

BOOK PC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC02**

**LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO  
WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL**

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1F39</b>	<b>2C36</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>2O01</b>	<b>5A70</b>	<b>1F39</b>	<b>1K71</b>	<b>5C03</b>
Orig. Dep. Time			22.10	23.20	23.45	23.50	23.45		05.05		05.15	04.48
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Salisbury	Bristol Temple Meads	Portsmouth Harbour	Bristol Temple Meads	St Philips Mrsh H S T D
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	01/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	01/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	05/17½	...	05/29	05/37
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05c39½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	01/36½	01/54½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	...	01/46	02/04½	...	05/28	...	05/42½	05/50½
Trowbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	05c46½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	00.07½	...	...	...	...	...	...	05RM53½	06.00
	plt	21	...	2	...	...	...	3	...	2	1	2
	dep	22	...	00.09	01/41	01/53	02/14½	05.24	05/36	05.49	06.00½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	00.04	...	...	...	...	05a32	...	05a57	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	05/49½	...	06/14½	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	00/11½	01/43½	01/55½	02/18	...	05/38	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	00/15½	01/48½	01/58½	02/23	...	05/42	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	00.18	...	...	...	...	05.44	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	01/51	02/00	02/26½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	01/54½	02/03½	02/32	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	02/01½	02/15	02/39	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	02/34½	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2C03</b>	<b>1F01</b>	<b>5E17</b>	<b>2O66</b>	<b>2M02</b>	<b>2C06</b>	<b>1C71</b>	<b>1F03</b>	<b>1C72</b>	<b>2C08</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				05.44			05.17	06.48	06.35	06.30	07.03	06.24
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads Portsmouth Harbour		Weymouth	Gloucester Southampton Central	Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	Cardiff Central Portsmouth Harbour	London Paddington Paignton	Cheltenham Spa
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	07/39½	...	08/17	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	07/43½	...	08/23	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	06/06½	...	...	...	07/10	...	07/41	...	08/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Freshford	dep	7	...	06a12½	...	...	...	07.15½	...	...	...	08.16½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	06.15	...	...	...	07.18	...	...	...	08.19
Bradford-on-Avon	dep	10	...	06a19	...	...	...	07a22	...	07a50½	...	08a23
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	06/31	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	06/22½	...	...	06/42½	07/25½	...	07/54	...	08/26½
Trowbridge	dep	17	...	06b26	...	...	06a46	07a28½	...	07a57	...	08a29½
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	06D32½	...	...	06.52½	07.35	...	08.03½	08.25½	08.36
	plt	21	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	22	06.25	06@40	06.48	06.54	07.01	...	...	08.05	08.27½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	07R04½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	06a48	07*OPk02	...	07a12½	...	...	08a13	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07/06	...	...	07/30	...	...	08/29	...	...
Fairwood Jn	dep	30	06/27½	...	...	06/56½	...	...	07/45	...	08/30	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	06/31½	...	...	07/01	...	...	07/47	...	08/33	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	06.34	...	...	07.03	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	07/06	...	...	07/48½	...	08/34½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	07/09½	...	...	07/51	...	08/37	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	07a16	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	07.21½	...	...	07/58	...	08/43	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	07.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	07x35½	...	...	...	...	...	...

@ 1F01: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>1F05</b>	<b>2O70</b>	<b>1O32</b>	<b>2M05</b>	<b>2C09</b>	<b>1F07</b>	<b>2F94</b>	<b>1C74</b>	<b>2O86</b>	<b>1F09</b>
Signal ID			07.30	06.49	08.51	08.53	08.45	08.30		09.03	08.42	09.30
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Worcester Shrub Hill Weymouth	Bristol Temple Meads Salisbury	Swindon	Bristol Parkway	Cardiff Central		London Paddington Plymouth	Gloucester	Cardiff Central
Orig. Loc. Name			Portsmouth Harbour					Portsmouth Harbour			Weymouth	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	10/06½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10/11½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	08/40½	09/03	09/10	...	09/29	09/39½	...	...	10/08½	10/39½
	mgn	6	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	09.08½	...	...	...	...	...	...	10.14	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	09.11	...	...	...	...	...	...	10.16½	...
Bradford-on-Avon	dep	10	08ap49	09a15	09a22	...	09a37½	09a48	...	...	10a20½	10ap48
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	09a18	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	08/52½	09/18½	09/26	09/30	09/41	09/51½	...	...	10/24	10/51½
Trowbridge	dep	17	08ap55½	09a21½	09a29	09a34	09a44	09a54½	...	...	10a27	10ap54½
	mgn	18	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	09#02	09D28	09.34½	09.41	09.51	10.01	...	...	10.33½	11#01
	plt	21	1	1	2	1	2	1	...	...	1	1
	dep	22	09@p03½	09.32	09.39	...	...	10.02½	10.10	...	10.35	11p02½
	mgn	23	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	10Rp13½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	09*ap11½	...	09a46½	...	...	10a10½	10.19	...	...	11ap10½
	mgn	27	[1]	...	[3]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/28½	...	10/05½	...	...	10/27½	...	...	...	11/28
Fairwood Jn	dep	30	...	09/35½	...	...	...	...	...	10/13	10/37½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	09/39½	...	...	...	...	...	10/15	10/41½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	09.41½	...	...	...	...	...	...	10.43½	...
	dep	35	...	09.42½	...	...	...	...	...	...	10.44½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	09/44½	...	...	...	...	...	10/16½	10/46½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	09/48	...	...	...	...	...	10/19	10/50	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	09a54½	...	...	...	...	...	...	10.56	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	09.59	...	...	...	...	...	10.26	11.00½	...
	dep	44	...	10.00	...	...	...	...	...	10.27½	11.01½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	10.12	...	...	...	...	...	...	11.13½	...
	dep	47	...	10.14	...	...	...	...	...	...	11.15½	...

@ 1F05: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
Signal ID			<b>2O05</b>	<b>2M07</b>	<b>1C76</b>	<b>2F97</b>	<b>1C77</b>	<b>1F11</b>	<b>1C78</b>	<b>2O89</b>	<b>1F13</b>	<b>1O98</b>		
Orig. Dep. Time			10.47	10.03	08.50	10.33	10.30	11.03	10.42	11.30	10.48			
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington	Penzance	Great Malvern	London Paddington	Paignton	Cardiff Central	London Paddington	Plymouth	Gloucester	Cardiff Central	Great Malvern
Dest. Loc. Name			Southampton Central						Portsmouth Harbour		Weymouth	Portsmouth Harbour	Brighton	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>		
Operating Characteristics														
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	11/07½	...	11/50	...	12/11½	...	...	...		
	mgn	2	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...		
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	11/12½	...	11/56	...	12/16½	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	11/09½	...	11/39½	...	12/11	12/39½	13/00		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Freshford	dep	7	...	...	...	11.15	...	...	...	12.16½	...	13.05½		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Avoncliff	dep	9	...	...	...	11.17½	...	...	...	12.19	...	13.08		
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	11a21½	...	11ap48	...	12a23	12ap48	13a12		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Melksham	dep	14	...	11a12	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bradford Jn	dep	16	...	11/19	...	11/25	...	11/51½	...	12/26½	12/51½	13/15½		
Trowbridge	dep	17	...	11a22½	...	11a28	...	11ap54½	...	12a29½	12ap54½	13a18½		
	mgn	18	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]		
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Westbury</b>	arr	20	...	11.28	...	11.35	11.58½	12#01	...	12.36	13#01	13.25		
	plt	21	...	2	...	2	2	1	...	2	1	1		
	dep	22	11.11	...	...	...	12.00½	12p02½	...	12.39	13r04½	13.30		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dilton Marsh	dep	24	11Rp14½	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp33½		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Warminster	dep	26	11a21	...	...	...	...	12ap10½	...	...	13ar12½	13a39½		
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]		
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	11/38	...	...	...	...	12/28	...	...	13/30	13/57		
Fairwood Jn	dep	30	...	...	11/14	...	12/03	...	12/18	12/41½	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clink Road Jn	dep	32	...	...	11/16	...	12/06	...	12/20	12/45½	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	12.48½	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	11/17½	...	12/07½	...	12/21½	12/50½	...	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
East Somerset Jn	dep	39	...	...	11/20	...	12/10	...	12/24	12/54	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	12.17	...	...	13.04½	...	...		
	dep	44	...	...	11/26	...	12.18½	...	12/30	13.05½	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	13.19½	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C80</b>	<b>2M09</b>	<b>1O48</b>	<b>1C81</b>	<b>1F17</b>	<b>2M11</b>	<b>1C82</b>	<b>2C18</b>	<b>1V35</b>	<b>1F19</b>
Orig. Dep. Time			12.03	12.49	12.49	12.33	12.30	13.29	13.03	12.42	12.50	13.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Swindon	Bristol Temple Meads Salisbury	London Paddington Taunton	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Plymouth	Gloucester	London Waterloo	Cardiff Central
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour					Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	13/06	...	...	13/44½	...	...	14/07½	...	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	13/11	...	...	13/50½	...	...	14/12½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	13/10½	...	13/39½	...	...	14/11	...	14/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14.19	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	13a19	...	13ap48	...	...	14a23	...	14ap48
	mgn	11	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	13/08	...	...	...	13/49	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	13a14	...	...	...	13a55	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	13/20	13/23½	...	13/51½	14/01	...	14/26½	...	14/51½
Trowbridge	dep	17	...	13a23½	13a28	...	13ap54½	14a04½	...	14a29½	...	14ap54½
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	13v30	13.34	13.53	14#01	14.10	...	14.36	14RM50½	15#01
	plt	21	...	2	1	2	1	1	...	2	1	1
	dep	22	...	13.31½	13.39	13.55	14p02½	...	...	14.40½	14.57	15p02½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	13a46½	...	14ap10½	...	...	...	...	15ap10½
	mgn	27	...	...	[3]	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	14/05½	...	14/28	...	...	...	...	15/28
Fairwood Jn	dep	30	13/12½	13/34	...	13/57½	...	...	14/14	14/43	14/59½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Clink Road Jn	dep	32	13/14½	13/38	...	14/00½	...	...	14/16	14/47	15/04	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	13.40	...	...	...	...	...	14.49	15.06	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	13/16	...	...	14/02	...	...	14/17½	...	15/09	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	13/18½	...	...	14/04½	...	...	14/20	...	15/12	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	15a18½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	14.11½	...	...	...	...	15.23	...
	dep	44	13/24½	...	...	14.13	...	...	14/27	...	15.24	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F95</b>	<b>1C84</b>	<b>2O90</b>	<b>2M13</b>	<b>1F23</b>	<b>1O92</b>	<b>1O92</b>	<b>1C86</b>	<b>2C20</b>	<b>1O60</b>
Orig. Dep. Time			15.00	14.03	12.51	15.19	14.30	15.36	15.55	15.03	14.41	15.51
Orig. Loc. Name			Frome	London Paddington Penzance	Great Malvern Weymouth	Swindon	Cardiff Central	Bristol Temple Meads London Victoria	Bath Spa	London Paddington Penzance	Gloucester	Bristol Temple Meads Salisbury
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour	London Victoria				
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	15/10½	...	...	...	...	...	16/12½	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	15/15½	...	...	...	...	...	16/18½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	15/10	...	15/39½	16/00	16/00	...	16/06	16/12
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1](¼)	[1](½)	...	...	(4)
Freshford	dep	7	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	16.11½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	15.18	...	...	...	...	...	16.14	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	15a22	...	15dp49½	...	...	...	16a18	16a24½
	mgn	11	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	15a45	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	15/25½	15/51	15/55	16/12½	16/12½	...	16/21½	16/27½
Trowbridge	dep	17	...	...	15a28½	15a54½	15ap59	...	...	...	16a24½	16a30½
	mgn	18	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	15RM08½	...	15#35½	16.00	16#04½	16.19½	16.19½	16.21	16.31	16.37
	plt	21	3	...	2	2	1	3	3	1	2	1
	dep	22	15.12	...	15.38	...	16.06	16.22½	16.22½	16.23	...	16.39
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dilton Marsh	dep	24	15Rp15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	15.21	...	...	...	16ap14	16/33½	16/33½	...	...	16a47
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	[3]	[3]	...	...	[3]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	16/31	16/54½	16/54½	...	...	17/06
Fairwood Jn	dep	30	...	15/17	15/40½	...	...	...	...	16/25½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	15/19	15/44½	...	...	...	...	16/28½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	15.46½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	15.47½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	15/20½	15/49½	...	...	...	...	16/30	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	15/23	15/53	...	...	...	...	16/32½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	15p59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	16.03½	...	...	...	...	16.39½	...	...
	dep	44	...	15/29	16p10	...	...	...	...	16.41	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	16.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1F25</b>	<b>2F96</b>	<b>1C88</b>	<b>1O64</b>	<b>2O94</b>	<b>1O64</b>	<b>2F98</b>	<b>1C89</b>	<b>1F27</b>	<b>2M15</b>
Orig. Dep. Time			15.30		16.03	16.46	14.50	16.46	16.46	16.33	16.30	17.36
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		London Paddington Penzance	Yeovil Junction	Great Malvern	Yeovil Junction	Bristol Parkway	London Paddington Exeter St Davids	Cardiff Central	Swindon
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour			Salisbury	Weymouth	Salisbury			Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	17/08½	...	...	...	...	17/54½	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	17/13½	...	...	...	...	18/00½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	16/39½	...	...	...	17/11	...	17/28	...	17/40½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	17a17	...	17a34	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	16ap48	...	...	...	17b24	...	17a38½	...	17c50	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a02
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	16/51½	...	...	...	17/27½	...	17/42	...	17/53½	18/08
Trowbridge	dep	17	16ap54½	...	...	...	17b31	...	17a45	...	17b57	18a11½
	mgn	18	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	17#01	...	...	17RM33	17#37½	17RM33	17.51½	18.03	18D03½	18.17
	plt	21	1	...	...	1	2	1	1	1	2	2
	dep	22	17p02½	17.11	...	17.45	17.39½	17.45	17.53	18.05	18@07½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	17Rp14½	...	----->	...	...	17R56½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	17ap10½	17.20	...	...	...	17a52½	18.02	...	18a15½	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17/28	...	...	...	...	18/13½	...	...	18/32½	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	17/15	...	17/42	...	...	18/07½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	17/17	...	17/46	...	...	18/10½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	17/18½	...	17/51	...	...	18/12	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	17/21	...	17/54½	...	...	18/14½	...	...
	mgn	40	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	18a01	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	dep	43	...	...	...	...	18.05½	...	...	18.21½	...	...
	dep	44	...	...	17/29	...	18.06½	...	...	18.23½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	18x21	...	...	...	...	...

