

BOOK PC

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC04**

**EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID		1C98	5A73	5G71	5A71	5M29	1C99	1C99	5A72	5A72	1C99	
Orig. Dep. Time		21.03					23.45	23.45			23.50	
Orig. Loc. Name		London Paddington				Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance			London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name												
Timing Load		HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	221	75-57350	75-57350	HST8-125	HST8-125	75-57350	
Operating Characteristics		D	D	D	D		Q	Q	D	D		
Dates Of Operation		FSX	SX	SX	SX	SX	MSX	MSX	MO	MSX	MO From 17/09/2018	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	03.06½	03.35½	...	...	03.06½	
	plt	2	...	...	...	...	4	4	...	...	4	
	dep	3	...	...	...	...	04.11	04.11	...	...	04.35	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	04/21	04/21	...	...	04/45	
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	04/22½	04/22½	...	...	04/46½	
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	04/25½	04/25½	...	...	04/49½	
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	04.30½	04.30½	...	...	04.54½	
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	...	...	3	3	...	...	3	
	dep	16	...	...	...	...	04.32½	04.32½	...	...	04.56½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	04/33½	04/33½	...	...	04/57½	
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	00/03	...	...	...	04/38	04/38	...	...	05/01½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Totnes	arr	32	00.09	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	00.10½	...	...	...	04/44	04/44	...	...	05/08½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	00/19½	...	...	...	04/52½	04/52½	...	...	05/17	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	00b26	...	...	...	04/57	04/57	...	...	05/21½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
	dep	39	00/31½	...	...	...	05/02½	05/02½	...	...	05/27	
	mgn	40	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	03.41	04.00	04.10	04.47	...	05.10	05.10	...	
	arr	42	...	03RM46	04RM05	04RM15	...	...	05RM15	05RM15	...	
	dep	43	...	03.56	04.08	04.25	...	...	05.24	05.25	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	04RM50	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	04.56	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	00/37	03/59	04/11	04/28	04/59	05/07½	05/07½	05/27	05/28	05/32
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	00.40	04.02	04OP14	04.32	05CDRM02	05.10½	05.10½	05.31	05.32	05.35
	plt	51	4	7	5	4	8	5	5	4	4	5

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>5T01</b>	<b>2T01</b>	<b>5C09</b>	<b>5T04</b>	<b>2T02</b>	<b>5S39</b>	<b>5E86</b>	<b>2T03</b>
Orig. Dep. Time			23.50	23.50	04.51							
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Exeter Tmd							
Dest. Loc. Name			Penzance	Penzance				Newton Abbot				
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>MO Until 10/09/2018</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>03.08</b>	<b>03.25</b>	<b>04RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	3	<b>04.35</b>	<b>04.35</b>	<b>05.12</b>	...	...	...	<b>05.34</b>	...	...	<b>06.11</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>05a38</b>	...	...	<b>06a14½</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>05.46½</b>	...	...	<b>06p23</b>
	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>05.50½</b>	...	...	<b>06.27</b>
	dep	8	<i>04/45</i>	<i>04/45</i>	<i>05/22½</i>	...	...	...	<b>05.51½</b>	...	...	<b>06p28</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>04/46½</i>	<i>04/46½</i>	<i>05/24</i>	...	...	...	<b>05a55½</b>	...	...	<b>06ap32</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<i>04/49½</i>	<i>04/49½</i>	<i>05/27</i>	...	...	...	<b>06a00½</b>	...	...	<b>06ap37</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>04.54½</b>	<b>04.54½</b>	<b>05.33</b>	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	<b>06.43½</b>
	plt	15	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>04.56½</b>	<b>04.56½</b>	...	<b>05.42</b>	...	...	<b>06.09</b>	...	...	<b>06.45½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>04/57½</i>	<i>04/57½</i>	...	<i>05/43</i>	...	...	<i>06/10</i>	...	...	<i>06/46½</i>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	<b>05a50½</b>	...	...	<b>06a17½</b>	...	...	<b>06ap54</b>
Torquay	dep	21	...	...	...	<b>05a53½</b>	...	...	<b>06a20½</b>	...	...	<b>06ap57</b>
mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](3)	
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	<b>05v59</b>	...	...	<b>06.26</b>	...	...	<b>07.06</b>
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<i>05/01½</i>	<i>05/01½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	mgn	31	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<i>05/08½</i>	<i>05/08½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<i>05/17</i>	<i>05/17</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<i>05/21½</i>	<i>05/21½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<i>05/27</i>	<i>05/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	<b>05.23</b>	<b>05.29</b>	...	<b>05.50</b>	<b>05.50</b>	...
	arr	42	...	...	...	...	...	<b>05RM34</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>05.44</b>	...	...	...	...
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	<b>05RM26</b>	...	...	<b>05RM53</b>	<b>05RM53</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.00</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<i>05/32</i>	<i>05/32</i>	...	...	<i>05/36</i>	<i>05/47</i>	...	<i>06/03</i>	<i>06/03</i>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>05.35</b>	<b>05.35</b>	...	...	<b>05.39</b>	<b>05OPRM51</b>	...	<b>06.06</b>	<b>06.06</b>	...
	plt	51	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			5C40	5S41	5E32	2C41	2C41	2T04	5C42	2N02	2C42	2T05	
Signal ID										05.24	05.24	06.43	
Orig. Dep. Time										Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exmouth	
Orig. Loc. Name										Newquay	Penzance		
Dest. Loc. Name							Par						
Timing Load			HST8-125	221	221	150	150	HST8-125	HST8-125	150	150	142	
Operating Characteristics			D						D				
Dates Of Operation			SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018	SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018	SX	SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018	SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018	SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	06.51½	07RM15	
	plt	2	...	...	...	6	6	...	...	4	4	3	
	dep	3	...	...	...	06.28	06.28	...	...	06.55½	06.55½	07.18	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	06a58½	07a21
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07.07	07.07	07.29½
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	07.11	07.11	07.33½
	Dawlish Warren	dep	8	...	...	...	06/38	06/38	...	...	07.12	07.12	07.34½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	06a41	06a41	...	...	07a16	07a16	07a38½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	06a46	06a46	...	...	07a21	07a21	07a43½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	06.52½	06.52½	...	...	07.27½	07.27½	07.50
	Newton Abbot	plt	15	...	...	...	2	2	1	...	2	2	1
		dep	16	...	...	...	06.54½	06.54½	07.06	...	07.28½	07.28½	07.52
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	...	...	06/55½	06/55½	07/07	...	07/29½	07/29½	07/53
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	07b15½	...	...	...	08a00½	
	dep	21	...	...	...	...	...	07c20	...	...	...	08a03½	
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	
Paignton	arr	23	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	08.10	
	plt	24	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	07/00	07/00	...	...	07/34	07/34	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	07.06	07.06	...	...	07.40	07.40	...	
	dep	33	...	...	...	07.07	07.07	...	...	07.42	07.42	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	07/18	07/18	...	...	07/53	07/53	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	...	...	07a23½	07a23½	...	...	07a58½	07a58½	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	
Hemerdon	dep	39	...	...	...	07/28	07/28	...	...	08/04	08/04	...	
	mgn	40	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	06.30	06.57	06.57	...	...	...	...	07.35	...	...	
	arr	42	06RM35	...	...	...	...	...	07OPRM40	...	...	...	
	dep	43	06.45	...	...	...	...	...	07.50	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	07RM00	07RM00	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	07.05	07.05	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	06/48	07/08	07/08	07/34	07/34	...	07/53	08/09	08/09	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	06.52	07.11	07.11	07.37	07#37	...	07.57	08#12	08#12	...	
	plt	51	5	8	8	4	4	...	5	4	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>1C11</b>	<b>2T06</b>	<b>5F17</b>	<b>2C43</b>	<b>2C43</b>	<b>2T07</b>	<b>1C71</b>	<b>0A82</b>	<b>0A81</b>	<b>2T08</b>	
Orig. Dep. Time			06.34	07.12		06.24	06.24		06.35			08.22	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Exmouth		Bristol Parkway	Bristol Parkway		London Paddington Penzance			Exmouth	
Dest. Loc. Name					Paignton	Penzance	Penzance		St Philips Mrsh H S T D		Old Oak Common H.S.T.D.	Paignton	
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics										<b>DY</b>	<b>DY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>07.32</b>	<b>07RM#46½</b>	...	<b>08.11½</b>	<b>08.11½</b>	...	<b>08.41</b>	...	...	<b>08RM55½</b>	
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	
	dep	3	<b>07.34</b>	<b>07p50</b>	...	<b>08.14½</b>	<b>08.14½</b>	<b>08.26</b>	<b>08.44</b>	...	...	<b>09.00</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>07a53</b>	...	...	...	<b>08b29½</b>	...	...	...	<b>09a03</b>
		dep	6	...	<b>08.01½</b>	...	...	...	<b>08a38½</b>	...	...	...	<b>09.11½</b>
	Dawlish Warren	arr	7	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	<b>09.15½</b>
		dep	8	<b>07/42½</b>	<b>08.06½</b>	...	<b>08/24½</b>	<b>08/24½</b>	<b>08.43½</b>	<b>08/53½</b>	...	...	<b>09.21½</b>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>07/44</b>	<b>08a10½</b>	...	<b>08/26</b>	<b>08/26</b>	<b>08a47½</b>	<b>08/55</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>
		mgn	11	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>07/47½</b>	<b>08a15½</b>	...	<b>08/29</b>	<b>08/29</b>	<b>08a52½</b>	<b>08/58</b>	...	...	...
		mgn	13	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>07.54</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.34½</b>	<b>08.34½</b>	<b>08.59</b>	...	...	...	...
		plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
		dep	16	<b>07.56</b>	<b>08.24</b>	...	<b>08.35½</b>	<b>08.35½</b>	<b>09.01</b>	<b>09/03</b>	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>07/57</b>	<b>08/25</b>	...	<b>08/36½</b>	<b>08/36½</b>	<b>09/02</b>	<b>09/03½</b>	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>08c33½</b>	...	...	...	<b>09a09½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>08a36½</b>	...	...	...	<b>09a12½</b>	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	arr	23	...	<b>08v43</b>	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	<b>08.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	<b>08RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	<b>09.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>08/00½</b>	...	...	<b>08/41</b>	<b>08/41</b>	...	<b>09/07½</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	<b>08.06</b>	...	...	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>08.07½</b>	...	...	<b>08.49</b>	<b>08.49</b>	...	<b>09/13</b>	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<b>08/16</b>	...	...	<b>09/00</b>	<b>09/00</b>	...	<b>09/20½</b>	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>08/20</b>	...	...	<b>09a05½</b>	<b>09a05½</b>	...	<b>09/24½</b>	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>08/24</b>	...	...	<b>09/10</b>	<b>09/10</b>	...	<b>09/29½</b>	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10.00</b>	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>10/03</b>	<b>10/03</b>	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>08/29</b>	...	...	<b>09/15</b>	<b>09/15</b>	...	<b>09/35</b>	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
	arr	50	<b>08.33</b>	...	...	<b>09#19</b>	<b>09U#19</b>	...	<b>09#38</b>	...	...	...	
	plt	51	<b>7</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 4 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
Signal ID			<b>1V41</b>	<b>2T08</b>	<b>5F21</b>	<b>2C45</b>	<b>1C72</b>	<b>5A83</b>	<b>1V42</b>	<b>2T09</b>	<b>2T10</b>	<b>1C04</b>	
Orig. Dep. Time			06.42	08.22			07.03		06.10		09.23	07.30	
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street	Exmouth			London Paddington		Derby		Exmouth	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name					Paignton	Penzance		Paignton			Paignton		
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>09.07</b>	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	<b>09.39½</b>	...	<b>09RM55½</b>	<b>10.08½</b>	
	plt	2	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>09.09</b>	...	...	<b>09.26</b>	<b>09.32½</b>	...	<b>09.41½</b>	...	<b>10.01</b>	<b>10.11</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a04</b>	...
		dep	6	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	<b>09.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	...
		dep	8	<b>09/17½</b>	<b>09.21½</b>	...	<b>09/36</b>	<b>09/42</b>	...	<b>09/50</b>	...	<b>10.24½</b>	<b>10/20½</b>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>09/19</b>	<b>09a25½</b>	...	<b>09/37½</b>	<b>09/43½</b>	...	<b>09/51½</b>	...	----->	<b>10/22</b>
		mgn	11	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>09/22½</b>	<b>09a30½</b>	...	<b>09/40½</b>	<b>09/46½</b>	...	<b>09/54½</b>	...	...	<b>10/25</b>
		mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>09.27</b>	<b>09.37</b>	...	<b>09.46½</b>	<b>09.51½</b>	...	<b>09.59</b>	...	...	<b>10.30</b>
		plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
		dep	16	<b>09.29</b>	<b>09.38</b>	...	<b>09.47½</b>	<b>09.53½</b>	...	<b>10.04</b>	<b>10.07</b>	...	<b>10.32</b>
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>09/30</b>	<b>09/39</b>	...	<b>09/48½</b>	<b>09/54½</b>	...	<b>10/05</b>	<b>10/08</b>	...	<b>10/33</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>09a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>10a15½</b>	...	...	
	dep	21	<b>09c40½</b>	<b>09a49½</b>	...	...	<b>10c05</b>	...	...	<b>10a18½</b>	...	...	
Torquay	mgn	22	[2]	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	
	arr	23	<b>09.47</b>	<b>09.56</b>	...	...	<b>10.11</b>	...	...	<b>10.25</b>	...	...	
	plt	24	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	
<b>Paignton</b>	dep	25	...	...	<b>10.04</b>	...	...	<b>10.19</b>	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	<b>10RM09</b>	...	...	<b>10RM24</b>	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	<b>10.12</b>	...	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	<b>09/53</b>	...	...	<b>10/08½</b>	...	...	<b>10/37</b>	
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	<b>10.14</b>	...	...	<b>10.43</b>	
Totnes	dep	33	...	...	...	<b>10.00</b>	...	...	<b>10.17</b>	...	...	<b>10.44½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	<b>10/11</b>	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	<b>10/53½</b>	
Aish Emergency Crossover	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	<b>10a16½</b>	...	...	<b>10/29½</b>	...	...	<b>10/57½</b>	
Ivybridge	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	<b>10/21</b>	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	<b>11/02½</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	<b>10/26</b>	...	...	<b>10/39½</b>	...	...	<b>11/08</b>	
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	<b>10#30</b>	...	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>11#11</b>	
	plt	51	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

**PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2T10</b>	<b>2C67</b>	<b>1V44</b>	<b>2T11</b>	<b>1C74</b>	<b>1C74</b>	<b>2C69</b>	<b>2C69</b>	<b>2G69</b>	<b>1V46</b>
Orig. Dep. Time			09.23	08.00	05.48	10.23	09.03	09.03	09.00	09.00	09.00	06.16
Orig. Loc. Name			Exmouth	Cardiff Central	Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington Newquay	Cardiff Central	Cardiff Central	Cardiff Central	Leeds
Dest. Loc. Name									Penzance	Plymouth	Gunnislake	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018</b>	<b>SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX Until 29/06/2018</b>	<b>SX</b>
Exeter St Davids	arr	1	...	10.30½	10.42	10RM55	11.16½	11.16½	11.32	11.32	11.32	11.43
	plt	2	...	4	4	3	4	4	4	4	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	...	10.32½	10.45	10.58	11.18½	11.18½	11.35	11.35	11.35	11.46
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	11a01	...	...	...	11a38	11a38	...
	dep	6	<-----	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	10.16½	10.43	...	11.13½	...	...	...	11.48	11.48	...
	dep	8	10.24½	10.44	10/53½	11.14½	11/28	11/28	11/45	11.57½	11.57½	11/54½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10a28½	10a48	10/55	11a18½	11/29½	11/29½	11/46½	----->	----->	11/56
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	10a33½	10a53	10/58	11a23½	11/32½	11/32½	11/49½	...	...	11/59
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	10.40	10.59½	11.03½	11.30	11.37½	11.37½	11.55	...	...	12.04
Newton Abbot West Junction	plt	15	1	1	2	2	2	2	2	...	...	2
	dep	16	10.41	11.01½	11.05½	11.32	11.39½	11.39½	11.57	...	...	12.07
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	10/42	11/02½	11/06½	11/33	11/40½	11/40½	11/58	...	...	12/08
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	10a49½	11a10	...	11a40½	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	10a52½	11a13	...	11a43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	23	10.59	11.20	...	11.50	...	...	...	...	...	...
	plt	24	2	1	...	2	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	11/10	...	11/44½	11/44½	12/02½	...	...	12/11½
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	11.16½	...	11.50½	11.50½	12.08½	...	...	12.18
Totnes	dep	33	...	...	11.18	...	11.52½	11.52½	12.09½	...	...	12.20½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	11/27	...	12/01½	12/01½	12/20½	...	...	12/29½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	11/31	...	12/05½	12/05½	12a26	...	...	12/33½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	11/35½	...	12/10½	12/10½	12/30½	...	...	12/38
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	11/40	...	12/16	12/16	12/36½	...	...	12/42½
Plymouth	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	50	...	...	11.44	...	12.19	12.19	12.39½	...	...	12.47
Plymouth	plt	51	...	...	6	...	4	4	5	...	...	7

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70		
			2T12	2C69	2G69	2T12	2T13	1C76	2T13	1V47	5M93	1V48		
Signal ID														
Orig. Dep. Time				09.00	09.00		11.23	10.03	11.23	08.05		06.25		
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	Cardiff Central		Exmouth	London Paddington	Exmouth	Manchester Piccadilly		Newcastle		
Dest. Loc. Name					Gunnislake		Paignton	Paignton			Paignton			
Timing Load				150	150	150	150	142	HST8-125	142	221	221		
Operating Characteristics														
Dates Of Operation				SX From 10/09/2018	SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018	SX Until 29/06/2018	SX Until 07/09/2018	SX	SX	SX	SX	SX		
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	11RM54½	12#05	...	12.23½	...	12.39½		
	plt	2	...	...	...	...	3	4	...	4	...	4		
	dep	3	...	...	...	...	11.58	12.08	...	12.25½	...	12.41½		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	12a01	...	...	...	...	...	
		dep	6	...	<-----	<-----	...	12.09½	...	<-----	...	...	...	
		arr	7	...	11.48	11.48	...	12#13½	...	12#13½	...	...	...	
	Dawlish Warren	dep	8	...	11.57½	11.57½	...	12p23	12/17½	12p23	12/34	...	12/50	
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	10	...	12a01½	12a01½	...	----->	12/19	12a27	12b37½	...	12/51½	
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	12	...	12a06½	12a06½	...	...	12/22	12a32	12b42½	...	12/54½	
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	14	...	12.13	12.13	...	...	12.27	12.38½	12.48	...	12.59	
	Newton Abbot	plt	15	...	1	2	1	...	2	2	2	...	2	
		dep	16	...	12.09	12.15	12.15	12.18	...	12.29	12.40½	12.50	...	13.01
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	12/10	12/16	12/16	12/19	...	12/30	12/41½	12/51	...	13/02
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	20	...	12a17½	...	...	12a26½	...	...	12a49	...	...		
	dep	21	...	12a20½	...	...	12a29½	...	...	12a52	13c01½	...		
	mgn	22	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	...		
Paignton	arr	23	...	12.26	...	...	12.35	...	...	12v59	13.08	...		
	plt	24	...	2	...	...	2	...	...	2	1	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	13.20	...		
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13*OPRM25	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...		
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dainton Tunnel	dep	30	...	12/20½	12/20½	...	...	12/34	...	...	...	13/05½		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Totnes	arr	32	...	12.26½	12.26½	...	...	...	...	...	...	13.11		
	dep	33	...	12.28½	12.28½	...	...	12/39½	...	...	...	13.12½		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	12/39½	12/39½	...	...	12/47	...	...	...	13/21		
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
Ivybridge	dep	37	...	12a45	12a45	...	...	12/52	...	...	...	13/25		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	39	...	12/49½	12/49½	...	...	12/57	...	...	...	13/29		
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	48	...	12/54½	12/54½	...	...	13/02½	...	...	...	13/34		
	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]		
Plymouth	arr	50	...	12w59	12.59	...	...	13#05½	...	...	...	13.38		
	plt	51	...	5	5	...	...	4	...	...	...	6		

