

**BOOK PF**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section PF12**

**SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT**

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6V50	6V80	4V05	6V71	4V60	3S32	4V55	6A85	3S71	3S71	4V59	6E85	6V16	3S71	6V22	6V22	
Orig. Dep. Time			19.41	20.39	21.48	16.02	21.16	22.37	00.11		21.20	19.43	01.29	03.33	19.26	21.20	18.08	18.08	
Orig. Loc. Name			Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M. Stoke Gifford (Fhh)	Carlisle N.Y. Margam T.C.	Garston F.L.T. Bristol Freightliner Trml	Gloucester Horton Road Cheltenham Lansdown Loop	Crewe Bas Hall S.S.N. Portbury Coal Terminal Fhh	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss	Crewe Bas Hall S.S.M. Portbury Coal Terminal Fhh	Moreton-on-Lugg Grbrf Peterborough Virtual Grbrf	Mossend Down Yard Cardiff Tidal T.C.	Shrewsbury Coleham Ss	New Cumnock U.R.S. Aberhaw Power Station Ews	New Cumnock U.R.S. Aberhaw Power Station Ews	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			60H66S14	60H66S14	75-66S06	60-66S12	75C66S12	LD60	75-66S06	60H66S22	LD60	LD60	75-66S06	60H66S18	60-66S06	LD60	60H66S20	60H66S20	
Operating Characteristics			Q		Y			Q	Y		Q		Y				Y	Y	
Dates Of Operation			Sun	FSX	FSX	MWO	FSX	MSX	MSX	MSX	TO	MO	MSX	WFO	TO	WThFO	TO	ThO	
Sutton Bridge Jn	arr	1	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	01/01	...	02/03½	02/06	02/33	...	02/53	02/53½	03/23	03/23	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dorrington	dep	4	...	...	...	...	00/03	...	01/08	...	02/11½	02/14	02/40	...	03/00	03/01½	03/34	03/34
		dep	5	...	...	...	<-----	00/19½	...	01/19	...	02/21½	02/24	02/51	...	03/10½	03/11½	03/54½	03/54½
	Craven Arms	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	00RM53	...	...	02RM29½	02RM32	...	...	03RM29½	...	...	
	Bromfield	dep	8	...	...	...	00/01	00/23½	00.58	01/23	...	03.08	02.51	02/55	...	03/15½	03.56	03/59½	03/59½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Woofferton	dep	10	...	...	...	00/06½	00/28	01/05	01/28	...	...	...	03/00	...	03/21	...	04/05	04/05
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
	Leominster	dep	12	...	...	...	00/13½	00/37½	01/12	01/34	...	...	...	03/06	...	03/31	...	04/12	04/12
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	
	dep	14	...	...	...	00/20	00/43½	01/19	01/40	...	...	...	03/12	...	03/40½	...	04/19	04/19	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	02.03	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton-on-Lugg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	02OP09	...	...	...	03OP41	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	00/28½	00/51	01/28	01/47	02.11	...	...	03/19	03.43	03/50	...	04/30½	04/30½	
Shelwick Jn	mgn	18	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	04/30½	04/30½	
	dep	19	...	...	<-----	00/32	00/53	01/31	01/51	02/18½	...	...	03/23	03/48	03/54½	...	04/35	04/35	
Hereford	mgn	20	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	00C35	...	01RM34	...	...	...	...	03*26	03RR51	03*C57½	...	04C38	04C38	
Tram Inn	dep	22	...	...	00.21	00.42	00/58	01.55	01/53	02/21	...	...	03.36	04.16½	03.59½	...	04.47	04.53½	
	mgn	23	...	...	(5)	(1½)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pontrilas	dep	24	...	...	00/35	00/54	01/08	...	02/06½	02/34	...	...	03/45	...	04/08	...	05/00½	05/07	
	mgn	25	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)		
Abergavenny	dep	26	...	<-----	00/40	01/00	01/21	...	02/11½	02/41	...	...	03/50	...	04/14	...	05/07	05/15½	
	mgn	27	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Little Mill Jn	dep	28	...	00/02	00/51	01/17	01/34½	...	02/22½	02/59	...	...	04/01	...	04/26	...	05/24½	05/33	
	dep	29	...	00/11	00/58	01/26	01/42	...	02/29½	03/08½	...	...	04/08	...	04/34	...	05/34	05/42½	
Panteg	mgn	30	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](8½)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1](5)	
	arr	31	...	00*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee North Jn	dep	32	...	00.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee East Jn	dep	34	...	00/34½	01/12	01/42	01/56	...	02/44½	03/34	...	...	04/23	...	04/49½	...	05/51	06/04	
	mgn	35	...	(8½)	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Maindee West Jn	arr	36	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	00/46	01/14	...	02/01	...	02/46½	03/37	...	...	04/25	...	...	...	05/53	06/06	
Newport (South Wales)	dep-line	38	...	RL	RL	...	RL	...	RL	ML	...	...	RL	...	...	...	RL	RL	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	01/24	02/47	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51	...	10/26	10/26	
	dep-line	41	RL	RL	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	RL	...	RL	RL	
	mgn	42	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[½]	[½]	
	arr	43	...	...	...	01C46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	44	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	01/26	02/51	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	...	10/28	10/28		