@ 1F27: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C90</b>	<b>2O97</b>	<b>1J91</b>	<b>2C22</b>	<b>1C91</b>	<b>1F29</b>	<b>2O00</b>	<b>1C92</b>	<b>2F99</b>	<b>1J93</b>
Orig. Dep. Time			17.03	16.40	17.07	17.44	17.33	17.30	17.41	18.03	16.48	18.07
Orig. Loc. Name			London Paddington	Gloucester	London Paddington	Bristol Parkway	London Paddington	Cardiff Central	Cheltenham Spa	London Paddington	Great Malvern	London Paddington
Dest. Loc. Name			Penzance	Weymouth			Paignton	Portsmouth Harbour	Southampton Central	Penzance		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	18/15½	...	18/43	...	18/51½	...	...	19/11½	...	19/46½
	mgn	2	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]
Heywood Road Jn	dep	3	18/20½	...	18/49	...	18/57½	...	...	19/16½	...	19/52½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	18/11	...	18/28½	...	18/39½	...	...	19/14	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	18.16½	...	18.34	...	...	...	...	19.19½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	18.19	...	18.36½	...	...	...	...	19.22	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	18a23	...	18a40½	...	18a48	...	...	19a26	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	19/09	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	19a15	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	18/26½	...	18/44	...	18/51½	19/21	...	19/29½	...
Trowbridge	dep	17	...	18a29½	...	18a47	...	18a54½	19a24	...	19a32½	...
	mgn	18	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	18D36	18.51½	18.54	19.00	19D01	19.30½	...	19.39	19.55
	plt	21	...	2	2	3	1	2	1	...	2	2
	dep	22	...	18.40	18.53½	...	19.02	19.05	19.40	...	...	19.58½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	19Rp43½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	...	...	19a13	19a50	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	19/30	20/07	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	18/22	18/42½	18/56	...	19/04½	...	...	19/18	...	20/01
	mgn	31	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	18/24	18/46½	18/59½	...	19/07½	...	...	19/20	...	20/04½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	18.48½	19.02	...	...	...	...	...	...	20.07
	dep	35	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	18/25½	18/51½	...	...	19/09	...	...	19/21½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	18/28	18/55	...	...	19/11½	...	...	19/24	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	19.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	19.05½	...	...	19.18½	...	...	...	...	...
	dep	44	18/34	19.06½	...	...	19.20½	...	...	19/30	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	19.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	19p20½	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1L51</b>	<b>1C93</b>	<b>1F31</b>	<b>1F31</b>	<b>1C94</b>	<b>1O52</b>	<b>2C30</b>	<b>2M17</b>	<b>1F99</b>	<b>1C96</b>
Orig. Dep. Time			16.50	18.33	18.30	18.30	19.03		19.49	20.08	19.30	20.03
Orig. Loc. Name			London Waterloo Westbury	London Paddington Exeter St Davids	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington Penzance	Salisbury	Bristol Temple Meads	Swindon	Cardiff Central	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name					Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour					Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2018</b>	<b>SX Until 29/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b> Heywood Road Jn	dep	1	...	19/53½	...	...	20/12½	...	...	...	...	21/15
	mgn	2	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	3	...	19/59½	...	...	20/17½	...	...	...	...	21/21
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b> Freshford	dep	5	...	...	19/40½	19/40½	...	...	20/11	...	20/39½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...
	dep	10	...	...	19c50	19c50	...	...	20a23	...	20ap48	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b> Melksham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	20a33	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	...	...	19/53½	19/53½	...	...	20/26½	20/39	20/51½	...
	dep	17	...	...	19c57½	19c57½	...	...	20a29½	20a42½	20ap54½	...
	mgn	18	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	20.02½	20D05½	20.05½	...	...	20.36	20.49	21#01	21.23½
	plt	21	...	2	1	1	...	3	2	1	2	1
	dep	22	...	20.04½	20.09½	20.09½	...	20.15	20.37½	...	21p02½	21.27
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	20a17½	20a17½	...	20a23½	...	...	21bq11	...
	mgn	27	...	...	[1]	[1]	...	(1)	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18/25½	...	20/34½	20/34½	...	20/40½	...	...	21/28½	...
Fairwood Jn	dep	30	20/02½	20/07	...	...	20/19	...	20/40	...	...	21/29½
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	20/10	...	...	20/21	...	20/44	...	...	21/31½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	20.46	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	20/11½	...	...	20/22½	...	...	...	...	21/33
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	20/14	...	...	20/26	...	...	...	...	21/35½
	mgn	40	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...	21.43½
	dep	44	...	20.22½	...	...	20/32½	...	...	...	...	21.45
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98
Signal ID			<b>2098</b>	<b>1L59</b>	<b>1F37</b>	<b>1O58</b>	<b>1C98</b>	<b>2C34</b>	<b>1O86</b>	<b>2C36</b>
Orig. Dep. Time			20.48	18.50	20.30		21.03	21.00	22.23	23.20
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Weymouth	London Waterloo Westbury	Cardiff Central Portsmouth Harbour	Salisbury	London Paddington Plymouth	Cardiff Central	Bristol Temple Meads Salisbury	Bristol Temple Meads Frome
Dest. Loc. Name										
Timing Load			<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	22/14½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	22/20½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	21/11	...	21/41	...	...	22/25	22/39	23/42½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	21.16½	...	...	...	...	22.30½	...	23.48
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	21.19	...	...	...	...	22.33	...	23.50½
Bradford-on-Avon	dep	10	21a23	...	21ap49½	...	...	22a37	22a47½	23a54½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	21/26½	...	21/53	...	...	22/40½	22/50½	23/57
Trowbridge	dep	17	21a29½	...	21ap56	...	...	22a43½	22a53½	23a59
	mgn	18	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	----->
<b>Westbury</b>	arr	20	21.36	...	22.02½	...	22.23	22.50	23U00	...
	plt	21	2	...	1	1	2	3	2	...
	dep	22	21p41	...	22p04	22.18	22.27	...	23.05	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	22Rp07½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	22aq13½	22a26½	...	...	23a12½	...
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	[3]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	20/27½	22/30½	22/44½	...	...	23/31½	...
Fairwood Jn	dep	30	21/43½	22/03½	...	...	22/29½	...	...	...
	mgn	31	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	21/47½	...	...	...	22/32½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	21.49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	21.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	21/52½	...	...	...	22/34	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	21/56	...	...	...	22/36½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	22a02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	22.07	...	...	...	22.43½	...	...	...
	dep	44	22.08	...	...	...	22.45½	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	22.21½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	22.23½	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C36</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>2001</b>	<b>1F39</b>	<b>5003</b>	<b>1F01</b>	<b>1C11</b>	<b>1F01</b>	<b>5E17</b>
Orig. Dep. Time			23.20	23.45	23.45			06.08	05.48	06.08	05.48	06.41
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Salisbury	Portsmouth Harbour	Westbury Dmu Sidings	Bristol Temple Meads Portsmouth Harbour	Bristol Temple Meads Plymouth	Bristol Temple Meads Portsmouth Harbour	Westbury Dmu Sidings
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	01/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	01/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	06/09½	06/21½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	06a15½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	06.18	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	...	...	...	06a22	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	01/57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	02/07	...	...	...	06/25½	06/33½	...	...
Trowbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	06a28½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
<b>Westbury</b>	arr	20	00.07½	...	...	...	...	06D17	06.35	...	06.35	06OP50
	plt	21	2	...	...	2	2	2	1	...	1	1
	dep	22	00.09	01/41	02/14½	05.24	06.02	06.30	06.43	06/39½	06.43	06.52
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	05a32	06a10	...	...	...	06a51	07OPa00
	mgn	27	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	05/49½	06/27½	...	...	...	07/08½	...
Fairwood Jn	dep	30	00/11½	01/43½	02/18	...	...	06/32½	...	06/41½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	00/15½	01/48½	02/23	...	...	06/36½	...	06/44½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	00.18	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	01/51	02/24½	...	...	...	...	06/46	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	01/54½	02/28	...	...	...	...	06/49½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	02/01½	02/35	...	...	...	...	06/55½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2O66</b>	<b>2O03</b>	<b>2C06</b>	<b>1F03</b>	<b>1F03</b>	<b>1C73</b>	<b>2C08</b>	<b>1F05</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>
Orig. Dep. Time			06.49	05.35	05.35	05.54	06.30	07.03	07.49	07.30	07.09	07.09
Orig. Loc. Name				Frome	Taunton	Cardiff Canton Sidings Portsmouth Harbour	Cardiff Central Portsmouth Harbour	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads	Cardiff Central Portsmouth Harbour	London Paddington Paignton	London Paddington Par
Dest. Loc. Name			Weymouth	Southampton Central								
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics											<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b> Heywood Road Jn	dep	1	...	...	...	...	...	08/08½	...	...	09/07½	09/07½
	mgn	2	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]
	dep	3	...	...	...	...	...	08/13½	...	...	09/15½	09/15½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b> Freshford Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	5	...	...	07/10½	07/39½	07/39½	...	08/10½	08/39½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	07a16½	...	...	...	08a16½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	07.19	...	...	...	08.19	...	...	...
dep	10	...	...	07a23	07a48	07a48	...	08a23	08a48	...	...	
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Thingley Jn</b> Melksham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge Hawkeridge Jn	dep	16	...	...	07/26½	07/51½	07/51½	...	08/26½	08/51½	...	...
	dep	17	...	...	07a29½	07a54½	07a54½	...	08a29½	08a54½	...	...
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	06RM58	07.36	08.01	08.01	...	08.36	09.01	09.17½	09.17½
	plt	21	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	22	06.54	07.03	...	08.02½	08.02½	...	...	09.02½	09.20	09.20
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster <b>Wilton Jn</b>	dep	24	...	07Rp06½	...	...	...	...	...	09Rp06	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	07a12½	...	08a10½	08a10½	...	...	09a12	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	29	...	07/30	...	08/28	08/28	...	...	09/28½	...	...	
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	06/56½	...	...	...	...	08/15	...	...	09/23½	09/23½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07/00½	...	...	...	...	08/17	...	...	09/27½	09/27½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	07.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	07.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn Bruton Castle Cary <b>Yeovil Pen Mill</b>	dep	37	07/05½	...	...	...	...	08/18½	...	...	09/29½	09/29½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	07/09	...	...	...	...	08/21	...	...	09/32½	09/32½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	07a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	07.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07.21	...	...	...	...	08/27	...	...	09/40½	09/40½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	07.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	07x35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2M52</b>	<b>2O70</b>	<b>1C74</b>	<b>2O70</b>	<b>2O70</b>	<b>1O32</b>	<b>1O72</b>	<b>1C75</b>	<b>1O72</b>	<b>1F07</b>
Orig. Dep. Time			08.36	06.49	08.03	06.49	06.49	08.51	09.08	08.35	09.08	08.30
Orig. Loc. Name			Swindon	Worcester Shrub Hill Weymouth	London Paddington Exeter St Davids	Worcester Shrub Hill Weymouth	Worcester Shrub Hill Weymouth	Bristol Temple Meads London Waterloo	Bristol Temple Meads Weymouth	London Paddington Paignton	Bristol Temple Meads Weymouth	Cardiff Central Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>
<b>Lavington</b> Heywood Road Jn	dep	1	...	...	09/19	...	...	...	...	09/49	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	09/24½	...	...	...	...	09/54½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b> Freshford Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	5	...	09/00½	...	09/01½	...	09/10	09/29½	...	...	09/39
	mgn	6	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...
	dep	7	...	09a06½	...	09a07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	09.09	...	09.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	09a13	...	09b14½	...	09a21½	09b38½	...	...	09a47½
<b>Thingley Jn</b> Melksham	dep	12	08/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	09a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge Hawkeridge Jn	dep	16	09/08½	09/16½	...	09/18	...	09/24½	09/42	...	...	09/51
	dep	17	09a12	09a19½	...	09b21½	...	09a27½	09b45½	...	...	09a54
	mgn	18	[1]	[1]	...	[1]	...	(1)	[1]	...	...	[½]
	dep	19	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	09v19	09.26	09.27	09#28	09.26	09.34	09.52	09.57	...	10.00
	plt	21	3	2	1	2	2	1	2	1	...	1
	dep	22	...	09p34	09.29	09@33	09p34	09.39	09.54	09.59	...	10.02
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Dilton Marsh Warminster <b>Wilton Jn</b>	dep	24	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	09a46½	...	...	...	10a10½
	mgn	27	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	...	...	09/31½	09/35½	09/36½	...	09/56½	10/01½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	09/34½	09/39½	09/40½	...	10/00½	10/04½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	09.41½	09#42½	...	10.02½	...	←---	...
	dep	35	...	...	...	09p43½	09p43½	...	10.05	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn Bruton Castle Cary	dep	37	...	...	09/36	09/45½	09/45½	...	10/10½	10/06	10/10½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	09/38½	09/49	09/49	...	----->	10/08½	10/13½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	09ap55½	09ap55½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeovil Pen Mill	arr	46	...	...	...	10.13	10.13	...	...	...	10.36½	...
	dep	47	...	...	...	10.15	10.15	...	...	...	10.40½	...

@ 2070: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury  
 @ 1072: Timing Load Change from 158 to 150 at Castle Cary  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1F07</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>2O86</b>	<b>5O05</b>	<b>1F09</b>	<b>2O05</b>	<b>2M54</b>	<b>1C77</b>	<b>2F97</b>
Orig. Dep. Time			08.30	09.03	09.03	08.42	10.18	09.30		10.36	10.03	09.10
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	Gloucester	Bath Spa	Cardiff Central		Swindon	London Paddington Penzance	Worcester Shrub Hill
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour			Weymouth		Portsmouth Harbour	Southampton Central			
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b> Heywood Road Jn	dep	1	...	10/06½	10/06½	...	...	...	...	...	11/07½	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	3	...	10/11½	10/11½	...	...	...	...	...	11/12½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b> Freshford Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	5	09/39	...	...	10/10½	10/28	10/39½	...	...	...	11/10½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	10a16½	...	...	...	...	...	11a16½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	10.19	...	...	...	...	...	11.19
dep	10	09a47½	...	...	10a23	...	10a48	...	...	...	11a23	
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Thingley Jn</b> Melksham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10/56½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	11a02½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge Hawkeridge Jn	dep	16	09/51	...	...	10/26½	10/37	10/51½	...	11/08½	...	11/26½
	dep	17	09a54	...	...	10a29½	...	10a54½	...	11a12	...	11a29½
	mgn	18	[½]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	10.00	...	...	10.36	10.44	11.01	...	11v19	...	11.36
	plt	21	2	...	...	2	1	2	...	3	...	2
	dep	22	10.02	...	...	10.37½	...	11.02½	11.11	...	...	...
	mgn	23	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster <b>Wilton Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	11Rp14½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10a10½	...	...	...	...	11a10½	11a21	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	29	10/28	...	...	...	...	11/28	11/38	...	...	...	
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	...	10/13	10/13	10/40	...	...	...	...	11/14	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	10/15	10/15	10/44	...	...	...	...	11/16	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn Bruton Castle Cary <b>Yeovil Pen Mill</b>	dep	37	...	10/16½	10/16½	10/49	...	...	...	...	11/17½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	10/19	10/19	10/52½	...	...	...	...	11/20	...
	mgn	40	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...
dep	44	...	10/25	10/26	11.04	...	...	...	...	11/26	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	46	...	...	...	11.16	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...	

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C78</b>	<b>1F11</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>2O89</b>	<b>1C80</b>	<b>1F13</b>	<b>2M56</b>	<b>1O99</b>	<b>1C81</b>
Orig. Dep. Time			10.35	10.30	11.03	11.03	10.41	11.35	11.30	12.36	10.57	12.03
Orig. Loc. Name			London Paddington Paignton	Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Plymouth	Gloucester Weymouth	London Paddington Newquay	Cardiff Central	Swindon	Great Malvern	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name				Portsmouth Harbour					Portsmouth Harbour		Brighton	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b> Heywood Road Jn	dep	1	11/44	...	12/06½	12/11	...	12/40	...	...	...	13/07½
	mgn	2	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	3	11/49½	...	12/11½	12/16½	...	12/45½	...	...	...	13/12½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b> Freshford	dep	5	...	11/39½	...	...	12/10½	...	12/39½	...	13/04½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	12a16½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	...	...	...	12.19	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11a48	...	...	12a23	...	12a48	...	13a13	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b> Melksham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	13a02½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	...	11/51½	...	...	12/26½	...	12/51½	13/08½	13/16½	...
	dep	17	...	11a54½	...	...	12a29½	...	12a54½	13a12	13a19½	...
	mgn	18	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	11.52	12.01	...	12.19	12.36	12.48	13.01	13v19	13.26	...
	plt	21	2	1	...	2	2	2	1	3	1	...
	dep	22	11.54	12.02½	...	12.21	12.39	12.53	13.02½	...	13.29	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp32½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	12a10½	...	...	...	...	13a10½	...	13a38½	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	12/28	...	...	...	...	13/28	...	13/57	...
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	11/56½	...	12/13	12/23½	12/41½	12/55½	...	...	...	13/14
	mgn	31	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	32	11/59½	...	12/15	12/26½	12/47	12/58½	...	...	...	13/16
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn	dep	37	12/01	...	12/16½	12/28	12/52	13/00	...	...	...	13/17½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	12/03½	...	12/19	12/30½	12/55½	13/02½	...	...	...	13/20
	mgn	40	...	...	<2>	...	...	(3)	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	13a02	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	12.10½	...	...	12.37½	13.06½	...	...	...	...	...
	dep	44	12.12½	...	12/27	12.39	13.08	13/11½	...	...	...	13/26
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...



# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1O48</b>	<b>1C83</b>	<b>1C83</b>	<b>1F17</b>	<b>1F17</b>	<b>1C84</b>	<b>2C18</b>	<b>1F19</b>	<b>2F95</b>	<b>2M58</b>
Orig. Dep. Time			12.51	12.33	12.33	12.30	12.30	13.03	12.42	13.30	15.00	14.36
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads London Waterloo	London Paddington Taunton	London Paddington Paignton	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington Penzance	Gloucester	Cardiff Central	Frome	Swindon
Dest. Loc. Name						Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour			Portsmouth Harbour		
Timing Load			<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	13/45	13/45	...	...	14/06½	...	...	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	3	...	13/50½	13/50½	...	...	14/11½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	13/10½	...	...	13/39½	13/39½	...	14/06½	14/39½	...	...
	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	14ap12½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	...	...	...	...	...	14p15	...	...	...
	dep	10	13a20	...	...	13a48	13a48	...	14ap19	14a48	...	...
	mgn	11	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a02½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	13/24	...	...	13/51½	13/51½	...	14/22½	14/51½	...	15/08½
	dep	17	13a27	...	...	13a54½	13a54½	...	14ap25½	14a54½	...	15a12
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	13.33	13.53	13.53	14.01	14.01	...	14D#32	15.01	15RM08½	15v19
	plt	21	1	2	1	1	2	...	2	1	3	2
	dep	22	13.39	13.55	13.55	14.02½	14.02½	...	14p36	15.02½	15.12	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	15Rp15½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13a46½	...	...	14a10½	14a10½	...	...	15a10½	15.21	...
	mgn	27	[3]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/05½	...	...	14/28	14/28	...	...	15/28	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	...	13/57½	13/57½	...	...	14/13	14/38½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	14/00½	14/00½	...	...	14/15	14/42½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	14w51	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn	dep	37	...	14/02	14/02	...	...	14/16½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	14/04½	14/04½	...	...	14/19	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	14.11½	14.11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14.13½	14.13½	...	...	14/25	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1C85</b>	<b>2O90</b>	<b>2O90</b>	<b>1F23</b>	<b>2M23</b>	<b>2M23</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>2C20</b>	<b>1O60</b>
Orig. Dep. Time			14.03	12.41	12.41	14.30	15.22	15.22	15.03	15.03	14.41	15.51
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Worcester Foregate Street Weymouth	Worcester Foregate Street Weymouth	Cardiff Central	Swindon	Swindon	London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	Gloucester	Bristol Temple Meads London Waterloo
Dest. Loc. Name						Portsmouth Harbour						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	15/06½	...	...	...	...	...	16/10½	16/10½	...	...
	mgn	2	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	3	15/11½	...	...	...	...	...	16/16	16/16	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	15/05½	15/10½	15/39½	...	...	...	...	16/05½	16/12
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	dep	7	...	15a11½	15a16½	...	...	...	...	...	16a11½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	15.14	15.19	...	...	...	...	...	16.14	...
	dep	10	...	15a18	15a23	15a48	...	...	...	...	16a18	16a24½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	15/42½	15/42½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	15a48½	15a48½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	...	15/21½	15/26½	15/51½	15/55½	15/55½	...	...	16/21½	16/27½
	dep	17	...	15a24½	15a29½	15a54½	15a59½	15a59½	...	...	16a24½	16a30½
	mgn	18	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[1]	[1]
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	15.31	15.36	16.01	16v06	16.07	16.18½	16.18½	16w31	16.37
	plt	21	...	2	2	1	2	1	2	1	1	2
	dep	22	...	15.34	15.41	16.02½	...	16.10	16.20½	16.20½	...	16.39
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	16Rp13½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	16a10½	...	16.20	...	...	...	16a47
	mgn	27	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[3]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	17/06
Fairwood Jn	dep	30	15/13	15/36½	15/43½	...	...	...	16/23	16/23	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/15	15/40½	15/47½	...	...	...	16/26	16/26	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	15.42½	15.49½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	15.43½	15.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	15/16½	15/45½	15/53½	...	...	...	16/27½	16/27½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	15/19	15/49	15/57	...	...	...	16/30	16/30	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	15a55½	16ap03½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	16.00	16.08	...	...	...	16.37	16.37	...	...
	dep	44	15/25	16.01	16xp10	...	...	...	16.38½	16.38½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	16.13	16.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	16.15	16.24	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1F25</b>	<b>2F96</b>	<b>1C87</b>	<b>2O94</b>	<b>2O94</b>	<b>1F27</b>	<b>2M60</b>	<b>1C89</b>	<b>2O97</b>	<b>1F29</b>
Orig. Dep. Time			15.30		16.03	14.50	14.50	16.30	17.36	17.03	16.42	17.30
Orig. Loc. Name			Cardiff Central		London Paddington Plymouth	Great Malvern	Great Malvern	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Plymouth	Gloucester	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour			Weymouth	Weymouth	Portsmouth Harbour			Weymouth	Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b> Heywood Road Jn	dep	1	...	...	17/06½	...	...	...	...	18/11	...	...
	mgn	2	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	3	...	...	17/11½	...	...	...	...	18/16½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b> Freshford Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	5	16/39½	...	...	17/10½	17/10½	17/39½	...	...	18/10½	18/39½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	17a16½	17a16½	...	...	...	18a16½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	17.19	17.19	...	...	...	18.19	...
dep	10	16a48	...	...	17a23	17a23	17a48	...	...	18a23	18a48	
mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Thingley Jn</b> Melksham	dep	12	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	18a02½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge Hawkeridge Jn	dep	16	16/51½	...	...	17/26½	17/26½	17/51½	18/08½	...	18/26½	18/51½
	dep	17	16a54½	...	...	17a29½	17a29½	17a54½	18a12	...	18a29½	18a54½
	mgn	18	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	17.01	...	...	17.36	17.36	18.01	18v19	18.19	18D36	19.01
	plt	21	2	1	...	2	2	1	3	1	2	1
	dep	22	17.02½	17.10	...	17.38	17.40	18.02½	...	18.21	18.40	19.02½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster	dep	24	...	17Rp13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	26	17a10½	17.19	...	...	...	18a10½	...	...	...	19a10½
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	17/28	...	...	...	...	18/28	...	...	...	19/28
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	...	...	17/13	17/40½	17/42½	...	...	18/23½	18/42½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	17/15	17/44½	17/46½	...	...	18/26½	18/46½	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frome	arr	34	...	...	...	17.46½	17.48½	...	...	...	18.48½	...
	dep	35	...	...	...	17.47½	17.49½	...	...	...	18.49½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn Bruton Castle Cary	dep	37	...	...	17/16½	17/49½	17/51½	...	...	18/28	18/51½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	17/19	17/53	17/55	...	...	18/30½	18/55	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	17a59½	18a01½	...	...	...	19.01	...
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	43	...	...	...	18.04	18.06	...	...	18.37½	19.05½	...	
dep	44	...	...	17/25	18.05	18.07	...	...	18.39½	19.06½	...	
mgn	45	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	18.19	18.19	...	...	...	19.18½	...
	dep	47	...	...	...	18x21	18x21	...	...	...	19.20½	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2023	1C92	2F98	1F31	2M62	1C95	2C30	1F35	1C96	2O98
Signal ID				18.03	16.50	18.30	19.36	19.03	18.41	19.30	20.03	20.50
Orig. Dep. Time				London Paddington Penzance	Great Malvern	Cardiff Central	Swindon	London Paddington Plymouth	Gloucester	Cardiff Central	London Paddington Plymouth	Bristol Temple Meads Weymouth
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Southampton Central			Portsmouth Harbour				Portsmouth Harbour		
Timing Load			150	HST8-125	150	158	150	HST8-125	150	158	HST8-125	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Lavington	dep	1	...	19/06½	...	...	...	20/17	...	...	21/15	...
	mgn	2	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
	dep	3	...	19/11½	...	...	...	20/22½	...	...	21/20½	...
Heywood Road Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	19/10½	19/39½	...	...	20/10½	20/39½	...	21/11½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	7	...	...	19a16½	...	...	...	20a16½	...	...	21ap17½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	19.19	...	...	...	20.19	...	...	21p20
Freshford	mgn	10	...	...	19a23	19a48	...	...	20a23	20a48	...	21ap24
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	19/56½	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	20a02½	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	mgn	16	...	...	19/26½	19/51½	20/08½	...	20/26½	20/51½	...	21/27½
	dep	17	...	...	19a29½	19a54½	20a12	...	20a29½	20a54½	...	21ap30½
	mgn	18	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
Bradford Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	19.36	20.01	20v19	20.25	20.36	21.01	21.23	21#37
	arr	21	...	...	2	1	3	2	2	1	1	2
Trowbridge	plt	22	19.20	...	...	20.02½	...	20p27	20.37½	21.02½	21.26	21p41
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	25	19Rp23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	19a30	...	...	20a10½	...	...	...	21a10½	...	...
Westbury	mgn	28	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	19/47	...	...	20/28	...	...	...	21/28	...	...
Dilton Marsh	dep	31	...	19/13	...	...	...	20/29½	20/40	...	21/28½	21/43½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	33	...	19/15	...	...	...	20/32½	20/44	...	21/31½	21/49½
Warminster	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	20w46	...	...	21.51½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52½
Wilton Jn	dep	37	...	19/16½	...	...	...	20/34	...	...	21/33	21/54½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	19/19	...	...	...	20/36½	...	...	21/35½	21/58
Fairwood Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a04½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	43	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	21.42½	22.09
	mgn	44	...	19/25	...	...	...	20p45	...	...	21.44½	22.10
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.22
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95
Signal ID			<b>2M24</b>	<b>1F37</b>	<b>2C34</b>	<b>1O86</b>	<b>2C38</b>
Orig. Dep. Time			20.02	20.30	21.00	22.23	23.10
Orig. Loc. Name			Cheltenham Spa	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads Salisbury	Bristol Temple Meads Frome
Dest. Loc. Name				Portsmouth Harbour			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	21/39½	22/23½	22/39	23/31
	mgn	6	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	22a29½	...	23.36½
	mgn	8	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	22.32	...	23.39
Bradford-on-Avon	dep	10	...	21a48	22a36	22a47½	23a43
	mgn	11	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	21/26½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	21a32½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	21/38½	21/51½	22/39½	22/50½	23/46½
Trowbridge	dep	17	21a42	21a54½	22a42½	22a53½	23a49½
	mgn	18	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	21v49	22.01	22.49	23U00	23.56
	plt	21	2	1	3	2	2
	dep	22	...	22.02½	...	23.05	23.57½
	mgn	23	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	22Rp06	...	...	----->
	mgn	25	...	[1]	...	...	...
Warminster	dep	26	...	22a13½	...	23a12½	...
	mgn	27	...	...	...	[3]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22/29½	...	23/31½	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C38</b>	<b>2C05</b>	<b>1Z27</b>	<b>2O71</b>	<b>2O71</b>	<b>5F10</b>	<b>5F10</b>	<b>1F07</b>	<b>1F07</b>	<b>2M06</b>
Orig. Dep. Time			23.10		08.00	08.19	08.23	09.03	09.11	08.10	08.10	09.22
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads		Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Westbury Dmu Sidings	Westbury Dmu Sidings	Cardiff Central	Cardiff Central	Swindon
Dest. Loc. Name					Kingswear (For Dartmouth)	Weymouth	Weymouth			Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>75-ST420</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>							
Dates Of Operation			<b>SQ, not 19/05/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	08/27	08/41½	08/45½	...	...	09/34	09/37	...
	mgn	6	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	08a47½	08a51½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	08.50	08.54	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	08a54	08a58	...	...	09ap42½	09ap45½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a47
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	...	...	08/43	08/57½	09/01½	...	...	09/46	09/49	09/53
Trowbridge	dep	17	...	...	08c48	09a00½	09a04½	...	...	09a50	09a52	09a56½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	[1]	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	...	...	08.57	09.06	09.10	09OP11	09OP19	09.58	09.58½	10.02
	plt	21	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	22	...	08.30	08.59	09.07½	09.12	09.13	09.21	10.00	10.00	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	08R33½	...	...	...	...	...	10R03½	10R03½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	08.39	...	...	...	...	...	10a09½	10a09½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/27½	...
Fairwood Jn	dep	30	00/01	...	09/04	09/10	09/14½	09/15½	09/23½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	00/04	...	09/10	09/15	09/19½	09/19½	09/27½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	00w06	...	...	09#17	09#21½	09.22	09.30	...	...	...
	dep	35	...	...	...	09.18	09.22½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	09/13	09/20	09/24½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	09/17	09/23½	09/28	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	09a30	09a34½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	09.34½	09.39	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	09/28	09.35½	09.40	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	09.47½	09.52	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	09.53	09.54	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2M06</b>	<b>2O74</b>	<b>2O74</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>2O74</b>	<b>1F09</b>	<b>1C77</b>	<b>1C77</b>	<b>2F11</b>
Signal ID			09.26	09.20	09.25	08.57	08.57	09.25	09.08	09.57	09.57	
Orig. Dep. Time			Swindon	Bristol Temple Meads Weymouth	Bristol Temple Meads Weymouth	London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads Weymouth	Cardiff Central Portsmouth Harbour	London Paddington Newquay	London Paddington Plymouth	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	10/14	10/17	...	...	11/15	11/16	...
	mgn	2	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	...	10/19½	10/22½	...	...	11/20	11/21	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	09/42	09/47½	...	...	...	10/32½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	09.47½	09.53	...	...	...	10ap38½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	09.50	09.55½	...	...	...	10.41	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	09c55	10c00½	...	...	...	10a45	...	...	...
	mgn	11	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	09a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	09/57	09/59½	10/04	...	...	...	10/48½	...	...	...
Trowbridge	dep	17	10a00½	10a02½	10a07	...	...	...	10a51½	...	...	...
	mgn	18	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	10.06	10#08½	10#13½	10#22	10.25	...	10D58	...	...	...
	plt	21	2	2	2	1	1	...	2	...	...	2
	dep	22	...	10.10½	10.18½	10q24	10.27	...	11@02	...	...	11.25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	...	...	...	11ap10	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	11/27	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	10/13	10/21	10/26½	10/29½	...	...	11/21½	11/22½	11/27½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	10/18	10/26	10/29½	10/32½	...	...	11/23½	11/24½	11/31½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	10#20	10#28	...	...	←-----	...	...	...	11.34
	dep	35	...	10p21	10p35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	10/23	10/37½	10/31	10/34	10/37½	...	11/25	11/26	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	10/26	----->	10/33½	10/36½	10/41	...	11/27½	11/28½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	10p32	...	...	...	10p47	...	...	...	...
	mgn	42	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	10#37	...	...	...	10#51½	...	11#34½	11#35½	...
	dep	44	...	10p41½	...	10/39½	10/42½	10p52½	...	11p36	11q37	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	10.52½	...	...	...	11.04½	...	...	...	...
	dep	47	...	10.54½	...	...	...	11.06½	...	...	...	...

@ 1F09: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1O93</b>	<b>2M08</b>	<b>1C79</b>	<b>1C79</b>	<b>1F13</b>	<b>1F13</b>	<b>1C80</b>	<b>1C80</b>	<b>1C81</b>	<b>1C81</b>
Orig. Dep. Time			10.08	11.28	10.57	10.57	11.08	11.08	11.30	11.27	11.57	11.57
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Swindon	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington Paignton	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name			Brighton				Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour				
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	12/09½	12/11½	...	...	12/50½	12/55	13/14	13/16½
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	3	...	...	12/14½	12/16½	...	...	12/56	13/00½	13/19	13/21½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	11/32	...	...	...	12/32	12/32	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	12a38	12a38	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	...	...	...	12.40½	12.40½	...	...	...	...
	dep	10	11ap40½	...	...	...	12a44½	12a44½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	11/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	11a53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	11/44	11/59	...	...	12/48	12/48	...	...	...	...
	dep	17	11cp48	12a02½	...	...	12a51	12a51	...	...	...	...
	mgn	18	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	11#54½	12.08	...	...	12#57½	12#57½	13.01	13.04	...	...
	plt	21	1	3	...	...	2	2	1	1	...	...
	dep	22	12.01	...	...	...	13.01	13p02	13p03	13p07	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	12R04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	12a10½	...	...	...	13a09	13ap10	...	...	...	...
	mgn	27	[1]	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	12/28	...	...	...	13/26	13/27	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	12/16	12/18	...	...	13/05½	13/09½	13/20½	13/23
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	12/18	12/20	...	...	13/08½	13/12½	13/22½	13/25
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	12/19½	12/21½	...	...	13/10	13/14	13/24	13/26½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	12/22	12/24	...	...	13/12½	13/16½	13/26½	13/29
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	13v19½	13v23½	...	...
	dep	44	...	...	12/28	12/30	...	...	13.21	13.25	13/32½	13/35
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			1095	2091	1C84	1C84	2091	2091	1F19	1C85	1C85	1F23
Orig. Dep. Time			12.08	13.30	12.57	12.57	13.30	13.38	13.08	13.57	13.57	14.10
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Swindon	London Paddington	London Paddington	Swindon	Swindon	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Brighton	Weymouth	London Paddington	London Paddington	Weymouth	Weymouth	Portsmouth Harbour	London Paddington	London Paddington	Portsmouth Harbour
Timing Load			158	150	HST-PDDJ	HST8-125	150	150	150	HST-PDDJ	HST8-125	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun
Lavington Heywood Road Jn	dep	1	...	...	14/08½	14/10½	...	...	...	15/15½	15/17	...
	mgn	2	...	...	[1]	[½]	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	3	...	...	14/13½	14/15	...	...	...	15/20½	15/22	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn Freshford	dep	5	13/32	...	...	...	...	...	14/32½	...	...	15/32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	14a38½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	...	...	...	...	...	14p41	...	...	...
	dep	10	13a40½	...	...	...	...	...	14ap45	...	...	15a40½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn Melksham	dep	12	...	13/50½	...	...	...	13/58½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	13a56½	...	...	...	14a04½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	13/44	14/03	...	...	...	14/11	14/48½	...	...	15/44
	dep	17	13cp48	14a06½	...	...	...	14a14½	14a51½	...	...	15a47
	mgn	18	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	19	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...
Westbury	arr	20	13.54½	14.12	14#16	14#17½	14.12	14.20	14D58	...	...	15.53½
	plt	21	2	2	1	1	2	2	2	...	...	2
	dep	22	14q03	14.25	14.18½	14p19½	14.25	14.25	15@p03	...	...	16.05
	mgn	23	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster	dep	24	14Rq06½	----->	...	...	...	...	...	...	...	16Rq08½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14aq12½	...	...	...	...	...	15aq11	...	...	16aq14½
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Wilton Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/30	...	...	...	...	...	15/28	...	...	16/30½
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	...	...	14/21	14/22½	14/27½	14/27½	...	15/22	15/24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	14/24	14/25½	14/31½	14/31½	...	15/24	15/26	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	14#33½	14#33½	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	14.34½	14p34½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn	dep	37	...	...	14/25½	14/27	14/36½	14/36½	...	15/25½	15/27½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	14/28	14/29½	14/40	14/40	...	15/28	15/30	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	14.46	14p46	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	14.50½	14#50½	...	15.35½	15#37	...
	dep	44	...	...	14/34	14/35½	14.51½	14p51½	...	15.37	15p38½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeovil Pen Mill	arr	46	...	...	...	...	15.03½	15.03½	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	15x05½	15x05½	...	...	...	...