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2T14</b>	<b>2T15</b>	<b>1C77</b>	<b>5A90</b>	<b>2T15</b>	<b>1C78</b>	<b>1V50</b>	<b>1V50</b>	<b>2T16</b>	<b>2T17</b>
Orig. Dep. Time				12.23	10.33		12.23	11.03	06.06	07.25		13.23
Orig. Loc. Name				Exmouth	London Paddington		Exmouth	London Paddington	Edinburgh	Newcastle		Exmouth
Dest. Loc. Name				Paignton	Paignton	Paignton						Paignton
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Exeter St Davids	arr	1	...	<b>12RM54½</b>	<b>13.04</b>	...	...	<b>13.17½</b>	<b>13.42½</b>	<b>13.42½</b>	...	<b>13RM54½</b>
	plt	2	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>12.49</b>	<b>12.57½</b>	<b>13.06½</b>	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13.44½</b>	<b>13.44½</b>	...	<b>13.58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>13a00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a01</b>
	dep	6	...	<b>13a09½</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>14.09½</b>
	arr	7	...	<b>13.13½</b>	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	...	<b>14.13½</b>
	dep	8	<b>12/59</b>	<b>13.20</b>	<b>13/16</b>	...	<b>13.20</b>	<b>13/29</b>	<b>13/53</b>	<b>13/53</b>	...	<b>14.23</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>13/00½</b>	----->	<b>13b19½</b>	...	<b>13a24</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/54½</b>	<b>13/54½</b>	...	----->
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>13/03½</b>	...	<b>13b25½</b>	...	<b>13a29</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/57½</b>	<b>13/57½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	14	<b>13.09</b>	...	<b>13.31½</b>	...	<b>13.35½</b>	<b>13#39½</b>	<b>14.02½</b>	<b>14.02½</b>	...	...
	plt	15	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...
	dep	16	<b>13.11</b>	...	<b>13.33½</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>13.41½</b>	<b>14.04½</b>	<b>14.04½</b>	<b>14.10</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>13/12</b>	...	<b>13/34½</b>	...	<b>13/40½</b>	<b>13/42½</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/11</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	<b>13a19½</b>	...	...	...	<b>13c49</b>	...	...	...	...	<b>14a18½</b>	
dep	21	<b>13a22½</b>	...	<b>13c45</b>	...	<b>13c53</b>	...	...	...	...	<b>14a21½</b>	
mgn	22	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
arr	23	<b>13.29</b>	...	<b>13.52</b>	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	<b>14.27</b>	
plt	24	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	
dep	25	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	<b>14RM01</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	<b>14.40</b>	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	<b>13/46½</b>	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
arr	32	...	...	...	...	...	<b>13.52½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14.15½</b>	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	<b>13.54½</b>	<b>14.17</b>	<b>14.17</b>	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	<b>14/03½</b>	<b>14/26</b>	<b>14/26</b>	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	<b>14/07½</b>	<b>14/30</b>	<b>14/30</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	<b>14/12½</b>	<b>14/34½</b>	<b>14/34½</b>	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	<b>14/17</b>	<b>14/39</b>	<b>14/39½</b>	...	...	
mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	<b>14.21</b>	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	
plt	51	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1C80</b>	<b>2T17</b>	<b>0C84</b>	<b>0C83</b>	<b>2P90</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>2T18</b>	<b>2T19</b>	<b>1C82</b>
Orig. Dep. Time			12.03	13.23	09.38	13.06		06.01	07.00		14.24	13.03
Orig. Loc. Name			London Paddington	Exmouth	Old Oak Common H.S.T.D.	St Philips Mrsh H S T D		Glasgow Central	Edinburgh		Exmouth	London Paddington
Dest. Loc. Name			Penzance		Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>DY</b>	<b>DY</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until 29/06/2018, FO From 07/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>14#03½</b>	...	...	...	...	<b>14.40</b>	<b>14.42½</b>	...	<b>14RM55</b>	<b>15.14½</b>
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>14.08</b>	...	<b>14/27</b>	<b>14/27</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.44½</b>	...	<b>15.01</b>	<b>15.16½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a04</b>	...
	dep	6	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>14.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16½</b>
	dep	8	<b>14/17½</b>	<b>14.23</b>	<b>14/36</b>	<b>14/36</b>	...	<b>14/50½</b>	<b>14/53</b>	...	...	<b>15.17½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>14/19</b>	<b>14a27</b>	<b>14/37½</b>	<b>14/37½</b>	...	<b>14/52</b>	<b>14/54½</b>	...	<b>15a21½</b>	<b>15/27½</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>14/22</b>	<b>14a32</b>	<b>14/40½</b>	<b>14/40½</b>	...	<b>14/55</b>	<b>14/57½</b>	...	<b>15a26½</b>	<b>15/30½</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
	arr	14	<b>14.27</b>	<b>14.38½</b>	...	...	...	<b>14.59½</b>	<b>15.02½</b>	...	<b>15.33</b>	<b>15.37</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>14.29</b>	<b>14.40½</b>	<b>14/45</b>	<b>14/45</b>	<b>14.50</b>	<b>15.01½</b>	<b>15.04½</b>	<b>15.05</b>	<b>15.35</b>	<b>15.39</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	18	<b>14/30</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/45½</b>	<b>14/51</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/05½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/36</b>	<b>15/40</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	20	...	<b>14a49</b>	...	...	...	...	...	<b>15a13½</b>	<b>15a43½</b>	...
	dep	21	...	<b>14a52</b>	...	...	...	...	...	<b>15a16½</b>	<b>15a46½</b>	...
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...
	arr	23	...	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>	<b>15.53</b>	...
Goodrington C.H.S	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>14/34</b>	...	<b>14/49</b>	<b>14/49</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/09</b>	...	...	<b>15/44</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	<b>15.11½</b>	<b>15.15½</b>	...	...	<b>15.50</b>
	dep	33	<b>14/39½</b>	...	<b>14/54½</b>	<b>14/54½</b>	<b>15.02½</b>	<b>15.13</b>	<b>15.17</b>	...	...	<b>15.51½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>14/47</b>	...	<b>15/02½</b>	<b>15/02½</b>	<b>15/13½</b>	<b>15/21½</b>	<b>15/26</b>	...	...	<b>16/00½</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>14/51</b>	...	<b>15/07½</b>	<b>15/07½</b>	<b>15a19</b>	<b>15/27½</b>	<b>15/30</b>	...	...	<b>16/04½</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>14/56</b>	...	<b>15/11½</b>	<b>15/11½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/31½</b>	<b>15/34½</b>	...	...	<b>16/09½</b>
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	46	...	...	<b>15/18½</b>	<b>15/18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	dep	48	<b>15/01½</b>	...	...	...	<b>15/31</b>	<b>15/36½</b>	<b>15/39</b>	...	...	<b>16/15</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	50	<b>15#04½</b>	...	...	...	<b>15.34</b>	<b>15.40</b>	<b>15.43</b>	...	...	<b>16.18</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1C82	1C82	1C82	2P49	2T20	1V54	1V54	2P93	2T21	1C84
			13.03 London Paddington Penzance	13.03 London Paddington Penzance	13.03 London Paddington Penzance			06.32 Dundee	06.32 Dundee		15.24 Exmouth	14.03 London Paddington Penzance
			HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	142	HST7XC	HST7XC	153	142	HST8-125
FO From 06/07/2018 Until 31/08/2018			FSX Until 28/06/2018, FSX From 03/09/2018	FSX From 02/07/2018 Until 30/08/2018	SX	SX	SX From 23/07/2018	SX Until 20/07/2018	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	15.14½	15.14½	15.14½	...	...	15.42½	15.43	...	15.55½	16.17
	plt	2	4	4	4	...	...	4	4	6	3	4
	dep	3	15.16½	15.18	15.18	...	...	15.44½	15.45	15.50	15.58½	16.20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16a01½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	16#03	16.14	...
	dep	8	15/26	15/27½	15/27½	...	...	15/53	15/53½	16p04	16.15	16/29½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	15/27½	15/29	15/29	...	...	15/54½	15/55	16ap08	16a19	16/31
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/30½	15/32	15/32	...	...	15/57½	15/58	16ap13	16a24	16/34
	mgn	13	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	15.37	15.37	15.37	...	...	16.02½	16.03	16.20	16.30½	16.39
	plt	15	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2
	dep	16	15.39	15.39	15.39	15.55	15.59	16.04½	16.05	16.21	16.32½	16.41
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/40	15/40	15/40	15/56	16/00	16/05½	16/06	16/22	16/33½	16/42
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	20	...	...	...	...	16a07½	...	...	...	16a41	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	16a10½	...	...	...	16a44	...
Paignton	mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...
	arr	23	...	...	...	...	16.16	...	...	...	16.51	...
	plt	24	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	15/44	15/44	15/44	16/00½	...	16/09	16/09½	16/26½	...	16/46
Totnes	mgn	31	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	32	15.50	15.50	15.50	16.06½	...	16.15½	16.16½	16.32½	...	16.52
	dep	33	15.51½	15.51½	15.51½	16.07½	...	16.17	16.18	16.33½	...	16.53½
	mgn	34	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	16/00½	16/00½	16/00½	16/18½	...	16/26½	16/27	16/44½	...	17/02½
	mgn	36	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...
Ivybridge	dep	37	16/04½	16/04½	16/04½	16a24	...	16/32	16/32	16a50½	...	17/06½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Hemerdon	dep	39	16/09½	16/09½	16/09½	16/28½	...	16/36½	16/36½	16/56½	...	17/11½
	mgn	40	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	16/15	16/15	16/15	16/33½	...	16/41	16/41	17/01½	...	17/17
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
Plymouth	arr	50	16.18	16.18	16.18	16.38	...	16.45	16.45	17.05	...	17#20
	plt	51	4	4	4	6	...	5	5	8	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>2T22</b>	<b>1V56</b>	<b>2T23</b>	<b>2T24</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>2T24</b>	<b>1V58</b>	<b>2T25</b>	<b>1V59</b>
Orig. Dep. Time			15.53	07.48	16.43	16.53	15.03	15.03	16.53	09.00	17.46	14.05
Orig. Loc. Name			Exmouth	Glasgow Central	St James' Park	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Glasgow Central	Exeter Central	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name						Paignton	Penzance	Penzance		Penzance		
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>16RM25</b>	<b>16.39½</b>	<b>16.49</b>	<b>17RM26</b>	<b>17.30</b>	<b>17.31½</b>	...	<b>17.41½</b>	<b>17RM48½</b>	<b>18.10½</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>16.28</b>	<b>16.46</b>	<b>16p56</b>	<b>17.28½</b>	<b>17.37</b>	<b>17.37</b>	...	<b>17.45</b>	<b>17p52</b>	<b>18.12½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	<b>16a31</b>	...	<b>16ap59</b>	<b>17a31½</b>	...	...	...	...	<b>17a55</b>	...
	dep	6	<b>16.39½</b>	...	<b>17p07½</b>	<b>17.40</b>	...	...	<-----	...	<b>18.03½</b>	...
Starcross	arr	7	<b>16.43½</b>	...	<b>17#11½</b>	<b>17.44</b>	...	...	<b>17.44</b>	...	<b>18.07½</b>	...
	dep	8	<b>16.44½</b>	<b>16/54½</b>	<b>17p12½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17/46½</b>	<b>17/46½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17/55</b>	<b>18.08½</b>	<b>18/21</b>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
	dep	10	<b>16a48½</b>	<b>16/56</b>	<b>17ap16½</b>	---->	<b>17/48</b>	<b>17/48</b>	<b>17a53½</b>	<b>17/59</b>	<b>18a12½</b>	<b>18b24½</b>
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	12	<b>16a53½</b>	<b>16/59</b>	<b>17ap21½</b>	...	<b>17/51</b>	<b>17/51</b>	<b>17a58½</b>	<b>18/04</b>	<b>18a17½</b>	<b>18b29½</b>
Teignmouth	mgn	13	...	[½]	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	14	<b>17.00</b>	<b>17.04</b>	<b>17.28</b>	...	<b>17.56</b>	<b>17.56</b>	<b>18.05</b>	<b>18.10½</b>	<b>18.24</b>	<b>18.35</b>
<b>Newton Abbot</b>	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	16	<b>17.02</b>	<b>17.06</b>	<b>17p30</b>	...	<b>17.58</b>	<b>17.58</b>	<b>18.07</b>	<b>18.12½</b>	<b>18.26</b>	<b>18.37</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>17/03</b>	<b>17/07</b>	<b>17/31</b>	...	<b>17/59</b>	<b>17/59</b>	<b>18/08</b>	<b>18/13½</b>	<b>18/27</b>	<b>18/38</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>17a10½</b>	...	<b>17ap38½</b>	...	...	...	<b>18a15½</b>	...	<b>18a34½</b>	...
Torre	dep	21	<b>17a13½</b>	...	<b>17ap41½</b>	...	...	...	<b>18a18½</b>	...	<b>18a37½</b>	<b>18c48½</b>
	mgn	22	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]
Torquay	arr	23	<b>17.20</b>	...	<b>17.48</b>	...	...	...	<b>18.25</b>	...	<b>18.44</b>	<b>18.55</b>
	plt	24	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	<b>17/10½</b>	...	...	<b>18/03</b>	<b>18/03</b>	...	<b>18/17</b>	...	...
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>17.16</b>	...	...	<b>18.09</b>	<b>18.09</b>	...	<b>18.22½</b>	...	...
Totnes	dep	33	...	<b>17.17½</b>	...	...	<b>18.10½</b>	<b>18.10½</b>	...	<b>18.24</b>	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	<b>17/26</b>	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/19½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	<b>17/30</b>	...	...	<b>18/23½</b>	<b>18/23½</b>	...	<b>18/36½</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	<b>17/34</b>	...	...	<b>18/28½</b>	<b>18/28½</b>	...	<b>18/40½</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	<b>17/39</b>	...	...	<b>18/34</b>	<b>18/34</b>	...	<b>18/45½</b>	...	...
	mgn	49	...	[½]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>17.42</b>	...	...	<b>18#37</b>	<b>18#37</b>	...	<b>18.49</b>	...	...
	plt	51	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1C88</b>	<b>2T26</b>	<b>1V60</b>	<b>2T26</b>	<b>1C90</b>	<b>2T27</b>	<b>1V62</b>	<b>2T27</b>	<b>1C92</b>	<b>1C91</b>
Orig. Dep. Time			16.03	18.01	08.20	18.01	17.03	18.59	11.00	18.59	18.03	17.33
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exmouth	Aberdeen	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington
Dest. Loc. Name				Paignton	Penzance			Paignton	Penzance			
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>18.19</b>	<b>18RM33</b>	<b>18.40½</b>	...	<b>19.21½</b>	<b>19RM30</b>	<b>19.41½</b>	...	<b>20.14</b>	<b>20.09½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>5</b>
	dep	3	<b>18.24</b>	<b>18.36</b>	<b>18.46</b>	...	<b>19.25½</b>	<b>19.33</b>	<b>19.44</b>	...	<b>20.16</b>	<b>20.20</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>18a39</b>	...	...	...	<b>19a36</b>	...	...	...	<b>20b24</b>
	dep	6	...	<b>18.47½</b>	...	<-----	...	<b>19.44½</b>	...	<-----	...	<b>20b32½</b>
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>18.51½</b>	...	<b>18.51½</b>	...	<b>19.48½</b>	...	<b>19.48½</b>	...	<b>20.36½</b>
	dep	8	<b>18/33½</b>	<b>18.58½</b>	<b>18/55½</b>	<b>18.58½</b>	<b>19/35</b>	<b>19.55½</b>	<b>19/52½</b>	<b>19.55½</b>	<b>20/25½</b>	<b>20.38</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>18/35</b>	----->	...	<b>19a02½</b>	<b>19/36½</b>	----->	<b>19/54</b>	<b>19a59½</b>	<b>20/27</b>	<b>20c43½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>18/38</b>	...	...	<b>19a07½</b>	<b>19/39½</b>	...	<b>19/57</b>	<b>20a04½</b>	<b>20/30</b>	<b>20c50</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>18.43</b>	...	<b>19.04½</b>	<b>19.14</b>	<b>19.44½</b>	...	<b>20.01½</b>	<b>20.11</b>	<b>20.35</b>	<b>20.56</b>
	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Newton Abbot West Junction	dep	16	<b>18.45</b>	...	<b>19.06½</b>	<b>19.16</b>	<b>19.46½</b>	...	<b>20.03½</b>	<b>20.13</b>	<b>20.37</b>	<b>20.58</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>18/46</b>	...	<b>19/07½</b>	<b>19/17</b>	<b>19/47½</b>	...	<b>20/04½</b>	<b>20/14</b>	<b>20/38</b>	<b>20/59</b>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>19a24½</b>	...	...	...	<b>20a21½</b>	...	<b>21c08</b>
	dep	21	...	...	...	<b>19a27½</b>	...	...	...	<b>20a24½</b>	...	<b>21c12</b>
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[2]
	arr	23	...	...	...	<b>19v33</b>	...	...	...	<b>20.30</b>	...	<b>21.19</b>
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>18/50</b>	...	...	...	<b>19/51½</b>	...	<b>20/08</b>	...	<b>20/42</b>	...
Dainton Tunnel	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>18.56</b>	...	<b>19.16½</b>	...	<b>19.57½</b>	...	<b>20.13½</b>	...	<b>20.48</b>	...
	dep	33	<b>18.58</b>	...	<b>19.18</b>	...	<b>19.59</b>	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.50</b>	...
Totnes	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>19/07</b>	...	...	...	<b>20/08</b>	...	...	...	<b>20/59</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	37	<b>19c14</b>	...	<b>19/30½</b>	...	<b>20/12</b>	...	<b>20/27½</b>	...	<b>21/03</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>19/19½</b>	...	...	...	<b>20/17</b>	...	<b>20/31½</b>	...	<b>21/08</b>	...
Hemerdon	mgn	40	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>19/25</b>	...	<b>19/39½</b>	...	<b>20/22½</b>	...	<b>20/36½</b>	...	<b>21/13½</b>	...
Lipson Junction	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	50	<b>19.28</b>	...	<b>19.43</b>	...	<b>20#25½</b>	...	<b>20.40</b>	...	<b>21#16½</b>	...
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>1C93</b>	<b>1C94</b>	<b>1C94</b>	<b>5P65</b>	<b>2T29</b>	<b>1V66</b>	<b>3C93</b>	<b>1V67</b>	<b>1C96</b>	
Orig. Dep. Time			13.07	18.33	19.03	19.03		21.22	13.00		18.05	20.03	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Paddington	London Paddington	London Paddington Penzance	Laira T.& R.S.M.D.	Exeter Central	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	London Paddington	
Dest. Loc. Name										Laira T.& R.S.M.D.			
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX Until 11/10/2018, FSX From 15/10/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>20.41</b>	<b>21.11½</b>	<b>21.20</b>	<b>21.20</b>	...	<b>21RM24½</b>	<b>21.44½</b>	...	<b>22.08½</b>	<b>22.34</b>	
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>20.43</b>	<b>21.14</b>	<b>21.22</b>	<b>21.23½</b>	...	<b>21.29</b>	<b>21.47½</b>	<b>21.53</b>	<b>22.10½</b>	<b>22.36</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	<b>21a32</b>	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	<b>21.40½</b>	...	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...	...
		dep	8	<b>20/51½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/31½</b>	<b>21/33</b>	...	<b>21.45½</b>	<b>21/56</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/45½</b>
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>20/53</b>	<b>21/25</b>	<b>21/33</b>	<b>21/34½</b>	...	<b>21a49½</b>	<b>21/57½</b>	<b>22/05</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/47</b>
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>20/56</b>	<b>21/28</b>	<b>21/36</b>	<b>21/37½</b>	...	<b>21a54½</b>	<b>22/00½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/23½</b>	<b>22/50</b>
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
		arr	14	<b>21.00½</b>	<b>21.33</b>	<b>21.41</b>	<b>21.42½</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22.05</b>	...	<b>22.28</b>	<b>22.55</b>
	<b>Newton Abbot</b>	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
		dep	16	<b>21.02½</b>	<b>21.35</b>	<b>21.43</b>	<b>21.44½</b>	<b>22.00</b>	<b>22.03</b>	<b>22.07</b>	<b>22/15½</b>	<b>22.30</b>	<b>22.57</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>21/03½</b>	<b>21/36</b>	<b>21/44</b>	<b>21/45½</b>	<b>22/01</b>	<b>22/04</b>	<b>22/08</b>	<b>22/16</b>	<b>22/31</b>	<b>22/58</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	...	<b>22a11½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	<b>22a14½</b>	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>21/07</b>	<b>21/40</b>	<b>21/48</b>	<b>21/49½</b>	<b>22/05</b>	...	<b>22/11½</b>	<b>22/22</b>	<b>22/34½</b>	<b>23/02</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	
Totnes	arr	32	<b>21.12½</b>	...	<b>21.54</b>	<b>21.55½</b>	...	...	<b>22.17</b>	...	<b>22.40</b>	<b>23.08</b>	
	dep	33	<b>21.14</b>	<b>21/45½</b>	<b>21.55½</b>	<b>21.57½</b>	<b>22/10½</b>	...	<b>22.18½</b>	<b>22/29½</b>	<b>22.41½</b>	<b>23.09½</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>21/22½</b>	<b>21/53</b>	<b>22/04½</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/18</b>	...	<b>22/27</b>	<b>22/37</b>	<b>22/50</b>	<b>23/18½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	<b>21/26½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/22</b>	...	<b>22/31</b>	<b>22/41</b>	<b>22/54</b>	<b>23/22½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
Hemerdon	dep	39	<b>21/30½</b>	<b>22/02</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/27</b>	...	<b>22/35</b>	<b>22/47</b>	<b>22/58</b>	<b>23/27½</b>	
	mgn	40	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>21/35½</b>	<b>22/07½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/21</b>	<b>22/31½</b>	...	<b>22/42</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/33</b>	
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>21.39</b>	<b>22.11</b>	<b>22.22</b>	<b>22.24</b>	<b>22CRM38</b>	...	<b>22.45</b>	<b>22*RM57</b>	<b>23.07</b>	<b>23.36</b>	
	plt	51	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			131	132	133
Signal ID			<b>1V68</b>	<b>2T30</b>	<b>1C98</b>
Orig. Dep. Time			15.08	22.07	21.03
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Exmouth	London Paddington Plymouth
Dest. Loc. Name					
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>22.40½</b>	<b>22RM38</b>	<b>23.34½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>22.42½</b>	<b>22.46½</b>	<b>23.37</b>
	mgn	4	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>22a49½</b>	...
	dep	6	...	<b>22.58</b>	...
Starcross	dep	6	...	<b>22.58</b>	...
	arr	7	...	<b>23.02</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>23.02</b>	...
	dep	8	<b>22/51</b>	<b>23.03</b>	<b>23/46½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...
	dep	10	<b>22/52½</b>	<b>23a07</b>	<b>23/48</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...
	dep	12	<b>22/55½</b>	<b>23a12</b>	<b>23/51</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	<b>(½)</b>	...	...
	arr	14	<b>23.01</b>	<b>23.18½</b>	<b>23.56</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	16	<b>23.03</b>	<b>23.20</b>	<b>23.58</b>
	mgn	17	...	...	...
	dep	18	<b>23/04</b>	<b>23/21</b>	<b>23/59</b>
Torre	mgn	19	<b>(½)</b>	...	...
	dep	20	...	<b>23ap28½</b>	<b>-----&gt;</b>
Torquay	dep	21	...	<b>23ap31½</b>	...
	mgn	22	...	<b>[1]</b>	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>23.37</b>	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...
	dep	25	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...
	dep	27	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...
	dep	29	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>23/08</b>	...	...
	mgn	31	<b>(4)</b>	...	...
Totnes	arr	32	<b>23.17½</b>	...	...
	dep	33	<b>23.19</b>	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...
	dep	35	<b>23/27½</b>	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...
	dep	37	<b>23/31½</b>	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...
	dep	39	<b>23/35½</b>	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...
	dep	41	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	...	...
	mgn	44	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...
	dep	46	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...
	dep	48	<b>23/40½</b>	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	<b>23.44</b>	...	...
	plt	51	<b>5</b>	...	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Saturdays**

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>1C98</b>	<b>5A75</b>	<b>5C40</b>	<b>5M29</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>5S39</b>	<b>5E86</b>	<b>5G72</b>	<b>2T03</b>	
Orig. Dep. Time			21.03				23.45	23.45					
Orig. Loc. Name			London Paddington		Par	Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance					
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>03.06½</b>	<b>03.30½</b>	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	
	dep	3	...	...	...	...	<b>04.11</b>	<b>04.11</b>	...	...	<b>05.14</b>	<b>05.18</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05a21</b>
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.29½</b>
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33½</b>
		dep	8	...	...	...	...	<b>04/21</b>	<b>04/21</b>	...	...	<b>05/24</b>	<b>05.34½</b>
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	<b>04/22½</b>	<b>04/22½</b>	...	...	<b>05/25½</b>	<b>05a38½</b>
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	<b>04/25½</b>	<b>04/25½</b>	...	...	<b>05/28½</b>	<b>05a43½</b>
	<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
		arr	14	...	...	...	...	<b>04.31</b>	<b>04.31</b>	...	...	...	<b>05.51</b>
		plt	15	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>
	Newton Abbot West Junction	dep	16	...	...	...	...	<b>04.33</b>	<b>04.33</b>	...	...	<b>05/33½</b>	<b>05.52</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	<b>04/34</b>	<b>04/34</b>	...	...	<b>05/34</b>	<b>05/53</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a00½</b>	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a03½</b>	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06w09</b>	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>00/03</b>	...	...	...	<b>04/38½</b>	<b>04/38½</b>	...	...	<b>05/39</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	<b>00.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>00.10½</b>	...	...	...	<b>04/44½</b>	<b>04/44½</b>	...	...	<b>05/44½</b>	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	<b>00/19½</b>	...	...	...	<b>04/53</b>	<b>04/53</b>	...	...	<b>05/54</b>	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>00b26</b>	...	...	...	<b>04/57½</b>	<b>04/57½</b>	...	...	<b>05/58</b>	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	39	<b>00/31½</b>	...	...	...	<b>05/03</b>	<b>05/03</b>	...	...	<b>06/02</b>	...	
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	<b>03.15</b>	<b>04.05</b>	<b>04.46</b>	...	...	<b>05.50</b>	<b>05.50</b>	...	...	
	arr	42	...	<b>03OPRM20</b>	<b>04OPRM10</b>	<b>04RM51</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>03.30</b>	<b>04.15</b>	<b>04.58</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>05RM53</b>	<b>05RM53</b>	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.00</b>	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>00/37</b>	<b>03/33</b>	<b>04/18</b>	<b>05/01</b>	<b>05/08</b>	<b>05/08</b>	<b>06/03</b>	<b>06/03</b>	<b>06/07</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>00.40</b>	<b>03.37</b>	<b>04COP21</b>	<b>05CRM04</b>	<b>05.11</b>	<b>05.11</b>	<b>06.06</b>	<b>06.06</b>	<b>06.11</b>	...	
	plt	51	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	...	



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2T04	5A76	2T05	5N00	5A77	5S41	5E32	5A15	5C70	2P42
												05.24 Bristol Temple Meads
										Paignton		
			142	HST8-125	142	221	HST8-125	221	221	HST8-125	HST8-125	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO Until 08/09/2018	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½
	plt	2	6	...	5	...	...	...	...	...	...	4
	dep	3	05.38	...	06.11	...	...	...	...	...	...	06p56½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05a41	...	06a14	...	...	...	...	...	...	06ap59½
	dep	6	05.49½	...	06.22½	...	...	...	...	...	...	07p08
	arr	7	05.53½	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	07#12
	dep	8	05.54½	...	06.27½	...	...	...	...	...	...	07p13
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	05a58½	...	06a31½	...	...	...	...	...	...	07ap17
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06a03½	...	06a36½	...	...	...	...	...	...	07ap22
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	06.10	...	06v43	...	...	...	...	...	...	07#28½
	plt	15	2	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	16	06.11	...	06.45	...	...	...	...	...	...	07p29½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/12	...	06/46	...	...	...	...	...	...	07/30½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	06a19½	...	06a53½	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	06a22½	...	06a56½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	[2]	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	
arr	23	06w29	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	
plt	24	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/53
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a58½
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	41	...	06.03	...	06.41	06.45	06.57	06.57	07.21	07.42	...	
arr	42	...	06OPRM08	...	...	06OPRM50	...	...	07OPRM26	07OPRM47	...	
dep	43	...	06.18	...	...	07.00	...	...	07.36	07.57	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	06OPRM44	...	07RM00	07RM00	...	...	...	
dep	46	...	...	...	06.54	...	07.05	07.05	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	06/21	...	06/57	07/03	07/08	07/08	07/39	08/00	08/08	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
arr	50	...	06.25	...	07.00	07.07	07.11	07.11	07COPRM43	08.04	08v12	
plt	51	...	4	...	5	7	8	8	4	5	6	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>2C42</b>	<b>2T07</b>	<b>5M37</b>	<b>1C11</b>	<b>2T08</b>	<b>5C71</b>	<b>1C72</b>	<b>2C43</b>	<b>2T09</b>	<b>2T10</b>
Orig. Dep. Time			05.24			06.08	07.18		06.43	06.42		08.23
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads Penzance			Bristol Temple Meads	Exmouth		Bristol Temple Meads Penzance	Bristol Temple Meads Penzance		Exmouth
Dest. Loc. Name												Paignton
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	06.51½	...	...	07.39½	07RM50	...	07#57	08.05½	...	08RM55½
	plt	2	4	...	...	4	1	...	4	4	6	3
	dep	3	06p56½	...	...	07.41½	07.54	...	08.02	08.10	08.37	08.58½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	06ap59½	...	...	...	07a57	...	08c06½	08a13	...	09a01½
	dep	6	07p08	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	09a10½
Dawlish Warren	arr	7	07#12	...	...	...	08.09½	...	...	...	...	09.14½
	dep	8	07p13	...	...	07/50	08.10½	...	08/16½	08/22½	08/47	09p22
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	07ap17	...	...	07/51½	08a14½	...	08c20½	08a25½	08a50	---->
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07ap22	...	...	07/54½	08a19½	...	08c27	08a30½	08a55	...
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	07#28½	...	...	07.59	08.26	...	08.33	08.37	09.01½	...
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	1	...	2	2	...	2	2	2	...
	dep	16	07p29½	07.40	...	08.01	08.28	...	08.35	08.38	09.06	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/30½	07/41	...	08/02	08/29	...	08/36	08/39	09/07	...
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	07a48½	...	...	08a36½	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	07a51½	...	...	08a39½	...	...	...	09a16	...
	mgn	22	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
	arr	23	...	07v58	...	...	08w46	...	...	...	09w23	...
	plt	24	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	07/35	...	...	08/05½	...	...	08/40	08/43½	...	...
Totnes	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	07.41	...	...	08.11	...	...	08.46	08.49½	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	33	07.42	...	...	08.12½	...	...	08.48	08.50½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	07/53	...	...	08/21	...	...	08/57	09/01½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	07a58½	...	...	08/25	...	...	09c04	09a07	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	08/03	...	...	08/29	...	...	09/09½	09/11½	...	...
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	08.10	...	...	08.25	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	08OPRM30	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	08OPRM13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	08/08	...	08/21	08/35	...	08/43	09/15	09/17½	...	...
Plymouth	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	08#12	...	08.24	08.38	...	08.47	09#18	09.20½	...	...
	plt	51	4	...	7	8	...	4	4	4	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2T10</b>	<b>1V41</b>	<b>2T10</b>	<b>2T10</b>	<b>1C73</b>	<b>2C45</b>	<b>1V42</b>	<b>1V42</b>	<b>2N04</b>	<b>2T11</b>
Orig. Dep. Time			08.23	06.42	08.23	08.23	07.03		06.10	06.10		09.23
Orig. Loc. Name			Exmouth	Birmingham New Street	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance		Derby	Derby		Exmouth
Dest. Loc. Name			Paignton					Penzance			Newquay	
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018</b>	<b>SO Until 01/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>08RM55½</b>	<b>09.07</b>	...	...	<b>09#13</b>	...	<b>09.40</b>	<b>09.40</b>	...	<b>09RM55</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>
	dep	3	<b>08.59</b>	<b>09.10</b>	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.28</b>	<b>09.42</b>	<b>09.42</b>	<b>09.46</b>	<b>09.58</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas Starcross	dep	5	<b>09a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a01</b>
	dep	6	<b>09.10½</b>	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<b>10.09½</b>
Dawlish Warren	arr	7	<b>09.14½</b>	...	<b>09.14½</b>	<b>09.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.13½</b>
	dep	8	<b>09.22</b>	<b>09/18½</b>	<b>09.22</b>	<b>09p22</b>	<b>09/27½</b>	<b>09/38</b>	<b>09/50½</b>	<b>09/50½</b>	<b>09/56</b>	<b>10.14½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	----->	<b>09/20</b>	<b>09a26</b>	<b>09bp26½</b>	<b>09c32½</b>	<b>09/39½</b>	<b>09/52</b>	<b>09/52</b>	<b>09/57½</b>	<b>10a18½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	<b>09/23</b>	<b>09a31</b>	<b>09bp32</b>	<b>09c39</b>	<b>09/42½</b>	<b>09/55</b>	<b>09/55</b>	<b>10/00½</b>	<b>10a23½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	<b>09.27½</b>	<b>09.37½</b>	<b>09.38½</b>	<b>09.45</b>	<b>09.48</b>	<b>09.59½</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.06</b>	<b>10.30</b>
	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	16	...	<b>09.29½</b>	<b>09.39</b>	<b>09.40½</b>	<b>09.47</b>	<b>09.49</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.08</b>	<b>10.33</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	...	<b>09/30½</b>	<b>09/40</b>	<b>09/41½</b>	<b>09/48</b>	<b>09/50</b>	<b>10/02½</b>	<b>10/02½</b>	<b>10/09</b>	<b>10/34</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	<b>09a47½</b>	<b>09a49</b>	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>
	dep	21	...	<b>09c41</b>	<b>09a50½</b>	<b>09a52</b>	...	...	...	...	...	<b>10a44½</b>
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>09.47</b>	<b>09v57</b>	<b>09v59</b>	...	...	...	...	...	<b>10.51</b>
	plt	24	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	<b>09/52</b>	<b>09/54½</b>	<b>10/06</b>	<b>10/06</b>	<b>10/13½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	<b>09.58</b>	<b>10.00½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.11½</b>	<b>10.19½</b>	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>10.01½</b>	<b>10.13</b>	<b>10.13</b>	<b>10.21</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	<b>10/09</b>	<b>10/12½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/32</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	...	...	<b>10/13</b>	<b>10a18</b>	<b>10/27</b>	<b>10/27</b>	<b>10a37½</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	...	...	<b>10/18</b>	<b>10/22½</b>	<b>10/31</b>	<b>10/31</b>	<b>10/42</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/28½</b>	<b>10/36</b>	<b>10/36</b>	<b>10/48</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>10#26½</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.39</b>	<b>10.39</b>	<b>10.51</b>	...
	plt	51	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2T11</b>	<b>5S49</b>	<b>1C04</b>	<b>1C04</b>	<b>2T12</b>	<b>1C52</b>	<b>1C52</b>	<b>5A98</b>	<b>2T13</b>	<b>2T13</b>
Orig. Dep. Time			09.23		07.30	07.30		07.09	07.09		10.33	10.30
Orig. Loc. Name			Exmouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance		London Paddington Par	London Paddington	Paignton	Exeter Central	Exeter Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics								<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>09RM55</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10.13</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10.26</b>	...	<b>10RM35½</b>	<b>10RMU32½</b>
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	3	<b>09.58</b>	...	<b>10.16</b>	<b>10.17</b>	<b>10.22</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.45</b>	<b>10.45</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	<b>10a01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	<b>10a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>10.15½</b>	...	<b>10/25½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10.33½</b>	<b>10/41</b>	<b>10/41</b>	...	<b>10/55</b>	<b>10/55</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>10b20</b>	...	<b>10/27</b>	<b>10/28</b>	<b>10a37½</b>	<b>10cp45½</b>	<b>10cp45½</b>	...	<b>10/56½</b>	<b>10/56½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>10b25½</b>	...	<b>10/30</b>	<b>10/31</b>	<b>10a42½</b>	<b>10/50</b>	<b>10/50</b>	...	<b>10/59½</b>	<b>10/59½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>10.32</b>	...	<b>10.35</b>	<b>10.36</b>	<b>10.49</b>	...	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.05</b>
	plt	15	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	16	<b>10.34</b>	...	<b>10.37</b>	<b>10.39</b>	<b>10.50</b>	<b>10/56</b>	<b>10/56</b>	...	<b>11.06</b>	<b>11.06</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>10/35</b>	...	<b>10/38</b>	<b>10/40</b>	<b>10/51</b>	<b>10/56½</b>	<b>10/57</b>	...	<b>11/07</b>	<b>11/07</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>10a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a14½</b>	<b>11a14½</b>
Torquay	dep	21	<b>10a45½</b>	...	...	...	<b>11a00</b>	...	...	...	<b>11a17½</b>	<b>11a17½</b>
	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2](1)</b>
<b>Paignton</b>	arr	23	<b>10.52</b>	...	...	...	<b>11w07</b>	...	<b>11.13</b>	...	<b>11w24</b>	<b>11w25</b>
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*RR24</b>	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<b>10/42</b>	<b>10/44</b>	...	<b>11/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	<b>10.48</b>	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>10.50</b>	<b>10.52½</b>	...	<b>11/07½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	<b>10/59</b>	<b>11/01½</b>	...	<b>11/16</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	<b>11/03</b>	<b>11/05½</b>	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	...	<b>11/08</b>	<b>11/10½</b>	...	<b>11/25½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	<b>10RM48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	<b>11/00</b>	<b>11/12½</b>	<b>11/15</b>	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>11.03</b>	<b>11#16½</b>	<b>11#19</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	...	...
	plt	51	...	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>5E31</b>	<b>5R32</b>	<b>1V44</b>	<b>1V44</b>	<b>1V44</b>	<b>2T14</b>	<b>2T14</b>	<b>1C75</b>	<b>1C76</b>	<b>2T14</b>
Orig. Dep. Time					05.49	05.49	05.49	10.25	10.25	08.35	09.03	10.25
Orig. Loc. Name					Leeds	Leeds	Leeds	Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth
Dest. Loc. Name			Paignton	Paignton	Paignton			Paignton		Paignton		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	<b>10.43</b>	<b>10.43</b>	...	<b>10RM56½</b>	<b>10RM56½</b>	<b>11#06½</b>	<b>11.13</b>	...
	plt	2	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.50</b>	...	<b>10.59½</b>	<b>11.00</b>	<b>11.10</b>	<b>11.17</b>	...
	mgn	4	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	(1)	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11a02½</b>	<b>11a03</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	<b>11a12</b>	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.16</b>	<b>11.22</b>	...	...
	dep	8	...	...	<b>10/59</b>	<b>10/59</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.17½</b>	<b>11p30</b>	<b>11/26½</b>	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>11c03</b>	<b>11/00½</b>	...	<b>11a20</b>	<b>11c22½</b>	----->	<b>11/28</b>	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>11c09</b>	<b>11/03½</b>	<-----	<b>11a25</b>	<b>11c28½</b>	...	<b>11/31</b>	<-----
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.09</b>	<b>11.15</b>	<b>11.31½</b>	<b>11.35</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.31½</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	16	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.11</b>	<b>11.17</b>	<b>11.41</b>	<b>11p39</b>	...	<b>11.39</b>	<b>11.41</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	18	...	...	----->	<b>11/12</b>	<b>11/18</b>	----->	<b>11/40</b>	...	<b>11/40</b>	<b>11/42</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>11a47½</b>	...	...	<b>11a49½</b>
	dep	21	...	...	...	...	<b>11e29½</b>	...	<b>11a50½</b>	...	...	<b>11a52½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	...	<b>11.37</b>	<b>11w57</b>	...	...	...	<b>11w59</b>
	plt	24	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	25	<b>11.34</b>	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	<b>11RM39</b>	<b>11RM39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>12.33</b>	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	30	...	...	...	<b>11/15½</b>	...	...	...	...	<b>11/44</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	32	...	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>11.50</b>	...
	dep	33	...	...	...	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	<b>11/32½</b>	...	...	...	...	<b>12/01</b>	...
Hemerdon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	<b>11/36½</b>	...	...	...	...	<b>12c08</b>	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>11/41</b>	...	...	...	...	<b>12/13½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	<b>11/45½</b>	...	...	...	...	<b>12/18</b>	...
	mgn	49	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Plymouth	arr	50	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...
	plt	51	...	...	...	<b>8</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5S51</b>	<b>1C76</b>	<b>1C75</b>	<b>5A84</b>	<b>1V45</b>	<b>1V46</b>	<b>1V46</b>	<b>2T15</b>	<b>2T15</b>	<b>1C77</b>
Orig. Dep. Time			09.03	08.35	08.35		07.05	06.20	06.17	11.23	11.23	10.03
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	London Paddington		Manchester Piccadilly Newquay	York	Leeds	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name			Paignton			Paignton				Paignton	Paignton	
Timing Load			<b>HST8XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>
Exeter St Davids	arr	1	...	<b>11.14</b>	...	...	<b>11.26</b>	<b>11.40½</b>	<b>11.43</b>	<b>11RM55</b>	<b>11RM55</b>	<b>12#05</b>
	plt	2	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	...	<b>11.17</b>	...	...	<b>11.30</b>	<b>11.43½</b>	<b>11.45</b>	<b>11.58</b>	<b>11.58</b>	<b>12.08</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a01</b>	<b>12a01</b>	...
	dep	6	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>12.09½</b>	<b>12a10</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	<b>12.13½</b>	<b>12.14</b>	...
	dep	8	...	<b>11/26½</b>	<b>11p30</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11/52</b>	<b>11/53½</b>	<b>12p20½</b>	<b>12p21</b>	<b>12/17½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>11/28</b>	<b>11c35½</b>	...	<b>11/40</b>	<b>11/53½</b>	<b>11/55</b>	----->	----->	<b>12/19</b>
Teignmouth	mgn	11	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>11/32½</b>	<b>11c42</b>	...	<b>11/46</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/58</b>	...	...	<b>12/22</b>
Newton Abbot	mgn	13	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>11.39</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.52</b>	<b>12.01</b>	<b>12.03</b>	...	...	<b>12.27</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	...	<b>11.41</b>	<b>11.50</b>	...	<b>11.54</b>	<b>12.04</b>	<b>12.05</b>	...	...	<b>12.29</b>
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>11/42</b>	<b>11/51</b>	...	<b>11/55</b>	<b>12/05</b>	<b>12/06</b>	...	...	<b>12/30</b>
Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	<b>12f03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	<b>12.00</b>	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	26	<b>12*OPRM05</b>	...	...	<b>12OPRM33</b>	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	<b>12.21</b>	...	...	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>11/46</b>	...	...	<b>11/58½</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/09½</b>	...	...	<b>12/34</b>
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>11.52</b>	...	...	<b>12.04</b>	<b>12.14</b>	<b>12.16</b>	...	...	...
Ivybridge	dep	33	...	<b>11.54</b>	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.15½</b>	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12/39½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	...	<b>12/03</b>	...	...	...	<b>12/24</b>	<b>12/26½</b>	...	...	<b>12/47</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	37	...	<b>12c10</b>	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/28</b>	<b>12/30½</b>	...	...	<b>12/51</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	39	...	<b>12/15½</b>	...	...	<b>12/24</b>	<b>12/32</b>	<b>12/35</b>	...	...	<b>12/56</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	<b>12/20</b>	...	...	<b>12/30</b>	<b>12/37</b>	<b>12/39½</b>	...	...	<b>13/00½</b>
Plymouth	mgn	49	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	50	...	<b>12.24</b>	...	...	<b>12.33</b>	<b>12.41</b>	<b>12.44</b>	...	...	<b>13#04½</b>
Plymouth	plt	51	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C77</b>	<b>2T15</b>	<b>2T15</b>	<b>5E35</b>	<b>1V47</b>	<b>5M93</b>	<b>1V48</b>	<b>1V48</b>	<b>1V48</b>	<b>2P80</b>
Orig. Dep. Time			10.03	11.23	11.23		08.05		07.25	06.45	07.35	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Exmouth	Exmouth		Manchester Piccadilly		York	Newcastle	York	
Dest. Loc. Name						Paignton		Paignton			Penzance	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 13/10/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>12#05</b>	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	<b>12.34</b>	<b>12.40½</b>	<b>12.43</b>	...
	plt	2	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
	dep	3	<b>12.09</b>	...	...	...	<b>12.27½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.46</b>	<b>12.50</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	7	...	<b>12.13½</b>	<b>12.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.00½</b>
	dep	8	<b>12/18½</b>	<b>12p20½</b>	<b>12p21</b>	...	<b>12/36</b>	...	<b>12/44½</b>	<b>12/51</b>	<b>12/54½</b>	<b>13.01½</b>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>12/20</b>	<b>12a24½</b>	<b>12b25½</b>	...	<b>12b39½</b>	...	<b>12/46</b>	<b>12/52½</b>	<b>12/56</b>	<b>13b06</b>
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>12/23</b>	<b>12a29½</b>	<b>12b31</b>	...	<b>12b44½</b>	...	<b>12/49</b>	<b>12/55½</b>	<b>12/59</b>	<b>13b11½</b>
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>12.28</b>	<b>12.36</b>	<b>12.37½</b>	...	<b>12.50</b>	...	<b>12.53½</b>	<b>13.00</b>	<b>13.04</b>	<b>13.18</b>
Newton Abbot	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>12.31</b>	<b>12p38</b>	<b>12.39</b>	...	<b>12.52</b>	...	<b>12.55½</b>	<b>13.02</b>	<b>13.06</b>	<b>13.20</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>12/32</b>	<b>12/39</b>	<b>12/40</b>	...	<b>12/53</b>	...	<b>12/56½</b>	<b>13/03</b>	<b>13/07</b>	<b>13/21</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	<b>12a46½</b>	<b>12a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>12a49½</b>	<b>12a50½</b>	...	<b>13c03½</b>	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	22	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
	arr	23	...	<b>12v56</b>	<b>12v57</b>	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...
Paignton	plt	24	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	25	...	...	...	<b>13.06</b>	...	<b>13.25</b>	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	<b>13RM11</b>	...	<b>13OPRM30</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>13.17</b>	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>12/36</b>	...	...	...	...	...	<b>13/00</b>	<b>13/06½</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/25½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>13.05½</b>	<b>13.12</b>	<b>13.17</b>	<b>13.31½</b>
	dep	33	<b>12/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.07</b>	<b>13.13½</b>	<b>13.18½</b>	<b>13.33</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>12/49</b>	...	...	...	...	...	<b>13/15½</b>	<b>13/22</b>	<b>13/27½</b>	<b>13/44</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>12/53</b>	...	...	...	...	...	<b>13/19½</b>	<b>13/26</b>	<b>13/31½</b>	<b>13a49½</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>12/58</b>	...	...	...	...	...	<b>13/23½</b>	<b>13/30</b>	<b>13/36</b>	<b>13/54</b>
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	<b>13/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/28½</b>	<b>13/35</b>	<b>13/40½</b>	<b>13/59</b>
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Plymouth	arr	50	<b>13#06½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32½</b>	<b>13.39</b>	<b>13.44½</b>	<b>14#03</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>2C47</b>	<b>2T17</b>	<b>2T17</b>	<b>1C78</b>	<b>1C79</b>	<b>1C78</b>	<b>5A88</b>	<b>1C79</b>	<b>1V50</b>	<b>2T18</b>	
Orig. Dep. Time			12.23	12.23	12.23	10.35	11.03	10.35		11.03	06.06	13.23	
Orig. Loc. Name				Exmouth	Exmouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington		London Paddington	Edinburgh	Exmouth	
Dest. Loc. Name			Penzance						Paignton			Paignton	
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>12RM55½</b>	<b>12RM55½</b>	<b>13#02</b>	<b>13.06</b>	...	...	<b>13.28</b>	<b>13.43</b>	<b>13RM54½</b>	
	plt	2	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	
	dep	3	<b>12.53</b>	<b>12.58½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.08</b>	<b>13.14½</b>	...	...	<b>13.30½</b>	<b>13.45</b>	<b>13.58</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>13a01½</b>	<b>13a01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a01</b>
		dep	6	...	<b>13.10</b>	<b>13.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.09½</b>
	Dawlish Warren	arr	7	<b>13.03½</b>	<b>13.14</b>	<b>13.14</b>	<b>13.19</b>	...	...	...	...	...	<b>14.13½</b>
		dep	8	<b>13.04½</b>	<b>13.15</b>	<b>13.15</b>	<b>13p28</b>	<b>13/24</b>	<b>13p28</b>	...	<b>13/40</b>	<b>13/53½</b>	<b>14.20½</b>
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	<b>13a08½</b>	<b>13a19</b>	<b>13a19</b>	----->	<b>13/25½</b>	<b>13e34½</b>	...	<b>13/41½</b>	<b>13/55</b>	----->
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>13a13½</b>	<b>13a24</b>	<b>13a24</b>	...	<b>13/28½</b>	<b>13e42</b>	...	<b>13/44½</b>	<b>13/58</b>	...
		mgn	13	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>13.20</b>	<b>13.30½</b>	<b>13.30½</b>	...	<b>13.34½</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>14.03</b>	...
		plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
		dep	16	<b>13.22</b>	<b>13.32</b>	<b>13.32</b>	...	<b>13.37</b>	<b>13.50</b>	...	<b>13.51½</b>	<b>14.05½</b>	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>13/23</b>	<b>13/33</b>	<b>13/33</b>	...	<b>13/38</b>	<b>13/51</b>	...	<b>13/52½</b>	<b>14/06½</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>13a40½</b>	<b>13a40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>13a43½</b>	<b>13a43½</b>	...	...	<b>14f03</b>	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	
	arr	23	...	<b>13v50</b>	<b>13v50</b>	...	...	<b>14w10</b>	...	...	...	...	
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	<b>14OPRM25</b>	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>13/27½</b>	...	...	...	<b>13/42</b>	...	...	<b>13/56½</b>	<b>14/10</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	<b>13.33½</b>	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.16½</b>	...	
	dep	33	<b>13.35</b>	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	<b>14.04½</b>	<b>14.19</b>	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>13/46</b>	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14/13½</b>	<b>14/28</b>	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Ivybridge	dep	37	<b>13a51½</b>	...	...	...	<b>14/03½</b>	...	...	<b>14/17½</b>	<b>14/33</b>	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	<b>13/56</b>	...	...	...	<b>14/08½</b>	...	...	<b>14/22½</b>	<b>14/37½</b>	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	<b>14/01</b>	...	...	...	<b>14/13</b>	...	...	<b>14/27</b>	<b>14/42</b>	...	
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>14.05</b>	...	...	...	<b>14#17</b>	...	...	<b>14.31</b>	<b>14.45</b>	...	
	plt	51	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1C80</b>	<b>2T18</b>	<b>1C81</b>	<b>2T18</b>	<b>1C81</b>	<b>2T18</b>	<b>2T18</b>	<b>0C93</b>	<b>0C94</b>	<b>0C93</b>
Orig. Dep. Time			11.35	13.23	12.03	13.23	12.03	13.23	13.23	09.35	12.30	09.35
Orig. Loc. Name			London Paddington	Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Old Oak Common H.S.T.D.	St Philips Mrsh H S T D	Old Oak Common H.S.T.D.
Dest. Loc. Name			Newquay	Paignton	Penzance	Paignton	Penzance		Paignton	Laura T.& R.S.M.D.	Laura T.& R.S.M.D.	Laura T.& R.S.M.D.
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics										<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>13#55½</b>	<b>13RM57½</b>	<b>14#05</b>	...	<b>14#05</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>13.59</b>	<b>14.03</b>	<b>14.08</b>	...	<b>14.10</b>	...	...	<b>14/15</b>	<b>14/15</b>	<b>14/16</b>
	mgn	4	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>14a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	...	<b>14.14½</b>	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>14.18½</b>	...	<b>14.13½</b>	...	...	<b>14.18½</b>	...	...	...
	dep	8	<b>14/08½</b>	<b>14.25½</b>	<b>14/17½</b>	<b>14.20½</b>	<b>14/22½</b>	...	<b>14.25½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/25</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...
Dawlish	dep	10	<b>14/10</b>	----->	<b>14/19</b>	<b>14a24½</b>	<b>14/24</b>	...	<b>14a29½</b>	----->	----->	<b>14/28½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Teignmouth	dep	12	<b>14/13</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14a29½</b>	<b>14/27</b>	<-----	<b>14a34½</b>	...	...	<b>14/33½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	...	<b>14.27</b>	<b>14.36</b>	<b>14.32</b>	<b>14.36</b>	<b>14.41</b>	...	...	...
	plt	15	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	16	<b>14/17½</b>	...	<b>14.29</b>	<b>14p38</b>	<b>14.35</b>	<b>14p38</b>	<b>14p43</b>	...	...	<b>14/42</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>14/18</b>	...	<b>14/30</b>	----->	<b>14/36</b>	<b>14/39</b>	----->	...	...	<b>14/43</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	<b>14a46½</b>	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	<b>14a49½</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>14/22</b>	...	<b>14/34</b>	...	<b>14/40</b>	...	...	...	...	<b>14/46½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>14/27½</b>	...	<b>14/39½</b>	...	<b>14/45½</b>	...	...	...	...	<b>14/52</b>
	mgn	34	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>14/36</b>	...	<b>14/47</b>	...	<b>14/53</b>	...	...	...	...	<b>15/00</b>
	mgn	36	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	<b>14/41</b>	...	<b>14/51</b>	...	<b>14/57</b>	...	...	...	...	<b>15/05</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	<b>14/46</b>	...	<b>14/56</b>	...	<b>15/02</b>	...	...	...	...	<b>15/09</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/17</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<b>14/50½</b>	...	<b>15/00½</b>	...	<b>15/07½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>14#54½</b>	...	<b>15#04½</b>	...	<b>15#11½</b>	...	...	...	...	...
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>0C94</b>	<b>2T18</b>	<b>0C93</b>	<b>0C94</b>	<b>2T19</b>	<b>2T19</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>5E68</b>	<b>5E67</b>	
Orig. Dep. Time			12.30	13.23	09.35	12.30			06.01	06.01			
Orig. Loc. Name			St Philips Mrsh H S T D	Exmouth	Old Oak Common H.S.T.D.	St Philips Mrsh H S T D			Glasgow Central	Glasgow Central			
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.		Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.					Paignton	Paignton	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8XC</b>	<b>HST8XC</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	<b>14.43</b>	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	
	dep	3	<b>14/16</b>	...	...	...	<b>14.30</b>	<b>14.30</b>	<b>14.46</b>	<b>14.46</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>14.40½</b>	<b>14.40½</b>	...	...	...	...
		dep	8	<b>14/25</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14.41½</b>	<b>14/54½</b>	<b>14/54½</b>	...	...
	Dawlish	mgn	9	<b>(2)</b>	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>14/28½</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14a45½</b>	<b>14/56</b>	<b>14c58½</b>	...	...
	Teignmouth	mgn	11	<b>(2)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>14/33½</b>	<-----	<b>14/38½</b>	<b>14/38½</b>	<b>14a50½</b>	<b>14a50½</b>	<b>14/59</b>	<b>15c04½</b>	...	...
	Newton Abbot	mgn	13	<b>(4)</b>	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
		arr	14	...	<b>14.41</b>	...	...	<b>14.57</b>	<b>14.57</b>	<b>15.04</b>	<b>15.11</b>	...	...
	Newton Abbot West Junction	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
		dep	16	<b>14/42</b>	<b>14p43</b>	<b>14/46</b>	<b>14/46</b>	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	<b>15.06</b>	<b>15.13</b>	...	...
		mgn	17	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>14/43</b>	<b>14/44</b>	<b>14/47</b>	<b>14/47</b>	<b>15/00</b>	<b>15/00</b>	<b>15/07</b>	<b>15/14</b>	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	<b>14a51½</b>	...	...	<b>15a07½</b>	<b>15a07½</b>	...	...	...	...	
	dep	21	...	<b>14a54½</b>	...	...	<b>15a10½</b>	<b>15a10½</b>	...	<b>15e25½</b>	...	...	
Paignton	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	
	arr	23	...	<b>15.01</b>	...	...	<b>15v17</b>	<b>15v17</b>	...	<b>15.33</b>	...	...	
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.47</b>	<b>15.47</b>	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*OPRM52</b>	<b>15*OPRM52</b>	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.25</b>	<b>16.25</b>	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>14/46½</b>	...	<b>14/50½</b>	<b>14/50½</b>	...	...	<b>15/10½</b>	...	...	...	
Totnes	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	33	<b>14/52</b>	...	<b>14/56</b>	<b>14/56</b>	...	...	<b>15.18½</b>	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	35	<b>15/00</b>	...	<b>15/04</b>	<b>15/04</b>	...	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	37	<b>15/05</b>	...	<b>15/09</b>	<b>15/09</b>	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	39	<b>15/09</b>	...	<b>15/13</b>	<b>15/13</b>	...	...	<b>15/36</b>	...	...	...	
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>15/17</b>	...	<b>15/21</b>	<b>15/21</b>	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>15/40½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	<b>15.45</b>	...	...	...	
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			<b>2T20</b>	<b>1C83</b>	<b>2T20</b>	<b>1C84</b>	<b>2T20</b>	<b>1C84</b>	<b>2T20</b>	<b>5A92</b>	<b>5A92</b>	<b>1V54</b>	
Orig. Dep. Time			14.25	12.33	14.25	13.03	14.25	13.03	14.25			06.32	
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth			Dundee	
Dest. Loc. Name			Paignton	Paignton	Paignton	Paignton	Paignton	Paignton	Paignton	Paignton		Newquay	
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics											<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>14RM56</b>	<b>14#59</b>	<b>14RM56</b>	<b>15.13</b>	...	<b>15.13</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	3	<b>14.59</b>	<b>15.03</b>	<b>15.06</b>	<b>15.16</b>	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15.42</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>15a02</b>	...	<b>15a09</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	<b>15.10½</b>	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	<b>15.14½</b>	<b>15.14</b>	<b>15.21½</b>	...	...	...	<b>15.21½</b>	...	...	<b>15.51</b>
		dep	8	<b>15.15½</b>	<b>15.16</b>	<b>15.28½</b>	<b>15/25½</b>	...	<b>15/25½</b>	<b>15.28½</b>	...	...	<b>15.54</b>
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>15a19½</b>	<b>15c21½</b>	----->	<b>15/27</b>	...	<b>15/27</b>	<b>15a32½</b>	...	...	----->
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
		dep	12	<b>15a24½</b>	<b>15c28</b>	...	<b>15/30</b>	<-----	<b>15/32</b>	<b>15a37½</b>	...	...	...
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
		arr	14	<b>15.31</b>	<b>15.34</b>	...	<b>15.35</b>	<b>15.31</b>	<b>15.38</b>	<b>15.44</b>	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
		dep	16	<b>15.40</b>	<b>15.36</b>	...	<b>15.37</b>	<b>15.40</b>	<b>15.40</b>	<b>15.46</b>	...	...	...
	Torre Torquay	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	----->	<b>15/37</b>	...	<b>15/38</b>	<b>15/41</b>	<b>15/41</b>	<b>15/47</b>	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	20	...	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	<b>15a54½</b>	...	...	...	
	dep	21	...	<b>15f49</b>	...	...	<b>15a51½</b>	...	<b>15a57½</b>	...	...	...	
	mgn	22	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	23	...	<b>15w56</b>	...	...	<b>15w58</b>	...	<b>16w04</b>	...	...	...	
	plt	24	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	...	...	<b>16OPRM15</b>	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	30	...	...	...	<b>15/42</b>	...	<b>15/45</b>	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	arr	32	...	...	...	<b>15.48</b>	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	<b>15.53</b>	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	<b>15/59½</b>	...	<b>16/02</b>	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	<b>16/06</b>	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16/11</b>	...	...	...	...	
Laura Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	
Lipson Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM20</b>	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	dep	48	...	...	...	<b>16/13</b>	...	<b>16/15½</b>	...	...	<b>16/33</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	...	...	...	<b>16#17</b>	...	<b>16#19½</b>	...	...	<b>16.37</b>	...	
	plt	51	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>1V54</b>	<b>2P81</b>	<b>2T21</b>	<b>2T21</b>	<b>1V55</b>	<b>1C85</b>	<b>2T21</b>	<b>1V55</b>	<b>5M77</b>
Orig. Dep. Time			06.32	06.32		15.24	15.24	12.05	14.03	15.24	12.05	
Orig. Loc. Name			Dundee	Dundee		Exmouth	Exmouth	Manchester Piccadilly Paignton	London Paddington Penzance	Exmouth	Manchester Piccadilly	Paignton
Dest. Loc. Name				Newquay			Paignton	Manchester Piccadilly Paignton	London Paddington Penzance	Exmouth	Manchester Piccadilly	Paignton
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	15.42½	...	...	15RM55½	15RM55½	16.07	16.15	...	...	...
	plt	2	4	...	...	3	3	4	4	...	...	...
	dep	3	15.44½	...	...	15.58½	16.01	16.10	16.18	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	16a01½	16a04	...	...	...	...	...
Starcross	dep	6	...	<-----	...	16a10½	16.12½	...	...	...	<-----	...
Dawlish Warren	arr	7	...	15.51	...	16.14½	16.16½	16.19½	...	...	16.19½	...
	dep	8	15/53	15.54	...	16.15½	16.17½	16.31	16/27½	...	16.31	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	15/54½	15/56½	...	16a19½	16a21½	----->	16/29	...	16c36	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	15/57½	15/59½	...	16a24½	16a26½	...	16/32	<-----	16c41½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	16.02½	16.04	...	16.31	16.33	...	16.37	16.33	16.47	...
	plt	15	2	2	1	1	1	2	2	1	2	...
	dep	16	16.04½	16.06	16.23	16.33	16.42	...	16.39	16.42	16.49	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	16/05½	16/07	16/24	16/34	----->	...	16/40	16/43	16/50	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	16a41½	...	...	...	16a50½	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	16a44½	...	...	...	16a53½	17e01½	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[2](2½)	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	16v51	...	...	...	17v00	17.10	...
	plt	24	...	...	...	1	...	...	...	2	1	1
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*OPRM30
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	16/09	16/10½	16/28½	...	...	...	16/44	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	16.15½	16.16	16.34½	...	...	...	16.50	...	...	...
	dep	33	16.17	16.17½	16.36	...	...	...	16.52	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	16/26	16/26	16/47	...	...	...	17/01	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	16/30	16/30	16a52½	...	...	...	17c08	...	...	...
	mgn	38	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	16/35½	16/35	16/57	...	...	...	17/13½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	16/40	16/40	17/02	...	...	...	17/18	...	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	16.43	16.42½	17y06	...	...	...	17#22	...	...	...
	plt	51	5	4	7	...	...	...	4	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			1V56	1V56	2T22	1C86	1C86	2T23	1V58	1V58	2C51	2C51
Orig. Dep. Time			07.48	07.48	16.48	15.03	15.03	16.53	09.00	09.00		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Exeter Central	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Glasgow Central	Glasgow Central		
Dest. Loc. Name				Penzance			Penzance		Penzance	Penzance	Penzance	Penzance
Timing Load			221	221	142	HST8-125	HST8-125	142	HST7XC	HST7XC	75-57210	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO	SO From 13/10/2018	SO Until 06/10/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	16.39½	16.39½	16RM50½	17.27½	17.27½	17RM27	17.44	17.44	...	...
	plt	2	4	4	3	4	4	3	4	4	1	6
	dep	3	16.42½	16.42½	16.55	17.30	17.30	17.34	17.47	17.47	17.51	17.53
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	16a58	...	...	17a37	...	...	...	...
Starcross	dep	6	...	...	17.06½	...	...	17.45½	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	17.10½	...	...	17.49½	...	...	18.02	18.03½
	dep	8	16/51	16/51	17.11½	17/39½	17/39½	17.50½	17/55½	17/55½	18.03½	18.04½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
Dawlish	dep	10	16/52½	16/52½	17a15½	17/41	17/41	17a54½	17/58½	17/58½	18b08½	18a08½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Teignmouth	dep	12	16/55½	16/55½	17a20½	17/44	17/44	17a59½	18/03½	18/03½	18b14½	18a13½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	17.00	17.00	17.27	17.49	17.49	18.06	18.10	18.10	18.21½	18.20
	plt	15	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2
	dep	16	17.02	17.02	17.29	17.51	17.51	18.09	18.12	18.12	18.23	18.22
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	17/03	17/03	17/30	17/52	17/52	18/10	18/13	18/13	----->	18/23
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	17a37½	...	...	18a17½	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	17a40½	...	...	18a20½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	17y47	...	...	18y27	...	...	...	...
	plt	24	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	17/06½	17/06½	...	17/56	17/56	...	18/16½	18/16½	...	18/27½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	17.12	17.12	...	18.02	18.02	...	18.23	18.23	...	18.33½
	dep	33	17.13½	17.13½	...	18.04½	18.04½	...	18.24½	18.24½	...	18.35
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	17/22	17/22	...	18/13½	18/13½	...	...	...	...	18/46
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	17/26	17/26	...	18/17½	18/17½	...	18/37½	18/37½	...	18a51½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	17/30	17/30	...	18/22½	18/22½	...	...	18/42	...	18/56
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	17/35	17/35	...	18/27	18/27	...	18/46½	18/46½	...	19/01
	mgn	49	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]
<b>Plymouth</b>	arr	50	17.39	17.39	...	18.31	18#31	...	18.50½	18.50½	...	19.05
	plt	51	4	4	...	8	4	...	4	4	...	4

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

		141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID		<b>2C51</b>	<b>1V59</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>2T24</b>	<b>1V60</b>	<b>2T25</b>	<b>2T25</b>	<b>2T26</b>	<b>1C89</b>
Orig. Dep. Time		17.51	14.05	16.03	16.03	17.53	08.20			18.11	17.03
Orig. Loc. Name		Exeter St Davids	Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington Penzance	Exmouth	Aberdeen			Barnstaple	London Paddington
Dest. Loc. Name		Penzance					Penzance				
Timing Load		<b>75-57210</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation		<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>18.05</b>	<b>18#13</b>	<b>18#13</b>	<b>18RM24</b>	<b>18.40½</b>	...	<b>19.16</b>	<b>19.29</b>
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	...	<b>18.07</b>	<b>18.16</b>	<b>18.16</b>	<b>18.27</b>	<b>18.46</b>	<b>19.00</b>	<b>19.03</b>	<b>19.18</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	<b>18a30</b>	...	...	<b>19a21</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>18.38½</b>	...	...	<b>19.29½</b>	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	<b>19.33½</b>	...
	dep	8	...	<b>18/15½</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/25½</b>	<b>18.43½</b>	<b>18/54½</b>	<b>19/10</b>	<b>19/13</b>	<b>19.34½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>18b19</b>	<b>18/27</b>	<b>18/27</b>	<b>18a47½</b>	...	<b>19a13</b>	<b>19a16</b>	<b>19a38½</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<-----	<b>18b24</b>	<b>18/30</b>	<b>18/30</b>	<b>18a52½</b>	...	<b>19a18</b>	<b>19a21</b>	<b>19a43½</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a43</b>	<b>(1)</b>
	arr	14	<b>18.21½</b>	<b>18.29½</b>	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	<b>18.59</b>	<b>19.03½</b>	<b>19.24½</b>	<b>19.27½</b>	<b>19.50</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>18.23</b>	<b>18.31½</b>	<b>18.37</b>	<b>18.37</b>	<b>19.01</b>	<b>19.05½</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.28½</b>	<b>19.52</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>18/24</b>	<b>18/32½</b>	<b>18/38</b>	<b>18/38</b>	<b>19/02</b>	...	<b>19/26½</b>	<b>19/29½</b>	<b>19/53</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>19a09½</b>	...	...	<b>20a00½</b>	...
Torquay	dep	21	...	<b>18c43</b>	...	...	<b>19a12½</b>	...	<b>19a35½</b>	<b>19a38½</b>	<b>20a03½</b>
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>18.49</b>	...	...	<b>19w19</b>	...	<b>19v42</b>	<b>19v45</b>	<b>20y10</b>
	plt	24	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>18/28</b>	...	<b>18/42</b>	<b>18/42</b>	...	...	...	...	<b>20/01</b>
Totnes	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>18.34½</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18.48</b>	...	<b>19.15½</b>	...	...	<b>20.07</b>
Aish Emergency Crossover	dep	33	<b>18.36</b>	...	<b>18.50</b>	<b>18.50</b>	...	<b>19.17</b>	...	...	<b>20.08½</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	<b>18/46</b>	...	<b>18/59</b>	<b>18/59</b>	...	...	...	...	<b>20/17½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	<b>18b52½</b>	...	<b>19c06</b>	<b>19c06</b>	...	<b>19/29½</b>	...	...	<b>20/21½</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	<b>18/58½</b>	...	<b>19/11½</b>	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	<b>20/26½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>19/03½</b>	...	<b>19/16</b>	<b>19/16</b>	...	<b>19/38½</b>	...	...	<b>20/31</b>
Plymouth	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	50	<b>19.07½</b>	...	<b>19.20</b>	<b>19.20</b>	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>20.35</b>
Plymouth	plt	51	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			1C89	1C22	1V62	1V62	1V62	5P51	1C92	5C22	2T27	5C22
Signal ID			17.03	16.30	11.00	13.35	11.00		18.03	20.34	19.41	20.34
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Newcastle	Glasgow Central		London Paddington	Paignton	Exmouth	Paignton
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance		Penzance	Penzance		Penzance	Laura T.& R.S.M.D.		Laura T.& R.S.M.D.
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	221	221	221	150	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125
Timing Load								D		D		D
Operating Characteristics			SO From	SO	SO Until	SO From	SO From	SO	SO	SO Until	SO	SO Until
Dates Of Operation			15/09/2018		08/09/2018	15/09/2018	13/10/2018			08/09/2018		08/09/2018
						Until						
						06/10/2018						
Exeter St Davids	arr	1	19.29	19.35	19.43½	19.43½	19.43½	...	20.09	...	20RM#08	...
	plt	2	4	3	4	4	4	6	4	...	3	...
Exeter St Thomas	dep	3	19.34	19.40	19.45½	19.45½	19.45½	20.06	20.13	...	20.18	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	20a21	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½	...
	dep	8	19/43½	19/49½	19/54	19/54	19/54	20/16	20/22½	...	20.34½	...
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/45	19/51	19/55½	19/55½	19/55½	20/17½	20/24	...	20a38½	...
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/48	19/54	19/58½	19/58½	19/58½	20/20½	20/27	...	20a43½	<-----
Newton Abbot	mgn	13	(1)	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	arr	14	19.54	19.59	20.04½	20.04½	20.04½	...	20.32	20OPRM47	20.50	20OPRM47
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	1	2	2	2	...	2	2	1	2
	dep	16	19.56	20.01	20.06½	20.06½	20.06½	20/25½	20.34	20.54	20.52	20.54
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19/57	20/02	20/07½	20/07½	20/07½	20/26	20/35	----->	20/53	20/55
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	20c11	...	...	...	...	...	...	21a00½	...
Torquay	dep	21	...	20c15	...	...	...	...	...	...	21a03½	...
	mgn	22	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Paignton	arr	23	...	20.24	...	...	...	...	...	...	21.10	...
	plt	24	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	20/01	...	20/11	20/11	20/11	20/30	20/39	...	...	20/59
Totnes	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	32	20.07	...	20.16½	20.16½	20.16½	...	20.45	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	33	20.08½	...	20.18	20.18	20.18	20/36½	20.47	...	...	21/04½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	35	20/17½	...	...	...	...	20/46	20/56	...	...	21/12
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	37	20/21½	...	20/30½	20/30½	20/30½	20/50	21/00	...	...	21/16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	39	20/26½	...	20/34½	20/34½	...	20/54	21/05	...	...	21/21
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/31	...	20/39½	20/39½	20/39½	20/59	21/09½	...	...	21/25½
Plymouth	mgn	49	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	50	20#35	...	20.43	20.43	20.43	21.03	21#13½	...	...	21CO-PRM29½
Plymouth	plt	51	4	...	5	5	5	8	4	...	...	7