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Signal ID		<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>6V51</b>	<b>3S59</b>	<b>4V04</b>	<b>0V07</b>	<b>6V54</b>	<b>6V54</b>	<b>3S59</b>	<b>3S59</b>	<b>1Q20</b>	<b>1Q15</b>	<b>0V07</b>	<b>6V75</b>		
Orig. Dep. Time		03.03	03.03	03.03	03.03	03.03	14.47	04.02	04.57	05.35	05.35	19.42	19.42	07.50	06.39	08.45	09.30		
Orig. Loc. Name		Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dee Marsh Recp. Sdgs		
Dest. Loc. Name		Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Portbury Automotive Termi	Bristol Barton Hill W.R.D.	Portbury Coal Terminal Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Chirk Kronospan Colas Rail	Exeter Riverside N.Y.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Landore T.M.D.	Stoke Gifford (Fhh)	Margam T.C.		
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S14</b>		
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThFO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>TO Until 28/08/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>		
Sutton Bridge Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	04/29	04/29	04/30½	...	...	...	05/10	05/45	06/23½	06/23½	...	...	08/53½	...	09/50½	10/50	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dorrington	dep	4	04/37	04/37	04/38½	...	...	...	05/17	05/53	06/30½	06/30½	...	...	08/59	...	09/58½	10/59½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Marsh Brook Level Crossing	dep	5	04/50	04/50	04/51½	...	...	...	05/27½	06/03	06/43½	06/43½	...	...	09/07	...	10/08½	11/15½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Craven Arms	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	04/55	04/55	04/56½	...	...	...	05/31½	06/08	06/48½	06/48½	...	...	09/11	...	10/13½	11/20½
	Bromfield	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	05/00	05/00	05/01½	...	...	...	05/36	06/13	06/54	06/54	...	...	09/14	...	10/18½	11/26
	Woofferton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	05/08	05/08	05/08½	...	...	...	05/41½	06/20	07/01	07/01	...	...	09/20	...	10/25½	11/33
	Leominster	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
dep		14	05/15	05/15	05/15½	...	...	...	05/47	06/30	07/08	07/08	...	...	09/27	...	10/30½	11/39½	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Moreton-on-Lugg	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	05/24	05/24	05/24½	...	...	05RM41	05/54	06/46	07/16½	07/16½	07RM37	07RM37	...	...	...	...	
Shelwick Jn	mgn	18	...	...	[2]	...	...	05.47	[2]	[2](1)	[2]	[2]	...	...	09/34	...	10/39½	11/50	
	dep	19	05/27	05/27	05/29½	<-----	<-----	05/53	05/58	06/52	07/21	07/21	07/52	07/52	09/38	...	10/46	11/54½	
Hereford	mgn	20	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(1)	...	...	
	arr	21	05C32	05C32	05C32½	05C32	05C32	...	...	...	07C24	07C24	08OP01	08OP01	...	10*38	...	11C58	
Tram Inn	dep	22	05.36	05.36	05.35½	05.36	05.36	05/57	06/00	06/54	07.26	07.26	09.11½	09.11½	09/43	10@39	10/48	12.45	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	
Pontrilas	dep	24	----->	----->	05/45½	05/46	05/46	06/06	06/08	07/01	07/34½	07/34½	09/21½	09/21½	09/58	...	10/55	----->	
	mgn	25	...	...	(2)	(2)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abergavenny	dep	26	...	...	05/53½	05/54	05/54	06/12	06/14	07/08	07/40½	07/40½	09/27½	09/27½	10/03	...	11/01	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	28	...	...	06/07½	06/08	06/08	06/32	06/25	07/18	07/52½	07/52½	09/46½	09/46½	10/13	...	11/11	...	
	mgn	29	...	...	06/16½	06/17	06/17	06/47	06/32	07/26	08/00½	08/00½	09/58½	09/58½	10/19	...	11/19	...	
Panteg	arr	30	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1](2)	(½)	(½)	...	...	[1]	...	[1]	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*03½	10*03½	...	...	...	...	
Maindee North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27	10.27	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*41	10*41	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	34	...	...	06/32½	06/33	06/33	07*11	07.18	06/47	07/40	08/15½	08/15½	10.48	10.49	10/30	...	11/31	
	mgn	35	...	...	(2)	...	...	...	(½)	(8)	[1](2)	(2½)	...	...	(13)	...	...	...	
Maindee West Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*33	
	dep	37	...	...	...	...	...	07/20	06/49½	07/50	...	08/20	10/50	10/51	...	...	11.49	...	
Newport (South Wales)	dep-line	38	...	...	...	...	...	RL	ML	ML	...	ML	RL	RL	...	...	ML	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	06/36½	06/35	06/35	...	...	...	08/20	...	...	10/44	17/44	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	RL	RL	RL	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	08C22	...	...	10*OPRM46	...	...	...	...	
plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	06/38½	06/37	06/37	...	...	...	08.24	...	...	...	11.19	17/45	...	...		

@ 1Q15: Operating Characteristics Change from Y to Q at Hereford

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6V75</b>	<b>4V20</b>	<b>6V75</b>	<b>6V75</b>	<b>4V22</b>	<b>4V22</b>	<b>4V22</b>	<b>4V22</b>	<b>4V22</b>	<b>6A34</b>	<b>6A34</b>	<b>6M85</b>	<b>6V85</b>	<b>5V53</b>	<b>4V08</b>	<b>4V08</b>
Orig. Dep. Time			09.30	06.35	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30			17.26	16.25	18.40	19.18	19.18
Orig. Loc. Name			Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Fiddlers Ferry P Stn Flth East Usk Jn. N. Y.	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Fiddlers Ferry P Stn Flth Stoke Gifford (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flth East Usk Jn. N. Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flth Avonmouth Bbht Coal Silos	Fiddlers Ferry P Stn Flth Avonmouth Bbht Coal Silos	Fiddlers Ferry P Stn Flth East Usk Jn. N. Y.	Acton T.C.	Acton T.C.	Donnington Rft Gbrf Bicester Mod Gbrf	Leicester L.I.P.	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Cardiff Canton Sidings	Crewe Bas Hall S.S.N. Wentloog (Freightliners)	Crewe Bas Hall S.S.N. Wentloog (Freightliners)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>153</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	10/50	11/26	...	...	13/02	13/02	13/07	13/07	...	...	...	17/59½	19/05	19/39½	20/08½	20/08½
	mgn	3	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	10/59½	11/34	...	...	13/09	13/09	13/14	13/14	...	...	...	18/07	19/12	19/46	20/21	20/21
	dep	5	11/15½	11/44½	...	...	13/19½	13/19½	13/24½	13/24½	...	...	...	18/19	19/22½	19/56	20/37½	20/37½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/20½	11/48½	...	...	13/23½	13/23½	13/28½	13/28½	...	...	...	18/24	19/27½	20/00	20/41½	20/41½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11/26	11/53	...	...	13/28	13/28	13/33	13/33	...	...	...	18/29½	19/33	20/04	20/46	20/46
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/33	11/58½	...	...	13/33½	13/33½	13/38½	13/38½	...	...	...	18/36½	19/40	20/10½	20/55½	20/55½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	14	11/39½	12/04	...	...	13/39	13/39	13/44	13/44	...	...	...	18/43	19/46½	20/18½	21/01½	21/01½
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	14.36	...	...	...	...	...	
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP42	14OP42	...	...	...	...	...	
dep	17	11/50	12/12	...	...	13/46	13/46	13/51	13/51	...	14.46	14.46	18/51½	19/58½	20/29	21/09	21/09	
mgn	18	[2]	[2](2)	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	(½)	[2]	[2]	[2]	
dep	19	11/54½	12/18	<-----	<-----	13/50	13/50	13/55	13/55	<-----	14/53	14/53	18/56	20/01½	20/33	21/13	21/13	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	21	11C58	...	11C58	11C58	...	13*52½	...	...	13*52½	14C56	14C56	...	...	...	...	...	
dep	22	12.45	12/20	12.45	12.45	13/52	14.43	13/57	13/57	14.43	15.00	15.00	18/58½	20/04	20/35½	21/15	21/15	
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	----->	12/28	12/57	12/57	14/00	----->	14/05	14/05	14/52	15/12½	15/12½	19/07½	20/12	20/43	21/25	21/25	
mgn	25	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	26	...	12/35	13/03	13/03	14/05	...	14/10	14/10	14/58½	15/19	15/19	19/13½	20/18	20/48	21/31	21/31	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	12/46	13/18	13/18	14/16	...	14/21	14/21	15/09½	15/35½	15/35½	19/26½	20/30	20/59	21/44½	21/44½	
dep	29	...	12/53	13/27	13/27	14/23	...	14/28	14/28	15/16½	15/45	15/45	19/35	20/38	21/10	21/52	21/52	
mgn	30	...	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](4)	...	[1](3)	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](8)	[1]	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	13/08	13/48	13/48	14/42	...	14/46	14/46	15/31½	16/01	16/01	19/51	...	21/30	22/07	22/07	
mgn	35	...	...	...	...	(5)	...	(6)	(6)	...	(1)	(1)	...	...	...	(14)	(19)<2>	
arr	36	...	13*10	...	...	...	...	...	...	...	16*04	16*04	...	...	...	...	...	
dep	37	...	13.25	13/50	13/50	14/49	...	14/54	14/54	15/33½	16.21	16.24	19/53	...	...	...	...	
dep-line	38	...	RL	RL	RL	ML	...	ML	ML	RL	ML	RL	ML	...	...	...	...	
arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	15/18	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31	22/22½	22/29½
dep-line	41	...	...	RL	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	RL	RL
mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	15/20	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/33	22/24	22/31