@ 1F19: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2M12</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1O60</b>	<b>1F25</b>	<b>1F25</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1V77</b>	<b>1F27</b>
Orig. Dep. Time			15.28	14.57	14.57	16.04	15.08	15.08	15.57	15.57	17.10	16.08
Orig. Loc. Name			Swindon	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads London Waterloo	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Salisbury	Cardiff Central
Dest. Loc. Name							Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour				Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	16/09½	16/11	...	...	...	17/15	17/17	...	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	16/14½	16/16	...	...	...	17/20½	17/22½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	...	16/23	16/28½	16/32	...	...	...	17/32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	16ap34½	16ap38	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	16.37	16.40½	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	...	...	...	16a31½	16a41	16a44½	...	...	...	17a40½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	15/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	15a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	15/59	...	...	16/34½	16/44½	16/48	...	...	...	17/44
Trowbridge	dep	17	16a02½	...	...	16a37½	16ap47½	16ap51	...	...	...	17a47
	mgn	18	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	16.08	...	...	16.44	16D54	16.57½	17.24	17#25	17RM44	17.53½
	plt	21	3	...	...	1	1	2	2	2	2	2
	dep	22	...	...	...	16.46	17@01	17.01	17p26	17q27	17.48	18.01½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	17R04½	17R04½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	16a53½	17a10½	17a10½	...	...	...	18ap09½
	mgn	27	...	...	...	[3]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	17/12½	17/28	17/28	...	...	...	18/27
Fairwood Jn	dep	30	...	16/16	16/17½	...	...	...	17/28½	17/29½	17/50½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	16/18	16/19½	...	...	...	17/31½	17/32½	17/54½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17.57	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	16/19½	16/21	...	...	...	17/33	17/34	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	16/22	16/23½	...	...	...	17/35½	17/36½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	17#42½	17#43½	...	...
	dep	44	...	16/28	16/29½	...	...	...	17p44	17q45	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F25: Timing Load Change from 150 to 158 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2M14</b>	<b>1O66</b>	<b>1O98</b>	<b>1O98</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>2O94</b>	<b>2O94</b>	<b>2M14</b>	<b>1F29</b>
Orig. Dep. Time			17.18	18.04	16.35	16.35	16.57	16.57	17.09	17.09	17.52	17.08
Orig. Loc. Name			Swindon	Frome	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Weston-super-Mare Weymouth	Weston-super-Mare Weymouth	Swindon	Cardiff Central
Dest. Loc. Name				London Waterloo	Brighton	Brighton						Portsmouth Harbour
Timing Load			<b>158</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	...	...	18/09½	18/11½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	Heywood Road Jn	3	...	...	...	...	18/14½	18/16½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	...	17/54	17/57	...	...	18/02½	18/06	...	18/32
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Freshford	7	...	...	...	...	...	...	18.08	18.11½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff Bradford-on-Avon	dep	9	...	...	...	...	...	...	18p10½	18p14	...	...
	dep	10	...	...	18a02½	18ap05½	...	...	18ap14½	18ap18	...	18ap40½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	17/37	...	...	...	...	...	...	...	18/11	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Melksham	14	17a43	...	...	...	...	...	...	...	18a17	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Bradford Jn Trowbridge	dep	16	17/49	...	18/06	18/09	...	...	18/18	18/21½	18/24	18/44
	dep	17	17a52½	...	18a09	18a12	...	...	18a21	18a24½	18a28	18a47
	mgn	18	(1)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	Hawkeridge Jn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	17.59	18RM11½	18.15½	18.18½	...	...	18.27½	18.31	18.34	18.53½
	plt	21	3	2	1	1	...	...	2	2	3	2
	dep	22	...	18.16	18.17	18.20½	...	...	18p32	18p32	...	19.01
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh Warminster	dep	24	...	...	18R20½	18Rp24	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18a23½	18a26½	18ap30	...	...	...	...	...	19ap09
	mgn	27	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18/39½	18/44	18/47½	...	...	...	...	...	19/26½
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn Clink Road Jn	dep	30	...	...	...	...	18/16	18/18	18/34½	18/34½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	18/18	18/20	18/38½	18/38½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	18#40½	18#40½	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	18q41½	18q41½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn East Somerset Jn	dep	37	...	...	...	...	18/19½	18/21½	18/43½	18/43½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	18/22	18/24	18/47	18/47	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton Castle Cary	dep	41	...	...	...	...	...	...	18p53	18p53	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	18#58	18#58	...	...
Castle Cary	dep	44	...	...	...	...	18/28	18/30	18p59½	18p59½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	19#11½	19#11½	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	19xp13½	19xp13½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1F31</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>1F31</b>	<b>1F31</b>	<b>1A94</b>	<b>1F33</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>2M16</b>
Orig. Dep. Time			17.40	17.57	17.57	17.40	17.40	17.40	18.08	18.57	18.57	19.53
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Cardiff Central	Cardiff Central	Plymouth	Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Swindon
Dest. Loc. Name			Portsmouth Harbour	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	London Paddington	Portsmouth Harbour	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Swindon
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	19/18	19/19½	...	...	...	...	20/09½	20/11	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	19/23½	19/24½	...	...	19/41½	...	20/14½	20/16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	19/02	...	...	...	19/07½	...	19/32	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	19a10½	...	...	...	19ap16	...	19aq40½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/12
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a18
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	19/14	...	...	...	19/19½	...	19/44	...	...	20/24
Trowbridge	dep	17	19a17	...	...	...	19ap22½	...	19ap47	...	...	20a27½
	mgn	18	[1]	...	...	...	[1](1)	...	[1](½)	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	19w23½	19#26	19#27½	19w23½	19#30	19.44½	19#54	...	...	20.34
	plt	21	2	1	2	2	1	2	1	...	...	1
	dep	22	19.30	19p28	19q29½	19.30	19.31½	19.46½	19.59	...	...	...
	mgn	23	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	----->	...	...	...	...	...	20R02½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	...	...	19ap39	19ap39½	...	20a08½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	19/57½	19/57½	...	20/26	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	19/30½	19/32	...	...	...	...	20/16	20/17½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	19/32½	19/34	...	...	...	...	20/18	20/19½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	19/34	19/35½	...	...	...	...	20/19½	20/21	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	19/36½	19/38	...	...	...	...	20/22	20/23½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	20v29	20#30½	...
	dep	44	...	19/42½	19/44	...	...	...	...	20.31	20q33	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2M16</b>	<b>1F35</b>	<b>1C96</b>	<b>1C96</b>	<b>2O96</b>	<b>1F37</b>	<b>1O82</b>	<b>1C98</b>	<b>1C98</b>	<b>2C34</b>
Orig. Dep. Time			19.55	19.10	19.57	19.57	20.48	20.18	21.35	20.57	20.57	22.15
Orig. Loc. Name			Swindon	Cardiff Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Bristol Temple Meads Weymouth	Cardiff Central	Bristol Temple Meads Salisbury	London Paddington Exeter St Davids	London Paddington Exeter St Davids	Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name				Portsmouth Harbour				Portsmouth Harbour				
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...	21/18	21/20	...	...	...	22/09½	22/11	...
	mgn	2	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...	21/23½	21/25½	...	...	...	22/14½	22/16	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	...	20/32	...	...	21/10½	21/42	21/52	...	...	22/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	7	...	<b>20a38</b>	...	...	<b>21a16½</b>	...	...	...	...	<b>22a43½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	9	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>22.46</b>
Bradford-on-Avon	dep	10	...	<b>20a44½</b>	...	...	<b>21a23</b>	<b>21a50½</b>	<b>22a00½</b>	...	...	<b>22a50</b>
	mgn	11	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	14	<b>20a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	16	20/26	20/48	...	...	21/28½	21/54	22/03½	...	...	22/53½
Trowbridge	dep	17	<b>20a29½</b>	<b>20a51</b>	...	...	<b>21ap31½</b>	<b>21a57</b>	<b>22a06½</b>	...	...	<b>22a56½</b>
	mgn	18	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	<b>20.35</b>	<b>20.57½</b>	<b>21.26</b>	<b>21#28</b>	<b>21.37</b>	<b>22.03½</b>	<b>22.13</b>	...	...	<b>23.03</b>
	plt	21	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	22	...	<b>21.01½</b>	<b>21.28</b>	<b>21q30</b>	<b>21.38½</b>	<b>22.05</b>	<b>22.15</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	26	...	<b>21ap09½</b>	...	...	...	<b>22a13</b>	<b>22a22½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	...	[1]	[3]	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	21/27	...	...	...	22/30½	22/41½	...	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...	21/30½	21/32½	21/41	...	...	22/16	22/17½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...	21/33½	21/35½	21/45	...	...	22/18	22/19½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	34	...	...	...	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...	21/35	21/37	21/50	...	...	22/19½	22/21	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...	21/37½	21/39½	21/53½	...	...	22/22	22/23½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	41	...	...	...	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...	<b>21#44½</b>	<b>21#46½</b>	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>21p46½</b>	<b>21r48</b>	<b>22.05</b>	...	...	22/28	22/29½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - LAVINGTON, BATHAMPTON JN AND THINGLEY JN TO WILTON JN AND YEOVIL PEN MILL

## Sundays

20 May to 2 December

			81	82
Signal ID			<b>1F39</b>	<b>1F39</b>
Orig. Dep. Time			22.10	22.10
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Warminster	Warminster
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			<b>Sun Until</b>	<b>Sun From</b>
			<b>09/09/2018</b>	<b>16/09/2018</b>
<b>Lavington</b>	dep	1	...	...
	mgn	2	...	...
Heywood Road Jn	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	5	23/32	23/32½
	mgn	6	...	...
Freshford	dep	7	...	...
	mgn	8	...	...
Avoncliff	dep	9	...	...
Bradford-on-Avon	dep	10	<b>23a40½</b>	<b>23ap41</b>
	mgn	11	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	12	...	...
	mgn	13	...	...
Melksham	dep	14	...	...
	mgn	15	...	...
Bradford Jn	dep	16	23/44	23/44½
Trowbridge	dep	17	<b>23a47</b>	<b>23a47½</b>
	mgn	18	[1]	[1]
Hawkeridge Jn	dep	19	...	...
<b>Westbury</b>	arr	20	23.53½	<b>23.54</b>
	plt	21	1	1
	dep	22	<b>23.55</b>	<b>23.55½</b>
	mgn	23	...	...
Dilton Marsh	dep	24	<b>23R58½</b>	<b>23Rp59</b>
	mgn	25	...	...
Warminster	dep	26	----->	----->
	mgn	27	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	28	...	...
	dep	29	...	...
Fairwood Jn	dep	30	...	...
	mgn	31	...	...
Clink Road Jn	dep	32	...	...
	mgn	33	...	...
Frome	arr	34	...	...
	dep	35	...	...
	mgn	36	...	...
Blatchbridge Jn	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
East Somerset Jn	dep	39	...	...
	mgn	40	...	...
Bruton	dep	41	...	...
	mgn	42	...	...
Castle Cary	arr	43	...	...
	dep	44	...	...
	mgn	45	...	...
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	46	...	...
	dep	47	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5F39</b>	<b>5C36</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>1B01</b>	<b>1K71</b>	<b>1A70</b>	<b>2E16</b>	<b>1B04</b>	<b>2D03</b>
Orig. Dep. Time					21.15	21.45		05.15		06.10		05.33
Orig. Loc. Name					Penzance	Penzance		Bristol Temple Meads		Salisbury		Weymouth
Dest. Loc. Name			Westbury Dmu Sidings	Westbury Dmu Sidings	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	Gloucester	Cardiff Central	Bristol Parkway
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>
	dep	2	...	...	01/52	...	...	...	...	...	...	<b>06.21</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>
	dep	5	...	...	02/12	02/13½	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40½</b>
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	9	...	...	02/19½	02/21	...	...	...	...	...	06/46½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	02/25	02/24½	...	...	...	...	...	06/50½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>
	dep	14	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	<b>06.45</b>	<b>06.56½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	00/22	02/26½	02/26	...	...	06/07½	...	06/47	06/58½
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>
Fairwood Jn	dep	18	...	00/26	02/30	02/29½	...	...	06/11½	...	06/51	----->
	mgn	19	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	<b>00OPa14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a30½</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>06R35½</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>00OP20½</b>	<b>00OP31</b>	...	...	...	<b>05RM53½</b>	<b>06.14½</b>	<b>06.39</b>	<b>06.53½</b>	...
	plt	27	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	28	<b>00.40½</b>	<b>00.48½</b>	02/32½	02/32	<b>05.58</b>	<b>06.00½</b>	<b>06.16½</b>	<b>06.41</b>	<b>06.55½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	<b>06a04½</b>	...	...	<b>06a47½</b>	<b>07a02</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	02/39½	02/38½	06/06½	...	...	06/49½	07/04	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	02/49	02/48½	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	<b>06a10½</b>	...	...	<b>06a53½</b>	<b>07a08</b>	...
Bradford-on-Avon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>06.13½</b>	...	...	<b>06.56½</b>	<b>07.11</b>	...
Avoncliff	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...	...	<b>06.59</b>	<b>07.13½</b>	...
Freshford	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	45	...	...	...	...	06/23	...	...	07/06	07/20½	...
Bathampton Jn	dep	46	...	...	...	...	...	06/03	06/19	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	06/08	06/24	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1A71</b>	<b>5M03</b>	<b>2M03</b>	<b>1V02</b>	<b>2D03</b>	<b>2M04</b>	<b>2E17</b>	<b>1A73</b>	<b>1F06</b>	<b>1A72</b>
Orig. Dep. Time			04.51	06.33		06.40	05.33			05.29	06.00	05.53
Orig. Loc. Name			Plymouth	Salisbury		Salisbury	Weymouth			Plymouth	Portsmouth Harbour	Plymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington		Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Bristol Parkway	Swindon	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>06.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.25</b>	...	...
	dep	5	<b>06.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	07/35½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	06/52	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	07/41½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	06/54½	...	...	...	...	...	...	07/37	...	07/44
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	06/55½	...	...	...	06/58½	...	...	07/38	...	07/45
	mgn	17	[1]	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]
Fairwood Jn	dep	18	06/58½	...	...	...	07/03½	...	...	07/41½	...	07/48
	mgn	19	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	06/36	...	06/43	...	...	...	...	07/22	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	06/56½	...	<b>07a00</b>	...	...	<b>07.23</b>	...	<b>07a39½</b>	...
	mgn	23	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07R28</b>	...	<b>07R44½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	[1]	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>07.01½</b>	<b>07.02</b>	...	<b>07.07½</b>	<b>07U07½</b>	...	<b>07.32</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.49</b>	...
	plt	27	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	28	<b>07.03½</b>	...	<b>07.04</b>	<b>07.09</b>	<b>07.17</b>	<b>07.33</b>	<b>07.38</b>	<b>07.52</b>	<b>07@54</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	...	<b>07a10½</b>	<b>07a15</b>	<b>07a23½</b>	<b>07a39½</b>	<b>07a44½</b>	...	<b>08a00½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	07/13½	07/17	07/25½	07/42½	07/46½	...	08/02½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	<b>07a20</b>	...	...	<b>07a49</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	07/25½	...	...	07/54½	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	...	<b>07a21</b>	<b>07a29½</b>	...	<b>07a50½</b>	...	<b>08a06½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	41	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...	<b>07a54</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	<b>07a57</b>	...	<b>08.10½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	...	07/30	07/42	...	08/04	...	08/17½	...
Heywood Road Jn	dep	46	07/06	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	07/49½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	49	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53½