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169
			<b>1V64</b>	<b>5P50</b>	<b>1C95</b>	<b>1V66</b>	<b>2T29</b>	<b>1V67</b>	<b>1C96</b>	<b>2T30</b>	<b>1V68</b>
Signal ID			13.09		19.03	13.00	21.16	18.05	20.03		15.08
Orig. Dep. Time			Edinburgh		London Paddington	Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly	London Paddington		Edinburgh
Orig. Loc. Name				Laura T.& R.S.M.D.							
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>20.40</b>	...	<b>21.34</b>	<b>21.43</b>	<b>21RM47</b>	<b>22.06½</b>	<b>22.34</b>	...	<b>22.44</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	<b>20.42</b>	<b>21.32</b>	<b>21.37</b>	<b>21.45</b>	<b>21.50</b>	<b>22.08½</b>	<b>22.38</b>	...	<b>22.47</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	<b>21a53</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>20/50½</b>	<b>21/42</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/53½</b>	<b>22.06½</b>	<b>22/17</b>	<b>22/47½</b>	...	<b>22/55½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	10	<b>20/52</b>	<b>21/43½</b>	<b>21/48</b>	<b>21/55</b>	<b>22a10½</b>	<b>22/18½</b>	<b>22b51</b>	...	<b>22/58</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	dep	12	<b>20/55</b>	<b>21/46½</b>	<b>21/51</b>	<b>21/58</b>	<b>22a15½</b>	<b>22/21½</b>	<b>22b57</b>	...	<b>23/04</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
	arr	14	<b>20.59½</b>	...	<b>21.56</b>	<b>22.04</b>	<b>22.22</b>	<b>22.26</b>	<b>23.03</b>	...	<b>23.11</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>21.01½</b>	<b>21/51</b>	<b>21.58</b>	<b>22.06</b>	<b>22.23</b>	<b>22.28</b>	<b>23.06</b>	<b>23.08</b>	<b>23.13½</b>
Torre	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	18	<b>21/02½</b>	<b>21/51½</b>	<b>21/59</b>	<b>22/07</b>	<b>22/24</b>	<b>22/29</b>	<b>23/07</b>	<b>23/09</b>	<b>23/15½</b>
Torquay	mgn	19	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<b>22a31½</b>	...	...	<b>23a16½</b>	...
<b>Paignton</b>	dep	21	...	...	...	...	<b>22a34½</b>	...	...	<b>23a19½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	...	<b>22v41</b>	...	...	<b>23v26</b>	...
	plt	24	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>21/06</b>	<b>21/55½</b>	<b>22/03</b>	<b>22/11</b>	...	<b>22/32½</b>	<b>23/11</b>	...	<b>23/19</b>
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	32	<b>21.11½</b>	...	<b>22.09</b>	<b>22.19½</b>	...	<b>22.38</b>	<b>23.17</b>	...	<b>23.26½</b>
Ivybridge	dep	33	<b>21.13</b>	<b>22/01</b>	<b>22.11</b>	<b>22.21½</b>	...	<b>22.39½</b>	<b>23.18½</b>	...	<b>23.30</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	<b>21/21½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/20</b>	<b>22/30½</b>	...	<b>22/48</b>	<b>23/27½</b>	...	<b>23/38½</b>
	mgn	36	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Mount Gould Jn	dep	37	<b>21/25½</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/37</b>	...	<b>22/52</b>	<b>23/31½</b>	...	<b>23/43</b>
	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Laura Jn	dep	39	<b>21/29½</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/29</b>	<b>22/42</b>	...	<b>22/56</b>	<b>23/36½</b>	...	<b>23/48</b>
	mgn	40	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>21/34½</b>	<b>22/22</b>	<b>22/33½</b>	<b>22/47</b>	...	<b>23/02</b>	<b>23/41</b>	...	<b>23/53</b>
Plymouth	mgn	49	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
	arr	50	<b>21.38</b>	<b>22OPRM26</b>	<b>22.38</b>	<b>22.50</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.45</b>	...	<b>23.56</b>
Plymouth	plt	51	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5A78	5C43	5C64	5S45	2T08	1C04	1C04	2T08	5S47	5A81
Signal ID												
Orig. Dep. Time								07.26	07.26	08.45		
Orig. Loc. Name								Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exeter St Davids		
Dest. Loc. Name							Paignton	Penzance	Penzance			
Timing Load			HST8-125	150	HST8-125	221	142	150	150	142	221	HST8-125
Operating Characteristics			D	D	D							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	...	08.51½	08.51½	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	4	4	4	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	08.45	08.53½	08p54	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	08.47½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	08.56	...	...	<-----	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	09.00	...	...	09.00	...	...
	dep	8	...	...	...	...	09.08	09/03½	09/04	09.08	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	...	...	...	...	----->	09ap06½	09aq07	09a12	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	...	...	...	...	...	09aq11½	09br12½	09e19	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	...	...	...	...	...	09#18	09#19	09.25½	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	2	2	1	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	09r20½	09r20½	09.26½	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	09/21½	09/21½	09/27½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09a35	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	09a38	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	09.45	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	09/25½	09/25½	...	...	...
Totnes	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	09.31½	09.31½	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	09.32½	09.32½	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	09/43½	09/43½	...	...	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	09ap49	09ap49	...	...	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	09/54½	09/54½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	08.00	08.22	08.35	08.45	...	...	...	...	09.53	10.00
	arr	42	08RM05	...	08OPRM40	...	...	...	...	...	...	10OPRM05
	dep	43	08.15	...	08.47	...	...	...	...	...	...	10.15
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	08RM25	...	08RM48	...	...	...	...	09RM56	...
	dep	46	...	08.31	...	08.55	...	...	...	...	10.01	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	08/18	08/33	08/50	08/58	...	10/00	10/00	...	10/04	10/18
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	08.22	08.36	08.53	09.01	...	10#03	10#03	...	10.07	10.21
	plt	51	4	6	5	8	...	4	4	...	8	7

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

## PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

### Sundays

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>1C20</b>	<b>5M45</b>	<b>2T10</b>	<b>2C45</b>	<b>2T10</b>	<b>1C22</b>	<b>2T12</b>	<b>5M53</b>	<b>5S51</b>	<b>5S51</b>
Orig. Dep. Time			08.44	09.40	09.10	08.28	09.10	09.48	10.19			
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	Plymouth	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth			
Dest. Loc. Name					Paignton	Penzance						
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>09.39</b>	...	<b>09RM41½</b>	<b>10.03½</b>	...	<b>10.43½</b>	<b>10RM50½</b>	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	3	<b>09.41</b>	...	<b>09.54</b>	<b>10.05½</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10.53½</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	<b>09a57</b>	...	...	...	<b>10.56</b>	...	...	...
Starcross	dep	6	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	<b>10.09½</b>	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...
	dep	8	<i>09/49½</i>	...	<b>10.10½</b>	<i>10/15½</i>	...	<i>10/54</i>	<b>11.09½</b>	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<i>09/51</i>	...	<b>10a14½</b>	<b>10a18½</b>	...	<i>10/55½</i>	<b>11a13½</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<i>09/54</i>	...	<b>10a19½</b>	<b>10a23½</b>	<-----	<i>10/58½</i>	<b>11a18½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>09.58½</b>	<b>10OPRM15</b>	<b>10.26</b>	<b>10.30</b>	<b>10.26</b>	<b>11.03</b>	<b>11.25</b>	...	...	...
	plt	15	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	16	<b>10.00½</b>	<b>10.22</b>	<b>10.37</b>	<b>10.31</b>	<b>10.37</b>	<b>11.05</b>	<b>11.27</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	<i>10/01½</i>	<i>10/23</i>	----->	<i>10/32</i>	<i>10/38</i>	<i>11/06</i>	<i>11/28</i>	...	...	...
	mgn	19	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	<b>10a45½</b>	...	<b>11a35½</b>	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	<b>10a48½</b>	...	<b>11a38½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>10.38</b>	...	...	<b>10.54</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<i>10/05</i>	...	...	<i>10/36</i>	...	<i>11/09½</i>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	<b>10.10½</b>	...	...	<b>10.42</b>	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...
	dep	33	<b>10.12</b>	...	...	<b>10.43</b>	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	<i>10/20½</i>	...	...	<i>10/54</i>	...	<i>11/25</i>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	<i>10/24½</i>	...	...	<i>10/58</i>	...	<i>11/29</i>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	<i>10/28½</i>	...	...	<i>11/02</i>	...	<i>11/33</i>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM56</b>
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>11RM54</b>	<b>11RM54</b>	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	<i>10/33½</i>	...	...	<i>11/07</i>	...	<i>11/38</i>	...	<i>12/04</i>	<i>12/04</i>	<i>12/06</i>
	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>10.37</b>	...	...	<b>11.11</b>	...	<b>11.42</b>	...	<b>12.07</b>	<b>12.07</b>	<b>12.09</b>
	plt	51	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1C05</b>	<b>1C05</b>	<b>1C05</b>	<b>1Z27</b>	<b>1Z27</b>	<b>1C76</b>	<b>1C76</b>	<b>5M53</b>	<b>1C50</b>	<b>1V46</b>
Orig. Dep. Time			07.57	08.00	07.57	08.00	09.10	08.57	08.57		08.48	09.30
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington Penzance		Bristol Temple Meads Par	Birmingham New Street Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-47455</b>	<b>75-47455</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>60-TR40</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	11.01½	<b>11#02</b>	...	...	...	<b>11#27</b>	<b>11#30</b>	...	<b>10W32</b>	<b>11.54</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	3	11.05½	<b>11p06</b>	...	11/15½	11/15½	<b>11r29½</b>	<b>11.32</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.56</b>
	mgn	4	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/16	11/16½	...	11/27½	11/27½	11/39	11/41½	...	11/48	12/04½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>11c20</b>	<b>11bp20</b>	...	11/29	11/29	11/40½	11/43	...	11/50	12/06
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>11b26</b>	<b>11bp26</b>	...	11/34	11/34	11/43½	11/46	...	11/53	12/09
	mgn	13	(½)	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	14	11.32½	<b>11.32</b>	...	...	...	<b>11#48½</b>	<b>11#51</b>	...	...	<b>12.13½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>11p34½</b>	<b>11p34</b>	...	11/40	11/40	<b>11r50½</b>	<b>11r53</b>	...	11/58	<b>12.15½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/35½	11/35	...	11/40½	11/40½	11/51½	11/54	...	11/58½	12/16½
	mgn	19	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	...	...	<b>11.54</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	11/39½	11/39	<-----	...	...	11/55½	11/58	...	12/04	12/20
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	11.45½	<b>11.45</b>	<b>11.45½</b>	...	...	<b>12#01½</b>	<b>12#04</b>	...	...	<b>12.25½</b>
	dep	33	<b>11p47</b>	<b>11p46½</b>	<b>11p47</b>	...	...	<b>12q03</b>	<b>12q05½</b>	...	12/10	<b>12.27</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Aish Emergency Crossover	dep	35	----->	11/55½	11/56	...	...	12/12	12/14½	...	12/22	12/36½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	11/59½	12/00	...	...	12/16	12/18½	...	12/26	12/40½
	mgn	38	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	39	...	12/05½	12/06	...	...	12/21	12/23½	...	12/30	12/44½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM23</b>	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	12/10	12/10½	...	...	12/25½	12/28	12/33	12/37	12/49½
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>12.13</b>	<b>12.13½</b>	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.32</b>	<b>12.36</b>	<b>12.42</b>	<b>12.52</b>
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>2T14</b>	<b>5S53</b>	<b>2C47</b>	<b>2C47</b>	<b>1C77</b>	<b>1C77</b>	<b>1C77</b>	<b>1V48</b>	<b>2T16</b>	<b>1C79</b>	
Orig. Dep. Time			11.24				09.57	09.57	09.57	08.10	12.28	10.57	
Orig. Loc. Name			Exmouth				London Paddington Newquay	London Paddington Newquay	London Paddington Newquay	Leeds	Exmouth	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name					Penzance								
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/07/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>11RM#55½</b>	...	...	...	<b>12#22½</b>	<b>12#22½</b>	...	<b>12.51½</b>	<b>12RM59</b>	<b>13.13½</b>	
	plt	2	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	
	dep	3	<b>11p59</b>	...	<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	<b>12p24½</b>	<b>12q25</b>	...	<b>12.53½</b>	<b>13.02</b>	<b>13p16</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas Starcross	dep	5	<b>12p01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	<b>12p10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	<b>12#14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>12p15</b>	...	<b>12/25</b>	<b>12/25</b>	<b>12/34</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>13/02</b>	<b>13.13½</b>	<b>13/25½</b>
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>12ap19</b>	...	<b>12/26½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/35½</b>	<b>12/36</b>	...	<b>13/03½</b>	<b>13a17½</b>	<b>13/27</b>
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>12ap24</b>	...	<b>12/29½</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/39</b>	...	<b>13/06½</b>	<b>13a22½</b>	<b>13/30</b>
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	<b>12#30½</b>	...	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	<b>12#43½</b>	<b>12#44</b>	...	<b>13.11½</b>	<b>13.29</b>	<b>13.35</b>
	Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
		dep	16	<b>12.32½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.36</b>	<b>12p45½</b>	<b>12q46</b>	...	<b>13.13½</b>	<b>13.30</b>	<b>13.37</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>12/33½</b>	...	<b>12/37</b>	<b>12/37</b>	<b>12/46½</b>	<b>12/47</b>	...	<b>13/14½</b>	<b>13/31</b>	<b>13/38</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	<b>12ap41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a38½</b>	...	
	dep	21	<b>12ap44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a41½</b>	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
	arr	23	<b>12.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<b>12/41</b>	<b>12/41</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/51</b>	<-----	<b>13/18</b>	...	<b>13/42</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	<b>12.47</b>	<b>12.47</b>	<b>12#57½</b>	<b>12.57</b>	<b>12#57½</b>	<b>13.24½</b>	...	...	
	dep	33	...	...	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	<b>12q59</b>	<b>12p58½</b>	<b>12q59</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13/47½</b>	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	----->	<b>13/07½</b>	<b>13/08</b>	<b>13/35</b>	...	<b>13/55</b>	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	
	dep	37	...	...	<b>13a04½</b>	<b>13a04½</b>	...	<b>13/12½</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/39</b>	...	<b>13/59</b>	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>	...	<b>13/17½</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/43½</b>	...	<b>14/04</b>	
mgn	40	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...		
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	<b>12.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	<b>12OPRM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	<b>13/05</b>	<b>13/14</b>	<b>13/15</b>	...	<b>13/22</b>	<b>13/23</b>	<b>13/48</b>	...	<b>14/08½</b>	
<b>Plymouth</b>	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
	arr	50	...	<b>13.08</b>	<b>13.18</b>	<b>13.18</b>	...	<b>13.26</b>	<b>13.26</b>	<b>13.52</b>	...	<b>14v12½</b>	
	plt	51	...	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1C79</b>	<b>2T17</b>	<b>5A28</b>	<b>1V50</b>	<b>2T18</b>	<b>1C80</b>	<b>1C80</b>	<b>5A91</b>	<b>5A91</b>	<b>1C81</b>
Orig. Dep. Time			10.57	12.55		09.00	13.24	11.30	11.27			11.57
Orig. Loc. Name			London Paddington	Exmouth		Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington			London Paddington
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exmouth		Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington			London Paddington
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>13#14½</b>	<b>13RM23</b>	...	<b>13.51½</b>	<b>13RM55</b>	<b>14.12</b>	<b>14.14</b>	...	...	<b>14.21</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	<b>13q17</b>	<b>13.26</b>	...	<b>13.53½</b>	<b>13.59</b>	<b>14p14</b>	<b>14p17</b>	...	...	<b>14.24</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	<b>14a02</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>14.10½</b>	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	<b>14.14½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>13/26½</b>	<b>13/36</b>	...	<b>14/02</b>	<b>14.15½</b>	<b>14/23½</b>	<b>14/26½</b>	...	...	<b>14/33½</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>13/28</b>	<b>13a39</b>	...	<b>14/03½</b>	<b>14a19½</b>	<b>14b27</b>	<b>14b30</b>	...	...	<b>14/35</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>13/31</b>	<b>13a44</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14a24½</b>	<b>14b33</b>	<b>14b36</b>	...	...	<b>14/38</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>13#36</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>14.11½</b>	<b>14.31</b>	<b>14.39</b>	<b>14.42</b>	...	...	<b>14.43</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	16	<b>13p38</b>	<b>13.52½</b>	...	<b>14.13½</b>	<b>14.33</b>	<b>14p41</b>	<b>14p44</b>	...	...	<b>14.45</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>13/39</b>	<b>13/53½</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/34</b>	<b>14/42</b>	<b>14/45</b>	...	...	<b>14/46</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>14a01</b>	...	...	<b>14a41½</b>	...	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	<b>14a04</b>	...	...	<b>14a44½</b>	<b>14cp53½</b>	<b>14cp55½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>14.11</b>	...	...	<b>14.51</b>	<b>15.01</b>	<b>15.03</b>	...	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>13/43</b>	...	...	<b>14/18</b>	...	...	...	...	...	<b>14/50</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	<b>14.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>
	dep	33	<b>13/48½</b>	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	<b>13/56</b>	...	...	<b>14/35</b>	...	...	...	...	...	<b>15/06½</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	<b>14/00</b>	...	...	<b>14/39</b>	...	...	...	...	...	<b>15/10½</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>14/05</b>	...	...	<b>14/43½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/15½</b>
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	41	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	42	...	...	<b>14OPRM25</b>	...	...	...	...	<b>15OPRM05</b>	<b>15OPRM05</b>	...
	dep	43	...	...	<b>14.35</b>	...	...	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.15</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>14/09½</b>	...	<b>14/38</b>	<b>14/48</b>	...	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/18</b>	<b>15/20</b>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	50	<b>14.13½</b>	...	<b>14.42</b>	<b>14.52</b>	...	...	...	<b>15.20</b>	<b>15.22</b>	<b>15v24</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1C81</b>	<b>1V52</b>	<b>2T20</b>	<b>5A30</b>	<b>1C84</b>	<b>1C84</b>	<b>2T21</b>	<b>1V54</b>	<b>1C15</b>	<b>1C15</b>
Orig. Dep. Time			11.57	09.33	14.27		12.57	12.57	15.20	09.35	13.00	13.03
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	York	Exmouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exeter Central	Newcastle	London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	14.22½	14.41½	14RMv58½	...	15#19	15#20	15RM22½	15.39	15#55	15#56
	plt	2	4	4	3	...	4	4	3	4	4	4
	dep	3	14.25½	14.43½	15.05	...	15p22	15q23	15.31	15.42	15p57	15q58
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/35	14/52	15/15	...	15/31½	15/32½	15/41	15/50½	16/06½	16/07½
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/36½	14/53½	15ap18	...	15/33	15/34	15ap44	15/52	16/08	16/09
Teignmouth	mgn	11	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	12	14/40½	14/56½	15ap23	...	15/36	15/37	15ap49	15/55	16/11	16/12½
Newton Abbot	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	14v46½	15.01½	15#29½	...	15.41	15#42	15#55½	15.59½	16.16	16#17½
Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	...	2	2	1	2	2	2
	dep	16	14.48½	15.03½	15p31½	...	15p43	15q44	15p57½	16.01½	16p19	16p19½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/49½	15/04½	15/32½	...	15/44	15/45	15/58½	16/02½	16/20	16/20½
Torre Torquay	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	15ap40	...	...	...	16p05½	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	15ap43	...	...	...	16ap08½	...	...	...
	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	23	...	...	15.50	...	...	...	16.15	...	...	...
Goodrington C.H.S	plt	24	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	30	14/53½	15/08	...	...	15/48	15/49	...	16/06	16/24	16/24½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	32	14v59½	15.14½	...	...	15.54	15#55	...	16.11½	...	...
	dep	33	15.01	15.16	...	...	15p55½	15q56½	...	16.13	16/29½	16/30
Ivybridge	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15/10	15/25	...	...	16/04½	16/05½	...	16/21½	16/37	16/37½
Hemerdon	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	15/14	15/29	...	...	16/08½	16/09½	...	16/25½	16/41	16/41½
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	15/19	15/33½	...	...	16/13½	16/14½	...	16/29½	16/46	16/46½
Laura Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	42	...	...	...	15OPRM33	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	48	15/23½	15/38	...	15/46	16/18	16/19	...	16/34½	16/50½	16/51
	mgn	49	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Plymouth	arr	50	15v27½	15.42	...	15.50	16.22	16#23	...	16.38	16.55	16.55
	plt	51	4	5	...	4	4	4	...	5	4	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2T22</b>	<b>2C49</b>	<b>1C85</b>	<b>1C85</b>	<b>1V56</b>	<b>2T24</b>	<b>1V57</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>5Z41</b>
Orig. Dep. Time			15.23		13.57	13.57	09.08	16.23	13.05	14.57	14.57	13.39
Orig. Loc. Name			Exmouth		London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Exmouth	Manchester Piccadilly	London Paddington	London Paddington	Plymouth
Dest. Loc. Name				Penzance						Penzance	Penzance	
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>45-ST245</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>15RM54</b>	...	<b>16.22½</b>	<b>16.23</b>	<b>16#41½</b>	<b>16RM54</b>	<b>17.09</b>	<b>17.17½</b>	<b>17.18</b>	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	3	<b>16.01</b>	<b>16p05</b>	<b>16.25½</b>	<b>16p26</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.57</b>	<b>17.13½</b>	<b>17.20</b>	<b>17p21</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>16.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	<b>16.11½</b>	<b>16.20</b>	...	...	...	<b>17.07½</b>	...	...	...	...
	dep	8	<b>16.12½</b>	<b>16.21</b>	<i>16/35</i>	<i>16/35½</i>	<i>16/52</i>	<b>17.08½</b>	<i>17/22</i>	<i>17/29½</i>	<i>17/30½</i>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>16a16½</b>	<b>16a25</b>	<i>16/36½</i>	<i>16/37</i>	<i>16/53½</i>	<b>17a12½</b>	<b>17b25½</b>	<i>17/31</i>	<i>17/32</i>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>16a21½</b>	<b>16a30</b>	<i>16/39½</i>	<i>16/40</i>	<i>16/56½</i>	<b>17a17½</b>	<b>17b30½</b>	<i>17/35</i>	<i>17/35</i>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>16.28</b>	<b>16#36½</b>	<b>16.44½</b>	<b>16.45</b>	<b>17#01½</b>	<b>17.24</b>	<b>17.36</b>	<b>17#41</b>	<b>17#41</b>	...
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	16	<b>16.29</b>	<b>16p37½</b>	<b>16p46½</b>	<b>16q47</b>	<b>17.03½</b>	<b>17.26</b>	<b>17.38</b>	<b>17q43</b>	<b>17q43</b>	...
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>16/30</i>	<i>16/38½</i>	<i>16/47½</i>	<i>16/48</i>	<i>17/04½</i>	<i>17/27</i>	<i>17/39</i>	<i>17/44</i>	<i>17/44</i>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>16a37½</b>	...	...	...	...	<b>17a34½</b>	...	...	...	...
	dep	21	<b>16a40½</b>	...	...	...	...	<b>17a37½</b>	<b>17c49½</b>	...	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	23	<b>16.47</b>	...	...	...	...	<b>17.44</b>	<b>17.56</b>	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<i>16/43</i>	<i>16/51½</i>	<i>16/52</i>	<i>17/08</i>	...	...	<i>17/48</i>	<i>17/48</i>	...
Totnes	arr	31	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	<b>16.49</b>	<b>16.57½</b>	<b>16#58½</b>	<b>17#14½</b>	...	...	<b>17.54</b>	<b>17.54</b>	...
	dep	33	...	<b>16.50</b>	<b>16.59½</b>	<b>17p00½</b>	<b>17.16</b>	...	...	<b>17.55½</b>	<b>17.55½</b>	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	<i>17/01</i>	<i>17/09</i>	<i>17/10</i>	<i>17/25</i>	...	...	<i>18/04½</i>	<i>18/04½</i>	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>17a06½</b>	<i>17/14½</i>	<i>17/15½</i>	<i>17/29</i>	...	...	<i>18/08½</i>	<i>18/08½</i>	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<i>17/11</i>	<i>17/19½</i>	<i>17/20½</i>	<i>17/33½</i>	...	...	<i>18/13½</i>	<i>18/13½</i>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPk16</b>
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18OPRM21</b>
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Lipson Junction	dep	48	...	<i>17/16</i>	<i>17/24</i>	<i>17/25</i>	<i>17/38</i>	...	...	<i>18/18</i>	<i>18/18</i>	<i>18/29</i>
	mgn	49	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>17.20</b>	<b>17v28</b>	<b>17.29</b>	<b>17.42</b>	...	...	<b>18#22</b>	<b>18#22</b>	<b>18.33</b>
	plt	51	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>2T26</b>	<b>5C51</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1V60</b>	<b>2T28</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>
Orig. Dep. Time			09.08	17.23		15.57	15.57	10.08	18.23	16.57	16.57	10.55
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Exmouth		London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Penzance							Penzance	Penzance	Penzance
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	17.39½	<b>17RM54</b>	...	18.34½	18.34½	18.45	<b>18RM54</b>	19v16½	<b>19#19</b>	19.45
	plt	2	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>17.42</b>	<b>17.57</b>	...	<b>18p37</b>	<b>18p37</b>	<b>18.47</b>	<b>18.57</b>	<b>19.20</b>	<b>19q22½</b>	<b>19.49</b>
Exeter St Thomas	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>18a00</b>	...	...	...	...	<b>19a00</b>	...	...	...
	dep	6	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...	...
	dep	8	17/50½	<b>18.13½</b>	...	18/46½	18/47½	18/55½	<b>19.13½</b>	19/29½	19/32	19/57½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	17/52	<b>18a17½</b>	...	18/48	18/49	18/57	<b>19a17½</b>	19/31	19/33½	19/59
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/55	<b>18a22½</b>	...	18/51	18/52	19/00	<b>19a22½</b>	19/34	19/36½	20/02
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	17.59½	<b>18.29</b>	...	<b>18.56</b>	<b>18#57</b>	19.04½	<b>19.29</b>	<b>19#39</b>	<b>19#41½</b>	<b>20.06½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Newton Abbot	dep	16	<b>18p01½</b>	<b>18.31</b>	...	<b>18.58</b>	<b>18p59</b>	<b>19.06½</b>	<b>19.31</b>	<b>19q41</b>	<b>19r43½</b>	<b>20.08½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	18/02½	18/32	...	18/59	19/00	19/07½	19/32	19/42	19/44½	20/09½
Newton Abbot West Junction	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>18a39½</b>	...	...	...	...	<b>19a39½</b>	...	...	...
	dep	21	...	<b>18a42½</b>	...	...	...	...	<b>19a42½</b>	...	...	...
Torre Torquay	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	23	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...	...	...
	plt	24	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	18/06	...	...	19/03	19/04	19/11	...	19/46	19/48½	20/13
Kingswear (For Dartmouth)	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	<b>18.11½</b>	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	<b>19.52</b>	<b>19#54½</b>	<b>20.18½</b>
	dep	33	<b>18.13</b>	...	...	19/08½	19/09½	<b>19.18</b>	...	<b>19.53½</b>	<b>19q56</b>	<b>20.20</b>
Dainton Tunnel	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/21½	...	...	19/16	19/17	19/26½	...	20/02½	20/05	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	37	18/25½	...	...	19/20	19/21	19/30½	...	20/06½	20/09	20/32½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	18/29½	...	...	19/25	19/26	19/34½	...	20/11½	20/14	20/36½
Hemerdon	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	<b>19RM05</b>	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	43	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/34½	...	19/18	19/29½	19/30½	19/39½	...	20/16	20/18½	20/41½
Lipson Junction	mgn	49	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	arr	50	<b>18.38</b>	...	<b>19.22</b>	<b>19v34</b>	<b>19.35</b>	<b>19.43</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20#22½</b>	<b>20.45</b>
	plt	51	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2T30</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>1V64</b>	<b>2T32</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>1V65</b>	<b>1V65</b>	<b>1V66</b>
Orig. Dep. Time			19.23	17.57	17.57	10.55	20.28	18.57	18.57	17.05	17.05	12.18
Orig. Loc. Name			Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly Plymouth	Manchester Piccadilly	Motherwell Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>
Exeter St Davids	arr	1	<b>19RM54</b>	<b>20.30</b>	<b>20#31½</b>	<b>20.42½</b>	<b>20RM59</b>	<b>21v20</b>	<b>21#22</b>	<b>21.27</b>	<b>21.28½</b>	<b>21.39</b>
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>19.57</b>	<b>20p32</b>	<b>20q33½</b>	<b>20p44½</b>	<b>21.02</b>	<b>21.22½</b>	<b>21q24</b>	<b>21.30</b>	<b>21.30½</b>	<b>21.41</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>20a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	<b>20.12½</b>	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>20.13½</b>	<b>20/41½</b>	<b>20/43</b>	<b>20/53</b>	<b>21.13½</b>	<b>21/32</b>	<b>21/33½</b>	<b>21/38½</b>	<b>21/39</b>	<b>21/49½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>20a17½</b>	<b>20/43</b>	<b>20/44½</b>	<b>20/54½</b>	<b>21a17½</b>	<b>21b35½</b>	<b>21bq37</b>	<b>21b42</b>	<b>21b42½</b>	<b>21/51</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	12	<b>20a22½</b>	<b>20/46</b>	<b>20/47½</b>	<b>20/57½</b>	<b>21a22½</b>	<b>21b41½</b>	<b>21bq43</b>	<b>21b47</b>	<b>21b48</b>	<b>21/54</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>20.29</b>	<b>20v51</b>	<b>20#52½</b>	<b>21#02</b>	<b>21.29</b>	<b>21.47½</b>	<b>21#49</b>	<b>21.52½</b>	<b>21.53½</b>	<b>21.58½</b>
	plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>20.31</b>	<b>20.53</b>	<b>20p54½</b>	<b>21.04</b>	<b>21.31</b>	<b>21p49½</b>	<b>21r51½</b>	<b>21.55½</b>	<b>21.55½</b>	<b>22.00½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>20/32</b>	<b>20/54</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/05</b>	<b>21/32</b>	<b>21/50½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/56½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/01½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
dep	20	<b>20a39½</b>	...	...	...	<b>21a39½</b>	...	...	...	...	...	
dep	21	<b>20a42½</b>	...	...	...	<b>21a42½</b>	...	...	...	<b>22e08</b>	...	
mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	
arr	23	<b>20.49</b>	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	...	
plt	24	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	<b>20/58</b>	<b>20/59½</b>	<b>21/08½</b>	...	<b>21/54½</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/00½</b>	...	<b>22/05</b>	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	
arr	32	...	<b>21.04</b>	<b>21#05½</b>	<b>21#14</b>	...	<b>22.00½</b>	<b>22#02½</b>	...	...	<b>22.10½</b>	
dep	33	...	<b>21.06</b>	<b>21p07</b>	<b>21p15½</b>	...	<b>22.02</b>	<b>22q04</b>	<b>22/11</b>	...	<b>22.12½</b>	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
dep	35	...	<b>21/15</b>	<b>21/16</b>	<b>21/24</b>	...	<b>22/11</b>	<b>22/13</b>	----->	...	----->	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	<b>21/19</b>	<b>21/20</b>	<b>21/28</b>	...	<b>22/15</b>	<b>22/17</b>	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	<b>21/24</b>	<b>21/25</b>	<b>21/33</b>	...	<b>22/20</b>	<b>22/22</b>	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	<b>21/28½</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/38</b>	...	<b>22/24½</b>	<b>22/26½</b>	...	...	...	
mgn	49	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	
arr	50	...	<b>21.32½</b>	<b>21#33½</b>	<b>21.41</b>	...	<b>22.29</b>	<b>22.31</b>	...	...	...	
plt	51	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1V65</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	<b>5V65</b>	<b>2T34</b>	<b>5V65</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>
Orig. Dep. Time			17.05	12.18	11.10	11.10	11.10	22.23	21.30	22.23		19.57
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Motherwell	Aberdeen	Aberdeen	Aberdeen	Paignton	Exmouth	Paignton		London Paddington
Dest. Loc. Name					Plymouth			Plymouth			Laira T.& R.S.M.D.	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>
Exeter St Davids	arr	1	...	...	<b>21.39</b>	<b>21.39½</b>	...	...	<b>22RM#01</b>	...	...	<b>22#35½</b>
	plt	2	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>
Exeter St Thomas	dep	3	...	...	<b>21.41</b>	<b>21.41½</b>	...	...	<b>22.04</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22q38½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>22a07</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>22p15½</b>	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>21/49½</b>	<b>21/50</b>	...	...	<b>22.20½</b>	...	<b>22/39½</b>	<b>22/48</b>
Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>21/51</b>	<b>21/51½</b>	...	...	<b>22a24½</b>	...	<b>22/41</b>	<b>22/49½</b>
Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>21/54</b>	<b>21/54½</b>	...	...	<b>22a29½</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>22/44</b>	<b>22/52½</b>
Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>21.58½</b>	<b>21.59</b>	...	<b>22*RM35½</b>	<b>22.36</b>	<b>22*RM35½</b>	...	<b>22#57½</b>
Newton Abbot West Junction	plt	15	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>
	dep	16	...	...	<b>22.01½</b>	<b>22.01</b>	...	<b>22.40½</b>	<b>22.37</b>	<b>22.40½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22q59½</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>22/02½</b>	<b>22/02</b>	...	<b>-----&gt;</b>	<b>22/38</b>	<b>22/41½</b>	<b>22/49</b>	<b>23/00½</b>
Torre Torquay	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>22a45½</b>	...	...	...
Paignton	dep	21	...	...	...	...	...	...	<b>22a48½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>22v55</b>	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>&lt;-----</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>22/06½</b>	<b>22/05½</b>	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>22/45</b>	<b>22/53</b>	<b>23/04½</b>
Aish Emergency Crossover	arr	31	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>22.10½</b>	<b>22.17</b>	<b>22.11</b>	<b>22.17</b>	...	...	...	...	<b>23#10½</b>
Ivybridge	dep	33	<b>22/11</b>	<b>22.12½</b>	<b>22.19</b>	<b>22.13</b>	<b>22.19</b>	...	...	<b>22/50</b>	<b>22/58½</b>	<b>23q12</b>
	mgn	34	<b>(1½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	35	<b>22/20</b>	<b>22/21</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>22/21½</b>	<b>22/28</b>	...	...	<b>22/57½</b>	<b>23/06</b>	<b>23/21</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	37	<b>22/24</b>	<b>22/25</b>	...	<b>22/25½</b>	<b>22/32</b>	...	...	<b>23/01½</b>	<b>23/10</b>	<b>23/25</b>
	mgn	38	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	39	<b>22/29</b>	<b>22/30</b>	...	<b>22/30½</b>	<b>22/37</b>	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/15</b>	<b>23/30</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>22/34</b>	<b>22/35</b>	...	<b>22/35½</b>	<b>22/42</b>	...	...	<b>23/10½</b>	<b>23/19½</b>	<b>23/34½</b>
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	arr	50	<b>22.37</b>	<b>22.38</b>	...	<b>22.38</b>	<b>22.45</b>	...	...	<b>23.14</b>	<b>23OPRM24</b>	<b>23v39</b>
Plymouth	plt	51	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