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62		
			6M39	6A35	6A35	6A35	6A35	6O68	6M39	6M39	6V80	4V05	6V71	6V71	4V60	4V60		
													20.39	21.48	16.02	16.02	21.16	21.16
													Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M. Stoke Gifford (Fhh)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.
				Elstow Redland Sdg	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hothfield Siding	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Bristol Freightliner Trml	Bristol Freightliner Trml	
			60H66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S14	75-66S06	60-66S12	60-66S12	75C66S12	75C66S12			
			Y		Q	QY		PQ	Y	QY		Y						
			MO	WO	TThO	MO	FO	MO	ThO	TO	SX	FSX	FO	MWO	FSX	FO		
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Dorrington	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	22/47	23/40½	23/41½	----->	----->		
	Marsh Brook Level Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	22/45½	22/58	23/55	23/56	...	...		
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
	Craven Arms	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...		
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	22/50½	23/03	...	...	...	...		
	Bromfield	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	22/56	23/08	...	...	...		
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Woofferton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03	23/14	...	...	...		
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...		
	Leominster	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	23/22	...	...	...	...		
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...			
Moreton-on-Lugg	arr	16	<b>21OP50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...			
	dep	17	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>	<b>21.52</b>	23/20	23/31	...	...	...	...			
Shelwick Jn	mgn	18	<b>[2](1)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...			
	dep	19	22/00	22/00	22/00	22/00	22/00	22/00	22/00	22/00	23/24½	23/35	...	...	...			
Hereford	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	21	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>22C03</b>	<b>23C27½</b>	<b>23*38</b>	...	...			
Tram Inn	dep	22	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>23.29½</b>	...	...	...	...			
	mgn	23	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...			
Pontrilas	dep	24	22/20	22/20	22/20	22/20	22/20	22/20	22/20	22/20	23/41	----->	...	...	...			
	mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...			
Abergavenny	dep	26	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	22/27	23/47	...	...	...	...			
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Little Mill Jn	dep	28	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	22/45	----->	...	...	...	...			
	dep	29	22/55	22/55	22/55	22/55	22/55	22/55	22/55	22/55	22/55	...	...	...	...			
Panteg	mgn	30	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...			
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Maindee North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Maindee East Jn	dep	34	23/11½	23/12	23/12	23/12	23/12	23/12	23/12	23/12	23/12	...	...	...	...			
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Maindee West Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	37	23/13½	23/14	23/14	23/14	23/14	23/14	23/14	23/14	...	...	...	...	...			
Newport (South Wales)	dep-line	38	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>ML</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...			
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

### Saturdays

26 May to 8 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Signal ID		<b>6V80</b>	<b>6V71</b>	<b>4V60</b>	<b>3S32</b>	<b>6A85</b>	<b>3S71</b>	<b>3S59</b>	<b>5V53</b>	<b>3S59</b>	<b>4V20</b>	<b>5V58</b>	<b>6V75</b>	<b>4V22</b>		
Orig. Dep. Time		20.39	16.02	21.16	22.37		21.20	19.21	06.45	19.21	06.11	07.30	09.30	09.30		
Orig. Loc. Name		Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Carlisle N.Y.	Garston F.L.T.	Gloucester Horton Road Cheltenham Lansdown Loop		Shrewsbury Coleham Ss	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bristol Barton Hill W.R.D.	Fiddlers Ferry P Stn Flth East Usk Jn. N. Y.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Dee Marsh Recp. Sdgs Margam T.C.	Fiddlers Ferry P Stn Flth East Usk Jn. N. Y.		
Dest. Loc. Name			Margam T.C.	Bristol Freightliner Trml		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Shrewsbury Coleham Ss	Bristol Barton Hill W.R.D.	Cardiff Canton Sidings	Bristol Barton Hill W.R.D.		Cardiff Canton Sidings				
Timing Load		<b>60H66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>153</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>158</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>		
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>								<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 15/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
Sutton Bridge Jn	arr	1	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	02/25	...	07/38½	...	08/32½	10/27	10/49	12/25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	Dorrington	dep	4	...	...	00/10½	...	...	02/33	...	07/45	...	08/39½	10/32½	10/59	12/32
		dep	5	...	<-----	00/27	...	...	02/43	...	07/55	...	08/50	10/40½	11/15	12/42½
	Craven Arms	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	00/01	00/31	<b>01RM19</b> <b>01.30</b>	...	<b>02RM51</b> <b>03.01</b>	...	07/59	...	08/54	10/44	11/20	12/46½
	Bromfield	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	00/06½	00/35½	01/37	...	...	...	08/03	...	08/58½	10/48	11/25½	12/51
	Woofferton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	00/13½	00/45	01/44	...	...	...	08/09½	...	09/04	10/54	11/32½	12/56½
	Leominster	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	00/20	00/51	01/51	...	...	...	08/14½	...	09/09½	11* <b>k05</b> ½	11/39	13/02
	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	...	...	...	...	<b>02.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg	arr	16	...	...	...	...	<b>02OP26</b>	...	<b>07OPRM51</b>	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	00/28½	00/58½	02/00	<b>02.28</b>	...	<b>08.11</b>	08/21½	...	09/16½	11/13½	11/49½	13/13	
Shelwick Jn	mgn	18	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2](8)</b>		
	dep	19	...	00/31	01/00½	02/03	02/35½	...	08/17	08/25½	<-----	09/20½	11/17½	11/53	13/25	
Hereford	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(1)</b>		
	arr	21	...	<b>00*C34</b>	...	<b>02RM06</b>	...	...	<b>08OP26</b>	...	<b>08OP26</b>	...	<b>11*C56</b>	...		
Tram Inn	dep	22	...	<b>00.41</b>	01/02½	<b>02.10</b>	02/38	...	<b>09.08</b>	08/30	<b>09.08</b>	09/22½	11/23	<b>12.48</b>	13/28	
	mgn	23	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pontrilas	dep	24	...	00/51½	01/15	...	02/51	...	----->	08/37½	09/18	09/30½	11/30½	13/00	13/36	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	
Abergavenny	dep	26	<-----	00/57½	01/21	...	02/58	...	...	08/42½	09/24	09/45	11/35	13/06	13/41	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	28	00/02	01/12	01/34½	...	03/16	...	...	08/53½	09/43	09/57	11/45	13/21	13/52	
	dep	29	00/11	01/21	01/42	...	03/27½	...	...	09/00½	09/55	10/04	11/51	13/30	14/05	
Panteg	mgn	30	<b>[1](9)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](10)</b>	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee East Jn	dep	34	00/37	01/37	01/56	...	03/45	...	...	09/12½	10/12	<b>10.30</b> ½	12/02	13/46	14/30	
	mgn	35	<b>(1)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(7)</b>	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	<b>(6)</b>	<b>(4)</b>	...	
Maindee West Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	00/41	...	02/05	...	03/47	...	...	...	10/14	10/32½	...	13/52	14/32	
Newport (South Wales)	dep-line	38	<b>RL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	02/57	01/43	...	...	...	...	...	09/20½	...	...	12/09	15/51	...	
	dep-line	41	<b>RL</b>	<b>RL</b>	...	...	...	...	...	<b>RL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>RL</b>	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
	arr	43	...	<b>01.45</b> ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	02/59	<b>01.48</b>	...	...	...	...	...	09/21½	...	...	12/11	15/52½	...		

## PF12 - SUTTON BRIDGE JN TO NEWPORT

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3
Signal ID			<b>3S31</b>	<b>6M39</b>	<b>6V50</b>
Orig. Dep. Time			13.11		19.41
Orig. Loc. Name			Gloucester Horton Road		Dee Marsh Recp. Sdgs
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Radlett Redland Roadstone	Margam T.C.
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	1	...	...	...
	dep	2	16/04	...	21/10
	mgn	3	...	...	...
Dorrington	dep	4	16/12	...	21/19½
Marsh Brook Level Crossing	dep	5	16/22	...	21/35½
	mgn	6	...	...	...
Craven Arms	arr	7	<b>16OP28</b>	...	...
	dep	8	<b>16.47½</b>	...	21/40½
	mgn	9	...	...	...
Bromfield	dep	10	16/54½	...	21/46
	mgn	11	...	...	...
Woolfferton	dep	12	17/01½	...	21/53
	mgn	13	...	...	...
Leominster	dep	14	17/08½	...	21/59½
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	15	...	<b>21.42</b>	...
Moreton-on-Lugg	arr	16	...	<b>21.48</b>	...
	dep	17	17/17½	<b>21.50</b>	22/10
	mgn	18	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
Shelwick Jn	dep	19	17/20½	21/57	22/14½
	mgn	20	...	...	...
<b>Hereford</b>	arr	21	<b>17OPRM23½</b>	<b>22C00</b>	<b>22C17½</b>
	dep	22	<b>18.18½</b>	<b>22.02</b>	<b>22.33</b>
	mgn	23	...	...	...
Tram Inn	dep	24	...	22/16	22/44½
	mgn	25	...	...	...
Pontrilas	dep	26	...	22/22½	22/50½
	mgn	27	...	...	...
Abergavenny	dep	28	...	22/40½	23/05½
Little Mill Jn	dep	29	...	22/50½	23/14½
	mgn	30	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Panteg	arr	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Maindee North Jn	arr	33	...	...	...
	dep	34	...	23/07	23/30½
	mgn	35	...	<b>(3)</b>	...
Maindee East Jn	arr	36	...	...	...
	dep	37	...	23/12	23/32½
	dep-line	38	...	<b>RL</b>	<b>RL</b>
Maindee West Jn	arr	39	...	...	----->
	dep	40	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...
	mgn	42	...	...	...
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	43	...	...	...
	plt	44	...	...	...
	dep	45	...	...	...

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>6E64</b>	<b>6M75</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>3S32</b>	<b>3Q84</b>	<b>6M12</b>	<b>3S71</b>	<b>3S71</b>	<b>6M12</b>	<b>6M77</b>	<b>3S71</b>	<b>6E85</b>	<b>6M76</b>	<b>6M76</b>	
Orig. Dep. Time			20.27	20.26	20.33	20.45	21.00	22.37	23.32	22.44	19.43	21.20	23.00	15.43	21.20	03.33	00.36	00.37	
Orig. Loc. Name			Cardiff Tidal Tc Gbrf	Margam T.C.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Gloucester Horton Road	Canton Pullmans	Portbury Coal Terminal Fhh	Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss	Portbury Coal Terminal Fhh	Cwmbargoed Opencast Colly. Hope (Earles Sidings) Dbs	Shrewsbury Coleham Ss	Moreton-on-Lugg Gbrf	Margam T.C.	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			York Yard South Jn	Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Cheltenham Lansdown Loop	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Fiddlers Ferry P Stn Flth	Shrewsbury Coleham Ss	Shrewsbury Coleham Ss	Fiddlers Ferry P Stn Flth		Shrewsbury Coleham Ss	Peterborough Virtual Gbrf	Dee Marsh Recp. Sdgs	Dee Marsh Recp. Sdgs	
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics					Y	Y	Y	Q	QY	Y		Q	Y	Y					
Dates Of Operation			MWO	TThO	FSX	FSX	Sun	MSX	ThO	MO	MO	TO	MSX	TO	WThFO	WFO	MSX	MO	
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*20	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	00.06	...	...	...	...	01.54	...	...	01/49½	01/52½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	00/08	...	...	...	...	01/56	...	...	01/51½	01/55	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
Maindee West Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	00/28	...	...	01/23	...	...	...	03/21	03/29½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*25	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	00/10½	00/30	...	...	01.29	01/58	...	...	03/23	03/32	
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abergavenny	dep	15	...	...	...	...	...	...	00/32	00/55	...	...	01/54	02/22	...	...	03/49	03/58	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	
Pontrilas	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	00/48	01/04	...	...	02/07	02/31	...	...	03/58	04/07	
Tram Inn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hereford	dep	21	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/24	...	...	02/28	02/50	...	...	04/19	04/28	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	01/24½	01/30½	...	...	02/34½	02/57	...	...	04/26	04/35	
Shelwick Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2](3)	
	arr	24	...	...	...	...	...	00RM13½	01OP38	...	...	...	03OP07	...	03RR51	04*C37	04*C48½		
Moreton-on-Lugg	dep	25	...	...	...	...	00/09½	00.17½	01.40	01/40½	...	...	02/44½	03.15	...	04.16½	04.54	04.54	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	27	...	...	...	...	00/13½	00/20½	01/44½	01/44	...	...	02/48	03/19	...	04/20½	04/58½	04/58½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leominster	dep	29	...	...	...	...	00/17½	00/23½	01/49½	01/47½	...	...	02/51½	03/22½	...	04/24	05/02	05/02	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woofferton	arr	31	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromfield	dep	33	...	<-----	00/07	00/07	00/29½	00/32½	02/06½	01/59	...	...	03/03	03/34	...	04/35½	05/13½	05/13½	
	mgn	34	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craven Arms	arr	35	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	00/01	00/17	00/17	00/37½	00/39½	02/19½	02/06½	...	...	03/10½	03/41	...	04/42½	05/21	05/21	
Marsh Brook Level Crossing	mgn	37	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	00/07½	00/13	00/29	00/29	00/45½	00/46½	02/33	02/14	...	...	03/18	03/48	...	04/49½	05/29	05/29	
Dorrington	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	
	dep	40	00/16½	00/20	00/36½	00/36½	00/53½	00RMj58	02/43½	02/21½	02RMk51	03RMk08	03/25½	03/55	03RMk56	04/56½	05/39	05/39	
Sutton Bridge Jn	mgn	41	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	00/25½	00/27	00/53	00/53	01/02½	...	02/53	02/30	02/58	03/15	03/34	04/03	04/03	05/04½	05/48	05/48	
Sutton Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	
	dep	44	00/39	00/41	01/06	01/06	01/15½	...	03/11	02/43	03/08	03/28	03/47	04/16	04/16	05/17	06/02	06/02	
Sutton Bridge Jn	mgn	45	[1]	[1]	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Bridge Jn	dep	47	00/46	00/51	01/14½	01/14½	01/22½	...	03/23	02/50	03/16	03/35	03/54	04/23	04/23	05/24	06/09	06/09	



## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6M07</b>	<b>6M07</b>	<b>3S59</b>	<b>6M07</b>	<b>6M07</b>	<b>6M72</b>	<b>3S59</b>	<b>6M83</b>	<b>6V35</b>	<b>6M83</b>	<b>6M55</b>	<b>6M55</b>	<b>6M61</b>	<b>6M84</b>	<b>1Q20</b>	<b>6M84</b>	
Orig. Dep. Time			02.20	03.04	14.47	02.20	03.04	03.35	19.42	07.17	02.30	07.17	06.58	06.58	08.24	07.38	07.50	07.38	
Orig. Loc. Name			Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Bristol Barton Hill W.R.D.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Westbury Lafarge	Bristol Barton Hill W.R.D.	Llanwern Exchange Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Llanwern Exchange Sdgs	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Portbury Coal Terminal Fhh	Bicester Mod Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bicester Mod Gbrf	
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Bristol Barton Hill W.R.D.	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Fiddlers Ferry P Stn Flnh	Tunstead Sdgs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.		Crewe Bas Hall S.S.N.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Donnington Rft Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Donnington Rft Gbrf	
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S08</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics								Y			Y				Y			Y	
Dates Of Operation			From 05/06/2018 Until 08/06/2018	MSX, not From 05/06/2018 Until 08/06/2018, From 22/06/2018 Until 06/07/2018	MO	From 05/06/2018 Until 08/06/2018	MSX, not From 05/06/2018 Until 08/06/2018, From 22/06/2018 Until 06/07/2018	MO	MSX	MSX	MO	MSX	FO	FSX	SX	FSX	FO	FSX	
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	<b>04C22</b>	...	...	...	<b>06C18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*OPRM46</b>	...
	plt	2	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	3	<b>04/27</b>	...	<b>04.28</b>	...	...	...	<b>06.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>04/28½</b>	...	<b>04/30</b>	...	...	...	<b>06/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/21</b>	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	7	...	<b>04/28</b>	...	...	...	<b>05/05½</b>	...	<b>07/38</b>	<b>07/53½</b>	...	<b>08/21½</b>	<b>08/21½</b>	<b>10/19</b>	<b>11/17½</b>	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	...	...	
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	<b>05*07½</b>	...	<b>07*40</b>	<b>07*55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<b>04/30</b>	<b>04/30</b>	<b>04/32</b>	...	...	<b>05.07½</b>	<b>06/23</b>	<b>07.52½</b>	<b>08.00½</b>	...	<b>08/26</b>	<b>08/26</b>	<b>10/26</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/22</b>	...	
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*36</b>	...	
Little Mill Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Abergavenny	dep	15	<b>04/55</b>	<b>04/55</b>	<b>04/50</b>	...	...	<b>05/24</b>	<b>06/44</b>	<b>08/10</b>	<b>08/17</b>	...	<b>08/51</b>	<b>08/51</b>	<b>10/51</b>	<b>12/06½</b>	<b>11/33½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	
Pontrilas	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	<b>05/04</b>	<b>05/04</b>	<b>05/00</b>	...	...	<b>05/32</b>	<b>06/54</b>	<b>08/19</b>	<b>08/25</b>	...	<b>09/00</b>	<b>09/00</b>	<b>11/00</b>	<b>12/14½</b>	<b>11/41</b>	...	
Tram Inn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	<b>05*26</b>	<b>05*26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*22</b>	...	
Hereford	dep	21	<b>05.36½</b>	<b>05.39</b>	<b>05/18</b>	...	...	<b>05/46</b>	<b>07/12</b>	<b>08/34½</b>	<b>08/38½</b>	...	<b>09/20</b>	<b>09/20</b>	<b>13.02</b>	<b>12/28½</b>	<b>11/51</b>	...	
	dep	22	<b>05/47</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/24</b>	<-----	<-----	<b>05/52</b>	<b>07/18</b>	<b>08/41½</b>	<b>08/44½</b>	<-----	<b>09/26½</b>	<b>09/26½</b>	<b>13/12½</b>	<b>12/34½</b>	<b>11/56</b>	<-----	
Shelwick Jn	mgn	23	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1](1)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[2](4)</b>	<b>[2](2)</b>	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	<b>07*26</b>	<b>08*51½</b>	...	<b>08*51½</b>	...	<b>09*36½</b>	...	...	<b>12*07</b>	...	
Moreton-on-Lugg	dep	25	<b>05/55</b>	<b>05/59½</b>	<b>05/33</b>	<b>05/55</b>	<b>05/59½</b>	<b>06/01½</b>	<b>07.28</b>	<b>09.26½</b>	<b>08/54</b>	<b>09.26½</b>	<b>09/36½</b>	<b>10.34½</b>	<b>13/26½</b>	<b>12/48</b>	<b>12.45</b>	<b>12/48</b>	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	27	----->	----->	<b>05/36</b>	<b>05/58½</b>	<b>06/03</b>	<b>06/04</b>	<b>07/31</b>	----->	<b>08/56½</b>	<b>09/29½</b>	<b>09/40</b>	<b>10/39</b>	----->	----->	<b>12/49</b>	<b>12/51</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Leominster	dep	29	...	...	<b>05Rmk47</b>	<b>06/02</b>	<b>06/06½</b>	<b>06/06½</b>	<b>07Rmk46</b>	...	<b>09OPc02</b>	<b>09/33</b>	<b>09/43½</b>	<b>10/42½</b>	...	...	<b>12/51</b>	<b>12/53½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woofferton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromfield	dep	33	...	...	...	<b>06/13½</b>	<b>06/18</b>	<b>06/15</b>	...	...	...	<b>09/41½</b>	<b>09/55</b>	<b>10/54</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>13/02</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Craven Arms	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>06/21</b>	<b>06/25½</b>	<b>06/21½</b>	...	...	...	<b>09/49</b>	<b>10/02½</b>	<b>11/01½</b>	...	...	<b>13/04</b>	<b>13/08½</b>	
Marsh Brook Level Crossing	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<b>06/28½</b>	<b>06/33</b>	<b>06/29</b>	...	...	...	<b>09/54½</b>	<b>10/10</b>	<b>11/09</b>	...	...	<b>13/10</b>	<b>13/14</b>	
Leominster	mgn	39	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	
	dep	40	...	...	...	<b>06/36</b>	<b>06/40½</b>	<b>06/35</b>	...	...	...	<b>10/01</b>	<b>10/17½</b>	<b>11/16½</b>	...	...	<b>13/17</b>	<b>13/19½</b>	
Woofferton	mgn	41	...	...	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	
	dep	42	...	...	...	<b>06/54½</b>	<b>06/49</b>	<b>06/41</b>	...	...	...	<b>10/07</b>	<b>10/26</b>	<b>11/25</b>	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/25½</b>	
Bromfield	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dorrington	dep	44	...	...	...	07/07½	07/02	06/50½	...	...	...	10/17½	10/39	11/38	...	...	13/32½	13/35½
	mgn	45	...	...	...	...	[1](4½)	[1]	...	...	...	[2]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Sutton Bridge Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*48	11*46½	...	...	...	13*44
	dep	47	...	...	...	07/13½	07/13½	06/57½	...	...	...	10/25½	11.57	12.01	...	...	13/38½	13.58