@ 1F06: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1A73</b>	<b>2D05</b>	<b>1A75</b>	<b>2E18</b>	<b>1F08</b>	<b>2M97</b>	<b>2M06</b>	<b>1A77</b>	<b>1F10</b>	<b>2V88</b>
Orig. Dep. Time			05.29	06.44	05.05		07.05	08.23		05.41	08.23	08.53
Orig. Loc. Name			Plymouth	Weymouth	Penzance		Portsmouth Harbour	Southampton Central		Penzance	Portsmouth Harbour	Weymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Parkway	London Paddington	Gloucester	Cardiff Central	Great Malvern	Swindon	London Paddington	Cardiff Central	Gloucester
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>
	dep	2	...	<b>07x34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>07.47½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>09.54</b>
	dep	5	...	<b>07.48½</b>	<i>08/35</i>	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	<b>09.55</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	<b>07.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	9	...	<i>08/00</i>	<i>08/41</i>	...	...	...	...	<i>09/49</i>	...	<i>10/07</i>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<i>08/04</i>	<i>08/43½</i>	...	...	...	...	<i>09/51½</i>	...	<i>10/11</i>
Blatchbridge Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>
	dep	14	...	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>
Frome	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<i>08/09</i>	<i>08/44½</i>	...	...	...	...	<i>09/52½</i>	...	<i>10/17</i>
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]<½>
Clink Road Jn	dep	18	...	<i>08/13½</i>	<i>08/47½</i>	...	...	...	...	<i>09/56</i>	...	<i>10/21½</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<i>08/36</i>	<i>09/06</i>	...	...	<i>09/43½</i>	...
Wilton Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>08ap53½</b>	<b>09a25</b>	...	...	<b>10a01</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Warminster	dep	24	...	...	...	...	...	<b>09Rp30</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>08.16</b>	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.35</b>	...	<b>09.59</b>	<b>10.08½</b>	<b>10U24</b>
Westbury	plt	27	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	28	...	<b>08.17½</b>	...	<b>08.45</b>	<b>09.10</b>	<b>09.38</b>	<b>09.46</b>	<b>10.01</b>	<b>10.10</b>	<b>10.38</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>08a24</b>	...	<b>08a51½</b>	<b>09a16½</b>	<b>09a44½</b>	<b>09a52½</b>	...	<b>10a16½</b>	<b>10a44½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<i>08/26</i>	...	<i>08/53½</i>	<i>09/18½</i>	<i>09/46½</i>	<i>09/55½</i>	...	<i>10/18½</i>	<i>10/46½</i>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>10a02</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	<i>10/07½</i>	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>08a30</b>	...	<b>08a57½</b>	<b>09a22½</b>	<b>09a50½</b>	...	...	<b>10a22½</b>	<b>10a50½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	41	...	<b>08.33</b>	...	<b>09.00½</b>	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	<b>10.53½</b>
Avoncliff	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	<b>08.35½</b>	...	<b>09.03</b>	...	<b>09.56</b>	...	...	...	<b>10.56</b>
	mgn	44	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Bathampton Jn	dep	45	←-----	<i>08/42½</i>	...	<i>09/10</i>	<i>09/31</i>	<i>10/03</i>	...	...	<i>10/31</i>	<i>11/03</i>
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	47	...	...	<i>08/49</i>	...	...	...	...	<i>10/03½</i>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	49	...	<i>07/59½</i>	...	<i>08/53</i>	...	...	...	<i>10/08½</i>	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>2C12</b>	<b>1A79</b>	<b>1F12</b>	<b>1V22</b>	<b>1V94</b>	<b>1A81</b>	<b>2M08</b>	<b>1F14</b>	<b>2M10</b>	<b>1V80</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.47	09.23	10.52	08.59	07.41		10.23		09.45
Orig. Loc. Name				Penzance	Portsmouth Harbour	Salisbury	Brighton	Penzance		Portsmouth Harbour		London Victoria
Dest. Loc. Name				London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Great Malvern	London Paddington	Swindon	Cardiff Central	Swindon	Bath Spa
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>75-47455</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWFO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	10/47	...	...	...	11/44	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	10/53	...	...	...	11/50	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	10/55½	...	...	...	11/52½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	16	...	10/56½	...	...	...	11/53½	...	...	...	...
	dep	17	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	18	...	11/00	...	...	...	11/56½	...	...	...	...
Clink Road Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	10/43½	10/55	11/16	...	...	11/43½	...	11/56
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	arr	22	10.26	...	11a01	11a12	11a32½	...	...	12a01	...	12/14
	dep	23	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	(2½)
	mgn	24	10Rp31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10.34	11.03	11.08½	11.19½	11.40	...	...	12.08½	...	12°C24½
	mgn	27	2	3	1	2	1	...	2	2	3	1
Westbury	arr	28	...	11.05	11.10	11.23	11.41½	...	11.47	12.10	12.20	12.35½
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	arr	31	...	...	11a16½	11a29	11a48	...	11a53½	12a16½	12a26½	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	34	...	...	11/18½	11/31	11/50	...	11/56½	12/18½	12/29½	12/45½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	arr	37	...	...	...	...	...	...	12a03	...	12a36	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	12/41½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	arr	40	...	...	11a22½	11a35	11a54	...	...	12a22½	...	...
	dep	41	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	arr	43	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	11/31	11/44	12/06½	...	...	12/31	...	13/02
Avoncliff	arr	46	...	11/07½	...	...	...	11/58	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	arr	49	...	11/12½	...	...	...	12/02	...	...	...	...
	dep		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V80</b>	<b>2V90</b>	<b>1A82</b>	<b>1F16</b>	<b>1A83</b>	<b>2M98</b>	<b>1F18</b>	<b>1A85</b>	<b>1V33</b>	<b>2M12</b>
Orig. Dep. Time			09.45	11.10	09.00	11.23	11.32	12.27	12.23	10.00	12.20	
Orig. Loc. Name			London Victoria	Weymouth	Penzance	Portsmouth Harbour	Paignton	Southampton Central	Portsmouth Harbour	Penzance	London Waterloo	
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	Great Malvern	Cardiff Central	London Paddington	Bristol Temple Meads	Swindon
Timing Load			<b>75-47455</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>12.16½</b>	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>12.18½</b>	<i>12/33½</i>	...	<b>13.07½</b>	...	...	<i>13/50</i>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<i>12/30</i>	<i>12/39½</i>	...	<i>13/15</i>	...	...	<i>13/56</i>	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	<i>12/34</i>	<i>12/42</i>	...	<i>13/17½</i>	...	...	<i>13/58½</i>	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	mgn	13	...	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>
Clink Road Jn	mgn	16	...	<i>12/39</i>	<i>12/43</i>	...	<i>13/18½</i>	...	...	<i>13/59½</i>	...	<i>14/12½</i>
	arr	17	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	dep	18	...	<i>12/43</i>	<i>12/46</i>	...	<i>13/22</i>	...	...	<i>14/02½</i>	...	<i>14/16½</i>
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<i>11/57</i>	...	...	<i>12/43½</i>	...	<i>13/10</i>	<i>13/43½</i>	...	<i>13/55</i>	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	arr	22	<i>12/14</i>	...	...	<b>13a01</b>	...	<b>13a34½</b>	<b>14a00</b>	...	<b>14a12</b>	...
	mgn	23	<i>(2½)</i>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13R39½</b>	...	...	...	...
Dilton Marsh	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>12*C24½</b>	<b>12.45½</b>	...	<b>13.08½</b>	<b>13.25</b>	<b>13.42</b>	<b>14.07½</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14.19</b>
	dep	27	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>
Westbury	mgn	28	<b>12.35½</b>	<b>12.47</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.27</b>	<b>13.44</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14.21½</b>	<b>14.24½</b>
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	mgn	31	...	<b>12a53½</b>	...	<b>13a16½</b>	...	<b>13a50½</b>	<b>14a16½</b>	...	<b>14a27½</b>	<b>14a31</b>
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	mgn	34	<i>12/45½</i>	<i>12/55½</i>	...	<i>13/18½</i>	...	<i>13/52½</i>	<i>14/18½</i>	...	<i>14/29½</i>	<i>14/33½</i>
	arr	35	<b>[2](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a40</b>
Melksham	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/45½</i>
	dep	39	...	<b>12a59½</b>	...	<b>13a22½</b>	...	<b>13a56½</b>	<b>14a22½</b>	...	<b>14a33½</b>	...
Bradford-on-Avon	mgn	40	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
	arr	41	...	<b>13.02½</b>	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	mgn	43	...	<b>13.05</b>	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	...
	arr	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	45	<i>13/02</i>	<i>13/12</i>	...	<i>13/33</i>	...	<i>14/09</i>	<i>14/31½</i>	...	<i>14/42½</i>	...
Bathampton Jn	mgn	46	...	...	<i>12/47½</i>	...	<i>13/29½</i>	...	...	<i>14/04</i>	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	mgn	49	...	...	<i>12/51½</i>	...	<i>13/34½</i>	...	...	<i>14/08</i>	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2D17	2D17	1V35	2E24	1A87	1F20	2F95	2E25	1A88	1F24
Signal ID					12.50	13.10	10.49	13.23			12.04	14.23
Orig. Dep. Time					London Waterloo	Weymouth	Penzance	Portsmouth Harbour			Penzance	Portsmouth Harbour
Orig. Loc. Name					Yeovil Pen Mill	Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	Warminster	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central
Dest. Loc. Name			Bristol Parkway	Bristol Parkway								
Timing Load			150	150	159	150	HST8-125	158	150	150	HST8-125	158
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX Until 31/08/2018	SX From 03/09/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	14.23	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	14.24	14/46½	...	...	...	15/43	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	14/35½	14/52½	...	...	...	15/49	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	14/39½	14/55	...	...	...	15/51½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	14.42½	...	...	15.00	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	...	14/44½	14/56	...	15/02	...	15/52½	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](½)	...
	arr	18	...	...	...	14/48½	14/59½	...	15/06	...	15/56	...
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	14/27	...	...	14/43½	...	...	...	15/43½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	dep	22	...	...	14a44	...	...	15a01	...	15.28	...	16a00
	arr	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	15Rp33	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	14RM50½	14.51	15.02½	15.08½	15RM08½	15.35½	...	16U08½
	plf	27	1	1	1	3	3	2	3	3	...	3
Westbury	dep	28	14.38	14.38	14.57	14.52½	15.04½	15.10	15.12	15.38	...	16.13½
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	31	14a44½	14a44½	...	14a59	...	15a16½	...	15a44½	...	16a20
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	34	14/46½	14/46½	...	15/01	...	15/18½	...	15/46½	...	16/22
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	14a50½	14a50½	...	15a05	...	15a22½	...	15a50½	...	16a26
Bradford-on-Avon	dep	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	arr	41	14.53½	14.53½	...	15.08	...	...	...	15.53½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	14.56	14.56	...	15.10½	...	...	...	15.56	...	...
	arr	44	[1]	[1](1)	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...
	mgn	45	15/03	15/04	...	15/17½	...	15/31	...	16/03½	...	16/34½
Bathampton Jn	dep	46	...	...	...	...	15/07	...	...	...	15/57½	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	arr	49	...	...	...	...	15/12	...	...	...	16/01½	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1A89</b>	<b>2M14</b>	<b>2E26</b>	<b>1A90</b>	<b>1F26</b>	<b>1A91</b>	<b>1O64</b>	<b>2E27</b>	<b>1F28</b>	<b>1A93</b>
Orig. Dep. Time			15.33		15.08	14.54	15.23	15.00	16.46	15.08	16.23	14.00
Orig. Loc. Name			Taunton		Weymouth	Paignton	Portsmouth Harbour	Plymouth	Yeovil Junction		Portsmouth Harbour	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	Swindon	Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	Salisbury	Great Malvern	Cardiff Central	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>16.51</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>15.56</b>	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>15.53½</b>	...	<b>16.09</b>	<b>16.23½</b>	...	...	<b>17.06</b>	...	...	...
	dep	5	<b>15.55½</b>	...	<b>16.10</b>	<b>16.25</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>17.07</b>	...	...	<b>17/50</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	<b>16a16</b>	...	...	...	<b>17a12½</b>	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	9	<b>16/03</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16/32½</b>	...	<b>16/54½</b>	<b>17/18</b>	...	...	<b>17/56</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>16/05½</b>	...	<b>16/26</b>	<b>16/35</b>	...	<b>16/57</b>	<b>17/21½</b>	...	...	<b>17/58½</b>
Blatchbridge Jn	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	13	...	...	<b>16.28</b>	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>17.24½</b>	...	...	...
Frome	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>16/06½</b>	...	<b>16/31</b>	<b>16/36</b>	...	<b>16/58</b>	<b>17/26½</b>	...	...	<b>18/00½</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>16/10</b>	...	<b>16/35½</b>	<b>16/40½</b>	...	<b>17/01</b>	<b>17/29½</b>	...	...	<b>18/02½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>16/47</b>	...	...	...	<b>17/43½</b>	...
<b>Wilton Jn</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	<b>17a03½</b>	...	...	<b>17.28</b>	<b>18a01</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>17R33</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	arr	26	<b>16.13</b>	...	<b>16U38</b>	<b>16.43½</b>	<b>17.11</b>	...	<b>17RM33</b>	<b>17.36</b>	<b>18#10</b>	...
<b>Westbury</b>	plt	27	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	28	<b>16.14½</b>	<b>16.21</b>	<b>16p43</b>	<b>16.45½</b>	<b>17.12½</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17.38</b>	<b>18p11½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>16a27½</b>	<b>16aq49½</b>	...	<b>17a19</b>	...	...	<b>17a44½</b>	<b>18aq18</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>16/30½</b>	<b>16/51½</b>	...	<b>17/21</b>	...	...	<b>17/46½</b>	<b>18/20</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	<b>16a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>16/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	arr	39	...	...	<b>16aq55½</b>	...	<b>17a25</b>	...	...	<b>17a50½</b>	<b>18aq24</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	41	...	...	<b>16q58½</b>	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...
Avoncliff	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>17p01</b>	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	<b>17/08</b>	...	<b>17/33½</b>	...	...	<b>18/03</b>	<b>18/32½</b>	...
	arr	46	<b>16/17</b>	...	...	<b>16/48</b>	...	<b>17/02½</b>	...	...	...	<b>18/04</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/52</b>	...	<b>17/06½</b>	...	...	...	<b>18/08</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2M16</b>	<b>2E28</b>	<b>2V93</b>	<b>1F30</b>	<b>1A96</b>	<b>2V93</b>	<b>5J91</b>	<b>2M18</b>	<b>1V96</b>	<b>1L51</b>
Orig. Dep. Time					17.30	17.23	15.07	17.30			17.02	16.50
Orig. Loc. Name					Weymouth	Portsmouth Harbour	Newquay	Weymouth			Brighton	London Waterloo
Dest. Loc. Name			Swindon	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	Bristol Temple Meads	Stoke Gifford	Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics									<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.25</b>
	dep	2	...	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Castle Cary	arr	4	...	...	<b>18.36</b>	...	<b>18.51</b>	...	...	...	...	<b>19.39</b>
	dep	5	...	...	<b>18.37</b>	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	<b>19.40</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	...	...	<b>18a43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a45½</b>
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	...	<b>18/49</b>	...	<b>19/00</b>	...	...	...	...	<b>19/51</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	<b>18/53</b>	...	<b>19/02½</b>	...	...	...	...	<b>19/54½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.56½</b>
	dep	14	...	...	<b>18.56</b>	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	<b>19.57½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	<b>18/58</b>	...	<b>19/03½</b>	...	<b>19/15½</b>	...	...	<b>19/59½</b>
	mgn	17	...	...	[1]	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	...	...	<b>19/02</b>	...	<b>19/07½</b>	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>20/02½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	<b>18/43</b>	...	...	...	...	<b>19/16</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>18.18</b>	...	<b>18a59½</b>	...	...	...	...	<b>19a33½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	<b>18R23</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	...	<b>18.25½</b>	<b>19#04½</b>	<b>19.08</b>	<b>19.10½</b>	<b>19#04½</b>	<b>19*21½</b>	...	<b>19.40</b>	<b>20.06</b>
	plt	27	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>UR</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	28	<b>18.32</b>	<b>18.38</b>	<b>19.21</b>	<b>19.09½</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.21</b>	<b>19.26</b>	<b>19.32</b>	<b>19.41½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>18a38½</b>	<b>18a44½</b>	...	<b>19c17</b>	...	<b>19a27½</b>	...	<b>19a38½</b>	<b>19a48</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>18/41½</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>19/19</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/34½</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/50</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5½)</b>	...	...	...
Melksham	dep	36	<b>18a48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a47</b>	...	...
	mgn	37	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...
Thingley Jn	dep	38	<b>18/55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/56</b>	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>18a50½</b>	...	<b>19c24</b>	...	<b>19a33½</b>	...	...	<b>19a54</b>	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Avoncliff	dep	41	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	<b>18.56</b>	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>19/03</b>	...	<b>19/33½</b>	...	<b>19/46</b>	<b>19/52</b>	...	<b>20/02½</b>	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	...	<b>19/15</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>19/19</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1F32</b>	<b>1A97</b>	<b>1A95</b>	<b>2C92</b>	<b>5A95</b>	<b>1A98</b>	<b>1F34</b>	<b>1F34</b>	<b>2A87</b>	<b>1V81</b>
Orig. Dep. Time			18.23	16.00				19.55	19.23	19.23		19.20
Orig. Loc. Name			Portsmouth Harbour Cardiff Central	Penzance London Paddington		Bristol Temple Meads	London Paddington	Exeter St Davids London Paddington	Portsmouth Harbour Cardiff Central	Portsmouth Harbour Cardiff Central		London Waterloo Bristol Temple Meads
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics							<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	<b>20.47½</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	<b>20/55</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>20.17</b>	...	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	<b>20/02½</b>	<b>20/19½</b>	...	...	<b>20/58½</b>	...	...	<b>21/04</b>	...
Fairwood Jn	mgn	17	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	18	...	<b>20/05½</b>	<b>20/23</b>	...	...	<b>21/02</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	<b>19/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/43½</b>	<b>20/43½</b>	...	<b>21/00</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	<b>20b01½</b>	...	...	...	...	...	<b>21b01½</b>	<b>21a01</b>	...	<b>21a17</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>[1]</b>
Dilton Marsh	dep	24	<b>20R06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>20.10</b>	...	<b>20.26</b>	...	...	<b>21.05</b>	<b>21#10½</b>	<b>21#10½</b>	<b>21.11</b>	<b>21.24½</b>
	plt	27	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	28	<b>20.11½</b>	...	...	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	<b>21.07</b>	<b>21q12</b>	<b>21q12</b>	...	<b>21.25½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	<b>20a18</b>	...	...	<b>20a44½</b>	...	...	<b>21ap18½</b>	<b>21ap18½</b>	...	<b>21a31½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	<b>21/20½</b>	<b>21/20½</b>	...	<b>21/33½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>20a24</b>	...	...	<b>20a50½</b>	...	...	<b>21ap24½</b>	<b>21ap24½</b>	...	<b>21a37½</b>
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Avoncliff	dep	41	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	<b>20/32½</b>	...	...	<b>21/04</b>	...	...	<b>21/33</b>	<b>21/33</b>	...	<b>21/46½</b>
Heywood Road Jn	dep	46	...	<b>20/07</b>	...	...	<b>20/40½</b>	<b>21/09½</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>20/11</b>	...	...	<b>20/45½</b>	<b>21/14½</b>	...	...	...	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>2V94</b>	<b>1F36</b>	<b>1L59</b>	<b>2V96</b>	<b>2V97</b>	<b>2M95</b>
Orig. Dep. Time			20.21	20.23	18.50	21.20		21.23
Orig. Loc. Name			Weymouth	Portsmouth Harbour	London Waterloo	Southampton Central		Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Cardiff Central			Bristol Temple Meads	
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>21.04½</b>	...	<b>21.23</b>	...	...	...
	dep	2	<b>21.06½</b>	...	<b>21.27</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	<2>	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>21.17½</b>	...	<b>21.40</b>	...	...	...
	dep	5	<b>21.18½</b>	...	<b>21.41</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Brunton	dep	7	<b>21a24</b>	...	<b>21a46½</b>	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>21/29½</b>	...	<b>21/52</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>21/33</b>	...	<b>21/55½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>21.35</b>	...	<b>21.57½</b>	...	...	...
	dep	14	<b>21.37</b>	...	<b>21.58½</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>21/39</b>	...	<b>22/00½</b>	...	...	...
	mgn	17	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>21/44</b>	...	<b>22/03½</b>	...	...	...
	mgn	19	<b>(2½)</b>	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	<b>21/44½</b>	...	<b>21/56</b>	...	<b>23/03</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>22a01</b>	...	<b>22a15</b>	...	<b>23a20½</b>
	mgn	23	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	<b>22Rp20</b>	...	<b>23Rp25½</b>
	mgn	25	...	...	...	<b>[1](6)</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>21.49</b>	<b>22.08½</b>	<b>22.12</b>	<b>22.30</b>	...	<b>23.29</b>
	plt	27	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	28	<b>21.55½</b>	<b>22.10</b>	...	...	<b>22.35</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>22a02</b>	<b>22a16½</b>	...	...	<b>22a41½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>22/04</b>	<b>22/18½</b>	...	...	<b>22/43½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...
Melksham Thingley Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>22a08</b>	<b>22a22½</b>	...	...	<b>22a47½</b>	...
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Avoncliff	dep	41	<b>22.11</b>	...	...	...	<b>22p50½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	<b>22.13½</b>	...	...	...	<b>22.53</b>	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	<b>22/20½</b>	<b>22/31</b>	...	...	<b>23/00</b>	...
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C36</b>	<b>1A40</b>	<b>2E16</b>	<b>5M51</b>	<b>2O03</b>	<b>1V02</b>	<b>2M51</b>	<b>2E17</b>	<b>1A75</b>	<b>1F06</b>
Orig. Dep. Time				21.45	06.07	06.10		06.40			05.40	06.08
Orig. Loc. Name				Penzance	Salisbury	Salisbury		Salisbury			Plymouth	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			Westbury Dmu Sidings	London Paddington	Gloucester		Southampton Central	Bristol Temple Meads	Swindon	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>		<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.32½</b>	...
	dep	5	...	<b>02/13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	...	<b>02/21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/42</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	<b>02/24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/44½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>00.20</b>	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>00/22</b>	<b>02/26</b>	...	...	<b>06/51</b>	...	...	...	<b>07/45½</b>	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>00/26</b>	<b>02/31½</b>	...	...	<b>06/55½</b>	...	...	...	<b>07/49</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>06/10</b>	<b>06/14½</b>	...	<b>06/43</b>	...	...	...	<b>07/33</b>
	mgn	21	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	<b>06a28</b>	<b>06/36</b>	...	<b>07a00</b>	...	<b>07.23</b>	...	<b>07a50½</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>[1](3¼)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	<b>06Rp33</b>	...	...	...	...	<b>07Rp28</b>	...	<b>07Rp55½</b>
	mgn	25	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>00OP28½</b>	...	<b>06.36½</b>	<b>06COP45</b>	<b>06RM58</b>	<b>07.07½</b>	...	<b>07.30½</b>	<b>07.52</b>	<b>08.00</b>
	plt	27	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	28	<b>00.48½</b>	<b>02/34</b>	<b>06.38</b>	<b>06.53</b>	<b>07.03</b>	<b>07.09</b>	<b>07.33</b>	<b>07.38</b>	<b>07.56</b>	<b>08.06</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	...	<b>06a44½</b>	...	...	<b>07a15</b>	<b>07a39½</b>	<b>07a44½</b>	...	<b>08a12½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>02/40</b>	<b>06/46½</b>	...	...	<b>07/17</b>	<b>07/42½</b>	<b>07/46½</b>	...	<b>08/14½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>07a49</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	<b>02/49½</b>	...	...	...	...	<b>07/54½</b>	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	<b>06a50½</b>	...	...	<b>07a21</b>	...	<b>07a50½</b>	...	<b>08a18½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Avoncliff	dep	41	...	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	<b>07/03</b>	...	...	<b>07/30</b>	...	<b>08/03</b>	...	<b>08/27</b>
Heywood Road Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/58½</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/03½</b>	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2V92</b>	<b>2M10</b>	<b>2E18</b>	<b>1F08</b>	<b>1A76</b>	<b>2M53</b>	<b>2M53</b>	<b>2M97</b>	<b>2R10</b>	<b>1A77</b>
Orig. Dep. Time			06.44			07.23	06.57			08.30		07.50
Orig. Loc. Name			Weymouth			Portsmouth Harbour	Plymouth			Southampton Central		Plymouth
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Swindon	Gloucester	Cardiff Central	London Paddington	Swindon	Swindon	Worcester Foregate Street	Bath Spa	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>07x34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>
	dep	5	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>08/44</b>	...	...	...	...	<b>09.42½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	<b>07a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>08/00</b>	...	...	...	<b>08/50</b>	...	...	...	...	<b>09/50</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>08/04</b>	...	...	...	<b>08/52½</b>	...	...	...	...	<b>09/52½</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>08/09</b>	...	...	...	<b>08/53½</b>	...	...	...	...	<b>09/53½</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	18	<b>08/13½</b>	...	...	...	<b>08/56½</b>	...	...	...	...	<b>09/57</b>
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>08/43½</b>	...	...	...	<b>09/08</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	<b>09a01</b>	...	...	...	<b>09a27</b>	...	...
	dep	23	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>09Rp32</b>	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>08.16</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>10.00</b>
	plt	27	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	28	<b>08.17½</b>	<b>08.22</b>	<b>08.38</b>	<b>09.10</b>	...	<b>09.30</b>	<b>09.32</b>	<b>09.39</b>	<b>09.51</b>	<b>10.02</b>
	dep	29	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>08a24</b>	<b>08a29</b>	<b>08a44½</b>	<b>09a16½</b>	...	<b>09a36½</b>	<b>09a38½</b>	<b>09a45½</b>	<b>09a57½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>08/26</b>	<b>08/32</b>	<b>08/46½</b>	<b>09/18½</b>	...	<b>09/39½</b>	<b>09/41½</b>	<b>09/47½</b>	<b>09/59½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	<b>08a38½</b>	...	...	...	<b>09a46</b>	<b>09a48</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	<b>08/44</b>	...	...	...	<b>09/53½</b>	<b>09/53½</b>	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>08a30</b>	...	<b>08a50½</b>	<b>09a22½</b>	...	...	...	<b>09a51½</b>	<b>10a03½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	41	<b>08.33</b>	...	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>08a36</b>	...	<b>08.56</b>	...	...	...	...	<b>09.57</b>	...	...
Bathampton Jn	mgn	44	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	45	<b>08/43</b>	...	<b>09/03</b>	<b>09/31</b>	...	...	...	<b>10/04</b>	<b>10/12</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>08/58</b>	...	...	...	...	<b>10/04½</b>
Heywood Road Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>09/02</b>	...	...	...	...	<b>10/09½</b>