20 May to 2 December

			101	102	103	104
			<b>1C96</b>	<b>1V68</b>	<b>1V68</b>	<b>1V68</b>
Signal ID			19.57	11.10	11.10	13.48
Orig. Dep. Time			London	Aberdeen	Aberdeen	Glasgow Central
Orig. Loc. Name			Paddington			
Dest. Loc. Name						
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 09/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 02/09/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>22#36</b>	<b>22.46</b>	<b>22.46</b>	<b>22.46</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>22q38½</b>	<b>22.48</b>	<b>22.48</b>	<b>22.48</b>
	mgn	4	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...
	dep	8	<b>22/48</b>	<b>22/56½</b>	<b>22/56½</b>	<b>22/56½</b>
	mgn	9	...	...	...	...
	dep	10	<b>22/49½</b>	<b>22/58</b>	<b>22/58</b>	<b>22/58</b>
	mgn	11	...	...	...	...
	dep	12	<b>22/52½</b>	<b>23/01</b>	<b>23/01</b>	<b>23/01</b>
	mgn	13	...	...	...	...
	arr	14	<b>22#57½</b>	<b>23.05½</b>	<b>23.05½</b>	<b>23.05½</b>
	plt	15	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	16	<b>22q59½</b>	<b>23.07½</b>	<b>23.07½</b>	<b>23.07½</b>
	mgn	17	...	...	...	...
	dep	18	<b>23/00½</b>	<b>23/08½</b>	<b>23/08½</b>	<b>23/08½</b>
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>
Torre	dep	20	...	...	...	...
Torquay	dep	21	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	<b>23/04½</b>	<b>23/12½</b>	<b>23/12</b>	<b>23/12½</b>
Totnes	mgn	31	...	...	<b>(½)</b>	...
	arr	32	<b>23#10½</b>	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>	<b>23.18</b>
	dep	33	<b>23q12</b>	<b>23.20½</b>	<b>23.20½</b>	<b>23.20½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	35	<b>23/21</b>	...	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
	dep	37	<b>23/25</b>	<b>23/33½</b>	<b>23/33½</b>	<b>23/33½</b>
Hemerdon	mgn	38	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
	dep	39	<b>23/30</b>	<b>23/38½</b>	<b>23/38½</b>	<b>23/38½</b>
	mgn	40	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...
	dep	48	<b>23/34½</b>	<b>23/43½</b>	<b>23/43½</b>	<b>23/43½</b>
<b>Plymouth</b>	mgn	49	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	50	<b>23v39</b>	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>	<b>23.46</b>
	plt	51	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			5P65	5E96	2E78	1A40	1A40	2E67	1A40	1A40	3C93	5V66	
			22.00	22.58	22.21	21.15	21.15	23.55	21.45	21.45	21.53	23.26	
			Newton Abbot	Plymouth Exeter Tmd	Gunnislake	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Paignton	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Exeter St Davids	Plymouth	
			HST8-125	150	150	75-57350	75-57350	142	75-57350	75-57350	HST8-125	221	
			D			Q			Q		D		
			FSX	Sun	FSX	Sun	Sun	FSX	FSX	FSX	FSX	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	
	dep	9	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14	00.16
	Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	00/02	...	...	...	...	...	...	...	00/32	00/34
		arr	13	00.04	...	...	...	...	...	<-----	<-----	00.34	00.36
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/02½	00/02½	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	00/12	00/12	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	00.20	00.20	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	00.22½	00.22½	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	00/29½	00/29½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	00a03	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	<-----	<-----	00/10	00/32½	00/32½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	00.11	00.33½	00.33½	...	...	
	plt	39	...	...	...	3	3	3	3	3	...	...	
	dep	40	...	...	...	00.01½	00.01½	00.13	00.36	00.36	...	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	<-----	00/07½	00/07½	00a20½	00/42	00/42	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	00/01	00/10½	00/10½	00a25½	00/45	00/45	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	00.29	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	00/02½	00/12	00/12	00.30	00/46½	00/46½	...	...	
Starcross	mgn	48	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	<-----	...	...	...	00a43½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	00.12	00.23	00.23	00v47	00.56½	00.56½	...	...	
	plt	53	...	6	5	3	3	5	3	3	...	...	
	dep	54	...	00.10	...	00.59	01#06	...	01#12	01#12	...	...	

# Public departure 7 minutes earlier  
 # Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			5V66	5C27	5C27	5C96	5C96	5V68	5C98	5V68	5P99	1A71
Orig. Dep. Time			23.57	22.30	22.30							
Orig. Loc. Name			Plymouth	Exeter St Davids	Exeter St Davids							
Dest. Loc. Name												London Paddington
Timing Load			221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	221	150	HST8-125
Operating Characteristics				D	D	D	D		D		DQ	
Dates Of Operation			FSX	Sun From 28/10/2018	Sun From 16/09/2018 Until 21/10/2018	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	SX
Plymouth	plt	1	<-----	...	...	4	6	5	4	5	8	4
	dep	2	...	...	...	00.10	00.42	00.50	01.24	01.58	02.43	04.51
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	00/01	...	...	00/14	00/46	00/54	01/28	02/01	02/46	04/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	00*04	...	...	00*17	00*49	00*57	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	00.16	00.18	00.24	00.54	01.01	01.18	...	02/04	02/49	...
	arr	10	00OPRM19	00OPRM21	00OPRM27	00OPRM57	01OPRM04	01OPRM21	01OPRM34	02OPRM07	02OPRM52	...
Mount Gould Jn	dep	11	00.59	00.46	00.52	01.22	01.29	01.41	01.59	02.47	03.17	...
	arr	12	01/17	01/04	01/10	01/40	01/47	01/59	02/17	03/05	03/27	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	01.19	01.06	01.12	01.42	01.49	02.01	02.19	03.07	03.29	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/59
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/04
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08
Totnes	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24½
Newton Abbot	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	plt	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.25½
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Dawlish	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/37
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52½

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>5M29</b>	<b>1E82</b>	<b>1S37</b>	<b>1A73</b>	<b>2F05</b>	<b>1A72</b>	<b>2F05</b>	<b>2F07</b>	<b>5T04</b>	<b>1E86</b>
Orig. Dep. Time			04.47						06.03		05.29	
Orig. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D. Paignton	Newcastle	Edinburgh	London Paddington	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Laira T.& R.S.M.D.	Newcastle
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics											<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>8</b>
	dep	2	<b>05CDRMk10</b>	<b>05.20</b>	<b>05.20</b>	<b>05.29</b>	...	<b>05.53</b>	...	...	<b>06OPRMk09</b>	<b>06.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>05/12½</b>	<b>05/22½</b>	<b>05/22½</b>	<b>05/32</b>	...	<b>05/56</b>	...	...	<b>06/12</b>	<b>06/27½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>05/18</b>	<b>05/28</b>	<b>05/28</b>	<b>05/37</b>	...	<b>06/01</b>	...	...	<b>06/20</b>	<b>06/33</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>05/22</b>	<b>05/32</b>	<b>05/32</b>	<b>05/42</b>	...	<b>06/06</b>	...	...	<b>06/27</b>	<b>06/37</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>05/26</b>	<b>05/36</b>	<b>05/36</b>	<b>05/46</b>	...	<b>06/10</b>	...	...	<b>06/31</b>	<b>06/41</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>05.44</b>	<b>05.44</b>	<b>05.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>
	dep	22	<b>05/33½</b>	<b>05.45½</b>	<b>05.45½</b>	<b>05.56</b>	...	<b>06/17½</b>	...	...	<b>06/38½</b>	<b>06.50½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>05/39</b>	<b>05/51½</b>	<b>05/51½</b>	<b>06/02½</b>	...	<b>06/23</b>	...	...	<b>06/44</b>	<b>06/56½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>06.03</b>	...	...	<b>06.34</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	<b>06a08</b>	...	...	<b>06a39</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	<b>06a11</b>	...	...	<b>06a42</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>05/42</b>	<b>05/55</b>	<b>05/55</b>	<b>06/06</b>	<b>06/18</b>	<b>06/26½</b>	...	<b>06/49</b>	<b>06/53</b>	<b>07/00</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>05*OPRMk43</b>	<b>05.56</b>	<b>05.56</b>	<b>06.07</b>	<b>06.19</b>	<b>06.27½</b>	...	<b>06.50</b>	<b>06.54</b>	<b>07.01</b>
	plt	39	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>05.52</b>	<b>06.02</b>	<b>06.02</b>	<b>06.09</b>	<b>06.21</b>	<b>06.29½</b>	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.03</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>06/06½</b>	<b>06/06½</b>	<b>06b16½</b>	<b>06a28½</b>	<b>06/34½</b>	...	<b>06a59½</b>	...	<b>07/07½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>06/09½</b>	<b>06/09½</b>	<b>06b22½</b>	<b>06a33½</b>	<b>06/37½</b>	<-----	<b>07a04½</b>	...	<b>07/10½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	<b>06.37</b>	<b>07.08</b>	...	...
	dep	47	...	<b>06/11</b>	<b>06/11</b>	<b>06/25</b>	<b>06.45</b>	<b>06/41</b>	<b>06.45</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07/12</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	----->	...	<b>06.49</b>	----->	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>06a58½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>06.19</b>	<b>06.19</b>	<b>06.34</b>	...	<b>06.50</b>	<b>07RM03</b>	...	...	<b>07.20</b>
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>06.24</b>	<b>06.24</b>	<b>06.36½</b>	...	<b>06.52½</b>	<b>07.07½</b>	...	...	<b>07.24</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>2F07</b>	<b>1M29</b>	<b>2F09</b>	<b>1A75</b>	<b>2F09</b>	<b>1E32</b>	<b>1S41</b>	<b>1A12</b>	<b>1A77</b>
Orig. Dep. Time			06.34	06.34	06.34	06.34	05.05	07.10	07.10	07.10	05.41	05.41
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Paignton Exmouth	Manchester Piccadilly	Exmouth	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Newcastle	Edinburgh	London Paddington	Penzance London Paddington
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Paignton Exmouth	Manchester Piccadilly	Exmouth	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Newcastle	Edinburgh	London Paddington	Penzance London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Plymouth	plt	1	<b>8</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>06.25</b>	...	...	...	<b>06h53½</b>	...	<b>07.25</b>	<b>07.25</b>	...	<b>07j45½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>06/27½</b>	...	...	...	<b>06/56½</b>	...	<b>07/27½</b>	<b>07/27½</b>	...	<b>07/48½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>06/33</b>	...	...	...	<b>07/01½</b>	...	<b>07/33</b>	<b>07/33</b>	...	<b>07/53½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Ivybridge	dep	17	<b>06/37</b>	...	...	...	<b>07/06½</b>	...	<b>07/37</b>	<b>07/37</b>	...	<b>08/00</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>06/41</b>	...	...	...	<b>07/10½</b>	...	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	...	<b>08/05</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Totnes	arr	21	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.49</b>	...	<b>08.14</b>
	dep	22	<b>06.50½</b>	...	...	...	<b>07/18</b>	...	<b>07.50½</b>	<b>07.50½</b>	...	<b>08.15½</b>
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>06/56½</b>	...	...	...	<b>07/23½</b>	...	<b>07/56½</b>	<b>07/56½</b>	...	<b>08/22</b>
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
Torquay	dep	30	...	...	<b>07.01</b>	<b>07.10</b>	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	<b>07c07</b>	<b>07a15</b>	...	...	...	...	<b>07c55</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	<b>07a18</b>	...	...	...	...	<b>07b59</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	<b>07/00</b>	...	<b>07/15½</b>	<b>07/25</b>	<b>07/27</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>08/00</b>	<b>08/00</b>	<b>08/05½</b>	<b>08/25½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	<b>07.01</b>	...	<b>07.16½</b>	<b>07.26</b>	<b>07.28</b>	<b>07.26</b>	<b>08.01</b>	<b>08.01</b>	<b>08.06½</b>	<b>08.26½</b>
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Dawlish	dep	40	<b>07.03</b>	...	<b>07.18½</b>	<b>07p35</b>	<b>07.31</b>	<b>07p35</b>	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<b>08.08½</b>	<b>08.28½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	<b>07/07½</b>	...	<b>07b25½</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>07/36</b>	<b>07ap42½</b>	<b>08/07½</b>	<b>08/07½</b>	<b>08cp16½</b>	<b>08/33½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	<b>07/10½</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>07b30½</b>	...	<b>07/39</b>	<b>07ap47½</b>	<b>08/10½</b>	<b>08/10½</b>	<b>08cp23</b>	<b>08/36½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	<b>07.08</b>	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...
	dep	47	<b>07/12</b>	<b>07.15</b>	<b>07/32½</b>	...	<b>07/40½</b>	<b>07.52</b>	<b>08/12</b>	<b>08/12</b>	<b>08/25½</b>	<b>08/38</b>
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
	dep	49	...	<b>07.19</b>	...	...	...	<b>07ap56½</b>	...	...	<b>08bp29</b>	...
Exeter St Davids	dep	50	...	<b>07a28½</b>	...	...	...	<b>08a06</b>	...	...	<b>08bp37½</b>	...
	mgn	51	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	<b>07.20</b>	<b>07.32½</b>	<b>07.41½</b>	...	<b>07.49½</b>	<b>08RM10</b>	<b>08.20</b>	<b>08.20</b>	<b>08.40</b>	<b>08#49</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Exeter St Davids	dep	54	<b>07.24</b>	<b>07.36</b>	<b>07.44</b>	...	<b>07.52</b>	<b>08.15½</b>	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	<b>08.42½</b>	<b>08.51½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2F13	2E12	1E36	1S43	5F17	2F17	1A79	2F17	2A57	1E40	
			Exmouth	Penzance	Penzance Newcastle	Penzance Glasgow Central	Paignton	Exmouth	London Paddington	Paignton Exmouth			Newcastle
			142	150	221	221	142	142	HST8-125	142	142	221	
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	
Plymouth	plt	1	...	7	6	6	...	...	6	...	...	7	
	dep	2	...	08Dk09	08j25	08j25	...	...	08e51½	...	...	09.25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	...	08/12	08/27½	08/27½	...	...	08/54½	...	...	09/27½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	08/18	08/33	08/33	...	...	08/59½	...	...	09/33	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	08a24½	08/37	08/37	...	...	09b06½	...	...	09/37	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	08/29	...	...	...	...	09/11	...	...	09/41	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	08.37½	08.49	08.49	...	...	09.19½	...	...	09.49	
	dep	22	...	08.39½	08.50½	08.50½	...	...	09.21½	...	...	09.50½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	08/46	...	...	...	...	09/28	...	...	09/56½	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	09RMj02	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	
Torquay	dep	30	08.20	...	...	...	09.12	...	...	...	09.34	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	32	08a25	...	...	...	09a17	...	...	...	09a39	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	34	08a28	...	...	...	09a20	...	...	...	09a42	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	08/35	08/50	09/00	09/00	...	09/27	09/31½	<-----	09/49	10/00	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	08.36	08.51	09.01	09.01	...	09.28	09.32½	09.28	09.50	10.01	
	plt	39	1	3	3	3	...	1	3	1	1	3	
Dawlish	dep	40	08.38	08.52	09q05	09q05	...	09.39	09.34½	09.39	...	10.03	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	08a45½	08a59	09/09½	09/09½	...	----->	09/39½	09ap46½	...	10/07½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	08a50½	09a04	09/12½	09/12½	...	...	09/42½	09ap51½	...	10/10½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	08.54	...	...	...	...	...	...	09#55	...	...	
	dep	47	08.55	09/06½	09/14	09/14	...	...	09/44	09p56	...	10/12	
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	08.59	...	...	...	...	...	...	10p00	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	09a08½	...	...	...	...	...	...	10ap09½	...	...	
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	09.12	09.16	09.22	09.22	...	...	09.53	10RM13½	...	10.20	
	plt	53	1	6	5	5	...	...	5	1	...	5	
Exeter St Davids	dep	54	09.16	...	09.24½	09.24½	...	...	09.55½	10.16½	...	10.23	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>1S45</b>	<b>1M41</b>	<b>1A81</b>	<b>5F21</b>	<b>2F21</b>	<b>0A82</b>	<b>0A81</b>	<b>2E40</b>	<b>1E44</b>	<b>1E44</b>	
Orig. Dep. Time					07.41	10.04		10.00	10.00		08.28	08.28	
Orig. Loc. Name					Penzance	Paignton		Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.		Penzance	Penzance	
Dest. Loc. Name			Aberdeen	Manchester Piccadilly	London Paddington		Exmouth	St Philips Mrsh H S T D		Exeter St Davids	Newcastle	Newcastle	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics								<b>DY</b>	<b>DY</b>				
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>8</b>	<b>8</b>	
	dep	2	<b>09.25</b>	...	<b>09j49½</b>	...	...	...	...	...	<b>10k25</b>	<b>10k25</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	<b>09/27½</b>	...	<b>09/52½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/27½</b>	<b>10/27½</b>	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>10/03</b>	<b>10/03</b>	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	<b>09/33</b>	...	<b>09/57½</b>	...	...	<b>10/10</b>	<b>10/10</b>	...	<b>10/33</b>	<b>10/33</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	<b>09/37</b>	...	<b>10b04½</b>	...	...	<b>10/16</b>	<b>10/16</b>	...	<b>10/37</b>	<b>10/37</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>09/41</b>	...	<b>10/09</b>	...	...	<b>10/21</b>	<b>10/21</b>	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	<b>09.49</b>	...	<b>10.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.49</b>	
	dep	22	<b>09.50½</b>	...	<b>10.19½</b>	...	...	<b>10/30</b>	<b>10/30</b>	...	<b>10.50½</b>	<b>10.50½</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	24	<b>09/56½</b>	...	<b>10/26</b>	...	...	<b>10/36</b>	<b>10/36</b>	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	<b>10RMe12</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	30	...	<b>10.07</b>	...	<b>10.21</b>	...	...	...	<b>10.33</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	32	...	<b>10c13</b>	...	<b>10a26</b>	...	...	...	<b>10a38</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	34	...	...	...	<b>10a29</b>	...	...	...	<b>10a41</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>10/00</b>	<b>10/21½</b>	<b>10/29½</b>	...	<b>10/36</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/48</b>	<b>11/00</b>	<b>11/00</b>	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>10.01</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.30½</b>	...	<b>10#37</b>	...	...	<b>10.49</b>	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>	
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
	dep	40	<b>10.03</b>	<b>10.24½</b>	<b>10.32½</b>	...	<b>10.39</b>	<b>10/43</b>	<b>10/43</b>	<b>10.51</b>	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	
Teignmouth	dep	42	<b>10/07½</b>	<b>10b31½</b>	<b>10/37½</b>	...	<b>10a46½</b>	<b>10/50½</b>	<b>10/50½</b>	<b>10a58½</b>	<b>11/07½</b>	<b>11/07½</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	
Dawlish	dep	44	<b>10/10½</b>	<b>10b36½</b>	<b>10/40½</b>	...	<b>10a51½</b>	<b>10/55½</b>	<b>10/55½</b>	<b>11a03½</b>	<b>11/10½</b>	<b>11/10½</b>	
	mgn	45	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	<b>11.07</b>	...	...	
	dep	47	<b>10/12</b>	<b>10/38½</b>	<b>10/42½</b>	...	<b>10.56</b>	<b>11/00</b>	<b>11/00</b>	<b>11.15</b>	<b>11/12</b>	<b>11/12</b>	
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	
Starcross	dep	49	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	----->	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>10.20</b>	<b>10.47½</b>	<b>10#54</b>	...	<b>11RM12½</b>	<b>11OP16½</b>	<b>11*16½</b>	...	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>	
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	
	dep	54	<b>10.23</b>	<b>10.50</b>	<b>10p56½</b>	...	<b>11.16</b>	<b>11.38½</b>	<b>11.38½</b>	...	<b>11.24</b>	<b>11.24</b>	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S47</b>	<b>2E40</b>	<b>1A82</b>	<b>2F25</b>	<b>5A83</b>	<b>1A83</b>	<b>2A59</b>	<b>1E48</b>	<b>1E48</b>	<b>1S49</b>
Orig. Dep. Time			08.28	10.33	09.00		10.19					
Orig. Loc. Name			Penzance	Paignton	Penzance		Paignton					
Dest. Loc. Name			Glasgow Central		London Paddington	Exmouth		London Paddington		Newcastle	Newcastle	Dundee
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>
Plymouth	plt	1	<b>8</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	2	<b>10k25</b>	...	<b>11k00</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>	<b>11.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>10/27½</b>	...	<b>11/03</b>	...	...	...	...	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>10/33</b>	...	<b>11/08</b>	...	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>10/37</b>	...	<b>11/13</b>	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<b>11/17</b>	...	...	...	...	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>
	dep	22	<b>10.50½</b>	...	<b>11/24½</b>	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>11/30</b>	...	...	...	...	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	<b>11RMk24</b>	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>11.20</b>	...	<b>11.32</b>	<b>11.42</b>	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>11a25</b>	...	<b>11c38½</b>	<b>11a47</b>	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>11a28</b>	...	...	<b>11a50</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>11/00</b>	...	<b>11/33½</b>	<b>11/35½</b>	...	<b>11/47</b>	<b>11/57</b>	<b>12/00</b>	<b>12/00</b>	<b>12/00</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.36½</b>	...	<b>11.48</b>	<b>11.58</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>
	plt	39	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>11.03</b>	...	<b>11/34</b>	<b>11.37½</b>	...	<b>11.50</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>11/07½</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11a45</b>	...	<b>11b57½</b>	...	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<b>11/10½</b>	<-----	<b>11/41½</b>	<b>11a50</b>	...	<b>12b03½</b>	...	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	<b>11.07</b>	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	47	<b>11/12</b>	...	<b>11/43</b>	<b>11.54½</b>	...	<b>12/06</b>	...	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	<b>(1½)</b>
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	<b>12a08</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>11.20</b>	<b>11v27</b>	<b>11.52</b>	<b>12RM11</b>	...	<b>12.15</b>	...	<b>12.21½</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.21½</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>11.24</b>	...	<b>11.55</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.24</b>	<b>12.24</b>	<b>12.24</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>2F29</b>	<b>1A85</b>	<b>2F29</b>	<b>1S52</b>	<b>1S51</b>	<b>2U20</b>	<b>2F33</b>	<b>1A87</b>	<b>1A87</b>
Orig. Dep. Time			09.35		10.00	12.13					10.49	
Orig. Loc. Name			Penzance		Penzance	Paignton		Edinburgh	Glasgow Central	Cardiff Central	Exmouth	Penzance
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth					London Paddington	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018</b>
Plymouth	plt	1	<b>8</b>	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	2	<b>11k50</b>	...	<b>12k01</b>	...	<b>12.25</b>	<b>12.25</b>	...	...	<b>12f55</b>	<b>12.55</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>11/52½</b>	...	<b>12/04</b>	...	<b>12/28</b>	<b>12/28</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>12/58</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>11/58</b>	...	<b>12/09</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12/32½</b>	...	...	<b>13/03</b>	<b>13/03</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>12/02</b>	...	<b>12/14</b>	...	<b>12/37½</b>	<b>12/37½</b>	...	...	<b>13/08</b>	<b>13/08</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>12/06</b>	...	<b>12/18</b>	...	<b>12/41</b>	<b>12/41</b>	...	...	<b>13/12</b>	<b>13/12</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>12.14</b>	...	<b>12.26½</b>	...	<b>12.49½</b>	<b>12.49½</b>	...	...	<b>13.20½</b>	<b>13.20½</b>
	dep	22	<b>12.15½</b>	...	<b>12.28½</b>	...	<b>12.51</b>	<b>12.51</b>	...	...	<b>13.22½</b>	<b>13.22½</b>
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>12/21½</b>	...	<b>12/35</b>	...	<b>12/57½</b>	<b>12/57½</b>	...	...	<b>13/29</b>	<b>13/29</b>
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
Torquay	dep	30	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>12.53</b>	<b>13.08</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	<b>12a18</b>	...	...	...	...	<b>12c59</b>	<b>13a13</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	<b>12a21</b>	...	...	...	...	<b>13a02</b>	<b>13a16</b>	...	...
	mgn	35	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Newton Abbot	dep	36	<b>12/25</b>	<b>12/29</b>	<b>12/38½</b>	...	<b>13/01</b>	<b>13/01</b>	<b>13/09</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/32½</b>	<b>13/32½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	<b>12.26</b>	<b>12.30</b>	<b>12.39½</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.02</b>	<b>13.10</b>	<b>13.24½</b>	<b>13.33½</b>	<b>13.33½</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Dawlish	dep	40	<b>12.28</b>	<b>12p32</b>	<b>12.41½</b>	...	<b>13.04</b>	<b>13.04</b>	<b>13.12</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.35½</b>	<b>13.35½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	<b>12/32½</b>	<b>12ap39½</b>	<b>12/46½</b>	...	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>	<b>13a19</b>	<b>13a33</b>	<b>13/40½</b>	<b>13/40½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	<b>12/35½</b>	<b>12ap44½</b>	<b>12/49½</b>	<-----	<b>13/12</b>	<b>13/12</b>	<b>13a24</b>	<b>13a38</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/43½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	<b>12.48</b>	...	<b>12.48</b>	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...
	plt	47	<b>12/37</b>	<b>12p55</b>	<b>12/51</b>	...	<b>13/13½</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/26½</b>	<b>13.50</b>	<b>13/45</b>	<b>13/45</b>
Exeter St Davids	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	----->	...	<b>12p59</b>	...	...	...	----->	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	<b>13ap08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	<b>12.45</b>	...	<b>13.00</b>	<b>13RM12½</b>	<b>13.22</b>	<b>13.22</b>	<b>13.36</b>	...	<b>13.54</b>	<b>13.54</b>
	plt	53	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>
Exeter St Davids	dep	54	<b>12.50</b>	...	<b>13.02½</b>	<b>13.16</b>	<b>13.24</b>	<b>13.24</b>	<b>13.38</b>	...	<b>13.59</b>	<b>13.59</b>

