 21.16                             | ...      | ...                                 | 21.29                                       | ...               | ...               | 21.43                                   | 21.43                               | 21.47  | ...               |
|                           | mgn      | 37 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | 20/40  | 20/46           | ...               | 21/04½            | 21/08½  | ...               | 21/19                             | ...      | ...                                 | 21/32½                                      | ...               | ...               | 21/46                                   | 21/46                               | 21/50  | ...               |
|                           | dep-line | 39 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 40 | [1]    | [1]             | ...               | [1]               | ...     | ...               | [1]                               | ...      | ...                                 | [1]   | ...               | ...               | [1]                                     | [1]                                 | ...    | ...               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...    | ...             | ...               | ...               | 21p12   | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | 21.53½ | ...               |
|                           | mgn      | 42 | ...    | ...             | ...               | ...               | [1]     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | [1]    | ...               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 44 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
|                           | mgn      | 46 | ...    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | 20/46½ | 20/52           | ...               | 21/10½            | 21/17½  | ...               | 21/25                             | ...      | ...                                 | 21/38½                                      | ...               | ...               | 21/52                                   | 21/52                               | 21/59  | ...               |
|                           | mgn      | 48 | (2)    | ...             | ...               | ...               | ...     | ...               | ...                               | ...      | ...                                 | ...   | ...               | ...               | ...                                     | ...                                 | ...    | ...               |

|                         |          |    | 241          | 242           | 243           | 244           | 245          | 246 | 247             | 248           | 249           | 250           | 251 | 252           | 253            | 254            | 255          | 256           |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49 | <b>20.51</b> | ...           | ...           | ...           | <b>21.20</b> | ... | ...             | ...           | <b>21.31½</b> | <b>21.41</b>  | ... | <b>21.46½</b> | ...            | ...            | <b>22.02</b> | ...           |
|                         | plt      | 50 | <b>5</b>     | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>5</b>     | ... | ...             | <b>4</b>      | <b>2</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>2</b>      | ...            | ...            | <b>5</b>     | <b>4</b>      |
|                         | dep      | 51 | ...          | ...           | <b>21.02</b>  | ...           | ...          | ... | ...             | <b>21.30</b>  | <b>21.33</b>  | <b>21.43</b>  | ... | <b>21.48½</b> | ...            | ...            | ...          | <b>22.07</b>  |
|                         | dep-line | 52 | ...          | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | ...             | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...            | ...            | ...          | <b>RL</b>     |
| Didcot East Jn          | mgn      | 53 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep      | 54 | ...          | <b>20/53</b>  | <b>21/03</b>  | <b>21/11½</b> | ...          | ... | <b>21/26</b>    | <b>21/31</b>  | ...           | <b>21/44</b>  | ... | ...           | <b>21/53</b>   | <b>21/53</b>   | ...          | <b>22/08</b>  |
|                         | dep-line | 55 | ...          | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...          | ... | <b>RL</b>       | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>      | <b>RL</b>      | ...          | <b>RL</b>     |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep      | 57 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
| Cholsey                 | mgn      | 59 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep      | 60 | ...          | ...           | <b>21p08</b>  | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | <b>22p13</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ...          | <b>20/58½</b> | <b>21p13</b>  | <b>21/17</b>  | ...          | ... | <b>21/31½</b>   | <b>21/36½</b> | <b>21/39½</b> | <b>21/49½</b> | ... | <b>21/55</b>  | <b>21/58½</b>  | <b>21/58½</b>  | ...          | <b>22p18</b>  |
|                         | mgn      | 62 | ...          | <b>[1]</b>    | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ... | <b>[1]</b>      | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[1](3½)</b> | <b>[1](3½)</b> | ...          | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | ...           | <b>21.17½</b> | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | <b>22.22½</b> |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | ...           | <b>21p22</b>  | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | <b>22p27</b>  |
|                         | mgn      | 66 | ...          | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | <b>[1]</b>    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...          | <b>21/05½</b> | <b>21/25</b>  | ...           | ...          | ... | <b>21/38</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>22/09</b>   | <b>22/09</b>   | ...          | <b>22/30</b>  |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>FVL</b>    | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>       | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>FVL</b>     | <b>FVL</b>     | ...          | <b>RL</b>     |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | arr      | 74 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | <b>21.46</b>  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ... | ...             | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...            | ...          | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ...          | <b>21.08</b>  | <b>21.27</b>  | <b>21.23½</b> | ...          | ... | <b>21RMv40½</b> | ...           | <b>21.46</b>  | <b>21.56</b>  | ... | <b>22.01½</b> | <b>22RM13½</b> | <b>22RM13½</b> | ...          | <b>22.32</b>  |
|                         | plt      | 77 | ...          | <b>3</b>      | <b>15</b>     | <b>10</b>     | ...          | ... | <b>12</b>       | ...           | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>3</b>       | <b>3</b>       | ...          | <b>15</b>     |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                         |          | 257               | 258               | 259  | 260               | 261     | 262               | 263               | 264               | 265               | 266               | 267               | 268               | 269               | 270               | 271               | 272               |     |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------|-------------------|--|-------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|
|                           |                         |          | 1P85              | 1T65              | 1O34   | 5D77              | 2V71    | 1A35              | 1P87              | 1T67              | 2P95              | 1P89              | 1T69              | 2L75              | 1A37              | 2P97              | 5D83              | 1T71              |     |
| Signal ID                 |                         |          |                   |                   |  |                   |         |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |     |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 21.06             | 19.27             | 19.27  | 22.00             | 17.40   | 20.20             | 21.35             | 22.06             | 21.30             | 22.06             | 21.30             | 22.06             | 21.30             | 22.06             | 21.30             | 22.35             |     |
| Orig. Loc. Name           |                         |          |                   | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Southampton Central | London Paddington | Banbury | Penzance          | Hereford          | London Marylebone |                   |                   | London Marylebone |                   | Taunton           |                   |                   | London Marylebone |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | London Paddington |                   |  |                   |         | London Paddington | London Paddington |                   | London Paddington | London Paddington |                   | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington |                   |     |
| Timing Load               |                         |          | HST8-125          | 168-P             | 221  | HST8-125          | 165-1   | HST8-125          | HST8-125          | 168-P             | 387-D 90          | HST8-125          | 168-P             | 165-1             | HST8-125          | 387-D 90          | HST8-125          | 165-P             |     |
| Operating Characteristics |                         |          |                   |                   |  | D                 | D       |                   |                   |                   | D                 |                   |                   | D                 |                   | D                 | D                 |                   |     |
| Dates Of Operation        |                         |          | SO                | SO                | SO   | SO                | SO      | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                | SO                |     |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | 3                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 3                 | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | dep                     | 2        | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | 22c32             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23c14½            | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 3        | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                 | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | 22/40             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23/22½            | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 5                 | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Challow                 | dep      | 6                 | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | 22/41             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23/23½            | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | dep-line | 7                 | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                 | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | arr      | 9                 | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | 22/43             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23/25½            | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 11                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | [1]               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 13                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | arr      | 14                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | dep      | 15                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23/30             | ...               | ...               | ... |
|                           | Heyford                 | dep-line | 16                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | RL                | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | mgn      | 17                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | [1]               | ...               | ...               | ... |
| Tackley                   | dep                     | 18       | ...               | ...               | 22/05  | ...               | 22.13½  | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 19       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 20       | ...               | ...               | ...  | ...               | 22p18   | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 21       | ...               | ...               | ...  | ...               | [1]     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | dep                     | 22       | ...               | ...               | 22/10½                                       | ...               | 22/24½  | ...               | 22/30             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | dep-line                | 23       | ...               | ...               | UML  | ...               | UML     | ...               | UML               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
| Bicester Town             | mgn                     | 24       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | dep                     | 25       | ...               | 21a54             | ...  | ...               | ...     | ...               | 22a22             | ...               | ...               | ...               | 22a53½            | ...               | ...               | ...               | ...               | 23.33             |     |
| Islip                     | dep                     | 26       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | mgn                     | 27       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | dep                     | 29       | ...               | 22/06             | 22/12  | ...               | 22/26   | ...               | 22/32             | 22/36             | ...               | ...               | 23/05             | ...               | ...               | ...               | ...               | 23/45             |     |
|                           | mgn                     | 30       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | dep                     | 33       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...               | 22#08             | 22.13½                                       | 22*20             | 22.27½  | ...               | 22.34             | 22v38             | ...               | ...               | 23v08             | ...               | ...               | ...               | ...               | 23.47             |     |
|                           | plt                     | 35       | 3                 | 2                 | 3  | TL                | 3       | ...               | 3                 | 1                 | ...               | ...               | 3                 | ...               | ...               | ...               | 3                 | 1                 |     |
|                           | dep                     | 36       | 22.01             | ...               | 22.18½                                       | 22.23             | 22.29   | ...               | 22q37             | ...               | ...               | ...               | 23.01             | ...               | 23.10             | ...               | ...               | 23.40             |     |
|                           | mgn                     | 37       | ...               | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |     |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                | 22/04½            | ...  | 22/21½            | 22/26½  | 22/32             | ...               | 22/40½            | ...               | ...               | 23/04½            | ...               | 23/13             | ...               | ...               | 23/43½            | ... |
|                           |                         | dep-line | 39                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                | ...               | ...  | [1]               | [1]     | [1]               | ...               | [1]               | ...               | ...               | [1]               | ...               | ...               | ...               | ...               | [1]               | ... |
|                           |                         | dep      | 41                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23.16½            | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | dep      | 43                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23.20½            | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Appleford               | mgn      | 44                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | dep      | 45                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 23p23             | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           | Didcot North Jn         | mgn      | 46                | ...               | ...  | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | [1]               | ...               | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | dep      | 47                | 22/10             | ...  | 22/27½            | 22/32½  | 22/38½            | ...               | 22/46½            | ...               | ...               | 23/11             | ...               | 23/26             | ...               | ...               | 23/50             | ... |
|                           |                         | mgn      | 48                | ...               | ...  | ...               | (1½)    | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | (1)               | ... |
|                           | Didcot Parkway          | arr      | 49                | 22.12½            | ...  | ...               | ...     | 22.41             | 22.48½            | 22.49             | ...               | ...               | 23.13½            | ...               | 23.29             | 23#32½            | ...               | ...               | ... |
|                           |                         | plt      | 50                | 4                 | ...  | ...               | ...     | 4                 | 2                 | 4                 | ...               | 5                 | 4                 | ...               | 5                 | 4                 | 4                 | ...               | ... |
| dep                       |                         | 51       | 22.14             | ...               | ...  | ...               | ...     | 22.50             | 22.52             | ...               | 22.56             | 23.16             | ...               | ...               | 23.34             | 23.49             | 23/53             | ...               |     |



|                         |          |    | 257          | 258 | 259            | 260       | 261 | 262          | 263          | 264 | 265          | 266          | 267 | 268 | 269          | 270       | 271       | 272    |
|-------------------------|----------|----|--------------|-----|----------------|-----------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|-----|--------------|-----------|-----------|--------|
| Didcot East Jn          | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | ... | ...            | ...       | ... | <b>ML</b>    | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ... | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b> | <b>RL</b> | ...    |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 54 | 22/15        | ... | 22/28½         | 22/35     | ... | ...          | 22/53        | ... | 22/57        | 23/17        | ... | ... | 23/35        | 23/50     | 23/54     | ...    |
| Moreton Cutting         | dep-line | 55 | <b>ML</b>    | ... | <b>RL</b>      | <b>RL</b> | ... | ...          | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ... | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b> | <b>RL</b> | ...    |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 57 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | -----> |
| Cholsey                 | dep-line | 58 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 60 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | 23p02        | ...          | ... | ... | ...          | 23p55     | ...       | ...    |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 22/20½       | ... | 22/34          | 22/40     | ... | 22/56½       | 22/58        | ... | 23p07        | 23/22        | ... | ... | 23/40        | 23.59½    | ...       | ...    |
|                         | mgn      | 62 | [1]          | ... | [1]            | [1]       | ... | [1]          | [1]          | ... | ...          | [1]          | ... | ... | [1]          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 63 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | 23.11½       | ...          | ... | ... | ...          | ----->    | ...       | ...    |
| Tilehurst               | mgn      | 64 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 65 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | 23p16        | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | mgn      | 66 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | [1]          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 71 | ...          | ... | 22/40½         | 22/46½    | ... | ...          | 23/04½       | ... | 23/19        | 23/28½       | ... | ... | 23/46½       | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep-line | 72 | ...          | ... | <b>RL</b>      | <b>RL</b> | ... | ...          | <b>RL</b>    | ... | <b>RL</b>    | <b>RL</b>    | ... | ... | <b>RL</b>    | ...       | ...       | ...    |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | arr      | 74 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
|                         | dep      | 75 | ...          | ... | ...            | ...       | ... | ...          | ...          | ... | ...          | ...          | ... | ... | ...          | ...       | ...       | ...    |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>22.27</b> | ... | <b>22RMw43</b> | 22/47½    | ... | <b>23.03</b> | <b>23.06</b> | ... | <b>23.21</b> | <b>23.30</b> | ... | ... | <b>23.48</b> | ...       | ...       | ...    |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | ... | <b>15</b>      | ...       | ... | <b>10</b>    | <b>14</b>    | ... | <b>15</b>    | <b>15</b>    | ... | ... | <b>15</b>    | ...       | ...       | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Saturdays

26 May to 8 December

|                           |          |    |                                |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|
|                           |          |    | 273                            |
| Signal ID                 |          |    | <b>1T73</b>                    |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 23.10                          |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London<br>Marylebone<br>Oxford |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                                |
| Timing Load               |          |    | <b>168-P</b>                   |
| Operating Characteristics |          |    |                                |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>SO</b>                      |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                            |
|                           | dep      | 2  | ...                            |
|                           | mgn      | 3  | ...                            |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                            |
|                           | mgn      | 5  | ...                            |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                            |
|                           | dep-line | 7  | ...                            |
| Wantage Road              | mgn      | 8  | ...                            |
|                           | arr      | 9  | ...                            |
|                           | dep      | 10 | ...                            |
| Milton Junction           | mgn      | 11 | ...                            |
|                           | dep      | 12 | ...                            |
| Foxhall Jn                | mgn      | 13 | ...                            |
|                           | arr      | 14 | ...                            |
|                           | dep      | 15 | ...                            |
|                           | dep-line | 16 | ...                            |
|                           | mgn      | 17 | ...                            |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                            |
| Tackley                   | mgn      | 19 | ...                            |
|                           | dep      | 20 | ...                            |
| Wolvercote Jn             | mgn      | 21 | ...                            |
|                           | dep      | 22 | ...                            |
|                           | dep-line | 23 | ...                            |
|                           | mgn      | 24 | ...                            |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | <b>23a59</b>                   |
| Islip                     | dep      | 26 | ---->                          |
|                           | mgn      | 27 | ...                            |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                            |
|                           | dep      | 29 | ...                            |
|                           | mgn      | 30 | ...                            |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                            |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                            |
|                           | dep      | 33 | ...                            |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...                            |
|                           | plt      | 35 | ...                            |
|                           | dep      | 36 | ...                            |
|                           | mgn      | 37 | ...                            |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...                            |
|                           | dep-line | 39 | ...                            |
| Radley                    | mgn      | 40 | ...                            |
|                           | dep      | 41 | ...                            |
| Culham                    | mgn      | 42 | ...                            |
|                           | dep      | 43 | ...                            |
| Appleford                 | mgn      | 44 | ...                            |
|                           | dep      | 45 | ...                            |
| Didcot North Jn           | mgn      | 46 | ...                            |
|                           | dep      | 47 | ...                            |
|                           | mgn      | 48 | ...                            |
|                           | arr      | 49 | ...                            |
| <b>Didcot Parkway</b>     | plt      | 50 | ...                            |
|                           | dep      | 51 | ...                            |

|                         |          |    | 273 |
|-------------------------|----------|----|-----|
|                         | dep-line | 52 | ... |
|                         | mgn      | 53 | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... |
|                         | dep-line | 55 | ... |
|                         | mgn      | 56 | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... |
|                         | dep-line | 58 | ... |
|                         | mgn      | 59 | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... |
|                         | mgn      | 64 | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... |
|                         | mgn      | 66 | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... |
|                         | dep-line | 68 | ... |
|                         | mgn      | 69 | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... |
|                         | dep      | 71 | ... |
|                         | dep-line | 72 | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... |
|                         | dep      | 75 | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... |
|                         | plt      | 77 | ... |

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 1                 | 2                 | 3                 | 4        | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9                 | 10                   | 11                   | 12         | 13         | 14                | 15         | 16         |
|---------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|
|                           |          |    | 2P97              | 5D83              | 1T73              | 5N90     | 5T00              | 1P18              | 1P18              | 2P32              | 2P32              | 1A07                 | 1A07                 | 5P26       | 5L37       | 1P26              | 2L37       | 5L37       |
| Signal ID                 |          |    | 23.49             | 23.40             | 23.10             |          | 07.10             |                   |                   |                   |                   | 07.45                | 07.45                |            |            |                   |            |            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Didcot Parkway    | Oxford            | London Marylebone |          | Aylesbury         |                   |                   |                   |                   | Bristol Temple Meads | Bristol Temple Meads |            |            |                   |            |            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington | London Paddington |                   |          | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington | London Paddington    | London Paddington    |            |            | London Paddington |            |            |
| Dest. Loc. Name           |          |    | 387-D 90          | HST8-125          | 168-P             | 387-D 90 | 168-P             | 387-D 90          | 387-D 90          | 387-D 90          | 387-D 90          | HST8-125             | HST-PDDJ             | 165-1      | 165-1      | 165-1             | 165-1      | 165-1      |
| Timing Load               |          |    | D                 | D                 | SO, not           | D        | Sun               | D                 | D                 | D                 | D                 | Sun Until            | Sun From             | D          | D          | D                 | D          | D          |
| Operating Characteristics |          |    | SO, not           | SO, not           | SO, not           | Sun      | Sun               | Sun Until         | Sun From          | Sun Until         | Sun From          | Sun Until            | Sun From             | Sun Until  | Sun From   | Sun Until         | Sun From   | Sun Until  |
| Dates Of Operation        |          |    | 19/05/2018        | 19/05/2018        | 19/05/2018        | Sun      | Sun               | 09/09/2018        | 16/09/2018        | 09/09/2018        | 16/09/2018        | 09/09/2018           | 16/09/2018           | 09/09/2018 | 16/09/2018 | 09/09/2018        | 16/09/2018 | 09/09/2018 |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 3                    | 3                    | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep      | 2  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 08cp27½              | 08cp27½              | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 08/35½               | 08/35½               | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 08/36½               | 08/36½               | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep      | 10 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 08/38½               | 08/38½               | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 11 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 08/43                | 08/43                | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | RL                   | RL                   | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | [1]                  | [1]                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...               | ...               | ←-----            | ...      | 07/50             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Islip                     | dep      | 26 | ...               | ...               | 00.05             | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...               | [½]               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep      | 29 | ...               | ...               | 00/13             | ...      | 07/58½            | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 08.33      | 08.33      | ...               | ...        | 08.44      |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Oxford                    | arr      | 34 | ...               | ...               | 00w16             | ...      | 08.02             | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 08.35      | 08.35      | ...               | ...        | 08.46      |
|                           | plt      | 35 | ...               | ...               | 1                 | ...      | 2                 | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | 3          | 3          | ...               | ...        | 3          |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | 08.40             | 08.42      | ...        |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | 08/43             | 08/45      | ...        |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | 08a47             | 08a49      | ...        |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | [1]               | [1]        | ...        |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | 08/52½            | 08/54½     | ...        |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                  | ...                  | ...        | ...        | ...               | ...        | ...        |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | ...               | ...               | ...               | ...      | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 08.44½               | 08#45½               | ...        | ...        | 08.55             | 08.57      | ...        |
|                           | plt      | 50 | ...               | ...               | ...               | 4        | ...               | 5                 | 5                 | 5                 | 5                 | 4                    | 4                    | ...        | ...        | 4                 | 5          | ...        |