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1F10</b>	<b>2E20</b>	<b>2E20</b>	<b>1A78</b>	<b>1F12</b>	<b>1V22</b>	<b>2M55</b>	<b>1V94</b>	<b>1F14</b>	<b>1A80</b>
Orig. Dep. Time			08.23	08.53	08.53	06.50	09.23	09.20		09.00	10.23	07.39
Orig. Loc. Name			Portsmouth Harbour Cardiff Central	Weymouth Gloucester	Weymouth Gloucester	Penzance London Paddington	Portsmouth Harbour Cardiff Central	London Waterloo Bristol Temple Meads	Swindon	Brighton Great Malvern	Portsmouth Harbour Cardiff Central	Penzance London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	<b>09.39</b>	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>09.41</b>	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>09.54</b>	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>09.55</b>	<b>09.55</b>	10/42½	...	...	...	...	...	11/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	<b>10a01</b>	<b>10a01</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	10/07	10/07	10/48½	...	...	...	...	...	12/01
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	10/11	10/13	10/52	...	...	...	...	...	12/03½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	<b>10.13</b>	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>10.15</b>	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	10/17	10/18	10/53	...	...	...	...	...	12/04½
	mgn	17	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	18	...	10/21½	10/22½	10/56½	...	...	...	...	...	12/07½
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	09/43½	...	...	...	10/43½	10/55	...	11/16	11/43½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	<b>10a01</b>	...	...	...	<b>11a01</b>	<b>11a12</b>	...	<b>11a33½</b>	<b>12a01</b>	...
	mgn	23	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>11Rp38½</b>	...	...
Dilton Marsh	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	26	10.08½	<b>10.24</b>	<b>10.25</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.08½</b>	<b>11.19½</b>	...	<b>11.42</b>	<b>12.08½</b>	...
	plt	27	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
Westbury	dep	28	<b>10.10</b>	<b>10.38</b>	<b>10.38</b>	<b>11.03</b>	<b>11.10</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.32</b>	<b>11.44½</b>	<b>12.10</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	31	<b>10a16½</b>	<b>10a44½</b>	<b>10a44½</b>	...	<b>11a16½</b>	<b>11a27½</b>	<b>11a38½</b>	<b>11a51</b>	<b>12a16½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	34	10/18½	10/46½	10/46½	...	11/18½	11/29½	11/41½	11/53	12/18½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>11a48</b>	...	...	...
Melksham	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	11/53½	...	...	...
	arr	39	<b>10a22½</b>	<b>10a50½</b>	<b>10a50½</b>	...	<b>11a22½</b>	<b>11a33½</b>	...	<b>11a57</b>	<b>12a22½</b>	...
Bradford-on-Avon	mgn	40	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
	dep	41	...	<b>10.53½</b>	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	<b>10.56</b>	<b>10.56</b>	...	...	...	...	<b>12a03</b>	...	...
	mgn	44	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	45	10/31	11/03	11/03	...	11/31	11/42½	...	12/10	12/31	...
Bathampton Jn	dep	46	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	...	12/09
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	49	...	...	...	11/10½	...	...	...	...	...	12/13
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2E22</b>	<b>1A81</b>	<b>1F16</b>	<b>1A82</b>	<b>2M57</b>	<b>2M98</b>	<b>1A82</b>	<b>1F18</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>
Orig. Dep. Time			11.14	08.55	11.23	12.01		12.27	09.30	12.23	10.00	09.57
Orig. Loc. Name			Weymouth	Penzance	Portsmouth Harbour	Exeter St Davids		Southampton Central	Penzance	Portsmouth Harbour	Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	Swindon	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>12.19</b>	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	<b>13.34½</b>	...	...	...
	dep	5	<b>12.20</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>12.52½</b>	...	...	<b>13.36½</b>	...	<b>13/53</b>	<b>13/54½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>12/31½</b>	<b>12/40½</b>	...	<b>13/00</b>	...	...	<b>13/44</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/00½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>12/35½</b>	<b>12/43</b>	...	<b>13/02½</b>	...	...	<b>13/46½</b>	...	<b>14/01½</b>	<b>14/03</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>12.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>12.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>12/40½</b>	<b>12/44</b>	...	<b>13/03½</b>	...	...	<b>13/47½</b>	...	<b>14/02½</b>	<b>14/04</b>
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	18	<b>12/44½</b>	<b>12/47½</b>	...	<b>13/07</b>	...	...	<b>13/51</b>	...	<b>14/05½</b>	<b>14/07</b>
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>12/43½</b>	...	...	<b>13/06</b>	...	<b>13/43½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>13a01</b>	...	...	<b>13a25</b>	...	<b>14a01</b>	...	...
Warminster	dep	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	<b>13Rp30</b>	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>12.47</b>	...	<b>13.08½</b>	<b>13.10</b>	...	<b>13.33½</b>	<b>13.54</b>	<b>14.08½</b>	...	...
	plt	27	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	28	<b>12.48½</b>	...	<b>13.10</b>	<b>13.13</b>	<b>13.32</b>	<b>13.38</b>	<b>13p56</b>	<b>14.10</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>12a55</b>	...	<b>13a16½</b>	...	<b>13a38½</b>	<b>13a44½</b>	...	<b>14a16½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>12/57</b>	...	<b>13/18½</b>	...	<b>13/41½</b>	<b>13/46½</b>	...	<b>14/18½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	<b>13/53½</b>	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>13a01</b>	...	<b>13a22½</b>	...	...	<b>13a50½</b>	...	<b>14a22½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	41	<b>13.04</b>	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	...	...
Avoncliff	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>13.06½</b>	...	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...
Freshford	dep	44	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>13/13½</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	<b>14/03</b>	...	<b>14/31</b>	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	46	...	<b>12/49</b>	...	<b>13/15½</b>	...	...	<b>13/58½</b>	...	<b>14/07</b>	<b>14/08½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>12/53</b>	...	<b>13/20½</b>	...	...	<b>14/03½</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/12½</b>
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1V33</b>	<b>2C17</b>	<b>2E24</b>	<b>1A85</b>	<b>2M12</b>	<b>1F20</b>	<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>2F95</b>	<b>1A86</b>
Orig. Dep. Time			12.20		13.10	10.58		13.23	10.58	10.58		11.30
Orig. Loc. Name			London Waterloo		Weymouth	Penzance		Portsmouth Harbour	Penzance	Penzance		Newquay
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Gloucester	London Paddington	Swindon	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	Warminster	London Paddington
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	<b>14.23</b>	<b>14.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>14p28</b>	<b>14.43½</b>	...	...	<b>14/48½</b>	...	...	<b>14/57½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	<b>14p33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	<b>14/39½</b>	<b>14/51</b>	...	...	<b>14/54½</b>	...	...	<b>15/03½</b>
East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<b>14/43½</b>	<b>14/53½</b>	...	...	<b>14/57</b>	...	...	<b>15/06</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	<b>14#45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>14p46½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	<b>14/48½</b>	<b>14/54½</b>	...	...	<b>14/58</b>	...	<b>15/02</b>	<b>15/07</b>
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	18	...	...	<b>14/52½</b>	<b>14/58</b>	...	...	<b>15/01</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/10</b>
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>13/55</b>	...	...	...	...	<b>14/43½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	dep	22	<b>14a12</b>	...	...	...	...	<b>15a01</b>	...	...	...	...
	arr	23	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>14.19½</b>	...	<b>14.55</b>	<b>15.01</b>	...	<b>15.08½</b>	...	...	<b>15RM08½</b>	...
	pln	27	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...
Westbury	dep	28	<b>14.21½</b>	<b>14.38</b>	<b>14.56½</b>	<b>15.03</b>	<b>15.06</b>	<b>15.11</b>	...	...	<b>15.12</b>	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	31	<b>14a27½</b>	<b>14a44½</b>	<b>15a03</b>	...	<b>15a12½</b>	<b>15a17½</b>	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	arr	34	<b>14/29½</b>	<b>14/46½</b>	<b>15/05</b>	...	<b>15/15½</b>	<b>15/19½</b>	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	37	...	...	...	...	<b>15a22</b>	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	<b>14a33½</b>	<b>14a50½</b>	<b>15a09</b>	...	...	<b>15a23½</b>	...	...	...	...
Melksham	dep	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	41	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	43	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	<b>14/42½</b>	<b>15/03</b>	<b>15/17½</b>	...	...	<b>15/32</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...
Bathampton Jn	dep	46	...	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	<b>15/02½</b>	<b>15/05½</b>	...	<b>15/11½</b>
	arr	47	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
	mgn	48	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---
Heywood Road Jn	arr	49	...	...	...	---	---	---	<b>15/06½</b>	<b>15/10½</b>	...	<b>15/15½</b>
	dep	49	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1A84</b>	<b>2E25</b>	<b>1A87</b>	<b>1F24</b>	<b>1F24</b>	<b>1A88</b>	<b>1A87</b>	<b>1A88</b>	<b>2M59</b>	<b>2E26</b>
Orig. Dep. Time			13.08		13.55	14.23	14.23	15.30	12.00	15.30		
Orig. Loc. Name			Paignton		Plymouth	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Taunton	Penzance	Taunton		
Dest. Loc. Name			London Paddington	Great Malvern	London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Swindon	Gloucester
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>15.06½</b>	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...
	dep	5	<b>15.08½</b>	...	<b>15/41½</b>	...	...	<b>15.53½</b>	<b>15/52½</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Somerset Jn	dep	9	<b>15/16</b>	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/01</b>	<b>15/58½</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	<b>15/18½</b>	...	<b>15/51</b>	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/01</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>15/19½</b>	...	<b>15/52</b>	...	...	<b>16/04½</b>	<b>16/02</b>	<b>16/04½</b>	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Fairwood Jn	dep	18	<b>15/23</b>	...	<b>15/55</b>	...	...	<b>16/05</b>	<b>16/05</b>	<b>16/08</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	<b>15/43½</b>	<b>15/43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	<b>15.28</b>	...	<b>16a01</b>	<b>16a01</b>	...	...	...	...	<b>16.28</b>
	mgn	23	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	<b>15Rp33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16Rp33</b>
	mgn	25	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>15.26</b>	<b>15.36½</b>	...	<b>16.08½</b>	<b>16.08½</b>	...	...	<b>16.11</b>	...	<b>16.37½</b>
	plt	27	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	28	<b>15.28</b>	<b>15.38</b>	...	<b>16.10</b>	<b>16.10</b>	...	...	<b>16.13</b>	<b>16.32</b>	<b>16.39½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	...	<b>15a44½</b>	...	<b>16a16½</b>	<b>16a16½</b>	...	...	...	<b>16a38½</b>	<b>16a46</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>15/46½</b>	...	<b>16/18½</b>	<b>16/18½</b>	...	...	...	<b>16/41½</b>	<b>16/48</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a48</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/53½</b>	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	<b>15a50½</b>	...	<b>16a22½</b>	<b>16a22½</b>	...	...	...	...	<b>16a52</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	41	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.55</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a58</b>
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	<b>16/03</b>	...	<b>16/31</b>	<b>16/31</b>	...	...	...	...	<b>17/05</b>
Heywood Road Jn	dep	46	<b>15/30½</b>	...	<b>15/56½</b>	...	...	...	<b>16/06½</b>	<b>16/15½</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>15/35½</b>	...	<b>16/00½</b>	...	...	...	<b>16/10½</b>	<b>16/20½</b>	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2E26</b>	<b>1A88</b>	<b>1F26</b>	<b>2E27</b>	<b>1A89</b>	<b>1A89</b>	<b>2E27</b>	<b>1F28</b>	<b>1A91</b>	<b>2M61</b>
Orig. Dep. Time			15.08	14.50	15.23		15.01	13.07	16.08	16.23	14.00	
Orig. Loc. Name			Weymouth	Paignton	Portsmouth Harbour		Plymouth	Penzance	Weymouth	Portsmouth Harbour	Penzance	
Dest. Loc. Name			Gloucester	London Paddington	Cardiff Central	Great Malvern	London Paddington	London Paddington	Great Malvern	Cardiff Central	London Paddington	Swindon
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>	...	...	...
	dep	2	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>16.09</b>	<b>16.31½</b>	...	...	...	...	<b>17.16</b>	...	...	...
	dep	5	<b>16xp11</b>	<b>16.33½</b>	...	...	16/51½	16/56	<b>17.17</b>	...	17/51½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>17a23</b>	...	...	...
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	16/22½	16/41	...	...	16/57½	17/02	17/29	...	17/57½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	16/26½	16/43½	...	...	17/00	17/04½	17/33	...	18/00	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	<b>16.28½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...
	dep	14	<b>16.29½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	16/31½	16/44½	...	...	17/01	17/05½	17/38	...	18/01	...
Fairwood Jn	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
	dep	18	16/35½	16/48	...	...	17/04	17/08½	17/42	...	18/04	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	16/43½	...	...	...	...	17/43½	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	17a01	17.28	...	...	...	18a01	...	...
Warminster	mgn	23	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	24	...	...	...	17Rp33	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>16.38</b>	<b>16.51</b>	17.08½	17.36½	...	...	17.44½	18.08½	...	...
	plt	27	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>
	dep	28	<b>16.39½</b>	<b>16.53</b>	<b>17.10</b>	<b>17.48</b>	...	...	<b>17.48</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18.32</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>16a46</b>	...	<b>17a16½</b>	<b>17a54½</b>	...	...	<b>17a54½</b>	<b>18a16½</b>	...	<b>18a38½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/48	...	17/18½	17/56½	...	...	17/56½	18/18½	...	18/41½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a48</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>16a52</b>	...	<b>17a22½</b>	<b>18a00½</b>	...	...	<b>18a00½</b>	<b>18a22½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	41	<b>16.55</b>	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	...
Avoncliff	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>16a58</b>	...	...	<b>18.06</b>	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	17/05	...	17/31	18/13	...	...	18/13	18/31	...	...
	dep	46	...	16/55½	...	...	17/05½	17/10	...	...	18/05½	...
Heywood Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/00½	...	...	17/09½	17/14	...	...	18/09½	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	17/00½	...	...	17/09½	17/14	...	...	18/09½	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2E28</b>	<b>2V93</b>	<b>1F30</b>	<b>1A92</b>	<b>2V93</b>	<b>1V96</b>	<b>2V98</b>	<b>1A94</b>	<b>1A94</b>	<b>1F32</b>
Orig. Dep. Time			17.30	17.30	17.23	16.56	17.30	17.00	18.30	15.52	15.52	18.23
Orig. Loc. Name				Weymouth	Portsmouth Harbour	Plymouth	Weymouth	Brighton	Weymouth	Penzance	Penzance	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			Cheltenham Spa	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...
	dep	2	...	<b>18xp21</b>	...	...	...	...	<b>19x20</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>18.34</b>	...	<b>18.51</b>	...	...	<b>19.33</b>	<b>19.46</b>	<b>19.48½</b>	...
	dep	5	...	<b>18.40</b>	...	<b>18.53</b>	...	...	<b>19@34</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.50</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	<b>18.45½</b>	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	<b>18/51½</b>	...	<b>19/00½</b>	...	...	<b>19/44½</b>	<b>19/55</b>	<b>19/57½</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	<b>18/55½</b>	...	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/48</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/00</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...
	dep	14	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	<b>19/00½</b>	...	<b>19/04</b>	...	...	<b>19/53</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/01</b>	...
	mgn	17	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1¼)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Fairwood Jn	dep	18	...	<b>19/04½</b>	...	<b>19/09</b>	...	...	<b>19/57</b>	<b>20/02</b>	<b>20/04½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	<b>18/43½</b>	...	...	...	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/43½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>19a01</b>	...	...	...	<b>19a35</b>	...	...	<b>20a01</b>
	mgn	23	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	24	...	...	...	...	←	...	<b>19Rp40</b>	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	...	<b>19.07</b>	<b>19.08½</b>	<b>19.12</b>	<b>19.07</b>	<b>19.43½</b>	<b>19.59½</b>	<b>20.05</b>	<b>20.07½</b>	<b>20.08½</b>
	plt	27	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	28	<b>18.46</b>	<b>19.21</b>	<b>19.10</b>	<b>19.14</b>	<b>19.21</b>	<b>19.45</b>	<b>20.14</b>	<b>20.07</b>	<b>20.13</b>	<b>20.10</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	30	...	→	...	...	...	...	→	...	→	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	31	<b>18a52½</b>	...	<b>19a16½</b>	...	<b>19a27½</b>	<b>19a51½</b>	...	...	...	<b>20a16½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>18/54½</b>	...	<b>19/18½</b>	...	<b>19/29½</b>	<b>19/53½</b>	...	...	...	<b>20/18½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	<b>18a58½</b>	...	<b>19a22½</b>	...	<b>19a33½</b>	<b>19a57½</b>	...	...	...	<b>20a22½</b>
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	41	<b>19.01½</b>	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>19.04</b>	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	mgn	44	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>19/11</b>	...	<b>19/31</b>	...	<b>19/46</b>	<b>20/06</b>	...	...	...	<b>20/31</b>
	dep	46	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>20/09½</b>	...	...
Heywood Road Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>19/21½</b>	...	...	...	<b>20/14½</b>	...	...