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2F33</b>	<b>2A60</b>	<b>1S53</b>	<b>1E56</b>	<b>1S53</b>	<b>5M93</b>	<b>1M93</b>	<b>2P86</b>	<b>1A88</b>	<b>2F37</b>
Orig. Dep. Time			13.08					13.20		11.41	12.04	
Orig. Loc. Name			Paignton		Edinburgh	Newcastle	Edinburgh	Paignton	Manchester Piccadilly	Penzance	Penzance	Exmouth
Dest. Loc. Name			Exmouth								London Paddington	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Plymouth	plt	1	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...
	dep	2	...	...	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	...	...	<b>13k43</b>	<b>13g56</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	<b>13/27½</b>	<b>13/28</b>	<b>13/28</b>	...	...	<b>13/46</b>	<b>13/59</b>	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	<b>13/33</b>	<b>13/32½</b>	<b>13/32½</b>	...	...	<b>13/52</b>	<b>14/04</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	<b>13/37</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/37½</b>	...	...	<b>13a58½</b>	<b>14/09</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	...	...	<b>14/03</b>	<b>14/13</b>	...
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	<b>13.49½</b>	<b>13.49½</b>	<b>13.49½</b>	...	...	<b>14.11½</b>	...	...
	dep	22	...	...	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	...	...	<b>14.12½</b>	<b>14/20½</b>	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>13/57½</b>	<b>13/57½</b>	<b>13/57½</b>	...	...	<b>14/19</b>	<b>14/26</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>13*OPRMk3 9</b>	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	30	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	...	<b>14.21</b>
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	<b>13a45</b>	...	...	...	...	<b>14c10</b>	...	...	<b>14a26</b>
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	<b>13a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a29</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>13/55</b>	<b>14/01</b>	<b>14/01</b>	<b>14/01</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/36</b>
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<b>13.56</b>	<b>14.02</b>	<b>14.02</b>	<b>14.02</b>	...	<b>14.19½</b>	<b>14.24</b>	<b>14.30½</b>	<b>14.37</b>
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Teignmouth	dep	40	...	...	<b>14.04</b>	<b>14.04</b>	<b>14.04</b>	...	<b>14.21½</b>	...	<b>14.32½</b>	<b>14.39</b>
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>	<b>14/09</b>	...	<b>14b28½</b>	...	<b>14/37½</b>	<b>14a46½</b>
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	<-----	...	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14b33½</b>	...	<b>14/40½</b>	<b>14a51½</b>
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>
Starcross	dep	47	...	<b>13.50</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/13½</b>	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14/42</b>	<b>14.56</b>
	mgn	48	...	...	(½)	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1½)</b>	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>
	mgn	50	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a09½</b>
Exeter St Davids	arr	51	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	52	...	<b>14RM07½</b>	...	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	...	<b>14.44½</b>	<b>14#52½</b>	<b>15RM12½</b>
	dep	53	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>
	dep	54	...	<b>14.16</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.24</b>	<b>14.24</b>	...	<b>14.48½</b>	...	<b>15.16</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2A61	1E60	1S55	5A90	1A90	2F41	1A91	2F41	2A62	2P85
				Newcastle	Edinburgh	13.56 Paignton	London Paddington	Exmouth	London Paddington	15.13 Paignton Exmouth		12.57 Penzance
			142	221	221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	142	142	150
			D									
	SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Plymouth	plt	1	...	6	6	...	...	...	5	...	...	7
	dep	2	...	14.25	14.25	...	...	...	15.00	...	...	15k08
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	14/27½	14/27½	...	...	...	15/03	...	...	15/11
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	16	...	14/33	14/33	...	...	...	15/08	...	...	15/17
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	14/37	14/37	...	...	...	15/13	...	...	15a23½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	20	...	14/41	14/41	...	...	...	15/17	...	...	15/28
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	22	...	14.49	14.49	...	...	...	15.25½	...	...	15.36½
	dep	23	...	14.50½	14.50½	...	...	...	15.27	...	...	15.37½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	14/56½	14/56½	...	...	...	15/33½	...	...	15/44
Goodrington C.H.S	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	14RMk40	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
Torquay	dep	30	14.40	...	...	...	14.54	15.13	...	...	15.32	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	14a45	...	...	...	15c00½	15a18	...	...	15a37	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	14a48	...	...	...	...	15a21	...	...	15a40	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	14/55	15/00	15/00	...	15/09	15/28	15/37	...	15/47	15/47½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	14.56	15.01	15.01	...	15.10	15.29	15.38	...	15.48	15.49
	plt	39	1	3	3	...	3	3	3	...	1	2
Dawlish	dep	40	...	15.03	15.03	...	15.12	15.31	15.40	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	15/07½	15/07½	...	15b19½	15a38½	15/45	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	...	15/10½	15/10½	...	15b25½	15a43½	15/48	<----	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...	15.47	...	15.47	...	...
	dep	47	...	15/12	15/12	...	15/28	15.54	15/49½	15.54	...	...
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	----->	...	...	15.58	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	16a07½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	15.20	15.20	...	15.37	...	15.58½	16RM12	...	...
	plt	53	...	5	5	...	5	...	5	1	...	...
Exeter St Davids	dep	54	...	15.24	15.24	...	15.39½	...	16.01	16.15	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			1E64	1E63	2F45	1A93	2F45	2E44	1E67	1E68	2F47	1A96
			Newcastle	Leeds	Exmouth	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth		Leeds	York	Exmouth	Newquay London Paddington
			221	HST7XC	142	HST8-125	142	142	221	HST7XC	142	HST8-125
SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018			SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018			SX	SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018
Plymouth	plt	1	6	6	...	7	...	...	8	8	...	4
	dep	2	15.25	15.25	...	16k00½	...	...	16.25	16.25	...	16e57
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	15/27½	15/28	...	16/03½	...	...	16/27½	16/28	...	17/00½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	15/33	15/32½	...	16/08½	...	...	16/33	16/32½	...	17/05½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	15/37	15/37½	...	16/13½	...	...	16/37	16/37½	...	17c13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	15/41	15/41	...	16/17½	...	...	16/41	16/41	...	17/17½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	15v49	15.49½	...	16.26	...	...	16.49	16.49½	...	17.26
	dep	22	15.51	15.51	...	16.27½	...	...	16.50½	16p51	...	17.28
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/57	15/57½	...	16/34	...	...	16/56½	16/57½	...	17/34½
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...
Torquay	dep	30	...	...	16.12	...	...	16.29	...	...	16.57	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	16a17	...	...	16a34	...	...	17a02	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	16c21	...	...	16a37	...	...	17a05	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	16/00½	16/01	16/28	16/37½	...	16/44½	16/59½	17/00½	17/12	17/38
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	16.01½	16.02	16.29	16.38½	...	16.45½	17.01	17.01½	17.13	17.39
	plt	39	3	3	3	3	...	3	3	3	3	3
Dawlish	dep	40	16.04	16.04	16.31	16.40½	...	16.47½	17.03	17.03½	17.15	17.41
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	16/08½	16/09	16a38½	16/45½	...	16a55	17/07½	17/08½	17a22½	17/46
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	16/11½	16/12	16a43½	16/48½	<-----	17a00	17/10½	17/11½	17a27½	17/49
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	16.47	...	...	16.47	17.03½	...	17.31	...
	dep	47	16/13	16/13½	16p54½	16/50	16p54½	17.04½	17/12	17/13	17.32	17/50½
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	----->	...	...	16p58½	...	...	17.36	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	17ap08	...	...	17a45½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1½)	...
Exeter St Davids	arr	52	16v21	16.22	...	16.59	17RM#12	17v16	17.20	17.21½	17RM51	17.59½
	plt	53	5	5	...	5	1	3	5	5	1	5
Exeter St Davids	dep	54	16.24	16.24½	...	17.02½	17.15½	...	17.24	17.24	17p54	18.02

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1A96	2F49	1E73	2F51	2E46	1A97	2E48	1M83	2E48	2M67
			London Paddington	Exmouth	Leeds	Exmouth		16.00 Penzance London Paddington	Exeter St Davids	Birmingham New Street	18.34 Paignton	Bristol Temple Meads
			HST8-125	142	HST7XC	142	153	HST8-125	142	221	142	150
SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Plymouth	plt	1	4	...	5	...	8	7	...	4	...	...
	dep	2	16.57	...	17.25	...	17.35	18k03½	...	18.25	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	17/00½	...	17/28	...	17/38	18/06½	...	18/27½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	17/05½	...	17/32½	...	17/46	18/11½	...	18/33	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	17c13	...	17/37½	...	17a52	18/16½	...	18/37	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	17/17½	...	17/41	...	17/57	18/20½	...	18/41	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	17.26	...	17.49½	...	18.05½	18.29	...	18.49	...	...
	dep	22	17.28	...	17.51	...	18.06½	18.31	...	18.50½	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17/34½	...	17/57½	...	18/13	18/37½	...	18/56½	...	...
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2
Torre	dep	30	...	17.26	...	17.52	...	...	18.34	...	...	18.52
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	32	...	17a31	...	17a57	...	...	18a39	...	...	18a57
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	34	...	17a34	...	18a00	...	...	18a42	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	36	17/38	17/41	18/01	18/07	18/17	18/41	18/49	19/00	...	19/06
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	38	17.39	17.42	18.02	18.08	18.18	18.42	18#50	19.01	...	19.07
	plt	39	3	2	3	3	3	3	1	3	...	1
Dawlish Warren	dep	40	17.41	17.44	18.04	18.10	18.19	18.44	18.52	19.03	...	19.09
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	42	17/46	17a51½	18/09	18a17½	18a26½	18/49	18a59½	19/07½	...	19a16
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	17/49	17a56½	18/12	18a22½	18a32	18/52	19a04½	19/10½	<-----	19a21
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	18.00	...	18.26	18.35	...	19.08	...	19.08	19.24½
	dep	47	17/50½	18.01	18/13½	18.27	18.36	18/53½	19.15	19/12	19.15	19.25½
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	dep	49	...	18.05	...	18.31	...	----->	...	...	19.19	...
Exeter St Davids	dep	50	...	18a14½	...	18a40½	...	...	...	...	19a28½	...
	mgn	51	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	17.59½	18RM18½	18.22	18RM44	18.48	19.02½	...	19.20	19.32	19w37
	plt	53	5	1	5	1	6	5	...	5	6	5
Exeter St Davids	dep	54	18.02	18.21½	18.25½	18.50½	...	19.05	...	19.24	...	19.39

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>2E88</b>	<b>5V58</b>	<b>2F55</b>	<b>1A35</b>	<b>5G76</b>	<b>1M80</b>	<b>2F57</b>	<b>2A65</b>	<b>2E89</b>	<b>5P95</b>
Orig. Dep. Time			16.44			17.42						
Orig. Loc. Name			Penzance			Penzance		Birmingham New Street	Exmouth			
Dest. Loc. Name					Exmouth	London Paddington						
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>					<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 02/07/2018 Until 31/08/2018</b>
Plymouth	plt	1	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>8</b>	...	...	...	<b>8</b>	<b>5</b>
	dep	2	<b>18c44</b>	<b>19.15</b>	...	<b>19h44½</b>	<b>20.09</b>	...	...	...	<b>21.25</b>	<b>21.28</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>18/47</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/47½</b>	<b>20/12</b>	...	...	...	<b>21/28</b>	<b>21/32</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	<b>19/22</b>	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...	...	<b>21/35</b>
	arr	10	...	<b>19OPRM25</b>	...	...	<b>20OPRM18</b>	...	...	...	...	<b>21OPRM38</b>
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	<b>19.45</b>	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	<b>22.03</b>
	dep	12	...	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/53</b>	...	...	...	...	<b>22/21</b>
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	<b>20.05</b>	...	...	<b>20.55</b>	...	...	...	...	<b>22.23</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>18/53</b>	...	...	<b>19/52½</b>	...	...	...	...	<b>21/34</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivridge	dep	17	<b>18a59½</b>	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	<b>21a40½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>19/04</b>	...	...	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	<b>21/45</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>19.12½</b>	...	...	<b>20.10</b>	...	...	...	...	<b>21.53½</b>	...
	dep	22	<b>19.13½</b>	...	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	<b>21.54½</b>	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>19/20</b>	...	...	<b>20/18½</b>	...	...	...	...	<b>22/01</b>	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
Torquay	dep	30	...	...	<b>19.37</b>	...	...	<b>20.14</b>	<b>20.35</b>	<b>21.35</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	<b>19a42</b>	...	...	<b>20c20</b>	<b>20a40</b>	<b>21c41½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	<b>19a45</b>	...	...	...	<b>20a43</b>	<b>21b45½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	<b>19/24</b>	...	<b>19/52</b>	<b>20/22</b>	...	<b>20/28½</b>	<b>20/50</b>	<b>21/52</b>	<b>22/04½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	<b>19.25</b>	...	<b>19.53</b>	<b>20.23</b>	...	<b>20.29½</b>	<b>20.51</b>	<b>21.53</b>	<b>22.05½</b>	...
	plt	39	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...
Dawlish	dep	40	<b>19.26</b>	...	<b>19.54½</b>	<b>20.25</b>	...	<b>20.31½</b>	<b>20.53</b>	...	<b>22.06½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	<b>19/32</b>	...	<b>20a02</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20/36</b>	<b>21a00½</b>	...	<b>22a13½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	<b>19/35</b>	...	<b>20a07</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/39</b>	<b>21a05½</b>	...	<b>22a18½</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>21.09</b>	...	<b>22.22</b>	...
	dep	47	<b>19/36½</b>	...	<b>20.11½</b>	<b>20/34½</b>	...	<b>20/40½</b>	<b>21.10</b>	...	<b>22.23</b>	...
Exeter St Davids	mgn	48	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	<b>21.14</b>	...	<b>22.27½</b>	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	<b>20a25</b>	...	...	...	<b>21a23½</b>	...	<b>22a36½</b>	...
	mgn	51	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Exeter St Davids	arr	52	<b>19v47</b>	...	<b>20DRM29</b>	<b>20.43½</b>	...	<b>20.49½</b>	<b>21RM28</b>	...	<b>22.40</b>	...
	plt	53	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...
Exeter St Davids	dep	54	...	...	<b>20.34</b>	<b>20.46</b>	...	<b>20.52</b>	<b>21.31</b>	...	...	...



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			5P98	5V64	5V64	5P96	5C94	2E60	5P65	2E78	3C93	1A40
									Newton Abbot Laura T.& R.S.M.D.	Gunnislake Exeter St Davids	Exeter St Davids Laura T.& R.S.M.D.	Penzance London Paddington
			150	221	221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	150	HST8-125	75-57350
D	D	D	D	D	D	D	D	D	D			
SX Until 29/06/2018, SX From 03/09/2018	FO Until 20/07/2018	FSX Until 19/07/2018, SX From 23/07/2018	FO	SX	SX	SX	SX	FSX	SX			
Plymouth	plt	1	7	4	4	7	4	...	6	5	4	4
	dep	2	21.30	21.59	22.09	22.29	22.33	...	22CRMk57	23Uj10½	23*RMk15	23j54
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	21/33	22/03	22/13	22/34	22/37	...	23/01	23/13½	23/19	23/57
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	22*37	22*40	...	23OP04	...	23*22	...
Mount Gould Jn	arr	9	21/36	22/06	22/16	22.51	22.46	...	23.16	...	23.46	...
	dep	10	21OPRM39	22OPRM09	22OPRM19	22OPRM54	22OPRM49	...	23OPRM19	...	23OPRM49	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	11	22.04	22.49	22.39	23.19	23.14	...	23.44	...	...	...
	dep	12	22/14	23/07	22/57	23/37	23/32	...	----->	...	----->	...
	arr	13	22.16	23.09	22.59	23.39	23.34	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	23/19½	...	...
Hemerdon	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	23a26	...	...
Ivybridge	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...
Totnes	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	23/46½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
Paignton	dep	30	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	22a50	...	...	...	...
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	22a53	...	...	...	...
Torre	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	23/00	...	23/50	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	23.01	...	23.51	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	1	...	3	...	...
Newton Abbot	dep	40	...	...	...	...	...	23.03	...	23.52	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	...	...	23a10½	...	23/58	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...	...	23a15½	...	----->	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	23.19	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	23.20	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	23.24	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	23a33½	...	...	...	...
Exeter St Thomas	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			141	142	143
			<b>1A40</b>	<b>2E67</b>	<b>5V66</b>
Signal ID			21.45		
Orig. Dep. Time			Penzance	Exeter St Davids	Laira T.& R.S.M.D.
Orig. Loc. Name			London Paddington		
Dest. Loc. Name					
Timing Load			<b>75-57350</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>4</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>23j54</b>	...	<b>23.57</b>
	mgn	3	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>23/57</b>	...	----->
	mgn	5	...	...	...
Laira Jn	arr	6	----->	...	...
	dep	7	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...
	arr	10	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...
	arr	12	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...
	arr	14	...	...	...
Ivybridge	dep	15	...	...	...
	mgn	16	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	...	...
	mgn	18	...	...	...
Totnes	dep	19	...	...	...
	mgn	20	...	...	...
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...
	dep	24	...	...	...
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...
	dep	26	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	27	...	...	...
	plt	28	...	...	...
Torquay	dep	29	...	<b>2</b>	...
	mgn	30	...	<b>23.55</b>	...
Torre	dep	31	...	...	...
	mgn	32	...	<b>23a59</b>	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	...
	mgn	34	...	----->	...
<b>Newton Abbot</b>	dep	35	...	...	...
	arr	36	...	...	...
Teignmouth	plt	37	...	...	...
	dep	38	...	...	...
Dawlish	mgn	39	...	...	...
	dep	40	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
Starcross	mgn	43	...	...	...
	dep	44	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	45	...	...	...
	dep	46	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	47	...	...	...
	arr	48	...	...	...
	plt	49	...	...	...
	dep	50	...	...	...
	mgn	51	...	...	...
	arr	52	...	...	...
	plt	53	...	...	...
	dep	54	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>2E78</b>	<b>5P65</b>	<b>5V66</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>1A40</b>	<b>5C96</b>	<b>5C98</b>	<b>5V68</b>	<b>5M29</b>	
Orig. Dep. Time			22.21	22.00	23.57	23.55	21.45	21.45				04.46	
Orig. Loc. Name			Gunnislake	Newton Abbot	Plymouth	Paignton	Penzance	Penzance				Laira T.& R.S.M.D. Paignton	
Dest. Loc. Name							London Paddington	London Paddington					
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>00.42</b>	<b>01.24</b>	<b>01.58</b>	<b>05CRMk15</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	00/01	...	...	...	00/46	01/28	02/01	05/17½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	00*04	...	...	...	00*49	...	02*04	...	...
	dep	9	...	...	00.21	...	...	...	01.01	01/31	02.06	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<-----	00OPRM24	...	...	...	01OPRM04	01OPRM34	02OPRM09	...	...
	dep	11	...	...	01.04	...	...	...	01.29	01.59	02.49	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	00/02	01/22	...	...	...	01/47	02/17	03/07	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	00.04	01.24	...	<-----	<-----	01.49	02.19	03.09	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	00/02½	00/02½	...	...	...	...	05/23
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	...	...	05/27
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	00/12	00/12	...	...	...	...	05/31
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	00.20	00.20	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	00.22½	00.22½	...	...	...	...	05/38½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	00/29½	00/29½	...	...	...	...	05/44
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	00a03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	00/10	00/32½	00/32½	...	...	...	...	05/47½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	00.11	00.33½	00.33½	...	...	...	...	05RM49
	plt	39	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	1
	dep	40	...	...	...	00.13	00.36	00.36	...	...	...	...	06.01
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<-----	...	...	00a20½	00/42	00/42	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	00/01	...	...	00a25½	00/45	00/45	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	00.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	00/02½	...	...	00.30	00/46½	00/46½	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	00.34	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	00a43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	00.12	...	...	00v47	00.56½	00.56½	...	...	...	...	...
	plt	53	5	...	...	5	3	3	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	01#12	01#12	...	...	...	...	...

# Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1E82	1S37	1A75	2F05	2F07	1E86	1S39	2F07	1M29	2A90
			Newcastle	Edinburgh	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Newcastle	Glasgow Central	06.34 Paignton Exmouth	Manchester Piccadilly	
			221	221	HST8-125	142	142	221	221	142	221	142
SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018			SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO	
Plymouth	plt	1	8	8	7	...	...	8	8	...	...	...
	dep	2	05.25	05.25	05.40	...	...	06.25	06.25	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	05/27½	05/27½	05/43	...	...	06/27½	06/27½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	05/33	05/33	05/48	...	...	06/33	06/33	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	05/37	05/37	05/53	...	...	06/37	06/37	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	05/41	05/41	05/57	...	...	06/41	06/41	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	05.49	05.49	06.05½	...	...	06.49	06.49	...	...	...
	dep	22	05.50½	05.50½	06.07½	...	...	06.50½	06.50½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/56½	05/56½	06/14	...	...	06/56½	06/56½	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2
Torquay	dep	30	...	...	...	06.13	06.34	...	...	...	07.02	07.11
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	06a18	06a39	...	...	...	07c08	07a16
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	06a21	06a42	...	...	...	...	07a19
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	05/59½	05/59½	06/17½	06/28	06/49	06/59½	06/59½	...	07/16½	07/26
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	06.01	06.01	06.18½	06.29	06.50	07.01	07.01	...	07.17½	07.27
	plt	39	3	3	3	3	3	3	3	...	3	1
Dawlish	dep	40	06.03	06.03	06.20½	06.30½	06.52	07.03	07.03	...	07.19½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	06/07½	06/07½	06/25½	06a38	06a59½	07/07½	07/07½	...	07b26½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	06/10½	06/10½	06/28½	06a43	07a04½	07/10½	07/10½	<-----	07b31½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	...	...	06.46½	07.08	...	...	07.08	...	...
	dep	47	06/12	06/12	06/30	06.47½	07.15	07/12	07/12	07.15	07/33½	...
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	06.51½	----->	...	...	07.19	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	07a01	...	...	...	07a28½	...	...
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...
Exeter St Davids	arr	52	06.20	06.20	06#40	07RM05	...	07.20	07.20	07RM33	07.41½	...
	plt	53	5	5	5	1	...	5	5	1	5	...
Exeter St Davids	dep	54	06.23½	06.23½	06.43½	07.10	...	07.23½	07.23½	07.44	07.45	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1A76	1E32	1S41	2F13	2F13	1A77	2F13	2F13	5A15	5A15
Signal ID									08.06	08.06	07.21	07.21
Orig. Dep. Time									Paignton	Paignton	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.
Orig. Loc. Name									Paignton	Paignton	Paignton	Paignton
Dest. Loc. Name			London Paddington	Newcastle	Edinburgh	Exmouth	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Paignton	Paignton
Timing Load			HST8-125	221	221	142	142	HST8-125	142	142	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018
Plymouth	plt	1	4	8	8	...	...	7	...	...	4	4
	dep	2	06.57	07.25	07.25	...	...	07.50	...	...	08CO- PRMk00	08CO- PRMk00
Lipson Junction	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/00	07/27½	07/27½	...	...	07/53	...	...	08/03	08/03
Laira Jn	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	15	07/05	07/33	07/33	...	...	07/58	...	...	08/08	08/08
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	17	07/10	07/37	07/37	...	...	08/03	...	...	08/13	08/13
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	dep	19	07/14	07/41	07/41	...	...	08/07	...	...	08/17	08/17
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Dainton Tunnel	arr	21	...	07.49	07.49	...	...	08.15½	...	...	...	...
	dep	22	07/21½	07.50½	07.50½	...	...	08.17	...	...	08/25½	08/25½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	07/27	07/56½	07/56½	...	...	08/23½	...	...	08/31	08/31
Goodrington C.H.S	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(7½)
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
Torquay	dep	29	...	...	...	08.06	08.06	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	31	...	...	...	08a11	08a11	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	33	...	...	...	08a14	08a14	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	35	07/30½	07/59½	07/59½	08/21	08/21	08/27	<-----	<-----	08/39	08/42
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	07.31½	08.01	08.01	08.22	08.22	08.28	08.22	08.22	08OPRM40	08OPRM43
Dawlish	plt	39	3	3	3	1	1	3	1	1	1	1
	dep	40	07.33½	08.03	08.03	08.34	08p35	08.30	08.34	08p35	08.50	08.50
Dawlish Warren	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	07/38½	08/07½	08/07½	----->	----->	08/35	08a41½	08ap42½	...	...
Exeter St Thomas	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07/41½	08/10½	08/10½	...	...	08/38	08a46½	08ap47½	...	...
Exeter St Davids	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	08.50	08#51	...	...
Starcross	dep	47	07/43	08/12	08/12	...	...	08/39½	08.51	08p52	...	...
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	08.55	08p56	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	09a04½	09ap05½	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	arr	52	07#53	08.20	08.20	...	...	08#49½	09RM08½	09RM#09½	...	...
Exeter St Davids	plt	53	5	5	5	...	...	5	1	1	...	...
	dep	54	07.56	08.23½	08.23½	...	...	08.52	09.16	09.16	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			2E87	1E36	1S43	1M37	2F17	1A78	2F17	1A15	2E17	1E40	
				06.30 Penzance Newcastle	06.30 Penzance Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Exmouth	06.50 Penzance London Paddington	09.04 Paignton Exmouth	London Paddington			Newcastle
			150	221	221	221	142	HST8-125	142	HST8-125	142	221	
SO			SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018		
Plymouth	plt	1	8	8	8	7	...	7	...	...	...	8	
	dep	2	08.08	08h25	08h25	08.39	...	08f51	...	...	...	09.18	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	08/11	08/27½	08/27½	08/41½	...	08/54	...	...	...	09/20½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	08/17	08/33	08/33	08/47	...	08/59	...	...	...	09/26	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivridge	dep	17	08a23½	08/37	08/37	08/51	...	09/04	...	...	...	09/30	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	08/28	08/41	08/41	08/55	...	09/08	...	...	...	09/34	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	08.36½	08.49	08.49	09.03	...	09.16½	...	...	...	09.42	
	dep	22	08.38	08.50½	08.50½	09.04½	...	09.19	...	...	...	09.43½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	08/44½	08/56½	08/56½	09/10½	...	09/25½	...	...	...	09/49½	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	2	...	...	2	2	...	
Torquay	dep	30	...	...	...	...	09.04	...	...	09.18	09.30	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	32	...	...	...	...	09a09	...	...	09e25½	09a35	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	09a12	...	...	09b29½	09a38	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	08/48	09/00	09/00	09/13½	09/19	09/29	...	09/36	09/45	09/52½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	08.49	09.01	09.01	09.15	09.20	09.30	...	09.37	09.46	09.54	
	plt	39	3	3	3	3	1	3	...	3	3	3	
Dawlish	dep	40	08.51	09.03	09.03	09.17	09.22	09.32	...	09.39	09.48	09.56	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	08a58	09/07½	09/07½	09/21½	09a29½	09/37	...	09d47½	09a55½	10c03½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	09a03	09/10½	09/10½	09/24½	09a34½	09/40	<-----	09d54½	10a00½	10c09	
	mgn	45	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	09.26½	09.38	...	09.38	09.58½	10.04½	10.11½	
	dep	47	09/05½	09/12	09/12	09.29½	09.46	09/42	09.46	10.00½	10.05½	10.13½	
Exeter St Davids	mgn	48	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	
	dep	49	...	...	...	...	----->	...	09.50	...	...	----->	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	09a59½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	09.16	09.20	09.20	09.38½	...	09#52	10RM03½	10#11½	10.17	...	
	plt	53	6	5	5	5	5	1	5	5	6	...	
Exeter St Davids	dep	54	...	09.23	09.23	09.45	...	09.54½	10.18	10.15	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1S45	1E40	1S45	1E40	1S45	5E13	1M41	2F21	1A80	1A80
			Aberdeen	Newcastle	Aberdeen	Plymouth Newcastle	Plymouth Aberdeen		Manchester Piccadilly	Exmouth	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington
			221	221	221	221	221	150	221	142	HST8-125	HST8-125
			SO Until 21/07/2018	SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO Until 21/07/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018
Plymouth	plt	1	8	8	8	...	...	6	...	...	7	7
	dep	2	09.18	09.25	09.25	...	...	09.30	...	...	10k01	10f01
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	09/20½	09/27½	09/27½	...	...	09/33	...	...	10/04	10/04
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	09/26	09/33	09/33	...	...	09/39	...	...	10/09	10/09
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	09/30	09/37	09/37	...	...	09/44	...	...	10c16½	10c16½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	09/34	09/41	09/41	...	...	09/48	...	...	10/21	10/21
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	09.42	09.49	09.49	...	...	...	...	...	10.29½	10.29½
	dep	22	09.43½	09.50½	09.50½	...	...	09/55½	...	...	10.31½	10.31½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/49½	09/56½	09/56½	...	...	10/01½	...	...	10/38	10/38
	mgn	25	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	10.06	10.16	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	10c12	10a21	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	10a24	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	09/52½	09/59½	09/59½	...	...	10/05½	10/20½	10/31	10/41½	10/41½
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	09.54	10.01	10.01	...	...	...	10.21½	10.32	10.42½	10.42½
	plt	39	3	3	3	...	...	...	3	3	3	3
Teignmouth	dep	40	09.56	10.03	10.03	...	...	10/06	10.23½	10.33	10.44½	10.44½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	10c03½	10/07½	10/07½	...	...	10/11	10b30½	10a40½	10/49½	10/49½
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	10c09	10/10½	10/10½	<-----	<-----	10/14	10b35½	10a45½	10/52½	10/52½
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	...
	arr	46	10.11½	...	...	10.11½	10.11½	...	...	10.50	...	...
Starcross	dep	47	10.13½	10/12	10/12	10.13½	10.13½	10/17½	10/37½	10p57	10/54	10/54
	mgn	48	...	(1)	(1)	...	...	[1](7½)	...	...	[1]	[1]
Exeter St Thomas	dep	49	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	10.21	10.21	10.22½	10.22½	10.37	10.45½	...	11#04	11#04
	plt	53	...	5	5	5	5	1	5	...	5	5
	dep	54	...	10.24	10.24	10.25	10.25	...	10.49	...	11.07	11.07

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>2F21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S47</b>	<b>2F23</b>	<b>1A81</b>	<b>1A81</b>	<b>2F25</b>	<b>1E48</b>	<b>1S49</b>	<b>1E48</b>
Orig. Dep. Time			10.16	08.28	08.28		08.55	09.00		09.35	09.35	
Orig. Loc. Name			Paignton	Penzance	Penzance		Penzance	Penzance		Newquay	Newquay	
Dest. Loc. Name			Exmouth	Newcastle	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Newcastle	Dundee	Newcastle
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018</b>
Plymouth	plt	1	...	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>5</b>
	dep	2	...	<b>10k25</b>	<b>10k25</b>	...	<b>11g00</b>	<b>11h00</b>	...	<b>11Uk25</b>	<b>11Uk25</b>	<b>11.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>10/27½</b>	<b>10/27½</b>	...	<b>11/03</b>	<b>11/03</b>	...	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	<b>10/33</b>	<b>10/33</b>	...	<b>11/08</b>	<b>11/08</b>	...	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>
Ivybridge	dep	16	...	<b>10/37</b>	<b>10/37</b>	...	<b>11/13</b>	<b>11/13</b>	...	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	<b>10/41</b>	<b>10/41</b>	...	<b>11/17</b>	<b>11/17</b>	...	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	20	...	<b>10.49</b>	<b>10.49</b>	...	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>
	dep	21	...	<b>10.50½</b>	<b>10.50½</b>	...	<b>11/24½</b>	<b>11/24½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>
Dainton Tunnel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<b>10/56½</b>	<b>10/56½</b>	...	<b>11/30</b>	<b>11/30</b>	...	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
Torquay	dep	30	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	<b>11.21</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	<b>11a05</b>	...	...	<b>11a26</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	<b>11a08</b>	...	...	<b>11a29</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	...	<b>10/59½</b>	<b>10/59½</b>	<b>11/15</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/33½</b>	<b>11/37½</b>	<b>11/59½</b>	<b>11/59½</b>	<b>11/59½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	<b>11.01</b>	<b>11.01</b>	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.38½</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>
	plt	39	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Dawlish	dep	40	...	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	<b>11.18</b>	<b>11/34</b>	<b>11/34</b>	<b>11.39½</b>	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	<b>11/07½</b>	<b>11/07½</b>	<b>11a25½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11/38½</b>	<b>11a47</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	...	<b>11/10½</b>	<b>11/10½</b>	<b>11a30½</b>	<b>11/41½</b>	<b>11/41½</b>	<b>11a52</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	<b>10.50</b>	...	<b>11.34</b>	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...
	plt	47	...	<b>10p57</b>	<b>11/12</b>	<b>11.35</b>	<b>11/43</b>	<b>11/43</b>	<b>11.56½</b>	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>
Exeter St Davids	dep	48	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	<b>11p01</b>	...	...	...	...	<b>12.00½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	<b>11ap10½</b>	...	...	...	...	<b>12a10</b>	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	<b>11RM13½</b>	<b>11.20</b>	<b>11.20</b>	<b>11RM47</b>	<b>11#53</b>	<b>11#53</b>	<b>12RM14</b>	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>
	plt	53	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Exeter St Davids	dep	54	...	<b>11.16½</b>	<b>11.23</b>	<b>11.23</b>	<b>11p50</b>	<b>11.56</b>	<b>11.56</b>	<b>12.17</b>	<b>12.23</b>	<b>12.23</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1A82</b>	<b>1M49</b>	<b>2F29</b>	<b>5S51</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>2F29</b>	<b>1S52</b>
Orig. Dep. Time			09.30	09.30	09.43		12.00	10.00	09.57	10.00	12.13	
Orig. Loc. Name			Dundee	Penzance	Penzance	Exmouth	Paignton	Penzance	Penzance	Penzance	Paignton	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Dundee	London Paddington	Manchester Piccadilly	Exmouth	Paignton	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Paignton Exmouth	Edinburgh
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 13/10/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018</b>
Plymouth	plt	1	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	<b>11.25</b>	<b>11k39</b>	<b>11k48</b>	...	...	<b>11f59</b>	<b>12k05</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>11/27½</b>	<b>11/42</b>	<b>11/50½</b>	...	...	<b>12/02</b>	<b>12/08</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>11/33</b>	<b>11/47</b>	<b>11/56</b>	...	...	<b>12/07</b>	<b>12/13</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>11/37</b>	<b>11c54½</b>	<b>12/00</b>	...	...	<b>12c14½</b>	<b>12/18</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>11/41</b>	<b>11/59</b>	<b>12/04</b>	...	...	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>11.49</b>	<b>12.07½</b>	<b>12.12</b>	...	...	<b>12.27½</b>	...	...	...	...
	dep	22	<b>11.50½</b>	<b>12.10</b>	<b>12.13½</b>	...	...	<b>12.29½</b>	<b>12/29½</b>	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>11/56½</b>	<b>12/16½</b>	<b>12/19½</b>	...	...	<b>12/36</b>	<b>12/35</b>	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	<b>12*OPRMk2</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	<b>12a18</b>	...	...	...	...	...	<b>12e42½</b>
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	<b>12a21</b>	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>11/59½</b>	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/28</b>	...	<b>12/39½</b>	<b>12/38½</b>	<-----	...	<b>12/51</b>
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>12.01</b>	<b>12.21</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.29</b>	...	<b>12.40½</b>	<b>12.39½</b>	<b>12.40½</b>	...	<b>12.52½</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
Teignmouth	dep	40	<b>12.03</b>	<b>12.23</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.31</b>	...	<b>12.42½</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42½</b>	...	<b>12.54½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	<b>12/07½</b>	<b>12/28</b>	<b>12/30</b>	<b>12a38½</b>	...	----->	<b>12/47</b>	<b>12/47½</b>	...	<b>13ep03½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	<b>12/10½</b>	<b>12/31</b>	<b>12/33</b>	<b>12a43½</b>	...	...	<b>12/50</b>	<b>12/50½</b>	<-----	<b>13ep10½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...
	dep	47	<b>12/12</b>	<b>12/32½</b>	<b>12/34½</b>	<b>12p55</b>	...	...	<b>12/51½</b>	<b>12/52</b>	<b>12p55</b>	<b>13/13</b>
Exeter St Davids	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	49	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>12p59</b>	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13ap08½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	arr	52	<b>12.20</b>	<b>12#42½</b>	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13#01½</b>	<b>13#02</b>	<b>13RM12½</b>	<b>13.21½</b>
Exeter St Davids	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>12.23</b>	<b>12.45½</b>	<b>12.48½</b>	...	...	...	<b>13.10</b>	<b>13.05</b>	<b>13.16</b>	<b>13p24</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1S51	5E31	2E31	1S52	1S51	2E31	2E75	5R32	2R32	5A84
Orig. Dep. Time				11.34				12.42	10.26	11.34		12.28
Orig. Loc. Name				Paignton	Exeter St Davids	Edinburgh	Glasgow Central	Paignton	St Erth	Paignton	Exeter Central	Paignton
Dest. Loc. Name			Glasgow Central									
Timing Load			HST7XC	142	142	HST7XC	HST7XC	142	75-57210	142	142	HST8-125
Operating Characteristics				D						D		
Dates Of Operation			SO Until 21/07/2018	SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 13/10/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018
Plymouth	plt	1	...	...	...	8	8	...	7	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12.25	12.25	...	12c30	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	12/28	12/28	...	12/33	...	...	...
Lipson Junction	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	12/32½	12/32½	...	12/38½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	12/37½	12/37½	...	12b45½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	12/41	12/41	...	12/51	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	12.49½	12.49½	...	12.59	...	...	...
	dep	22	...	...	...	12.51	12.51	...	13.00½	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	12/57½	12/57½	...	13/07½	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	27	...	12RMk33	...	...	...	...	12RMk45	...	12OPRMk58	...
	dep	28	...	12.38	...	...	...	...	12.50	...	13.03	...
Paignton	plt	29	2	2	2	...	...	...	2	2	2	...
	dep	30	12.35	...	12.42	...	...	...	...	...	12.58	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12e42½	...	12a47	...	...	...	...	...	13a03	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	13a06	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	12/51	...	12/56	13/00½	13/00½	<-----	13/10½	...	13/13	...
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	12.52½	...	12.57	13.01½	13.01½	12.57	13.11½	...	13.14	...
Teignmouth	plt	39	3	...	1	3	3	1	3	...	1	...
	dep	40	12.54½	...	13.07½	13.03½	13.03½	13.07½	13.13	...	13.20	...
Dawlish	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13ep03½	...	----->	13/08½	13/08½	13a15	13b21	...	13b28	...
Dawlish Warren	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	13ep10½	...	...	13/11½	13/11½	13a20	13b27	...	13b33½	...
Starcross	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	13.23½	13.31	...	13.37	...
Exeter St Thomas	dep	47	13/13	...	...	13/13	13/13	13.24½	13.32½	...	13.38½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...
Exeter St Davids	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	13a52½	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	plt	52	13.21½	...	...	13.21½	13.21½	13.36	13w48	...	13RM57	...
Exeter St Davids	dep	53	5	...	...	5	5	6	3	...	3	...
	arr	54	13p24	...	...	13p24	13p24	...	...	...	14.00½	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			1A84	2F33	1A85	1A85	1A84	2F33	5E35	2E35	1A86	2E35	
Orig. Dep. Time					10.58	10.58	13.08	13.13	13.06		11.30	13.26	
Orig. Loc. Name					Penzance	Penzance	Paignton	Paignton	Paignton		Newquay	Paignton	
Dest. Loc. Name			London Paddington	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Exmouth		Exeter St Davids	London Paddington		
Timing Load			HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	142	142	HST8-125	142	
Operating Characteristics									D				
Dates Of Operation			SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	
Plymouth	plt	1	...	...	7	7	...	...	...	...	7	...	
	dep	2	...	...	12f54	13h03	...	...	...	...	13k14	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	12/57	13/06	...	...	...	...	13/17	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	13/02	13/11	...	...	...	...	13/22	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	13/07	13/16	...	...	...	...	13/27	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	13/11	13/20	...	...	...	...	13/31	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	13.19½	...	...	...	...	...	13.39½	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	13.22	13/27½	...	...	...	...	13.41½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	13/28½	13/33	...	...	...	...	13/48	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	13RMk17	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	
	plt	29	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...	
	dep	30	13.08	13.13	...	...	...	...	...	13.26	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	13e15½	13a18	...	...	...	...	...	13a31	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	13a21	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	13/24	13/28	13/32	13/36½	...	<----	...	13/40	13/51½	...	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	13.25	13.29	13.33	...	...	13.29	...	13.41	13.52½	...	
	plt	39	3	1	3	...	...	...	1	3	...	...	
Teignmouth	dep	40	13.27½	13.39	13.35	13/37	...	13.39	...	13.43	13.54½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	13e36½	----->	13/40	13/41½	...	13a46½	...	13b51	13/59½	...	
	mgn	43	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	13e44	...	13/43	13/48	<----	13a51½	...	13b56½	14/02½	<----	
	mgn	45	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	13.48	...	...	...	13.48	13.55	...	14.00	...	14.00	
	dep	47	13p56	...	13/44½	13/52	13p56	13p56	...	14.07	14/04	14.07	
Exeter St Thomas	mgn	48	[1](1)	...	[1]	...	[1](1)	...	...	[1](½)	[1](1)	[1](½)	
	dep	49	----->	...	...	...	...	14p00	...	----->	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	14a09½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	13#54½	14#01	14.08	14RM#13½	...	...	14.15	14v19	
Exeter St Davids	plt	53	...	...	5	5	5	1	...	...	5	4	
	dep	54	...	...	13.57½	14.04	14.11	14.16½	...	...	14.18	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1S53	1E56	5M93	1M93	2F37	2F37	1A87	2F37	1A87	2F37
			Edinburgh	Newcastle	13.25 Paignton	Manchester Piccadilly	Exmouth	Exmouth	London Paddington	14.08 Paignton Exmouth	12.00 Penzance London Paddington	14.08 Paignton Exmouth
			221	HST7XC	221	221	142	142	HST8-125	142	HST8-125	142
SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018			SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	
Plymouth	plt	1	8	8	...	...	...	...	5	...	7	...
	dep	2	13.25	13.25	...	...	...	...	13.55	...	14g03	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	13/27½	13/28	...	...	...	...	13/58	...	14/06	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	13/33	13/32½	...	...	...	...	14/03	...	14/11	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	13/37	13/37½	...	...	...	...	14/08	...	14/16	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	13/41	13/41	...	...	...	...	14/12	...	14/20	...
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	13.49½	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13.51	13.51	...	...	...	...	14/19½	...	14/27½	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/57	13/57½	...	...	...	...	14/25	...	14/33	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	13OPRMk39	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	13.44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	2	2	2	2	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	13.55	14.08	14.08	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	14c01	14a13	14a13	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	14a16	14a16	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/00	14/00½	...	14/09½	14/23	14/23	14/28½	<-----	14/36½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	14.01	14.02	...	14.10½	14.24	14.24	14.29½	14.24	14.37½	...
	plt	39	3	3	...	3	1	3	3	1	3	...
	dep	40	14.03	14p04	...	14.12½	14.38	14.26	14.31½	14.38	14.40	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14/07½	14/09	...	14b19½	----->	14c34½	14/36½	14a45½	14/45	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	14/10½	14/12	...	14b24½	...	14c40½	14/39½	14a50½	14/48	<-----
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	14.44	...	14.54	...	14.44
Starcross	dep	47	14/12	14/13½	...	14/26½	...	14p53	14/41	14.55	14/49½	14p53
	mgn	48	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	14ap57½
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap07
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	52	14.22	14.22	...	14.34½	...	...	14#51	...	14#59½	15RM11
	plt	53	5	5	...	5	...	...	5	...	5	1
	dep	54	14.25	14.25	...	14.37	...	...	14.53½	...	15.03½	15.16

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2F37	1E60	1E60	1E60	1S55	1S55	5A88	1A88	2F41	2F41
			14.08 Paignton Exmouth	Newcastle	Newcastle	Newcastle	Edinburgh	Edinburgh	14.20 Paignton	London Paddington	Exmouth	Exmouth
			142	221	221	221	221	221	HST8-125	HST8-125	142	142
SO From 15/09/2018			08/09/2018	SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018	SO From 13/10/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	
Plymouth	plt	1	...	5	4	6	6	4	...	...	...	...
	dep	2	...	14.25	14.25	14.25	14.25	14.25	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	14/27½	14/27½	14/27½	14/27½	14/27½	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	14/33	14/33	14/33	14/33	14/33	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	14/37	14/37	14/37	14/37	14/37	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	14/41	14/41	14/41	14/41	14/41	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	14.49	14.49	14.49	14.49	14.49	...	...	...	...
	dep	22	...	14.50½	14.50½	14.50½	14.50½	14.50½	...	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	14/56½	14/56½	14/56½	14/56½	14/56½	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	14OPRMk35	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	2	...	2	2	2
Torquay	dep	30	...	...	...	...	...	...	14.50	15.07	15.13	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	...	...	...	14f58	15a12	15a18	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	15a15	15a21	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	...	14/59½	14/59½	14/59½	14/59½	14/59½	...	15/06½	15/22	15/28
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	15.01	15.01	15.01	15.01	15.01	...	15.07½	15.23	15.29
	plt	39	...	3	3	3	3	3	...	3	3	3
Dawlish	dep	40	...	15.03	15.03	15.03	15.03	15.03	...	15.10	15.25	15.31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	15/07½	15/07½	15/07½	15/07½	15/07½	...	15d18½	15b33	15a38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	<-----	15/10½	15/10½	15/10½	15/10½	15/10½	...	15d25½	15b38½	15a43½
	mgn	45	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	14.54	...	...	...	...	...	...	15.29½	15.42	15.47
	dep	47	14.55	15/12½	15/12½	15/12½	15/12½	15/12½	...	15.32	15.43½	15.54
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	49	14.59	...	...	...	...	...	...	15a48	----->	...
Exeter St Davids	dep	50	15a08½	...	...	...	...	...	...	15a57½	...	...
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Exeter St Davids	arr	52	15RM12½	15.20½	15.20½	15.20½	15.20½	15.20½	...	15#43	16RM02	...
	plt	53	1	5	5	5	5	5	...	5	1	...
Exeter St Davids	dep	54	15.16	15.23½	15.23½	15.23½	15.23½	15.23½	...	15.46	16.16	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1A89	2F41	1A89	2R90	1E64	1E63	2R90	2A99	2A99	5E50
			London Paddington	Paignton Exmouth	Penzance London Paddington	Exeter Central	Newcastle	York	Paignton Exeter Central		Newquay	Exeter Tmd
Timing Load			HST8-125	142	HST8-125	142	221	HST7XC	142	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018
Plymouth	plt	1	7	...	7	...	6	6	...	8	7	...
	dep	2	15p01	...	15f10	...	15.25	15.25	...	15.32	15k32	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	15/04	...	15/13	...	15/27½	15/28	...	15/35	15/35	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	15/09	...	15/18	...	15/33	15/32½	...	15/41	15/41	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	15/14	...	15/23	...	15/37	15/37½	...	15a47½	15a47½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	15/18	...	15/27	...	15/41	15/41	...	15/52	15/52	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	15#26½	...	...	...	15.49	15.49½	...	16.00½	16.00½	...
	dep	22	15p28½	...	15/34½	...	15.51	15.51	...	16.01½	16.02	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/35	...	15/40	...	15/57	15/57½	...	16/08	16/08½	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	30	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	15a49	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	15/38½	...	15/43½	15/58	16/00	16/00½	<-----	16/12	16/12	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	15#39½	...	15.44½	15.59	16.01½	16.02	15.59	16w13	16w13	...
	plt	39	3	...	3	1	3	3	1	1	1	1
Teignmouth	dep	40	15p41½	...	15.46½	16.08	16.04	16.04	16.08	...	...	16.20
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	15/46½	...	15/51½	----->	16/08½	16/09	16a15½	...	...	16/26
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	15/49½	<-----	15/54½	...	16/11½	16/12	16a20½	...	...	16/29
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	15.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15/51	15.54	15/56	...	16/13	16/13½	16/22½	...	...	16/30½
Exeter St Thomas	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	49	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	16a07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	16#01	16RM11½	16#06	...	16.21	16.22	16RM34	...	...	16COPRM40
	plt	53	5	1	5	...	5	5	1	...	...	5
	dep	54	16.03½	16.16	16.08½	...	16.24½	16.24½	16.37	...	...	16.43

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			2F45	2F45	1A91	2F45	2F45	5E68	5E67	1E67	1E68	1E67
			Exmouth	Exmouth	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Paignton Exmouth	Paignton	Paignton	Leeds	York	Leeds
			142	142	HST8-125	142	142	HST8XC	HST8XC	HST7XC	HST7XC	HST7XC
SO Until 08/09/2018			SO From 15/09/2018	SO	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO Until 21/07/2018	SO Until 21/07/2018	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO From 13/10/2018	
Plymouth	plt	1	...	...	7	...	...	...	...	...	...	6
	dep	2	...	...	16j00	...	...	...	...	...	...	16.25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	16/03	...	...	...	...	...	...	16/28
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	16/32½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	16/13	...	...	...	...	...	...	16/37½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	16/17	...	...	...	...	...	...	16/41
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	16.25½	...	...	...	...	...	...	16.49½
	dep	22	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	16.51
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	16/34	...	...	...	...	...	...	16/57½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	16*OPRMk2 5	16*OPRMk2 5	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	16.30	16.30	...	...	...
	plt	29	2	2	...	...	...	2	2	2	2	...
	dep	30	16.11	16.13	...	...	...	...	16.37	16.37	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16a16	16a18	...	...	...	...	16e44½	16e44½	...	...
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16a19	16a21	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	mgn	35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/27	16/28	16/37½	...	...	...	...	16/53	16/53	17/00½
Newton Abbot West Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	16.28	16.29	16.38½	...	...	...	16.54½	16.54½	17.02	17.02
Newton Abbot	plt	39	3	3	3	...	...	...	3	3	3	3
	dep	40	16.30	16.31	16.40½	...	...	...	16.56½	16.56½	17.04	17.04
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	16b38	16a38½	16/45½	...	...	...	17c04½	17c04½	17/09	17/09
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	16b43½	16a43½	16/48½	<-----	<-----	...	17c10½	17c10½	17/12	17/12
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	16.47	16.47	16.47	16.47	16.47	...	...	...	...	...
	dep	47	16p54	16.54	16/51	16.54	16p54	...	...	17/13	17/13	17/13½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	----->	----->	...	16.58	16a58½	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	17a07½	17a08	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	mgn	51	...	...	...	[1](1½)	[1](1)	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	17#00	17RM13	17RM13	...	...	17.21½	17.21½	17.22
Exeter St Davids	plt	53	...	...	5	1	1	...	...	5	5	5
	dep	54	...	...	17.03	17.16	17.16	...	...	17.24½	17.24½	17.24½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1E68	5A92	1A92	2F49	2F49	1A92	2F49	1M70	1E73	2F51
			York	Paignton	London Paddington	Exmouth	Exmouth	London Paddington	Paignton Exmouth	Newquay Manchester Piccadilly	Leeds	Exmouth
			HST7XC	HST8-125	HST8-125	142	142	HST8-125	142	221	HST7XC	142
SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018			SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	
Plymouth	plt	1	6	...	...	...	...	7	...	8	5	...
	dep	2	16.25	...	...	...	...	16.56	...	17k25	17.25	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/28	...	...	...	...	16/59	...	17/27½	17/28	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	16/32½	...	...	...	...	17/04	...	17/33	17/32½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	16/37½	...	...	...	...	17c11½	...	17/37	17/37½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	16/41	...	...	...	...	17/16	...	17/41	17/41	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	16.49½	...	...	...	...	17.24½	...	17.49	17.49½	...
	dep	22	16.51	...	...	...	...	17.27	...	17.50½	17.51	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/57½	...	...	...	...	17/33½	...	17/56½	17/57½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	16OPRMk40	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	2	2	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	17.00	17.11	17.11	...	...	...	...	17.51
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	17e07½	17a16	17a16	...	...	...	...	17a56
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	17a19	17a19	...	...	...	...	17a59
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	17/00½	...	17/16	17/26	17/26	17/37	...	17/59½	18/01	18/06
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	17.02	...	17.17	17.27	17.27	17.38	...	18.01	18.02	18.07
	plt	39	3	...	3	3	3	3	...	3	3	3
	dep	40	17.04	...	17.19½	17.29	17.30	17.40	...	18.03	18.04	18.08
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	17/09	...	17c27½	17a36½	17b38	17/45	...	18/07½	18/09	18a15½
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	17/12	...	17c34	17a41½	17b43½	17/48	<-----	18/10½	18/12	18a20½
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	17.38	17.45	17.47	...	17.45	...	...	18.24
	dep	47	17/13½	...	17.40	17.52½	17.48½	17/49½	17.52½	18/12	18/13½	18.25
Starcross	mgn	48	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)	...	...
	dep	49	...	...	...	----->	17a53	...	17.56½	...	...	18.29
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	18a02½	...	18a06	...	...	18a38½
	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Exeter St Davids	arr	52	17.22	...	17#51	...	18RM06½	17#59½	18RM10	18.21	18.22	18RM42½
	plt	53	5	...	5	...	1	5	1	5	5	1
	dep	54	17.24½	...	18.02	...	18.14	18.02	18.14	18.23½	18.24½	18.45½

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
			2F51	5M77	2E47	2E47	1M77	2E47	1A94	1A94	5A98	1A98	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				17.25				17.36	15.52	15.52	11.18	17.15	
Orig. Loc. Name				Paignton	Exeter St Davids			Plymouth	Penzance	Penzance	Paignton	Par	
Dest. Loc. Name			Exmouth				Birmingham New Street		London Paddington	London Paddington		London Paddington	
Timing Load			142	221	150	150	221	150	HST8-125	HST8-125	95-47455	95-47455	
Operating Characteristics											Q	Q	
Dates Of Operation			SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO	
Plymouth	plt	1	...	...	7	7	...	...	8	8	...	7	
	dep	2	...	...	17.36	17.40	...	...	17j55	17j55	...	18k08	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	17/39	17/43	...	...	17/58	17/58	...	18/11
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	15	...	...	17/45	17/49	...	...	18/03	18/03	...	18/19	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	17	...	...	17a51½	17a55½	...	...	18/08	18/08	...	18/23	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	dep	19	...	...	17/56	18/00	...	...	18/12	18/12	...	18/28	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	arr	21	...	...	18.04½	18.08½	...	...	18.20½	18.20½	...	...	
	dep	22	...	...	18.05½	18.09½	...	...	18.22	18.22	...	18/36	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	24	...	...	18/12	18/16	...	...	18/28½	18/28½	...	18/42	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	17*OPRMk5 2	...	...	...	...	...	...	18*RRk14	...	
	plt	28	...	17.57	...	...	...	...	...	...	18.20	...	
	dep	29	2	2	...	...	2	...	...	...	2	...	
	Torquay	dep	30	17.52	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	32	17a57	...	...	...	18e15	...	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	18a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	dep	36	18/07	...	18/15½	18/19½	18/23½	...	18/32	18/32	...	18/46	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	arr	38	18.08	...	18.16½	18.20½	18.25	...	18.33	18.33	...	18.47	
	plt	39	3	...	3	3	1	...	3	3	...	1	
Dawlish	dep	40	18.10	...	18.17½	18.21½	18.27	...	18.35	18.35	...	18.55	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	42	18a17½	...	18a24½	18a28½	18/31½	...	18/40	18/40	...	----->	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	44	18a22½	...	18a29½	18a33½	18/34½	<-----	18/43	18/43	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	(2)	...	[½]	[½]	...	...	
Exeter St Thomas	arr	46	18.26	...	18.33	18.37	...	18.33	...	...	...	...	
	dep	47	18.27	...	18p41	18.38	18/38	18p41	18/44½	18/45	...	...	
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	[1]	[1]	(½)	[1]	[1]	[½](2½)	...	...	
	dep	49	18.31	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	18a40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	18RM44½	...	...	18.50	18.46½	18v53	18#54½	18.57	...	...	
	plt	53	1	...	...	6	5	6	5	5	...	...	
	dep	54	18.48	...	...	...	18.49	...	18.57½	19.00	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			1A98	1A98	1M83	1E75	2E51	2E88	5C86	2F55	2F55	5C59	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				17.15		16.25		16.44					
Orig. Loc. Name				Par		Penzance		Penzance					
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Penzance Leeds				Exmouth	Exmouth	Bristol Barton Hill W.R.D.	
Timing Load			95-47455	95-47455	221	HST7XC	142	150	HST8-125	142	142	221	
Operating Characteristics			Q	Q					D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	4	8	...	7	8	...	...	...	
	dep	2	...	...	18.25	18k25	...	18e44	18.48	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	18/27½	18/28	...	18/47	18/51	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	18OPRM57	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	19.22	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	18/33	18/32½	...	18/53	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	18/37	18/37½	...	18a59½	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	18/41	18/41	...	19/04	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	18.49	18.49½	...	19.12½	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	18.50½	18.51	...	19.13½	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	18/56½	18/57½	...	19/20	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19OP30	
	plt	29	2	...	...	...	2	...	...	2	2	2	
	dep	30	18.37	...	...	...	18.52	...	...	19.24	19.30	19.35	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	Torquay	dep	32	...	...	...	...	18a57	...	...	19a29	19a35	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	19a00	...	...	19a32	19a38	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	18/50½	<-----	18/59½	19/00½	19/07	19/24	...	19/39	19/45	19/49½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	18.47	19.01	19.02	19.08	19.25	...	19.40	19.46	...	
	plt	39	...	1	3	3	1	3	...	3	3	...	
	dep	40	18/51	18.55	19.03	19.04	19.10	19.26	...	19.42	19.48	19/50	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	dep	42	18/56½	19/01½	19/07½	19/09	19a17½	19a33	...	19a49½	19a55½	19/57½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	19e02½	19/04½	19/10½	19/12	19a22½	19a38	...	19a54½	20a00½	20/00½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	19.26	19.41½	...	19.58	20.04	...	
Starcross	dep	47	19/06	19/06	19/12	19/13½	19.27	19.42½	...	20q05	20.05	20/02	
	mgn	48	[1]	[1]	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	19.31	...	----->	----->	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	19a40½	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	52	19.17	19.17	19.21	19.22	19v44	19v54	...	...	...	...	
	plt	53	6	6	5	5	6	5	...	...	...	...	
dep	54	19.40	19.40	19.23½	19.24½	...	...	...	...	...	...	20/09½	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
Signal ID			<b>2F55</b>	<b>2F55</b>	<b>1A97</b>	<b>5P96</b>	<b>2E54</b>	<b>1A35</b>	<b>5C87</b>	<b>2E55</b>	<b>2E57</b>	<b>5C89</b>
Orig. Dep. Time			19.30	19.24	17.28			17.40				
Orig. Loc. Name			Paignton	Paignton	Newquay			Penzance				
Dest. Loc. Name			Exmouth	Exmouth	London Paddington			London Paddington				
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	2	...	...	<b>19kp21</b>	<b>19.25</b>	...	<b>19fp41½</b>	<b>19.46</b>	...	...	<b>20.46</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	<b>19/24</b>	<b>19/29</b>	...	<b>19/44½</b>	<b>19/49</b>	...	...	<b>20/50</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/53</b>
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	<b>19OPRM35</b>	...	...	<b>19OPRM55</b>	...	...	<b>20OPRM56</b>
	dep	11	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	<b>20.20</b>	...	...	<b>21.21</b>
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	<b>20/18</b>	...	...	<b>20/38</b>	...	...	<b>21/39</b>
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	<b>20.40</b>	...	...	<b>21.41</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	<b>19/29</b>	...	...	<b>19/49½</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	<b>19b36</b>	...	...	<b>19/54½</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<b>19/40½</b>	...	...	<b>19/58½</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	<b>19.49</b>	...	...	<b>20.07</b>	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>19.51</b>	...	...	<b>20.09</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	<b>20/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	<b>20.20</b>	<b>20.44</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	<b>19a56</b>	...	<b>20a25</b>	<b>20c50½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>20a28</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	<b>20/01</b>	...	<b>20/05</b>	<b>20/19</b>	...	<b>20/35</b>	<b>20/59</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	<b>20.02</b>	...	<b>20.06</b>	<b>20.20</b>	...	<b>20.36</b>	<b>21.00</b>	...
	plt	39	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	40	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>20.08</b>	<b>20.22</b>	...	<b>20.37½</b>	<b>21.02</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	<b>20/09</b>	...	<b>20a15½</b>	<b>20/27</b>	...	<b>20a45</b>	<b>21/07</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<-----	<-----	<b>20/12</b>	...	<b>20a20½</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20a50</b>	<b>21/10</b>	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	<b>20.04</b>	<b>19.58</b>	...	...	<b>20.24</b>	...	<b>20.53½</b>	...	...	...
	dep	47	<b>20.05</b>	<b>20q05</b>	<b>20/13½</b>	...	<b>20.25</b>	<b>20/31½</b>	...	<b>20.54½</b>	<b>21/11½</b>	...
	mgn	48	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
Starcross	dep	49	<b>20.09</b>	<b>20q09</b>	...	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	<b>20a18½</b>	<b>20aq18½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a08</b>	...	...
	mgn	51	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>20RM24</b>	<b>20RM25</b>	<b>20.28</b>	...	<b>20.37</b>	<b>20#41½</b>	...	<b>21.12</b>	<b>21.22</b>	...
	plt	53	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...
	dep	54	<b>20.33</b>	<b>20.33</b>	<b>20.30½</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			5V62	2E59	2E89	2E89	5C22	5V64	5V64	2A97	5C95	5V66
					19.06 Penzance	19.06 Penzance	20.34 Paignton					Laira T.& R.S.M.D.
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	142	150	150	HST8-125	221	221	142	HST8-125	221
Operating Characteristics							D				D	
Dates Of Operation			SO Until 08/09/2018	SO	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO	SO	SO From 15/09/2018
Plymouth	plt	1	5	...	7	7	7	4	4	...	4	7
	dep	2	21.05	...	21g15	21k15	21CO-PRMk40	22.20	22.29	...	22.55	23.25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	21/09	...	21/18	21/18	21/44	22/24	22/33	...	22/58	23/29
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	21*12	...	...	...	21*OP47	22*27	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	21.22	...	...	...	22.07	22.37	22/36	...	23/01	23/32
	arr	10	21OPRM25	...	...	...	22OPRM10	22OPRM40	22OPRM39	...	23OPRM04	23OPRM35
Mount Gould Jn	dep	11	22.05	...	...	...	22.35	23.00	22.59	...	23.29	...
	dep	12	22/23	...	...	...	22/53	23/18	23/17	...	23/47	----->
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	22.25	...	...	...	22.55	23.20	23.19	...	23.49	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	21/24	21/24	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	21a30½	21a30½	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	21.43½	21.43½	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	21.44½	21.44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	21/51	21/51	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	30	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...
	mgn	31	...	21.20	...	...	...	...	...	22.45	...	...
	dep	32	...	21a25	...	...	...	...	...	22a50	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	21a28	...	...	...	...	...	22a53	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	21/35	21/54½	21/54½	...	...	...	23/00	...	...
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	21.36	21.55½	21.55½	...	...	...	23.01	...	...
	plt	39	...	3	3	3	...	...	...	1	...	...
Teignmouth	dep	40	...	21.38	21.57	21.57	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	21a45½	22a04	22a04	...	...	...	...	...	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	21a50½	22a09	22a09	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	21.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	21.55	22/11½	22/11½	...	...	...	...	...	...
Starcross	mgn	48	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	22a08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	22.12	22.23	22.23	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	6	6	6	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