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1Q15</b>	<b>6M61</b>	<b>6M04</b>	<b>6M86</b>	<b>6M36</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6B35</b>	<b>6V37</b>	<b>6M70</b>	<b>6M51</b>	<b>6M51</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6B85</b>	<b>6X52</b>
Orig. Dep. Time			06.39	08.24	10.35	10.29	12.20	10.48	10.48	10.48	08.30	16.15	16.08	17.20	14.11	14.11	13.10	17.31
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos	Margam T.C.	Westbury Lafarge	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Toton North Yard	Moreton-on-Lugg Fhh	Exeter Riverside N.Y.	Baglan Bay (Colas)	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Portbury Automotive Term
Dest. Loc. Name			Landore T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dee Marsh Recp. Sdgs	Tunstead Sdgs	Moreton-on-Lugg (Tarmac)				Crewe Bas Hall S.S.M.	Chirk Kronospan Colas Rail	Chirk Kronospan Colas Rail	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Mossend Down Yard
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR55</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				
Dates Of Operation			<b>TO Until 28/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not From 22/06/2018 Until 06/07/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	19/20½	...	...	...	20/08
Maindee West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	5	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	20/11
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee East Jn	dep	7	...	...	12/20½	13/34	14/36	14/54	14/55	...	14/55	...	19/19	...	19/55½	19/55½	20/02½	...
	mgn	8	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	<b>13*36</b>	...	<b>14*56</b>	<b>14*57</b>	...	<b>14*57</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	12/26	<b>13.43</b>	14/38	<b>15.10</b>	<b>15.11</b>	...	<b>15@11</b>	...	19/21	19/23½	19/57½	19/57½	20/04½	20/13
Panteg	mgn	11	...	...	...	...	...	(3½)	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*12</b>	<b>20*12</b>	<b>20*19</b>	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	15	...	...	12/51½	14/09½	14/54½	15/30	15/30	...	15/30	...	19/44	19/44	20/59	20/59	20/59	20/31
	mgn	16	...	...	...	(½)	(2)	(3)	(3)	...	(3)	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...
Abergavenny	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	13/00½	14/18½	15/03	15/40	15/41	...	15/41	...	19/52½	19/52½	21/10	21/10	21/10	20/39
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	arr	20	...	...	...	<b>14*41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	13/20½	<b>15.01</b>	15/16½	15/56	15/56½	...	15/57	...	20/11½	20/11½	21/24	21/24	21/24	20/54
Tram Inn	dep	22	...	...	13/27½	15/12	15/26	16/02	16/02½	...	16/03	...	20/17½	20/17½	21/30	21/30	21/30	21/00
	mgn	23	...	...	[2]	[2](½)	[2]	[2](½)	[2](½)	...	[2](2)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]
<b>Hereford</b>	arr	24	<b>12*54</b>	...	<b>13*37½</b>	<b>15C23</b>	<b>15*36</b>	...	...	...	...	...	<b>20*25½</b>	<b>20*25½</b>	<b>21*40</b>	<b>21*40</b>	<b>21*40</b>	<b>21*C10</b>
	dep	25	<b>13.13</b>	13/26½	<b>14.32½</b>	<b>15.25</b>	<b>16.00</b>	16/13	16/12½	16/13	16/14	...	<b>20.49½</b>	<b>20.49½</b>	<b>22.08</b>	<b>22.08</b>	<b>22.08</b>	<b>21.34</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shelwick Jn	dep	27	13/17½	13/30	14/37	15/29½	16/03	----->	16/15	16/16	16/17	...	20/53	20/53	----->	----->	----->	----->
	mgn	28	...	...	(2)	...	(5)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	29	...	13/33½	14/42½	15/33	16/10½	...	<b>16OPc20½</b>	<b>16OPc23</b>	<b>16c24</b>	<b>16*PRRmk46</b>	20/56	20/56	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	arr	31	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	<b>16.29</b>	<b>16PR30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	33	...	13/45	14/54	15/44½	16/19	...	...	...	...	16/59	21/05	21/05	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*07</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/52½	15/01½	15/52	16/25½	...	...	...	...	<b>17.48</b>	21/11½	21/11½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	38	...	14/00	15/09	16/00	16/31	...	...	...	...	17/58	21/17½	21/17½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...
Craven Arms	dep	40	...	14/07½	15/16½	16/08	16/36½	...	...	...	...	18/11	21/23½	21/23½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	42	...	14/16	15/25	16/17	16/42½	...	...	...	...	18/21	21/30½	21/30½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	44	...	14/29	15/38	16/30½	16/52	...	...	...	...	18/35	21/41½	21/41½	...	...	...	...
	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Sutton Bridge Jn</b>	arr	46	...	<b>14<sup>h</sup>37<sup>m</sup>½</b>	<b>15<sup>h</sup>47<sup>m</sup>½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18<sup>h</sup>43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>14.52</b>	<b>15.58</b>	16/37½	17/01	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	21/48½	21/48½	...	...	...	...

@ 6V37: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Maindee North Jn

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6X52	6X52	6X52	6X52	6B85	6B85	6B85	6E11	6E64	6E64	6M75	6E64	6M75	6M02	6M02	6M02
Orig. Dep. Time			17.31	17.31	17.31	17.31	14.11	13.10	14.11	14.03	20.27	20.27	20.26	20.27	20.26	20.33	20.45	20.33
Orig. Loc. Name			Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term	Portbury Automotive Term	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Onhlywn Washery Fhh	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Margam T.C.	Cardiff Tidal Tc Gbrf	Margam T.C.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard				Scunthorpe Coal Plant Fhh	Lackenby Ssi Gbrf	York Yard South Jn	Carlisle N.Y.	York Yard South Jn	Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh
Timing Load			60-TR40	60-TR40	60-TR55	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-TR85	60H66S22	60-TR85	60H66S20	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Q	Q		Q									Y	Y	Y	
Dates Of Operation			MWO	FO	TThO	MWO	TThO	MWO	FO	MO	TO	MWO	TThO	MWO	TThO	FSX	FSX	FO
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	20/08	20/08	...	...	...	...	...	19/27	21/01	21/01	21/48½	...	...	...	...	...
	mgn	4	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/11	20/11	...	...	...	...	...	19/29	21/03	21/03	21/50	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maindee West Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...	22/17½	22/17½	22/30	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	20/13	20/13	...	...	...	...	20/56½	21/04½	21/04½	21/52	...	...	22/20	22/20	22/32	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Panteg	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Little Mill Jn	dep	15	20/31	20/31	...	...	...	...	21/22½	21/30½	21/30½	22/14	...	...	22/45	22/45	22/57	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	
Abergavenny	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	20/39	20/40	...	...	...	...	21/31½	21/39½	21/39½	22/23	...	...	22/56	22/56	23/06	
Pontrilas	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	22*02½	22*02½	...	...	...	...	...	...	
Tram Inn	dep	21	20/54	20/55	...	...	...	...	21/52½	22.16	23.09	22/41	...	...	23/23	23/23	23/26	
	dep	22	21/00	21/01½	<-----	<-----	<-----	<-----	21/59½	22/27	23/20	22/48	<-----	<-----	23/31½	23/31½	23/32½	
Hereford	mgn	23	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	[2](4½)	[2](4½)	[2](½)	
	arr	24	21*C10	21*C11½	21*C10	21*C10	21*40	21*40	21*40	22*10	22C37½	23C30½	22C58	23C30½	22C58	...	...	23*43
Shelwick Jn	dep	25	21.34	21.33	21.34	21.34	22.08	22.08	22.08	22.30	22.39½	23.32½	23.35	23.32½	23.35	23/46	23/46	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	----->	21/36	21/37	21/37	22/11	22/11	22/11	22/34½	22/44	----->	----->	23/37	23/39	23/49½	23/49½	----->
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	29	...	21/39	21/40	21/40	22OPc17	22OPc17	22OPc17	22/38	22/47½	...	...	23/40½	23/42	23/55½	23/55½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	arr	31	...	...	...	...	22.23	22.23	22.24	...	...	...	...	...	----->	----->	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	33	...	21/48	21/49	21/49	...	...	...	22/49½	22/59	...	...	23/52	23/52	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bromfield	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	36	...	21/55	21/56	21/56	...	...	...	22/57	23/06½	...	...	23/59½	...	...	...	...
Craven Arms	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	22/02	22/03	22/03	...	...	...	23/05	23/14½	...	...	----->	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	22/08	22/09	22/09	...	...	...	23/13	23/22½	...	...	...	...	...	...	...
Dorrington	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	22/14	22/15	22/15	...	...	...	23/22	23/31½	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	22/29	22/29	22/29	...	...	...	23/35½	23/45	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	mgn	45	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	47	...	22/38	22/38	22/38	...	...	...	23/42½	23/52	...	...	...	...	...	...	...

PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			65	66	67
Signal ID			<b>6M02</b>	<b>0M07</b>	<b>3Q84</b>
Orig. Dep. Time			20.45	22.29	23.32
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fhh	Stoke Gifford (Fhh)	Canton Pullmans
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>
<b>Newport (South Wales)</b>	arr	1	...	...	<b>23*58</b>
	plt	2	...	...	<b>4</b>
	dep	3	...	...	...
	mgn	4	...	...	...
Maindee West Jn	dep	5	...	...	----->
	mgn	6	...	...	...
Maindee East Jn	dep	7	22/30	23/07	...
	mgn	8	...	...	...
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...
	dep	10	22/32	23/09	...
Panteg	mgn	11	...	...	...
	arr	12	...	...	...
	dep	13	...	...	...
Little Mill Jn	mgn	14	...	...	...
	dep	15	22/57	23/25	...
Abergavenny	mgn	16	...	<b>(1)</b>	...
	arr	17	...	...	...
Pontrilas	dep	18	23/06	23/34	...
	mgn	19	...	...	...
Tram Inn	arr	20	...	...	...
	dep	21	23/26	23/45	...
Hereford	dep	22	23/32½	23/51	...
	mgn	23	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	...
Shelwick Jn	arr	24	<b>23*43</b>	----->	...
	dep	25	...	...	...
	mgn	26	...	...	...
Moreton-on-Lugg	dep	27	----->	...	...
	mgn	28	...	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	29	...	...	...
	mgn	30	...	...	...
Leominster	arr	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Woofferton	dep	33	...	...	...
	mgn	34	...	...	...
	arr	35	...	...	...
Bromfield	dep	36	...	...	...
	mgn	37	...	...	...
	dep	38	...	...	...
Craven Arms	mgn	39	...	...	...
	dep	40	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	mgn	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
Dorrington	mgn	43	...	...	...
	dep	44	...	...	...
<b>Sutton Bridge Jn</b>	mgn	45	...	...	...
	arr	46	...	...	...
	dep	47	...	...	...

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Signal ID			<b>0M07</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>3S32</b>	<b>3S71</b>	<b>6M12</b>	<b>6M77</b>	<b>3Q19</b>	<b>6M76</b>	<b>3S59</b>	<b>6M04</b>	<b>5M58</b>	<b>6M04</b>	<b>5M58</b>
Orig. Dep. Time			22.29	20.33	20.45	22.37	21.20	23.00	15.43	22.36	00.41	19.21	06.03	11.52	09.50	15.07
Orig. Loc. Name			Stoke Gifford (Fhh)	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Gloucester Horton Road Cheltenham Lansdown Loop	Shrewsbury Coleham Ss	Portbury Coal Terminal Fhh	Cwmbargoed Opencast Colly Hope (Earles Sidings) Dbs	Landore T.M.D.	Margam T.C.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Portbury Coal Terminal Fhh	Cardiff Canton Sidings	Portbury Coal Terminal Fhh	Cardiff Canton Sidings
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall L.H.S.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Shrewsbury Coleham Ss	Fiddlers Ferry P Stn Fhh		Derby R.T.C.(Network Rail)	Dee Marsh Recp. Sdgs	Bristol Barton Hill W.R.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Cardiff Canton Sidings (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>158</b>	<b>60H66S20</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Q		Y	QY				Y			
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 15/09/2018	SO	SO	SO	SO
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06C31</b>	...	...	...	<b>15*26</b>
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>	...	12/19	...	<b>15.31</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	01/39	...	02/02	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	01/41	...	02/04	...	06/35	12/20	...
Maindee West Jn	dep	7	...	...	...	...	...	01/22	...	...	03/27½	...	08/14	...	12/23	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(10)	...
Maindee North Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*35</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	01/24	01/43	...	03/30½	06/37	08/16	12/21	<b>12.36</b>	15/33
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Panteg	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	01/49	02/07	...	03/56½	06/58	08/41	12/34½	13/01	15/44½
Abergavenny	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pontrilas	dep	18	...	...	...	...	...	01/58	02/16	...	04/06½	07/08	08/50	12/40½	13/10	15/50½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tram Inn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	02/18	02/35	...	04/27½	07/26	09/10	12/50	13/30	16/00
Hereford	dep	22	<-----	<-----	<-----	...	...	02/24½	02/42	...	04/35½	07/32	09/16½	13/00	13/36½	16/04½
	mgn	23	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2](½)	...	[2]	[2]	[2]	...
Shelwick Jn	arr	24	...	...	...	<b>00RM21</b>	...	<b>02OP52</b>	...	<b>04C46½</b>	<b>07*40</b>	...	...	...	<b>13*46½</b>	...
	dep	25	00/01	<b>00.28</b>	<b>00.28</b>	<b>00.38</b>	...	02/34½	<b>03.17</b>	...	<b>04.48½</b>	<b>07.42</b>	09/26½	13/08½	<b>15.20</b>	16/11
Moreton-on-Lugg	mgn	26	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	00/02	00/32½	00/32½	00/43	...	02/38	03/21	...	04/53	07/45	09/30	13/12½	15/24½	16/14
Sutton Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/05	00/36	00/36	00/49½	...	02/41½	03/24½	...	04/56½	<b>08OPRMk11</b>	09/33½	13/14½	15/28	16/16
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leominster	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	00/14	00/47½	00/47½	00/58½	...	02/53	03/36	...	05/08	...	09/45	13/29	15/39½	16/22½
Woolferton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*40</b>	...	<b>16*28½</b>
	mgn	36	00/19	00/55	00/55	01/05½	...	03/00½	03/43	...	05/15½	...	09/52½	<b>14.00</b>	15/47	<b>16.59</b>
Bromfield	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/26	01/02½	01/02½	01/12½	...	03/08	03/50	...	05/23½	...	10/00	14/07	15/54½	17/06
Craven Arms	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)	...	...	...
	dep	40	00/32	01/10	01/10	<b>01RMk30</b>	<b>03RMk01</b>	03/15½	03/57	<b>04.29</b>	05/33½	...	10/07½	14/13	16/02	17/10
Marsh Brook Level Crossing	mgn	41	(5½)	(6)	(6)	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	(1½)	...	(2½)
	dep	42	00/42	01/24½	01/24½	...	03/08	03/24	04/11½	04/35	05/42½	...	10/16	14/18	16/10½	17/16
Dorrington	mgn	43	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1½)	...	...
	dep	44	00/53	01/37½	01/37½	...	03/18	03/37	04/24	04/45	05/56½	...	10/29	14/26½	16/23½	17/23
Sutton Bridge Jn	mgn	45	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	...	[1]	[1]	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Bridge Jn	dep	47	01/00	01/44½	01/44½	...	03/25	03/44	04/31	04/52	06/05	...	10*37½	10.52	14/32	16.56
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## PF12 - NEWPORT TO SUTTON BRIDGE JN

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5
Signal ID			<b>3S31</b>	<b>6M30</b>	<b>6B35</b>	<b>6M75</b>	<b>6M02</b>
Orig. Dep. Time			13.11	10.55	12.49	19.15	21.00
Orig. Loc. Name			Gloucester Horton Road	Margam T.C.	Southall T.C.	Margam T.C.	Portbury Coal Terminal Fhh
Dest. Loc. Name			Worcester Shrub Hill	Dee Marsh Recp. Sdgs		Carlisle N.Y.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Newport (South Wales)	arr	1	...	...	...	<b>20C19</b>	...
	plt	2	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	3	...	12/13½	...	<b>20.21</b>	...
Maindee West Jn	mgn	4	...	...	...	...	...
	dep	5	...	12/15½	...	20/23	...
Maindee East Jn	mgn	6	...	...	...	...	...
	dep	7	...	13/59½	15/49	...	22/56½
Maindee North Jn	mgn	8	...	...	...	...	...
	arr	9	...	14*01½	15*51	...	...
Panteg	dep	10	...	14.09	15.53	20/25	22/58½
	mgn	11	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...
Little Mill Jn	dep	13	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...
	dep	15	...	14/35½	16/09½	20/47	23/23½
Abergavenny	mgn	16	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/44½	16/17½	20/56	23/32½
Pontrilas	mgn	19	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...
	dep	21	...	15/05½	16/31	21/14	23/52½
Tram Inn	dep	22	...	15/12½	16/37	21/21	23/59½
	mgn	23	...	[2]	[2]	[2]	[2]
	arr	24	14RM35½	15C23	...	21C31	----->
Hereford	dep	25	14.56½	15.25	16/46½	21.36	...
	mgn	26	...	...	...	...	...
	dep	27	14/59½	15/29½	16/49	21/40	...
Shelwick Jn	mgn	28	...	...	(½)	...	...
	dep	29	15/02½	15/33	16c55	21/43	...
Moreton-on-Lugg	mgn	30	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	17.01	...	...
Moreton-on-Lugg (Tarmac)	dep	32	...	...	...	...	...
	dep	33	15/11½	15/44½	...	21/53	...
Leominster	mgn	34	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...
Woofferton	dep	36	15/18½	15/52	...	22/00	...
	mgn	37	...	...	...	...	...
Bromfield	dep	38	15/25½	16/00	...	22/08	...
	mgn	39	...	...	...	...	...
Craven Arms	dep	40	15/31	16/08	...	22/15	...
	mgn	41	...	...	...	...	...
Marsh Brook Level Crossing	dep	42	15/37	16/17	...	22/22	...
	mgn	43	...	...	...	...	...
Dorrington	dep	44	15/47	16/30½	...	22/34	...
	mgn	45	...	[1]	...	[1]	...
Sutton Bridge Jn	arr	46	...	...	...	...	...
	dep	47	15/53	16/37½	...	22/41	...