@ 2V98: Timing Load Change from 150 to 158 at Castle Cary



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1A94</b>	<b>2V98</b>	<b>2C32</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>2A87</b>	<b>5C59</b>	<b>1F34</b>	<b>1V81</b>	<b>1A97</b>
Orig. Dep. Time			15.52	18.30		17.15	18.37		19.23	19.23	19.20	17.28
Orig. Loc. Name			Penzance	Weymouth		Par	Paignton		Paignton	Portsmouth Harbour	London Waterloo	Newquay
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		Bristol Barton Hill W.R.D.	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	20/27½	20/27½	...	20/48	...	...	21/13½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	20/35	20/35	...	20/53½	...	...	21/19½
East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	20/39	20/39	...	20/56 (1½)	...	...	21/22
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	20.53	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	...	20/41	20/41	20/55	20/59	...	...	21/23
	mgn	17	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[1](1)	...	...	...
	dep	18	...	...	...	20/46	20/46	20/59	21/04	...	...	21/25
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	20/43½	21/00	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	21a01	21a17	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	24	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	20.07½	19.59½	...	20°C49	20°C49	21.02	...	21.08½	21.24½	...
<b>Westbury</b>	plt	28	2	3	3	3	3	3	...	1	2	...
	dep	29	20.13	20.14 (1)	20.38	20.51	20.51	...	21/06	21.10	21.25½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	31	...	20b22 (½)	20a44½	...	...	...	...	21a16½	21a31½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	34	...	20/24½ (1)	20/46½	...	...	...	21/11½	21/18½	21/33½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	20a29½ [1]	20a50½	...	...	...	...	21a22½ [1]	21a37½ [1]	...
Bradford-on-Avon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	20.53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	...	20.56 [1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	20/38	21/03	...	...	...	21/22	21/31	21/46½	...
Freshford	arr	46	20/15½	...	...	20/54	20/54	...	...	...	...	21/27½
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	arr	49	20/20½	...	...	21/00	21/00	...	...	...	...	21/31½
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	20/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>2V94</b>	<b>5M24</b>	<b>1F36</b>	<b>5M24</b>	<b>5M24</b>	<b>2V96</b>	<b>2V96</b>
Orig. Dep. Time			20.23	22.00	20.23	22.00		21.32	21.32
Orig. Loc. Name			Weymouth	Westbury Dmu Sidings	Portsmouth Harbour	Westbury Dmu Sidings		Southampton Central	Southampton Central
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	21.09½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	21.11½	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	21.24½	...	...	...	...	...	...
	dep	5	21.25½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	21a31½	...	...	...	...	...	
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	21/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	21/41½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	21.43½	...	...	...	...	...	...
	dep	14	21.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	21/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	18	21/51	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	21/45½	...	...	22/07	22/07
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	22a03	...	...	22a25½	22a25½
Warminster	dep	23	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<-----	...	22Rp30½	22Rp30½
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	21.53½	22RMU09	22.10½	22RMU09	...	22v34	22U35
	plt	27	3	2	1	2	2	2	2
	dep	28	21.55½	22.20	22.12	22.20	22.20	22.40	22.40
	mgn	29	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	31	22a02	...	22a18½	...	...	22a46½	22a46½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/04	...	22/20½	22/27	22/27	22/48½	22/48½
	mgn	35	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...
Melksham	dep	36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	22a08	...	22a24½	...	...	22a52½	22a52½
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	41	22.11	...	...	...	...	22.55½	22.55½
Avoncliff	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	22.13½	...	...	...	...	22.58	22.58
Freshford	dep	44	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/20½	...	22/33	22/39	22/39	23/05	23/05
<b>Bathampton Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5C38</b>	<b>2M05</b>	<b>2C68</b>	<b>2C68</b>	<b>2B06</b>	<b>1F10</b>	<b>1A77</b>	<b>1F10</b>	<b>1F10</b>	<b>1A77</b>
Orig. Dep. Time									08.30	09.25		08.43
Orig. Loc. Name									Exeter St Davids	Frome		Exeter St Davids
Dest. Loc. Name			Westbury Dmu Sidings	Swindon	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	<b>09.32</b>
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...	...	<b>09.34</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bruton</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Merehead Quarry</b>	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Somerset Jn</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	<i>09/28</i>	...	...	<i>09/41½</i>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blatchbridge Jn</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	<i>09/30½</i>	...	...	<i>09/44</i>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Frome</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>00.10</b>	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	<b>09.39</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clink Road Jn</b>	dep	16	<i>00/12</i>	...	...	...	...	<i>09/27</i>	<i>09/31½</i>	...	<i>09/41</i>	<i>09/46</i>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>
<b>Fairwood Jn</b>	dep	18	<i>00/15</i>	...	...	...	...	<i>09/30</i>	<i>09/35</i>	...	<i>09/45</i>	<i>09/49</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	dep	22	...	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dilton Marsh</b>	dep	24	...	...	...	<b>08R52</b>	<b>08R52</b>	...	...	<-----	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>00OP17½</b>	...	...	<b>08.54½</b>	<b>08.54½</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.38</b>	<b>09.33½</b>	<b>09.47½</b>	<b>09#52</b>
	plt	27	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	28	<b>00.27½</b>	<b>08.28</b>	<b>08.48</b>	<b>08.55½</b>	<b>08.56</b>	<b>09.43</b>	<b>09.40</b>	<b>09.43</b>	<b>09.57</b>	<b>09.54</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hawkeridge Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...
<b>Trowbridge</b>	dep	31	...	<b>08ap34½</b>	<b>08a54½</b>	<b>09a02</b>	<b>09a02½</b>	...	...	<b>09a49½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<i>08/37½</i>	<i>08/56½</i>	<i>09/04</i>	<i>09/04½</i>	...	...	<i>09/51½</i>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	36	...	<b>08a44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	38	...	<i>08/49½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford-on-Avon</b>	dep	39	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.07½</b>	<b>09a08½</b>	...	...	<b>09.55</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Avoncliff</b>	dep	41	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.10½</b>	<b>09.11½</b>	...	...	<b>09.58</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Freshford</b>	dep	43	...	...	<b>09.05½</b>	<b>09.13</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>10.00½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	...	...	<i>09/13½</i>	<i>09/21</i>	<i>09/20</i>	...	...	<i>10/07½</i>	...	...
<b>Heywood Road Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	<i>09/42½</i>	...	...	<i>09/56½</i>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<i>09/47</i>	...	...	<i>10/01</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1F10</b>	<b>2M07</b>	<b>2M07</b>	<b>1A78</b>	<b>1A78</b>	<b>1F12</b>	<b>2C92</b>	<b>1A80</b>	<b>1A80</b>	<b>2V79</b>
Orig. Dep. Time			09.39			08.35	08.37	09.08		08.05	08.05	11.05
Orig. Loc. Name			Frome			Plymouth	Plymouth	Portsmouth Harbour		Penzance	Penzance	Weymouth
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	Swindon	Swindon	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Swindon
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.54½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>12#00</b>	<b>12#00½</b>	<b>12#07½</b>
	dep	5	...	...	...	10/26½	10/30	...	...	<b>12p01½</b>	<b>12p02</b>	<b>12x08½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.14</b>
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	10/32½	10/36	...	...	12/09	12/09½	12/20
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	...	...	10/35	10/38½	...	...	12/11½	12/12	12/24
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	<b>12.27</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	...	...	10/36	10/39½	...	11/42	12/12½	12/13	12/29
	mgn	17	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	18	...	...	...	10/39	10/42½	...	11/46	12/16	12/16½	12/33
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	10/30½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	...	...	10a49½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	←	...	...	...	...	10R54½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	09.47½	...	...	10#42½	10#46	10.58	11.48½	12.19	12.19½	12.36
	plt	27	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3
	dep	28	09.57	10.30	10.30	10p44½	10q48	10p59½	11.50	12.21	12.21½	12.37
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10a03½	10ap36½	10ap36½	...	...	11ap06	11a56½	...	...	12a43½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/05½	10/39½	10/39½	...	...	11/08	11/58½	...	...	12/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	...	10a46	10a46	...	...	...	...	...	...	12a53
	mgn	37	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	10/51½	10/55	...	...	...	...	...	...	12/58½
Bradford-on-Avon	dep	39	10a09½	...	...	...	...	11ap12	12.02	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	41	10.12½	...	...	...	...	...	12.05	...	...	...
Avoncliff	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10a15½	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...
Freshford	dep	44	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	10/22½	...	...	...	...	11/20½	12/15½	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	46	...	...	...	10/47	10/50½	...	...	12/23½	12/24	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	dep	49	...	...	...	10/51½	10/55	...	...	12/28	12/28½	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2V79</b>	<b>1A81</b>	<b>1F16</b>	<b>1F16</b>	<b>1F16</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>1V00</b>	<b>1A83</b>	<b>1V33</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.00	11.08	11.08	11.08	09.47	09.47	11.10	09.47	12.15
Orig. Loc. Name			Weymouth	Plymouth	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Penzance	Penzance	Brighton	Penzance	London Waterloo
Dest. Loc. Name			Swindon	London Paddington	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	London Paddington	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>12#07½</b>	<b>12#50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>12.09</b>	<b>12p52</b>	...	...	...	13/32½	13/35	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	12/20½	12/59½	...	...	...	13/38½	13/41	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	12/24½	13/02	...	...	...	13/41	13/43½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	<b>12.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	<b>12.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	12/29½	13/03	...	...	...	13/42	13/44½	...	...	...
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	18	12/33½	13/06	...	...	...	13/45	13/47½	...	...	...
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	12/29½	12/31½	...	...	...	13/30	...	13/58
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	dep	22	...	...	12a#46½	12a#48½	...	...	...	13a#47	...	14a15
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)
	mgn	24	...	...	...	...	←	...	...	←	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>12.36</b>	...	12U#53½	12#55	12U#53½	13v48½	13v51	13v54½	13v51	14.23½
	plt	27	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Westbury	dep	28	<b>12.37</b>	...	12@58½	12.56½	12.58½	13.50½	13.59	13.56	13.59	14.25
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	→	...	...	...	→	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	dep	31	<b>12a43½</b>	...	...	13a03	13a05	...	...	14a02½	...	14a31
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	arr	34	12/46½	...	...	13/05	13/07	...	...	14/04½	...	14/33
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	37	<b>12a53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	13a09	13a11	...	...	14a08½	...	14a37
Bradford-on-Avon	dep	40	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	14.11½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	14.14	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	45	...	...	...	13/18½	13/20½	...	...	14/21	...	14/45½
Freshford	dep	46	...	13/07½	...	...	...	13/53	...	...	14/01½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	49	...	13/11½	...	...	...	13/57½	...	...	14/06	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1F16: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2M11	2M11	1F20	1A85	1A85	2V83	2V83	1A87	1A87	1F24
					13.08 Portsmouth Harbour Cardiff Central	11.00 Penzance	11.01 Penzance	14.14 Weymouth	14.14 Weymouth	11.40 Penzance	13.50 Plymouth	14.08 Portsmouth Harbour Cardiff Central
			Swindon	Swindon		London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	
			158	158	158	HST8-125	HST-PDDJ	150	150	HST8-125	HST-PDDJ	158
			Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	...	...	...	...	15.00	15.00	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	15x04½	15x04½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	15#17½	15#17½	15.32	15.37½	...
	dep	5	...	...	...	14/49½	14/52	15p19	15p19	15.33½	15.39	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	15.24½	15.24½	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	14/55½	14/58	15/30½	15/30½	15/41	15/46½	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	14/58	15/00½	15/34½	15/34½	15/43½	15/49	...
	mgn	12	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	13	...	...	...	...	...	15.36½	15.36½	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	15.37½	15.37½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	15/00	15/01½	15/39½	15/39½	15/44½	15/50	...
	mgn	18	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Clink Road Jn	dep	19	...	...	...	15/02	15/04½	15/43½	15/43½	15/48	15/53½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	22	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	15/31½
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	14ar48½	...	...	...	...	...	...	15a#48
Wilton Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	14Rr53½	...	...	...	...	...	...	15Rr53
	mgn	27	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Dilton Marsh	arr	28	...	...	...	...	...	15.46	15.46	15#51	15#56½	15#56½
	plt	29	3	2	1	...	...	3	3	3	3	1
	dep	30	14.35	14.35	15q02	...	...	15.47	15.47	15r53	15q59	16.04
Westbury	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14ap41½	14ap41½	15a08½	...	...	15a53½	15a53½	...	...	16a10½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn Trowbridge	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/44½	14/44½	15/10½	...	...	15/55½	15/55½	...	...	16/12½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	37	14ap51	14ap51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14/56½	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	15a14½	...	...	15a59½	15a59½	...	...	16a16½
Melksham	dep	40	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	41	...	...	...	...	...	16.02½	16.02½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	...	...	...	...	16a05½	16.05	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	mgn	45	...	...	15/23	...	...	16/12½	16/12	...	...	16/25
Freshford	dep	46	...	...	...	15/03½	15/06	...	...	15/55½	16/01½	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	arr	49	...	...	...	15/07½	15/10	...	...	16/00	16/06	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2M13</b>	<b>1A90</b>	<b>1A90</b>	<b>2M13</b>	<b>1F26</b>	<b>1F26</b>	<b>2V86</b>	<b>2V86</b>	<b>1V77</b>	<b>1A91</b>
Orig. Dep. Time				13.00	13.00		15.08	15.08	16.10	16.10	17.10	15.42
Orig. Loc. Name				Penzance	Penzance		Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Weymouth	Weymouth	Salisbury	Plymouth
Dest. Loc. Name			Swindon	London Paddington	London Paddington	Swindon	Cardiff Central	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Frome	London Paddington
Timing Load			<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	...	...	...	...	...	16.56	16.56	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	16.58	16.58	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	...	17#11	17#11	...	17#34
	dep	5	...	16/48½	16/48½	...	...	...	17.13	17.13	...	17p35½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	17.18½	17.18½	...	...	
Merehead Quarry	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	16/54½	16/54½	...	...	...	17/24½	17/24½	...	17/43
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	11	...	16/57	16/57	...	...	...	17/28½	17/28½	...	17/45½
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...	17.30½	17.30½	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	17.31½	17.31½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	...	16/58	16/58	...	...	...	17/33½	17/33½	...	17/46½
	mgn	17	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	dep	18	...	17/01	17/01	...	...	...	17/37½	17/37½	...	17/50
Fairwood Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	dep	20	...	...	...	...	16/31½	16/31½	...	...	17/12½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	16a#48	16a#48	...	...	17a36½	...
Warminster	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	24	...	...	...	...	16Rr53	16Rr53	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	24	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westbury	arr	26	...	...	...	...	16#57	16#57	17.40	17.40	17RM44	17#53
	plt	27	3	...	...	3	1	3	3	3	2	3
	dep	28	16.20	...	...	16.52	17.00	17.00	17.41½	17.41½	17.48	17p55
Hawkeridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	31	16ap26½	...	...	16ap58½	17a06½	17a06½	17a48	17a48	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	34	16/29½	...	...	17/01½	17/08½	17/08½	17/50	17/50	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	36	16ap36	...	...	17ap08	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...
	dep	38	16/41½	...	...	17/19	...	...	...	...	...	...
Bradford-on-Avon	dep	39	...	...	...	...	17a12½	17a12½	17a54	17a54	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Freshford	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	17/21	17/21	18/02½	18/03½	...	...
Bathampton Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	17/02½	17/02½	...	...	...	...	...	...	17/57½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lavington	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17/06½	17/06½	...	...	...	...	...	...	18/02
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public departure 4 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1F28</b>	<b>1F28</b>	<b>1A91</b>	<b>1O66</b>	<b>1V96</b>	<b>1V96</b>	<b>2M15</b>	<b>2M15</b>	<b>1F30</b>	<b>1A92</b>
Orig. Dep. Time			16.10	16.10	15.54		15.47	15.47			17.08	15.00
Orig. Loc. Name			Portsmouth Harbour Cardiff Central	Portsmouth Harbour Cardiff Central	Plymouth  London Paddington	London Waterloo	Brighton  Bristol Temple Meads	Brighton  Bristol Temple Meads	Swindon	Swindon	Portsmouth Harbour Cardiff Central	Penzance  London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>159</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Yeovil Pen Mill</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	4	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/51½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bruton</b>	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Merehead Quarry</b>	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Somerset Jn</b>	dep	9	...	...	<b>17/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/57½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blatchbridge Jn</b>	dep	11	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/00</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Frome</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clink Road Jn</b>	dep	16	...	...	<b>17/56½</b>	<b>18/06</b>	...	...	...	...	...	<b>19/01</b>
	mgn	17	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Fairwood Jn</b>	dep	18	...	...	<b>18/00</b>	<b>18/09</b>	...	...	...	...	...	<b>19/04</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	dep	20	<b>17/29½</b>	<b>17/31½</b>	...	...	<b>17/57½</b>	<b>17/57½</b>	...	...	<b>18/31½</b>	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	dep	22	<b>17aq46</b>	<b>17a#48</b>	...	...	<b>18a14½</b>	<b>18a14½</b>	...	...	<b>18a#48</b>	...
	mgn	23	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Dilton Marsh</b>	dep	24	...	...	...	...	<b>18R19½</b>	<b>18R19½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Westbury</b>	arr	26	<b>17U54½</b>	<b>17#57½</b>	<b>18.03</b>	<b>18RM11½</b>	<b>18#23</b>	<b>18#23</b>	...	...	<b>18.55½</b>	...
	plt	27	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	28	<b>18@p01</b>	<b>18p01</b>	<b>18.05</b>	<b>18.16</b>	<b>18.25</b>	<b>18.25</b>	<b>18.39</b>	<b>18.45</b>	<b>19.01</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hawkeridge Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trowbridge</b>	dep	31	<b>18ap07½</b>	<b>18ap07½</b>	...	...	<b>18a31½</b>	<b>18a31½</b>	<b>18a45½</b>	<b>18a51½</b>	<b>19ap07½</b>	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bradford Jn</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>18/09½</b>	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18/33½</b>	<b>18/33½</b>	<b>18/48½</b>	<b>18/54½</b>	<b>19/09½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Melksham</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>18.54½</b>	<b>19.00½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Thingley Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>19/00</b>	<b>19/06</b>	...	...
<b>Bradford-on-Avon</b>	dep	39	<b>18ap13½</b>	<b>18ap13½</b>	...	...	<b>18a37½</b>	<b>18a37½</b>	...	...	<b>19ap13½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Avoncliff</b>	dep	41	<b>18.16½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Freshford</b>	dep	43	<b>18.19</b>	<b>18.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bathampton Jn</b>	dep	45	<b>18/26</b>	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/46</b>	<b>18/46</b>	...	...	<b>19/22</b>	...
<b>Heywood Road Jn</b>	dep	46	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/05½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lavington</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>18/12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/09½</b>