26 May to 8 December

			181	182	183	184	185
			<b>2E61</b>	<b>5C80</b>	<b>5B16</b>	<b>5P50</b>	<b>5C96</b>
Signal ID						21.32	
Orig. Dep. Time						Exeter St Davids	
Orig. Loc. Name			Exeter St Davids	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.
Dest. Loc. Name							
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					D	D	D
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO Until 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	dep	2	...	<b>23.30</b>	<b>23.35</b>	<b>23OPRmK42</b>	<b>23.57</b>
	mgn	3	...	...	...	(1)	...
Lipson Jcn	dep	4	...	23/34½	23/38	23/47	----->
	mgn	5	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	<b>23OPRm40</b>	...	...
	dep	7	...	...	<b>23.45</b>	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	<b>23*OP37½</b>	----->	<b>23*50</b>	...
	dep	9	...	<b>23.38</b>	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	<b>23OPRm41</b>	...	----->	...
	dep	11	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	----->	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	30	...	<b>23.30</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	<b>23a35</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	<b>23a38</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	23/45	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>23.46</b>	...	...	...	...
	plt	39	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	40	<b>23.47</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>23a54½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>23a59½</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	----->	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2E61	5C80	5V66	5P50	5C96	5V68	5V68	5B16	1A78	1A78
Signal ID			23.30	23.30	23.25	21.32	23.57			23.35		
Orig. Dep. Time			Paignton	Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth			Plymouth		
Orig. Loc. Name											London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	221	221	150	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics						D	D			D		
Dates Of Operation			SO, not 19/05/2018	SO From 26/05/2018 Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018	SO From 15/09/2018	SO, not 19/05/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	SO, not 19/05/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	<-----	7	7	...	4	4
	dep	2	...	...	...	...	...	00.15	00.20	...	08.35	08.37
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	00/01	00/19	00/24	...	08/38½	08/40½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	<-----	<-----	...	00*04	00*22	00*27	...	...	...
	dep	9	...	...	...	00.17	00.47	01.17	00.39	02/02	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	00OPRM20	00OPRM50	01OPRM20	00OPRM42	02OPRM05	...	...
	dep	11	...	00.07	00.15	00.45	01.15	02.00	01.22	02.30	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	00/25	00/33	01/03	01/33	02/18	01/40	02/48	...	...
	arr	13	...	00.27	00.35	01.05	01.35	02.20	01.42	02.50	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43½	08/45½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	08/50½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	08/54½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01	09.03
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	09p03	09p04½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09/09½	09/11
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	09/13	09/14½
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	09.14	09.15½
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3
Teignmouth	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16	09.17½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	09b23½	09b25
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	<-----	...	...	...	...	...	...	...	09b29½	09b31
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	00.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	00.04	...	...	...	...	...	...	...	09/32	09/33½
Starcross	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	00a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	00v21	...	...	...	...	...	...	...	09.41	09.42½
	plt	53	5	...	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	09.45

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1S45	2F04	5M45	1A80	1A80	1S47	1M45	2F06	1A81	1S49
			Motherwell	Exmouth	Paignton	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Motherwell	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Penzance Edinburgh
			221	142	221	HST8-125	HST8-125	221	221	142	HST8-125	221
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/10/2018, not 09/09/2018
Plymouth	plt	1	8	...	8	7	7	8	...	...	7	8
	dep	2	09.25	...	09.40	10h10	10h10	10.25	...	...	11.00	11k25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	09/27½	...	09/42½	10/13	10/13	10/27½	...	...	11/03	11/27½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	09/33	...	09/48	10/18	10/18	10/33	...	...	11/08	11/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	09/37	...	09/52	10/23	10/23	10/37	...	...	11/13	11/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	09/41	...	09/56	10/27	10/27	10/41	...	...	11/17	11/41
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	09.49	...	...	10.35½	10.35½	10.49	...	...	11.25½	11.49
	dep	22	09.50½	...	10/03½	10.37	10.37½	10.50½	...	...	11.27	11.50½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	09/56½	...	10/09	10/43½	10/44	10/56½	...	...	11/33½	11/56½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	...	...	...	2	2	...	...
Torquay	dep	30	...	09.49	...	...	...	...	10.50	10.58	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	09a54	...	...	...	...	10c56	11a03	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	09a57	...	...	...	...	...	11a06	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	09/59½	10/04	10/13	10/47½	10/48	11/00	11/05	11/13	11/37½	12/00
	mgn	37	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	10.01	10.05	10OPRM15	10.48½	10.49	11.01	11.06	11.14	11.38½	12.01
	plt	39	3	1	3	3	3	3	1	1	3	3
Dawlish	dep	40	10.03	10.07	10.22	10.50½	10.51	11.03	11.08	11.15	11.40½	12.03
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	10/07½	10a14½	...	10/55½	10/56	11/07½	11b15	11ap22½	11/45½	12/07½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	10/10½	10a19½	...	10/58½	10/59	11/10½	11b20	11ap27½	11/48½	12/10½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	10.23	...	...	...	...	...	11.31	...	...
	dep	47	10/12	10.24	...	11/00	11/00½	11/12	11/22	11.32	11/50	12/12
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	49	...	10.28	...	...	...	...	...	11.36	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	10a37½	...	...	...	...	...	11a45½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	10.20	10RM#40½	...	11.09	11.09½	11#22	11.30	11RM#48½	11.59	12.20
	plt	53	5	1	...	5	5	5	5	1	5	5
Exeter St Davids	dep	54	10.23½	10.44½	...	11.11½	11p12	11p24½	11.33½	11.51½	12.01½	12.23½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1S49</b>	<b>2F08</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>1M49</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>2F10</b>	<b>1M53</b>
Orig. Dep. Time			09.30	09.30		09.47	09.47					
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance		Penzance	Penzance					
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Motherwell	Edinburgh	Exmouth	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	...	<b>6</b>
	dep	2	<b>11k25</b>	<b>11k25</b>	...	<b>11er48½</b>	<b>11er48½</b>	<b>12.00</b>	<b>12.24</b>	<b>12.25</b>	...	<b>12.52</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	...	<b>11/51½</b>	<b>11/51½</b>	<b>12/02½</b>	<b>12/27</b>	<b>12/27½</b>	...	<b>12/54½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	...	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/08</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/33</b>	...	<b>13/00</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	...	<b>12/01½</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/12½</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/37</b>	...	<b>13/04</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>11/41</b>	...	...	<b>12/05½</b>	<b>12/05½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/40</b>	<b>12/41</b>	...	<b>13/08</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	...	<b>12.14</b>	<b>12.14</b>	...	<b>12.48½</b>	<b>12.49</b>	...	...
	dep	22	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>	...	<b>12p15½</b>	<b>12q16</b>	<b>12/24½</b>	<b>12.50</b>	<b>12.50½</b>	...	<b>13/15½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	...	<b>12/22</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/30</b>	<b>12/56½</b>	<b>12/56½</b>	...	<b>13/21</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	<b>11a54</b>	...	...	...	...	...	<b>13a01</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	<b>11a57</b>	...	...	...	...	...	<b>13a04</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>12/00</b>	<b>12/00</b>	<b>12/04</b>	<b>12/25½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/33½</b>	<b>13/00</b>	<b>13/00</b>	<b>13/11</b>	<b>13/24½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	<b>12.05</b>	<b>12.26½</b>	<b>12.27</b>	<b>12#34½</b>	<b>13.01</b>	<b>13.01</b>	<b>13.12</b>	<b>13.25½</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	<b>12.08½</b>	<b>12p28½</b>	<b>12p29</b>	<b>12.36½</b>	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	<b>13.13</b>	<b>13.27½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12a16</b>	<b>12/33½</b>	<b>12/34</b>	<b>12/41</b>	<b>13/08</b>	<b>13/07½</b>	<b>13a20½</b>	<b>13/32</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12a21</b>	<b>12/36½</b>	<b>12/37</b>	<b>12/44</b>	<b>13/11</b>	<b>13/10½</b>	<b>13a25½</b>	<b>13/35</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...
	dep	47	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12.25½</b>	<b>12/38</b>	<b>12/38½</b>	<b>12/45½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/12</b>	<b>13.30</b>	<b>13/36½</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Starcross	dep	49	...	...	<b>12.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	<b>12a39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12RM42</b>	<b>12#47</b>	<b>12#48½</b>	<b>12.54</b>	<b>13.21</b>	<b>13.20</b>	<b>13RM41</b>	<b>13.45</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	54	<b>12.23½</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.47</b>	<b>12q49½</b>	<b>12q51</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.23½</b>	<b>13.49</b>	<b>13.47½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1A85</b>	<b>1A85</b>	<b>1S53</b>	<b>1S53</b>	<b>5Z41</b>	<b>2F12</b>	<b>1A87</b>	<b>1A87</b>	<b>2F13</b>	<b>2E66</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.01	11.32				11.40			12.01
Orig. Loc. Name			Penzance	Penzance	Newquay	Edinburgh	Plymouth	Exmouth	Penzance	London Paddington	Exmouth	Penzance
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Edinburgh			London Paddington	London Paddington		
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>45-ST245</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>4</b>	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>13f00</b>	<b>13gp01</b>	<b>13k25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.39</b>	...	<b>13kp46</b>	<b>13.50</b>	...	<b>14Dj07½</b>
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>13/03</b>	<b>13/04</b>	<b>13/27½</b>	<b>13/27½</b>	<b>13/44</b>	...	<b>13/49½</b>	<b>13/53½</b>	...	<b>14/10½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	<b>13OPRM48</b>	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	<b>13OPRM52</b>	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	<b>14OP12</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>13/08</b>	<b>13/09</b>	<b>13/33</b>	<b>13/33</b>	...	...	<b>13/54½</b>	<b>13/58½</b>	...	<b>14/16½</b>
	mgn	16	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>13/14</b>	<b>13/14</b>	<b>13/37</b>	<b>13/37</b>	...	...	<b>13/59½</b>	<b>14/03½</b>	...	<b>14a23</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>13/18</b>	<b>13/18</b>	<b>13/41</b>	<b>13/41</b>	...	...	<b>14/03½</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14/27½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>13.26½</b>	<b>13.26½</b>	<b>13.49</b>	<b>13.49</b>	...	...	<b>14.12</b>	<b>14v16</b>	...	<b>14.36</b>
	dep	22	<b>13.28</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.50½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	<b>14p14</b>	<b>14.17½</b>	...	<b>14.37</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>13/34½</b>	<b>13/35</b>	<b>13/56½</b>	<b>13/56½</b>	...	...	<b>14/20½</b>	<b>14/24</b>	...	<b>14/43½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...	...	<b>14.18</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	<b>13a57</b>	...	...	<b>14a23</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	<b>14a00</b>	...	...	<b>14a26</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>13/38</b>	<b>13/38½</b>	<b>14/00</b>	<b>14/00</b>	...	<b>14/07</b>	<b>14/24</b>	<b>14/27½</b>	<b>14/33</b>	<b>14/47</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>13.39</b>	<b>13.39½</b>	<b>14.01</b>	<b>14.01</b>	...	<b>14.08</b>	<b>14.25</b>	<b>14.28½</b>	<b>14.34</b>	<b>14.48½</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	<b>13.41</b>	<b>13.41½</b>	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>	...	<b>14.09</b>	<b>14p27</b>	<b>14.30½</b>	<b>14.37</b>	<b>14.50½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>13/46</b>	<b>13/46½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/07½</b>	...	<b>14a16½</b>	<b>14/32</b>	<b>14/35½</b>	<b>14a44½</b>	<b>14a57½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>13/49</b>	<b>13/49½</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/10½</b>	...	<b>14a21½</b>	<b>14/35</b>	<b>14/38½</b>	<b>14a49½</b>	<b>15a02½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	<b>14.53</b>	...
	dep	47	<b>13/50½</b>	<b>13/51</b>	<b>14/12</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/40</b>	<b>14.54</b>	<b>15/05</b>
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	<b>14.58</b>	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	<b>14a39½</b>	...	...	<b>15a07½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>13.59½</b>	<b>14.01</b>	<b>14.20</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14RM#42½</b>	<b>14#45½</b>	<b>14.49</b>	<b>15.11½</b>	<b>15.15</b>
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	dep	54	<b>14.02</b>	<b>14.03½</b>	<b>14.23</b>	<b>14.23</b>	...	<b>14.46½</b>	<b>14p48</b>	<b>14.53½</b>	<b>15.18</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2E66	1E55	1S55	1M61	2F16	1A90	1A90	1A28	1A28	1E63
			12.04 Penzance	Leeds	Edinburgh	12.30 Penzance Manchester Piccadilly	Exmouth	13.00 Penzance London Paddington	13.00 Penzance London Paddington	London Paddington	London Paddington	Leeds
			150	HST7XC	HST7XC	221	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	HST8-125	HST7XC
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun
Plymouth	plt	1	7	8	8	7	...	4	4	5	7	8
	dep	2	14Dj07½	14.25	14.25	14k35	...	15h00	15h00	15.12	15.12	15.24
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	14/10½	14/28	14/28	14/37½	...	15/03	15/03	15/15½	15/15½	15/27
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	14/16½	14/32½	14/32½	14/43	...	15/08	15/08	15/20½	15/20½	15/31½
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	14a23	14/37½	14/37½	14/47½	...	15/13	15/13	15/25½	15/25½	15/36½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	14/27½	14/41	14/41	14/51½	...	15/17	15/17	15/29½	15/29½	15/40
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	14.36	14.49½	14.49½	14.59½	...	15.25½	15.25½	...	...	15.48½
	dep	22	14.37	14.51	14.51	15.01	...	15.27	15.27	15/37	15/37	15.50
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/43½	14/57½	14/57½	15/07	...	15/33½	15/33½	15/42½	15/42½	15/56½
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	...	15ap02	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	15ap05	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/47	15/01	15/01	15/10	15/12	15/37	15/37	15/46	15/46	16/00
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	14.48½	15.02	15.02	15.11	15#13	15.38	15.38	15#47	15#47	16.01
	plt	39	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3
	dep	40	14.50½	15.04	15.04	15.13	15.16	15.40	15.40	15q49	15q49	16.03
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	14a57½	15/09	15/09	15/17½	15a23	15/45	15/45	15/54	15/54	16/08
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15a02½	15/12	15/12	15/20½	15a28	15/48	15/48	15/57	15/57	16/11
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	47	15/05	15/13½	15/13½	15/22	15/30½	15/49½	15/49½	15/58½	15/58½	16/12½
	mgn	48	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15.16	15.22	15.22	15.30	15RM40½	15#58½	15.58½	16#08½	16#08½	16.21
	plt	53	6	5	5	5	1	5	5	5	5	5
	dep	54	...	15.24½	15.24½	15.32½	15.46½	16.01	16.01	16q11	16q11	16.25½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			1A29	1A29	2F17	2F17	2E68	1A91	2E68	1A91	2F18	1A30	
			London Paddington	London Paddington	Exmouth	Exmouth	13.37 Penzance	London Paddington	13.37 Penzance	London Paddington	Exmouth	London Paddington	
			HST-PDDJ	HST8-125	150	150	150	HST8-125	150	HST-PDDJ	142	HST-PDDJ	
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun From 16/09/2018	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	...	8	7	8	7	...	4	
	dep	2	...	...	...	...	15k40	15.42	15Dk51	15.54	...	16.10	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	15/43	15/45½	15/54	15/57½	...	16/13½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	15/49	15/50½	16/00	16/02½	...	16/18½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	15a55½	15/55½	16a06½	16/07½	...	16/23½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	16/00	15/59½	16/11	16/11½	...	16/27½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	16.08½	16.08	16.19½	16.20	...	16.36	
	dep	22	...	...	...	...	16.09½	16p10½	16.20½	16p21½	...	16.37½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	16/16	16/17	16/27	16/28	...	16/44	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	2	2	2	...	...	...	...	2	...	
	dep	30	15.45	15.45	15.55	15.55	...	...	...	...	16.19	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	15cp51½	15cp51½	16a00	16a00	...	...	...	...	16a24	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	15b55½	15b55½	16a03	16a03	...	...	...	...	16a27	...
mgn		35	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	16/03	16/03	16/10	16/10	16/20	16/20½	16/31	16/31½	16/34½	16/47½	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	16.04	16.04	16.11	16.11	16.21	16#21½	16.32	16#32½	16.35½	16.48½	
Teignmouth	plt	39	1	1	3	3	3	3	3	3	1	3	
	dep	40	16p06	16p06	16.12	16.12½	16.22	16.23½	16.33	16.34½	16.37	16.55	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Dawlish	dep	42	16b13½	16b13½	16a19	16a19½	16/28	16/28½	16/39½	16/39½	16a44½	17/00	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	16bp19½	16bp19½	16a24	16a24½	16/31	16/31½	16/42½	16/42½	16a49½	17/03	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	16.27½	16.28	...	...	...	...	16.53	...	
	dep	47	16/22	16/22	16.28½	16.29	16/32½	16/33	16/44	16/44	16.54	17/04½	
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	17a07½	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	16.31	16.31	16RM39½	16RM40	16.43	16.43	16.54	16.53	17.10½	17.14½	
	plt	53	5	5	1	1	6	5	6	5	1	5	
	dep	54	16.33½	16.33½	16.46	16.46	...	16p45½	...	16p55½	17.16	17.17	

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1A30	1E67	1E67	2F20	2C56	2C56	1Z28	1Z28	1A92	1A92
			London Paddington	Leeds	Leeds	Exmouth	14.37 Penzance Bristol Temple Meads	14.37 Penzance Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	15.00 Penzance London Paddington	15.00 Penzance London Paddington
			HST8-125	221	HST7XC	142	150	150	75-47455	75-47455	HST8-125	HST-PDDJ
Sun Until 09/09/2018			Sun From 22/07/2018 Until 02/09/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 09/09/2018	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	
Plymouth	plt	1	4	5	5	...	7	7	...	...	7	7
	dep	2	16q12	16.25	16.25	...	16c36½	16c36½	...	...	17g00½	17j00½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	16/15½	16/27½	16/28	...	16/39½	16/39½	...	...	17/03½	17/03½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	16/20½	16/33	16/32½	...	16/45½	16/45½	...	...	17/08½	17/08½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	16/25½	16/37	16/37½	...	16a52	16a52	...	...	17/13½	17/13½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	16/29½	16/41	16/41	...	16/56½	16/56½	...	...	17/17½	17/17½
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	16.38	16.49½	16.49½	...	17.05	17.05	...	...	17.26	17.26
	dep	22	16.39½	16.51	16.51	...	17.06	17.06	...	...	17.28	17.28
Dainton Tunnel	mgn	23	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/46	16/57½	16/57½	...	17/12½	17/12½	...	...	17/34½	17/34½
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	16.50	16.50	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	17.15	17.15	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	...	2	2	...	...
Torquay	dep	30	...	...	...	16.53	...	...	17.18	17.18	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	...	16a58	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	17a01	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	16/49½	17/01	17/01	17/08	17/16½	17/16½	17/31½	17/31½	17/38	17/38
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	16.50½	17.02	17.02	17.09	17#17½	17#17½	...	...	17.39	17.39
	plt	39	3	3	3	1	3	3	...	...	3	3
Dawlish	dep	40	16.55	17.04	17.04	17.11	17.18½	17.18½	17/32	17/32	17p41	17p41
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	17/00	17/09	17/09	17a18½	17a25½	17a25½	17/39	17/39	17/46	17/46
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	44	17/03	17/12	17/12	17a23½	17a30½	17a30½	17/42	17/42	17/49	17/49
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	46	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...
	dep	47	17/04½	17/13½	17/13½	17.28	17/33	17/33	17/43½	17/43½	17/50½	17/50½
Exeter St Davids	mgn	48	[1]	(½)	...	...	(½)	(½)	[1]	[1]	...	[1]
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	17.14½	17.22	17.22	17RM39	17v43	17Uv43	...	...	17.59½	18.00½
	plt	53	5	5	5	1	5	5	...	...	5	5
Exeter St Davids	dep	54	17.17	17.25	17.25	17.46	17.45	17.48	17/55	17/55	18q03	18q03½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5C15	1E73	2F24	1A94	1A94	1M77	1A95	1A95	1E75	1M75
Signal ID				15.30			15.59		16.13	16.13		
Orig. Dep. Time				Penzance		London	Newquay		Penzance	Penzance		Burton-on-Trent
Orig. Loc. Name				Leeds	Exmouth	Paddington	London	Birmingham	London	London	Leeds	
Dest. Loc. Name								New Street	Paddington	Paddington		
Timing Load			HST8-125	221	142	HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	HST7XC	HST7XC
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018
Plymouth	plt	1	8	8	...	7	7	...	7	7	8	8
	dep	2	17.10	17Uk25	...	17.40	17k50	...	18e15	18e15	18.25	18.25
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	17/14	17/27½	...	17/43	17/53	...	18/18	18/18	18/28	18/28
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	17OPRM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	18/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	17/33	...	17/48	17/58	...	18/23	18/23	18/33	18/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Ivybridge	dep	17	...	17/37	...	17/53	18/03	...	18/28	18/28	18/38½	18/38½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	17/41	...	17/57	18/07	...	18/32	18/32	18/42	18/42
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	17.49	...	18.05½	18.15½	...	...	...	18.50½	18.50½
	dep	22	...	17.50½	...	18.07½	18.17½	...	18/39½	18/39½	18.52	18.52
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17/56½	...	18/14	18/24	...	18/45	18/45	18/58½	18/58½
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...
Torquay	dep	30	...	...	17.50	...	...	18.20	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	17a55	...	...	18c26	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	17a58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	...	18/00	18/05	18/18	18/28	18/34½	18/49	18/48½	19/02	19/02
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	...	18.01	18.06	18.19	18.29	18.35½	...	...	19.03	19.03
	plt	39	...	3	1	3	3	3	...	...	3	3
Dawlish	dep	40	...	18.03	18.07	18.21	18.31	18.37½	18/49½	18/49	19.05	19.05
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	...	18/07½	18a14½	18/26	18/36	18/42	18/54	18/53½	19/10	19/10
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	44	...	18/10½	18a19½	18/29	18/39	18/45	18/57	18/56½	19/13	19/13
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	18/12	18.24	18/30½	18/40½	18/46½	18/58½	18/58	19/14½	19/14½
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	(2½)	...	(1)	...	[1]	...	...
	dep	49	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	18.20	18RM#40	18.42	18.49½	18.55½	19.07½	19.08	19.23	19.23
	plt	53	...	5	1	5	5	5	5	5	5	5
	dep	54	...	18.23½	18.46	18.44½	18.52	18.58	19.13½	19.13	19.25½	19.25½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			2F26	2F26	1A96	1A96	2F26	1A50	2F28	1A98	1A98	2F28	
			Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	18.54 Paignton Exmouth	17.40 Par Bristol Temple Meads	Exmouth	17.35 Penzance London Paddington	17.35 Penzance London Paddington	19.53 Paignton Exmouth	
			142	142	HST8-125	HST8-125	142	75-ST420	142	HST8-125	HST-PDDJ	142	
			Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	7	7	...	8	...	7	7	...	
	dep	2	...	...	18.40	18.45	...	18e54	...	19f34	19f34	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	18/43	18/48	...	18/58	...	19/37	19/37	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	18/48	18/53	...	19/07	...	19/42	19/42	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	18/53	18/58	...	19/13	...	19/47	19/47	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	18/57	19/02	...	19/20	...	19/51	19/51	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	19.05½	19.10½	...	19W29	...	19.59½	19.59½	...	
	dep	22	...	...	19.07½	19.12½	...	19.46	...	20.01	20.01	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	19/14	19/19	...	19/56	...	20/07½	20/07½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	2	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	30	18.54	18.54	...	...	...	...	19.53	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	18a59	18a59	...	...	...	...	19a58	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	19a02	19a02	...	...	...	...	20a01	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	19/09	19/09	19/18	19/23	...	20/03	20/08	20/11	20/11	<----	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	19.10	19.10	19.19	19.24	...	...	20.09	20.12	20.12	20.09	
	plt	39	1	1	3	3	...	...	1	3	3	1	
	dep	40	19.11	19.11	19.21	19.26	...	20/05	20p17	20.14	20.14	20p17	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	19a18½	19a18½	19/26	19/31	...	20/10½	----->	20/19	20/19	20a24½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	19a23½	19a23½	19/29	19/34	<----	20/13½	...	20/22	20/22	20a29½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	19.27	19.27	...	...	19.27	...	...	...	...	20.33	
Starcross	dep	47	19.28	19.35	19/31	19/35½	19.35	20/16	...	20/23½	20/23½	20.34	
	mgn	48	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	[1]	[1]	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	20.38	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a47½	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	arr	52	19RM39	...	19.40	19.44½	19RM47½	20D29	...	20.33½	20.33½	20RM51½	
	plt	53	1	...	5	5	1	6	...	5	5	1	
	dep	54	19.51	...	19.42½	19.47	19.51	20.40	...	20p36	20p36	20.54½	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1A36	1A36	5V60	2F29	2E95	2F30	5V64	5P96	5V65	5C95
Signal ID												
Orig. Dep. Time							19.00					
Orig. Loc. Name							Penzance					
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington		Exmouth		Exmouth			Plymouth	
Timing Load			HST8-125	HST8-125	221	142	150	142	221	150	221	HST8-125
Operating Characteristics										D		D
Dates Of Operation			Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun Until 09/09/2018
<b>Plymouth</b>	plt	1	4	6	7	...	8	...	5	8	...	4
	dep	2	20.04	20.04	20.15	...	21UK15	...	22.00	22.18	...	22.50
	mgn	3	...	...	(2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> )	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	20/07½	20/07½	20/21	...	21/18	...	22/04	22/21	...	22/54
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	22OP24	...	22OP57
	dep	9	...	...	20/24	...	...	...	22/07	22.32	...	23.02
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	20OPRM27	...	...	...	22OPRM10	22OPRM35	...	23OPRM05
	dep	11	...	...	20.47	...	...	...	22.30	23.00	...	23.30
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	21/05	...	...	...	22/48	23/03	...	23/48
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	21.07	...	...	...	22.50	23.20	...	23.50
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	20/12½	20/12½	...	...	21/24	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	20/17½	20/17½	...	...	21a30½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	20/21½	20/21½	...	...	21/35	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	21.43½	...	...	...	...	...
	dep	22	20/29	20/29	...	...	21.44½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	20/34½	20/34½	...	...	21/51	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	30	...	...	...	20.53	...	21.53	...	...	22.23	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	20a58	...	21a58	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	21a01	...	22a01	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	20/38	20/38	...	21/08	21/54½	22/08	...	...	22/34½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	20.39	20.39	...	21.09	21.56	22.09	...	...	22*RM35½	...
	plt	39	3	3	...	1	3	3	...	...	2	...
	dep	40	20.41	20.41	...	21.11	21.57	22p11	...	...	22.40½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	20/46	20/46	...	21a18½	22a04	22ap18½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	20/49	20/49	...	21a23½	22a09	22ap23½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	21.27	...	22#27	...	...	...	...
	dep	47	20/50½	20/50½	...	21.28	22/11½	22p28	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...	...	22p32	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	22p41	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	20.59½	20.59½	...	21RM#40	22v21	22RM#44	...	...	...	...
	plt	53	5	5	...	1	5	1	...	...	...	...
	dep	54	21.02	21.02	...	21.48	...	22.48	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

20 May to 2 December

			101	102	103	104	105	106	107	108
			5C95	2E32	5E96	1A40	1A40	5V66	5C27	5C27
Signal ID						21.15	21.15		22.30	22.30
Orig. Dep. Time						Penzance	Penzance		Exeter St Davids	Exeter St Davids
Orig. Loc. Name					Exeter Tmd	London Paddington	London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.
Dest. Loc. Name										
Timing Load			HST8-125	142	150	75-57350	75-57350	221	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			D			Q			D	D
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 28/10/2018	Sun From 16/09/2018 Until 21/10/2018
Plymouth	plt	1	7	...	8	4	4	5	6	6
	dep	2	22.50	...	22.58	23j20	23j20	23.26	23OPRMk43	23OPRMk43
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	22/54	...	23/01	23/23	23/23	23/30	23/47	23/47
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	22OP57	...	...	...	...	...	23*50	23*50
	dep	9	23.02	...	...	...	...	23/33	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	23OPRM05	...	...	...	...	23OPRM36	----->	----->
	dep	11	23.30	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	dep	12	23/48	...	...	...	...	----->	...	...
	arr	13	23.50	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	23/07	23/28½	23/28½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	23/12	23/33½	23/33½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	23/16	23/38	23/38	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	23.46	23.46	...	...	...
	dep	22	...	...	23/23½	23.48	23.48	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	23/29½	23/55	23/55	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	23.00	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	23a05	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	23a08	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	23/15	23/33	23/58½	23/58½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	...	23.16	...	23v59½	23v59½	...	...	...
	plt	39	...	3	...	3	3	...	...	...
	dep	40	...	23.18	23/33½	...	...	...	...	...
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	23a25½	23/38½	----->	----->	...	...	...
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	23a30½	23/41½	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	23.34	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	47	...	23.35	23/43	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	49	...	23.39	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	23a48½	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	23.52	23RM56	...	...	...	...	...
	plt	53	...	5	6	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...