|                         |          |    | 1             | 2              | 3   | 4             | 5   | 6             | 7             | 8             | 9             | 10            | 11            | 12  | 13  | 14            | 15  | 16  |
|-------------------------|----------|----|---------------|----------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
|                         | dep      | 51 | ...           | ...            | ... | <b>00.18</b>  | ... | <b>08.00</b>  | <b>08.08</b>  | <b>08.29</b>  | <b>08.30</b>  | <b>08.46½</b> | <b>08p47</b>  | ... | ... | <b>08.56</b>  | ... | ... |
|                         | dep-line | 52 | ...           | ...            | ... | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ... |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...           | ...            | ... | <i>00/19</i>  | ... | <i>08/01</i>  | <i>08/09</i>  | <i>08/30</i>  | <i>08/31</i>  | <i>08/47½</i> | <i>08/48</i>  | ... | ... | <i>08/57</i>  | ... | ... |
|                         | dep-line | 55 | ...           | ...            | ... | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ... |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>08.35</b>  | <b>08.36</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <-----        | <i>00/03</i>   | ... | <i>00/24½</i> | ... | <b>08.08½</b> | <b>08.16½</b> | <b>08.40</b>  | <b>08.41</b>  | <i>08/52½</i> | <i>08/53</i>  | ... | ... | <i>09/02½</i> | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...           | <b>[1](6½)</b> | ... | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>00.04½</b> | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>08.44½</b> | <b>08.45½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>00p09</b>  | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>08.49</b>  | <b>08.50</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 66 | <b>[1]</b>    | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 71 | <i>00/12</i>  | <i>00/16</i>   | ... | ...           | ... | <i>08/17</i>  | <i>08/25</i>  | <i>08/52</i>  | <i>08/53</i>  | <i>08/59</i>  | <i>08/58½</i> | ... | ... | <i>09/08½</i> | ... | ... |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | <b>RL</b>      | ... | ...           | ... | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | ... | <b>RL</b>     | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ... | ... | <b>[1]</b>    | ... | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...            | ... | <b>00.34</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...            | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ...           | ... | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>00.14</b>  | <i>00/17</i>   | ... | ...           | ... | <b>08.19</b>  | <b>08.27</b>  | <b>08#54</b>  | <b>08#55</b>  | <b>09#01½</b> | <b>09.01</b>  | ... | ... | <b>09.11½</b> | ... | ... |
|                         | plt      | 77 | <b>14</b>     | ...            | ... | ...           | ... | <b>15</b>     | <b>15</b>     | <b>15</b>     | <b>13</b>     | <b>15</b>     | <b>15</b>     | ... | ... | <b>14</b>     | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                          |                         |          | 17                     | 18                      | 19                            | 20                     | 21                 | 22   | 23   | 24                      | 25    | 26                     | 27                       | 28                       | 29    | 30                      | 31                            | 32   |        |
|--------------------------|-------------------------|----------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|--|--|-------------------------|-------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|-------------------------|-------------------------------|--|--------|
|                          |                         |          | 5P26                   | 2L37                    | 1T11                          | 1P26                   | 5T12               | 1A08   | 1A08   | 2P37                    | 5L39  | 2P37                   | 1L32                     | 1L32                     | 2L39  | 2P39                    | 1T15                          | 1A10   |        |
|                          |                         |          |                        |                         | 07.35<br>London<br>Marylebone |                        | 08.17<br>Aylesbury | 08.15<br>Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington | 08.15<br>Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington |                         |       |                        | 08.05<br>Cardiff Central | 08.05<br>Cardiff Central |       |                         | 08.35<br>London<br>Marylebone | 08.15<br>Weston-super-<br>Mare<br>London<br>Paddington |        |
|                          |                         |          | 165-1                  | 165-1                   | 168-P                         | 165-PDDJ               | 168-P              | HST8-125   | HST-PDDJ   | 387-D 90                | 165-1 | 387-D 90               | HST8-125                 | HST8-125                 | 165-1 | 387-D 90                | 168-P                         | HST-PDDJ   |        |
|                          |                         |          | D                      | D                       |                               | D                      |                    |  |  | D                       | D     |                        |                          | D                        | D     |                         |                               |  |        |
|                          |                         |          | Sun From<br>16/09/2018 | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun                           | Sun From<br>16/09/2018 | Sun                | Sun Until<br>09/09/2018                                  | Sun From<br>16/09/2018                                   | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun   | Sun From<br>16/09/2018 | Sun From<br>16/09/2018   | Sun Until<br>09/09/2018  | Sun   | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun                           | Sun From<br>16/09/2018                                 |        |
| Swindon                  | plt                     | 1        | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | 3  | 3  | ...                     | ...   | ...                    | 3                        | 3                        | ...   | ...                     | ...                           | 3  |        |
|                          | dep                     | 2        | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | 08c57½   | 08c57½   | ...                     | ...   | ...                    | 09c19½                   | 09c20                    | ...   | ...                     | ...                           | 09c35½   |        |
|                          | mgn                     | 3        | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                      | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | 09/05½   | 09/05½                  | ...   | ...                    | ...                      | 09/27½                   | 09/28 | ...                     | ...                           | ...  | 09/43½ |
|                          |                         | mgn      | 5                      | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Challow                 | dep      | 6                      | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | 09/06½   | 09/06½                  | ...   | ...                    | ...                      | 09/28½                   | 09/29 | ...                     | ...                           | ...  | 09/44½ |
|                          |                         | dep-line | 7                      | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Wantage Road            | mgn      | 8                      | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | arr      | 9                      | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Milton Junction         | dep      | 10                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | 09/08½   | 09/08½                  | ...   | ...                    | ...                      | 09/30½                   | 09/31 | ...                     | ...                           | ...  | 09/46½ |
|                          |                         | mgn      | 11                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | [1]  | [1]                     | ...   | ...                    | ...                      | [1]                      | [1]   | ...                     | ...                           | ...  | [1]    |
|                          | Foxhall Jn              | dep      | 12                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | mgn      | 13                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | arr      | 14                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | dep      | 15                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | dep-line | 16                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | mgn                     | 17       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
| Heyford                  | dep                     | 18       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | mgn                     | 19       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | dep                     | 20       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | mgn                     | 21       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | dep                     | 22       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
| Wolvercote Jn            | dep-line                | 23       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | mgn                     | 24       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
| Bicester Town            | dep                     | 25       | ...                    | ...                     | 08a34                         | ...                    | 08/55              | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | 09a22                         | ...  |        |
|                          | dep                     | 26       | ...                    | ...                     | 08.40                         | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | mgn                     | 27       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
| Oxford North Jn.         | arr                     | 28       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | dep                     | 29       | ...                    | ...                     | 08/47                         | ...                    | 09/12              | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | 09/33                         | ...  |        |
|                          | mgn                     | 30       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | [1]                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
| Oxford Up Carriage Sdgs  | dep                     | 31       | 08.44                  | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | 09.24                   | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
| Oxford Down Carriage Sdg | arr                     | 32       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | dep                     | 33       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
| Oxford                   | arr                     | 34       | 08.46                  | ...                     | 08v50                         | ...                    | 09.16              | ...  | ...  | ...                     | 09.26 | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | 09v36                         | ...  |        |
|                          | plt                     | 35       | 3                      | 3                       | 2                             | 3                      | 1                  | ...  | ...  | ...                     | 3     | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | 3                       | 2                             | ...  |        |
|                          | dep                     | 36       | ...                    | 08.47                   | ...                           | 08.55                  | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | 09.29 | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | mgn                     | 37       | ...                    | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | Kennington Jn           | dep      | 38                     | ...                     | 08/50                         | ...                    | 08/58              | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | 09/32                   | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | dep-line | 39                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | mgn                     | 40       | ...                    | ...                     | ...                           | [1]                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  |        |
|                          | Radley                  | dep      | 41                     | ...                     | 08a54                         | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | 09a36                   | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | mgn      | 42                     | ...                     | [1]                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | [1]                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Culham                  | dep      | 43                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | mgn      | 44                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Appleford               | dep      | 45                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | mgn      | 46                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Didcot North Jn         | dep      | 47                     | ...                     | 08/59½                        | ...                    | 09/04½             | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | 09/41½                  | ...                           | ...  | ...    |
|                          |                         | mgn      | 48                     | ...                     | ...                           | ...                    | ...                | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | ...                     | ...                           | ...  | ...    |
|                          | Didcot Parkway          | arr      | 49                     | ...                     | 09.02                         | ...                    | 09#07              | ...  | ...  | ...                     | ...   | ...                    | ...                      | ...                      | ...   | 09.44                   | ...                           | ...  | 09.52  |
|                          |                         | plt      | 50                     | ...                     | 5                             | ...                    | 4                  | ...  | ...  | ...                     | 4     | ...                    | 4                        | ...                      | ...   | 5                       | 4                             | ...  | 2      |

|                         |          |    | 17  | 18  | 19  | 20           | 21  | 22            | 23            | 24            | 25  | 26            | 27            | 28           | 29  | 30            | 31  | 32            |
|-------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|--------------|-----|---------------|-----|---------------|
|                         | dep      | 51 | ... | ... | ... | <b>09q08</b> | ... | 09/13         | 09/13         | <b>09.21</b>  | ... | <b>09.34</b>  | 09/35         | 09/35½       | ... | <b>09.52</b>  | ... | <b>09.53½</b> |
|                         | dep-line | 52 | ... | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    | ... | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | ... | ... | 09/09        | ... | ...           | ...           | 09/22         | ... | 09/35         | ...           | ...          | ... | 09/53         | ... | ...           |
|                         | dep-line | 55 | ... | ... | ... | <b>ML</b>    | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           |
|                         | mgn      | 56 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | 09/15½        | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | <b>09.27</b>  | ... | <b>09.40</b>  | ...           | ...          | ... | <b>09.58</b>  | ... | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | ... | ... | 09/15        | ... | 09/17         | 09/19½        | <b>09a32½</b> | ... | <b>09a45½</b> | 09/39         | 09/39½       | ... | <b>10p03</b>  | ... | 10/00         |
|                         | mgn      | 62 | ... | ... | ... | <b>[1]</b>   | ... | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...          | ... | ...           | ... | <b>[2]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | <b>09.37</b>  | ... | <b>09.50</b>  | ...           | ...          | ... | <b>10.07½</b> | ... | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | <b>09.41½</b> | ... | <b>09.54½</b> | ...           | ...          | ... | <b>10.12</b>  | ... | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ... | <b>[1]</b>    | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | 10/13         | ... | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | <b>[1]</b>    | ... | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                         | dep      | 71 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | 09/25         | 09/44½        | ... | 09/57½        | ...           | ...          | ... | 10/15         | ... | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
|                         | dep      | 75 | ... | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...          | ... | ...           | ... | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | ... | ... | ... | <b>09#23</b> | ... | <b>09.24½</b> | <b>09v27½</b> | <b>09.46½</b> | ... | <b>09.59½</b> | <b>09.47½</b> | <b>09.46</b> | ... | <b>10.17</b>  | ... | <b>10.07½</b> |
|                         | plt      | 77 | ... | ... | ... | <b>10</b>    | ... | <b>10</b>     | <b>13</b>     | <b>15</b>     | ... | <b>14</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>    | ... | <b>13A</b>    | ... | <b>10</b>     |

# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 33                          | 34                                     | 35                         | 36   | 37   | 38                | 39                         | 40                                   | 41                          | 42  | 43           | 44                          | 45                | 46  | 47                         | 48                         |               |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|--|----------------------------|--|--|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---|--------------|-----------------------------|-------------------|---|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>5P30</b>                 | <b>1A10</b>                            | <b>2P39</b>                | <b>1P30</b>                                    | <b>1P30</b>                                    | <b>1T17</b>       | <b>1L38</b>                | <b>1O08</b>                          | <b>1L38</b>                 | <b>1A12</b>                               | <b>2L41</b>  | <b>2P43</b>                 | <b>1T19</b>       | <b>1A12</b>                               | <b>2P43</b>                | <b>1P37</b>                |               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 08.23                       | 08.23                                  |                            | 08.30  | 08.30  | 09.05             | 07.53                      | 09.04                                | 08.10                       | 09.47                                     |              |                             | 09.35             | 09.53                                     |                            | 09.20                      |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                             | Weston-super-Mare<br>London Paddington | London Paddington          | Worcester Foregate Street<br>London Paddington | Worcester Foregate Street<br>London Paddington | London Marylebone | Swansea                    | Birmingham New Street<br>Bournemouth | Swansea                     | Bristol Temple Meads<br>London Paddington |              | London Paddington           | London Marylebone | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington          | London Paddington          | Great Malvern |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                             |  |                            |  |  |                   |                            |                                      |                             |   |              |                             |                   |   |                            |                            |               |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>                | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>            | <b>165-PDDJ</b>                                | <b>165-1</b>                                   | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>            | <b>221</b>                           | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b>                           | <b>165-1</b> | <b>387-D 90</b>             | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                           | <b>387-D 90</b>            | <b>HST8-125</b>            |               |
| Operating Characteristics |          |    |                             |  | <b>D</b>                   | <b>D</b>                                       | <b>D</b>                                       |                   |                            |                                      |                             | <b>D</b>                                  | <b>D</b>     |                             |                   | <b>D</b>                                  | <b>D</b>                   |                            |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>            | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b>                     | <b>Sun Until 09/09/2018</b>                    | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun</b>                           | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>               | <b>Sun</b>   | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b>                | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> |               |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                         | <b>3</b>                               | ...                        | ...  | ...  | ...               | <b>3</b>                   | ...                                  | <b>3</b>                    | <b>3</b>                                  | ...          | ...                         | ...               | <b>3</b>                                  | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep      | 2  | ...                         | <b>09c42½</b>                          | ...                        | ...  | ...  | ...               | <b>10c04½</b>              | ...                                  | <b>10c15½</b>               | <b>10c29½</b>                             | ...          | ...                         | ...               | <b>10c35½</b>                             | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 3  | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                         | <b>09/50½</b>                          | ...                        | ...  | ...  | ...               | <b>10/12½</b>              | ...                                  | <b>10/23½</b>               | <b>10/37½</b>                             | ...          | ...                         | ...               | <b>10/43½</b>                             | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 5  | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                         | <b>09/51½</b>                          | ...                        | ...  | ...  | ...               | <b>10/13½</b>              | ...                                  | <b>10/24½</b>               | <b>10/38½</b>                             | ...          | ...                         | ...               | <b>10/44½</b>                             | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep-line | 7  | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 8  | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep      | 10 | ...                         | <b>09/53½</b>                          | ...                        | ...  | ...  | ...               | <b>10/15½</b>              | ...                                  | <b>10/26½</b>               | <b>10/40½</b>                             | ...          | ...                         | ...               | <b>10/46½</b>                             | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 11 | ...                         | <b>[1]</b>                             | ...                        | ...  | ...  | ...               | <b>[1]</b>                 | ...                                  | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                                | ...          | ...                         | ...               | <b>[1]</b>                                | ...                        | ...                        |               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 13 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep      | 15 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep-line | 16 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | <b>10/05</b>                         | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 19 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>09/47½</b>                                  | <b>09/47½</b>                                  | ...               | ...                        | <b>10/10½</b>                        | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | <b>10/47½</b>              |               |
|                           | dep-line | 23 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>UML</b>                                     | <b>UML</b>                                     | ...               | ...                        | <b>UML</b>                           | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | <b>UML</b>                 |               |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | <b>09a53</b>      | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | <b>10a21</b>      | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | <b>10.27</b>      | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 27 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep      | 29 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>09/49½</b>                                  | <b>09/49½</b>                                  | <b>10/04</b>      | ...                        | <b>10/12</b>                         | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | <b>10/34</b>      | ...                                       | ...                        | <b>10/49½</b>              |               |
|                           | mgn      | 30 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | <b>(½)</b>                           | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | <b>[1]</b>        | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | <b>09.37</b>                | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | dep      | 33 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>09.39</b>                | ...                                    | ...                        | <b>09U#51½</b>                                 | <b>09U#51½</b>                                 | <b>10w07</b>      | ...                        | <b>10.14</b>                         | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | <b>10v38</b>      | ...                                       | ...                        | <b>10#51½</b>              |               |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                    | ...                                    | ...                        | <b>3</b>                                       | <b>3</b>                                       | <b>1</b>          | ...                        | <b>3</b>                             | ...                         | ...                                       | ...          | <b>2</b>                    | ...               | ...                                       | ...                        | <b>3</b>                   |               |
|                           | dep      | 36 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>09p56</b>                                   | <b>09p56½</b>                                  | ...               | ...                        | <b>10.16</b>                         | ...                         | <b>10.32</b>                              | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | <b>10@55</b>               |               |
|                           | mgn      | 37 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>09/59</b>                                   | <b>09/59½</b>                                  | ...               | ...                        | <b>10/19</b>                         | ...                         | <b>10/35</b>                              | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | <b>10/58½</b>              |               |
|                           | dep-line | 39 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 40 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>[1]</b>                                     | ...  | ...               | ...                        | <b>[1]</b>                           | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | <b>[1]</b>                 |               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | <b>10a39</b>                              | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 42 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | <b>[1]</b>                                | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 44 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
|                           | mgn      | 46 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | ...  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...                         | ...                                    | ...                        | <b>10/05½</b>                                  | <b>10/05</b>                                   | ...               | ...                        | <b>10/25</b>                         | ...                         | <b>10/44½</b>                             | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | <b>11/04½</b>              |               |
|                           | mgn      | 48 | ...                         | ...                                    | ...                        | ...  | <b>[1]</b>                                     | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | ...                                       | ...          | ...                         | ...               | ...                                       | ...                        | ...                        |               |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | ...                         | <b>09#59</b>                           | ...                        | <b>10#08</b>                                   | <b>10#08½</b>                                  | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | <b>10#46</b>                              | <b>10.47</b> | ...                         | <b>10#52</b>      | ...                                       | <b>4</b>                   | <b>11.07</b>               |               |
|                           | plt      | 50 | ...                         | <b>2</b>                               | <b>4</b>                   | <b>4</b>                                       | <b>4</b>                                       | ...               | ...                        | ...                                  | ...                         | <b>2</b>                                  | <b>5</b>     | <b>4</b>                    | ...               | ...                                       | <b>2</b>                   | <b>4</b>                   |               |



|                         |          |    | 33  | 34            | 35            | 36           | 37            | 38  | 39            | 40            | 41            | 42            | 43  | 44            | 45  | 46            | 47            | 48            |
|-------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|
| Didcot East Jn          | dep      | 51 | ... | <b>10#00½</b> | <b>10.04</b>  | <b>10q09</b> | <b>10q09½</b> | ... | 10/20         | ...           | 10/31         | <b>10p47½</b> | ... | <b>10.52</b>  | ... | <b>10p53½</b> | <b>11.02</b>  | <b>11.08½</b> |
|                         | dep-line | 52 | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 54 | ... | ...           | 10/05         | 10/10        | 10/10½        | ... | ...           | 10/26         | ...           | ...           | ... | 10/53         | ... | ...           | 11/03         | 11/09½        |
|                         | dep-line | 55 | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | [1]           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 57 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 60 | ... | ...           | <b>10.10</b>  | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>10.58</b>  | ... | ...           | <b>11.08</b>  | ...           |
|                         | dep      | 61 | ... | 10/07         | <b>10p15</b>  | 10/16        | 10/16         | ... | 10/24         | 10/32½        | 10/35         | 10/54         | ... | <b>11p03</b>  | ... | 11/00         | <b>11p13</b>  | 11/15         |
|                         | mgn      | 62 | ... | [1]           | ...           | ...          | [1]           | ... | ...           | [1]           | ...           | [2]           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...           | <b>10.19½</b> | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>11.07½</b> | ... | ...           | <b>11.17½</b> | ...           |
|                         | dep-line | 64 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 65 | ... | ...           | <b>10.24</b>  | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>11.12</b>  | ... | ...           | <b>11.22</b>  | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 66 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | [1]           | ...           |
|                         | dep-line | 67 | ... | ...           | 10/25         | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 11/13         | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 68 | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | dep      | 69 | ... | ...           | [1]           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | [1]           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 70 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 71 | ... | ...           | 10/27         | ...          | 10/23         | ... | ...           | 10/39         | ...           | ...           | ... | 11/15         | ... | ...           | 11/25         | ...           |
| Reading Traincare Depot | dep      | 72 | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...          | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>FVL</b>    | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           |
|                         | dep-line | 73 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 74 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading                 | arr      | 75 | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | plt      | 77 | ... | <b>10.14½</b> | <b>10.29</b>  | <b>10.23</b> | <b>10#25</b>  | ... | <b>10.31½</b> | <b>10RM42</b> | <b>10.42½</b> | <b>11.01½</b> | ... | <b>11.17</b>  | ... | <b>11.07½</b> | <b>11.27</b>  | <b>11.22½</b> |
|                         |          |    | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>     | <b>10</b>    | <b>15</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>3</b>      | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>14</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>     | <b>10</b>     |

@ 1P37: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

**PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING**

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                           |          |    | 49                          | 50                | 51                                  | 52                                | 53                                  | 54                          | 55                         | 56                          | 57            | 58                | 59                | 60                                     | 61                                     | 62                         | 63           | 64                         |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------|-------------------|--|--|----------------------------|--------------|----------------------------|
|                           |          |    | <b>1P37</b>                 | <b>1T21</b>       | <b>1A13</b>                         | <b>1O10</b>                       | <b>1A13</b>                         | <b>2V43</b>                 | <b>1L46</b>                | <b>1L46</b>                 | <b>2L53</b>   | <b>2P47</b>       | <b>1T23</b>       | <b>1A14</b>                            | <b>1A14</b>                            | <b>2P47</b>                | <b>5P41</b>  | <b>1P41</b>                |
| Signal ID                 |          |    | 09.24                       | 10.05             | 09.46                               | 08.27                             | 09.51                               | 11.00                       | 09.24                      | 09.24                       |               |                   | 10.35             | 10.53                                  | 11.00                                  |                            |              |                            |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Great Malvern               | London Marylebone | Weston-super-Mare London Paddington | Manchester Piccadilly Bournemouth | Weston-super-Mare London Paddington | Banbury                     | Swansea                    | Swansea                     |               |                   | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington | Bristol Temple Meads London Paddington |                            |              |                            |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Paddington           |                   |                                     |                                   |                                     |                             | London Paddington          | London Paddington           |               | London Paddington |                   |  |  |                            |              | London Paddington          |
| Dest. Loc. Name           |          |    | <b>HST8-125</b>             | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                     | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                     | <b>165-1</b>                | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>165-1</b>  | <b>387-D 90</b>   | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>            | <b>165-1</b> | <b>165-1</b>               |
| Timing Load               |          |    |                             |                   |                                     |                                   |                                     |                             |                            |                             |               |                   |                   |  |  |                            |              |                            |
| Operating Characteristics |          |    |                             |                   |                                     |                                   |                                     |                             |                            |                             |               |                   |                   |  |  |                            |              |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b>          | <b>Sun</b>                        | <b>Sun Until 09/09/2018</b>         | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>    | <b>D</b>          | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b>             | <b>Sun Until 09/09/2018</b>            | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun</b>   | <b>Sun From 16/09/2018</b> |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                         | ...               | <b>3</b>                            | ...                               | <b>3</b>                            | ...                         | <b>3</b>                   | <b>3</b>                    | ...           | ...               | ...               | <b>3</b>                               | <b>3</b>                               | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 2  | ...                         | ...               | <b>11c05½</b>                       | ...                               | <b>11c13½</b>                       | ...                         | <b>11c29½</b>              | <b>11c29½</b>               | ...           | ...               | ...               | <b>11c35½</b>                          | <b>11cp42½</b>                         | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 3  | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                         | ...               | <b>11/13½</b>                       | ...                               | <b>11/21½</b>                       | ...                         | <b>11/37½</b>              | <b>11/37½</b>               | ...           | ...               | ...               | <b>11/43½</b>                          | <b>11/50½</b>                          | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 5  | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                         | ...               | <b>11/14½</b>                       | ...                               | <b>11/22½</b>                       | ...                         | <b>11/38½</b>              | <b>11/38½</b>               | ...           | ...               | ...               | <b>11/44½</b>                          | <b>11/51½</b>                          | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 7  | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 8  | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 10 | ...                         | ...               | <b>11/16½</b>                       | ...                               | <b>11/24½</b>                       | ...                         | <b>11/40½</b>              | <b>11/40½</b>               | ...           | ...               | ...               | <b>11/46½</b>                          | <b>11/53½</b>                          | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 11 | ...                         | ...               | <b>[1]</b>                          | ...                               | <b>[1]</b>                          | ...                         | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | ...           | ...               | ...               | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>                             | ...                        | ...          | ...                        |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 13 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 16 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                         | ...               | ...                                 | <b>11/05</b>                      | ...                                 | <b>11a14½</b>               | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | <b>11.19</b>                | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | <b>[1]</b>                  | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | <b>10/51½</b>               | ...               | ...                                 | <b>11/10½</b>                     | ...                                 | <b>11/25½</b>               | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep-line | 23 | <b>UML</b>                  | ...               | ...                                 | <b>UML</b>                        | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                         | <b>10a53</b>      | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | <b>11a21</b>      | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 26 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 27 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 29 | <b>10/53½</b>               | <b>11/04</b>      | ...                                 | <b>11/12</b>                      | ...                                 | <b>11/27</b>                | ...                        | ...                         | ...           | ...               | <b>11/32</b>      | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 30 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | <b>[1]</b>        | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>10#55½</b>               | <b>11w07</b>      | ...                                 | <b>11.13½</b>                     | ...                                 | <b>11.29</b>                | ...                        | ...                         | ...           | ...               | <b>11v36</b>      | ...                                    | ...                                    | ...                        | <b>11.45</b> | ...                        |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                    | <b>1</b>          | ...                                 | <b>3</b>                          | ...                                 | <b>2</b>                    | ...                        | ...                         | ...           | ...               | <b>2</b>          | ...                                    | ...                                    | ...                        | <b>3</b>     | <b>3</b>                   |
|                           | dep      | 36 | <b>11@00</b>                | ...               | ...                                 | <b>11.16</b>                      | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | <b>11.32</b>  | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | <b>11.55</b>               |
|                           | mgn      | 37 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>11/03½</b>               | ...               | ...                                 | <b>11/19</b>                      | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | <b>11/35</b>  | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | <b>11/58</b>               |
|                           | dep-line | 39 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1]</b>                  | ...               | ...                                 | <b>[1]</b>                        | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | <b>[1]</b>                 |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | <b>11a39</b>  | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | <b>[1]</b>    | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
|                           | mgn      | 46 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>11/09½</b>               | ...               | ...                                 | <b>11/25</b>                      | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | <b>11/44½</b> | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | <b>12/04½</b>              |
|                           | mgn      | 48 | ...                         | ...               | ...                                 | ...                               | ...                                 | ...                         | ...                        | ...                         | ...           | ...               | ...               | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | <b>11.12</b>                | ...               | ...                                 | ...                               | <b>11#30</b>                        | ...                         | ...                        | <b>11.46</b>                | <b>11.47</b>  | ...               | <b>11.52</b>      | ...                                    | ...                                    | ...                        | ...          | <b>12.07</b>               |
|                           | plt      | 50 | <b>4</b>                    | ...               | ...                                 | ...                               | <b>2</b>                            | ...                         | ...                        | <b>2</b>                    | <b>5</b>      | <b>4</b>          | <b>2</b>          | ...                                    | ...                                    | <b>4</b>                   | ...          | <b>4</b>                   |

|                         |          |    | 49     | 50  | 51     | 52      | 53     | 54  | 55     | 56     | 57  | 58     | 59  | 60     | 61     | 62     | 63  | 64    |
|-------------------------|----------|----|--------|-----|--------|---------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-------|
|                         | dep      | 51 | 11.13½ | ... | 11/21  | ...     | 11/31½ | ... | 11/45  | 11.47½ | ... | 11.52  | ... | 11.53½ | 11/58  | 12.04  | ... | 12.08 |
|                         | dep-line | 52 | ML     | ... | ML     | ...     | ML     | ... | ML     | ML     | ... | RL     | ... | ML     | ML     | RL     | ... | ML    |
|                         | mgn      | 53 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 11/14½ | ... | ...    | 11/26   | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11/53  | ... | ...    | ...    | 12/05  | ... | 12/09 |
|                         | dep-line | 55 | ML     | ... | ...    | ML      | ...    | ... | ...    | ...    | ... | RL     | ... | ...    | ...    | RL     | ... | ML    |
|                         | mgn      | 56 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep-line | 58 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | mgn      | 59 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11.58  | ... | ...    | ...    | 12.10  | ... | ...   |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 11/20  | ... | 11/25  | 11/30   | 11/38  | ... | 11/49  | 11/54  | ... | 12p03  | ... | 12/00  | 12/02  | 12p15  | ... | 12/15 |
|                         | mgn      | 62 | ...    | ... | ...    | ...     | [1]    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ...    | ... | ...   |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12.07½ | ... | ...    | ...    | 12.19½ | ... | ...   |
|                         | mgn      | 64 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12.12  | ... | ...    | ...    | 12.24  | ... | ...   |
|                         | mgn      | 66 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12/13  | ... | ...    | ...    | 12/25  | ... | ...   |
|                         | dep-line | 68 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | RL     | ... | ...    | ...    | RL     | ... | ...   |
|                         | mgn      | 69 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [1]    | ... | ...    | ...    | [1]    | ... | ...   |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 71 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12/15  | ... | ...    | ...    | 12/27  | ... | ...   |
|                         | dep-line | 72 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | RL     | ... | ...    | ...    | RL     | ... | ...   |
|                         | mgn      | 73 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
|                         | dep      | 75 | ...    | ... | ...    | ...     | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   |
| Reading                 | arr      | 76 | 11.26½ | ... | 11.32½ | 11RM39½ | 11.45½ | ... | 11.56½ | 12.01½ | ... | 12.17  | ... | 12.07½ | 12.09½ | 12.29  | ... | 12.22 |
|                         | plt      | 77 | 10     | ... | 10     | 8       | 10     | ... | 10     | 10     | ... | 14     | ... | 11     | 10     | 14     | ... | 10    |

@ 1P37: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 65                          | 66                | 67                                     | 68                                | 69                                     | 70                | 71                         | 72                          | 73            | 74                          | 75           | 76                         | 77                                     | 78                                     | 79                          | 80                         |               |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|-------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--|--|-----------------------------|----------------------------|---------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1P41</b>                 | <b>1T25</b>       | <b>1A15</b>                            | <b>1O12</b>                       | <b>1A15</b>                            | <b>1L51</b>       | <b>1L53</b>                | <b>1L53</b>                 | <b>2L55</b>   | <b>2P51</b>                 | <b>1T27</b>  | <b>1A16</b>                | <b>1A16</b>                            | <b>2P51</b>                            | <b>1P45</b>                 | <b>1P45</b>                |               |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 11.05                       | 11.25             | 09.27                                  | 11.30                             | 11.18                                  | 10.24             | 10.24                      |                             |               |                             | 11.35        | 11.53                      | 12.00                                  |  | 11.13                       | 11.13                      |               |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                             | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington | Manchester Piccadilly Bournemouth | Bristol Temple Meads London Paddington | Cheltenham Spa    | Swansea                    | Swansea                     |               |                             |              | London Marylebone          | Bristol Temple Meads London Paddington | Bristol Temple Meads London Paddington |                             | Great Malvern              | Great Malvern |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington           |                   |  |                                   |  | London Paddington | London Paddington          | London Paddington           |               | London Paddington           |              |                            |  |  |                             |                            |               |
| Timing Load               |          |    | <b>165-1</b>                | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>   | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>165-1</b>  | <b>387-D 90</b>             | <b>168-P</b> | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>                        | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b>            |               |
| Operating Characteristics |          |    |                             |                   |  |                                   |  |                   |                            |                             | <b>D</b>      | <b>D</b>                    |              |                            | <b>D</b>                               |  |                             |                            |               |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b>             | <b>Sun</b>                        | <b>Sun Until 09/09/2018</b>            | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>   | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>            | <b>Sun From 16/09/2018</b>             | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> |               |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                         | ...               | <b>3</b>                               | ...                               | <b>3</b>                               | <b>1</b>          | <b>3</b>                   | <b>3</b>                    | ...           | ...                         | ...          | <b>3</b>                   | <b>3</b>                               | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep      | 2  | ...                         | ...               | <b>12c07½</b>                          | ...                               | <b>12cp12½</b>                         | <b>12cq24</b>     | <b>12c29½</b>              | <b>12c29½</b>               | ...           | ...                         | ...          | <b>12cp35½</b>             | <b>12cp42½</b>                         | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 3  | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                         | ...               | <b>12/15½</b>                          | ...                               | <b>12/20½</b>                          | <b>12/32</b>      | <b>12/37½</b>              | <b>12/37½</b>               | ...           | ...                         | ...          | <b>12/43½</b>              | <b>12/50½</b>                          | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 5  | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                         | ...               | <b>12/16½</b>                          | ...                               | <b>12/21½</b>                          | <b>12/33</b>      | <b>12/38½</b>              | <b>12/38½</b>               | ...           | ...                         | ...          | <b>12/44½</b>              | <b>12/51½</b>                          | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep-line | 7  | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 8  | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep      | 10 | ...                         | ...               | <b>12/18½</b>                          | ...                               | <b>12/23½</b>                          | <b>12/35</b>      | <b>12/40½</b>              | <b>12/40½</b>               | ...           | ...                         | ...          | <b>12/46½</b>              | <b>12/53½</b>                          | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 11 | ...                         | ...               | <b>[1]</b>                             | ...                               | <b>[1]</b>                             | <b>[1]</b>        | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | ...           | ...                         | ...          | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                             | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 13 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep      | 15 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep-line | 16 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                         | ...               | ...                                    | <b>12/05</b>                      | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 19 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                         | ...               | ...                                    | <b>12/10½</b>                     | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>12/47½</b>               | <b>12/47½</b>              |               |
|                           | dep-line | 23 | ...                         | ...               | ...                                    | <b>UML</b>                        | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>UML</b>                  | <b>UML</b>                 |               |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                         | <b>11a53</b>      | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | <b>12a21</b> | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | <b>12.27</b> | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 27 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep      | 29 | ...                         | <b>12/04</b>      | ...                                    | <b>12/12</b>                      | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | <b>12/34</b> | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>12/49</b>                | <b>12/49½</b>              |               |
|                           | mgn      | 30 | ...                         | ...               | ...                                    | <b>(½)</b>                        | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | <b>[1]</b>   | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | dep      | 33 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...                         | <b>12w07</b>      | ...                                    | <b>12.14</b>                      | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | <b>12v38</b> | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>12.51</b>                | <b>12.51½</b>              |               |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                    | <b>1</b>          | ...                                    | <b>3</b>                          | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | <b>3</b>      | ...                         | <b>2</b>     | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>3</b>                    | <b>3</b>                   |               |
|                           | dep      | 36 | <b>12.00</b>                | ...               | ...                                    | <b>12.16</b>                      | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | <b>12.32</b>  | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>13@00</b>                | <b>13@00</b>               |               |
|                           | mgn      | 37 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>12/03</b>                | ...               | ...                                    | <b>12/19</b>                      | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | <b>12/35</b>  | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>13/03½</b>               | <b>13/03½</b>              |               |
|                           | dep-line | 39 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1]</b>                  | ...               | ...                                    | <b>[1]</b>                        | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | <b>[1]</b>                 |               |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | <b>12a39</b>  | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 42 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | <b>[1]</b>    | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 44 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
|                           | mgn      | 46 | ...                         | ...               | ...                                    | ...                               | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | ...                         | ...                        |               |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>12/09½</b>               | ...               | ...                                    | <b>12/25</b>                      | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | <b>12/44½</b> | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>13/08½</b>               | <b>13/09½</b>              |               |
|                           | mgn      | 48 | ...                         | ...               | ...                                    | <b>(1)</b>                        | ...                                    | ...               | ...                        | ...                         | ...           | ...                         | ...          | ...                        | ...                                    | ...                                    | <b>[1]</b>                  | ...                        |               |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | <b>12.12</b>                | ...               | ...                                    | ...                               | <b>12#29</b>                           | ...               | ...                        | <b>12.46</b>                | <b>12.47</b>  | ...                         | ...          | <b>12.52</b>               | ...                                    | ...                                    | <b>13.12</b>                | <b>13.12</b>               |               |
|                           | plt      | 50 | <b>4</b>                    | ...               | ...                                    | ...                               | <b>2</b>                               | ...               | ...                        | <b>2</b>                    | <b>5</b>      | <b>4</b>                    | ...          | <b>2</b>                   | ...                                    | <b>4</b>                               | <b>4</b>                    | <b>4</b>                   |               |

|                         |          |    | 65            | 66  | 67            | 68             | 69            | 70           | 71            | 72            | 73  | 74           | 75  | 76            | 77            | 78            | 79            | 80           |
|-------------------------|----------|----|---------------|-----|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                         | dep      | 51 | <b>12.13</b>  | ... | 12/23         | ...            | <b>12p30½</b> | 12/39½       | 12/45         | <b>12.47½</b> | ... | <b>12.52</b> | ... | <b>12.53½</b> | 12/58         | <b>13.01</b>  | <b>13.13½</b> | <b>13p14</b> |
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...            | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>RL</b>    | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    |
|                         | mgn      | 53 | <b>(1)</b>    | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 12/15         | ... | ...           | 12/27          | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | 12/53        | ... | ...           | ...           | 13/02         | 13/14½        | 13/15        |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>ML</b>      | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>    | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 12/20½        | ... | 12/27         | 12/31          | 12/37         | 12/43½       | 12/49         | 12/54         | ... | <b>12.58</b> | ... | 13/00         | 13/02         | <b>13.07</b>  | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 62 | ...           | ... | ...           | ...            | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>13.08</b> | ... | ...           | ...           | <b>13.16½</b> | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>13a13</b> | ... | ...           | ...           | <b>13.21</b>  | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 66 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | 13/14        | ... | ...           | 13/06         | 13/22         | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>    | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>   | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 71 | 12/26½        | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | 13/16        | ... | ...           | 13/07         | 13/24         | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>    | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 73 | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 75 | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>12#29½</b> | ... | <b>12v34½</b> | <b>12RM40½</b> | <b>12.44½</b> | <b>12.51</b> | <b>12.56½</b> | <b>13.01½</b> | ... | <b>13.18</b> | ... | <b>13.07½</b> | <b>13v10½</b> | <b>13.26</b>  | <b>13.26½</b> | <b>13.28</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>13</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>8</b>       | <b>10</b>     | <b>11</b>    | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>14</b>    | ... | <b>11</b>     | <b>15</b>     | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>10</b>    |

@ 1P45: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 81                | 82                                     | 83                                | 84                                | 85                                  | 86                  | 87                   | 88                | 89                  | 90                   | 91                   | 92                    | 93                                     | 94                    | 95                                     | 96                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|--|-----------------------|--|---------------------|
|                           |          |    | 1T29              | 1A17                                   | 1O14                              | 1O14                              | 1A17                                | 2L57                | 2L57                 | 1T31              | 1L54                | 1L54                 | 2P55                 | 1V81                  | 1A18                                   | 1V81                  | 1A18                                   | 2P55                |
| Signal ID                 |          |    | 12.05             | 12.25                                  | 10.26                             | 10.26                             | 11.54                               |                     |                      | 12.35             | 11.24               | 11.24                |                      | 12.33                 | 12.53                                  | 12.33                 | 13.00                                  |                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly Bournemouth | Weston-super-Mare London Paddington |                     |                      | London Marylebone | Swansea             | Swansea              |                      | Birmingham New Street | Bristol Temple Meads London Paddington | Birmingham New Street | Bristol Temple Meads London Paddington |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                   |  |                                   |                                   |                                     |                     |                      |                   |                     |                      |                      |                       |  |                       |  |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   |  |                                   |                                   |                                     |                     |                      |                   |                     |                      |                      |                       |  |                       |  |                     |
| Timing Load               |          |    | 168-P             | HST-PDDJ                               | 221                               | 221                               | HST8-125                            | 165-1               | 165-1                | 168-P             | HST8-125            | HST8-125             | 387-D 90             | 221                   | HST-PDDJ                               | 221                   | HST8-125                               | 387-D 90            |
| Operating Characteristics |          |    |                   |  |                                   |                                   |                                     | D                   | D                    |                   |                     |                      | D                    |                       |  |                       |  | D                   |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun               | Sun From 16/09/2018                    | Sun Until 09/09/2018              | Sun From 16/09/2018               | Sun Until 09/09/2018                | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun               | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018  | Sun From 16/09/2018                    | Sun From 16/09/2018   | Sun Until 09/09/2018                   | Sun From 16/09/2018 |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | 3                                      | ...                               | ...                               | 3                                   | ...                 | ...                  | ...               | 3                   | 1                    | ...                  | ...                   | 3                                      | ...                   | 3                                      | ...                 |
|                           | dep      | 2  | ...               | 13c07½                                 | ...                               | ...                               | 13cp12½                             | ...                 | ...                  | ...               | 13c29½              | 13c29½               | ...                  | ...                   | 13c35½                                 | ...                   | 13cp42½                                | ...                 |
| Uffington (Oxfordshire)   | mgn      | 3  | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 4  | ...               | 13/15½                                 | ...                               | ...                               | 13/20½                              | ...                 | ...                  | ...               | 13/37½              | 13/37½               | ...                  | ...                   | 13/43½                                 | ...                   | 13/50½                                 | ...                 |
| Challow                   | mgn      | 5  | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 6  | ...               | 13/16½                                 | ...                               | ...                               | 13/21½                              | ...                 | ...                  | ...               | 13/38½              | 13/38½               | ...                  | ...                   | 13/44½                                 | ...                   | 13/51½                                 | ...                 |
| Wantage Road              | dep-line | 7  | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Milton Junction           | arr      | 9  | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 10 | ...               | 13/18½                                 | ...                               | ...                               | 13/23½                              | ...                 | ...                  | ...               | 13/40½              | 13/40½               | ...                  | ...                   | 13/46½                                 | ...                   | 13/53½                                 | ...                 |
| Foxhall Jn                | mgn      | 11 | ...               | [1]                                    | ...                               | ...                               | [1]                                 | ...                 | ...                  | ...               | [1]                 | [1]                  | ...                  | ...                   | [1]                                    | ...                   | [1]                                    | ...                 |
|                           | dep      | 12 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Heyford                   | mgn      | 13 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | arr      | 14 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Tackley                   | dep      | 15 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Wolvercote Jn             | mgn      | 17 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 18 | ...               | ...                                    | 13/05                             | 13/05                             | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | 13/34                 | ...                                    | 13/34                 | ...                                    | ...                 |
| Bicester Town             | mgn      | 19 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 20 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Islip                     | dep      | 21 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 22 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Oxford North Jn.          | dep      | 23 | ...               | ...                                    | 13/10½                            | 13/10½                            | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | 13/39½                | ...                                    | 13/39½                | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...                                    | UML                               | UML                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | UML                   | ...                                    | UML                   | ...                                    | ...                 |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 25 | 12a53             | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | 13a22             | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 26 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Oxford Down Carriage Sdg  | mgn      | 27 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | arr      | 28 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Oxford                    | dep      | 29 | 13/04             | ...                                    | 13/12                             | 13/12                             | ...                                 | ...                 | ...                  | 13/33             | ...                 | ...                  | ...                  | 13/41                 | ...                                    | 13/41                 | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | (½)                   | ...                                    | (½)                   | ...                                    | ...                 |
| Kennington Jn             | dep      | 31 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 32 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Radley                    | arr      | 33 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 34 | 13w07             | ...                                    | 13.13½                            | 13.13½                            | ...                                 | ...                 | ...                  | 13z36             | ...                 | ...                  | ...                  | 13.43                 | ...                                    | 13.43                 | ...                                    | ...                 |
| Culham                    | plt      | 35 | 1                 | ...                                    | 3                                 | 3                                 | ...                                 | 3                   | 2                    | ...               | ...                 | ...                  | 3                    | ...                   | 3                                      | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...                                    | 13.16                             | 13.16                             | ...                                 | 13.28               | 13.29                | ...               | ...                 | ...                  | 13.45                | ...                   | 13.45                                  | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Appleford                 | mgn      | 37 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | dep      | 38 | ...               | ...                                    | 13/19                             | 13/19                             | ...                                 | 13/31               | 13/32                | ...               | ...                 | ...                  | 13/48                | ...                   | 13/48                                  | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Didcot North Jn           | dep-line | 39 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                                    | ...                               | [1]                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | [1]                  | ...                   | [1]                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Didcot Parkway            | dep      | 41 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | 13a35               | 13a36                | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | [1]                 | [1]                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Didcot Parkway            | dep      | 43 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Didcot Parkway            | dep      | 45 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Didcot Parkway            | dep      | 47 | ...               | ...                                    | 13/24                             | 13/25                             | ...                                 | 13/40½              | 13/41½               | ...               | ...                 | ...                  | 13/54                | ...                   | 13/54                                  | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...                                    | [1]                               | ...                               | ...                                 | ...                 | ...                  | ...               | ...                 | ...                  | ...                  | ...                   | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | 13#29                               | 13.43               | 13.44                | ...               | 13.46               | 13.46                | ...                  | 13.52                 | ...                                    | ...                   | ...                                    | ...                 |
|                           | plt      | 50 | ...               | ...                                    | ...                               | ...                               | 2                                   | 5                   | 5                    | ...               | 2                   | 2                    | 4                    | ...                   | 2                                      | ...                   | ...                                    | 4                   |

|                         |          |    | 81  | 82     | 83       | 84       | 85     | 86  | 87  | 88  | 89     | 90     | 91     | 92    | 93     | 94     | 95    | 96     |
|-------------------------|----------|----|-----|--------|----------|----------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
|                         | dep      | 51 | ... | 13/23  | ...      | ...      | 13p30½ | ... | ... | ... | 13.47½ | 13.47½ | 13.49  | ...   | 13.53½ | ...    | 13/58 | 14.04  |
|                         | dep-line | 52 | ... | ML     | ...      | ...      | ML     | ... | ... | ... | ML     | ML     | RL     | ...   | ML     | ...    | ML    | RL     |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (1)   | ...    |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | ...    | 13/26    | 13/26    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 13/50  | 13/55 | ...    | 13/55  | ...   | 14/05  |
|                         | dep-line | 55 | ... | ...    | RL       | RL       | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | RL     | ML    | ...    | RL     | ...   | RL     |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 13.55  | ...   | ...    | ...    | ...   | 14.10  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | 13/27  | 13/31½   | 13/31½   | 13/37  | ... | ... | ... | 13/54  | 13/54  | 14p00  | 13/59 | 14/00  | 14/00½ | 14/03 | 14p15  |
|                         | mgn      | 62 | ... | [2]    | ...      | ...      | [2]    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | [1]   | [2]    | ...    | [2]   | ...    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 14.04½ | ...   | ...    | ...    | ...   | 14.19½ |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 14.09  | ...   | ...    | ...    | ...   | 14.24  |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 14/10  | ...   | ...    | ...    | ...   | 14/25  |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | RL     | ...   | ...    | ...    | ...   | RL     |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | [1]    | ...   | ...    | ...    | ...   | [1]    |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                         | dep      | 71 | ... | ...    | 13/37    | 13/37    | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | 14/12  | ...   | ...    | 14/06½ | ...   | 14/27  |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...    | RL       | RL       | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | RL     | ...   | ...    | FVL    | ...   | RL     |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...    | [2]      | [2]      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | [1]    | ...   | ...    |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                         | dep      | 75 | ... | ...    | ...      | ...      | ...    | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Reading                 | arr      | 76 | ... | 13.34½ | 13RMv40½ | 13RMv40½ | 13#44½ | ... | ... | ... | 14#01½ | 14#01½ | 14.14  | 14y08 | 14.07½ | 14v10  | 14.11 | 14.29  |
|                         | plt      | 77 | ... | 11     | 12       | 12       | 10     | ... | ... | ... | 10     | 10     | 14     | 3     | 10     | 3      | 11    | 14     |

# Public arrival 1 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Sundays  
20 May to 2 December

|                           |          |    | 97                  | 98                   | 99                | 100                                    | 101                              | 102                                    | 103                  | 104    | 105                   | 106               | 107      | 108                  | 109                                 | 110                              | 111                                 | 112                 |
|---------------------------|----------|----|---------------------|----------------------|-------------------|--|----------------------------------|--|----------------------|--------|-----------------------|-------------------|----------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
|                           |          |    | 1P47                | 1P47                 | 1T33              | 1A19                                   | 1O16                             | 1A19                                   | 5M46                 | 2L59   | 1V32                  | 1T35              | 1L60     | 2P59                 | 1A20                                | 1L63                             | 1A20                                | 2P59                |
| Signal ID                 |          |    |                     |                      | 13.05             | 13.25                                  | 11.27                            | 13.30                                  |                      |        | 13.33                 | 13.35             | 12.24    |                      | 13.16                               | 13.33                            | 13.20                               |                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                     |                      | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington | Manchester Piccadilly Boumemouth | Bristol Temple Meads London Paddington |                      |        | Birmingham New Street | London Marylebone | Swansea  |                      | Weston-super-Mare London Paddington | Cheltenham Spa London Paddington | Weston-super-Mare London Paddington |                     |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                     |                      |                   |  |                                  |  |                      |        |                       |                   |          |                      |                                     |                                  |                                     |                     |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington   | London Paddington    |                   |  |                                  |  |                      |        |                       |                   |          |                      |                                     |                                  |                                     | London Paddington   |
| Timing Load               |          |    | 165-PDDJ            | 165-1                | 168-P             | HST-PDDJ                               | 221                              | HST8-125                               | 165-1                | 165-1  | 221                   | 168-P             | HST8-125 | 387-D 90             | HST-PDDJ                            | HST8-125                         | HST8-125                            | 387-D 90            |
| Operating Characteristics |          |    | D                   | D                    |                   |  |                                  |  | D                    | D      |                       |                   |          | D                    |                                     |                                  |                                     | D                   |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun               | Sun From 16/09/2018                    | Sun                              | Sun Until 09/09/2018                   | Sun Until 09/09/2018 | Sun    | Sun                   | Sun               | Sun      | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018                 | Sun Until 09/09/2018             | Sun Until 09/09/2018                | Sun From 16/09/2018 |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                 | ...                  | ...               | 3                                      | ...                              | 3                                      | ...                  | ...    | ...                   | ...               | 3        | ...                  | 1                                   | 1                                | 3                                   | ...                 |
|                           | dep      | 2  | ...                 | ...                  | ...               | 14cp07½                                | ...                              | 14cp12½                                | ...                  | ...    | ...                   | ...               | 14c29½   | ...                  | 14cp35½                             | 14cq39                           | 14eq43                              | ...                 |
|                           | mgn      | 3  | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                 | ...                  | ...               | 14/15½                                 | ...                              | 14/20½                                 | ...                  | ...    | ...                   | ...               | 14/37½   | ...                  | 14/43½                              | 14/47                            | 14/51                               | ...                 |
|                           | mgn      | 5  | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                 | ...                  | ...               | 14/16½                                 | ...                              | 14/21½                                 | ...                  | ...    | ...                   | ...               | 14/38½   | ...                  | 14/44½                              | 14/48                            | 14/52                               | ...                 |
|                           | dep-line | 7  | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 8  | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep      | 10 | ...                 | ...                  | ...               | 14/18½                                 | ...                              | 14/23½                                 | ...                  | ...    | ...                   | ...               | 14/40½   | ...                  | 14/46½                              | 14/50                            | 14/54                               | ...                 |
|                           | mgn      | 11 | ...                 | ...                  | ...               | [1]                                    | ...                              | [1]                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | [1]      | ...                  | [1]                                 | [1]                              | [1]                                 | ...                 |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 13 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep      | 15 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep-line | 16 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 17 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | 14/05                            | ...                                    | ...                  | ...    | 14/26                 | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 19 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 21 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | 14/10½                           | ...                                    | ...                  | ...    | 14/31½                | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep-line | 23 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | UML                              | ...                                    | ...                  | ...    | UML                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 24 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...                 | ...                  | 13a53             | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | 14a22             | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | 14.28             | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 27 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep      | 29 | ...                 | ...                  | 14/04             | ...                                    | 14/12                            | ...                                    | ...                  | ...    | 14/33                 | 14/35             | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 30 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | (½)                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | 14.12                                  | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep      | 33 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Oxford                    | arr      | 34 | ...                 | ...                  | 14w07             | ...                                    | 14.14                            | ...                                    | 14.14                | ...    | 14.34½                | 14v38             | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | plt      | 35 | 3                   | 3                    | 1                 | ...                                    | 3                                | ...                                    | 2                    | ...    | 3                     | 2                 | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep      | 36 | 13.55               | 14.00                | ...               | ...                                    | 14.16                            | ...                                    | ...                  | 14.30  | 14.36½                | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 37 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | 13/58               | 14/03                | ...               | ...                                    | 14/19                            | ...                                    | ...                  | 14/33  | 14/39½                | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | dep-line | 39 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 40 | [1]                 | [1]                  | ...               | ...                                    | [1]                              | ...                                    | ...                  | ...    | [1]                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | 14a37  | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 42 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 44 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 46 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                  | ...    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | 14/04½              | 14/09½               | ...               | ...                                    | 14/25                            | ...                                    | ...                  | 14/41½ | 14/45½                | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
|                           | mgn      | 48 | ...                 | ...                  | ...               | ...                                    | (1)                              | ...                                    | ...                  | [1]    | ...                   | ...               | ...      | ...                  | ...                                 | ...                              | ...                                 | ...                 |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | 14.07               | 14.12                | ...               | ...                                    | 14#29                            | ...                                    | ...                  | 14.45  | ...                   | ...               | 14.46    | ...                  | 14.52                               | ...                              | 14#59½                              | ...                 |
|                           | plt      | 50 | 4                   | 4                    | ...               | ...                                    | 2                                | ...                                    | ...                  | 5      | ...                   | ...               | 2        | ...                  | 2                                   | ...                              | 2                                   | 4                   |



|                         |          |    | 97           | 98            | 99  | 100           | 101            | 102           | 103 | 104 | 105          | 106 | 107           | 108           | 109           | 110          | 111          | 112           |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|-----|---------------|----------------|---------------|-----|-----|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                         | dep      | 51 | <b>14.08</b> | <b>14.13</b>  | ... | 14/23         | ...            | <b>14p30½</b> | ... | ... | ...          | ... | <b>14.47½</b> | <b>14.50</b>  | <b>14.53½</b> | 14/54½       | <b>15q01</b> | <b>15.02</b>  |
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...            | <b>ML</b>     | ... | ... | ...          | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 14/09        | 14/14         | ... | ...           | 14/27          | ...           | ... | ... | 14/46½       | ... | ...           | 14/51         | ...           | ...          | ...          | 15/03         |
|                         | dep-line | 55 | <b>ML</b>    | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>ML</b>      | ...           | ... | ... | <b>RL</b>    | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ...          | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>14.56</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>15.08</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 14/15        | 14/19½        | ... | 14/27         | 14/31          | 14/37         | ... | ... | 14/52        | ... | 14/54         | <b>15p01</b>  | 15/00         | 14/58½       | 15/07½       | <b>15p13</b>  |
|                         | mgn      | 62 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | [1]          | ... | ...           | ...           | [2]           | [2]          | [2]          | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>15.05½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>15.17½</b> |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>15.10</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>15.22</b>  |
|                         | mgn      | 66 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | 15/11         | ...           | ...          | ...          | 15/23         |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ...          | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | [1]           | ...           | ...          | ...          | [1]           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...          | 14/25½        | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | 14/58½       | ... | ...           | 15/13         | ...           | ...          | ...          | 15/25         |
|                         | dep-line | 72 | ...          | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | <b>FVL</b>   | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          | ...          | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 73 | ...          | [1]           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ... | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>14.22</b> | <b>14#28½</b> | ... | <b>14.34½</b> | <b>14RM40½</b> | <b>14#44½</b> | ... | ... | <b>15.02</b> | ... | <b>15.01½</b> | <b>15.15</b>  | <b>15.07½</b> | <b>15#06</b> | <b>15.15</b> | <b>15.27</b>  |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>14</b>     | ... | <b>11</b>     | <b>8</b>       | <b>10</b>     | ... | ... | <b>3</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>14</b>     | <b>11</b>     | <b>11</b>    | <b>11</b>    | <b>14</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |                         |          | 113                           | 114                           | 115                            | 116               | 117                                  | 118           | 119               | 120                            | 121                           | 122                            | 123                                       | 124                            | 125                           | 126                           | 127                                       | 128                           |     |
|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-----|
|                           |                         |          | <b>1L63</b>                   | <b>1P51</b>                   | <b>1P51</b>                    | <b>1T37</b>       | <b>1O18</b>                          | <b>2L61</b>   | <b>1T39</b>       | <b>1L66</b>                    | <b>1L66</b>                   | <b>2P63</b>                    | <b>1A22</b>                               | <b>1V83</b>                    | <b>1V83</b>                   | <b>1V83</b>                   | <b>1A22</b>                               | <b>2P63</b>                   |     |
| Signal ID                 |                         |          | 13.46                         | 13.20                         | 13.20                          | 14.05             | 12.26                                |               | 14.35             | 13.24                          | 13.24                         |                                | 14.53                                     | 13.55                          | 13.55                         | 13.55                         | 15.00                                     |                               |     |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | Cheltenham Spa                | Great Malvern                 | Great Malvern                  | London Marylebone | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth |               | London Marylebone | Swansea                        | Swansea                       |                                | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Derby                          | Derby                         | Derby                         | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington             |     |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | London Paddington             | London Paddington             | London Paddington              |                   |                                      |               |                   | London Paddington              | London Paddington             | London Paddington              |   |                                |                               |                               |   |                               |     |
| Dest. Loc. Name           |                         |          | <b>HST8-125</b>               | <b>HST8-125</b>               | <b>HST8-125</b>                | <b>168-P</b>      | <b>221</b>                           | <b>165-1</b>  | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>                | <b>HST8-125</b>               | <b>387-D 90</b>                | <b>HST-PDDJ</b>                           | <b>221</b>                     | <b>221</b>                    | <b>221</b>                    | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>               |     |
| Timing Load               |                         |          |                               |                               |                                | <b>D</b>          |                                      |               |                   |                                |                               | <b>D</b>                       |   |                                |                               |                               |   |                               |     |
| Operating Characteristics |                         |          |                               |                               |                                | <b>D</b>          |                                      |               |                   |                                |                               | <b>D</b>                       |   |                                |                               |                               |   |                               |     |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>Sun From</b><br>16/09/2018 | <b>Sun From</b><br>16/09/2018 | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018 | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>                           | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>        | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018 | <b>Sun From</b><br>16/09/2018 | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018 | <b>Sun From</b><br>16/09/2018             | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018 | <b>Sun From</b><br>16/09/2018 | <b>Sun From</b><br>14/10/2018 | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018            | <b>Sun From</b><br>16/09/2018 |     |
|                           |                         |          | <b>16/09/2018</b>             | <b>16/09/2018</b>             | <b>09/09/2018</b>              | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>                           | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>        | <b>09/09/2018</b>              | <b>16/09/2018</b>             | <b>09/09/2018</b>              | <b>16/09/2018</b>                         | <b>09/09/2018</b>              | <b>16/09/2018</b>             | <b>14/10/2018</b>             | <b>09/09/2018</b>                         | <b>16/09/2018</b>             |     |
|                           |                         |          |                               |                               |                                |                   |                                      |               |                   |                                |                               |                                |   |                                |                               |                               |   |                               |     |
| Swindon                   | plt                     | 1        | <b>1</b>                      | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | <b>1</b>                       | <b>3</b>                      | ...                            | <b>3</b>                                  | ...                            | ...                           | ...                           | <b>3</b>                                  | ...                           |     |
|                           | dep                     | 2        | <b>14cq52</b>                 | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | <b>15f29½</b>                  | <b>15f29½</b>                 | ...                            | <b>15c36</b>                              | ...                            | ...                           | ...                           | <b>15cp42½</b>                            | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 3        | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4                             | <b>15/00</b>                  | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | <b>15/37½</b>                 | <b>15/37½</b>                  | ...                                       | <b>15/44</b>                   | ...                           | ...                           | ...                                       | <b>15/50½</b>                 | ... |
|                           |                         | mgn      | 5                             | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | Challow                 | dep      | 6                             | <b>15/01</b>                  | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | <b>15/38½</b>                 | <b>15/38½</b>                  | ...                                       | <b>15/45</b>                   | ...                           | ...                           | ...                                       | <b>15/51½</b>                 | ... |
|                           |                         | dep-line | 7                             | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8                             | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           |                         | arr      | 9                             | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10                            | <b>15/03</b>                  | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | <b>15/40½</b>                 | <b>15/40½</b>                  | ...                                       | <b>15/47</b>                   | ...                           | ...                           | ...                                       | <b>15/53½</b>                 | ... |
|                           |                         | mgn      | 11                            | <b>[1]</b>                    | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                     | ...                                       | <b>[1]</b>                     | ...                           | ...                           | ...                                       | <b>[1]</b>                    | ... |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           |                         | mgn      | 13                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           |                         | arr      | 14                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           |                         | dep      | 15                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           |                         | dep-line | 16                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | dep                     | 17       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
| Heyford                   | dep                     | 18       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | <b>15/05</b>                         | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>15/36</b>                   | <b>15/36</b>                  | <b>15/36</b>                  | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 19       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | dep                     | 20       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 21       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Wolvercote Jn             | dep                     | 22       | ...                           | <b>14/45</b>                  | <b>14/47</b>                   | ...               | <b>15/10½</b>                        | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>15/41½</b>                  | <b>15/41½</b>                 | <b>15/41½</b>                 | ...                                       | ...                           |     |
|                           | dep-line                | 23       | ...                           | <b>UML</b>                    | <b>UML</b>                     | ...               | <b>UML</b>                           | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>UML</b>                     | <b>UML</b>                    | <b>UML</b>                    | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 24       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Bicester Town<br>Islip    | dep                     | 25       | ...                           | ...                           | ...                            | <b>14a53</b>      | ...                                  | ...           | <b>15a22</b>      | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | dep                     | 26       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 27       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | dep                     | 29       | ...                           | <b>14/47</b>                  | <b>14/49</b>                   | <b>15/04</b>      | <b>15/12</b>                         | ...           | <b>15/33</b>      | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>15/43</b>                   | <b>15/43</b>                  | <b>15/43</b>                  | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 30       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| dep                       | 33                      | ...      | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...                           | <b>14.49</b>                  | <b>14#51½</b>                  | <b>15w07</b>      | <b>15.13½</b>                        | ...           | <b>15v36</b>      | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>15.45</b>                   | <b>15.45</b>                  | <b>15.45</b>                  | ...                                       | ...                           |     |
|                           | plt                     | 35       | ...                           | <b>3</b>                      | <b>3</b>                       | <b>1</b>          | <b>3</b>                             | <b>3</b>      | <b>2</b>          | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>3</b>                       | <b>3</b>                      | <b>3</b>                      | ...                                       | ...                           |     |
|                           | dep                     | 36       | ...                           | <b>15@00</b>                  | <b>15@00</b>                   | ...               | <b>15.16</b>                         | <b>15.30</b>  | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>15.47</b>                   | <b>15.47</b>                  | <b>15.47</b>                  | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 37       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38                            | ...                           | <b>15/03½</b>                  | <b>15/03½</b>     | ...                                  | <b>15/19</b>  | <b>15/33</b>      | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | <b>15/50</b>                  | <b>15/50</b>                  | <b>15/50</b>                              | ...                           | ... |
|                           |                         | dep-line | 39                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | Radley                  | mgn      | 40                            | ...                           | <b>[1]</b>                     | <b>[1]</b>        | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                    | <b>[1]</b>                                | ...                           | ... |
|                           |                         | dep      | 41                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | <b>15a37</b>      | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | Culham                  | mgn      | 42                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | <b>[1]</b>        | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           |                         | dep      | 43                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
|                           | Appleford               | mgn      | 44                            | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           | ... |
| dep                       |                         | 45       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | ...                                  | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |
|                           | dep                     | 47       | ...                           | <b>15/09½</b>                 | <b>15/09½</b>                  | ...               | <b>15/24</b>                         | <b>15/42½</b> | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | <b>15/56</b>                   | <b>15/56</b>                  | <b>15/56</b>                  | ...                                       | ...                           |     |
|                           | mgn                     | 48       | ...                           | ...                           | ...                            | ...               | <b>[1]</b>                           | ...           | ...               | ...                            | ...                           | ...                            | ...                                       | ...                            | ...                           | ...                           | ...                                       | ...                           |     |

|                         |          |    | 113           | 114           | 115           | 116 | 117            | 118          | 119 | 120           | 121           | 122           | 123           | 124           | 125           | 126           | 127           | 128           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|-----|----------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49 | ...           | <b>15#12</b>  | <b>15.12</b>  | ... | ...            | <b>15.45</b> | ... | <b>15.46</b>  | <b>15.46</b>  | ...           | <b>15#52½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>15#59</b>  | ...           |
|                         | plt      | 50 | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | ...            | <b>5</b>     | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>4</b>      |
|                         | dep      | 51 | <b>15/07½</b> | <b>15p13½</b> | <b>15.13½</b> | ... | ...            | ...          | ... | <b>15.47½</b> | <b>15.47½</b> | <b>15.50</b>  | <b>15p54</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>16p00½</b> | <b>16.04</b>  |
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...            | ...          | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...           | <b>15/14½</b> | <b>15/14½</b> | ... | <b>15/26</b>   | ...          | ... | ...           | ...           | <b>15/51</b>  | ...           | <b>15/57</b>  | <b>15/57</b>  | <b>15/57</b>  | ...           | <b>16/05</b>  |
|                         | dep-line | 55 | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>      | ...          | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>15.56</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16.10</b>  |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>15/11½</b> | <b>15/20</b>  | <b>15/20</b>  | ... | <b>15/30</b>   | ...          | ... | <b>15/54</b>  | <b>15/54</b>  | <b>16p01</b>  | <b>16/00½</b> | <b>16/01</b>  | <b>16/02½</b> | <b>16/02½</b> | <b>16/07</b>  | <b>16p15</b>  |
|                         | mgn      | 62 | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | <b>[2](½)</b> | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>16.05½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16.19½</b> |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>16.10</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16.24</b>  |
|                         | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>16/11</b>  | ...           | <b>16/05½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>16/25</b>  |
|                         | dep-line | 68 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>RL</b>     |
|                         | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>16/13</b>  | ...           | <b>16/07</b>  | <b>16/08½</b> | <b>16/08</b>  | ...           | <b>16/27</b>  |
|                         | dep-line | 72 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[1]</b>    | ...           | ...           |
|                         | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ... | ...            | ...          | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>15#19</b>  | <b>15#27½</b> | <b>15.26½</b> | ... | <b>15RM39½</b> | ...          | ... | <b>16.01½</b> | <b>16.01½</b> | <b>16.15</b>  | <b>16.08</b>  | <b>16v10</b>  | <b>16v11</b>  | <b>16v11</b>  | <b>16.15</b>  | <b>16.29</b>  |
|                         | plt      | 77 | <b>11</b>     | <b>10</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>8</b>       | ...          | ... | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>11</b>     | <b>15</b>     |

@ 1P51: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

Sundays  
20 May to 2 December

|                           |          |    | 129                  | 130                 | 131               | 132                                    | 133                              | 134                                    | 135                                  | 136                                  | 137               | 138                  | 139           | 140           | 141               | 142                  | 143                 | 144                                 |                |
|---------------------------|----------|----|----------------------|---------------------|-------------------|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1P57</b>          | <b>1P57</b>         | <b>1T41</b>       | <b>1A23</b>                            | <b>1O20</b>                      | <b>1A23</b>                            | <b>5P61</b>                          | <b>1P61</b>                          | <b>2L63</b>       | <b>2V47</b>          | <b>1V34</b>   | <b>1T43</b>   | <b>1L68</b>       | <b>2P67</b>          | <b>1A24</b>         | <b>1L70</b>                         |                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.32                | 13.32               | 15.05             | 15.25                                  | 13.27                            | 15.30                                  |                                      |                                      |                   | 16.00                | 14.22         | 15.35         | 14.24             |                      | 15.15               | 15.33                               |                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Hereford             | Hereford            | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington | Manchester Piccadilly Boumemouth | Bristol Temple Meads London Paddington |                                      |                                      | London Paddington |                      | Banbury       | Sheffield     | London Marylebone | Swansea              |                     | Weston-Super-Mare London Paddington | Cheltenham Spa |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington    | London Paddington   |                   |  |                                  |  |                                      |                                      |                   |                      |               |               | London Paddington | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington                   |                |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>      | <b>HST-PDDJ</b>     | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>221</b>                       | <b>HST8-125</b>                        | <b>165-1</b>                         | <b>165-1</b>                         | <b>165-1</b>      | <b>165-1</b>         | <b>221</b>    | <b>168-P</b>  | <b>HST8-125</b>   | <b>387-D 90</b>      | <b>HST-PDDJ</b>     | <b>HST8-125</b>                     |                |
| Operating Characteristics |          |    |                      |                     |                   |  |                                  |  |                                      | D                                    | D                 | D                    |               |               |                   | D                    |                     |                                     |                |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun               | Sun From 16/09/2018                    | Sun                              | Sun Until 09/09/2018                   | Sun From 01/07/2018 Until 09/09/2018 | Sun From 01/07/2018 Until 09/09/2018 | Sun               | Sun Until 09/09/2018 | Sun           | Sun           | Sun               | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018                |                |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                  | ...                 | ...               | <b>1</b>                               | ...                              | <b>3</b>                               | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>3</b>          | ...                  | <b>3</b>            | <b>1</b>                            |                |
|                           | dep      | 2  | ...                  | ...                 | ...               | <b>16c07½</b>                          | ...                              | <b>16cp12½</b>                         | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>16c29½</b>     | ...                  | <b>16c35½</b>       | <b>16cq38</b>                       |                |
|                           | mgn      | 3  | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                  | ...                 | ...               | <b>16/15½</b>                          | ...                              | <b>16/20½</b>                          | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>16/37½</b>     | ...                  | <b>16/43½</b>       | <b>16/46</b>                        |                |
|                           | mgn      | 5  | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                  | ...                 | ...               | <b>16/16½</b>                          | ...                              | <b>16/21½</b>                          | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>16/38½</b>     | ...                  | <b>16/44½</b>       | <b>16/47</b>                        |                |
|                           | dep-line | 7  | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 8  | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | <b>[1]</b>                             | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep      | 10 | ...                  | ...                 | ...               | <b>16/18½</b>                          | ...                              | <b>16/24½</b>                          | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>16/40½</b>     | ...                  | <b>16/46½</b>       | <b>16/49</b>                        |                |
|                           | mgn      | 11 | ...                  | ...                 | ...               | <b>[1]</b>                             | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>[1]</b>        | ...                  | <b>[1]</b>          | <b>[1]</b>                          |                |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 13 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep      | 15 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep-line | 16 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 17 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | <b>16/05</b>                           | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | <b>16a14½</b> | <b>16/26</b>  | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 19 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | <b>16.19</b>  | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 21 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | <b>[1]</b>    | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | <b>15/45½</b>        | <b>15/45½</b>       | ...               | ...                                    | ...                              | <b>16/10½</b>                          | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | <b>16/25½</b> | <b>16/31½</b> | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep-line | 23 | <b>UML</b>           | <b>UML</b>          | ...               | ...                                    | ...                              | <b>UML</b>                             | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 24 | <b>(½)</b>           | <b>(½)</b>          | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...                  | ...                 | <b>15a53</b>      | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>16a22</b>      | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep      | 26 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | <b>16.28</b>      | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 27 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep      | 29 | <b>15/48</b>         | <b>15/48</b>        | <b>16/04</b>      | ...                                    | ...                              | <b>16/12</b>                           | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | <b>16/27</b>  | <b>16/33</b>  | <b>16/35</b>      | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 30 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | <b>(½)</b>                             | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | <b>(2)</b>    | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | <b>16.18</b>                         | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep      | 33 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Oxford                    | arr      | 34 | <b>15#50</b>         | <b>15#50</b>        | <b>16w07</b>      | ...                                    | ...                              | <b>16.14</b>                           | ...                                  | <b>16.20</b>                         | ...               | ...                  | <b>16.31</b>  | <b>16.34½</b> | <b>16v38</b>      | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>             | <b>3</b>            | <b>1</b>          | ...                                    | ...                              | <b>3</b>                               | ...                                  | <b>3</b>                             | <b>3</b>          | <b>3</b>             | <b>2</b>      | <b>3</b>      | <b>2</b>          | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep      | 36 | <b>16.00</b>         | <b>16.00</b>        | ...               | ...                                    | ...                              | <b>16.16</b>                           | ...                                  | ...                                  | <b>16.23</b>      | <b>16.30</b>         | ...           | <b>16.36½</b> | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 37 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>16/03½</b>        | <b>16/03½</b>       | ...               | ...                                    | ...                              | <b>16/19</b>                           | ...                                  | ...                                  | <b>16/26</b>      | <b>16/33</b>         | ...           | <b>16/39½</b> | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | dep-line | 39 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 40 | ...                  | <b>[1]</b>          | ...               | ...                                    | ...                              | <b>[1]</b>                             | ...                                  | <b>[1]</b>                           | ...               | ...                  | ...           | <b>[1](1)</b> | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | <b>16a37</b>      | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 42 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | <b>[1]</b>        | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 44 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 46 | ...                  | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | ...                                    | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>16/08½</b>        | <b>16/09½</b>       | ...               | ...                                    | ...                              | <b>16/25</b>                           | ...                                  | <b>16/32½</b>                        | <b>16/42½</b>     | ...                  | ...           | <b>16/46½</b> | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |
|                           | mgn      | 48 | <b>[1]</b>           | ...                 | ...               | ...                                    | ...                              | <b>(1)</b>                             | ...                                  | ...                                  | ...               | ...                  | ...           | ...           | ...               | ...                  | ...                 | ...                                 |                |

|                         |          |     | 129           | 130           | 131 | 132           | 133            | 134           | 135 | 136          | 137          | 138 | 139           | 140 | 141           | 142           | 143           | 144           |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|----------------|---------------|-----|--------------|--------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49  | <b>16.12</b>  | <b>16.12</b>  | ... | ...           | ...            | <b>16.29</b>  | ... | <b>16.35</b> | <b>16.45</b> | ... | ...           | ... | <b>16.46</b>  | ...           | <b>16.52</b>  | ...           |
|                         | plt      | 50  | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | ...           | ...            | <b>2</b>      | ... | <b>4</b>     | <b>5</b>     | ... | ...           | ... | <b>2</b>      | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...           |
|                         | dep      | 51  | <b>16.13½</b> | <b>16.13½</b> | ... | <b>16/23</b>  | ...            | <b>16p30½</b> | ... | <b>16.36</b> | ...          | ... | ...           | ... | <b>16.47½</b> | <b>16.50</b>  | <b>16.53½</b> | <b>16/53½</b> |
|                         | dep-line | 52  | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...            | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>    | ...          | ... | ...           | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     |
| mgn                     | 53       | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | <b>16/14½</b> | <b>16/14½</b> | ... | ...           | <b>16/27</b>   | ...           | ... | <b>16/37</b> | ...          | ... | <b>16/47½</b> | ... | ...           | <b>16/51</b>  | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 55  | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>ML</b>      | ...           | ... | <b>ML</b>    | ...          | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 56  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | <b>16/19½</b> | <b>16/20</b>  | ... | <b>16/27</b>  | <b>16/31</b>   | <b>16/37</b>  | ... | <b>16/43</b> | ...          | ... | <b>16/53</b>  | ... | <b>16/54</b>  | <b>17p01</b>  | <b>17/00</b>  | <b>16/57½</b> |
|                         | mgn      | 62  | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | <b>[2]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.05½</b> | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | <b>17a10½</b> | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 66  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | <b>16/47</b> | ...          | ... | ...           | ... | ...           | <b>17/11½</b> | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | <b>RL</b>    | ...          | ... | ...           | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71  | <b>16/26</b>  | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | <b>16/48</b> | ...          | ... | <b>16/58½</b> | ... | ...           | <b>17/13½</b> | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 72  | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | <b>RL</b>    | ...          | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73  | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | arr      | 74  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75  | ...           | ...           | ... | ...           | ...            | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>16#28½</b> | <b>16#27½</b> | ... | <b>16.34½</b> | <b>16RM40½</b> | <b>16.44½</b> | ... | <b>16.50</b> | ...          | ... | <b>17v00</b>  | ... | <b>17.01½</b> | <b>17.15½</b> | <b>17.07½</b> | <b>17.06</b>  |
|                         | plt      | 77  | <b>13</b>     | <b>10</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>8</b>       | <b>10</b>     | ... | <b>15</b>    | ...          | ... | <b>14</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     | <b>11</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 145                                       | 146                            | 147                                    | 148                              | 149                              | 150                  | 151   | 152                                     | 153                             | 154   | 155   | 156   | 157          | 158                  | 159                            | 160                             |
|---------------------------|----------|----|---|--------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|---|---|---------------------------------|---|---|---|--------------|----------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1A24</b>                               | <b>2P67</b>                    | <b>1L70</b>                            | <b>1P63</b>                      | <b>1P63</b>                      | <b>1T45</b>          | <b>1A25</b>                                     | <b>1O22</b>                             | <b>5M50</b>                     | <b>1A25</b>                                     | <b>5P67</b>   | <b>1P67</b>   | <b>2L65</b>  | <b>1T47</b>          | <b>1L74</b>                    | <b>1L74</b>                     |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 15.20                                     |                                | 15.46                                  | 14.32                            | 14.32                            | 16.05                | 16.25   | 14.27                                   |                                 | 16.30   |   |   |              | 16.35                | 15.24                          | 15.24                           |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Weston-super-Mare<br>London<br>Paddington |                                | Cheltenham Spa<br>London<br>Paddington | Hereford<br>London<br>Paddington | Hereford<br>London<br>Paddington | London<br>Marylebone | Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington | Manchester<br>Piccadilly<br>Bournemouth |                                 | Bristol Temple<br>Meads<br>London<br>Paddington |   | London<br>Paddington                                    |              | London<br>Marylebone | Swansea                        | Swansea                         |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   | London<br>Paddington           | London<br>Paddington                   | London<br>Paddington             | London<br>Paddington             |                      |   |   |                                 |   |   |   |              |                      |                                |                                 |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>                           | <b>387-D 90</b>                | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                  | <b>HST8-125</b>                  | <b>168-P</b>         | <b>HST-PDDJ</b>                                 | <b>221</b>                              | <b>165-1</b>                    | <b>HST8-125</b>                                 | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b>  | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>         | <b>HST8-125</b>                | <b>HST8-125</b>                 |
| Operating Characteristics |          |    |   | <b>D</b>                       |  |                                  |                                  |                      |   |   |                                 |   |   | <b>D</b>  | <b>D</b>     |                      |                                |                                 |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun Until<br/>09/09/2018</b>           | <b>Sun From<br/>16/09/2018</b> | <b>Sun From<br/>16/09/2018</b>         | <b>Sun From<br/>16/09/2018</b>   | <b>Sun Until<br/>09/09/2018</b>  | <b>Sun</b>           | <b>Sun From<br/>16/09/2018</b>                  | <b>Sun</b>                              | <b>Sun Until<br/>09/09/2018</b> | <b>Sun Until<br/>09/09/2018</b>                 | <b>Sun From<br/>01/07/2018<br/>Until<br/>09/09/2018</b> | <b>Sun From<br/>01/07/2018<br/>Until<br/>09/09/2018</b> | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>           | <b>Sun From<br/>16/09/2018</b> | <b>Sun Until<br/>09/09/2018</b> |
| Swindon                   | plt      | 1  | <b>3</b>                                  | ...                            | <b>1</b>                               | ...                              | ...                              | ...                  | <b>3</b>  | ...                                     | ...                             | <b>3</b>  | ...   | ...   | ...          | ...                  | <b>3</b>                       | <b>1</b>                        |
|                           | dep      | 2  | <b>16cp42½</b>                            | ...                            | <b>16cq54</b>                          | ...                              | ...                              | ...                  | <b>17c07½</b>                                   | ...                                     | ...                             | <b>17cp12½</b>                                  | ...   | ...   | ...          | ...                  | <b>17c29½</b>                  | <b>17c29½</b>                   |
|                           | mgn      | 3  | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | <b>16/50½</b>                             | ...                            | <b>17/02</b>                           | ...                              | ...                              | ...                  | <b>17/15½</b>                                   | ...                                     | ...                             | <b>17/20½</b>                                   | ...   | ...   | ...          | ...                  | <b>17/37½</b>                  | <b>17/37½</b>                   |
|                           | mgn      | 5  | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Challow                   | dep      | 6  | <b>16/51½</b>                             | ...                            | <b>17/03</b>                           | ...                              | ...                              | ...                  | <b>17/16½</b>                                   | ...                                     | ...                             | <b>17/21½</b>                                   | ...   | ...   | ...          | ...                  | <b>17/38½</b>                  | <b>17/38½</b>                   |
|                           | dep-line | 7  | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 8  | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | <b>[1]</b>                                      | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep      | 10 | <b>16/53½</b>                             | ...                            | <b>17/05</b>                           | ...                              | ...                              | ...                  | <b>17/18½</b>                                   | ...                                     | ...                             | <b>17/24½</b>                                   | ...   | ...   | ...          | ...                  | <b>17/40½</b>                  | <b>17/40½</b>                   |
|                           | mgn      | 11 | <b>[1]</b>                                | ...                            | <b>[1]</b>                             | ...                              | ...                              | ...                  | <b>[1]</b>                                      | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | <b>[1]</b>                     | <b>[1]</b>                      |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 13 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep      | 15 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep-line | 16 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 17 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | <b>17/05</b>                            | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 19 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 21 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>16/43</b>                     | <b>16/48</b>                     | ...                  | ...   | <b>17/10½</b>                           | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep-line | 23 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>UML</b>                       | <b>UML</b>                       | ...                  | ...   | <b>UML</b>                              | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 24 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | <b>16a53</b>         | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | <b>17a22</b>         | ...                            | ...                             |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 27 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep      | 29 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>16/45</b>                     | <b>16/50</b>                     | <b>17/04</b>         | ...   | <b>17/12</b>                            | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | <b>17/33</b>         | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 30 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | <b>17.11</b>                    | ...   | <b>17.22</b>  | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep      | 33 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>16v47½</b>                    | <b>16v52½</b>                    | <b>17w07</b>         | ...   | <b>17.13½</b>                           | <b>17.13</b>                    | ...   | <b>17.24</b>  | ...   | ...          | <b>17z36</b>         | ...                            | ...                             |
|                           | plt      | 35 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>3</b>                         | <b>3</b>                         | <b>1</b>             | ...   | <b>3</b>                                | <b>2</b>                        | ...   | <b>3</b>  | <b>3</b>  | <b>3</b>     | <b>2</b>             | ...                            | ...                             |
|                           | dep      | 36 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>17.00</b>                     | <b>17.00</b>                     | ...                  | ...   | <b>17.16</b>                            | ...                             | ...   | <b>17.27</b>  | <b>17.30</b>  | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 37 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>17/03½</b>                    | <b>17/03½</b>                    | ...                  | ...   | <b>17/19</b>                            | ...                             | ...   | <b>17/30</b>  | <b>17/33</b>  | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | dep-line | 39 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 40 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>[1]</b>                       | ...                              | ...                  | ...   | <b>[1]</b>                              | ...                             | ...   | <b>[1]</b>  | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | <b>17a37</b>  | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 42 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | <b>[1]</b>  | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 44 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 46 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | ...                              | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...                                       | ...                            | ...                                    | <b>17/09½</b>                    | <b>17/08½</b>                    | ...                  | ...   | <b>17/25</b>                            | ...                             | ...   | <b>17/36½</b>   | <b>17/42½</b>   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |
|                           | mgn      | 48 | ...                                       | ...                            | ...                                    | ...                              | <b>[1]</b>                       | ...                  | ...   | ...                                     | ...                             | ...   | ...   | ...   | ...          | ...                  | ...                            | ...                             |

|                         |          |    | 145           | 146           | 147           | 148           | 149           | 150 | 151           | 152             | 153 | 154           | 155 | 156           | 157          | 158 | 159           | 160           |
|-------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----------------|-----|---------------|-----|---------------|--------------|-----|---------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49 | ...           | ...           | ...           | <b>17.12</b>  | <b>17.12</b>  | ... | ...           | ...             | ... | <b>17.29</b>  | ... | ...           | <b>17.45</b> | ... | <b>17.46</b>  | <b>17.46</b>  |
|                         | plt      | 50 | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | ...           | ...             | ... | <b>2</b>      | ... | ...           | <b>5</b>     | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      |
|                         | dep      | 51 | <b>16/58</b>  | <b>17.04</b>  | <b>17/09½</b> | <b>17.13½</b> | <b>17.13½</b> | ... | <b>17/23</b>  | ...             | ... | <b>17p30½</b> | ... | ...           | ...          | ... | <b>17.47½</b> | <b>17.47½</b> |
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...             | ... | <b>ML</b>     | ... | ...           | ...          | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     |
|                         | mgn      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...           | <b>17/05</b>  | ...           | <b>17/14½</b> | <b>17/14½</b> | ... | ...           | <b>17/26</b>    | ... | ...           | ... | <b>17/37½</b> | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 55 | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>       | ... | ...           | ... | <b>RL</b>     | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 56 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...           | <b>17.10</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>17/02</b>  | <b>17p15</b>  | <b>17/13½</b> | <b>17/20</b>  | <b>17/20</b>  | ... | <b>17/27</b>  | <b>17/31½</b>   | ... | <b>17/37</b>  | ... | <b>17/43</b>  | ...          | ... | <b>17/54</b>  | <b>17/54</b>  |
|                         | mgn      | 62 | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>    | ...             | ... | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...           | <b>17.19½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...           | <b>17.24</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 66 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...           | <b>17/25</b>  | ...           | ...           | <b>17/24</b>  | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68 | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69 | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71 | ...           | <b>17/27</b>  | ...           | ...           | <b>17/25</b>  | ... | ...           | <b>17/37</b>    | ... | ...           | ... | <b>17/49</b>  | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 72 | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>FVL</b>      | ... | ...           | ... | <b>RL</b>     | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 73 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...             | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ... | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>17#09½</b> | <b>17.29</b>  | <b>17.21</b>  | <b>17#27½</b> | <b>17#27½</b> | ... | <b>17.34½</b> | <b>17RM#41½</b> | ... | <b>17.44½</b> | ... | <b>17.51</b>  | ...          | ... | <b>18.01½</b> | <b>18.01½</b> |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | <b>13</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>8</b>        | ... | <b>10</b>     | ... | <b>14</b>     | ...          | ... | <b>10</b>     | <b>10</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 161                     | 162                     | 163                                       | 164                    | 165                                       | 166                    | 167  | 168  | 169               | 170                    | 171                     | 172                    | 173                                  | 174                     | 175                     | 176    |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|---|------------------------|--|--|-------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|
|                           |          |    | 2P75                    | 1V85                    | 1A27                                      | 1V85                   | 1A27                                      | 2P75                   | 1P69   | 1P69   | 1T49              | 1L82                   | 1L82                    | 1A28                   | 1O24                                 | 1A28                    | 2V51                    | 2L67   |
| Signal ID                 |          |    |                         | Newcastle               | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | Newcastle              | Bristol Temple Meads<br>London Paddington | London Paddington      | Worcester Foregate Street<br>London Paddington | Worcester Foregate Street<br>London Paddington | London Marylebone | Carmarthen             | Carmarthen              | Plymouth               | Manchester Piccadilly<br>Bournemouth | Plymouth                | Banbury                 |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 13.35                   | 16.53                   | 13.35                                     | 17.00                  | 16.28                                     | 16.28                  | 17.05  | 14.58  | 14.58             | 15.12                  | 15.27                   | 15.12                  | 18.00                                |                         |                         |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                         |                         |   |                        |   |                        |  |  |                   |                        |                         |                        |                                      |                         |                         |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington       |                         |   |                        |   |                        |  |  |                   |                        |                         |                        |                                      |                         |                         |        |
| Timing Load               |          |    | 387-D 90                | 221                     | HST-PDDJ                                  | 221                    | HST8-125                                  | 387-D 90               | HST8-125                                       | HST8-125                                       | 168-P             | HST8-125               | HST8-125                | HST-PDDJ               | 221                                  | HST8-125                | 165-1                   | 165-1  |
| Operating Characteristics |          |    | D                       |                         |   |                        | D   |                        |  |  |                   |                        |                         |                        |                                      |                         | D                       | D      |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun From<br>16/09/2018                    | Sun From<br>16/09/2018 | Sun Until<br>09/09/2018                   | Sun From<br>16/09/2018 | Sun Until<br>09/09/2018                        | Sun From<br>16/09/2018                         | Sun               | Sun From<br>16/09/2018 | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun From<br>16/09/2018 | Sun                                  | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun Until<br>09/09/2018 | Sun    |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                     | ...                     | 3   | ...                    | 1   | ...                    | ...  | ...  | ...               | 3                      | 3                       | 3                      | ...                                  | 3                       | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 2  | ...                     | ...                     | 17cp36½                                   | ...                    | 17cp42½                                   | ...                    | ...  | ...  | ...               | 17c59½                 | 18cp00                  | 18c07½                 | ...                                  | 18c11½                  | ...                     | ...    |
| Uffington (Oxfordshire)   | mgn      | 3  | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 4  | ...                     | ...                     | 17/44½                                    | ...                    | 17/50½                                    | ...                    | ...  | ...  | ...               | 18/07½                 | 18/08                   | 18/15½                 | ...                                  | 18/19½                  | ...                     | ...    |
| Challow                   | mgn      | 5  | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 6  | ...                     | ...                     | 17/45½                                    | ...                    | 17/51½                                    | ...                    | ...  | ...  | ...               | 18/08½                 | 18/09                   | 18/16½                 | ...                                  | 18/20½                  | ...                     | ...    |
| Wantage Road              | dep-line | 7  | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | mgn      | 8  | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | [1]                     | ...                     | ...    |
| Milton Junction           | arr      | 9  | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 10 | ...                     | ...                     | 17/47½                                    | ...                    | 17/53½                                    | ...                    | ...  | ...  | ...               | 18/10½                 | 18/11                   | 18/18½                 | ...                                  | 18/23½                  | ...                     | ...    |
| Foxhall Jn                | mgn      | 11 | ...                     | ...                     | [1]                                       | ...                    | [1](1)                                    | ...                    | ...  | ...  | ...               | [1]                    | [1]                     | [1](1)                 | ...                                  | (1)                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 12 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Heyford                   | mgn      | 13 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | arr      | 14 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Tackley                   | dep      | 15 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep-line | 16 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Wolvercote Jn             | mgn      | 17 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...                     | 17/35                   | ...                                       | 17/35                  | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | 18/05                                | ...                     | 18a14½                  | ...    |
| Bicester Town             | mgn      | 19 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 20 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | 18.19                   | ...    |
| Islip                     | mgn      | 21 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | [1]                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 22 | ...                     | 17/40½                  | ...                                       | 17/40½                 | ...                                       | ...                    | 17/48½   | 17/48½   | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | 18/10½                               | ...                     | 18/25½                  | ...    |
| Oxford North Jn.          | dep-line | 23 | ...                     | UML                     | ...                                       | UML                    | ...                                       | ...                    | UML  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | mgn      | 24 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 25 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | 17a53             | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 26 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Oxford Down Carriage Sdg  | mgn      | 27 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | arr      | 28 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Oxford                    | dep      | 29 | ...                     | 17/42                   | ...                                       | 17/42                  | ...                                       | ...                    | 17/50½   | 17/50½   | 18/04             | ...                    | ...                     | ...                    | 18/12                                | ...                     | 18/27                   | ...    |
|                           | mgn      | 30 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | (½)                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Kennington Jn             | dep      | 31 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 32 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Radley                    | arr      | 33 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 34 | ...                     | 17.43½                  | ...                                       | 17.43½                 | ...                                       | ...                    | 17v53  | 17v53  | 18w07             | ...                    | ...                     | ...                    | 18.14                                | ...                     | 18.29                   | ...    |
| Culham                    | plt      | 35 | ...                     | 3                       | ...                                       | 3                      | ...                                       | ...                    | 3  | 3  | 1                 | ...                    | ...                     | ...                    | 3                                    | ...                     | 2                       | 3      |
|                           | dep      | 36 | ...                     | 17.45½                  | ...                                       | 17.45½                 | ...                                       | ...                    | 17.55  | 18.00  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | 18.16                                | ...                     | ...                     | 18.30  |
| Appleford                 | mgn      | 37 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | dep      | 38 | ...                     | 17/48½                  | ...                                       | 17/48½                 | ...                                       | ...                    | 17/58½   | 18/03½   | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | 18/19                                | ...                     | ...                     | 18/33  |
| Didcot North Jn           | dep-line | 39 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | mgn      | 40 | ...                     | [1]                     | ...                                       | [1]                    | ...                                       | ...                    | [1]  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | [1]                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Didcot Parkway            | dep      | 41 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | mgn      | 42 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | 18a37  |
| Didcot Parkway            | dep      | 43 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | [1]    |
|                           | mgn      | 44 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Didcot Parkway            | dep      | 45 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
|                           | mgn      | 46 | ...                     | ...                     | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | ...  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Didcot Parkway            | dep      | 47 | ...                     | 17/54½                  | ...                                       | 17/54½                 | ...                                       | ...                    | 18/03½   | 18/09½   | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | 18/25                                | ...                     | ...                     | 18/42½ |
|                           | mgn      | 48 | ...                     | (½)                     | ...                                       | (½)                    | ...                                       | ...                    | [1]  | ...  | ...               | ...                    | ...                     | ...                    | ...                                  | ...                     | ...                     | ...    |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | ...                     | 17.53                   | ...                                       | ...                    | ...                                       | ...                    | 18.07  | 18.12  | ...               | 18.16                  | 18.16½                  | ...                    | ...                                  | 18#29                   | ...                     | 18.45  |
|                           | plt      | 50 | 4                       | ...                     | 2   | ...                    | ...                                       | 4                      | 4  | 4  | ...               | 2                      | 2                       | ...                    | ...                                  | 2                       | ...                     | 5      |



|                         |          |    | 161                         | 162          | 163                         | 164                  | 165                  | 166                         | 167                         | 168                         | 169 | 170                         | 171                  | 172                         | 173                  | 174                         | 175 | 176 |
|-------------------------|----------|----|-----------------------------|--------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|-----|-----|
|                         | dep      | 51 | <b>17.50</b>                | ...          | <b>17.54</b> <sup>1/2</sup> | ...                  | 17/59                | <b>18.04</b>                | <b>18.08</b> <sup>1/2</sup> | <b>18.13</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>18.17</b> <sup>1/2</sup> | <b>18p18</b>         | 18/24                       | ...                  | <b>18p30</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... |
|                         | dep-line | 52 | <b>RL</b>                   | ...          | <b>ML</b>                   | ...                  | <b>ML</b>            | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                   | <b>ML</b>                   | ... | <b>ML</b>                   | <b>ML</b>            | <b>ML</b>                   | ...                  | <b>ML</b>                   | ... | ... |
|                         | mgn      | 53 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | (1 <sup>1/2</sup> )  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | 17/51                       | 17/56        | ...                         | 17/56                | ...                  | 18/05                       | 18/09 <sup>1/2</sup>        | 18/14 <sup>1/2</sup>        | ... | ...                         | ...                  | ...                         | 18/26                | ...                         | ... | ... |
|                         | dep-line | 55 | <b>RL</b>                   | <b>ML</b>    | ...                         | <b>RL</b>            | ...                  | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                   | <b>ML</b>                   | ... | ...                         | ...                  | ...                         | <b>RL</b>            | ...                         | ... | ... |
|                         | mgn      | 56 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | dep-line | 58 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | mgn      | 59 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60 | <b>17.56</b>                | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | <b>18.10</b>                | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | <b>18p01</b>                | 18/00        | 18/01                       | 18/01 <sup>1/2</sup> | 18/04 <sup>1/2</sup> | <b>18p15</b>                | 18/14 <sup>1/2</sup>        | 18/20                       | ... | 18/24                       | 18/24 <sup>1/2</sup> | 18/28                       | 18/31 <sup>1/2</sup> | 18/37                       | ... | ... |
|                         | mgn      | 62 | ...                         | ...          | [2]                         | ...                  | [1]                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | [1]                         | ... | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63 | <b>18.05</b> <sup>1/2</sup> | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | <b>18.19</b> <sup>1/2</sup> | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | mgn      | 64 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65 | <b>18.10</b>                | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | <b>18.24</b>                | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | mgn      | 66 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | 18/11                       | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | 18/25                       | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | dep-line | 68 | <b>RL</b>                   | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | <b>RL</b>                   | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | mgn      | 69 | [1]                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | [1]                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | dep      | 71 | 18/13                       | ...          | ...                         | 18/07                | ...                  | 18/27                       | 18/20                       | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | 18/37 <sup>1/2</sup> | ...                         | ... | ... |
|                         | dep-line | 72 | <b>RL</b>                   | ...          | ...                         | <b>FVL</b>           | ...                  | <b>RL</b>                   | <b>RL</b>                   | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | <b>RL</b>            | ...                         | ... | ... |
|                         | mgn      | 73 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | [1]                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | [2]                  | ...                         | ... | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
|                         | dep      | 75 | ...                         | ...          | ...                         | ...                  | ...                  | ...                         | ...                         | ...                         | ... | ...                         | ...                  | ...                         | ...                  | ...                         | ... | ... |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>18.15</b>                | <b>18v09</b> | <b>18.08</b> <sup>1/2</sup> | <b>18v11</b>         | <b>18.12</b>         | <b>18.29</b>                | <b>18#22</b> <sup>1/2</sup> | <b>18#27</b> <sup>1/2</sup> | ... | <b>18.31</b> <sup>1/2</sup> | <b>18.32</b>         | <b>18.35</b> <sup>1/2</sup> | <b>18RM41</b>        | <b>18v44</b> <sup>1/2</sup> | ... | ... |
|                         | plt      | 77 | <b>14</b>                   | <b>3</b>     | <b>10</b>                   | <b>3</b>             | <b>10</b>            | <b>14</b>                   | <b>15</b>                   | <b>11</b>                   | ... | <b>10</b>                   | <b>11</b>            | <b>11</b>                   | <b>12</b>            | <b>10</b>                   | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 177                         | 178   | 179                        | 180               | 181                         | 182                        | 183                         | 184                         | 185                        | 186                        | 187                         | 188                        | 189               | 190                        | 191                         | 192                        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|---|----------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1V36</b>                 | <b>1V36</b>                                 | <b>1V36</b>                | <b>1T51</b>       | <b>2P79</b>                 | <b>1A29</b>                | <b>1L88</b>                 | <b>1A29</b>                 | <b>2P79</b>                | <b>1L88</b>                | <b>1P73</b>                 | <b>1P73</b>                | <b>1T53</b>       | <b>1L86</b>                | <b>1L86</b>                 | <b>1A30</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 14.36                       | 16.55                                       | 14.36                      | 17.35             |                             | 15.45                      | 17.33                       | 15.45                       |                            | 17.46                      | 16.34                       | 16.34                      | 18.05             | 16.51                      | 16.52                       | 16.10                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Newcastle                   | Derby                                       | Newcastle                  | London Marylebone |                             | Paignton                   | Cheltenham Spa              | Paignton                    |                            | Cheltenham Spa             | Hereford                    | Hereford                   | London Marylebone | Swansea                    | Swansea                     | Plymouth                   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                             |   |                            | London Paddington | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington          |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                  | <b>221</b>                                  | <b>221</b>                 | <b>168-P</b>      | <b>387-D 90</b>             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b>             | <b>387-D 90</b>            | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST8-125</b>            | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST-PDDJ</b>            |
| Operating Characteristics |          |    |                             |   |                            | <b>Sun</b>        | <b>D</b>                    |                            |                             |                             | <b>D</b>                   |                            |                             |                            |                   |                            |                             |                            |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun Until 02/09/2018</b> | <b>Sun From 09/09/2018 Until 07/10/2018</b> | <b>Sun From 14/10/2018</b> |                   | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | <b>1</b>                   | <b>1</b>                    | <b>3</b>                    | ...                        | <b>1</b>                   | ...                         | ...                        | ...               | <b>3</b>                   | <b>3</b>                    | <b>3</b>                   |
|                           | dep      | 2  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | <b>18cq35½</b>             | <b>18c39</b>                | <b>18eq43</b>               | ...                        | <b>18c52</b>               | ...                         | ...                        | ...               | <b>18c59½</b>              | <b>19dp00</b>               | <b>19c07½</b>              |
|                           | mgn      | 3  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | <b>18/43½</b>              | <b>18/47</b>                | <b>18/51</b>                | ...                        | <b>19/00</b>               | ...                         | ...                        | ...               | <b>19/07½</b>              | <b>19/08</b>                | <b>19/15½</b>              |
|                           | mgn      | 5  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | <b>18/44½</b>              | <b>18/48</b>                | <b>18/52</b>                | ...                        | <b>19/01</b>               | ...                         | ...                        | ...               | <b>19/08½</b>              | <b>19/09</b>                | <b>19/16½</b>              |
|                           | dep-line | 7  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 8  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 10 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | <b>18/46½</b>              | <b>18/50</b>                | <b>18/54</b>                | ...                        | <b>19/03</b>               | ...                         | ...                        | ...               | <b>19/10½</b>              | <b>19/11</b>                | <b>19/18½</b>              |
|                           | mgn      | 11 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | <b>[1]</b>                 | ...                         | <b>[1]</b>                  | ...                        | <b>[1]</b>                 | ...                         | ...                        | ...               | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                 |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 13 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep-line | 16 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | <b>18/26</b>                | <b>18/26</b>                                | <b>18/26</b>               | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         | ...                        |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | <b>18/31½</b>               | <b>18/31½</b>                               | <b>18/31½</b>              | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>18/45</b>               | <b>18/45½</b>               | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | dep-line | 23 | <b>UML</b>                  | <b>UML</b>                                  | <b>UML</b>                 | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>UML</b>                 | <b>UML</b>                  | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                         | ...   | ...                        | <b>18a22</b>      | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | <b>18a53</b>      | ...                        | ...                         |                            |
|                           | dep      | 26 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 27 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | dep      | 29 | <b>18/33</b>                | <b>18/33</b>                                | <b>18/33</b>               | <b>18/34</b>      | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>18/47</b>               | <b>18/47½</b>               | <b>19/04</b>               | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 30 | ...                         | ...   | ...                        | <b>(1)</b>        | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>(1)</b>                 | <b>(1)</b>                  | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | dep      | 33 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>18.34½</b>               | <b>18.34½</b>                               | <b>18.34½</b>              | <b>18v38</b>      | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>18.50½</b>              | <b>18.51</b>                | <b>19w07</b>               | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                    | <b>3</b>                                    | <b>3</b>                   | <b>2</b>          | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>3</b>                   | <b>3</b>                    | <b>1</b>                   | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | dep      | 36 | <b>18.38½</b>               | <b>18.38½</b>                               | <b>18.38½</b>              | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>18.55</b>               | <b>18.55</b>                | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 37 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>18/41½</b>               | <b>18/41½</b>                               | <b>18/41½</b>              | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>18/58½</b>              | <b>18/58½</b>               | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | dep-line | 39 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1]</b>                  | <b>[1]</b>                                  | <b>[1]</b>                 | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | <b>[1]</b>                  | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 42 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 44 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 46 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>18/47½</b>               | <b>18/47½</b>                               | <b>18/47½</b>              | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>19/03½</b>              | <b>19/04½</b>               | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |
|                           | mgn      | 48 | ...                         | ...   | ...                        | ...               | ...                         | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | <b>[1]</b>                 | ...                         | ...                        | ...               | ...                        | ...                         |                            |

|                         |          |     | 177           | 178           | 179           | 180 | 181           | 182           | 183           | 184           | 185           | 186           | 187           | 188           | 189 | 190           | 191           | 192           |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>18.52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>19.07</b>  | <b>19.07</b>  | ... | <b>19.16</b>  | <b>19.16½</b> | ...           |
|                         | plt      | 50  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           |
|                         | dep      | 51  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>18p51</b>  | <b>18.53½</b> | <b>18/53½</b> | <b>18/58½</b> | <b>19.04</b>  | <b>19/07½</b> | <b>19p09</b>  | <b>19.11</b>  | ... | <b>19.17½</b> | <b>19p18</b>  | <b>19/23</b>  |
|                         | dep-line | 52  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     |
| mgn                     | 53       | ... | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>(1)</b>    |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | <b>18/48½</b> | <b>18/48½</b> | <b>18/48½</b> | ... | <b>18/52</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>19/05</b>  | ...           | <b>19/10</b>  | <b>19/12</b>  | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 55  | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 56  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 58  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 59  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Cholsey                 | dep      | 60  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>18p57</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>19.10</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | <b>18/54</b>  | <b>18/54</b>  | <b>18/54</b>  | ... | <b>19q02</b>  | <b>19/00</b>  | <b>18/58½</b> | <b>19/02½</b> | <b>19p15</b>  | <b>19/11½</b> | <b>19/15</b>  | <b>19/17½</b> | ... | <b>19/24</b>  | <b>19/24½</b> | <b>19/28</b>  |
|                         | mgn      | 62  | <b>[½]</b>    | <b>[½]</b>    | <b>[2]</b>    | ... | ...           | <b>[2]</b>    | <b>[1]</b>    | <b>[2]</b>    | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>19p06½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>19.19½</b> | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 64  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>19p11</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>19.24</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 66  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>19/12</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>19/25</b>  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 68  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | mgn      | 69  | ...           | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 71  | <b>19/01½</b> | <b>19/01½</b> | <b>19/03</b>  | ... | <b>19/14</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>19/27</b>  | ...           | <b>19/20½</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep-line | 72  | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73  | <b>[1½]</b>   | <b>[1½]</b>   | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | arr      | 74  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
|                         | dep      | 75  | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>19.05</b>  | <b>19.05</b>  | <b>19.05</b>  | ... | <b>19#16</b>  | <b>19.07½</b> | <b>19.06</b>  | <b>19#10</b>  | <b>19.29</b>  | <b>19.19</b>  | <b>19.23</b>  | <b>19w25</b>  | ... | <b>19.31½</b> | <b>19.32</b>  | <b>19.35½</b> |
|                         | plt      | 77  | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>14</b>     | ... | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>10</b>     | <b>15</b>     | <b>11</b>     | ... | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>11</b>     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 193                               | 194                         | 195           | 196                         | 197               | 198                                    | 199                        | 200   | 201                                     | 202                                    | 203                        | 204          | 205                        | 206                         | 207   | 208                        |                   |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|--|----------------------------|---|---|--|----------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|---|----------------------------|-------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1O26</b>                       | <b>1A30</b>                 | <b>2L69</b>   | <b>2P83</b>                 | <b>1T55</b>       | <b>1A31</b>                            | <b>1V87</b>                | <b>1V87</b>                                 | <b>1V87</b>                             | <b>1A31</b>                            | <b>2P83</b>                | <b>5P78</b>  | <b>1P77</b>                | <b>1P77</b>                 | <b>1T57</b>                                 | <b>1L90</b>                |                   |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.27                             | 16.12                       |               |                             | 18.35             | 18.53                                  | 13.55                      | 18.33                                       | 13.55                                   | 19.00                                  |                            |              | 18.26                      | 18.26                       | 19.05                                       | 16.55                      |                   |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Manchester Piccadilly Bournemouth | Plymouth                    |               |                             | London Marylebone | Bristol Temple Meads London Paddington | Edinburgh                  | Birmingham New Street                       | Edinburgh                               | Bristol Temple Meads London Paddington |                            |              | London Paddington          | Worcester Foregate Street   | Worcester Foregate Street London Paddington | London Marylebone          | Carmarthen        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                                   | London Paddington           |               | London Paddington           |                   |  |                            |   |   |  |                            |              |                            |                             |   |                            | London Paddington |
| Timing Load               |          |    | <b>221</b>                        | <b>HST8-125</b>             | <b>165-1</b>  | <b>387-D 90</b>             | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>                        | <b>221</b>                 | <b>221</b>                                  | <b>221</b>                              | <b>HST8-125</b>                        | <b>387-D 90</b>            | <b>165-1</b> | <b>165-PDDJ</b>            | <b>165-1</b>                | <b>168-P</b>                                | <b>HST8-125</b>            |                   |
| Operating Characteristics |          |    |                                   |                             | <b>D</b>      | <b>D</b>                    |                   |  |                            |   |   |  | <b>D</b>                   |              |                            |                             |   |                            |                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun</b>                        | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b>             | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 22/07/2018 Until 02/09/2018</b> | <b>Sun Until 15/07/2018, 09/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b>            | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun</b>   | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>                                  | <b>Sun From 16/09/2018</b> |                   |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                               | <b>3</b>                    | ...           | ...                         | ...               | <b>1</b>                               | ...                        | ...   | ...                                     | <b>3</b>                               | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | <b>3</b>                   |                   |
|                           | dep      | 2  | ...                               | <b>19c12½</b>               | ...           | ...                         | ...               | <b>19c35½</b>                          | ...                        | ...   | ...                                     | <b>19cp42½</b>                         | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | <b>19c59</b>               |                   |
|                           | mgn      | 3  | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                               | <b>19/20½</b>               | ...           | ...                         | ...               | <b>19/43½</b>                          | ...                        | ...   | ...                                     | <b>19/50½</b>                          | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | <b>20/07</b>               |                   |
|                           | mgn      | 5  | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                               | <b>19/21½</b>               | ...           | ...                         | ...               | <b>19/44½</b>                          | ...                        | ...   | ...                                     | <b>19/51½</b>                          | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | <b>20/08</b>               |                   |
|                           | dep-line | 7  | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 8  | ...                               | <b>[1]</b>                  | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep      | 10 | ...                               | <b>19/24½</b>               | ...           | ...                         | ...               | <b>19/46½</b>                          | ...                        | ...   | ...                                     | <b>19/53½</b>                          | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | <b>20/10</b>               |                   |
|                           | mgn      | 11 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | <b>[1]</b>                             | ...                        | ...   | ...                                     | <b>[1](1)</b>                          | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | <b>[1]</b>                 |                   |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 13 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep      | 15 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep-line | 16 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 17 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | <b>19/05</b>                      | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | <b>19/35</b>               | <b>19/35</b>                                | <b>19/35</b>                            | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 19 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 21 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | <b>19/10½</b>                     | ...                         | ...           | ...                         | ...               | <b>19/40½</b>                          | <b>19/40½</b>              | <b>19/40½</b>                               | ...                                     | ...                                    | ...                        | <b>19/48</b> | <b>19/48½</b>              | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep-line | 23 | <b>UML</b>                        | ...                         | ...           | ...                         | ...               | <b>UML</b>                             | <b>UML</b>                 | <b>UML</b>                                  | ...                                     | ...                                    | ...                        | <b>UML</b>   | <b>UML</b>                 | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 24 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | <b>19a22</b>      | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | <b>19a53</b>                                | ...                        |                   |
|                           | dep      | 26 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 27 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep      | 29 | <b>19/12</b>                      | ...                         | ...           | ...                         | <b>19/33</b>      | ...                                    | <b>19/42</b>               | <b>19/42</b>                                | <b>19/42</b>                            | ...                                    | ...                        | <b>19/50</b> | <b>19/50½</b>              | <b>20/04</b>                | ...   |                            |                   |
|                           | mgn      | 30 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | <b>19.47</b> | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep      | 33 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>19.13½</b>                     | ...                         | ...           | ...                         | <b>19v36</b>      | ...                                    | <b>19.43½</b>              | <b>19.43½</b>                               | <b>19.43½</b>                           | ...                                    | ...                        | <b>19.49</b> | <b>19U#52</b>              | <b>19U#52½</b>              | <b>20w07</b>                                | ...                        |                   |
|                           | plt      | 35 | <b>3</b>                          | ...                         | <b>3</b>      | ...                         | <b>2</b>          | ...                                    | <b>3</b>                   | <b>3</b>                                    | <b>3</b>                                | ...                                    | ...                        | <b>3</b>     | <b>3</b>                   | <b>3</b>                    | <b>1</b>                                    | ...                        |                   |
|                           | dep      | 36 | <b>19.16</b>                      | ...                         | <b>19.30</b>  | ...                         | ...               | ...                                    | <b>19.45½</b>              | <b>19.45½</b>                               | <b>19.45½</b>                           | ...                                    | ...                        | ...          | <b>19@q57½</b>             | <b>19@q57½</b>              | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 37 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | <b>19/19</b>                      | ...                         | <b>19/33</b>  | ...                         | ...               | ...                                    | <b>19/48½</b>              | <b>19/48½</b>                               | <b>19/48½</b>                           | ...                                    | ...                        | ...          | <b>20/00½</b>              | <b>20/00½</b>               | ...   | ...                        |                   |
|                           | dep-line | 39 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 40 | <b>[1]</b>                        | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                                  | <b>[1]</b>                              | ...                                    | ...                        | ...          | <b>[1]</b>                 | <b>[1]</b>                  | ...   | ...                        |                   |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                               | ...                         | <b>19a37</b>  | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 42 | ...                               | ...                         | <b>[1]</b>    | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 44 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 46 | ...                               | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | ...   | ...                                     | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | <b>19/25</b>                      | ...                         | <b>19/42½</b> | ...                         | ...               | ...                                    | <b>19/54½</b>              | <b>19/54½</b>                               | <b>19/54½</b>                           | ...                                    | ...                        | ...          | <b>20/07</b>               | <b>20/07</b>                | ...   | ...                        |                   |
|                           | mgn      | 48 | <b>(1)</b>                        | ...                         | ...           | ...                         | ...               | ...                                    | ...                        | <b>(½)</b>                                  | <b>(1)</b>                              | ...                                    | ...                        | ...          | ...                        | ...                         | ...   | ...                        |                   |

|                         |          |     | 193           | 194           | 195          | 196           | 197 | 198           | 199           | 200           | 201           | 202           | 203           | 204 | 205           | 206           | 207 | 208           |
|-------------------------|----------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|
| <b>Didcot Parkway</b>   | arr      | 49  | ...           | <b>19.29</b>  | <b>19.45</b> | ...           | ... | <b>19.52</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | <b>20#09½</b> | <b>20#09½</b> | ... | <b>20.15½</b> |
|                         | plt      | 50  | ...           | <b>2</b>      | <b>5</b>     | <b>4</b>      | ... | <b>2</b>      | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>4</b>      | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>2</b>      |
|                         | dep      | 51  | ...           | <b>19.30½</b> | ...          | <b>19.50</b>  | ... | <b>19.53½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>19/59</b>  | <b>20.04</b>  | ... | <b>20q10½</b> | <b>20q10½</b> | ... | <b>20.17</b>  |
|                         | dep-line | 52  | ...           | <b>ML</b>     | ...          | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | ...           | ...           | ...           | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     |
| mgn                     | 53       | ... | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... |               |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | <b>19/27</b>  | ...           | ...          | <b>19/51</b>  | ... | <b>19/55½</b> | <b>19/56</b>  | <b>19/56½</b> | ...           | ...           | <b>20/05</b>  | ... | <b>20/11½</b> | <b>20/11½</b> | ... | ...           |
|                         | dep-line | 55  | <b>ML</b>     | ...           | ...          | <b>RL</b>     | ... | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>ML</b>     | ...           | ...           | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | ... | ...           |
| Moreton Cutting         | mgn      | 56  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | dep      | 57  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | dep-line | 58  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Cholsey                 | mgn      | 59  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | dep      | 60  | ...           | ...           | ...          | <b>19.56</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20.10</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | <b>19/31</b>  | <b>19/37</b>  | ...          | <b>20p01</b>  | ... | <b>20/00</b>  | <b>20/01</b>  | <b>20/00</b>  | <b>20/00½</b> | <b>20/04</b>  | <b>20p15</b>  | ... | <b>20/17½</b> | <b>20/17</b>  | ... | <b>20/23½</b> |
|                         | mgn      | 62  | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ... | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ... | <b>[2]</b>    |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...           | ...           | ...          | <b>20.05½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20.19½</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | mgn      | 64  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...           | ...           | ...          | <b>20.10</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20.24</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | mgn      | 66  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | <b>19/35½</b> | ...           | ...          | <b>20/11</b>  | ... | ...           | ...           | <b>20/04½</b> | <b>20/05</b>  | ...           | <b>20/25</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | dep-line | 68  | <b>RL</b>     | ...           | ...          | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| Reading West Jn         | mgn      | 69  | ...           | ...           | ...          | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | arr      | 70  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | dep      | 71  | <b>19/36½</b> | ...           | ...          | <b>20/13</b>  | ... | ...           | <b>20/06½</b> | <b>20/05½</b> | <b>20/06</b>  | ...           | <b>20/27</b>  | ... | ...           | <b>20/24</b>  | ... | ...           |
|                         | dep-line | 72  | <b>RL</b>     | ...           | ...          | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | <b>RL</b>     | ...           | <b>RL</b>     | ... | ...           | <b>RL</b>     | ... | ...           |
| Reading Traincare Depot | mgn      | 73  | <b>[2]</b>    | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | <b>[1]</b>    | ... | ...           |
|                         | arr      | 74  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
|                         | dep      | 75  | ...           | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>19RM40</b> | <b>19.44½</b> | ...          | <b>20.15</b>  | ... | <b>20.07½</b> | <b>20.08</b>  | <b>20.07½</b> | <b>20.08</b>  | <b>20#12½</b> | <b>20.29</b>  | ... | <b>20#24½</b> | <b>20#27</b>  | ... | <b>20v31</b>  |
|                         | plt      | 77  | <b>15</b>     | <b>11</b>     | ...          | <b>14B</b>    | ... | <b>11</b>     | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>14</b>     | <b>11</b>     | <b>15</b>     | ... | <b>11</b>     | <b>13</b>     | ... | <b>10</b>     |

- @ 1P77: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 209                         | 210                        | 211                   | 212                         | 213          | 214                         | 215               | 216                        | 217                         | 218                        | 219                        | 220                         | 221                         | 222                        | 223                         | 224                        |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1L90</b>                 | <b>1A32</b>                | <b>1O28</b>           | <b>1A32</b>                 | <b>2L71</b>  | <b>2P87</b>                 | <b>1T59</b>       | <b>1A33</b>                | <b>1L94</b>                 | <b>1A33</b>                | <b>1V88</b>                | <b>1V88</b>                 | <b>1A33</b>                 | <b>2P87</b>                | <b>1P81</b>                 | <b>5R49</b>                |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 16.55                       | 19.25                      | 17.27                 | 19.30                       |              |                             | 19.35             | 18.38                      | 19.32                       | 18.38                      | 16.35                      | 16.35                       | 18.56                       |                            | 18.38                       | 19.46                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Carmarthen                  | Bristol Temple Meads       | Manchester Piccadilly | Bristol Temple Meads        |              |                             | London Marylebone | Taunton                    | Cheltenham Spa              | Taunton                    | Newcastle                  | Newcastle                   | Taunton                     |                            | Hereford                    | St Philips Mrsh            |
| Dest. Loc. Name           |          |    | London Paddington           | London Paddington          | Bournemouth           | London Paddington           |              |                             | London Paddington | London Paddington          | London Paddington           | London Paddington          |                            |                             | London Paddington           | London Paddington          | London Paddington           | Reading Traincare Depot    |
| Timing Load               |          |    | <b>HST8-125</b>             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>221</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>165-1</b> | <b>387-D 90</b>             | <b>168-P</b>      | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>HST-PDDJ</b>            | <b>221</b>                 | <b>221</b>                  | <b>HST8-125</b>             | <b>387-D 90</b>            | <b>HST8-125</b>             | <b>158</b>                 |
| Operating Characteristics |          |    |                             |                            |                       |                             | <b>D</b>     | <b>D</b>                    |                   |                            |                             |                            |                            |                             | <b>D</b>                    |                            |                             | <b>Q</b>                   |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun</b>            | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>   | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>        | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018</b> |
| Swindon                   | plt      | 1  | <b>3</b>                    | <b>3</b>                   | ...                   | <b>3</b>                    | ...          | ...                         | ...               | <b>3</b>                   | <b>1</b>                    | ...                        | ...                        | ...                         | <b>3</b>                    | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 2  | <b>20cp00</b>               | <b>20cp07½</b>             | ...                   | <b>20cp12½</b>              | ...          | ...                         | ...               | <b>20cp35½</b>             | <b>20cq37</b>               | ...                        | ...                        | ...                         | <b>20cp42½</b>              | ...                        | ...                         | 20/45½                     |
|                           | mgn      | 3  | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | 20/08                       | 20/15½                     | ...                   | 20/20½                      | ...          | ...                         | ...               | 20/43½                     | 20/45                       | ...                        | ...                        | ...                         | 20/50½                      | ...                        | ...                         | 20/53½                     |
|                           | mgn      | 5  | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Challow                   | dep      | 6  | 20/09                       | 20/16½                     | ...                   | 20/21½                      | ...          | ...                         | ...               | 20/44½                     | 20/46                       | ...                        | ...                        | ...                         | 20/51½                      | ...                        | ...                         | 20/55                      |
|                           | dep-line | 7  | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 8  | ...                         | ...                        | ...                   | [1]                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 10 | 20/11                       | 20/18½                     | ...                   | 20/24½                      | ...          | ...                         | ...               | 20/46½                     | 20/48                       | ...                        | ...                        | ...                         | 20/53½                      | ...                        | ...                         | 20/58                      |
|                           | mgn      | 11 | [1]                         | [1]                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | [1]                        | [1]                         | ...                        | ...                        | ...                         | [1]                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 13 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 15 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | 21/02½                     |
|                           | dep-line | 16 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | RL                         |
|                           | mgn      | 17 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | [1](10)                    |
| Heyford                   | dep      | 18 | ...                         | ...                        | 20/05                 | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | 20/35                      | 20/35                       | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 19 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 21 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                         | ...                        | 20/10½                | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | 20/40½                     | 20/40½                      | ...                         | ...                        | 20/47½                      | ...                        |
|                           | dep-line | 23 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | UML                        | UML                         | ...                         | ...                        | UML                         | ...                        |
|                           | mgn      | 24 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Bicester Town             | dep      | 25 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | 20a22             | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | 20.28             | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 27 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 29 | ...                         | ...                        | 20/12                 | ...                         | ...          | ...                         | 20/35             | ...                        | ...                         | ...                        | 20/42                      | 20/42                       | ...                         | ...                        | 20/49½                      | ...                        |
|                           | mgn      | 30 | ...                         | ...                        | (½)                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | (½)                         | ...                        |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | dep      | 33 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Oxford                    | arr      | 34 | ...                         | ...                        | 20.14                 | ...                         | ...          | ...                         | 20v38             | ...                        | ...                         | ...                        | 20.43½                     | 20.43½                      | ...                         | ...                        | 20.52                       | ...                        |
|                           | plt      | 35 | ...                         | ...                        | 3                     | ...                         | 3            | ...                         | 2                 | ...                        | ...                         | ...                        | 3                          | 3                           | ...                         | ...                        | 3                           | ...                        |
|                           | dep      | 36 | ...                         | ...                        | 20.16                 | ...                         | 20.30        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | 20p46                      | 20p46                       | ...                         | ...                        | 20@p54                      | ...                        |
|                           | mgn      | 37 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...                         | ...                        | 20/19                 | ...                         | 20/33        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | 20/49                      | 20/49                       | ...                         | ...                        | 20/57½                      | ...                        |
|                           | dep-line | 39 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 40 | ...                         | ...                        | [1]                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | [1]                        | [1]                         | ...                         | ...                        | [1]                         | ...                        |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | 20a37        | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 42 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | [1]          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 44 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
|                           | mgn      | 46 | ...                         | ...                        | ...                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | ...                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...                         | ...                        | 20/25                 | ...                         | 20/42½       | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | 20/55                      | 20/55                       | ...                         | ...                        | 21/03½                      | ...                        |
|                           | mgn      | 48 | ...                         | ...                        | (1)                   | ...                         | ...          | ...                         | ...               | ...                        | ...                         | ...                        | ...                        | (1)                         | ...                         | ...                        | ...                         | ...                        |
| Didcot Parkway            | arr      | 49 | 20#16½                      | ...                        | ...                   | 20.29                       | 20.45        | ...                         | 20#52             | ...                        | 20#52                       | ...                        | ...                        | ...                         | 20#59                       | ...                        | 21.06                       | 21OP14½                    |
|                           | plt      | 50 | 2                           | ...                        | ...                   | 2                           | 5            | ...                         | 4                 | ...                        | 2                           | ...                        | ...                        | ...                         | 2                           | ...                        | 5                           | 4                          |

|                         |          |    | 209          | 210           | 211           | 212           | 213 | 214           | 215 | 216           | 217          | 218           | 219          | 220          | 221           | 222           | 223           | 224          |
|-------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                         | dep      | 51 | <b>20p18</b> | 20/23         | ...           | <b>20p30½</b> | ... | <b>20.50</b>  | ... | <b>20p53½</b> | 20/52½       | <b>20p53½</b> | ...          | ...          | <b>21p00½</b> | <b>21.04</b>  | <b>21.07½</b> | <b>21@15</b> |
|                         | dep-line | 52 | <b>ML</b>    | <b>ML</b>     | ...           | <b>ML</b>     | ... | <b>RL</b>     | ... | <b>ML</b>     | <b>ML</b>    | <b>ML</b>     | ...          | ...          | <b>ML</b>     | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | <b>RL</b>    |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ...          | ...           | 20/27         | ...           | ... | 20/51         | ... | ----->        | ...          | ...           | 20/56        | 20/57        | ...           | 21/05         | 21/08½        | ----->       |
|                         | dep-line | 55 | ...          | ...           | <b>ML</b>     | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...          | ...           | <b>RL</b>    | <b>ML</b>    | ...           | <b>RL</b>     | <b>ML</b>     | ...          |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | <b>20.56</b>  | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | 20/24½       | 20/27         | 20/31         | 20/37         | ... | <b>21p01</b>  | ... | ...           | 20/56½       | 21/00         | 21/01½       | 21/01        | 21/07         | <b>21.10</b>  | <b>21p15</b>  | 21/14        |
|                         | mgn      | 62 | ...          | <b>[2]</b>    | (½)           | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>[1]</b>   | <b>[½]</b>    | ...           | ...           | ...          |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | <b>21.05½</b> | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>21.19½</b> | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | <b>21.10</b>  | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>21a24½</b> | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 66 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | 21/11         | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | 21/25½        | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | <b>[1]</b>    | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>[1](½)</b> | ...           | ...          |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 71 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | 21/13         | ... | ...           | ...          | ...           | 21/07½       | ...          | ...           | 21/28         | ...           | ...          |
|                         | dep-line | 72 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | <b>RL</b>     | ... | ...           | ...          | ...           | <b>FVL</b>   | ...          | ...           | <b>RL</b>     | ...           | ...          |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | <b>[1]</b>   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           | ...          | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76 | <b>20.32</b> | <b>20.34½</b> | <b>20RM41</b> | <b>20v44½</b> | ... | <b>21.15</b>  | ... | ...           | <b>21.03</b> | <b>21.07½</b> | <b>21.13</b> | <b>21.12</b> | <b>21.14½</b> | <b>21#30</b>  | <b>21#20½</b> | ...          |
|                         | plt      | 77 | <b>10</b>    | <b>11</b>     | <b>8</b>      | <b>10</b>     | ... | <b>14</b>     | ... | ...           | <b>10</b>    | <b>10</b>     | <b>3</b>     | <b>3</b>     | <b>11</b>     | <b>14</b>     | <b>10</b>     | ...          |

@ 1P81: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
@ 5R49: Timing Load Change from 158 to 165-1 at Didcot Parkway  
# Public arrival 1 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |                         |          | 225   | 226                                    | 227                              | 228  | 229  | 230                  | 231                           | 232                            | 233  | 234          | 235                  | 236                    | 237   | 238   | 239                                   | 240                                   |
|---------------------------|-------------------------|----------|---|--|----------------------------------|--|--|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|--------------|----------------------|------------------------|---|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Signal ID                 |                         |          | <b>5R49</b>                                   | <b>1L94</b>                            | <b>1P81</b>                      | <b>5R49</b>  | <b>5R49</b>  | <b>1T61</b>          | <b>1L95</b>                   | <b>1L95</b>                    | <b>1O30</b>  | <b>2L73</b>  | <b>1T63</b>          | <b>1O32</b>            | <b>1A34</b>                                   | <b>1A34</b>                                   | <b>1P85</b>                           | <b>1P85</b>                           |
| Orig. Dep. Time           |                         |          | 19.45   | 19.46                                  | 18.38                            | 19.45  | 19.46  | 20.05                | 18.51                         | 18.51                          | 18.27  |              | 20.35                | 17.35                  | 20.26   | 20.26   | 20.15                                 | 20.15                                 |
| Orig. Loc. Name           |                         |          | St Philips Mrsh<br>H S T D<br>Traincare Depot | Cheltenham Spa<br>London<br>Paddington | Hereford<br>London<br>Paddington | St Philips Mrsh<br>H S T D<br>Reading<br>Traincare Depot | St Philips Mrsh<br>H S T D<br>Reading<br>Traincare Depot | London<br>Marylebone | Swansea                       | Swansea                        | Manchester<br>Piccadilly<br>Southampton<br>Central |              | London<br>Marylebone | Newcastle<br>Guildford | Weston-super-<br>Mare<br>London<br>Paddington | Weston-super-<br>Mare<br>London<br>Paddington | Great Malvern<br>London<br>Paddington | Great Malvern<br>London<br>Paddington |
| Dest. Loc. Name           |                         |          |   |  |                                  |  |  |                      |                               |                                |  |              |                      |                        |   |   |                                       |                                       |
| Timing Load               |                         |          | <b>158</b>                                    | <b>HST8-125</b>                        | <b>HST8-125</b>                  | <b>165-1</b>   | <b>165-1</b>   | <b>168-P</b>         | <b>HST8-125</b>               | <b>HST8-125</b>                |  | <b>165-1</b> | <b>168-P</b>         | <b>221</b>             | <b>HST8-125</b>                               | <b>HST-PDDJ</b>                               | <b>165-1</b>                          | <b>165-1</b>                          |
| Operating Characteristics |                         |          | <b>Q</b>                                      |  |                                  | <b>Q</b>   | <b>Q</b>   |                      |                               |                                |  | <b>D</b>     |                      |                        |   |   |                                       |                                       |
| Dates Of Operation        |                         |          | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018                | <b>Sun From</b><br>16/09/2018          | <b>Sun From</b><br>16/09/2018    | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018                           | <b>Sun From</b><br>16/09/2018                            | <b>Sun</b>           | <b>Sun From</b><br>16/09/2018 | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018 | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>           | <b>Sun</b>             | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018                | <b>Sun From</b><br>16/09/2018                 | <b>Sun From</b><br>16/09/2018         | <b>Sun Until</b><br>09/09/2018        |
| Swindon                   | plt                     | 1        | ...   | <b>1</b>                               | ...                              | ...  | ...  | ...                  | <b>3</b>                      | <b>3</b>                       | ...  | ...          | ...                  | ...                    | <b>3</b>                                      | <b>3</b>                                      | ...                                   | ...                                   |
|                           | dep                     | 2        | 20/46½  | <b>20cq52</b>                          | ...                              | ...  | ...  | ...                  | <b>21cp00½</b>                | <b>21cp00½</b>                 | ...  | ...          | ...                  | ...                    | <b>21cp45</b>                                 | <b>21c45</b>                                  | ...                                   | ...                                   |
|                           | mgn                     | 3        | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Uffington (Oxfordshire) | dep      | 4   | 20/54½                                 | 21/00                            | ...  | ...  | ...                  | ...                           | 21/08½                         | 21/08½   | ...          | ...                  | ...                    | 21/53   | 21/53   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | mgn      | 5   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Challow                 | dep      | 6   | 20/56                                  | 21/01                            | ...  | ...  | ...                  | ...                           | 21/09½                         | 21/09½   | ...          | ...                  | ...                    | 21/54   | 21/54   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | dep-line | 7   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Wantage Road            | mgn      | 8   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | arr      | 9   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Milton Junction         | dep      | 10  | 20/59                                  | 21/03                            | ...  | ...  | ...                  | ...                           | 21/11½                         | 21/11½   | ...          | ...                  | ...                    | 21/56   | 21/56   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | mgn      | 11  | [1](4)                                 | [1]                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | [1]                            | [1]  | ...          | ...                  | ...                    | [1]   | [1]   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Foxhall Jn              | dep      | 12  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | mgn      | 13  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | arr      | 14  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | dep      | 15  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | dep-line | 16  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Heyford                 | mgn      | 17  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
| dep                       |                         | 18       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | 21/05  | ...          | ...                  | 21/28½                 | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| mgn                       |                         | 19       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| Tackley                   |                         | dep      | 20  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           |                         | mgn      | 21  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
| Wolvercote Jn             |                         | dep      | 22  | ...                                    | ...                              | 20/47½   | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | 21/10½       | ...                  | 21/34                  | ...   | ...   | 21/43½                                | 21/43½                                |
|                           |                         | dep-line | 23  | ...                                    | ...                              | <b>UML</b>   | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | <b>UML</b>   | ...                  | <b>UML</b>             | ...   | ...   | <b>UML</b>                            | <b>UML</b>                            |
|                           |                         | mgn      | 24  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
| Bicester Town<br>Islip    | dep                     | 25       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | 20a53                | ...                           | ...                            | ...  | ...          | 21p21½               | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           | dep                     | 26       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           | mgn                     | 27       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| Oxford North Jn.          | arr                     | 28       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           | dep                     | 29       | ...   | ...                                    | 20/49½                           | ...  | ...  | 21/04                | ...                           | ...                            | 21/12  | ...          | 21/32                | 21/35½                 | ...   | 21/45½  | 21/45½                                |                                       |
|                           | mgn                     | 30       | ...   | ...                                    | (½)                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | (1)                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep                     | 31       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr                     | 32       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           | dep                     | 33       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| Oxford                    | arr                     | 34       | ...   | ...                                    | <b>20#52</b>                     | ...  | ...  | <b>21w07</b>         | ...                           | ...                            | <b>21.13½</b>                                      | ...          | <b>21v35</b>         | <b>21.38</b>           | ...   | ...   | <b>21v47</b>                          | <b>21v47</b>                          |
|                           | plt                     | 35       | ...   | ...                                    | <b>3</b>                         | ...  | ...  | <b>1</b>             | ...                           | ...                            | <b>3</b>   | ...          | <b>2</b>             | <b>3</b>               | ...   | ...   | <b>3</b>                              | <b>3</b>                              |
|                           | dep                     | 36       | ...   | ...                                    | <b>20@q57</b>                    | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | <b>21.16</b>                                       | <b>21.30</b> | ...                  | <b>21.40</b>           | ...   | ...   | <b>21@50</b>                          | <b>21@50</b>                          |
|                           | mgn                     | 37       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           | Kennington Jn           | dep      | 38  | ...                                    | ...                              | 21/00½   | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | 21/19  | 21/33        | ...                  | 21/43                  | ...   | ...   | 21/53                                 | 21/53                                 |
|                           |                         | dep-line | 39  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   | ...                                   |
|                           | Radley                  | mgn      | 40  | ...                                    | ...                              | [1](1)   | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | [1](1)   | ...          | ...                  | [1]                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           |                         | dep      | 41  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | 21a37        | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           | Culham                  | mgn      | 42  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | [1]          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
|                           |                         | dep      | 43  | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   | ...                                   |                                       |
| Appleford                 | mgn                     | 44       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   |                                       |                                       |
|                           | dep                     | 45       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   |                                       |                                       |
| Didcot North Jn           | mgn                     | 46       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | ...                  | ...                    | ...   | ...   |                                       |                                       |
|                           | dep                     | 47       | ...   | ...                                    | 21/07½                           | ←-----   | ←-----   | ...                  | ...                           | ...                            | 21/26  | 21/42½       | ...                  | 21/49                  | ...   | 21/58½  | 21/58½                                |                                       |
| Didcot Parkway            | mgn                     | 48       | ...   | ...                                    | ...                              | ...  | ...  | ...                  | ...                           | ...                            | ...  | ...          | [1]                  | ...                    | ...   | [1]   | [1]                                   |                                       |
|                           | arr                     | 49       | <b>21OP08½</b>                                | ...                                    | <b>21.10</b>                     | <b>21OP08½</b>   | <b>21OP14½</b>   | ...                  | ...                           | <b>21#17</b>                   | ...  | <b>21.45</b> | ...                  | ...                    | <b>22#01½</b>                                 | <b>22#01½</b>                                 | <b>22.02</b>                          | <b>22#02</b>                          |
| plt                       | 50                      | <b>4</b> | ...   | <b>4</b>                               | <b>4</b>                         | <b>4</b>   | ...  | ...                  | <b>2</b>                      | ...                            | <b>5</b>   | ...          | ...                  | <b>2</b>               | <b>2</b>                                      | <b>4</b>                                      | <b>4</b>                              |                                       |



|                         |          |    | 225          | 226    | 227    | 228      | 229       | 230 | 231    | 232    | 233      | 234 | 235 | 236    | 237    | 238    | 239    | 240    |
|-------------------------|----------|----|--------------|--------|--------|----------|-----------|-----|--------|--------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
|                         | dep      | 51 | <b>21@12</b> | 21/07½ | 21.11½ | 21.12    | 21.15     | ... | 21/16  | 21p18½ | ...      | ... | ... | ...    | 22p03  | 22q03  | 22.03  | 22p04½ |
|                         | dep-line | 52 | RL           | ML     | ML     | RL       | RL        | ... | ML     | ML     | ...      | ... | ... | ...    | ML     | ML     | RL     | RL     |
|                         | mgn      | 53 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | (2)    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ----->       | ...    | 21/12½ | 21/13    | 21/16     | ... | ...    | ...    | 21/27    | ... | ... | 21/51  | ...    | 22/04  | 22/04  | 22/05½ |
|                         | dep-line | 55 | ...          | ...    | ML     | RL       | RL        | ... | ...    | ...    | RL       | ... | ... | RL     | ...    | ML     | RL     | RL     |
|                         | mgn      | 56 | ...          | ...    | ...    | ...      | (2½)      | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 58 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 59 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ...          | 21/11½ | 21/18  | 21/18½   | 21/24     | ... | 21/22  | 21/25  | 21/32½   | ... | ... | 21/56½ | 22/09½ | 22/09½ | 22/09½ | 22/11  |
|                         | mgn      | 62 | ...          | [2]    | ...    | ...      | [1](½)    | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | [1]    | ...    | ...    | [1]    | ...    |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 64 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 66 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ...          | ...    | 21/22  | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep-line | 68 | ...          | ...    | RL     | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | mgn      | 69 | ...          | ...    | [2]    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 71 | ...          | ...    | 21/25  | 21/24½   | 21/31½    | ... | ...    | ...    | 21/38    | ... | ... | 22/03½ | ...    | ...    | 22/16½ | 22/17  |
|                         | dep-line | 72 | ...          | ...    | RL     | RL       | RL        | ... | ...    | ...    | RL       | ... | ... | FVL    | ...    | ...    | RL     | RL     |
|                         | mgn      | 73 | ...          | ...    | ...    | [1]      | (1½)      | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                         | dep      | 75 | ...          | ...    | ...    | ...      | ...       | ... | ...    | ...    | ...      | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Reading                 | arr      | 76 | ...          | 21.19  | 21.26½ | 21*RM27½ | 21*OPRM35 | ... | 21.29½ | 21#32½ | 21RM#39½ | ... | ... | 22.06  | 22#16  | 22.16  | 22.18½ | 22#19  |
|                         | plt      | 77 | ...          | 10     | 13     | 15       | 14        | ... | 11     | 10     | 12       | ... | ... | 7      | 10     | 10     | 15     | 13     |

- @ 1P81: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford
- @ 5R49: Timing Load Change from 158 to 165-1 at Didcot Parkway
- @ 1P85: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford
- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 241               | 242                  | 243                 | 244                  | 245                     | 246                  | 247                 | 248                     | 249               | 250                  | 251                  | 252                  | 253                 | 254               | 255          | 256                  |
|---------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|----------------------|
| Signal ID                 |          |    | <b>1T65</b>       | <b>1L96</b>          | <b>1L96</b>         | <b>1L96</b>          | <b>1V89</b>             | <b>2P93</b>          | <b>2P93</b>         | <b>5L74</b>             | <b>1T67</b>       | <b>1P88</b>          | <b>1P88</b>          | <b>1A36</b>          | <b>1A36</b>         | <b>1T70</b>       | <b>2P96</b>  | <b>5A50</b>          |
| Orig. Dep. Time           |          |    | 21.05             | 19.05                | 19.05               | 19.05                | 19.27                   |                      |                     | 22.22                   | 21.35             | 21.28                | 21.28                | 20.04                | 20.04               | 22.15             |              | 23.00                |
| Orig. Loc. Name           |          |    | London Marylebone | Carmarthen           | Carmarthen          | Carmarthen           | Manchester Piccadilly   |                      |                     | Oxford                  | London Marylebone | Worcester Shrub Hill | Worcester Shrub Hill | Plymouth             | Plymouth            | London Marylebone |              | Bristol Temple Meads |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                   | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington    |                         | London Paddington    | London Paddington   | Oxford Up Carriage Sdgs |                   | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington    | London Paddington   | London Paddington |              | Southall Wcr         |
| Timing Load               |          |    | <b>168-P</b>      | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>     | <b>HST8-125</b>      | <b>221</b>              | <b>387-D 90</b>      | <b>387-D 90</b>     | <b>165-1</b>            | <b>168-P</b>      | <b>165-1</b>         | <b>165-1</b>         | <b>HST8-125</b>      | <b>HST8-125</b>     | <b>165-P</b>      | <b>165-1</b> | <b>75C47455</b>      |
| Operating Characteristics |          |    |                   |                      |                     |                      |                         | D                    | D                   | D                       |                   |                      |                      |                      |                     |                   | D            | Q                    |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun               | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun                     | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun                     | Sun               | Sun From 16/09/2018  | Sun Until 09/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018 | Sun               | Sun          | Sun                  |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...               | <b>3</b>             | <b>3</b>            | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>3</b>             | <b>1</b>            | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 2  | ...               | <b>22cp01½</b>       | <b>22c#04</b>       | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>22e52</b>         | <b>22c52</b>        | ...               | ...          | 23/40                |
|                           | mgn      | 3  | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...               | <b>22/09½</b>        | <b>22/12</b>        | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>23/00</b>         | <b>23/00</b>        | ...               | ...          | 23/50                |
|                           | mgn      | 5  | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Challow                   | dep      | 6  | ...               | <b>22/10½</b>        | <b>22/13</b>        | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>23/01</b>         | <b>23/01</b>        | ...               | ...          | 23/52                |
|                           | dep-line | 7  | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | RL                   |
|                           | mgn      | 8  | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 10 | ...               | <b>22/12½</b>        | <b>22/15</b>        | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>23/03</b>         | <b>23/03</b>        | ...               | ...          | 23/57                |
|                           | mgn      | 11 | ...               | <b>[1](5½)</b>       | <b>[1]</b>          | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | (5)                  |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ----->               |
|                           | mgn      | 13 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 15 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>23/07½</b>        | <b>23/07½</b>       | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep-line | 16 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>RL</b>            | <b>RL</b>           | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 17 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | <b>[1]</b>           | <b>[1]</b>          | ...               | ...          | ...                  |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | <b>22/02</b>            | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 19 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 21 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | <b>22/07½</b>           | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | <b>22/38½</b>        | <b>22/38½</b>        | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep-line | 23 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | <b>UML</b>              | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | <b>UML</b>           | <b>UML</b>           | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 24 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | <b>21p52½</b>     | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | <b>22a22</b>      | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | <b>23a09</b>      | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 26 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | <b>22.28</b>            | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 27 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 29 | <b>22/03</b>      | ...                  | ...                 | ...                  | <b>22/09</b>            | ...                  | ...                 | ...                     | <b>22/35</b>      | <b>22/40½</b>        | <b>22/40½</b>        | ...                  | ...                 | <b>23/21</b>      | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 30 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | <b>22OPRM24</b>     | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 33 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | <b>22.29</b>        | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | <b>22w06</b>      | ...                  | ...                 | ...                  | <b>22.10½</b>           | ...                  | ...                 | <b>22OPRM31</b>         | <b>22v38</b>      | <b>22.42½</b>        | <b>22.42½</b>        | ...                  | ...                 | <b>23w24</b>      | ...          | ...                  |
|                           | plt      | 35 | <b>1</b>          | ...                  | ...                 | ...                  | <b>3</b>                | ...                  | ...                 | <b>3</b>                | <b>2</b>          | <b>3</b>             | <b>3</b>             | ...                  | ...                 | <b>1</b>          | ...          | ...                  |
|                           | dep      | 36 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | <b>22.12½</b>           | ...                  | ...                 | <b>22.34</b>            | ...               | <b>22@43½</b>        | <b>22@43½</b>        | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 37 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | <b>22/15½</b>           | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | <b>22/46½</b>        | <b>22/46½</b>        | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | dep-line | 39 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 40 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | <b>[1]</b>           | <b>[1]</b>           | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Radley                    | dep      | 41 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 42 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Culham                    | dep      | 43 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 44 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 46 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | <-----<br><b>22/20½</b> | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | <b>22/53</b>         | <b>22/53</b>         | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
|                           | mgn      | 48 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | ...                  | ...                  | ...                  | ...                 | ...               | ...          | ...                  |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | ...                  | ...                 | ...                     | ...               | <b>22.55½</b>        | <b>22.55½</b>        | <b>23.10</b>         | <b>23.10</b>        | ...               | ...          | ...                  |
|                           | plt      | 50 | ...               | ...                  | ...                 | ...                  | ...                     | <b>4</b>             | <b>4</b>            | ...                     | ...               | <b>4</b>             | <b>4</b>             | <b>4</b>             | <b>4</b>            | ...               | <b>5</b>     | ...                  |

|                         |          |    | 241 | 242    | 243    | 244    | 245    | 246    | 247    | 248 | 249 | 250    | 251    | 252    | 253    | 254 | 255    | 256 |
|-------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
|                         | dep      | 51 | ... | 22/22½ | 22/19½ | 22/22½ | ...    | 22.24  | 22.24  | ... | ... | 22.56½ | 22.56½ | 23.11½ | 23.11½ | ... | 23.15  | ... |
|                         | dep-line | 52 | ... | ML     | ML     | ML     | ...    | RL     | RL     | ... | ... | RL     | RL     | RL     | RL     | ... | RL     | ... |
|                         | mgn      | 53 | ... | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Didcot East Jn          | dep      | 54 | ... | -----> | 22/20½ | ...    | 22/21½ | 22/25  | 22/25  | ... | ... | 22/57½ | 22/57½ | 23/12½ | 23/12½ | ... | 23/16  | ... |
|                         | dep-line | 55 | ... | ...    | ML     | ...    | RL     | RL     | RL     | ... | ... | RL     | RL     | RL     | RL     | ... | RL     | ... |
|                         | mgn      | 56 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Moreton Cutting         | dep      | 57 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                         | dep-line | 58 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                         | mgn      | 59 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Cholsey                 | dep      | 60 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.30  | 22.30  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 23.21  | ... |
| Goring & Streatley      | dep      | 61 | ... | ...    | 22/26  | 22/26½ | 22/27  | 22.35  | 22.35  | ... | ... | 23/03  | 23/03  | 23/17½ | 23/17½ | ... | 23.26  | ... |
|                         | mgn      | 62 | ... | ...    | [2]    | [2]    | [1](½) | ...    | ...    | ... | ... | [1]    | [1]    | [1]    | [1]    | ... | ...    | ... |
| Pangbourne              | dep      | 63 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.39½ | 22.39½ | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 23.30½ | ... |
|                         | mgn      | 64 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Tilehurst               | dep      | 65 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | 22.44  | 22.44  | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 23.35  | ... |
|                         | mgn      | 66 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | [1](½) | [1](1) | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | [1]    | ... |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                         | dep-line | 68 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                         | mgn      | 69 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Reading West Jn         | arr      | 70 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                         | dep      | 71 | ... | ...    | ...    | ...    | 22/34½ | 22/47½ | 22/48  | ... | ... | 23/10  | 23/10  | 23/24  | 23/24  | ... | 23/38  | ... |
|                         | dep-line | 72 | ... | ...    | ...    | ...    | FVL    | RL     | RL     | ... | ... | RL     | RL     | RL     | RL     | ... | RL     | ... |
|                         | mgn      | 73 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | [1]    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                         | dep      | 75 | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Reading                 | arr      | 76 | ... | ...    | 22.33½ | 22.34  | 22.38  | 22.49½ | 22.50  | ... | ... | 23.12  | 23.13  | 23.25½ | 23.25½ | ... | 23.40  | ... |
|                         | plt      | 77 | ... | ...    | 10     | 10     | 3      | 14     | 15     | ... | ... | 14     | 14     | 15     | 15     | ... | 14A    | ... |

@ 1P88: Operating Characteristics Change from - to D at Oxford  
# Public departure 4 minutes earlier

## PA04 - SWINDON AND HEYFORD TO READING

### Sundays

20 May to 2 December

|                           |          |    | 257                        | 258                  |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------|
|                           |          |    | 5D85                       | 2P97                 |
| Signal ID                 |          |    |                            |                      |
| Orig. Dep. Time           |          |    |                            |                      |
| Orig. Loc. Name           |          |    |                            |                      |
| Dest. Loc. Name           |          |    | Reading<br>Traincare Depot | London<br>Paddington |
| Timing Load               |          |    | 387-D 90                   | 387-D 90             |
| Operating Characteristics |          |    | D                          | D                    |
| Dates Of Operation        |          |    | Sun Until<br>09/09/2018    | Sun                  |
| Swindon                   | plt      | 1  | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 2  | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 3  | ...                        | ...                  |
| Uffington (Oxfordshire)   | dep      | 4  | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 5  | ...                        | ...                  |
| Challow                   | dep      | 6  | ...                        | ...                  |
|                           | dep-line | 7  | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 8  | ...                        | ...                  |
| Wantage Road              | arr      | 9  | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 10 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 11 | ...                        | ...                  |
| Milton Junction           | dep      | 12 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 13 | ...                        | ...                  |
| Foxhall Jn                | arr      | 14 | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 15 | ...                        | ...                  |
|                           | dep-line | 16 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 17 | ...                        | ...                  |
| <b>Heyford</b>            | dep      | 18 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 19 | ...                        | ...                  |
| Tackley                   | dep      | 20 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 21 | ...                        | ...                  |
| Wolvercote Jn             | dep      | 22 | ...                        | ...                  |
|                           | dep-line | 23 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 24 | ...                        | ...                  |
| <b>Bicester Town</b>      | dep      | 25 | ...                        | ...                  |
| Islip                     | dep      | 26 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 27 | ...                        | ...                  |
| Oxford North Jn.          | arr      | 28 | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 29 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 30 | ...                        | ...                  |
| Oxford Up Carriage Sdgs   | dep      | 31 | ...                        | ...                  |
| Oxford Down Carriage Sdg  | arr      | 32 | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 33 | ...                        | ...                  |
| <b>Oxford</b>             | arr      | 34 | ...                        | ...                  |
|                           | plt      | 35 | ...                        | ...                  |
|                           | dep      | 36 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 37 | ...                        | ...                  |
| Kennington Jn             | dep      | 38 | ...                        | ...                  |
|                           | dep-line | 39 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 40 | ...                        | ...                  |
| Radley                    | dep      | 41 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 42 | ...                        | ...                  |
| Culham                    | dep      | 43 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 44 | ...                        | ...                  |
| Appleford                 | dep      | 45 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 46 | ...                        | ...                  |
| Didcot North Jn           | dep      | 47 | ...                        | ...                  |
|                           | mgn      | 48 | ...                        | ...                  |
| <b>Didcot Parkway</b>     | arr      | 49 | ...                        | ...                  |
|                           | plt      | 50 | <b>5</b>                   | <b>4</b>             |
|                           | dep      | 51 | <b>23.40</b>               | <b>23.53</b>         |

|                         |          | 257 | 258              |
|-------------------------|----------|-----|------------------|
|                         | dep-line | 52  | <b>RL</b>        |
|                         | mgn      | 53  | ...              |
| Didcot East Jn          | dep      | 54  | 23/41            |
|                         | dep-line | 55  | <b>RL</b>        |
|                         | mgn      | 56  | ...              |
| Moreton Cutting         | dep      | 57  | ...              |
|                         | dep-line | 58  | ...              |
|                         | mgn      | 59  | ...              |
| Cholsey                 | dep      | 60  | <b>23.59</b>     |
| Goring & Streatley      | dep      | 61  | 23/46½           |
|                         | mgn      | 62  | ----->           |
| Pangbourne              | dep      | 63  | ...              |
|                         | mgn      | 64  | ...              |
| Tilehurst               | dep      | 65  | ...              |
|                         | mgn      | 66  | ...              |
| Tilehurst East Jn.      | dep      | 67  | ...              |
|                         | dep-line | 68  | ...              |
|                         | mgn      | 69  | ...              |
| Reading West Jn         | arr      | 70  | ...              |
|                         | dep      | 71  | 23/52½           |
|                         | dep-line | 72  | <b>RL</b>        |
|                         | mgn      | 73  | ...              |
| Reading Traincare Depot | arr      | 74  | ...              |
|                         | dep      | 75  | ...              |
| <b>Reading</b>          | arr      | 76  | <b>23OPRM54½</b> |
|                         | plt      | 77  | <b>14</b>        |