@ 1F28: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier



# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1A92</b>	<b>2V93</b>	<b>2V93</b>	<b>2M17</b>	<b>2M17</b>	<b>1A94</b>	<b>1A94</b>	<b>1F32</b>	<b>1V81</b>	<b>1V81</b>
Orig. Dep. Time			15.00	17.56	17.56			17.40	15.59	18.08	19.55	19.55
Orig. Loc. Name			Penzance	Weymouth	Weymouth			Plymouth	Newquay	Portsmouth Harbour	Salisbury	Salisbury
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Cheltenham Spa	Cheltenham Spa	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>159</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	<b>18.42</b>	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...			...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	<b>18#57</b>	<b>18#57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>18/52½</b>	<b>19x00</b>	<b>19x00</b>	...	...	<b>19/27½</b>	<b>19/35</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	<b>19.05½</b>	<b>19.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>18/58½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/11½</b>	...	...	<b>19/33½</b>	<b>19/41</b>	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	<b>19/01</b>	<b>19/15½</b>	<b>19/15½</b>	...	...	<b>19/36</b>	<b>19/43½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	dep	13	...	<b>19.17½</b>	<b>19.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	<b>19.18½</b>	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>19/02</b>	<b>19/20½</b>	<b>19/20½</b>	...	...	<b>19/37</b>	<b>19/44½</b>	...	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	18	<b>19/05½</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/24½</b>	...	...	<b>19/40</b>	<b>19/47½</b>	...	...	...
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/30½</b>	<b>19/58</b>	<b>19/58</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>19aq48</b>	<b>20a15</b>	<b>20a15</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	<b>19#27</b>	<b>19.27</b>	...	...	<b>19.44½</b>	<b>19.51</b>	<b>19#58</b>	<b>20.22½</b>	<b>20.22½</b>
	plt	27	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Westbury	dep	28	...	<b>19q28½</b>	<b>19q36</b>	<b>19.41</b>	<b>19.41</b>	<b>19.46½</b>	<b>19.54</b>	<b>20p01</b>	<b>20.23½</b>	<b>20.23½</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	31	...	<b>19aq35</b>	<b>19aq42½</b>	<b>19ap47½</b>	<b>19ap47½</b>	...	...	<b>20ap07½</b>	<b>20a29½</b>	<b>20a29½</b>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	34	...	<b>19/37</b>	<b>19/44½</b>	<b>19/50½</b>	<b>19/50½</b>	...	...	<b>20/09½</b>	<b>20/31½</b>	<b>20/31½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>19a57</b>	<b>19a57</b>	...	...	...	...	...
Melksham	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	<b>20/02½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>19dq42½</b>	<b>19dq50</b>	...	...	...	...	<b>20ap13½</b>	<b>20a35½</b>	<b>20a35½</b>
Bradford-on-Avon	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>
	mgn	41	...	<b>19q45½</b>	<b>19q53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	<b>19q48</b>	<b>19q55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>19/55</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	...	<b>20/22</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/45</b>
Freshford	dep	46	<b>19/07</b>	...	...	...	...	<b>19/49</b>	<b>19/56½</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	49	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	<b>19/53½</b>	<b>20/01</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1A95</b>	<b>1A95</b>	<b>1V98</b>	<b>1V98</b>	<b>1Z28</b>	<b>1A96</b>	<b>1A96</b>	<b>1F34</b>	<b>1Z28</b>	<b>2V94</b>
Orig. Dep. Time			16.13	16.13	17.46	17.46	16.50	18.40	18.45	19.08	16.50	20.09
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Brighton	Brighton	Kingswear (For Dartmouth)	Plymouth	Plymouth	Portsmouth Harbour	Kingswear (For Dartmouth)	Weymouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Cardiff Central	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>75-ST420</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>158</b>	<b>75-ST420</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>				<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	...	...	...	...	...	20.31	20.35½	...	...	21#10
	dep	5	19/59	19/59	...	...	20/17	20.32½	20.37	...	...	21p11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.16½
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	20/05	20/05	...	...	20/28	20/40	20/44½	...	...	21/22½
East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	20/07½	20/07½	...	...	20/33	20/42½	20/47	...	...	21/26½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blatchbridge Jn	arr	13	...	...	...	...	20.36	...	...	...	<-----	21.28½
	dep	14	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	21.29½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	20/08½	20/08½	...	...	20/53	20/43½	20/48	...	20/53	21/31½
	mgn	17	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
	dep	18	20/11½	20/11½	...	...	----->	20/47	20/51½	...	20/58	21/35½
Fairwood Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	20/04	20/04	...	...	...	20/31	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	20a22½	20a22½	...	...	...	20a#48½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	24	...	...	20R27½	20R27½	...	...	...	...	...	...
Dilton Marsh	dep	25	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	20.31	20.31	...	20.50	20#54½	20U#57	21.02	21U39
Westbury	plt	28	...	...	3	2	...	2	3	1	3	3
	dep	29	...	...	20.36	20.39	...	20.52	20.56½	21@q02	21q13	21q49
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	31	...	...	20a42½	20a45½	...	...	...	21aq08½	21c23	----->
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	34	...	...	20/44½	20/47½	...	...	...	21/10½	21/27	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	20a48½	20a51½	...	...	...	21aq14½	...	...
Melksham	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	41	...	...	20.51½	20.54½	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thingley Jn	mgn	43	...	...	20.54	20.57	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	21/01	21/04	...	...	...	21/23	21/44	...
Bradford-on-Avon	dep	46	20/13	20/13	...	...	...	20/54½	20/59	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	49	20/17	20/17½	...	...	...	20/59	21/03½	...	...	...
	mgn											
Freshford	arr											
	dep											
Bathampton Jn	arr											
	dep											
Heywood Road Jn	arr											
	dep											
Lavington	arr											
	dep											

@ 1F34: Timing Load Change from 158 to 150 at Westbury  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier

# PC02 - YEOVIL PEN MILL AND WILTON JN TO THINGLEY JN, BATHAMPTON JN AND LAVINGTON

## Sundays

20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86
Signal ID			<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>2V94</b>	<b>1F36</b>	<b>5F29</b>	<b>1F40</b>
Orig. Dep. Time			17.35	17.35	20.09	20.08	21.08	22.08
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Weymouth	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour	Portsmouth Harbour
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Cardiff Central	St Philips Mrsh H S T D	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics								
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Yeovil Pen Mill	arr	1	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	4	<b>21.25½</b>	<b>21.25½</b>	...	...	...	...
	dep	5	<b>21.27</b>	<b>21.28</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...
Bruton	dep	7	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	<b>21/34½</b>	<b>21/35½</b>	...	...	...	...
Merehead Quarry East Somerset Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...
	arr	11	<b>21/37</b>	<b>21/38</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...
Frome	arr	13	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...
Clink Road Jn	dep	16	<b>21/38</b>	<b>21/39</b>	...	...	...	...
	mgn	17	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	18	<b>21/41½</b>	<b>21/42½</b>	...	...	...	...
Fairwood Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	<b>21/30½</b>	<b>22/41</b>	<b>23/31½</b>
	mgn	21	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	22	...	...	...	<b>21aq48</b>	<b>22/56</b>	<b>23a50½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	24	...	...	...	<b>21R53</b>	...	<b>23R55½</b>
Dilton Marsh	dep	25	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
	arr	26	<b>21#44½</b>	<b>21.45½</b>	<b>21U39</b>	<b>21#57½</b>	...	<b>23.59</b>
	plt	27	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
Westbury	dep	28	<b>21.46½</b>	<b>21.47½</b>	<b>21q49</b>	<b>22p01</b>	<b>23/01½</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...
Hawkeridge Jn	dep	31	...	...	<b>21a55½</b>	<b>22ap07½</b>	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...
Trowbridge	dep	34	...	...	<b>21/57½</b>	<b>22/09½</b>	<b>23/07</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...
Melksham	dep	37	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	<b>22a01½</b>	<b>22ap13½</b>	...	...
Bradford-on-Avon	dep	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	mgn	41	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...
Avoncliff	dep	43	...	...	<b>22a07½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	45	...	...	<b>22/14½</b>	<b>22/22</b>	<b>23/16½</b>	...
Freshford	dep	46	<b>21/49</b>	<b>21/50</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...
Bathampton Jn	dep	49	<b>21/53½</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...
Heywood Road Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...
Lavington	dep	49	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier