

BOOK YA

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA04**

**NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5N33</b>	<b>5N70</b>	<b>1N34</b>	<b>5D72</b>	<b>1N34</b>	<b>9E21</b>	<b>5N34</b>	<b>9E21</b>	<b>5D30</b>	<b>1E47</b>
Orig. Dep. Time			23.37		21.00	23.03	21.00	21.24		21.24	23.29	22.09
Orig. Loc. Name			Sunderland		London Kings Cross	Middlesbrough Sidings	London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street	Middlesbrough	Stoke Jn.
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>325</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	<-----	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	<-----	<-----	<b>00.01</b>	...	<b>00.01</b>	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>1</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	<b>00.02</b>	...	<b>00.02½</b>	<b>00.05½</b>	00/24
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	<-----	00/01	00/06	00/10½	...	00/11	00/17½	00/32½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	00/01	00/03	00/07½	00/12	...	00/12½	00/19½	00/34½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>00.06</b>	...	<b>00.13</b>	<b>00.17½</b>	...	<b>00.18</b>	...	...
	dep	14	...	...	<b>00.07½</b>	00/09	<b>00.14½</b>	<b>00.18½</b>	...	<b>00.25</b>	00/25½	00/39½
	mgn	15	...	...	[15]	[15](½)	[15]	...	...	...	[15]	[15]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	<b>00a24½</b>	...	<b>00a31</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[15]	...	[16]	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	00/29	00/31½	00/36	00/43	...	00/50½	00/47½	01/00½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.09</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	00/32	00/35½	00/39	00/46	...	00/53½	00/51	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<-----	...	...	00/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...	...	<b>00.36</b>	<b>00C38</b>	<b>00.41</b>	<b>00.48</b>	...	<b>00.55½</b>	<b>00C53</b>	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	...
	dep	35	<b>00.08</b>	<b>00.27</b>	...	<b>00.40</b>	...	...	<b>00.55</b>	...	<b>00.55</b>	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	00/14	00/33	...	00/46	...	...	01/01	...	01/01	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	<b>00.18</b>	<b>00.37</b>	...	<b>00.50</b>	...	...	<b>01.05</b>	...	<b>01.05</b>	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5N34	5E21	1N35	1N35	1S25	5N35	1N35	5N35	1E06	1S26
Signal ID					22.00	22.00	20.28		22.00		22.45	21.34
Orig. Dep. Time					London Kings Cross	London Kings Cross	London Euston		London Kings Cross		Willesden Prdc	London Euston
Orig. Loc. Name							Aberdeen					Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	185	HST9-125	HST9-125	80-86595	HST9-125	HST9-125	HST9-125	325	80-86595
Operating Characteristics			EP									R
Dates Of Operation			MO	SX	MO From 25/06/2018	MO Until 18/06/2018	MO Until 18/06/2018	MO	MSX	MSX	MSX	MO Until 18/06/2018
Northallerton	arr	1	...	...	00D45	00D47	...	...	01D09	...	...	...
	dep	2	...	...	00.48	00.50	00/58	...	01.12	...	02/05	02/20
	mgn	3	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>
Darlington	arr	4	...	...	00D59	01D01	...	...	01D23	...	...	...
	plt	5	...	...	4B	4B	...	...	4B	...	...	...
	dep	6	...	...	01.01	01.03	01/09½	...	01.25½	...	02/14½	02/31½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	01/10	01/12	01/18½	...	01/34½	...	02/22	02/40½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	01/11½	01/13½	01/20½	...	01/36	...	02/23½	02/42½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Durham	arr	13	...	...	01D17	01D19	...	...	01D41½	...	...	...
	dep	14	...	...	01.19	01.21	01/26	...	01.43½	...	02/29	02/48
	mgn	15	...	...	[15]	[15]	[15]	...	[15]	...	[15]	[15]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	01/41	01/43	01/48	...	02/05½	...	02/51	03/10
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55½	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	02.59	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	01/44	01/46	01/51½	...	02/08½	...	...	03/13½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	01.48	01.50	01C55	...	02.13	...	...	03°C17
Newcastle	plt	34	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2
	dep	35	00.57	01.02	...	...	01.57½	02.02	...	02.26	...	03.25
	dep-line	36	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	01/05	01/08	...	...	02/00½	02/10	...	02/34	...	03/28
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	01.09	01.12	...	...	...	02.14	...	02.38	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	02/12½	...	...	...	...	03/40
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	02/26½	...	...	...	...	03/54
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	02/39	...	...	...	...	04/06½
	arr	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	02/51½	...	...	...	...	04/19
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	(1½)
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	02/56	...	...	...	...	04/24½
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3Y14</b>	<b>3Y14</b>	<b>1N19</b>	<b>2A00</b>	<b>5N09</b>	<b>1S01</b>	<b>1N51</b>	<b>1S29</b>	<b>1P09</b>	<b>1S02</b>
Orig. Dep. Time			04.30	04.30	05.08				05.47	06.25	04.22	06.15
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	York				Middlesbrough	York	Manchester Airport	Doncaster
Dest. Loc. Name					Middlesbrough		Chathill	Edinburgh	Carlisle	Glasgow Central		Edinburgh
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>EP</b>								<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>05#40½</b>	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...
	dep	2	...	...	<b>05r41½</b>	...	...	...	...	06/42	<b>06.50</b>	06/56½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>05RM53</b>	...	...	...	<b>06v18</b>	<b>06.51</b>	<b>07.00½</b>	<b>07.06</b>
	plt	5	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>06.02½</b>	...	...	...	<b>06.20</b>	<b>06.55½</b>	<b>07.02</b>	<b>07.08</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	06/31½	07/04½	07/10½	07/17
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	06/33½	07/06	07/12	07/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<½>	(½)	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>07.11½</b>	<b>07.17½</b>	<b>07.24</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	<b>07.13</b>	<b>07.18½</b>	<b>07.26½</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	<½>	[1](2½)	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>06a48½</b>	...	<b>07a24½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	06/52½	07/23	07/30	07/34
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	06/56	07/27	07/33	07/37
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	<b>04OP40</b>	<b>04OP40</b>	...	...	...	...	<b>06RM58½</b>	<b>07.30</b>	<b>07.36</b>	<b>07.39</b>
<b>Newcastle</b>	plt	36	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	dep	37	<b>04.50</b>	<b>05.00</b>	...	<b>05.55</b>	...	<b>06.22</b>	<b>07.01½</b>	<b>07.35</b>	...	<b>07.43</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	39	...	...	...	<b>05.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	41	04/53	05/03	...	05/59½	...	06/25	...	07/37½	...	07/46
Heaton Sth. Jn.	mgn	42	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	48	...	...	...	<b>06a08½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	51	05/02	05/12	...	<b>06.16½</b>	...	<b>06e38½</b>	...	<b>07b48½</b>	...	07/55
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	05/13	05/23	...	<b>06a34</b>	...	<b>06e55½</b>	...	08/00½	...	<b>08b09</b>
	mgn	71	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	72	...	...	...	<b>06k46</b>	<b>06.48</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	75	05/22	05/32	...	...	...	07/07	...	08/10	...	08/20
	dep	76	[10]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	78	...	...	...	...	<b>06*RM56</b>	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	<b>07.02</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	81	<b>05.41</b>	<b>05.42</b>	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.30</b>
	dep	82	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	<b>08.21</b>	...	<b>08.31½</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	07/22½	...	08/24½	...	08/35½

# Public arrival 3 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>0N07</b>	<b>1P11</b>	<b>1N53</b>	<b>2A02</b>	<b>9E05</b>	<b>1E34</b>	<b>1S03</b>	<b>5N10</b>	<b>1N55</b>	<b>1P13</b>
Signal ID				05.03	06.18	06.30	05.20	05.56	07.08		07.18	06.19
Orig. Dep. Time				Manchester	Saltburn	Carlisle	Liverpool Lime	Derby	Leeds		Saltburn	Manchester
Orig. Loc. Name				Airport			Street					Airport
Dest. Loc. Name			Newcastle		Carlisle				Aberdeen		Carlisle	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>07.03½</b>	...	...	<b>07v40</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>07.04½</b>	...	...	<b>07.41</b>	<i>07/49</i>	<i>07/53½</i>	...	...	<i>08/23½</i>
	mgn	3	...	...	...	...	...	<1>	(1)<1>	...	...	<½>
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>07.15</b>	<b>07.19</b>	...	<b>07v51½</b>	<b>07.58</b>	<b>08.04</b>	...	<b>08.17</b>	<b>08.33½</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>1</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4A</b>	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>07.16½</b>	<b>07.21</b>	...	<b>07.53</b>	<b>08.00</b>	<b>08.06</b>	...	<b>08.19</b>	<b>08.35</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	8	...	<i>07/25</i>	<i>07/32½</i>	...	<i>08/01½</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/15</i>	...	<i>08/30½</i>	<i>08/44</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	11	...	<i>07/26½</i>	<i>07/34½</i>	...	<i>08/03</i>	<i>08/10</i>	<i>08/16½</i>	...	<i>08/32½</i>	<i>08/46</i>
	mgn	12	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>07.32</b>	<b>07.41</b>	...	<b>08v08½</b>	<b>08.15</b>	<b>08.22</b>	...	<b>08.39</b>	<b>08.51½</b>
	dep	14	...	<b>07.33</b>	<b>07.42</b>	...	<b>08.10½</b>	<b>08.18</b>	<b>08.24</b>	...	<b>08.40½</b>	<b>08.52½</b>
	mgn	15	...	...	<½>	...	...	[1](2½)	[1]	...	<½>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>07a39</b>	<b>07a49½</b>	...	<b>08a16½</b>	...	...	...	<b>08a48</b>	...
	mgn	17	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<i>07/44½</i>	<i>07/53½</i>	...	<i>08/22</i>	<i>08/28</i>	<i>08/32</i>	...	<i>08/52</i>	<i>09/00</i>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	<i>08/04</i>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<i>07/47½</i>	<i>07/57</i>	<i>08/06</i>	<i>08/26</i>	<i>08/31</i>	<i>08/35</i>	...	<i>08/55½</i>	<i>09/03</i>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	27	...	...	...	...	...	<i>08/32</i>	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<i>08/33</i>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	<b>07.51</b>	<b>07.59</b>	<b>08.08½</b>	<b>08.29</b>	<b>08.35</b>	<b>08.37</b>	...	<b>08RMw58</b>	<b>09.07</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	...	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>
	dep	35	...	<b>07.46</b>	<b>08.05</b>	<b>08.20</b>	...	...	<b>08.40</b>	<b>08.50</b>	<b>09.13</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Manors	dep	37	...	...	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<i>08/24</i>	...	...	<i>08/43</i>	<i>08/56</i>	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	<b>08e56</b>	...	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	...	...	...	...	...	...	<i>09/08½</i>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	...	...	<i>09/18</i>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>09.30½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	<i>09/34½</i>	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2A04</b>	<b>9E06</b>	<b>1S31</b>	<b>0N04</b>	<b>1S04</b>	<b>1E38</b>	<b>1S05</b>	<b>1P15</b>	<b>2A06</b>	<b>9E07</b>
Orig. Dep. Time			08.52	06.25	05.56	07.23	06.12	06.00	07.00	07.19		07.25
Orig. Loc. Name			Prudhoe	Liverpool Lime Street	Derby	Newcastle	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name					Glasgow Central							
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>EP</b>		<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>08.38</b>	...	<b>08OPRM48</b>	<b>08.53</b>	...	...	...	...	<b>09.39</b>
	dep	2	...	<b>08.39</b>	08/47½	<b>08.51</b>	<b>08.54½</b>	09/07	09/12½	09/22½	...	<b>09p40</b>
	mgn	3	...	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>08.49½</b>	<b>08.56½</b>	<b>09.52</b>	<b>09.06½</b>	<b>09.16</b>	<b>09.22</b>	<b>09.33</b>	...	<b>09.50½</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>2</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>08.51</b>	<b>08.58</b>	...	<b>09.08½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09.24</b>	<b>09.34½</b>	...	<b>09p52</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	08/59½	09/06½	...	09/17½	09/26	09/33	09/43	...	10/05½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	09/01	09/08	...	09/19	09/27½	09/34½	09/44½	...	10/07
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>09.06½</b>	<b>09.13</b>	...	<b>09.24½</b>	<b>09.32½</b>	...	<b>09.50½</b>	...	<b>10.12½</b>
	dep	14	...	<b>09.07½</b>	<b>09.14½</b>	...	<b>09.26</b>	<b>09.34</b>	09/39	<b>09.51½</b>	...	<b>10.13½</b>
	mgn	15	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	[1](½)	[1](1)	...	[1]<1>
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>09a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	09/19	09/23	...	09/33½	09/41½	09/45½	10/00	...	10/22
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	09/15	09/22	09/25½	...	09/36½	09/44	09/48½	10/03	...	10/25
	dep-line	25	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(1)	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>09.17</b>	<b>09.24</b>	<b>09.27½</b>	...	<b>09.39</b>	<b>09.47</b>	<b>09.51</b>	<b>10.07</b>	...	<b>10.27</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	...	<b>9</b>
	dep	35	<b>09.20</b>	...	<b>09.35</b>	...	<b>09.47</b>	...	<b>09.54</b>	...	<b>10.20</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a22½</b>	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	09/24	...	09/37½	...	09/50	...	09/57	...	10/24½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	<b>09a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33</b>	...
	mgn	44	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Morpeth	dep	45	<b>09.41</b>	...	09/46½	...	09/59	...	10/06	...	<b>10.41</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>10c01</b>	...	10/10	...	10/17	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	10/11	...	10/19	...	10/26	...	...	...
	mgn	56	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	<b>10.36</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>10.22½</b>	...	10/28	...	<b>10.38</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	10/26	...	10/30½	...	10/42	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>1P17</b>	<b>2A12</b>	<b>9E08</b>	<b>1S35</b>	<b>1N08</b>	<b>1E79</b>
Orig. Dep. Time			06.30	07.30	07.03	08.00	08.17		08.25	06.09	08.30	06.01
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Bath Spa  Glasgow Central	London Kings Cross	Guildford
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>EP</b>					<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	<b>10.53</b>	...
	dep	2	09/48½	09/52½	10/03	10/12	10/22	...	<b>10.40</b>	10/48½	<b>10.55</b>	11/03
	mgn	3	<1>	(1)<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	(1)<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>09.57½</b>	<b>10.03</b>	<b>10.12</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.32½</b>	...	<b>10.51½</b>	<b>10.57½</b>	<b>11.07</b>	<b>11.13</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>10.00</b>	<b>10.05</b>	<b>10.13½</b>	<b>10.23½</b>	<b>10.34</b>	...	<b>10.53</b>	<b>11.00</b>	<b>11.09</b>	<b>11.15</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	10/09½	10/14	10/22	10/32½	10/42½	...	11/01½	11/08½	11/18	11/23½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	11	10/11	10/15½	10/23½	10/34	10/44½	...	11/03	11/10	11/19½	11/25
	mgn	12	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
<b>Durham</b>	arr	13	<b>10.16½</b>	<b>10.21½</b>	<b>10.28½</b>	...	<b>10#50½</b>	...	<b>11.08½</b>	<b>11.15</b>	<b>11.25</b>	<b>11.31</b>
	dep	14	<b>10.18½</b>	<b>10.23</b>	<b>10.30</b>	10/38½	10p51½	...	<b>11.09½</b>	<b>11.17</b>	<b>11.26½</b>	<b>11.33</b>
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>11a15½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	18	10/26	10/30½	10/37½	10/44½	11/00	...	11/20	11/24½	11/34	11/40½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/28½	10/33½	10/40	10/47½	11/03	...	11/23	11/27	11/37	11/43
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>10.30½</b>	<b>10.35½</b>	<b>10.43</b>	<b>10.49½</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11v25</b>	<b>11.29</b>	<b>11w39</b>	<b>11.46</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
	dep	35	<b>10.35½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.53</b>	...	<b>11.19</b>	...	<b>11.37</b>	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>11a21½</b>	...	...	...	...
	ML	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	10/38	10/45	...	10/56	...	11/23½	...	11/39½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	10/47	10/54	...	11/05	...	<b>11.40½</b>	...	<b>11c51</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	10/58½	<b>11b08</b>	...	11/16	...	...	...	12/03	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	11/08	11/19	...	11/25	...	...	...	12/12½	...	...
	mgn	56	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	60	11/17½	11/28	...	<b>11.36½</b>	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	63	11/20	11/30½	...	11/40½	...	...	...	12/27½	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S09</b>	<b>0N05</b>	<b>1P19</b>	<b>5G90</b>	<b>2A14</b>	<b>9E09</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1E82</b>	<b>1S11</b>
Orig. Dep. Time			09.00		09.19	11.44		09.25	05.20	09.30	05.20	10.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh		Manchester Airport	Sunderland		Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Aberdeen
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>				<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...
	dep	2	11/13	...	11/22	...	...	<b>11.40</b>	11/48½	11/52½	12/03	12/11½
	mgn	3	...	...	<1>	...	...	...	<1>	(½)<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.21½</b>	...	<b>11.32½</b>	...	...	<b>11.50½</b>	<b>11.57½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.12</b>	<b>12.21</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>2</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11.23½</b>	<b>10.45</b>	<b>11.34</b>	...	...	<b>11p52</b>	<b>11.59½</b>	<b>12.05</b>	<b>12.13½</b>	<b>12.23</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/32½	11/28½	11/42½	...	...	12/00½	12/08	12/14	12/22	12/32
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/34	<b>11*OPe35½</b>	11/44	...	...	12/02	12/09½	12/15½	12/23½	12/33½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	<b>12#07½</b>	<b>12.14½</b>	<b>12.21</b>	<b>12.28½</b>	...
	dep	14	11/38½	11/44½	<b>11.50½</b>	...	...	<b>12p08½</b>	<b>12.16</b>	<b>12.22½</b>	<b>12.30</b>	12/38
	mgn	15	[1]	[3]	[1]	...	...	[1]<1>	[1]	[1]	[1]	[1](½)
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/44½	11/54½	11/58	...	...	12/17	12/23½	12/30	12/37½	12/44½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/47½	11/59	12/02	...	...	12/20	12/26	12/34½	12/40	12/47½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	(1½)	...	...
	dep	27	...	...	...	12/08	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	11/59½	...	12/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>11.49½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.05</b>	<b>12COP14</b>	...	<b>12.23½</b>	<b>12.30</b>	<b>12.38</b>	<b>12.42</b>	<b>12.49½</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>11.52½</b>	...	...	<b>12.15½</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.38½</b>	<b>12.41½</b>	...	<b>12.55</b>
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	11/55½	...	...	12/21½	12/24	...	12/41	12/44½	...	12/58
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>12a33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	45	12/04½	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	12/50	<b>12e57½</b>	...	13/07½
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	12/15½	...	...	...	...	...	13/01½	<b>13e13½</b>	...	13/19
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	12/24½	...	...	...	...	...	13/11	13/24½	...	13/28½
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38
	dep	60	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	13/20½	13/33½	...	<b>13.39½</b>
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	12/40	...	...	...	...	...	13/23	13/36	...	13/43½

# Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0N06</b>	<b>1P21</b>	<b>2A16</b>	<b>5N19</b>	<b>9E10</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1E86</b>	<b>1S13</b>	<b>1P23</b>
Orig. Dep. Time			10.39	10.19			10.25	06.25	10.30	06.25	11.00	11.19
Orig. Loc. Name			Newcastle	Manchester Airport			Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name								Glasgow Central				
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>						<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	12OPRM19½	...	...	...	12.39	...	12.53	...	...	...
	dep	2	12.22½	12/22	...	...	12p40	12/48½	12.55	13/03	13/12	13/22
	mgn	3	...	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	(1)<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	...	12#51½	12.57½	13.07	13.13	13.21½	13.32½
	plt	5	...	...	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	...	12/32	...	...	12p53	13.00	13.09	13.14½	13.23½	13.34
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	12/39½	...	...	13/01½	13/08½	13/18	13/23	13/32½	13/42½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Tursdale Jn	dep	11	...	12/41	...	...	13/03	13/10	13/19½	13/24½	13/34	13/44½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)
<b>Durham</b>	arr	13	...	12.46½	...	...	13#08½	13.15	13.25	13.30½	...	13.50½
	dep	14	...	12.47½	...	...	13p09½	13.17	13.26½	13.32	13/38½	13.51½
	mgn	15	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	13ap15½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	12/55	...	...	13/20	13/24½	13/34	13/39½	13/44½	13/59
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	12/58	...	...	13/23	13/27	13/37	13/42	13/47½	14/02
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)
Greensfield Jn.	dep	27	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	14/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	14.17	13.04	...	...	13.26	13.29	13.39	13.45	13.49½	14.07
	plt	34	US	9	2	7	12	2	3	11	2	9
	dep	35	...	...	13.16	13.23	...	13.38	13.45	...	13.52½	...
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	13/20	13/29	...	13/40½	13/48	...	13/55½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	13a29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	13.37½	...	...	13/49½	13/57	...	14/04½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	14b03½	14/08	...	14/15½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	14/13½	14/17½	...	14/24½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	[1]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	14.23	...	...	14.34½	...
	dep	60	...	...	...	...	...	14.24½	14/28½	...	14.36	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	14/28	14/32	...	14/40	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2A18	9E11	1S41	1S15	1E32	1S16	1P25	2A22	9E12	1S43
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.25	07.25	11.30	07.25	12.00	12.19		12.25	06.28
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Penzance Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	185	221	12591410	221	HST9-125	185	142	185	221
Operating Characteristics						EP						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	13.39	...	...	...	...	...	...	14.39	...
	dep	2	...	13.40	13/52½	13/56½	14/03	14/12	14/22	...	14p40	14/48½
	mgn	3	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	...	13.50½	14.01½	14.06	14.12	14.21½	14.32½	...	14.51½	14.57½
	plt	5	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B
	dep	6	...	13.52	14.03	14.08	14.13½	14.23½	14.34	...	14p53	15.00
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	8	...	14/01	14/11½	14/17	14/22	14/32½	14/42½	...	15/02	15/08½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	11	...	14/04	14/13	14/18½	14/23½	14/34	14/44	...	15/04	15/10
	mgn	12	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	14.11	14.18	14.24	14.29½	...	14.49½	...	15.10	15.15
	dep	14	...	14.12	14.19½	14.25½	14.31	14/38½	14.50½	...	15.11	15.17
	mgn	15	...	[1]<1>	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	15a17	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	...	14/20½	14/27	14/33	14/38½	14/44½	14/58	...	15/21½	15/25½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	14/23½	14/29½	14/36	14/41	14/47½	15/01	...	15/24½	15/28
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	14.25½	14.31½	14.39	14.43	14.51	15.04	...	15.26½	15.30
<b>Newcastle</b>	plt	34	...	2	2	2	3	2	9	2	12	2
	dep	35	...	14.20	14.35	14.44	...	14.54	...	15.20	...	15.37
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	14.22	...	...	...	...	...	15.22	...	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...
	dep	39	...	14/24	...	14/37½	14/47	...	14/57	...	15/24	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39½
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	14a33	...	...	...	...	...	15a33	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	45	...	14.41½	...	14c49	14/56	...	15/06½	...	15.41½	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	15/01	15e11½	...	15/18	...	...	...	16c03
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	15/10½	15/22½	...	15/27½	...	...	...	16/13
	mgn	56	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	16.22½
	dep	60	...	...	15/20	15/31½	...	15.39	...	...	...	16.24
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	15/22½	15/34	...	15/43	...	...	...	16/27½
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			1N17	1E36	1S18	1P27	2A26	9E13	1S45	1S19	1E40	1S20
Orig. Dep. Time			12.30	06.28	13.00	13.19		13.25	09.25	13.30	09.25	14.00
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Aberdeen
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	221	12591410	185	142	185	221	12591410	221	HST9-125
Operating Characteristics			EP		EP					EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Northallerton	arr	1	14.53	...	...	...	...	15.39	...	15.53	...	...
	dep	2	14.55	15/03	15/12½	15/22	...	15p40	15/48½	15.55	16/03	16/13
	mgn	3	<1>	(1)<1>	...	<1>	...	...	<1>	<1>	(1)<1>	<1>
Darlington	arr	4	15.07	15.13	15.21	...	...	15#50½	15.57½	16.07	16.13	16.22½
	plt	5	4B	4B	4B	...	...	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	15.09	15.15	15.23	15/32	...	15p52	16.00	16.09	16.15	16.24½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/18	15/23½	15/32	15/39½	...	16/00½	16/08½	16/18	16/23½	16/33½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	15/19½	15/25	15/33½	15/41	...	16/02	16/10	16/19½	16/25	16/35
	mgn	12	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	(1)	...
Durham	arr	13	15.25	15.31	...	15.46½	...	16.10	16.15	16.25	16.31	...
	dep	14	15.26½	15.33	15/38	15.47½	...	16.11	16.17	16.26½	16.33	16/39½
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]<1>	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/34	15/40½	15/44	15/55	...	16/19½	16/24½	16/34	16/40½	16/45½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/37	15/43	15/47	15/58½	...	16/22½	16/27	16/37	16/43	16/48½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15.39	15.46	15.49	16.01	...	16.24½	16.29	16.39	16.46	16.50½
King Edward Bridge N. Jn	arr	34	3	11	2	6	1	6	2	2	11	2
	dep	35	...	...	15.52	...	16.19	...	16.35	16.42	...	16.56
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	37	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	15/55	...	16/23½	...	16/37½	16/45	...	16/59
Manors	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	16a32½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	16/04	...	16.41½	...	16b48½	16c57	...	17/08½
Heaton North Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	52	...	...	16/15	...	...	...	17c03½	17c12	...	17/20
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	...	...	16/24	...	...	...	17/13½	17/23	...	17/29½
	mgn	56	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	17.39
	dep	60	...	...	16.35½	...	...	...	17/23	17/32	...	17.41
Acklington	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	16/39½	...	...	...	17/25½	17/34½	...	17/45
Wooden Gate Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1P29</b>	<b>5G93</b>	<b>2A32</b>	<b>9E14</b>	<b>1S47</b>	<b>1N21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>2A40</b>	<b>5N35</b>
Signal ID			14.19	16.43		14.25	08.28	14.30	08.28	15.00	17.45	
Orig. Dep. Time			Manchester	Sunderland		Liverpool Lime	Penzance	London Kings	Penzance	London Kings	Metrocentre	
Orig. Loc. Name			Airport			Street	Glasgow Central	Cross		Stirling		Chathill
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>HST7-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>				<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>16.39</b>	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>16/22</b>	...	...	<b>16p40</b>	<b>16/48½</b>	<b>16.55</b>	<b>17/03</b>	<b>17/12</b>	...	...
	mgn	3	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	(1)<1>	<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>16.32½</b>	...	...	<b>16.51½</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.13</b>	<b>17.21½</b>	...	...
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...
	dep	6	<b>16.34</b>	...	...	<b>16p53</b>	<b>17.00</b>	<b>17.09</b>	<b>17.15</b>	<b>17.23½</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>16/42½</b>	...	...	<b>17/01½</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/32½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>16/44</b>	...	...	<b>17/03½</b>	<b>17/10</b>	<b>17/19½</b>	<b>17/25</b>	<b>17/34</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	(1½)	...	...	(1)	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>16.49½</b>	...	...	<b>17.10½</b>	<b>17.15</b>	<b>17.25</b>	<b>17.31</b>	...	...	...
	dep	14	<b>16.50½</b>	...	...	<b>17.11½</b>	<b>17.17</b>	<b>17.26½</b>	<b>17.33</b>	<b>17/38½</b>	...	...
	mgn	15	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1]	[1]	[1]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>17a17½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>16/58</b>	...	...	<b>17/22</b>	<b>17/26</b>	<b>17/34</b>	<b>17/40½</b>	<b>17/44½</b>	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>17/01</b>	...	...	<b>17/25</b>	<b>17/28½</b>	<b>17/37</b>	<b>17/43</b>	<b>17/47½</b>	<b>17/51½</b>	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	<b>17/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	<b>17/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>17.04</b>	<b>17COP06½</b>	...	<b>17.27</b>	<b>17.30½</b>	<b>17.39</b>	<b>17.46</b>	<b>17.49½</b>	<b>17.54</b>	...
	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	...
	dep	35	...	<b>17.07</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.37</b>	...	...	<b>17.52½</b>	<b>17.56</b>	...
	dep-line	36	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>17/10</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/39½</b>	...	...	<b>17/55½</b>	<b>18/00½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	<b>17a33</b>	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>17.41½</b>	...	<b>17/48½</b>	...	...	<b>18/05</b>	<b>18a17½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.21</b>	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a27</b>	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.33½</b>	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	<b>18c03</b>	...	...	<b>18/16½</b>	<b>18a41½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.54½</b>	<b>18.55</b>
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	<b>18/13</b>	...	...	<b>18/26</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*RM03</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.07</b>
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18.35½</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	<b>18.37</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>18/27½</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			5S20	5N21	1P31	2A42	9E15	1S49	1S23	1E48	1E48	1S24
			15.37		15.19		15.25	11.25	15.30	11.25	13.45	16.00
Signal ID			Doncaster West		Manchester		Liverpool Lime	Plymouth	London Kings	Plymouth	Reading	London Kings
Orig. Dep. Time			Yard		Airport		Street	Dundee	Cross	Glasgow Central		Cross
Orig. Loc. Name			Shields T.M.D.		(E)							Aberdeen
Dest. Loc. Name												
Timing Load			325	12591410	185	142	185	221	12591410	221	221	HST9-125
Operating Characteristics				EP					EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX Until 13/07/2018, SX From 17/07/2018 Until 05/10/2018, MSX From 09/10/2018	MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018	SX
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	17.39	...	17.53½	...	...	...
	dep	2	17/14½	...	17/22	...	17p40	17/48½	17.55½	18/05	18/05	18/13½
Darlington	mgn	3	(2½)	...	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
	arr	4	...	...	...	...	17.50½	17.57½	18.07½	18.14	18.14	18.23
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	...	...	4B	4B	4B	4B	4B	4B
	dep	6	17/27½	...	17/32	...	17p52	18.00	18.10	18.16	18.16	18.25
Tursdale Jn	mgn	7	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/36½	...	17/40½	...	18/00½	18/08½	18/19	18/24½	18/24½	18/34
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	17/38	...	17/42	...	18/02	18/10	18/20½	18/26	18/26	18/35½
	mgn	12	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	...	17.47½	...	18.10½	18.15	18.26	18.31	18.31	...
	dep	14	17/43	...	17.48½	...	18.11½	18.17	18.27½	18.33	18.33	18/40
Low Fell Jn	mgn	15	[1]	...	[1]	...	[1](1)<1>	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/50	...	17/56	...	18/21	18/25½	18/35	18/40½	18/40½	18/46
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	24	17/54½	...	17/59	...	18/25	18/28½	18/38	18/45	18/45	18/49
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	27	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	29	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	18.02	...	18.27	18RM32½	18.40	18.47	18#48	18.51
Manors	plt	35	...	3	6	2	9	3	2	3	10	2
	dep	36	17/58	18.00	...	18.20	...	18.40	18.44½	...	...	18.54
Heaton Sth. Jn.	dep-line	37	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep-line	39	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	dep	40	18/03	18/06	...	18/24	...	18/42½	18/47½	...	...	18/57
Heaton North Jn	mgn	41	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	18.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	18a33	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18Cc24	...	...	18.41	...	18/51½	18/56½	...	...	19/06½
	mgn	46	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	18/45½	...	...	...	...	19/03	19e12	...	...	19/18
Wooden Gate Jn.	mgn	53	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	55	19/07½	...	...	...	...	19/12½	19/23	...	...	19/27½
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Chathill	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	19/17	...	...	...	...	19.22	19/32	...	...	19.37
Crag Mill Loop	dep	61	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	19.39
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/20	...	...	...	...	19/27	19/34½	...	...	19/43
Reston Signal EG403	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1P33</b>	<b>5N80</b>	<b>2A44</b>	<b>5P33</b>	<b>9E16</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>1S52</b>
			16.19	18.49	17.45		16.25	12.25	13.45	16.30	17.00	13.46
			Manchester Airport	Tyne S.S.	Carlisle		Liverpool Lime Street	Plymouth	Reading	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Southampton Central Edinburgh
			<b>185</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	<b>18.57</b>	...	...
	dep	2	<b>18/22</b>	...	...	...	<b>18.39</b>	<b>18/50</b>	<b>18/50</b>	<b>18.58½</b>	<b>19/11</b>	<b>19/23</b>
	mgn	3	<1>	...	...	...	<1>	<1>	(½)<1>	<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>18.32½</b>	...	...	...	<b>18.50½</b>	<b>18.59½</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.10½</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.32</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>18.34</b>	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>19.02½</b>	<b>19.02½</b>	<b>19.12½</b>	<b>19.22½</b>	<b>19.33½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>18/42½</b>	...	...	...	<b>19/00½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/11½</b>	<b>19/21½</b>	<b>19/31½</b>	<b>19/42</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>18/44</b>	...	...	...	<b>19/02</b>	<b>19/13</b>	<b>19/13</b>	<b>19/23</b>	<b>19/33</b>	<b>19/43½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>18.49½</b>	...	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.18½</b>	<b>19.28½</b>	...	<b>19.48½</b>
	dep	14	<b>18.50½</b>	...	...	...	<b>19.08½</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.20½</b>	<b>19.30</b>	<b>19/37½</b>	<b>19.50</b>
	mgn	15	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>19a14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>18/58</b>	...	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/28</b>	<b>19/28</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/57½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	<b>19/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>19/01</b>	...	<b>19/11</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/31</b>	<b>19/31</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/46½</b>	<b>20/00</b>
	dep-line	25	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>19.04</b>	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.25</b>	<b>19.33</b>	<b>19.33</b>	<b>19.42½</b>	<b>19.48½</b>	<b>20.02</b>
	plt	34	<b>6</b>	...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	<b>19.20</b>	<b>19.21</b>	<b>19.36</b>	<b>19.36</b>	<b>19.36</b>	<b>19.45½</b>	<b>19.53</b>	<b>20.04</b>
	dep-line	36	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	<b>19/24</b>	<b>19/27</b>	...	<b>19/39</b>	<b>19/39</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/56</b>	<b>20/06½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	<b>19a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>19/48½</b>	<b>19/48½</b>	<b>20e01½</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/15½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	<b>20e04</b>	<b>20e04</b>	<b>20/14</b>	<b>20/18</b>	<b>20b29½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	<b>20/15</b>	<b>20/23</b>	<b>20/27½</b>	<b>20/39½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	...	<b>20.36</b>	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	<b>20.26½</b>	<b>20/32</b>	<b>20.38</b>	<b>20/48</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	<b>20/30½</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/34½</b>	<b>20/42</b>	<b>20/51½</b>

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S52</b>	<b>2A46</b>	<b>1P35</b>	<b>5P35</b>	<b>9E17</b>	<b>5E97</b>	<b>1S27</b>	<b>1S53</b>	<b>1S53</b>	<b>1S53</b>
Orig. Dep. Time			12.25	20.05	17.19		17.26		17.30	13.25	13.46	13.25
Orig. Loc. Name			Plymouth	Metrocentre	Manchester Airport		Liverpool Lime Street		London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	Southampton Central	Plymouth
Dest. Loc. Name			Edinburgh						Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics									<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	19/23	...	19/32½	...	<b>19.39</b>	...	19/47½	19/52	19/52	19/52
	mgn	3	<1>	...	(1)<1>	...	...	...	<1>	(2)<1>	(2)<1>	(1½)<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	19.32½	...	19.44	...	19.49½	...	19.57	20.03	20.03	20.03
	plt	5	4B	...	4B	...	4B	...	4B	4B	4B	4B
	dep	6	19.34	...	19.45½	...	19.51	...	19.59	20.05	20.05	20.05
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	19/43	...	19/54	...	19/59½	...	20/08	20/14	20/14	20/14
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	19/44½	...	19/55½	...	20/01	...	20/09½	20/15½	20/15½	20/15½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
<b>Durham</b>	arr	13	19.50	...	20.01	...	20.06½	...	20.15	20.20½	20.21	20.21
	dep	14	19.51½	...	20.02	...	20.07½	...	20.16½	20.22	20.22	20.22½
	mgn	15	[1]	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	19/59	...	20/09½	...	20/16	...	20/24	20/29½	20/29½	20/30
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	20/02	20/11	20/14	...	20/19	...	20/27	20/32	20/32	20/33
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	20.04	20.13	20.16	...	20.21	...	20.29	20Dv34	20v34	20.35
	plt	34	2	2	5	...	9	...	2	4	4	4
	dep	35	20.06	20.20	...	20.21	...	20.32	20.33½	20r41	20r41	20.38
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	20.22	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/09	20/24	...	20/27	...	20/38	20/36½	...	...	20/41
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	20.31	...	20.42	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	20a33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	20/18½	20.41	...	...	...	...	20/47	...	...	20c53
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	20b32½	...	...	...	...	...	21c01½	...	...	21/06
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	20/43½	...	...	...	...	...	21/12½	...	...	21/16½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25½
	dep	60	20/52	...	...	...	...	...	21/21½	...	...	21p27
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/55½	...	...	...	...	...	21/24	...	...	21/31

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1S53</b>	<b>1S53</b>	<b>5A44</b>	<b>5A60</b>	<b>1E56</b>	<b>1E56</b>	<b>1S28</b>	<b>5N94</b>	<b>5S56</b>	<b>5E56</b>
Orig. Dep. Time			13.46	13.25	20.15	19.21	15.45	13.25	18.00	20.25		
Orig. Loc. Name			Southampton Central Edinburgh	Plymouth Edinburgh	Morpeth	York	Reading	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Sunderland		
Dest. Loc. Name						Heaton T&R.S.M.D.					Craigentinny T&R.S.M.D.	
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>180</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7-125</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 27/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>FSX From 23/07/2018 Until 04/10/2018</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19/57	20/02	20/02	20/10½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	<b>20*09</b>	<b>20.11</b>	<b>20.11½</b>	<b>20.20</b>	...	...	...
	plt	5	...	...	...	<b>DML</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>20.27</b>	<b>20.12½</b>	<b>20p13</b>	<b>20.22</b>	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	20/39	20/21	20/22	20/31	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	20/41	20/22½	20/23½	20/32½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>20.27½</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	20/47	<b>20.29</b>	<b>20p30½</b>	20/37	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	...	20/36½	20/38	20/43	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	20/39	20/41	20/46	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	20/46	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	<-----	<-----	...	...	...	...	...	20/47	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>20v34</b>	<b>20Dv34</b>	<b>20OP36</b>	...	<b>20.42</b>	<b>20v43</b>	<b>20.48</b>	<b>20COP49½</b>	...	...
	plt	34	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	...	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>US</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	35	<b>20r41</b>	<b>20r41</b>	<b>20.43</b>	...	...	...	<b>20.51</b>	<b>20.51½</b>	<b>20.57</b>	<b>21.06</b>
	dep-line	36	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/43½	20/43½	20/49	...	...	...	20/54	20/57½	21/01	21/12
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.16</b>
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>20bp54½</b>	<b>20cq55</b>	...	...	...	...	21/03½	...	21/10½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	21/06½	21/07	...	...	...	...	21/15	...	21/22½	...
	mgn	53	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	21/16½	21/16½	...	...	...	...	21/24½	...	21/32	...
	mgn	56	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>21.26</b>	<b>21.26</b>	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...
	dep	60	<b>21p27½</b>	<b>21p27½</b>	...	...	...	...	<b>21.36</b>	...	21/40½	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	63	21/31	21/31	...	...	...	...	21/40	...	21/44	...



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>5A60</b>	<b>2A48</b>	<b>1N29</b>	<b>9E18</b>	<b>1S55</b>	<b>5N29</b>	<b>1S30</b>	<b>1E60</b>	<b>1S31</b>	<b>5D57</b>
Signal ID			19.21	21.09	18.18	18.26	14.25		18.30	14.25	19.00	
Orig. Dep. Time			York	Metrocentre	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh		London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>			<b>EP</b>	<b>EP</b>		<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>20.36</b>	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>20.37½</b>	<b>20.43½</b>	<i>20/49</i>	...	<i>20/56½</i>	<i>21/05</i>	<i>21/14½</i>	...
	mgn	3	...	...	<1>	...	(1)<1>	...	<1>	<1>	<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	<b>20.49½</b>	<b>20.55</b>	<b>20.59</b>	...	<b>21.06</b>	<b>21.14</b>	<b>21.24</b>	...
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4A</b>
	dep	6	...	...	<b>20.51½</b>	<b>20.56½</b>	<b>21.01</b>	...	<b>21.08</b>	<b>21.15½</b>	<b>21.26</b>	<b>21.36</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<i>21/00½</i>	<i>21/05</i>	<i>21/09½</i>	...	<i>21/17</i>	<i>21/24</i>	<i>21/35</i>	<i>21/48</i>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<-----	...	<i>21/02</i>	<i>21/07</i>	<i>21/11</i>	...	<i>21/18½</i>	<i>21/25½</i>	<i>21/36½</i>	<i>21/50</i>
	mgn	12	...	...	...	<½>	(1)	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.13</b>	<b>21.17</b>	...	<b>21.24</b>	<b>21.30½</b>	...	...
	dep	14	<i>20/47</i>	...	<b>21.09</b>	<b>21.14</b>	<b>21.18½</b>	...	<b>21.25½</b>	<b>21.32</b>	<i>21/41</i>	<i>21/56</i>
	mgn	15	[1]	...	[1]	...	[1](2½)	...	[1]	[1](1)	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>21a20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<i>20/55</i>	...	<i>21/16½</i>	<i>21/24½</i>	<i>21/28½</i>	...	<i>21/33</i>	<i>21/40½</i>	<i>21/47</i>	<i>22/04</i>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	<i>21/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<i>20/58½</i>	<i>21/15½</i>	<i>21/19½</i>	<i>21/27½</i>	<i>21/31</i>	...	<i>21/36</i>	<i>21/43</i>	<i>21/50</i>	<i>22/09½</i>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<i>21/00</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<i>21/01</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>22/10</i>
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>21U03</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.22</b>	<b>21.29½</b>	<b>21.33</b>	...	<b>21.38</b>	<b>21.45</b>	<b>21.52</b>	<b>22C12</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
	dep	35	<b>21.18</b>	<b>21.20</b>	...	...	<b>21.35</b>	<b>21.40</b>	<b>21.41</b>	...	<b>21.55½</b>	<b>22.14</b>
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Manors	dep	37	...	<b>21.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<i>21/24</i>	<i>21/24</i>	...	...	<i>21/37½</i>	<i>21/46</i>	<i>21/44</i>	...	<i>21/58½</i>	<i>22/20</i>
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>21.28</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	<b>22.24</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	<b>21a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<b>21.41</b>	...	...	<i>21/46½</i>	...	<b>21e57</b>	...	<i>22/07½</i>	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>22b00½</b>	...	<b>22e13</b>	...	<i>22/18½</i>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	<i>22/10½</i>	...	<i>22/24</i>	...	<i>22/27½</i>	...
	mgn	57	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<i>22/20</i>	...	<i>22/33</i>	...	<b>22.39</b>	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	<i>22/22½</i>	...	<i>22/36</i>	...	<i>22/43</i>	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2A50</b>	<b>9E19</b>	<b>5E19</b>	<b>1S32</b>	<b>1N32</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>1N33</b>	<b>5N96</b>	<b>9E20</b>
Signal ID			22.10	19.25		19.30	19.30	15.25		20.00	22.58	20.24
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Liverpool Lime Street		London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross	Plymouth		London Kings Cross Sunderland	Sunderland	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						EP	EP		EP			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>21.38</b>	...	<b>21.51½</b>	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	<b>22.38</b>
	dep	2	...	<b>21.39</b>	...	<b>21.53</b>	<b>21.53</b>	22/03	...	22/11½	...	<b>22.39</b>
	mgn	3	...	...	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	<b>21.49½</b>	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	<b>22.12</b>	...	<b>22.21</b>	...	<b>22.49½</b>
	plt	5	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	<b>21.51</b>	...	<b>22.07</b>	<b>22.07</b>	<b>22.13½</b>	...	<b>22.23</b>	...	<b>22.51</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>21/59½</b>	...	22/16	22/16	22/22	...	22/32	...	22/59½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	22/01	...	22/17½	22/17½	22/23½	...	22/33½	...	23/01
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>22.06½</b>	...	<b>22.23</b>	<b>22.23</b>	<b>22.28½</b>	...	<b>22.39</b>	...	<b>23.06½</b>
	dep	14	...	<b>22.07½</b>	...	<b>22.24½</b>	<b>22.24½</b>	<b>22.30</b>	...	<b>22.41</b>	...	<b>23.07½</b>
	mgn	15	...	[1]<1>	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a13½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
	dep	18	...	22/16	...	22/32	22/32	22/37½	...	22/49	...	23/19
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/16½	22/19	...	22/35	22/35	22/42½	...	22/52	...	23/22
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	22/44½	...	...	23/16	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	22/45½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	23/17	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>22.19</b>	<b>22v21</b>	...	<b>22.37</b>	<b>22.37</b>	<b>22.48</b>	...	<b>22.54</b>	<b>23COP19½</b>	<b>23.24</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>US</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>22.21½</b>	...	<b>22.32</b>	<b>22.40</b>	...	...	<b>22.51</b>	<b>23.00</b>	<b>23.21½</b>	...
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...
Manors	dep	37	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/25½	...	22/38	22/43	...	...	22/57	...	23/27½	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>22.42</b>	...	...	...	<b>23.01</b>	...	<b>23.32</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	<b>22a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[¼]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>22.42½</b>	...	...	<b>22e56</b>	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	<b>23e12</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	23/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			171	172	173	174	175	176	177
			5A51	5E20	5N66	5D72	1N34	9E21	5N33
Signal ID						23.03	21.00	21.24	23.37
Orig. Dep. Time						Middlesbrough Sidings	London Kings Cross Newcastle	Liverpool Lime Street Newcastle	Sunderland
Orig. Loc. Name						Heaton T&R.S.M.D.			Heaton T&R.S.M.D.
Dest. Loc. Name									
Timing Load			142	185	142	142	12591410	185	HST9-125
Operating Characteristics							EP		
Dates Of Operation			SX	SX	SX, not 21/05/2018	SX	SX	SX	SX
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	23.41½	23.46½	...
	dep	2	...	...	...	...	23.43	23.47½	...
	mgn	3	...	...	...	...	<1>	[1](2)	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	23C43	23.55	----->	...
	plt	5	...	...	...	4B	4B	...	...
	dep	6	...	...	...	23.49	23.57	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	20	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	23/55½
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	23RM57½
<b>Newcastle</b>	plt	34	6	2	5	...	...	...	4
	dep	35	23.26	23.32	23.46	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	SL	...	...	...	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	23/32	23/38	23/51½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	23.36	23.42	23.55½	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5N33</b>	<b>5E31</b>	<b>5N70</b>	<b>5D72</b>	<b>1N34</b>	<b>5N34</b>	<b>9E21</b>	<b>5E21</b>	<b>1E47</b>	<b>1N35</b>
Orig. Dep. Time			23.37			23.03	21.00		21.24		22.09	22.00
Orig. Loc. Name			Sunderland			Middlesbrough Sidings	London Kings Cross		Liverpool Lime Street		Stoke Jn.	London Kings Cross
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>325</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics				<b>EP</b>			<b>EP</b>	<b>EP</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 08/12/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<b>01D09</b>
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	<b>01.12</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	<-----	<-----	...	<b>00.01</b>	...	...	<b>01D23</b>
	plt	5	...	...	...	...	...	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>00.02½</b>	...	00/25	<b>01.25½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	...	...	00/01	00/06	...	00/11	...	00/33½	01/34½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	...	...	00/03	00/07½	...	00/12½	...	00/35	01/36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>00.13</b>	...	<b>00.18</b>	...	...	<b>01D41½</b>
	dep	14	...	...	...	00/09	<b>00.14½</b>	...	<b>00.25</b>	...	00/41	<b>01.43½</b>
	mgn	15	...	...	...	[15](½)	[15]	...	...	...	[15]	[15]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>00a31</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[16]	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	...	...	00/31½	00/36	...	00/50½	...	01/02½	02/05½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	01/08	...
Low Fell Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	01.11	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	25	...	...	...	00/35½	00/39	...	00/53½	...	...	02/08½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	32	<-----	...	...	00/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	34	...	...	...	<b>00C38</b>	<b>00.41</b>	...	<b>00.55½</b>	...	...	<b>02.13</b>
	plt	35	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	36	<b>00.08</b>	<b>00.11</b>	<b>00.27</b>	<b>00.40</b>	...	<b>00.55</b>	...	<b>01.01</b>	...	...
	dep-line	37	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Manors	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	40	00/14	00/17	00/33	00/46	...	01/01	...	01/07	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	<b>00.18</b>	<b>00.21</b>	<b>00.37</b>	<b>00.50</b>	...	<b>01.05</b>	...	<b>01.11</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5N35	1E06	1N19	2A00	5N09	1S01	1P09	1S29	1S02	1P11
Signal ID				22.45	05.08				04.12		06.10	04.55
Orig. Dep. Time				Willesden Prdc	York				Manchester Airport		Doncaster	Manchester Airport
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name					Middlesbrough		Chathill	Edinburgh		Glasgow Central	Edinburgh	
Timing Load			HST9-125	325	185	142	142	HST9-125	185	221	12591410	185
Operating Characteristics								EP			EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	05.37½	...	...	...	06.47½	...	06.53	07.03½
	dep	2	...	02/05	05.38½	...	...	...	06.48½	...	06.55	07.04½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Darlington	arr	4	...	...	05RM49	...	...	...	06.59	...	07.07	07.15
	plt	5	...	...	UML	...	...	...	4B	...	4B	4B
	dep	6	...	02/14½	06.02½	...	...	...	07.00½	...	07.09	07.16½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	02/22	...	...	...	...	07/09	...	07/18	07/25
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	02/23½	...	...	...	...	07/10½	...	07/19½	07/26½
	mgn	12	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	...	...	...	...	07.16	...	07.25	07.32
	dep	14	...	02/29	...	...	...	...	07.17	...	07.26½	07.33
	mgn	15	...	[15]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	07a23	...	...	07a39
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>
	dep	18	...	02/51	...	...	...	...	07/28½	...	07/34	07/44½
Birtley Jn	dep-line	19	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	02/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	02.59	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	07/31½	...	07/37	07/47½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	07.35	...	07.39	07.51
Newcastle	plt	34	...	...	...	...	...	...	11	...	2	9
	dep	35	...	02.26	...	7	...	...	2	...	4	2
	dep-line	36	...	SL	...	05.55	...	06.20	...	07.38	07.43	...
Manors	dep	37	...	...	...	05.57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	02/34	...	05/59½	...	06/23	...	07/40½	07/46	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	41	...	02.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	06a08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	06.16½	...	06e36	...	07b51½	07/56	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	06a34	...	06e53	...	08/03½	08c10½	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	06k46	06.48	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	...	07/05½	...	08/13	08/21½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...
	arr	57	...	...	...	...	06*RM56	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	07.02	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	07.15	...	08.22½	08.31½	...
	dep	60	...	...	...	...	...	07.17	...	08.24	08.33	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	07/21	...	08/28	08/37	...
Chathill	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1N53</b>	<b>2A02</b>	<b>9E05</b>	<b>5N40</b>	<b>1S03</b>	<b>1E34</b>	<b>5N40</b>	<b>5N54</b>	<b>1N55</b>	<b>1P13</b>
Orig. Dep. Time			06.18	06.30	05.20	06.10	07.08	05.56	06.10		07.18	06.19
Orig. Loc. Name			Saltburn	Carlisle	Liverpool Lime Street	Holbeck Loco Sidings	Leeds	Derby	Holbeck Loco Sidings		Saltburn	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Carlisle			Heaton T&R.S.M.D.	Aberdeen				Carlisle	
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						<b>Y</b>			<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	<b>07#42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>07q43</b>	07/47	07/53½	08/08	...	...	...	08/22
	mgn	3	...	...	...	...	(1)<1>	<1>	...	...	...	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>07.19</b>	...	<b>07#53½</b>	...	<b>08.04</b>	<b>08.17</b>	...	...	<b>08.18½</b>	<b>08.32½</b>
	plt	5	<b>1</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>07.21</b>	...	<b>07.55</b>	07/59	<b>08.06</b>	<b>08.18½</b>	...	...	<b>08.20½</b>	<b>08.34</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	07/32½	...	08/03½	08/10	08/15	08/27	...	...	08/32	08/42½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	07/34½	...	08/05	08/12	08/16½	08/28½	...	...	08/34	08/44
	mgn	12	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>07.41</b>	...	<b>08#10½</b>	...	<b>08.22</b>	<b>08.33½</b>	...	...	<b>08.40½</b>	<b>08.49½</b>
	dep	14	<b>07.42</b>	...	<b>08p11½</b>	08/18	<b>08.24</b>	<b>08.35</b>	...	...	<b>08.42</b>	<b>08.50½</b>
	mgn	15	<½>	...	...	[1](1)	[1]	[1]	...	...	<½>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	<b>07a49½</b>	...	<b>08ap17½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a49½</b>	...
	mgn	17	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	07/53½	...	08/23	08/27	08/32	08/42½	...	...	08/53½	08/58
	dep-line	19	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	<b>08*k43</b>	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	07/57	08/06	08/26	08/47	08/35	08/45	...	...	08/57	09/01
	dep-line	25	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>07.59</b>	<b>08.08½</b>	<b>08.29</b>	<b>08*49</b>	<b>08.37</b>	<b>08.48</b>	<b>08*49</b>	...	<b>08w59</b>	<b>09.04</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>10</b>
	dep	35	<b>08.05</b>	<b>08.20</b>	...	<b>08.51</b>	<b>08.42</b>	...	<b>08.51</b>	<b>09.02</b>	<b>09.13</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
Manors	dep	37	...	<b>08.22</b>	...	---->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	08/24	...	...	08/45	...	08/54½	09/08	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>08.59</b>	<b>09.12</b>	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>08.41½</b>	...	...	<b>08e58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>2A04</b>	<b>9E06</b>	<b>5A11</b>	<b>1S31</b>	<b>1S31</b>	<b>1S04</b>	<b>1E38</b>	<b>1S05</b>	<b>1P15</b>	<b>2A06</b>
Orig. Dep. Time			08.52	06.25		06.20	05.58	06.12	05.58	07.00	07.19	
Orig. Loc. Name			Prudhoe	Liverpool Lime Street		Derby	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name						Glasgow Central	Glasgow Central					
Timing Load			<b>142</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics								EP		EP		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 01/09/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Northallerton	arr	1	...	<b>08.38</b>	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>08.39</b>	...	08/48	08/48½	<b>08.54½</b>	09/07	09/17½	09/22½	...
Darlington	mgn	3	...	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...
	arr	4	...	<b>08.49½</b>	...	<b>08.57</b>	<b>08.57½</b>	<b>09.06½</b>	<b>09.16</b>	<b>09.27</b>	<b>09.33</b>	...
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	...	<b>08.51</b>	...	<b>08.58½</b>	<b>08.59</b>	<b>09.08½</b>	<b>09.17½</b>	<b>09.29</b>	<b>09.34½</b>	...
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	08/59½	...	09/07	09/07½	09/17½	09/26	09/38	09/43	...
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	...	09/01	...	09/08½	09/09	09/19	09/27½	09/39½	09/44½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	...	<b>09.06½</b>	...	<b>09.13½</b>	<b>09.14</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.32½</b>	...	<b>09.50</b>	...
	dep	14	...	<b>09.07½</b>	...	<b>09.15</b>	<b>09.15½</b>	<b>09.26</b>	<b>09.34</b>	09/44	<b>09.51</b>	...
Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	[1](1)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	16	...	<b>09a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	09/19	...	09/23½	09/23½	09/33½	09/41½	09/50	09/58½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	09/15	09/22	...	09/26	09/26	09/36½	09/44	09/53	10/01½	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	<b>09.17</b>	<b>09.24</b>	...	<b>09.28</b>	<b>09.28</b>	<b>09.39</b>	<b>09.47</b>	<b>09.55</b>	<b>10w05</b>	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
Cramlington	dep	35	<b>09.20</b>	...	<b>09.24</b>	<b>09.35</b>	<b>09.35</b>	<b>09.46</b>	...	<b>09.58</b>	...	<b>10.18½</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	37	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a21</b>
	dep-line	38	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
Widdrington	dep	39	09/24	...	09/29½	09/37½	09/37½	09/49	...	10/01	...	10/23
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	41	...	...	<b>09.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	43	<b>09a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>
	mgn	44	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Alnmouth for Alnwick	dep	45	<b>09.41</b>	...	...	09/46½	09/46½	09/58	...	10/10	...	<b>10.40</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>10c01</b>	<b>10c01</b>	10/09	...	10/21	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	55	...	...	...	10/11	10/11	10/18	...	10/30	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	<b>10.20½</b>	<b>10.20½</b>	...	...	<b>10.40</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>10.22</b>	<b>10.22</b>	10/27	...	<b>10.41½</b>	...	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	...	...	...	10/25½	10/25½	10/30	...	10/45½	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>9E07</b>	<b>1S33</b>	<b>1S33</b>	<b>1S06</b>	<b>1E42</b>	<b>1S07</b>	<b>1P17</b>	<b>2A12</b>	<b>9E08</b>	<b>1S35</b>
Orig. Dep. Time			07.25	07.03	06.30	07.30	07.03	08.00	08.17		08.25	06.15
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Bristol Temple Meads Glasgow Central
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						EP		EP				
Dates Of Operation			SO	SO From 13/10/2018	SO Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	09.38	...	...	...	...	...	...	...	10.40	...
	dep	2	09.39	09/48½	09/49	09/52½	10/06½	10/12½	10/22	...	10p41	10/49½
Darlington	mgn	3	...	<1>	<1>	(1)<1>	(½)<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>
	arr	4	09.49½	09.57½	09.58	10.03	10.16	10.22	10.32½	...	10.52½	10.58½
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B
	dep	6	09.51	10.00	10.00	10.05	10.18	10.24	10.34	...	10p54	11.00
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/59½	10/08½	10/08½	10/14	10/26½	10/33	10/42½	...	11/02½	11/08½
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	10/01	10/10	10/10	10/15½	10/28	10/34½	10/44	...	11/04	11/10
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	arr	13	10.06½	10.15	10.15	10.21	10.33	...	10.49½	...	11#09½	11.15
	dep	14	10.07½	10.17	10.17	10.22½	10.35	10/39	10.50½	...	11p10½	11.17
Low Fell Jn	mgn	15	[1]<1>	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	[1]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11ap16½	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	18	10/16	10/24½	10/24½	10/30	10/42½	10/46½	10/58	...	11/21	11/24½
Norwood Jn.	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	10/19	10/27	10/27	10/33	10/45	10/49½	11/01	...	11/24	11/27
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	arr	33	10.21	10.29	10.29	10.35	10.47	10.51½	11y04	...	11.26	11.29
	plt	34	10	2	2	3	3	2	9	2	9	2
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	10.35½	10.35½	10.40	...	10.55	...	11.19	...	11.33
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11a21½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...
Morpeth	dep	39	...	10/38	10/38	10/43	...	10/58	...	11/23½	...	11/35½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Acklington	dep	45	...	10/47	10/47	10/52	...	11/07	...	11.40½	...	11c47
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	10/58½	10/58½	11c06½	...	11/18	...	...	...	11/59
Belford L.C.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	55	...	11/08	11/08	11/17½	...	11/27	...	...	...	12/08½
	mgn	56	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	...	...	11.37	...	...	...	12.18
	dep	60	...	11/17½	11/17½	11/26½	...	11.40	...	...	...	12.19½
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	63	...	11/20	11/20	11/29	...	11/44	...	...	...	12/23

# Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S08</b>	<b>1E79</b>	<b>1S09</b>	<b>1P19</b>	<b>2A14</b>	<b>9E09</b>	<b>1N50</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>1E82</b>
Orig. Dep. Time			08.30	06.09	09.00	09.19		09.25	08.16	05.25	09.30	05.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>10086455</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			EP		EP				Q		EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>10.54</b>	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>10.55½</b>	11/05	11/13	11/22	...	<b>11.39</b>	11/45	11/49	11/53	12/06
	mgn	3	<1>	<1>	<1>	<1>	...		(2)	<1>	(1)<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.07½</b>	<b>11.14</b>	<b>11.21½</b>	<b>11.32½</b>	...	<b>11.49½</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.03½</b>	<b>12.15</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11.09½</b>	<b>11.16</b>	<b>11.23½</b>	<b>11.34</b>	...	<b>11.51</b>	11/55½	<b>11.59½</b>	<b>12.06</b>	<b>12.16½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/18½	11/24½	11/32½	11/42½	...	11/59½	12/03½	12/08	12/15	12/25
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	11/20	11/26	11/34	11/44	...	12/01	12/05	12/09½	12/16½	12/26½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>11.25½</b>	<b>11.31</b>	...	<b>11.49½</b>	...	<b>12.06½</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.15</b>	<b>12.22</b>	<b>12.31½</b>
	dep	14	<b>11.27</b>	<b>11.33</b>	11/38½	<b>11.50½</b>	...	<b>12.07½</b>	<b>12.12</b>	<b>12q19</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.33</b>
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1](4)	...	[1]<1>	[3]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/34½	11/40½	11/44½	12/02	...	12/16	12/22	12/26½	12/31	12/40½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/37½	11/43	11/47½	12/05	...	12/19	12/25	12/29	12/34	12/43
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>11.39½</b>	<b>11.45</b>	<b>11.49½</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12y21</b>	<b>12.27</b>	<b>12.31</b>	<b>12.36</b>	<b>12.46</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
	dep	35	<b>11.45½</b>	...	<b>11.56</b>	...	<b>12.20</b>	...	...	<b>12.36</b>	<b>12.39</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>12.22</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	11/48½	...	11/59	...	12/24	...	...	12/38½	12/42	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	<b>12a33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	45	11/57½	...	12/08	...	<b>12.41½</b>	...	...	12/47½	<b>12b53½</b>	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	12/08½	...	12/19	...	...	...	...	12/59	<b>13b08</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	12/17½	...	12/28	...	...	...	...	13/08½	13/19	...
	mgn	56	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/26½	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	13/18	13/28½	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	12/29	...	12/44	...	...	...	...	13/20½	13/31	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	12/29	...	12/44	...	...	...	...	13/20½	13/31	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1S11</b>	<b>5S00</b>	<b>5G61</b>	<b>1P21</b>	<b>2A16</b>	<b>5G61</b>	<b>9E10</b>	<b>1S39</b>	<b>1S12</b>	<b>1E86</b>
Orig. Dep. Time			10.00		11.28	10.19		11.28	10.25	06.25	10.30	06.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Aberdeen		York	Manchester Airport		York	Liverpool Lime Street	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth
Dest. Loc. Name				Glasgow Works	Heaton T&R.S.M.D.					Glasgow Central		
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	<b>12v38</b>	...	<b>12.52½</b>	...
	dep	2	<b>12/11½</b>	...	<b>12/16</b>	<b>12/22</b>	...	...	<b>12.39</b>	<b>12/49</b>	<b>12.54</b>	<b>13/05</b>
	mgn	3	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	(1)<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>12.21</b>	...	...	<b>12.32½</b>	...	...	<b>12.50½</b>	<b>12.59</b>	<b>13.06</b>	<b>13.14</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>12.23</b>	...	<b>12/45</b>	<b>12.34</b>	...	...	<b>12.52</b>	<b>13.00½</b>	<b>13.08</b>	<b>13.15½</b>
	mgn	7	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>12/32</b>	...	<b>12/54</b>	<b>12/42½</b>	...	...	<b>13/00½</b>	<b>13/09</b>	<b>13/17</b>	<b>13/24</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>12/33½</b>	...	<b>12/55½</b>	<b>12/44</b>	...	<-----	<b>13/02</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/25½</b>
	mgn	12	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	<b>13.07½</b>	<b>13.15½</b>	<b>13.24</b>	<b>13.30½</b>
	dep	14	<b>12/38</b>	...	<b>13/01½</b>	<b>12.50½</b>	...	<b>13/01½</b>	<b>13.08½</b>	<b>13.17</b>	<b>13.25½</b>	<b>13.32</b>
	mgn	15	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	----->	...	...	...	<b>13a14½</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>12/44½</b>	...	...	<b>12/58</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/19</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/33</b>	<b>13/39½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>12/47½</b>	...	...	<b>13/04</b>	...	<b>13/15</b>	<b>13/22</b>	<b>13/27</b>	<b>13/36</b>	<b>13/42</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>12.49½</b>	...	...	<b>13.07</b>	...	<b>13*OP19</b>	<b>13w24</b>	<b>13.29</b>	<b>13.38</b>	<b>13.45</b>
	plt	34	<b>2</b>	...	...	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
	dep	35	<b>12.56</b>	...	...	...	<b>13.16</b>	<b>13.20</b>	...	<b>13.35</b>	<b>13.45</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>13.18</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>12/59</b>	...	...	...	<b>13/20</b>	<b>13/22½</b>	...	<b>13/37½</b>	<b>13/48</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>12.58</b>	...	...	...	<b>13.26½</b>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	<b>13/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	<b>13a29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>13/08½</b>	<b>13/18</b>	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	<b>13/46½</b>	<b>13/57</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>13/20</b>	<b>13/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>14c01</b>	<b>14/08</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>13/29½</b>	<b>13/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/11</b>	<b>14/17</b>	...
	mgn	56	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>13.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.20½</b>	...	...
	dep	60	<b>13.42</b>	<b>14/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.22</b>	<b>14/26</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>13/46</b>	<b>14/03</b>	...	...	...	...	...	<b>14/25½</b>	<b>14/29½</b>	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S13</b>	<b>1P23</b>	<b>2A18</b>	<b>9E11</b>	<b>1S41</b>	<b>1S15</b>	<b>1E32</b>	<b>1S16</b>	<b>1P25</b>	<b>2A22</b>
Orig. Dep. Time			11.00	11.19		11.25	07.25	11.30	07.25	12.00	12.19	
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Plymouth Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Plymouth	London Kings Cross Inverness	Manchester Airport	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>					<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>13/12½</b>	<b>13/22</b>	...	<b>13.39</b>	<b>13/50</b>	<b>13/54</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/11½</b>	<b>14/22</b>	...
	mgn	3	...	<1>	...	...	<1>	(½)<1>	(½)<1>	<1>	<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>13.21</b>	<b>13.32½</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13.59</b>	<b>14.04</b>	<b>14.16</b>	<b>14.21</b>	<b>14.32½</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>13.23</b>	<b>13.34</b>	...	<b>13.51</b>	<b>14.00½</b>	<b>14.06</b>	<b>14.17½</b>	<b>14.23</b>	<b>14.34</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>13/32</b>	<b>13/42½</b>	...	<b>13/59½</b>	<b>14/09</b>	<b>14/15</b>	<b>14/26</b>	<b>14/32</b>	<b>14/42½</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>13/33½</b>	<b>13/44</b>	...	<b>14/01</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/27½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/44</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	<b>13.49½</b>	...	<b>14.06½</b>	<b>14.15½</b>	<b>14.22</b>	<b>14.32½</b>	...	<b>14.49½</b>	...
	dep	14	<b>13/38</b>	<b>13.50½</b>	...	<b>14.07½</b>	<b>14.17</b>	<b>14.23½</b>	<b>14.34</b>	<b>14/38</b>	<b>14.50½</b>	...
	mgn	15	[1]	[1](3)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	<b>14a13½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>13/44</b>	<b>14/01</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/31</b>	<b>14/41½</b>	<b>14/45</b>	<b>14/58</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>13/47</b>	<b>14/04</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14/27</b>	<b>14/34</b>	<b>14/44</b>	<b>14/48</b>	<b>15/01</b>	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>13.49</b>	<b>14.07</b>	...	<b>14.24</b>	<b>14.29</b>	<b>14.37</b>	<b>14.46</b>	<b>14.50</b>	<b>15.04</b>	...
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>13.52</b>	...	<b>14.20</b>	...	<b>14.33</b>	<b>14.40</b>	...	<b>14.56</b>	...	<b>15.20</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	<b>14.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.22</b>
	dep-line	38	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>13/55</b>	...	<b>14/24</b>	...	<b>14/35½</b>	<b>14/43</b>	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/24</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	<b>14a33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a33</b>
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Morpeth	dep	45	<b>14/04</b>	...	<b>14.41½</b>	...	<b>14c47</b>	<b>14/52</b>	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15.41½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>14/15</b>	...	...	...	<b>14/59</b>	<b>15e07½</b>	...	<b>15/20</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>14/24</b>	...	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/18½</b>	...	<b>15/29½</b>	...	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...
	dep	60	<b>14.35½</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/27½</b>	...	<b>15.41</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>14/39½</b>	...	...	...	<b>15/20½</b>	<b>15/30</b>	...	<b>15/45</b>	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>9E12</b>	<b>1S43</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>	<b>1S18</b>	<b>1P27</b>	<b>2A26</b>	<b>9E13</b>	<b>1S45</b>	<b>1S19</b>
Orig. Dep. Time			12.25	06.30	12.30	06.30	13.00	13.19		13.25	09.18	13.30
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Penzance Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>					<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	<b>14.38</b>	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	<b>15v38</b>	...	<b>15.52½</b>
	dep	2	<b>14.39</b>	14/49	<b>14.55½</b>	15/05	15/12½	15/22	...	<b>15.39</b>	15/50	<b>15.54</b>
	mgn	3	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>14.50½</b>	<b>14.58</b>	<b>15.07½</b>	<b>15.14</b>	<b>15.21</b>	<b>15.32½</b>	...	<b>15.49½</b>	<b>15.59</b>	<b>16.06</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>14.52</b>	<b>15.00</b>	<b>15.09½</b>	<b>15.15½</b>	<b>15.23</b>	<b>15.34</b>	...	<b>15.51</b>	<b>16.00½</b>	<b>16.08</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	15/00½	15/08½	15/18½	15/24	15/32	15/42½	...	15/59½	16/09	16/17
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	15/02	15/10	15/20	15/25½	15/33½	15/44	...	16/01	16/10½	16/18½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>15.07½</b>	<b>15.15</b>	<b>15.25½</b>	<b>15.30½</b>	...	<b>15.49½</b>	...	<b>16.06½</b>	<b>16.15½</b>	<b>16.24</b>
	dep	14	<b>15.08½</b>	<b>15.17</b>	<b>15.27</b>	<b>15.32</b>	15/38	<b>15.50½</b>	...	<b>16.07½</b>	<b>16.17</b>	<b>16.25½</b>
	mgn	15	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]<1>	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	<b>15a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	15/19	15/24½	15/34½	15/39½	15/44	15/58	...	16/16	16/24½	16/33
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	15/22	15/27	15/37½	15/42	15/47	16/04	...	16/19	16/27	16/36
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>15y24</b>	<b>15.29</b>	<b>15.39½</b>	<b>15.45</b>	<b>15.49</b>	<b>16.07</b>	...	<b>16z21</b>	<b>16.29</b>	<b>16.38</b>
	plt	34	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	<b>15.35</b>	<b>15.45</b>	...	<b>15.59</b>	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.32</b>	<b>16.41</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	15/37½	15/48	...	16/02	...	16/23½	...	16/34½	16/44
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>16a32½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	15/46½	15/57	...	16/11	...	<b>16.41½</b>	...	<b>16b45½</b>	<b>16b55½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>16c01</b>	16/08	...	16/22	...	...	...	<b>17b00</b>	<b>17b10</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	16/11	16/17	...	16/31	...	...	...	17/10	17/21
	mgn	56	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>16.20½</b>	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	<b>16.22</b>	16/26	...	<b>16.43</b>	...	...	...	17/19½	17/30
	mgn	61	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/25½	16/29½	...	16/47	...	...	...	17/22	17/32½

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1E40</b>	<b>1S20</b>	<b>1P29</b>	<b>2A32</b>	<b>9E14</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>2A40</b>
Orig. Dep. Time			09.18	14.00	14.19		14.25	08.28	14.30	08.28	15.00	17.45
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Aberdeen	Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Penzance  Glasgow Central	London Kings Cross Edinburgh	Penzance	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics									<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>16v38</b>	...	<b>16.53½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>16/05½</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/22</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16/49</b>	<b>16.55½</b>	<b>17/05</b>	<b>17/12½</b>	...
	mgn	3	(½)<1>	(½)<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>16.15</b>	<b>16.20½</b>	<b>16.32½</b>	...	<b>16.50½</b>	<b>16.58</b>	<b>17.07½</b>	<b>17.14</b>	<b>17.21</b>	...
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...
	dep	6	<b>16.16½</b>	<b>16.23½</b>	<b>16.34</b>	...	<b>16.52</b>	<b>17.00</b>	<b>17.09½</b>	<b>17.15½</b>	<b>17.23</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>16/25</b>	<b>16/32½</b>	<b>16/42½</b>	...	<b>17/00½</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/18½</b>	<b>17/24</b>	<b>17/32</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>16/26½</b>	<b>16/34</b>	<b>16/44</b>	...	<b>17/02</b>	<b>17/10</b>	<b>17/20</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/33½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>16.31½</b>	...	<b>16.49½</b>	...	<b>17.07½</b>	<b>17.15</b>	<b>17.25½</b>	<b>17.30½</b>	...	...
	dep	14	<b>16.33</b>	<b>16/38½</b>	<b>16.50½</b>	...	<b>17.08½</b>	<b>17.17</b>	<b>17.27</b>	<b>17.32</b>	<b>17/38</b>	...
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	<b>17a14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>16/40½</b>	<b>16/44½</b>	<b>16/58</b>	...	<b>17/19</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/34½</b>	<b>17/39½</b>	<b>17/44</b>	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>16/43</b>	<b>16/47½</b>	<b>17/01</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/27</b>	<b>17/37½</b>	<b>17/42</b>	<b>17/47</b>	<b>17/51½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>16.46</b>	<b>16.49½</b>	<b>17.04</b>	...	<b>17y24</b>	<b>17.29</b>	<b>17.40</b>	<b>17.45</b>	<b>17.49</b>	<b>17.54</b>
	plt	34	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	35	...	<b>16.57</b>	...	<b>17.20</b>	...	<b>17.35</b>	<b>17.44½</b>	...	<b>18.00</b>	<b>18.03</b>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	<b>18.05½</b>
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	<b>17/00</b>	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	<b>18/03</b>	<b>18/07½</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	<b>17a33</b>	...	...	...	...	<b>18.16</b>
	mgn	44	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	<b>17/09½</b>	...	<b>17.41½</b>	...	<b>17/47</b>	<b>17/56½</b>	...	<b>18/12½</b>	<b>18a24½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.28</b>
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a34</b>
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	<b>17/21</b>	...	...	...	<b>18b01</b>	<b>18/07½</b>	...	<b>18/24</b>	<b>18a48½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01½</b>
Belford L.C.	dep	55	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	<b>18/11</b>	<b>18/16½</b>	...	<b>18/33½</b>	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](½)	...	[1]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	<b>17.40</b>	...	...	...	<b>18.20½</b>	...	...	<b>18.43</b>	...
	dep	60	...	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>18.22</b>	<b>18/26</b>	...	<b>18.45</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	<b>17/46</b>	...	...	...	<b>18/25½</b>	<b>18/28½</b>	...	<b>18/49</b>	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			5N35	1P31	2A42	9E15	1S49	1S49	1S23	1E48	1S24	1P33
Signal ID												
Orig. Dep. Time				15.19		15.25	11.47	09.35	15.30	09.35	16.00	16.19
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Liverpool Lime Street	Southampton Central Dundee	Newquay Dundee	London Kings Cross Edinburgh	Newquay	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Chathill									
Timing Load			142	185	142	185	221	221	12591410	221	12591410	185
Operating Characteristics									EP			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	17v38	...	...	17.52½	...	...	...
	dep	2	...	17/22	...	17.39	17/47	17/47½	17.54½	18/02	18/12½	18/22
	mgn	3	...	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>
Darlington	arr	4	...	17.32½	...	17.49½	17.56	17.56½	18.06½	18.11	18.21	18.32½
	plt	5	...	4B	...	4B	4B	4B	4B	4A	4B	4B
	dep	6	...	17.34	...	17.51	17.57½	17.58	18.08	18.12½	18.23	18.34
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	...	17/42½	...	17/59½	18/06	18/06½	18/17	18/21	18/32	18/42½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	...	17/44	...	18/01	18/07½	18/08	18/18½	18/22½	18/33½	18/44
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	17.49½	...	18.06½	18.12½	18.13	18.24	18.27½	...	18.49½
	dep	14	...	17.50½	...	18.07½	18.14	18.14½	18.25½	18.29	18/38	18.50½
	mgn	15	...	[1]	...	[1]<1>	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	...	17/58	...	18/16	18/21½	18/22	18/33	18/36½	18/44	18/58
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	18/01	...	18/19	18/24½	18/25	18/36	18/39	18/47	19/01
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	18/25½	18/26	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	18/26½	18/27	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	...	18.04	...	18.21	18DRM28½	18DRM29	18.38	18.41	18.49	19.04
	plt	34	...	10	2	9	2	2	4	3	2	6
	dep	35	...	...	18.20	...	18.36	18.36	18.43	...	18.53	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	18/24	...	18/38½	18/38½	18/46	...	18/56	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	18a33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	18.41	...	18/47½	18/47½	18/55	...	19/05	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	18/59	18/59	19e10½	...	19/16	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	19.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	19/08½	19/08½	19/21½	...	19/25	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Crag Mill Loop	arr	57	19*RM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	19.18	19.18	...	...	19.35	...
	dep	60	...	...	...	...	19.19½	19.19½	19/30½	...	19.37	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	19/23	19/23	19/33	...	19/41	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>2A44</b>	<b>5P33</b>	<b>9E16</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>1S25</b>	<b>1S26</b>	<b>5E27</b>	<b>1E52</b>
Orig. Dep. Time			17.45		16.25	13.45	13.45	12.25	16.30	17.00		13.47
Orig. Loc. Name			Carlisle		Liverpool Lime Street	Reading	Reading	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh		Southampton Central
Dest. Loc. Name						Glasgow Central	Glasgow Central	Glasgow Central				
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>
Northallerton	arr	1	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	<b>18.39</b>	<b>18/51½</b>	<b>18/51½</b>	<b>18/51</b>	<b>18.58</b>	<b>19/15</b>	...	<b>19/25</b>
	mgn	3	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>
Darlington	arr	4	...	...	<b>18.50½</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	<b>19.10</b>	<b>19.24½</b>	...	<b>19.34</b>
	plt	5	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>
	dep	6	...	...	<b>18.52</b>	<b>19.02</b>	<b>19.02</b>	<b>19.02</b>	<b>19.12</b>	<b>19.26½</b>	...	<b>19.35½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>19/00½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/11</b>	<b>19/21</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/44</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	<b>19/02</b>	<b>19/12</b>	<b>19/12</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/37</b>	...	<b>19/45½</b>
	mgn	12	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	<b>19.07½</b>	<b>19.18</b>	<b>19.18</b>	<b>19.18</b>	<b>19.28</b>	...	...	<b>19.50½</b>
	dep	14	...	...	<b>19.08½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.19½</b>	<b>19.29½</b>	<b>19/41½</b>	...	<b>19.52</b>
	mgn	15	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	<b>19a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>19/19</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/47½</b>	...	<b>19/59½</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>19/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>19/11</b>	...	<b>19/22</b>	<b>19/30</b>	<b>19/30</b>	<b>19/30</b>	<b>19/40½</b>	<b>19/50½</b>	...	<b>20/02</b>
	dep-line	25	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	33	<b>19.13½</b>	...	<b>19.25</b>	<b>19.32</b>	<b>19.32</b>	<b>19.32</b>	<b>19.42½</b>	<b>19.52½</b>	...	<b>20.07</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>
	dep	35	<b>19.20</b>	<b>19.21</b>	...	<b>19.35</b>	<b>19.35</b>	<b>19.35</b>	<b>19.45½</b>	<b>19.55½</b>	<b>20.06</b>	...
Manors	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	dep	37	<b>19.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>19/24</b>	<b>19/27</b>	...	<b>19/37½</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/38</b>	<b>19/48½</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/12</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>19.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.16</b>	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>19a32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	45	<b>19.40</b>	...	...	<b>19/46½</b>	<b>19/47½</b>	<b>19/47½</b>	<b>20e01½</b>	<b>20/07½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>20e03</b>	<b>20e03</b>	<b>20e03</b>	<b>20/14</b>	<b>20/18½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	<b>20/13</b>	<b>20/13</b>	<b>20/14</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/27½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>20v23</b>	<b>20v23</b>	<b>20.24</b>	...	<b>20.37½</b>	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	60	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	<b>20.25½</b>	<b>20/32½</b>	<b>20.39</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	63	...	...	...	<b>20/28½</b>	<b>20/28½</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/35</b>	<b>20/43</b>	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1S52</b>	<b>1S52</b>	<b>2A46</b>	<b>1P35</b>	<b>9E17</b>	<b>5P35</b>	<b>5E97</b>	<b>1S27</b>	<b>1S53</b>	<b>1E56</b>
Dest. Loc. Name			Paignton	Plymouth	Metrocentre	Manchester Airport	Liverpool Lime Street			London Kings Cross Edinburgh	Plymouth Edinburgh	Reading
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	19.34½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/25	19/26	...	19.35½	19/41½	...	...	19/48	19/53	20/04
Darlington	mgn	3	<1>	<1>	...	<1>	<1>	...	...	<1>	(1½)<1>	<1>
	arr	4	19.34½	19.35½	...	19.47	19.52	...	...	19.57½	20.03½	20.13
Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	...	4B	4B	...	...	4B	4B	4B
	dep	6	19p36	19p37	...	19.48½	19.53½	...	...	19.59½	20.05	20.14½
Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/45	19/46	...	19/57	20/02	...	...	20/08½	20/13½	20/23
Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	11	19/46½	19/47½	...	19/58½	20/03½	...	...	20/10	20/15	20/24½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Birtley Jn	arr	13	19.52	19.53	...	20.04	20.09	...	...	20.15½	20.21	20.29½
	dep	14	19p53½	19p54½	...	20.05	20.10	...	...	20.17	20.22½	20.31
Low Fell Jn	mgn	15	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/01	20/02	...	20/12½	20/17½	...	...	20/25	20/30	20/38½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	20/04	20/05	20/11	20/15½	20/20½	...	...	20/28	20/32½	20/41
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	20.06	20.07	20.13	20.17½	20.23½	...	...	20.30	20.35	20.44
	plt	34	2	2	3	4	9	4	6	4	2	11
Cramlington	dep	35	20.10	20.10	20.19	...	...	20.25	20.32	20.33	20.37	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...
Morpeth	dep	37	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	39	20/13	20/13	20/23	...	...	20/31	20/38	20/36	20/40	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	41	...	...	...	...	...	20.35	20.42	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	43	...	...	20a32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	45	20/22½	20/22½	20.40	...	...	...	...	20/45½	20b51	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	20/34½	20/34½	...	...	...	...	...	20/57	21/03	...
Berwick-upon-Tweed	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	dep	55	20/44	20/44	...	...	...	...	...	21/06½	21/12½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Berwick-upon-Tweed	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...
	dep	60	20/52½	20/52½	...	...	...	...	...	21/15½	21.24	...
Berwick-upon-Tweed	mgn	61	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	63	20/56	20/56	...	...	...	...	...	21/18	21/27½	...



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
			1E56	1E56	5N94	1S28	2A48	9E18	5A37	1S55	1N30	1E60	
			13.25	13.25	20.25	18.00	21.09	18.26		14.25	18.30	14.25	
			Plymouth	Plymouth	Sunderland	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Liverpool Lime Street		Plymouth Edinburgh	London Kings Cross	Plymouth	
			HST8-125	HST8-125	180	HST9-125	142	185	142	221	12591410	221	
SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	20.38	...	...	20.55	...	
	dep	2	20/05	20/05	...	20/12	...	20.39	...	20/49	20.56½	21/05	
	Darlington	mgn	3	<1>	<1>	...	...	...	...	...	<1>	<1>	(½)<1>
		arr	4	20.14½	20.14½	...	20.20	...	20.49½	...	20.58	21.08½	21.14½
	Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	...	4B	...	4B	...	4B	4B	4B
		dep	6	20p16	20p16	...	20.22½	...	20.51	...	20.59½	21.10½	21.16
	Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	20/25	20/25	...	20/31½	...	20/59½	...	21/08	21/19½	21/24½
	Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chester-le-Street	dep	11	20/26½	20/26½	...	20/33	...	21/01	...	21/09½	21/21	21/26
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	Birtley Jn	arr	13	20.32	20.32	...	...	...	21.06½	...	21.14½	21.26½	21.32
		dep	14	20p33½	20p33½	...	20/37½	...	21.07½	...	21.16	21.28	21.33½
	Low Fell Jn	mgn	15	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
		dep	16	...	...	...	...	...	21a13½	...	...	...	...
	Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
		dep	18	20/41	20/41	...	20/43½	...	21/18	...	21/23½	21/35½	21/41
	King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	21/13	...	...	...	...	...	
	mgn	24	20/44	20/44	...	20/46½	21/15½	21/22	...	21/26	21/38½	21/43½	
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	dep	27	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	20.47	20.47	20*OP48	20.48½	21.17½	21.24	...	21.28	21.41	21.47	
	plt	34	11	3	US	2	2	9	7	2	4	11	
Cramlington	dep	35	...	...	20.50	20.51½	21.19½	...	21.25	21.32	...	...	
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	
Morpeth	dep	37	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	39	...	...	20/56	20/54½	21/23½	...	21/31	21/34½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Widdrington	dep	41	...	...	21.00	...	...	...	21.35	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	43	...	...	...	...	21a32½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	45	...	...	...	21e07½	21.40½	...	...	21/45½	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	21e24½	...	...	...	21b59½	...	...	
Crag Mill Loop	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	dep	55	...	...	...	21/36	...	...	...	22/09½	...	...	
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	59	...	...	...	21.45½	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	21.47½	...	...	...	22/19	...	...	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	21/51½	...	...	...	22/21½	...	...	

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1N31</b>	<b>5E29</b>	<b>5N30</b>	<b>5N60</b>	<b>5A55</b>	<b>5N31</b>	<b>2A50</b>	<b>9E19</b>	<b>1N32</b>	<b>1E64</b>
Orig. Dep. Time			19.00						22.09	19.25	19.30	15.25
Orig. Loc. Name			London Kings Cross						Metrocentre	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			EP	EP	EP			EP			EP	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38</b>	<b>21.53½</b>	...
	dep	2	<b>21/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	<b>21.55</b>	<b>22/05</b>
	mgn	3	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>	<b>22.07</b>	<b>22.14</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	...	<b>4A</b>	<b>4A</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>21.23</b>	...	...	<b>21.26</b>	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.51</b>	<b>22.09</b>	<b>22.15½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>21/32</b>	...	...	<b>21/38</b>	<b>21/38</b>	...	...	<b>21/59½</b>	<b>22/18</b>	<b>22/24</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>21/33½</b>	...	...	<b>21/40</b>	<b>21/40</b>	...	...	<b>22/01</b>	<b>22/19½</b>	<b>22/25½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.06½</b>	<b>22.25</b>	<b>22.30½</b>
	dep	14	<b>21/38</b>	...	...	<b>21/46</b>	<b>21/46</b>	...	...	<b>22.07½</b>	<b>22.26½</b>	<b>22.32</b>
	mgn	15	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21/45</b>	...	...	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/34</b>	<b>22/39½</b>
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>22/13</b>	...	...	...
	arr	24	<b>21/48</b>	...	...	<b>21/57½</b>	<b>21/57½</b>	...	<b>22/15</b>	<b>22/19</b>	<b>22/37</b>	<b>22/42½</b>
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/43½</b>
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/44½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	<b>21/58</b>	<b>21/58</b>	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>21.50</b>	...	...	<b>22.01</b>	<b>22.01</b>	...	<b>22v17½</b>	<b>22.22</b>	<b>22.39</b>	<b>22.47</b>
<b>Newcastle</b>	plt	34	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	dep	35	...	<b>21.54</b>	<b>21.58</b>	...	...	<b>22.05</b>	<b>22.20</b>	...	...	...
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>22.22</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	dep	39	...	<b>22/00</b>	<b>22/04</b>	...	...	<b>22/11</b>	<b>22/24</b>	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>22.04</b>	<b>22.08</b>	...	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>22a33</b>	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...
Morpeth	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			5N32	5N62	1N33	5D80	1N56	5N33	5N96	9E20	5E20	5D63
Signal ID					20.00		21.25		22.58	20.24		
Orig. Dep. Time					London Kings Cross		Doncaster		Sunderland	Liverpool Lime Street		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			12591410	150	12591410	185	10086455	12591410	HST7-125	185	185	142
Operating Characteristics			EP				Q	EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	22.24½	...	...	22.41	...	...
	dep	2	...	...	22/22½	...	22.26½	...	...	22.42	...	...
	mgn	3	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
Darlington	arr	4	...	...	22.32	...	22.37½	...	...	22.53½	...	22U40
	plt	5	...	...	4B	...	4A	...	...	4B	...	1
	dep	6	...	...	22.34	...	22.39½	...	...	22.55	...	22.59
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	22/43	...	22/49	...	...	23/03½	...	23/11
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	22/44½	...	22/50½	...	...	23/05	...	23/13
	mgn	12	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	22.50	...	22.58	...	...	23.10½	...	...
	dep	14	...	...	22.51½	22.56	23.00	...	...	23.11½	...	23/19
	mgn	15	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(1)
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	23c10	...	...	23a17½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	[3]	...	...	[1]	...	...
	dep	18	...	...	22/59	23/03½	23/17	...	...	23/22	...	23/27
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	23/02	23/06½	23/20	...	...	23/25	...	23/30½
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...	23/31
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	23.04	23C09	23.22	...	23COP25	23.27	...	23C33
Newcastle	plt	34	2	3	2	3	4	2	US	3	3	6
	dep	35	22.51	22.58	...	23.11	...	23.25	23.29	...	23.32	...
	dep-line	36	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	22/57	23/01	...	23/17	...	23/31	23/35	...	23/38	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	23.01	23.05	...	23.21	...	23.35	23.39	...	23.42	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164
			5A51	5N66	5N28	1N34
Signal ID					22.30	21.00
Orig. Dep. Time					Doncaster	London Kings Cross
Orig. Loc. Name					Heaton T&R.S.M.D.	Newcastle
Dest. Loc. Name						
Timing Load			142	142	12591410	HST9-125
Operating Characteristics					EP	EP
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	23.15½
	dep	2	...	...	23/09½	23.18½
	mgn	3	...	...	(1½)	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	...	...	...	23.30½
	plt	5	...	...	...	4B
	dep	6	...	...	23/17½	23.32½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...
	dep	8	...	...	23/24½	23/41½
	dep-line	9	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...
	dep	11	...	...	23/26	23/43
<b>Durham</b>	mgn	12	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	23.48½
Chester-le-Street	dep	14	...	...	23/30½	23.50
	mgn	15	...	...	...	[1]
	dep	16	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	17	...	...	...	...
	dep	18	...	...	23/35½	23/58
Low Fell Jn	dep-line	19	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	----->
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	22	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...	...	23/38½	...
	dep-line	25	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[3]	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	28	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	30	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	32	...	...	...	...
	arr	33	...	...	23OP43½	...
	plt	34	5	6	2	...
	dep	35	23.35	23.46	23.55	...
	dep-line	36	SL	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	----->	...
	dep-line	38	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	23/41	23/51½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	23.45	23.55½	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			1N34	5N28	5N34	5N60	2A00	1S03	1S04	1P13	2A02	1S31	
Signal ID			21.00	22.30		23.26				06.27			
Orig. Dep. Time			London Kings	Doncaster		Hartlepool				Manchester			
Orig. Loc. Name			Cross					Edinburgh	Edinburgh	Airport		Edinburgh	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST9-125	12591410	HST9-125	142	142	12591410	12591410	185	142	221	
Operating Characteristics			EP	EP	EP			EP	EP			EP	
Dates Of Operation			SO, not 19/05/2018	SO, not 19/05/2018	Sun	Sun, not 20/05/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	08/34	...	...	
	Darlington	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
		arr	4	...	...	...	...	...	...	...	08.44½	...	...
	Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	4B	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08.46	...	...
	Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	08/54½	...	...
	Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chester-le-Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	08/56	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	09.01½	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	09.02½	...	...
	Low Fell Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	09/10	...	...
	Norwood Jn.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	23	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	00/01	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	
High Level Bridge Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	dep	29	...	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	arr	33	00.03	...	...	00RMU10½	...	...	...	09.16	...	...	
	plt	34	2	...	2	7	1	3	3	9	7	3	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	35	...	...	00.14	00.21	08.30	08.45	09.15	...	09.19	09.45	
	dep-line	36	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	37	...	<-----	...	...	08a32½	...	...	...	09a21½	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...	
Cramlington	dep	39	...	00/01	00/20	00/27	08/35	08/48	09/18	...	09/23½	09/47½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morpeth	dep	41	...	00.05	00.24	00.31	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	43	...	...	...	...	08.43½	...	...	...	09.32	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	
Widdrington	dep	45	...	...	...	...	08.51	09e01	09/27	...	09.40	09b58½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	09e17	09/38	...	...	10b13	
Chathill	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	...	09/28	09/47	...	...	10/23	
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	09.38	09.57	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	09.40	09.59	...	...	10/32½	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	63	...	...	...	...	...	09/44	10/03	...	...	10/35	

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1S05	1P15	1S33	2A52	1S07	2A52	9E08	1S36	1S08	1S09
Signal ID			08.30	07.27	09.18	10.38	09.37	10.38	08.12	09.21	08.48	09.00
Orig. Dep. Time			Leeds	Manchester Airport	Leeds	Metrocentre	Doncaster	Metrocentre	Liverpool Lime Street	Sheffield Cross	London Kings Cross	London Kings Cross
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Motherwell	Morpeth	Edinburgh			Motherwell	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST9-125	185	221	142	12591410	142	185	221	12591410	12591410
Operating Characteristics							EP				EP	EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	09.18	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...
	dep	2	09.21	09/28½	10/01	...	10/17½	...	10.39	10/49	10/54½	11/07½
	mgn	3	<1>	(5)<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>
Darlington	arr	4	09.33	09.44	10.10	...	10.27	...	10.50½	10.58	11.04	11.17
	plt	5	4B	4B	4B	...	4B	...	4B	4B	4B	4B
	dep	6	09.36	09.45½	10.11½	...	10.29	...	10.52	10.59½	11.06	11.19
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/45	09/54	10/20	...	10/38	...	11/00½	11/08	11/15	11/28
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	09/46½	09/55½	10/21½	...	10/39½	...	11/02	11/09½	11/16½	11/29½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	09.52	10.01	10.26½	...	10.45	...	11.07½	11.14½	11.22	...
	dep	14	09.54	10.02	10.28	...	10.46½	...	11.08½	11.16	11.24	11/34
	mgn	15	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	10a08	...	...	...	...	11a14½	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	18	10/02	10/12½	10/35½	...	10/54	...	11/19	11/23½	11/31½	11/40
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/05	10/15½	10/38	10/45	10/57	...	11/22	11/26	11/34½	11/43
King Edward Bridge S. Jn	dep	25	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	34	10.07	10.17½	10.40	10.47½	10.59	10.47½	11.24	11.28	11.36½	11.45
	plt	35	2	9	2	4	2	4	9	2	2	2
	dep	36	10.12	...	10.42	11.05	11.02	11.05	...	11.31	11.40	11.51
Newcastle	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	----->	...	11a07½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Manors	dep	40	10/15	...	10/44½	...	11/05	11/09½	...	11/33½	11/43	11/54
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	46	10e28	...	10/53½	...	11/14	11.26	...	11b44½	11e56	12/03
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	52	10e45	...	11/05	...	11/25	...	...	11/56½	12/08½	12/14
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	55	10/56½	...	11/14½	...	11/34	...	...	12/06	12/17½	12/23
	mgn	56	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	11.06	...	11.24	...	11.44	...	...	12.15½	...	12.33
Acklington	dep	61	11.08	...	11.25½	...	11.46	...	...	12.17	12/26½	12.35
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	11/12	...	11/29	...	11/50	...	...	12/20½	12/29	12/39
Wooden Gate Jn.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	73	10/56½	...	11/14½	...	11/34	...	...	12/06	12/17½	12/23
	mgn	74	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	79	11.06	...	11.24	...	11.44	...	...	12.15½	...	12.33
	dep	80	11.08	...	11.25½	...	11.46	...	...	12.17	12/26½	12.35
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/12	...	11/29	...	11/50	...	...	12/20½	12/29	12/39
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>1P19</b>	<b>9E09</b>	<b>1S37</b>	<b>1S10</b>	<b>2A56</b>	<b>1S11</b>	<b>2A56</b>	<b>1P21</b>	<b>1S91</b>	<b>9E10</b>
Orig. Dep. Time			09.19	09.23	08.44	09.30	12.38	10.00	12.38	10.19	10.03	10.24
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre Morpeth	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>					<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>
	dep	2	<b>11/22</b>	<b>11.39</b>	<b>11/48</b>	<b>11/52</b>	...	<b>12/11½</b>	...	<b>12/22</b>	<b>12/27½</b>	<b>12.39</b>
	mgn	3	<1>	...	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>11.32½</b>	<b>11.49½</b>	<b>11.57</b>	<b>12.01½</b>	...	<b>12.21</b>	...	...	<b>12.37</b>	<b>12.50½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	...	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>11.34</b>	<b>11.51</b>	<b>11.58½</b>	<b>12.03½</b>	...	<b>12.23</b>	...	<b>12/32½</b>	<b>12.39</b>	<b>12.52</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>11/42½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/07</b>	<b>12/12½</b>	...	<b>12/32</b>	...	<b>12/41</b>	<b>12/48</b>	<b>13/00½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>11/44</b>	<b>12/01</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/14</b>	...	<b>12/33½</b>	...	<b>12/42½</b>	<b>12/49½</b>	<b>13/02</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	<b>11.49½</b>	<b>12.06½</b>	<b>12.13½</b>	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	<b>12.55</b>	<b>13.07½</b>
	dep	14	<b>11.50½</b>	<b>12.07½</b>	<b>12.15</b>	<b>12.21</b>	...	<b>12/38</b>	...	<b>12/47½</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.08½</b>
	mgn	15	[1]	[1]<1>	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a14½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Birtley Jn	dep	18	<b>11/58</b>	<b>12/16</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/28½</b>	...	<b>12/44</b>	...	<b>12/54</b>	<b>13/04</b>	<b>13/19</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	<b>12/42</b>	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>12/01</b>	<b>12/19</b>	<b>12/25</b>	<b>12/31½</b>	<b>12/45</b>	<b>12/47</b>	...	<b>12/57</b>	<b>13/07</b>	<b>13/22</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>12.04</b>	<b>12.21</b>	<b>12.27</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.49</b>	<b>12.47½</b>	<b>13.00</b>	<b>13.10</b>	<b>13.24</b>
	plt	34	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
	dep	35	...	...	<b>12.30</b>	<b>12.38½</b>	<b>12.56</b>	<b>12.52</b>	<b>12.56</b>	...	<b>13.15</b>	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	----->	...	<b>12a58½</b>	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	<b>12/32½</b>	<b>12/41½</b>	...	<b>12/55</b>	<b>13/00½</b>	...	<b>13/18</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	<b>12/41½</b>	<b>12/50½</b>	...	<b>13/04½</b>	<b>13.17</b>	...	<b>13/27</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	<b>12/53</b>	<b>13e06</b>	...	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/38</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	<b>13/02½</b>	<b>13/17</b>	...	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/47</b>	...
	mgn	56	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>13/12</b>	<b>13/26</b>	...	<b>13.37</b>	...	...	<b>13/56</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>13/14½</b>	<b>13/28½</b>	...	<b>13/41</b>	...	...	<b>13/58½</b>	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1S39</b>	<b>5N08</b>	<b>1S12</b>	<b>1S13</b>	<b>1P23</b>	<b>1S14</b>	<b>9E11</b>	<b>1S41</b>	<b>1S99</b>	<b>1S15</b>
Orig. Dep. Time			09.44		10.30	11.00	11.40	11.22	11.25	09.15	10.49	11.30
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Piccadilly	London Kings Cross Edinburgh	Liverpool Lime Street	Bristol Temple Meads Edinburgh	Birmingham New Street Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh
Dest. Loc. Name			Motherwell									
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics					EP	EP		EP				EP
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.33</b>	<b>13.40</b>	...	...	...
	dep	2	<b>12/49</b>	...	<b>12.55</b>	<b>13/08½</b>	<b>13/22</b>	<b>13.34½</b>	<b>13.41</b>	<b>13/47</b>	<b>13/47</b>	<b>13/52</b>
	mgn	3	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>
Darlington	arr	4	<b>12.58</b>	...	<b>13.07</b>	<b>13.18</b>	<b>13.32½</b>	<b>13.46½</b>	<b>13.51½</b>	<b>13.56</b>	<b>13.56</b>	<b>14.01½</b>
	plt	5	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>12.59½</b>	...	<b>13.09</b>	<b>13.20</b>	<b>13.34</b>	<b>13.48½</b>	<b>13.53</b>	<b>13.58</b>	<b>13.58</b>	<b>14.03½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	<b>13/08</b>	...	<b>13/18</b>	<b>13/29</b>	<b>13/42½</b>	<b>13/57½</b>	<b>14/01½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/06½</b>	<b>14/12½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	<b>13/09½</b>	...	<b>13/19½</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/44</b>	<b>13/59</b>	<b>14/03</b>	<b>14/08</b>	<b>14/08</b>	<b>14/14</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Durham	arr	13	<b>13.14½</b>	...	<b>13.25</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>14.04½</b>	<b>14.09</b>	<b>14.13</b>	<b>14.13</b>	<b>14.19½</b>
	dep	14	<b>13.16</b>	...	<b>13.26½</b>	<b>13/35</b>	<b>13.50½</b>	<b>14.06</b>	<b>14.10</b>	<b>14.15</b>	<b>14.15</b>	<b>14.21</b>
	mgn	15	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]<½>	[1]	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	<b>13/23½</b>	...	<b>13/34</b>	<b>13/41</b>	<b>13/58</b>	<b>14/13½</b>	<b>14/18</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/22½</b>	<b>14/28½</b>
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	<b>13/26</b>	...	<b>13/37</b>	<b>13/44</b>	<b>14/01</b>	<b>14/16½</b>	<b>14/21</b>	<b>14/25</b>	<b>14/25</b>	<b>14/31½</b>
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	<b>13.28</b>	...	<b>13.39</b>	<b>13.46</b>	<b>14.04</b>	<b>14.18½</b>	<b>14.23</b>	<b>14.27</b>	<b>14.27</b>	<b>14.33½</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	35	<b>13.31</b>	<b>13.33</b>	<b>13.42</b>	<b>13.49</b>	...	<b>14.25</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.31</b>	<b>14.40</b>
	dep-line	36	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	<b>13/33½</b>	<b>13/39</b>	<b>13/45</b>	<b>13/52</b>	...	<b>14/28</b>	...	<b>14/33½</b>	<b>14/33½</b>	<b>14/43</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	<b>13/42½</b>	...	<b>13/54</b>	<b>14/01</b>	...	<b>14e41</b>	...	<b>14c47</b>	<b>14c47</b>	<b>14/52</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	<b>13b56½</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14/53½</b>	...	<b>14/59</b>	<b>14/59</b>	<b>15e07½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	<b>14/06½</b>	...	<b>14/14</b>	<b>14/21</b>	...	<b>15/02½</b>	...	<b>15/08½</b>	<b>15/08½</b>	<b>15/18½</b>
	mgn	56	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	<b>14.16</b>	...	...	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>14.17½</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14.33</b>	...	<b>15/11½</b>	...	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>	<b>15/27½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>14/21</b>	...	<b>14/25½</b>	<b>14/37</b>	...	<b>15/16</b>	...	<b>15/20½</b>	<b>15/20½</b>	<b>15/30</b>



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>1S16</b>	<b>2A60</b>	<b>1P25</b>	<b>9E12</b>	<b>1N16</b>	<b>1S41</b>	<b>1S43</b>	<b>5N12</b>	<b>1S17</b>	<b>1E36</b>
Orig. Dep. Time			12.00	14.38	12.19	12.24	12.22	09.15	10.30		12.30	12.30
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Inverness	Metrocentre	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Bristol Temple Meads Motherwell	Bristol Temple Meads Motherwell		London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	...
	dep	2	14/08	...	14/22	14/35	14/39½	14/46	14/46	...	14.53	15/07
	mgn	3	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>
Darlington	arr	4	14.17½	...	...	14.44½	14.49	14.55	14.55	...	15.05	15.16
	plt	5	4B	...	...	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B
	dep	6	14.19½	...	14/32½	14.46	14.51	14.57	14.57	...	15.07	15.17½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	14/28½	...	14/40	14/54½	15/00	15/05½	15/05½	...	15/16	15/26
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	14/30	...	14/41½	14/56	15/01½	15/07	15/07	...	15/17½	15/27½
	mgn	12	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Durham	arr	13	...	...	14.47	15.01½	15.07	15.12½	15.12½	...	15.23	15.32½
	dep	14	14/34½	...	14.48	15.02½	15.08½	15.14	15.14	...	15.24½	15.34
	mgn	15	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	14a54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	14/40½	...	14/58½	15/10	15/16	15/21½	15/21½	...	15/32	15/41½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	14/43½	14/45	15/01½	15/13	15/19	15/24	15/24	...	15/35	15/44
	dep-line	25	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	14.45½	14.47½	15.05	15.15	15.21	15.26	15.26	...	15.37	15.47
	plt	34	2	5	6	9	3	2	2	5	2	10
	dep	35	14.50	14.56	...	...	...	15.28½	15.28½	15.33	15.44	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Manors	dep	37	...	14a58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	14/53	15/00½	...	...	...	15/31	15/31	15/39	15/47	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	15/02½	15.17	...	...	...	15/40	15/40	...	15/56	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	15/14	...	...	...	...	15b54	15b54	...	16/07	...
	mgn	53	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	15/24	...	...	...	...	16/04	16/04	...	16/16	...
	mgn	56	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	15.33½	...	...	...	...	16#13½	16#13½	...	...	...
	dep	60	15.35½	...	...	...	...	16q15	16q15	...	16/25	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	15/39½	...	...	...	...	16/18½	16/18½	...	16/27½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

### Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S18</b>	<b>1P27</b>	<b>9E13</b>	<b>1S45</b>	<b>1S43</b>	<b>1S19</b>	<b>1E40</b>	<b>2A64</b>	<b>1S20</b>	<b>2A64</b>
Orig. Dep. Time			13.00	13.19	13.25	09.25	10.30	13.30	13.30	16.38	14.00	16.38
Orig. Loc. Name			London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Plymouth Aberdeen	Bristol Temple Meads Aberdeen	London Kings Cross Edinburgh	Birmingham New Street	Metrocentre Morpeth	London Kings Cross Aberdeen	Metrocentre
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			EP					EP				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	15/13	15/22	<b>15.39</b>	15/46	15/46	15/52	16/02	...	16/10½	...
	mgn	3	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...
Darlington	arr	4	15.22½	15.32½	15.49½	15.55	15.55	16.01½	16.11	...	16.20	...
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	...
	dep	6	15.24½	15.34	15.51	15.56½	15.56½	16.03½	16.12½	...	16.22	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	15/33½	15/42½	15/59½	16/05	16/05	16/12½	16/21	...	16/31	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	15/35	15/44	16/01	16/06½	16/06½	16/14	16/22½	...	16/32½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	...	15.49½	16.06½	16.11½	16.11½	16.19½	16.27½	...	...	...
	dep	14	15/39½	15.50½	16.07½	16.13	16.13	16.21	16.29	...	16/37	...
	mgn	15	[1]	[1]	[1]<1>	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	15/45½	15/58	16/16	16/20½	16/20½	16/28½	16/36½	...	16/43	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	15/48½	16/01	16/19	16/23	16/23	16/31½	16/39	16/45	16/46	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	15.50½	16.04	16.21	16.25	16.25	16.33½	16.42	16.47½	16.48	16.47½
	plt	34	2	9	9	2	2	2	10	5	2	5
	dep	35	15.53½	...	...	16.28	16.28	16.38	...	16.56	16.52	16.56
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	16a58½
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
Heaton Sth. Jn.	dep	39	15/56½	...	...	16/30½	16/30½	16/41	...	...	16/55	17/00½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Morpeth	dep	45	16/05½	...	...	16/39½	16/39½	16/50	...	...	17/04½	17.17
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	16/16½	...	...	16b53½	16b53½	17e05½	...	...	17/16	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	16/25½	...	...	17/03½	17/03½	17/16½	...	...	17/25½	...
	mgn	56	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	17.35	...
	dep	60	16.37	...	...	17/13	17/13	17/25½	...	...	17.37	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/41	...	...	17/15½	17/15½	17/28	...	...	17/41	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1P29</b>	<b>9E14</b>	<b>1S45</b>	<b>1S47</b>	<b>1S21</b>	<b>1E44</b>	<b>1S22</b>	<b>1P31</b>	<b>9E15</b>	<b>1S49</b>
Orig. Dep. Time			14.19	14.25	09.25	10.25	14.30	12.14	15.00	15.19	15.25	09.30
Orig. Loc. Name			Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Plymouth	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	Guildford	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Penzance
Dest. Loc. Name					Motherwell	Motherwell						Edinburgh
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>
Northallerton	arr	1	...	<b>16.35</b>	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	<b>17.38</b>	...
	dep	2	16/22	<b>16.36</b>	16/46	16/46	<b>16.53</b>	17/02	17/09½	17/22	<b>17.39</b>	17/46
	mgn	3	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>
Darlington	arr	4	<b>16.32½</b>	<b>16.47½</b>	<b>16.55</b>	<b>16.55</b>	<b>17.05</b>	<b>17.11</b>	<b>17.19</b>	<b>17.32½</b>	<b>17.49½</b>	<b>17.55</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	<b>16.34</b>	<b>16.49</b>	<b>16.56½</b>	<b>16.56½</b>	<b>17.07</b>	<b>17.12½</b>	<b>17.21</b>	<b>17.34</b>	<b>17.51</b>	<b>17.56½</b>
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/42½	16/57½	17/05	17/05	17/16	17/21	17/30	17/42½	17/59½	18/05
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	16/44	16/59	17/06½	17/06½	17/17½	17/22½	17/31½	17/44	18/01	18/06½
	mgn	12	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	<b>16.49½</b>	<b>17.04½</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.11½</b>	<b>17.23</b>	<b>17.28½</b>	...	<b>17.49½</b>	<b>18.06½</b>	<b>18.11½</b>
	dep	14	<b>16.50½</b>	<b>17.05½</b>	<b>17.13</b>	<b>17.13</b>	<b>17.24½</b>	<b>17.30</b>	17/36	<b>17.50½</b>	<b>18.07½</b>	<b>18.13</b>
	mgn	15	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]<1>	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	<b>17a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/58	17/16	17/20½	17/20½	17/32	17/37½	17/42	17/58	18/16	18/20½
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	24	17/01	17/19	17/23	17/23	17/35	17/42	17/45	18/01	18/19	18/23
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	33	<b>17.04</b>	<b>17.21</b>	<b>17.25</b>	<b>17.25</b>	<b>17.39</b>	<b>17.44</b>	<b>17.47</b>	<b>18.04</b>	<b>18.21</b>	<b>18.25</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
	dep	35	...	...	<b>17.28</b>	<b>17.28</b>	<b>17.43</b>	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.28</b>
Newcastle	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	39	...	...	17/30½	17/30½	17/46	...	17/53	...	...	18/30½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	45	...	...	<b>17b41½</b>	<b>17b41½</b>	17/55	...	18/02½	...	...	18/39½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	<b>17c56½</b>	<b>17c56½</b>	18/06	...	18/14	...	...	18/51
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	18/06½	18/06½	18/15	...	18/23½	...	...	19/00½
	mgn	56	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]
Acklington	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>18.16</b>	<b>18.16</b>	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>19.10</b>
Wooden Gate Jn.	dep	60	...	...	<b>18.17½</b>	<b>18.17½</b>	18/24	...	<b>18.35</b>	...	...	<b>19.11½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	63	...	...	18/21	18/21	18/26½	...	18/39	...	...	19/15
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1S47</b>	<b>1S23</b>	<b>1S23</b>	<b>1E48</b>	<b>1S24</b>	<b>2A68</b>	<b>1P33</b>	<b>9E16</b>	<b>1S49</b>	<b>1S49</b>
Orig. Dep. Time			10.25	15.30	15.30	13.41	16.00	18.38	16.19	16.25	09.30	09.30
Orig. Loc. Name			Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh	Metrocentre	Manchester Airport	Liverpool Lime Street	Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		Edinburgh				Motherwell	Glasgow Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>					
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018</b>
<b>Northallerton</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...
	dep	2	17/46	17/53	17/53	18/00	18/06½	...	18/22	<b>18.39</b>	18/46	18/46
	mgn	3	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	4	<b>17.55</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.09</b>	<b>18.16</b>	...	<b>18.32½</b>	<b>18.49½</b>	<b>18.55</b>	<b>18.55</b>
	plt	5	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>	<b>4B</b>
	dep	6	17.56½	18.04½	18.04½	18.11	18.18	...	18.34	18.51	18.56½	18.56½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	18/05	18/13½	18/13½	18/19½	18/27	...	18/42½	18/59½	19/05	19/05
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	18/06½	18/15	18/15	18/21	18/28½	...	18/44	19/01	19/06½	19/06½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	13	18.11½	18.20½	18.20½	18.26	...	...	18.49½	19.06½	19.11½	19.11½
	dep	14	18.13	18.22	18.22	18.28	18/33	...	18.50½	19.07½	19.13	19.13
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...	[1]	[1]<1>	[1]	[1]
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	18/20½	18/30	18/30	18/35½	18/39½	...	18/58	19/16	19/20½	19/20½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	18/42	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	18/23	18/33	18/33	18/38	18/42½	18/45	19/01	19/19	19/23	19/23
	dep-line	25	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	<b>18.25</b>	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	<b>18.41</b>	<b>18.44½</b>	<b>18.47½</b>	<b>19.04</b>	<b>19.21</b>	<b>19D25</b>	<b>19D25</b>
	plt	34	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	35	18.32	18.38	18.38	...	18.50	19.00	...	...	19.32	19.32
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	19a02½	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	18/34½	18/41	18/41	...	18/53	19/04½	...	...	19/34½	19/34½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	19.13	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	18/43½	18/50½	18/50½	...	19/02	19.21	...	...	19/43½	19/43½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	18/55	19e06½	19e06½	...	19/13	...	...	...	19c58	19c58
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	19/04½	19/18	19/18	...	19/22	...	...	...	20/08	20/08
	mgn	56	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	<b>19.14</b>	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	<b>20.17½</b>	<b>20.17½</b>
	dep	60	19.15½	19/27	19/27	...	19.34	...	...	...	20.19	20.19
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/19	19/29½	19/29½	...	19/38	...	...	...	20/22½	20/22½

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			1S51	1S51	1S25	1S26	1P35	1E52	5P35	9E17	1S53	1S53
Orig. Dep. Time			12.25	12.24	16.30	17.00	17.19	14.41		17.25	11.32	13.25
Orig. Loc. Name			Plymouth	Plymouth	London Kings Cross Edinburgh	London Kings Cross Edinburgh	Manchester Airport	Reading		Liverpool Lime Street	Newquay	Plymouth
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Motherwell	Edinburgh	Edinburgh					Edinburgh	Edinburgh
Timing Load			221	HST7-125	12591410	HST9-125	185	221	185	185	221	221
Operating Characteristics					EP							
Dates Of Operation			Sun From 14/10/2018	Sun Until 15/07/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018	Sun From 14/10/2018
Northallerton	arr	1	...	...	18.53	...	...	...	...	19.43	...	...
	dep	2	18/46	18/46½	18.55	19/07½	19/24½	19/40	...	19.44	19/49	19/49
	mgn	3	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	...	(1)<1>	(1)<1>
Darlington	arr	4	18.55	18.55½	19.07	19.17	19.35	19.49	...	19.54½	19.59	19.59
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	...	4B	4B	4B
	dep	6	18.56½	18.57½	19.09	19.19	19.36½	19.50½	...	19.56	20.00½	20.00½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	19/05	19/06½	19/18	19/28	19/45	19/59	...	20/04½	20/09	20/09
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	19/06½	19/08	19/19½	19/29½	19/46½	20/00½	...	20/06	20/10½	20/10½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	19.11½	19.13½	19.25	...	19.52	20.05½	...	20.11½	20.15½	20.15½
	dep	14	19.13	19.15	19.26½	19/34	19.53	20.07½	...	20.12½	20.17	20.17
	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	[1](1)
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	20a18½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Birtley Jn	dep	18	19/20½	19/22	19/34	19/40	20/00½	20/15	...	20/23	20/25	20/25½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	19/23	19/25	19/37	19/43	20/03½	20/17½	...	20/26	20/27½	20/28
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	19D25	19.27	19.39	19.46	20.08	20.20	...	20.29	20.29½	20.30
	plt	34	3	3	2	2	6	4	6	10	2	2
	dep	35	19.32	19.32	19.42	19.51	...	...	20.21	...	20.36½	20p37
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	19/34½	19/34½	19/45	19/54	...	...	20/27	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	19/43½	19/44	19e58	20/03½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	19c58	19c58	20/10½	20/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	20/08	20/09	20/19½	20/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	20.17½	20.19	...	20.34	...	...	...	...	...	...
	dep	60	20.19	20.20½	20/28½	20.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/22½	20/24	20/31	20/40	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>1S53</b>	<b>1S53</b>	<b>1S27</b>	<b>2A72</b>	<b>5N94</b>	<b>1S56</b>	<b>1S28</b>	<b>2A72</b>	<b>1P37</b>
Orig. Dep. Time			12.25	11.32	13.25	17.30	20.38	20.25	15.41	18.00	20.38	18.19
Orig. Loc. Name			Plymouth	Newquay	Plymouth	London Kings Cross	Metrocentre	Sunderland	Reading	London Kings Cross	Metrocentre	Manchester Airport
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Morpeth		Edinburgh	Edinburgh		
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics						<b>EP</b>				<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>Sun Until 15/07/2018</b>	<b>Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	19/50	...	...	19/54½	...	...	20/11	20/16½	...	20/23
	mgn	3	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	<1>	...	<1>
Darlington	arr	4	19.59	...	...	20.04	...	...	20.20	20.26	...	20.33½
	plt	5	4B	...	...	4B	...	...	4B	4B	...	4B
	dep	6	20.00½	...	...	20.07	...	...	20.22	20.28	...	20.35
	mgn	7	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	20/10	...	...	20/16	...	...	20/30½	20/37	...	20/43½
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	20/12½	...	...	20/17½	...	...	20/32	20/38½	...	20/45
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	20.17½	...	...	20.23	...	...	20.37	...	...	20.50½
	dep	14	20.19	...	...	20.25	...	...	20.38½	20/43	...	20.51½
	mgn	15	[1](1)	...	...	[1]	...	...	[1]	[1](1)	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a57½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Birtley Jn	dep	18	20/27½	...	...	20/32½	...	...	20/46	20/50	...	21/02
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	20/30	...	...	20/35½	20/45	...	20/48½	20/53	...	21/05
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	<-----	<-----	...	20/45½	20/46	...	...	<-----	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	20.32	20.29½	20.30	20.38	20.47½	20COP48½	20.50½	20.55	20.47½	21.08
	plt	34	2	2	2	3	5	US	3	4	5	9
	dep	35	20.35	20.36½	20p37	20.41	21.04½	20.52	20.56	21.00	21.04½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	ML	...	...	SL	...
Manors	dep	37	...	...	...	...	----->	...	...	...	21xa07½	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	20/37½	20/39	20/39½	20/44	...	20/55	20/58½	21/03	21/10	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Morpeth	dep	45	20b48½	20b50	20b50½	20e57	...	...	21/07½	21/12	21.26½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	21/00½	21/02	21/02½	21e13	...	...	21/19	21/23	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	21/10	21/11½	21/12	21/24	...	...	21/28½	21/32½	...	...
	mgn	56	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	21.19½	21.21	21#21½	...	...	...	...	21.42½	...	...
	dep	60	21.21	21.22½	21p23	21/33	...	...	21/38	21.44	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/24½	21/26	21/26½	21/35½	...	...	21/40½	21/48	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			9E18	1N29	1S53	1S53	1S53	1S55	1S53	1S53	5N29	5E18
			18.25	18.27	11.32	13.25	11.32	14.25	13.25	11.32		
Signal ID			Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Newquay	Plymouth	Newquay	Plymouth	Plymouth	Newquay		
Orig. Dep. Time					Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	12591410	221	221	221	HST8-125	221	221	12591410	185
Operating Characteristics				EP							EP	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 22/07/2018 Until 02/09/2018	Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018	09/09/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 02/09/2018	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	20.34½	...	20/50	20/50	20/50	20/50	...	...	...	...
	dep	2	20.35½	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(2)	...	(½)<1>	(½)<1>	(½)<1>	<1>	...	...	...	...
Darlington	arr	4	20.48	20.54	20.59½	20.59½	20.59½	20.59½	...	...	...	...
	plt	5	4B	4B	4B	4B	4B	4B	...	...	...	...
	dep	6	20.49½	20.56	21.01	21.01	21.01	21.01	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	20/58	21/05	21/09½	21/09½	21/09½	21/10	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	11	20/59½	21/06½	21/11	21/11	21/11	21/11½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	21.05	21.12	21.16½	21.16½	21.16½	21.17	...	...	...	...
	dep	14	21.06	21.13½	21.18	21.18	21.18	21.18½	...	...	...	...
	mgn	15	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	21a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	18	21/16½	21/21	21/25½	21/25½	21/26½	21/26	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	21/20	21/24	21/28	21/28	21/29	21/29	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	33	21.22	21.26	21.30	21.30	21.31	21.31	21.30	21.30	...	...
	plt	34	6	4	2	2	2	2	2	2	4	6
	dep	35	...	...	21.37	21.37	21.34	21.34	21.37	21.37	21.38	21.40
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Manors	dep	37	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...	...	...	...	21/36½	21/37	21/39½	21/39½	21/44	21/46
	mgn	40	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[2]	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50	21.50
Heaton North Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	45	...	...	...	...	21/46½	21/46½	21/48½	21/48½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...	...	...	...	22e02	22e02	22b02½	22b02½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	55	...	...	...	...	22/12	22/13	22/12½	22/12½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Crag Mill Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	22/21½	22/22½	22/22	22/22	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	(1½)	...	...
Reston Signal EG403	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	22/25½	22/25	22/25½	22/26	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			1S30	1E60	1S31	5W49	5N96	9E19	5E19	5E30	5W51	1N32	
			18.30	16.41	19.00		21.58	19.25				19.30	
			London Kings Cross Edinburgh	Reading	London Kings Cross Edinburgh		Sunderland	Liverpool Lime Street				London Kings Cross	
			12591410	221	HST9-125	142	HST7-125	185	185	12591410	142	HST9-125	
			EP							EP			
			Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Northallerton	arr	1	20.54½	...	...	...	...	21.38	...	...	...	...	
	dep	2	20.56	21/05	21/09½	...	...	21.39	...	...	...	22/09	
	Darlington	mgn	3	<1>	<1>	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
		arr	4	21.08	21.14	21.19½	...	...	21.49½	...	...	...	22.18½
	Ferryhill Sth. Jn.	plt	5	4B	4B	4B	...	...	4B	...	...	...	4B
		dep	6	21.10	21.15½	21.22	...	...	21.51	...	...	...	22.20½
	Tursdale Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	21/19	21/24	21/31	...	...	21/59½	...	...	...	22/29½
	Durham	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chester-le-Street	dep	11	21/20½	21/25½	21/32½	...	...	22/01	...	...	...	22/31
		mgn	12	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Birtley Jn	arr	13	21.26	21.31½	...	...	...	22.06½	...	...	...	22.36½
		dep	14	21.27½	21.33	21/37	...	...	22.07½	...	...	...	22.38
	Low Fell Jn	mgn	15	[1]	[1]	[1](1½)	...	...	[1]<1>	...	...	...	[15]
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norwood Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	21/35	21/40½	21/44½	...	...	22/16	...	...	...	23/00
	King Edward Bridge S. Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	21/38	21/43	21/47½	...	...	22/19	...	...	...	23/03	
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Newcastle	dep	27	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	31	...	...	...	...	22/15½	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	arr	33	21.40	21.45	21.49½	...	22COP18	22v21	...	...	...	23.07	
	plt	34	2	10	2	7	US	2	2	3	5	2	
Cramlington	dep	35	21.45	...	21.52½	21.55	22.23	...	22.37	22.54	22.59	...	
	dep-line	36	...	...	...	SL	SL	...	SL	ML	SL	...	
Morpeth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pegswood	dep	39	21/48	...	21/55½	22/01	22/29	...	22/43	23/00	23/05	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Widdrington	dep	41	...	...	...	22.05	22.33	...	22.47	23.06	23.09	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Acklington	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wooden Gate Jn.	dep	45	21/57	...	22e08½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alnmouth for Alnwick	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chathill	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belford L.C.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	22/08	...	22e25½	...	...	...	...	...	...	...	
Crag Mill Loop	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	arr	55	22/17	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berwick-upon-Tweed	arr	59	22.27	...	22.46½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	22.28½	...	22.48½	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Reston Signal EG403	dep	63	22/32½	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	



# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1E64</b>	<b>1E64</b>	<b>5N32</b>	<b>5D26</b>	<b>1N33</b>	<b>9E20</b>	<b>5N33</b>	<b>1N34</b>	<b>9E21</b>	<b>5E20</b>
Orig. Dep. Time			17.41	17.41		22.03	20.00	20.24		21.00	21.24	
Orig. Loc. Name			Reading	Reading		Middlesbrough	London Kings Cross	Liverpool Lime Street		London Kings Cross Newcastle	Liverpool Lime Street Newcastle	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics							EP		EP	EP		
Dates Of Operation			Sun From 14/10/2018	Sun Until 15/07/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Northallerton	arr	1	...	...	...	...	22.27½	22.38	...	23.35½	23.47½	...
	dep	2	22/15½	22/15½	...	...	22.30½	22.39	...	23.37	23.48½	...
	mgn	3	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...
Darlington	arr	4	22.24½	22.24½	...	22COP29	22.41½	22.49½	...	23.48	----->	...
	plt	5	4B	4B	...	4A	4B	4B	...	4B	...	...
	dep	6	22.26½	22.26½	...	22.31½	22.43½	22.51	...	23.50	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/35	22/35	...	22/43½	22/52½	22/59½	...	23/59	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	22/36½	22/36½	...	22/45½	22/54	23/01	...	----->	...	...
	mgn	12	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	13	22.42	22.42	...	...	22.59½	23.06½	...	...	...	...
	dep	14	22.43½	22.43½	...	22/51½	23.01½	23.07½	...	...	...	...
	mgn	15	[15]	[15]	...	[15]	[15]	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	16	...	...	...	...	...	23a13½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	[15]<1>	...	...	...	...
	dep	18	23/05	23/05	...	23/13½	23/23	23/33	...	...	...	...
Birtley Jn	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	23/07½	23/07½	...	23/17	23/26	23/36	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	...	...	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	23.11½	23.12	...	23U19½	23.30	23.38	...	...	...	...
Newcastle	plt	34	4	4	2	6	2	4	2	...	...	4
	dep	35	...	...	23.22	23.27	...	23.43	...	...	...	23.50
	dep-line	36	...	...	SL	SL	...	ML	...	...	...	SL
Manors	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	23/28	23/33	...	23/49	...	...	...	23/55
Heaton Sth. Jn.	mgn	40	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
	dep	41	...	...	23.34	23.37	...	23.55	...	...	...	23.59
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reston Signal EG403	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - NORTHALLERTON TO BERWICK-UPON-TWEED

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID		131	
Orig. Dep. Time		5D30	
Orig. Loc. Name		23.29	
Dest. Loc. Name		Middlesbrough	
Timing Load		Heaton	
Operating Characteristics		T&R.S.M.D.	
Dates Of Operation		142	
		Sun	
<b>Northallerton</b>	arr	1	...
	dep	2	...
	mgn	3	...
<b>Darlington</b>	arr	4	23CU52½
	plt	5	1
	dep	6	...
	mgn	7	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	8	----->
	dep-line	9	...
	mgn	10	...
Tursdale Jn	dep	11	...
	mgn	12	...
<b>Durham</b>	arr	13	...
	dep	14	...
	mgn	15	...
Chester-le-Street	dep	16	...
	mgn	17	...
Birtley Jn	dep	18	...
	dep-line	19	...
Low Fell Jn	dep	20	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	21	...
	dep	22	...
Norwood Jn.	dep	23	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	24	...
	dep-line	25	...
	mgn	26	...
Greensfield Jn.	dep	27	...
	mgn	28	...
High Level Bridge Jn	dep	29	...
	mgn	30	...
<b>King Edward Bridge N. Jn</b>	dep	31	...
	mgn	32	...
<b>Newcastle</b>	arr	33	...
	plt	34	...
	dep	35	...
	dep-line	36	...
Manors	dep	37	...
	dep-line	38	...
Heaton Sth. Jn.	dep	39	...
	mgn	40	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	41	...
Heaton North Jn	dep	42	...
Cramlington	dep	43	...
	mgn	44	...
Morpeth	dep	45	...
	mgn	46	...
Pegswood	dep	47	...
Widdrington	dep	48	...
Acklington	dep	49	...
Wooden Gate Jn.	arr	50	...
	dep	51	...
Alnmouth for Alnwick	dep	52	...
	mgn	53	...
Chathill	dep	54	...
Belford L.C.	dep	55	...
	mgn	56	...
Crag Mill Loop	arr	57	...
	dep	58	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	59	...
	dep	60	...
	mgn	61	...
Reston Signal EG403	arr	62	...
	dep	63	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5T83</b>	<b>5T83</b>	<b>1M11</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>1M16</b>	<b>5Y03</b>	<b>5N06</b>	<b>5V46</b>	<b>5M03</b>
Orig. Dep. Time			22.59	22.59	21.44	19.00	20.26	21.43				
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D. York	Heaton T&R.S.M.D. York	Glasgow Central	Fort William	Inverness	Aberdeen				
Dest. Loc. Name			York	York	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Tyne S.S.	Leeds	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>	<b>12591410</b>	<b>325</b>	<b>HST7-125</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics					<b>R</b>				<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>MO Until 18/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	00/15	02/01½	02/01½	02/01½	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	00/17½	02/04	02/04	02/04	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	00/29	02/18½	02/18½	02/18½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	00/41½	02/31	02/31	02/31	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	00/55½	02/45	02/45	02/45	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	03.38	...	03.59	04.25
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	...	01/08	02/57½	02/57½	02/57½	03/42	...	04/04	04/29
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	ML	...	ML	SL
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	01*C13	03C00½	03C00½	03C00½	03.50	...	04C06½	04.35
Newcastle	arr	31	...	...	3	3	3	3	2	...	3	7
	plt	32	...	...	01.17½	03.02½	03.02½	03.02½	...	...	04.08½	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	01/19½	03/06½	03/06½	03/06½	...	...	04/10½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	03.58	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	04/01	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	01/23½	03/10½	03/10½	03/10½	...	...	04/14	...
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	01/30½	03/17½	03/17½	03/17½	...	...	04/19½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	...	01/36	03/27	03/27	03/27	...	...	04/24	...
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	...	01/38	03/29	03/29	03/29	...	...	04/25	...
	mgn	58	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Northallerton	arr	59	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	...	...	01/48	03/38	03/38	03/38	...	...	04/33	...
	mgn	62	...	...	[15]	[15]	[15]	[15]	...	...	[15]	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	00/18½	00/22½	02/13½	04/03½	04/03½	04/03½	...	...	04/55	...
Northallerton	dep-line	65	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Signal ID			<b>5G46</b>	<b>1Y03</b>	<b>9M03</b>	<b>3Y14</b>	<b>3Y14</b>	<b>5Y05</b>	<b>3Y08</b>	<b>5P14</b>	<b>3D00</b>	<b>1Y05</b>	
Orig. Dep. Time			04.32										
Orig. Loc. Name			Tyne S.S.										
Dest. Loc. Name			York	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Berwick-upon-Tweed	Berwick-upon-Tweed		Sunderland	Middlesbrough	Middlesbrough	London Kings Cross	
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	
Operating Characteristics				<b>EP</b>		<b>EP</b>	<b>EP</b>	<b>EP</b>				<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	<b>04.30</b>	<b>04.30</b>	<b>04.39</b>	<b>04.47</b>	<b>05.00</b>	<b>05.07</b>	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	...	<i>04/34</i>	<i>04/34</i>	<i>04/43</i>	<i>04/51</i>	<i>05/04</i>	<i>05/11</i>	...	
	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	
Manors	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	<b>04OP40</b>	<b>04OP40</b>	<b>04.49</b>	<b>04RM57</b>	<b>05OP12½</b>	<b>05COP17</b>	...	
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	
	dep	36	...	...	...	<b>04.50</b>	<b>05.00</b>	...	<b>05.08½</b>	<b>05.14½</b>	<b>05.18</b>	<b>05.26</b>	
High Level Bridge Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	<i>04/48</i>	<i>04/52</i>	...	...	...	...	<i>05/16½</i>	<i>05/20</i>	<i>05/28</i>	
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<i>04/47</i>	<i>04/51½</i>	<i>04/56½</i>	...	...	...	...	<i>05/20</i>	<i>05/24</i>	<i>05/31½</i>	
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	<b>04.57½</b>	<b>05.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.37½</b>	
Tursdale Jn	dep	53	<i>04/52½</i>	<b>04.59</b>	<b>05.04</b>	...	...	...	...	<i>05/25½</i>	<i>05/32</i>	<b>05.39</b>	
	dep	54	<i>04/57½</i>	<i>05/05½</i>	<i>05/09½</i>	...	...	...	...	<i>05/30½</i>	<i>05/38</i>	<i>05/45½</i>	
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darlington	dep	57	<i>04/59</i>	<i>05/07</i>	<i>05/11</i>	...	...	...	...	<i>05/32</i>	<i>05/40</i>	<i>05/47</i>	
	mgn	58	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	
Northallerton	arr	59	...	<b>05.15</b>	<b>05.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>05COP52</b>	<b>05.56</b>	
	plt	60	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4A</b>	<b>1</b>	
Northallerton	dep	61	<i>05/06</i>	<b>05.17</b>	<b>05.23</b>	...	...	...	...	<i>05/42½</i>	<b>05.54</b>	<b>05.58</b>	
	mgn	62	<b>[15]</b>	...	<b>[8]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Northallerton	arr	63	...	<b>05#36</b>	<b>05.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	
	dep	64	<i>05/28½</i>	<b>05#37½</b>	<b>05.42½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.09½</b>	
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	

# Public arrival 9 minutes earlier  
 # Public departure 9 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			5N04	5A00	3D01	5A60	1Y08	5M04	5S01	9M04	5Y11	5N03
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Hexham			Sunderland	05.40 Sunderland London Kings Cross			Liverpool Lime Street		
Timing Load			142	142	142	180	HST9-125	185	HST9-125	185	12591410	142
Operating Characteristics											EP	
Dates Of Operation			MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	05.20	05.30	05.35	05.42	...	05.47	05.51	...	06.00	06.03
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	05/24	05/34	05/39	05/46	...	05/51	05/55	...	06/04	06/07
	dep-line	26	SL	SL	SL	SL	...	SL	ML	...	SL	SL
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	05CD30	05D40	05C45	05*52	05.55½	05.57	06.01	...	06.10	06CD13
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	3	8	6	US	3	6	2	6	4	7
	dep	32	05.38	...	05.46	06.08½	05.58½	...	...	06p03	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	05/39½	...	05/47½	06/12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	06/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	05/40	...	05/48	...	06/00½	...	...	06/05	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	05/52	...	06/04½	...	...	06/08½	...	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	06ap12½	...	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	06.10½	...	...	06.18	...	...
Tursdale Jn	dep	53	...	...	06/00	...	06.12	...	...	06p19	...	...
	dep	54	...	...	06/06	...	06/18½	...	...	06/24½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep	57	...	...	06/08	...	06/20	...	...	06/26	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	<1>	...	...	<1>	...	...
Northallerton	arr	59	...	...	06D19	...	06.29½	...	...	06.35½	...	...
	plt	60	...	...	4B	...	1	...	...	1	...	...
Northallerton	dep	61	...	...	...	...	06.31½	...	...	06p37	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	06/41	...	...	06/47	...	...
Northallerton	dep-line	65	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1V83	1V48	1Y11	1O84	1V48	1Y14	5M05	1E01	1Y14	5P16
Signal ID										05.40	06.00	
Orig. Dep. Time										Edinburgh	Berwick-upon-Tweed	
Orig. Loc. Name										London Kings Cross	London Kings Cross	
Dest. Loc. Name			Reading	Plymouth	London Kings Cross	Southampton Central	Plymouth	London Kings Cross				
Timing Load			221	221	12591410	221	221	12591410	185	12591410	12591410	185
Operating Characteristics					EP			EP		EP	EP	
Dates Of Operation			SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 Berwick-upon-Tweed	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	06.00	...	06/20	...	...
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	06/09½	...	06/28½	...	...
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	06c21½	...	06/37½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	06d38	...	06/49	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	06.48	...	...	06.58
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	06/49½	06/52	06/59½	...	07/02
Heaton Sth. Jn.	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	30	...	...	...	...	...	06.52	06.58	07.02	...	07.08
	plt	31	3	3	4	3	3	4	4	3	...	3
	dep	32	06.25	06.25	06.30	06.45	06.45	06.55	...	07.05	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	06/26½	06/26½	06/32	06/46½	06/46½	06/57	...	07/07	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	06/30	06/30	06/35½	06/50	06/50	07/00½	...	07/10½	...	...
	mgn	49	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	arr	52	06.36	06.36	06.42	06.56	06.56	07.06½	...	...	...	...
	dep	53	06.38	06.38	06.44	06.57½	06.57½	07.08½	...	07/16	...	...
Tursdale Jn	dep	54	06/44	06/44	06/50½	07/03½	07/03½	07/15	...	07/21	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	06/45½	06/45½	06/52	07/05	07/05	07/16½	...	07/22½	<-----	...
Darlington	mgn	58	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<½>	...	...
	arr	59	06.54	06.54	07.01	07.13½	07.13½	07.25½	...	...	07.25½	...
	plt	60	1	1	1	1	1	1	...	...	1	...
Northallerton	dep	61	06.56	06.56	07.03	07.15	07.15	07.32½	...	07/30	07.32½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	07.13	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	64	07/05	07/05	07.15	07/24	07/24	...	...	07/37	07/41½	...
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			9M05	1P16	0N04	1O84	1V50	1E02	0N04	5V54	1V50	1V85
Orig. Dep. Time								05.48	07.23	05.29	06.06	06.06
Orig. Loc. Name								Edinburgh	Newcastle	Craigenitny T.&R.S.M.D	Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Darlington	Southampton Central	Plymouth	London Kings Cross			Plymouth	Reading
Timing Load			185	185	LD75	221	221	12591410	LD75	HST7-125	HST8-125	221
Operating Characteristics					Q			EP	Q			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018			FO From 27/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	06/30	...	06/35½	06/45½	06/45½
	arr	2	...	...	...	...	...	06.32½	...	...	06.48	06.48
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	...	06.34	...	06/39	06.50	06.50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	06/43½	...	06/48½	07/00	06/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	06c55½	...	07/00½	07b11½	07b11½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	18	...	...	...	...	...	07c11½	...	07/16½	07/24½	07/24
	arr	19	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)	[1]	[1](1)
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	07/23	...	07/28	07/35	07/35½
Heaton Sth. Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	30	...	...	...	...	...	07.25½	...	07OP34	07.38	07.38
	arr	31	4	3	US	2	2	3	...	3	4	4
King Edward Bridge N. Jn	dep	32	07.08	07.14	07.23	07.25	07.25	07.29	...	07.44½	07.40	07.40
	dep-line	33	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	34	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	07/10	07/16	07/37	07/26½	07/26½	07/31	...	...	07/42	07/41½
Norwood Jn.	mgn	42	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	48	07/14½	07/19½	07/41	07/30	07/30	07/35	...	...	07/45½	07/45
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Chester-le-Street	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	52	...	07.26	...	07.36	07.36	07.41	...	...	07.52	07.52
	arr	53	07/20	07.27	07/48	07.38	07.38	07.42½	07/48	...	07.53½	07.54
Tursdale Jn	dep	54	07/25	07/32½	----->	07/44	07/44	07/49	07/56	...	07/59½	08/00
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	57	07/26½	07/34	...	07/45½	07/45½	07/50½	07/58½	...	08/00½	08/01½
Darlington	mgn	58	(1½)<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>
	arr	59	...	07v43½	...	07.54	07.54	07.59½	09.52	...	08.09½	08.10
Northallerton	plt	60	...	1	...	1	1	1	2	...	1	1
	dep	61	07/36½	07.45½	...	07.56	07.56	08.01½	...	...	08.11½	08.12
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	64	07/45½	07/55½	...	08/05	08/05	08/10½	...	...	08/21	08/21
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E03	9M06	5A61	1P18	2N09	1E04	1V85	1V52	1V52	1086
			05.26					06.56	07.00	07.00	06.01	06.01
			Stirling London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Sunderland	Manchester Airport	Prudhoe	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Edinburgh Plymouth	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central
			HST9-125	185	HST7-125	185	142	12591410	221	HST8-125	221	221
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	07/04	...	...	...	...	07/34	07/39	07/39	07/51½	07/51½
	arr	2	07.07	...	...	...	...	...	07.41½	07.41½	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	07.10	...	...	...	...	07/36½	07.43	07.43	07/53½	07/53½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	07/19½	...	...	...	...	07/45	07/52	07/53	08/02	08/02
Chathill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	07/28½	...	...	...	07.10	07a22½	07/54	08b03½	08b04½	08/11
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11 (1)
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	07*25½	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	07.39	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	18	07/40	...	...	...	07a56	08/05½	08b18	08b19½	08/22½	08/23½
	mgn	19	[1]	...	...	...	...	[1](3½)	[1]	[1]	[1]	[1](2)
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	08a05	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	07/50½	...	08/06	...	08/13½	08/19½	08/29	08/31	08/33	08/36
	dep-line	27	...	...	ML (1)	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	08.16	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	30	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	arr	31	07.53	...	08*OP09½	...	08.20½	08.22	08.32	08.34	08.35½	08.38½
King Edward Bridge N. Jn	plt	32	3	9	US	10	5	3	4	4	2	2
	dep	33	07.57	08.01	08.09½	08.15	08@23	08.25	08.35	08.36	08.43	08.43
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	34	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	08/11½	...	08/24½	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	08*OPJ19	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	07/59	08/03	...	08/17	08/25	08/27	08/36½	08/38	08/44½	08/44½
Norwood Jn.	mgn	42	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	08/27	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	48	08/03	08/08	...	08/20½	...	08/30½	08/40	08/41½	08/48	08/48
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	50	...	...	...	08a24½	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	52	...	08#14½	...	08.30	...	08.36½	08.46	08.48	08.54	08.54
	dep	53	08/08½	08p15½	...	08.31	...	08.38	08.48	08.49½	08.55½	08.55½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	54	08/13½	08/21	...	08/36½	...	08/44½	08/54	08/55½	09/01½	09/01½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	08/15	08/22½	...	08/38	...	08/46	08/55½	08/56½	09/03	09/03
Northallerton	mgn	58	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...
	arr	59	08.24½	08.32	...	08.47½	...	08.55	09.03	09.04½	09.10½	09.10½
Northallerton	plt	60	1	1	...	1	...	1	1	1	1	1
	dep	61	08.27	08p33½	...	08.49	...	08.57	09.05	09.06½	09.12	09.12
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	08#44	...	...	...	09.07	...	...	...	...
Northallerton	dep	64	08/36½	08q45	...	08/59	...	09.08½	09/14	09/16	09/21	09/21
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL

@ 2N09: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
 # Public arrival 1 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1E05</b>	<b>9M07</b>	<b>2A11</b>	<b>1P20</b>	<b>0N07</b>	<b>1E06</b>	<b>1O86</b>	<b>1V54</b>	<b>1V54</b>	<b>1O86</b>
Orig. Dep. Time			07.30				07.46	06.48				09.35
Orig. Loc. Name			Edinburgh				Newcastle	Glasgow Central				Newcastle
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Manchester Airport		London Kings Cross	Southampton Central	Plymouth	Plymouth	Southampton Central
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>LD75</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>EP</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>FO From 27/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>FSX From 23/07/2018 Until 04/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	08/07½	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...
	arr	2	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	08.12	...	...	...	...	08/40½	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	08/21½	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	08/30½	...	...	...	...	09b00½	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	08/42	...	08.52	...	...	09/13½	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	20	...	...	09a00½	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	08/52½	...	09/09	...	09/16	09/24	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	08.55	...	09.17	...	09.22	09.26½	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	4	9	1	9	US	4	11	3	11	...
	pln	32	08.58	09.02	...	09.18	...	09.29½	09.35	09.35	09.35	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	09/00	09/04 (½)	...	09/20	...	09/31½	09/37	09/37½	09/37½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	09/04	09/08	...	09/23½	...	09/35	09/40½	09/41	09/41	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	09.14½	...	09.30	...	09.41	09.46½	09.47½	09.47½	...
Tursdale Jn	dep	53	09/09½	09.15½	...	09.31	...	09.42½	09.49	09.49	09.49	...
	arr	54	09/14½	09/21	...	09/36½	...	09/49	09/55	09/55	09/55	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	09/16	09/22½	...	09/38	...	09/50½	09/56½	09/56	09/56	<-----
	arr	58	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	(½)<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	dep	59	09.25½	09.32	...	09v47½	...	09.59½	10.05½	10.05	10.05	10.05½
	arr	60	1	1	...	1	...	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	09.27½	09.34	...	09.49	...	10.01½	10.07	10.06½	10.06½	10.07
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	...	09.44½	...	...	...	...	----->	...	...	...
	arr	64	09/37	09.45½	...	09/59	...	10/10½	...	10/16	10/16	10/16
Northallerton	dep	65	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1V87	1V54	1V87	1E07	9M08	1P22	2A13	1E08	1V87	1V56
Signal ID			06.32	06.32	06.32	08.30				09.00		
Orig. Dep. Time			Dundee	Dundee	Dundee	Edinburgh				Edinburgh		
Orig. Loc. Name			Reading	Plymouth	Reading	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		London Kings Cross	Reading	Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	HST8-125	221	HST9-125	185	185	150	12591410	221	221
Operating Characteristics										EP		
Dates Of Operation			SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	08/48	08/48	...	09/07½	...	...	...	09/39	...	...
	arr	2	08.50½	08.50½	...	09.10½	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	08.52½	08.52	...	09.12	...	...	...	09/41½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/01½	09/02	...	09/21½	...	...	...	09/50	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	09/10½	09/11	...	09/30½	...	...	...	09/59	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	09e25½	09b25½	...	09/42	...	...	09.52	10/10½	...	...
	dep	20	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Morpeth	arr	21	...	...	...	...	...	...	10a00½	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Cramlington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	25	09/36½	09/37	...	09/52½	...	...	10/09	10/21	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...
Newcastle	arr	31	09.39	09.40	...	09.55	...	...	10.23½	...	...	...
	plf	32	3	3	...	4	10	9	7	4	11	11
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	09.42	09.42	...	09.58	10.02	10.15	...	10.26½	10.35	10.35
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/43½	09/44	...	10/00	10/04	10/17	...	10/28½	10/37	10/37
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	09/47	09/47½	...	10/04	10/07½	10/20½	...	10/32	10/40½	10/40½
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	10a24½	...	...	...	...
Durham	arr	51	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	dep	52	09.53	09.54	...	...	10.14	10.33	...	10.38	10.46½	10.46½
Tursdale Jn	arr	53	09.55	09.55½	...	10/10	10.15½	10.34	...	10.39½	10.48½	10.48½
	dep	54	10/01	10/01½	...	10/15	10/21	10/39½	...	10/46	10/54½	10/54½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	arr	57	10/02½	10/02½	<-----	10/16½	10/22½	10/41	...	10/47½	10/56	10/56
	dep	58	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	10.11	10.10½	10.11	10.26	10.32	...	...	10.55½	11.04½	11.04½
	plf	60	1	1	1	1	1	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	10.13	10.12½	10.13	10.28	10.33½	10/49½	...	10.57½	11.06½	11.06½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	----->	...	...	...	10.44	...	...	11.07½	...	...
	dep	64	...	10/22	10/22	10/37½	10.45	10/58	...	11.09	11/15½	11/15½
Northallerton	arr	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	dep	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			0N06	1O88	1V56	1E09	9M09	2A15	1P24	1E10	1O88	1V58
			Newcastle	Glasgow Central Southampton Central	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	London Kings Cross	Southampton Central	Penzance
			LD75	221	221	HST9-125	185	142	185	12591410	221	221
			Q							EP		
SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018		
Reston Signal EG402	dep	1	...	09/49	09/49	10/07½	...	...	...	10/38	...	...
	arr	2	...	09.51½	09.51½	10.10½	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	09.53	09.53	10.12	...	...	...	10/40½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	10/02	10/02	10/21½	...	...	...	10/49	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	10/11	10/11	10/30½	...	...	...	11b00½	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	10/22½	10/22½	10/42	...	10.51	...	11/13½	...	...
Pegswood	dep	19	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	11a00	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	...	10/33½	10/33½	10/52½	...	11/08½	...	11/24	...	...
	mgn	26	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	11.11	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	11.14½	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	...	10.37	10.37	10.55	...	...	...	11.26½	...	...
	pln	32	...	4	4	3	...	9	...	3	10	4
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	10.39	10.42	10.58	...	11.02	...	11.18	11.29½	11.35
	mgn	34	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	10/43½	10/43½	11/00	11/04 (½)	...	11/20	11/31½	11/37	11/37
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	10/47	10/47	11/04	11/08	...	11/23½	11/35	11/40½	11/40½
Birtley Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	50	...	...	...	...	...	...	11a27½	...	...	...
Chester-le-Street	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	10.53	10.53	...	11.14½	...	11.33	11.41	11.47	11.47
Durham	arr	53	...	10.54½	10.54½	11/09½	11.16	...	11.34	11.42½	11.49	11.49
	dep	54	...	11/00½	11/00½	11/14½	11/21½	...	11/39½	11/49	11/55	11/55
Tursdale Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	11/02	11/02	11/16	11/23	...	11/41	11/50½	11/56½	11/56½
	arr	58	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	(½)<1>	(½)<1>	(½)<1>
Darlington	dep	59	...	11.10½	11.10½	11.25½	11.32½	...	...	12.00	12.05½	12.05½
	pln	60	...	1	1	1	1	...	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	11.12	11.12	11.27½	11.34	...	11/49½	12.02	12.07	12.07
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Northallerton	arr	63	12OPRM19½	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...
	dep	64	12.22½	11/21	11/21	11/37	11.45½	...	11/58	12/11½	12/16	12/16
Northallerton	arr	65	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	pln	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>1V89</b>	<b>5G65</b>	<b>1E11</b>	<b>9M10</b>	<b>2A17</b>	<b>1P26</b>	<b>1Y32</b>	<b>1V89</b>	<b>1V60</b>
Orig. Dep. Time			09.00	09.00		07.52						
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central		Aberdeen						
Dest. Loc. Name			Penzance	Reading	Sunderland	London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Penzance
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>					<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	10/47	10/47	...	11/08	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	10.49½	10.49½	...	11.11	...	...	...	...	...	...
	dep	3	10.51	10.51	...	11.13	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	11/00	11/00	...	11/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	11/09	11/09	...	11/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	11b22½	11b22½	...	11/43	...	11.52	...	...	...	...
	mgn	19	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	12a00½	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	11.41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	11/33½	11/33½	11/45	11/53½	...	12/09	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	11.36	11.38	11COP47½	11.56	...	12.14	...	...	...	...
	plt	31	4	4	US	4	6	7	9	3	11	11
	dep	32	11.42	11.42	11.51	11.59	12.03	...	12.18	12.25	12.34	12.34
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	11/53½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	11/55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	11/43½	11/43½	...	12/01	12/05	...	12/20	12/27	12/35½	12/35½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	11/47	11/47	...	12/05	12/08½	...	12/23½	12/30½	12/39	12/39
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	11.53	11.53	...	...	12.15	...	12v30	12.36½	12.45	12.45
	dep	53	11.54½	11.54½	...	12/10½	12.16	...	12.31	12.38	12.47	12.47
Tursdale Jn	dep	54	12/00½	12/00½	...	12/15½	12/21½	...	12/36½	12/44½	12/53	12/53
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	12/02	12/02	...	12/17	12/23	...	12/38	12/46	12/54½	12/54½
	mgn	58	<1>	<1>	...	<1>	<1>	...	(½)<1>	<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	59	12.10½	12.10½	...	12.26½	12.32½	...	12v48	12.55	13.03	13.03
	plt	60	1	1	...	1	1	...	1	1	1	1
	dep	61	12.12	12.12	...	12.29	12.34	...	12.49½	12.57	13.05	13.05
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	12.44½	...	...	13.07	...	...
	dep	64	12/21	12/21	...	12/38½	12.45½	...	12/59½	13.08½	13/14	13/14
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>1O40</b>	<b>1V60</b>	<b>1E13</b>	<b>9M11</b>	<b>1P28</b>	<b>2A19</b>	<b>1E14</b>	<b>1O40</b>	<b>1V62</b>	<b>1V91</b>
Orig. Dep. Time			08.20	08.20	07.55				12.00			11.00
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Aberdeen	Inverness				Edinburgh			Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Guildford	Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		London Kings Cross	Guildford	Penzance	Reading
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	11/47½	11/47½	12/08	...	...	...	12/38	...	...	12/45
	arr	2	11.50	11.50	...	...	...	...	...	...	...	12.47½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	11.51½	11.51½	12/10½	...	...	...	12/40½	...	...	12.50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/00½	12/00½	12/19½	...	...	...	12/49	...	...	12/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	12b12	12b12	12/28½	...	...	...	13b00½	...	...	13/08
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	12/24½	12/24½	12/40	...	...	12.52	13/13½	...	...	13/19½
	arr	20	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	13a00½	<1>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	12/35	12/35	12/50½	...	...	13/09	13/24	...	...	13/30
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	27	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)
	dep	28	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	12.37½	12.37½	12.53	...	9	7	13.26½	10	10	13.33½
	plf	32	4	4	4	13.00	13.18	...	4	13.35	13.35	4
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	12.41	12.41	12.56	...	...	...	13.29½	13.35	13.35	13.42
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	12/42½	12/42½	12/58	13/02	13/20	...	13/31½	13/37	13/37	13/43½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	12/46	12/46	13/02	13/05½	13/23½	...	13/35	13/40½	13/40½	13/47
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	mgn	50	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	12.52	12.52	...	13.15	13v30	...	13.41	13.47	13.47	13.53
Tursdale Jn	dep	53	12.54	12.54	13/07½	13.16	13.31	...	13.42½	13.49	13.49	13.54½
	mgn	54	13/00	13/00	13/12½	13/21½	13/36½	...	13/49	13/55	13/55	14/00½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	13/01½	13/01½	13/14	13/23	13/38	...	13/50½	13/56½	13/56½	14/02
	mgn	58	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	(½)<1>	(½)<1>	<1>
Northallerton	arr	59	13.10	13.10	13.23½	13.32½	13v47½	...	13.59½	14.05½	14.05½	14.10½
	plf	60	1	1	1	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	13.12	13.12	13.25½	13.34	13.49	...	14.01½	14.07	14.07	14.12
	mgn	62	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	13/21	13/21	13/36½	13.45½	13/59	...	14/11½	14/16	14/16	14/21
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1V62	1E15	9M12	1P30	2A21	1E16	5N30	1V91	1V64	1V96
			11.00	09.52				13.00				13.07
			Glasgow Central	Aberdeen	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Edinburgh		Reading	Plymouth	Edinburgh Reading
			Penzance	London Kings Cross				London Kings Cross				
Timing Load			221	HST9-125	185	185	150	12591410	142	221	221	221
Operating Characteristics								EP				
Dates Of Operation			SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	12/45	13/08	...	...	...	13/37½	...	...	...	13/51½
	arr	2	12.47½	13.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	12.50	13.13	...	...	...	13/40	...	...	...	13/53½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/59	13/22½	...	...	...	13/48½	...	...	...	14/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	13/08	13/31½	...	...	...	13/57½	...	...	...	14b13½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	13/19½	13/43	...	...	13.52	14/09	...	...	...	14/26
Pegswood	arr	19	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	20	...	...	...	...	14a00½	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	13/30	13/53½	...	...	14/09	14/19½	14/29	...	...	14/36½
	arr	26	(1)	...	...	...	(1½)	...	SL	...	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	14.19	14.22	14.35	...	...	14.39
	arr	30	13.33½	13.56	...	...	7	4	5	3	3	4
King Edward Bridge N. Jn	pln	31	4	4	12	9	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13.42	13.59	14.03	14.15	...	14.25	...	14.36	14.36	14.42
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	13/43½	14/01	14/05	14/17	...	14/27	...	14/37½	14/37½	14/43½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	13/47	14/05	14/08½	14/20½	...	14/30½	...	14/41	14/41	14/47
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	49	...	...	...	14a24½	...	...	...	...	...	...
	arr	50	13.53	...	14.15	14.30	...	14.36½	...	14.47	14.47	14.53
Tursdale Jn	dep	51	13.54½	14/10½	14.16	14.31	...	14.38	...	14.48½	14.48½	14.54½
	mgn	52	14/00½	14/15½	14/21½	14/36½	...	14/44½	...	14/54½	14/54½	15/00½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	55	14/02	14/17	14/23	14/38	...	14/46	...	14/56	14/56	15/02
	arr	56	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>
Northallerton	dep	57	14.10½	14.26½	14.32½	14v47½	...	14.55	...	15.04½	15.04½	15.10½
	mgn	58	1	1	1	1	...	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	59	14.12	14.28½	14.34	14.49	...	14.57	...	15.06	15.06	15.12
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	...	...	14.44½	...	...	15.07	...	...	...	...
	mgn	62	14/21	14/38	14.45½	14/59	...	15.08½	...	15/15	15/15	15/21
Northallerton	dep	63	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>9M13</b>	<b>1E17</b>	<b>1V96</b>	<b>1V66</b>	<b>1P32</b>	<b>2A23</b>	<b>1E18</b>	<b>1V93</b>	<b>1V66</b>
Orig. Dep. Time			13.07		13.30					14.00	13.00	13.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Reading	Plymouth	Manchester		Edinburgh	Glasgow Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Plymouth	Liverpool Lime Street	London Kings Cross			Airport		London Kings Cross	Reading	Plymouth
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>					<b>EP</b>		
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, FSX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	13/51½	...	14/08	...	...	...	...	14/37½	14/46	14/46
	arr	2	...	...	14.10½	...	...	...	...	...	14.48½	14.48½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	13/53½	...	14.12	...	...	...	...	14/40	14.50	14.50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	14/02	...	14/21½	...	...	...	...	14/48½	14/59	14/59
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	14b13½	...	14/30½	...	...	...	...	15b00	15/08	15/08
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	14/26	...	14/42	...	...	...	14.51	15b15½	15/20½	15/20½
Morpeth	dep	19	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	...	15a00	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(3)<1>	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	14/36½	...	14/52½	...	...	...	15/11½	15/27	15/31	15/31
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...
	arr	30	14.39	...	14.55	...	...	...	15.19	15.29½	15.36½	15.36½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	9	4	3	3	9	7	3	4	4
	dep	32	14.42	14.52	14.59	15.03	15.03	15.15	...	15.33½	15.41	15.41
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	14/43½	14/54	15/01	15/04½	15/04½	15/17	...	15/35½	15/42½	15/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	14/47	14/57½	15/04½	15/08	15/08	15/20½	...	15/39	15/46	15/46
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	14.53	15.04	15/10	15.14	15.14	15v27	...	15.45	15.52	15.52
Tursdale Jn	dep	51	14.54½	15.05	15/10	15.16	15.16	15.28	...	15.46½	15.54	15.54
	mgn	52	15/00½	15/10½	15/15	15/22	15/22	15/33½	...	15/53	16/00	16/00
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	15/02	15/12	15/16½	15/23½	15/23½	15/35	...	15/54½	16/01½	16/01½
Darlington	dep	55	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>
	arr	56	15.10½	15.21½	15.25½	15.32	15.32	15v44½	...	16.03½	16.10	16.10
Northallerton	plt	57	1	1	1	1	1	1	...	1	1	1
	dep	58	15.12	15.23	15.27½	15.33½	15.33½	15.46	...	16.05½	16.12	16.12
Northallerton	mgn	59	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	15v56½	...	...	...	...
Northallerton	dep	61	15/21	15/33	15/37	15/42½	15/42½	15.58	...	16/14½	16/21	16/21
	arr	62	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1E19	9M14	1P34	2A25	1Y44	1V93	1V93	1V68	1O94	1V68
			14.30 Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		London Kings Cross	Reading	Reading	Plymouth	Edinburgh Edinburgh Central	Edinburgh Edinburgh Plymouth
			12591410	185	185	150	12591410	221	221	221	221	221
Operating Characteristics			EP				EP					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX From 08/10/2018	SX Until 20/07/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	15/08	...	...	...	...	...	...	...	15/49	15/49
	arr	2	15.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	15.12	...	...	...	...	...	...	...	15/51	15/51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	7	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	15/59½	15/59½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	16/08½	16/08½
Acklington Widdrington Pegswood	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	15/42	...	...	15.52	...	...	...	...	16/20	16/20
Cramlington	mgn	15	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	16	...	...	...	16a00½	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn Heaton T&R.S.M.D.	mgn	17	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/52½	...	...	16/09	...	...	...	...	16/30½	16/30½
Manors	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	23	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	25	15.55	...	...	16.19	...	...	...	...	16.33	16.33
	plt	26	4	12	6	8	3	11	6	11	4	4
High Level Bridge Jn Greensfield Jn.	dep	27	15.59½	16.03	16.15	...	16.25	16.35	16.35	16.35	16.41	16.41
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/01½	16/05	16/17	...	16/27	16/36½	16/36½	16/36½	16/42½	16/42½
Chester-le-Street	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/05	16/08½	16/20½	...	16/30½	16/40	16/40	16/40	16/46	16/46
Northallerton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16a24½	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	16.15	16v30	...	16.36½	16.46	16.46	16.46	16.52	16.52
Northallerton	dep	53	16/10½	16.16	16.31	...	16.38	16.48	16.48	16.48	16.54	16.54
	dep	54	16/15½	16/21½	16/36½	...	16/44½	16/54	16/54	16/54	17/00	17/00
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	16/17	16/23	16/38	...	16/46	16/55½	16/55½	16/55½	17/01½	17/01½
	mgn	58	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	16.26	16.31½	16.47½	...	16.55	17.04	17.04	17.04	17.10	17.10
	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	16.28	16.33	16.49	...	16.57	17.06	17.06	17.06	17.12	17.12
	mgn	62	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	16.43½	...	...	17.07	...	...	...	...	...
	dep	64	16/38	16.44½	16/59	...	17.09	17/15	17/15	17/15	17/21	17/21
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			5G69	1E21	5N40	9M15	1P36	2N27	1E22	1V70	1O94	1M72
Signal ID				15.30					16.00			15.00
Orig. Dep. Time				Edinburgh					Edinburgh			Glasgow Central
Orig. Loc. Name			Sunderland	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Carlisle	London Kings Cross	Bristol Temple Meads	Southampton Central	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST7-125	12591410	142	185	185	150	12591410	221	221	221
Operating Characteristics			Q	EP					EP			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	...	16/08	...	...	...	...	16/37½	...	...	16/43
	arr	2	...	16.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	16.12	...	...	...	...	16/40	...	...	16/45
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	16/21½	...	...	...	...	16/48½	...	...	16/53½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	16/30½	...	...	...	...	16/57½	...	...	17b05
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	16/42	...	...	...	16.52	17/09	...	...	17b19½
Pegswood	dep	19	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	...	17a00½	<1>	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	16.35	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	16/39	16/52½	16/54	...	...	17/09	17/19½	...	...	17/30½
	mgn	26	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	27	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	arr	30	16COP45	16.55	17D01	...	...	17.15½	17.22	...	...	17.33
King Edward Bridge N. Jn	pln	31	8	4	1	6	9	7	3	11	11	4
	dep	32	16.45	16.59	...	17.03	17.17	17.23	17.26	17.32	17.32	17.41
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	16/50½	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	17/01	...	17/05	17/19	17/25	17/28	17/34	17/34	17/42½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	17/04½	...	17/08½	17/22½	...	17/31½	17/37½	17/37½	17/46
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	50	...	...	...	...	17a26½	...	...	17b41½	17b41½	...
Tursdale Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	17.15	17.32	...	17.37½	17.47	17.47	17.52½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	17/10	...	17.16	17.33	...	17.39	17.48½	17.48½	17.54
	arr	54	...	17/15	...	17/21½	17/38½	...	17/45½	17/54½	17/54½	18/00
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	17/16½	...	17/23	17/40	...	17/47	17/56	17/56	18/01½
	arr	58	...	<1>	...	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	dep	59	...	17.25½	...	17.31½	17.49½	...	17.56	18.04½	18.04½	18.10
	pln	60	...	1	...	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	17.27½	...	17.33	17.51	...	17.58	18.06½	18.06½	18.12
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	17.43½	...	...	18.08	...	...	...
	dep	64	...	17/36½	...	17.44½	18/01	...	18.09½	18/15½	18/15½	18/21
Northallerton	pln	65	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>1V70</b>	<b>1E23</b>	<b>9M16</b>	<b>1P38</b>	<b>2N29</b>	<b>1E24</b>	<b>1M72</b>	<b>1V71</b>	<b>1M76</b>	<b>1V71</b>
Orig. Dep. Time			15.00	16.30				17.00			17.07	17.07
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Edinburgh				Edinburgh			Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Carlisle	London Kings Cross	Birmingham New Street	Bristol Temple Meads	Birmingham New Street	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				EP				EP				
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	16/43	17/08	...	...	...	17/38	...	...	17/48½	17/48½
	arr	2	...	17.10½	...	...	...	...	...	...	17.51	17.51
Berwick-upon-Tweed	dep	3	16/45	17.12	...	...	...	17/40½	...	...	17.52½	17.52½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	16/53½	17/21½	...	...	...	17/49	...	...	18/01½	18/01½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	17b05	17/30½	...	...	...	18b00½	...	...	18/10½	18/10½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	17b19½	17/42	...	...	17.51	18/13½	...	...	18b24	18b24
Pegswood	arr	19	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	dep	20	...	...	...	...	18a00	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	17/30½	17/52½	...	...	18/08½	18/24	...	...	18/35	18/35
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	mgn	30	17.33	17.55	...	...	18.15½	18.26½	...	...	18.37½	18.37½
Newcastle	pln	31	4	4	10	6	7	3	11	11	4	4
	dep	32	17.41	17.59	18.03	18.15	18.23	18.29½	18.35	18.35	18.43	18.43
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	17/42½	18/01	18/05	18/17	18/25	18/31½	18/37	18/37	18/44½	18/44½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	17/46	18/04½	18/08½	18/20½	...	18/35	18/40½	18/40½	18/48	18/48
	mgn	48	(½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Durham	dep	49	...	...	...	18a24½	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	51	17.52½	...	18.15	18v30	...	18.41	18.47	18.47	18.54	18.54
	mgn	52	17.54	18/10	18.16	18.31	...	18.42½	18.48½	18.48½	18.55½	18.55½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	18/00	18/15	18/21½	18/36½	...	18/49	18/54½	18/54½	19/01½	19/01½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	55	18/01½	18/16½	18/23	18/38	...	18/50½	18/56	18/56	19/03	19/03
	mgn	56	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	(½)<1>	(½)<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	57	18.10	18.25½	18.31½	18v47½	...	18.59½	19.05	19.05	19.11½	19.11½
	pln	58	1	1	1	1	...	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	59	18.12	18.27½	18.33	18.49	...	19.01½	19.07	19.07	19.13	19.13
	mgn	60	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	61	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	18/21	18/36½	18p45	18/59	...	19/10½	19/16	19/16	19/22	19/22
Northallerton	arr	63	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			9M17	1E25	2N33	1M76	1M99	1M00	9M18	2N35	1E27	5A44
Signal ID				14.52				17.00			18.30	
Orig. Dep. Time				Aberdeen				Glasgow Central			Edinburgh	
Orig. Loc. Name				London Kings	Carlisle	Birmingham	Birmingham	Birmingham	Liverpool Lime	Carlisle	London Kings	Heaton
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime	Cross		New Street	New Street	New Street	Street		Cross	T&R.S.M.D.
Timing Load			185	HST9-125	142	221	221	221	185	150	12591410	142
Operating Characteristics											EP	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	18/13½	...	...	...	18/50	...	...	19/12½	...
	arr	2	...	18.16½	...	...	...	18.52½	...	...	19.15	...
	dep	3	...	18.18½	...	...	...	18.54	...	...	19.18	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/28	...	...	...	19/03	...	...	19/27½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...
	dep	10	...	18/37	...	...	...	19b14½	...	19a27	19h42	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	19a42	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	19.48	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	18/48½	18.54	...	...	19/27	...	19a52	20h00½	20.15
Morpeth	mgn	19	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	(1)<1>
	dep	20	...	...	19a03	...	...	...	...	20a00½	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	18/59	19/11½	...	...	19/37½	...	20/09	20/12	20/31
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	30	...	...	19.14	...	...	...	...	20.11	...	...
Newcastle	mgn	31	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
	arr	32	...	19.01½	19.18½	...	...	19.40	...	20.15½	20.14½	200P36
King Edward Bridge N. Jn	plt	33	9	4	7	3	3	4	11	7	3	7
	dep	34	18.53	19.05	19.23	19.35	19.35	19.42	20.03	20.25	20.17½	20.43
High Level Bridge Jn	dep-line	35	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	19/24½	...	...	...	...	20/26½	...	...
	dep-line	38	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	18/55	19/07	19/25	19/38½	19/38½	19/43½	20/05	20/27	20/19½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	19/27	...	...	...	...	20/29	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/58½	19/11	...	19/42½	19/42½	19/47	20/08½	...	20/23	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.05	...	...	19.48½	19.48½	19.53	20.15	...	20.29	...
Tursdale Jn	dep	53	19.06	19/16½	...	19.50	19.50	19.55	20.16	...	20.30½	...
	dep	54	19/11½	19/21½	...	19/56	19/56	20/01	20/21½	...	20/37	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	19/13	19/23	...	19/57½	19/57½	20/02½	20/23	...	20/38½	...
	mgn	58	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	...
Northallerton	arr	59	19.21½	19.32½	...	20.06	20.06	20.11	20.31½	...	20.47½	...
	plt	60	1	1	...	1	1	1	1	...	1	...
Northallerton	dep	61	19.23	19.34½	...	20.07½	20.07½	20.13	20.33	...	20.49½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	19.33½	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...
Northallerton	dep	64	19.34½	19/44	...	20/16½	20/16½	20/22	20.44½	...	20/58½	...
	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			5G56	9M19	1E29	2N37	1E80	1M80	1P46	5A55	2A55	5A55
					19.36 Edinburgh London Kings Cross	Carlisle	19.00 Glasgow Central York	Willesden Prdc	Manchester Airport			York
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Neville Hill T&R.S.M.D	Liverpool Lime Street								
Timing Load			HST7-125	185	12591410	150	221	325	185	142	142	142
Operating Characteristics			Q		EP							
Dates Of Operation			FSX From 23/07/2018 Until 04/10/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	20/13½	...	20/44	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	20.16	...	20.46½	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	20.17½	...	20.48½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	20/27	...	20/57½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	20e40	...	21b09	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	20e57	21.00	21/21½	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	19	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	21a08½	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	21	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	22.07	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	21/08½	21/17	21/32	...	...	22/11	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	21.11	21.21	21.34½	...	...	22.17	...	...
	plt	31	4	9	3	7	6	...	11	3	...	...
	dep	32	20.54	21.00	21.15	21.23	21.36½	...	22.00	...	22.22	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	35	...	...	...	21/24½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	20/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	20/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	20/57½	21/02	21/17	21/25	21/38	...	22/03½	...	22/24	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	21/46	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	21/01½	21/05½	21/20½	...	21/41½	21/50	22/07	...	22/28	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...
	dep	50	...	21a09½	...	...	...	...	...	...	22a32	...
<b>Durham</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	21.15	21.26½	...	21.49	...	22.13½	...	22.39½	...
Tursdale Jn	dep	53	21/07	21.16	21.29	...	21.50½	21/58	22.14½	...	22.40½	...
	dep	54	21/11½	21/21½	21/35½	...	21/58	22/03½	22/20	...	22/48	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	21/12½	21/23	21/37	...	21/59½	22/05½	22/21½	...	22/50	...
	mgn	58	(1)<1>	...	<1>	...	<1>	(½)	...	...	(2)<1>	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	21.31½	21.46	...	22.08	...	22.30	...	23.03	...
	plt	60	...	1	1	...	1	...	1	...	1	...
Northallerton	dep	61	21/21½	21.33	21.48	...	22.09½	22/13½	22.31½	...	...	23.06
	mgn	62	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[15]
	arr	63	...	21.43½	21.58	...	...	...	22.42	...	...	...
	dep	64	21/29½	21.44½	21.59½	...	22/18½	22/23	22.43	...	...	23/33½
dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			181	182	183	184	185
Signal ID			<b>2A49</b>	<b>1E30</b>	<b>5T83</b>	<b>2A51</b>	<b>1E31</b>
Orig. Dep. Time				18.18			22.00
Orig. Loc. Name				Aberdeen			Edinburgh
Dest. Loc. Name			Metrocentre	Leeds	York		
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>
Operating Characteristics							<b>EP</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	21/43½	...	...	22/42
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	<b>21.46½</b>	...	...	<b>22.44½</b>
	dep	3	...	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.46½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	21/58	...	...	22/56
	mgn	8	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	<b>22e11</b>	...	...	<b>23e09</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	<b>21.57</b>	<b>22e28</b>	...	<b>22.55</b>	<b>23e26</b>
	mgn	19	...	[1]	...	...	[11]
Cramlington	dep	20	<b>22a06</b>	...	...	<b>23a04</b>	...
	mgn	21	<1>	...	...	<1>	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	<b>22.59</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	22/14½	22/39½	23/03	23/12½	23/47½
	dep-line	26	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[2]
Manors	dep	28	<b>22.17</b>	...	...	<b>23.15</b>	...
	mgn	29	[1]	...	...	[1]	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>22.20½</b>	<b>22.42</b>	<b>23*C09</b>	<b>23v18</b>	<b>23w52</b>
	plt	31	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
	dep	32	<b>22.23</b>	<b>22.45</b>	<b>23.11</b>	...	...
	dep-line	33	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	34	...	...	[2]	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	22/24½	...	...	...	...
	dep-line	36	<b>SL</b>	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	22/25	22/47	23/15	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	22/27	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	22/51	23/19	...	...
	mgn	49	...	...	(1½)	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	<b>22.57</b>	...	...	...
	dep	53	...	<b>22.59</b>	23/28½	...	...
Tursdale Jn	dep	54	...	23/05½	23/37	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	23/07	23/39	...	...
	mgn	58	...	[3]	...	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	<b>23.18½</b>	<b>23OP49</b>	...	...
	plt	60	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	61	...	<b>23.20½</b>	<b>23.55</b>	...	...
	mgn	62	...	[15]	[15]	...	...
Northallerton	arr	63	...	<b>23D46</b>	----->	...	...
	dep	64	...	<b>23.49</b>	...	...	...
	dep-line	65	...	<b>FL</b>	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5T83</b>	<b>5N06</b>	<b>5Y03</b>	<b>5M03</b>	<b>1Y03</b>	<b>9M03</b>	<b>5Y05</b>	<b>5P14</b>	<b>3D00</b>	<b>5Y08</b>
Orig. Dep. Time			22.59									
Orig. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D. York									
Dest. Loc. Name				Tyne S.S.			London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Middlesbrough	Middlesbrough	
Timing Load			<b>142</b>	<b>325</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics					<b>EP</b>		<b>EP</b>		<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	<b>04.00</b>	<b>04.25</b>	...	...	<b>04.39</b>	...	<b>05.07</b>	<b>05.12</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	04/04	04/29	...	...	04/43	...	05/11	05/16
	dep-line	26	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>
	mgn	27	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	...	<b>04.12</b>	<b>04.35</b>	...	...	<b>04.49</b>	...	<b>05COP17</b>	<b>05.22</b>
	plt	31	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>
	dep	32	...	...	...	...	<b>04.44</b>	<b>04.48</b>	...	<b>05.15</b>	<b>05.18</b>	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19½	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	...	...	...	04/48	04/52	...	05/17	05/20	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	<b>03.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	04/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	...	...	...	04/51½	04/56½	...	05/20½	05/24	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>04.57½</b>	<b>05.03</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	<b>04.59</b>	<b>05.04</b>	...	05/26	05/32	...
Tursdale Jn	dep	54	...	...	...	...	05/05½	05/09½	...	05/31	05/38	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	...	...	...	05/07	05/11	...	05/32½	05/40	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[1]	...
<b>Darlington</b>	arr	59	←-----	...	...	...	<b>05.15</b>	<b>05.21½</b>	...	...	<b>05COP52</b>	...
	plt	60	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4A</b>	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>05.17</b>	<b>05.23</b>	...	05/42	<b>05.54</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	[9]	[8]	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	<b>05#36</b>	<b>05.41½</b>	...	...	...	...
	dep	64	00/22½	...	...	...	<b>05#37½</b>	<b>05.42½</b>	...	...	...	...
	dep-line	65	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...

# Public arrival 9 minutes earlier  
 # Public departure 9 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1Y05	3D83	5A00	5M04	5Y11	1Y08	9M04	5S01	5N03	5A60
			London Kings Cross					London Kings Cross	Liverpool Lime Street			Sunderland
Signal ID			<b>12591410</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>HST9-125</b>	<b>142</b>	<b>180</b>
Orig. Dep. Time			EP				EP			EP		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	<b>05.20</b>	<b>05.30</b>	<b>05.40</b>	<b>05.44</b>	...	...	<b>05.53</b>	<b>06.00</b>	<b>06.03</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	<i>05/24</i>	<i>05/34</i>	<i>05/44</i>	<i>05/48</i>	...	...	<i>05/57</i>	<i>06/04</i>	<i>06/07</i>
	dep-line	26	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	<b>05CD30</b>	<b>05D40</b>	<b>05.50</b>	<b>05.54</b>	...	...	<b>06.03</b>	<b>06CD10</b>	<b>06OP13</b>
	plt	31	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>US</b>
	dep	32	<b>05.26</b>	<b>05.35</b>	...	...	...	<b>05.59</b>	<b>06.02</b>	...	...	<b>06.15</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	<i>05/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/17</i>
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/18</i>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	<i>05/28</i>	<i>05/37</i>	...	...	...	<i>06/01</i>	<i>06/04</i>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<i>05/31½</i>	<i>05/41</i>	...	...	...	<i>06/05</i>	<i>06/07½</i>	...	...	...
<b>Durham</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>06a11½</b>	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>05.37½</b>	...	...	...	...	<b>06.11</b>	<b>06v17</b>	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	<b>05.39</b>	<i>05/49</i>	...	...	...	<b>06.12½</b>	<b>06.18</b>	...	...	...
	dep	54	<i>05/45½</i>	<i>05/55</i>	...	...	...	<i>06/19</i>	<i>06/23½</i>	...	...	...
<b>Darlington</b>	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	<i>05/47</i>	<i>05/57</i>	...	...	...	<i>06/20½</i>	<i>06/25</i>	...	...	...
	mgn	58	<1>	[1]	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...
Northallerton	arr	59	<b>05.56</b>	<b>06D08</b>	...	...	...	<b>06.30</b>	<b>06v34½</b>	...	...	...
	plt	60	<b>1</b>	<b>4A</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
Northallerton	dep	61	<b>05.58</b>	...	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.36</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	<b>06.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	<i>06/41½</i>	<i>06/46</i>	...	...	...
Northallerton	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1V83	1Y11	5Y14	1O84	1V48	1O84	1O84	5M05	1Y14	9M05	
			Reading	London Kings Cross		Southampton Central	Plymouth	06.43 Newcastle Southampton Central	Southampton Central		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	
Timing Load			221	12591410	12591410	221	221	221	221	185	12591410	185	
Operating Characteristics				EP	EP						EP		
Dates Of Operation			SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pegswood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morpeth	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton T&R.S.M.D.	dep	27	...	...	06.24	...	...	...	...	06.40	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heaton Sth. Jn.	dep	29	...	...	06/28	...	...	...	...	06/44	...	...	
	dep-line	30	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	
Manors	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	06.34	...	...	...	...	06.50	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	...	...	4	...	...	...	...	6	...	...	
	dep	36	1	4	...	1	3	...	3	6	4	6	
High Level Bridge Jn	dep	37	06.23	06.30	...	06.43	06.45	...	06.45	...	06.55	06.59	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	06/24½	...	...	06/44½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	43	06/25½	...	...	06/45½	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	06/26½	06/32	...	06/46½	06/46½ (½)	...	06/46½ (½)	...	06/57	07/01	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Fell Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	06/30½	06/35½	...	06/50½	06/50½	...	06/50½	...	07/00½	07/04½	
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Durham	arr	53	06.36½	06.41½	...	06.56½	06.56½	...	06.56½	...	07.06½	07.11	
	dep	54	06.38	06.43	...	06.58	06.58	...	06.58	...	07.08	07.12	
Tursdale Jn	dep	55	06/44	06/49½	...	07/04	07/04	...	07/04	...	07/14½	07/17½	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	06/45½	06/51	...	07/05½	07/05½	<1>	07/05½	...	07/16	07/19	
Darlington	mgn	59	<1>	<1>	...	<1>	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	
	arr	60	06.54	07.00	...	07.14	07.14	...	07.14	...	07.25	07.28½	
Northallerton	plt	61	1	1	...	1	1	...	1	...	1	1	
	dep	62	06.56	07.02	...	07.16	07.15½	...	07.16	...	07.27	07.30	
Northallerton	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	07.12	...	----->	...	...	...	...	...	07.40½	
	dep	65	07/05	07.14	...	...	07/24½	07/25	07/25	...	07/36	07.41½	
dep-line	66	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL		



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			5P16	1P16	1E02	1O84	1V50	1V85	1V50	1E03	9M06	5A61
Signal ID												
Orig. Dep. Time					05.48			06.06	06.06	06.26		
Orig. Loc. Name					Edinburgh			Edinburgh	Edinburgh	Edinburgh		
Dest. Loc. Name				Manchester Airport	London Kings Cross	Southampton Central	Plymouth	Edinburgh Reading	Edinburgh Plymouth	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Sunderland
Timing Load			185	185	12591410	221	HST8-125	221	HST8-125	HST9-125	185	HST7-125
Operating Characteristics					EP							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	06/30	...	...	06/45	06/45	07/04	...	...
	arr	2	...	...	06.32½	...	...	06.47½	06.47½	07.07	...	...
	dep	3	...	...	06.34	...	...	06.49½	06.49½	07.09	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	06/43½	...	...	06/58½	06/59½	07/18½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	06b55	...	...	07b11	07b11	07/27½	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	07b10½	...	...	07/23½	07/24	07/39	...	...
Morpeth	mgn	19	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	06.54	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45
Heaton Sth. Jn.	dep	25	06/58	...	07/22	...	...	07/34	07/34½	07/49½	...	07/49
	dep-line	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	07.04	...	07.24½	...	...	07.37	07.37½	07.52	...	07*OP55
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	6	3	4	4	3	3	3	11	US
	dep	32	...	07.18	07.27½	07.35	07.35	07.41	07.41	07.56	08.01	08.03
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04½
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	07/20	07/29½	07/36½	07/37	07/42½	07/43	07/58	08/03	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	07/23½	07/33	07/40	07/40½	07/46	07/46½	08/02	08/06½	...
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	07.30	07.39	07.46	07.47	07.53	07.53	...	08v13	...
Tursdale Jn	dep	53	...	07.31	07.40½	07.47½	07p48½	07.55	07.55	08/07½	08.14	...
	dep	54	...	07/36½	07/47	07/53½	07/54½	08/01	08/01	08/12½	08/19½	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	...	07/38	07/48½	07/55	07/55½	08/02½	08/02	08/14	08/21	...
	mgn	58	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...
Northallerton	arr	59	...	07#46½	07.57½	08.03½	08.04½	08#11	08#11	08.23½	08v30½	...
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	1	1	...
Northallerton	dep	61	...	07r48	07.59½	08.05	08p06	08.13	08.13	08.25½	08.32	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.42½
	dep	64	...	07/58	08/08½	08/14	08/15½	08/22	08/22½	08/35	08.43½	...
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			5V61	1P18	2N09	1E04	1V85	1V52	1V52	1O86	1O86	1V52
						06.55	07.00	07.00	06.01	06.01	06.01	06.01
			Sunderland	Manchester Airport	Prudhoe	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Reading	Edinburgh Paignton	Glasgow Central Paignton	Glasgow Central Southampton Central	Glasgow Central Southampton Central	Glasgow Central Plymouth
			HST7-125	185	142	12591410	221	HST8-125	HST8-125	221	221	HST8-125
			Q			EP						
			SO	SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 13/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	07/33	07/39	07/39	07/49½	07/49	07/49	07/49½
	arr	2	...	...	...	...	07.41½	07.41½	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	07/35½	07.43	07.43	07/52	07/52	07/52	07/52
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	07/44	07/52	07/53	08/01	08/00½	08/00½	08/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Chathill	dep	9	...	...	07.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07a22½	07/53	08b03½	08bp04½	08/10	08/09½	08/09½	08/11
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(2)	(3½)	(3½)	(2)
	arr	12	...	...	07*25½	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	07.39	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	07a56	08/04½	08b18	08bp19½	08/23½	08/24½	08/24½	08/24½
Morpeth	dep	19	...	...	...	[1](4)	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	[1]
	mgn	20	...	...	08a05	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	08.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/09	...	08/13½	08/19	08/29	08/31	08/34	08/35½	08/35½	08/35
	dep-line	26	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	08.16	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	08OP11½	...	08.20½	08.22	08.32	08.34	08.37	08.38	08.38	08.38
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	US	9	5	3	4	4	3	3	3	3
	dep	32	08.16	08p16	08@23	08.25	08.35	08p36	08.41	08.41	08.41	08.41
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	08/18	...	08/24½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	08/18	08/25	08/27	08/36½	08/38	08/43	08/42½	08/42½	08/43
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	08/21½	...	08/30½	08/40	08/41½	08/46½	08/46	08/46	08/46½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...
	dep	50	...	08ap25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	08.31	...	08.36½	08.46	08.48	08.53	08.53	08.53½	08.53
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	...	08p32	...	08.38	08.48	08p49½	08.55	08.55	08.55½	08.55
	dep	54	...	08/37½	...	08/44½	08/54	08/55½	09/01	09/01	09/01½	09/01
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	08/39	...	08/46	08/55½	08/56½	09/02	09/02½	09/03	09/02
	mgn	58	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	...	08.48½	...	08.55	09.04	09.05½	09.11	09.11	09.11½	09.11
	plt	60	...	UML	...	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	08.50	...	08.57	09.06	09p07	09.13	09.13	09.13½	09.13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	09.07	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	09/00	...	09.08½	09/15	09/16½	09/22½	09/22	09/22½	09/22½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

@ 2N09: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1E05	9M07	2A11	1P20	1E06	1O86	1V54	1V54	1V87	1V54
			07.30 Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Glasgow Central 06.48 London Kings Cross	Southampton Central	Newquay	Plymouth	Dundee Reading	Dundee Plymouth
			HST9-125	185	150	185	12591410	221	221	HST8-125	221	HST8-125
SO			SO	SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO From 15/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 13/10/2018	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	08/07½	...	...	...	08/38½	...	...	...	08/45½	08/45½
	arr	2	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	08.48	08.48
Crag Mill Loop	dep	3	08.12	...	...	...	08/41	...	...	...	08.50	08.50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	arr	7	08/21½	...	...	...	08/49½	...	...	...	09/00	09/00
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	08/30½	...	...	...	09b01	...	...	...	09c12	09c12
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	08/42	...	08.52	...	09/14	...	...	...	09/25	09/25
Morpeth	mgn	19	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	dep	20	...	...	09a00½	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/52½	...	09/09	...	09/24½	...	...	...	09/35½	09/35½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	28	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	08.55	...	09.17	...	09.27	...	...	...	09.38½	09.38½
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	...	1	...	3	...	...	...	4	4
	dep	32	08.58	09p03	...	10	09.30	09.35	09.35	09.35	09.42	09.42
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/00	09/05	...	09/22	09/32	09/36½	09/36½	09/37	09/44	09/44
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	09/04	09/08½	...	09/25½	09/35½	09/40	09/40	09/40½	09/47½	09/47½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(½)	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	09.15	...	09#32	09.41½	09.47	09.47	09.48	09.54	09.54
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	09/09½	09p16	...	09q33	09.43	09.49	09.49	09.50	09.56	09.56
	dep	54	09/14½	09/21½	...	09/38½	09/49½	09/55	09/55	09/56	10/02	10/02
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	09/16	09/23	...	09/40	09/51	09/56½	09/56½	09/57	10/03½	10/03
	mgn	58	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	09.25½	09#32½	...	09#49½	10.00	10.05	10.05	10.06	10.12	10.12
	plt	60	1	1	...	UML	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	09.27½	09.34	...	09q51	10.02	10.07	10.07	10.08	10.14	10.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Northallerton	arr	63	...	09.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	09/37	09.45½	...	10/01	10/11	10/16	10/16	10/17½	10/23½	10/23½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V54</b>	<b>1E07</b>	<b>9M08</b>	<b>5D42</b>	<b>2A13</b>	<b>1P22</b>	<b>1E08</b>	<b>1V87</b>	<b>1V56</b>	<b>1O88</b>
Orig. Dep. Time			06.32	08.30					09.00			07.48
Orig. Loc. Name			Dundee	Edinburgh					Edinburgh			Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Newquay	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Holbeck Loco Sidings		Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Plymouth	Southampton Central
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>			<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	08/45½	09/07½	...	...	...	...	09/38	...	...	09/49
	arr	2	08.48	09.10½	...	...	...	...	...	...	...	09.51½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	08.50	09.12	...	...	...	...	09/40½	...	...	09.53
	mgn	4	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	09/00	09/21½	...	...	...	...	09/49	...	...	10/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	09c12	09/30½	...	...	...	...	09/58	...	...	10/11
Alnmouth for Alnwick	dep	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	09/25	09/42	...	...	09.52	...	10/09½	...	...	10/22½
Morpeth	dep	19	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	10a00½	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	09/35½	09/52½	...	10/09	10/09	...	10/20	...	...	10/33½
	mgn	26	(½)	...	...	ML	...	...	...	...	...	SL
Manors	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...	...
	arr	30	09.38½	09.55	...	...	10.17	...	10.22½	...	...	10.37
King Edward Bridge N. Jn	pln	31	4	4	10	...	7	...	3	11	11	4
	dep	32	09.42	09.59	10p03	10/11	...	10.17	10.25½	10.35	10.35	10.44
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/44	10/01	10/05	10/13	...	10/19	10/27½	10/36½	10/36½	10/45½
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	09/47½	10/05	10/08½	10/17	...	10/22½	10/31	10/40	10/40	10/49
	mgn	48	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	49	...	...	...	...	...	10a26½	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	51	09.54	...	10.15	...	...	10.32	10.37	10.46	10.46	10.55
	arr	52	09.56	10/10½	10p16	10/25	...	10.33	10.38½	10.48	10.48	10.56½
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	10/02	10/15½	10/21½	10/31	...	10/38½	10/45	10/54	10/54	11/02½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	10/03½	10/17	10/23	10/33	...	10/40	10/46½	10/55½	10/55½	11/04
	mgn	58	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	dep	59	10.12	10.26½	10.32½	...	...	10.49½	10.55½	11.04	11.04	11.12½
	arr	60	1	1	1	...	...	UML	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	10.14	10.29	10p34	10/42	...	10.51	10.57½	11.06	11.06	11.14
	mgn	62	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	...	...	10.44½	...	...	...	11.07½	...	...	...
	arr	64	10/23½	10/38½	10.45½	10/55	...	11/01	11.09	11/15	11/15	11/23
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1V56	1E09	9M09	2A15	1P24	1E10	1O88	1V58	1V58	1V89
			Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Southampton Central	Penzance	Penzance	Glasgow Central Reading
			221	HST9-125	185	142	185	12591410	221	HST7-125	HST8-125	221
SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018			SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	
Reston Signal EG402	dep	1	09/49	10/08	...	...	...	10/38	...	...	...	10/43½
	arr	2	09.51½	10.11	...	...	...	...	...	...	...	10.46
Berwick-upon-Tweed	dep	3	09.53	10.12½	...	...	...	10/40½	...	...	...	10.47½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/02	10/22	...	...	...	10/49	...	...	...	10/56½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	10/11	10/31	...	...	...	11b00½	...	...	...	11/05½
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	10/22½	10/42½	...	10.51	...	11/13½	...	...	...	11f21
Pegswood	dep	19	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	11a00	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	10/33½	10/53	...	11/08½	...	11/24	...	...	...	11/32
	mgn	26	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	29	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	30	10.37	10.55½	...	11.14½	...	11.26½	...	...	...	11.34½
Newcastle	pln	31	4	4	10	1	9	4	3	3	3	6
	dep	32	10.44	10.58½	11p03	...	11.17	11.29½	11.35	11.35	11.35	11.42
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	10/45½	11/00½	11/05	...	11/19	11/31½	11/36½	11/37	11/37	11/43½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	10/49	11/04½	11/08½	...	11/22½	11/35	11/40	11/40½	11/40½	11/47
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...
	arr	50	...	...	...	...	11a26½	...	...	...	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	10.55	...	11.15	...	11.32	11.41	11.47	11.47½	11.48	11.53
Tursdale Jn	dep	53	10.56½	11/10	11.16	...	11.33	11.42½	11.49	11.49½	11p50	11.55
	arr	54	11/02½	11/15	11/21½	...	11/38½	11/49	11/55	11/55½	11/56	12/01
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	11/04	11/16½	11/23	...	11/40	11/50½	11/56½	11/56½	11/57	12/02½
	arr	58	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	dep	59	11.12½	11.26	11.32½	...	11.49½	11.59½	12.05	12.05½	12.06	12.11
	pln	60	1	1	1	...	UML	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	11.14	11.28	11.34	...	11.51	12.01½	12.06½	12p07	12.07½	12.12½
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	11/23	11/37½	11.45½	...	12/01	12/10½	12/15½	12/16	12/17	12/21½
Northallerton	dep	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	arr	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>1V58</b>	<b>5E00</b>	<b>1E11</b>	<b>9M10</b>	<b>2A17</b>	<b>1P26</b>	<b>1E12</b>	<b>1V89</b>	<b>1V60</b>	<b>1O40</b>
Orig. Dep. Time			09.00	06.31	07.52				11.00			08.20
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Works	Aberdeen				Edinburgh			Aberdeen
Dest. Loc. Name			Penzance		London Kings Cross	Liverpool Lime Street		Manchester Airport	London Kings Cross	Reading	Penzance	Guildford
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics									EP			
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	10/43½	10/25	11/08	...	...	...	11/38	...	...	11/49
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	<b>10.46</b>	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>
	dep	3	<b>10.47½</b>	10/55	<b>11.12½</b>	...	...	...	11/40½	...	...	<b>11.53</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/57	11/05	11/22	...	...	...	11/49	...	...	12/02
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	11/06	11/19	11/31	...	...	...	11/58	...	...	<b>12b13½</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	<b>11c21</b>	11/34	11/42½	...	<b>11.52</b>	...	12/09½	...	...	12/26
	mgn	19	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	<b>12a00½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	11/47	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	11/32½	...	11/53	...	12/09	...	12/20	...	...	12/36½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>11.35</b>	...	<b>11.55½</b>	...	<b>12.14</b>	...	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12.39</b>
	plt	31	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	32	<b>11.42</b>	...	<b>11.58½</b>	<b>12.03</b>	...	<b>12q20</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.35</b>	<b>12.35</b>	<b>12.44</b>
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	11/44	...	12/00½	12/05	...	12/22	12/27½	12/36½	12/36½	12/45½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	11/47½	...	12/04½	12/08½	...	12/25½	12/31	12/40	12/40	12/49
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.15</b>	...	<b>12#32</b>	<b>12.37</b>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>	<b>12.55</b>
	dep	53	<b>11.55</b>	...	12/10	<b>12.16</b>	...	<b>12q33</b>	<b>12.38½</b>	<b>12.48</b>	<b>12.48</b>	<b>12.56½</b>
Tursdale Jn	dep	54	12/01	...	12/15	12/21½	...	12/38½	12/45	12/54	12/54	13/02½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	12/02	...	12/16½	12/23	...	12/40	12/46½	12/55½	12/55½	13/04
	mgn	58	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Darlington</b>	arr	59	<b>12.11</b>	...	<b>12.26</b>	<b>12.32½</b>	...	<b>12#49½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.04</b>	<b>13.04</b>	<b>13.12½</b>
	plt	60	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>UML</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	61	<b>12.12½</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.34</b>	...	<b>12q51</b>	<b>12.57½</b>	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	<b>13.14</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	<b>12.44½</b>	...	...	<b>13.07½</b>	...	...	...
	dep	64	12/21½	...	12/37½	<b>12.45½</b>	...	13/01	<b>13.09</b>	13/15	13/15	13/23
	dep-line	65	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>1V60</b>	<b>1E13</b>	<b>9M11</b>	<b>5M56</b>	<b>2A19</b>	<b>1P28</b>	<b>1E14</b>	<b>1O40</b>	<b>1V62</b>	<b>1V91</b>
Orig. Dep. Time			08.20	07.55					12.00			11.00
Orig. Loc. Name			Aberdeen	Inverness					Edinburgh			Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Penzance	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Allerton Depot		Manchester Airport	London Kings Cross	Guildford	Plymouth	Reading
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>			<b>EP</b>			
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>
Reston Signal EG402	dep	1	11/49	12/08	...	...	...	...	12/37½	...	...	12/43
	arr	2	11.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.45½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	11.53	12/10½	...	...	...	...	12/40	...	...	12.47
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	12/02	12/19½	...	...	...	...	12/48½	...	...	12/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	12b13½	12/28½	...	...	...	...	13b00	...	...	13/05
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	12/26	12/40	...	...	12.52	...	13/13	...	...	13b18½
Pegswood	dep	19	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	arr	20	...	...	...	...	13a00½	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	21	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	12/36½	12/50½	...	13/03	13/09	...	13/23½	...	...	13/29½
	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Manors	dep	27	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	29	12.39	12.53	...	13*09	13.19	...	13.26	...	...	13.32
	plt	30	4	4	12	4	7	9	3	11	11	3
King Edward Bridge N. Jn	dep	31	12.44	12.56	13.00	13.47	...	13q20	13.29	13.35	13.35	13.44
	mgn	32	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	39	12/45½	12/58	13/02	13/49	...	13/22	13/31	13/36½	13/36½	13/45½
	mgn	40	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	12/49	13/02	13/05½	13/53½	...	13/25½	13/34½	13/40	13/40	13/49
	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	47	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	12.55	...	13.15	...	...	13#32	13.40½	13.46	13.46	13.55
Durham	dep	49	12.56½	13/07½	13.16	14/01	...	13q33	13.42	13.48	13.48	13.56½
	arr	50	13/02½	13/12½	13/21½	----->	...	13/38½	13/48½	13/54	13/54	14/02½
Tursdale Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	13/04	13/14	13/23	...	...	13/40	13/50	13/55½	13/55½	14/04
	arr	54	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Darlington	dep	55	13.12½	13.23½	13.32½	...	...	13#49½	13.59	14.04	14.04	14.12½
	plt	56	1	1	1	...	...	UML	1	1	1	1
Northallerton	dep	57	13.14	13.25½	13.34	...	...	13q51	14.01	14.06½	14.06½	14.14
	arr	58	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Northallerton	dep	59	13/23	13/35	13.44½	...	...	14/01	14/11	14/15½	14/15½	14/23
	mgn	60	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			1V62	5M56	1E15	9M12	1P30	2A21	1E16	1V91	1V64	1V96
			11.00	12.59	09.52				13.00			13.09
Signal ID			Glasgow Centra	Heaton T&R.S.M.D.	Aberdeen				Edinburgh			Edinburgh
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Plymouth	Allerton Depot	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		London Kings Cross	Reading	Plymouth	Reading
Dest. Loc. Name												
Timing Load			221	158	HST9-125	185	185	150	12591410	221	221	221
Operating Characteristics				D					EP			
Dates Of Operation			SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	12/43	...	13/08	...	...	...	13/38	...	...	13/50
	arr	2	12.45½	...	13.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	12.47	...	13.12½	...	...	...	13/40½	...	...	13/52
Crag Mill Loop	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	12/56	...	13/22	...	...	...	13/49	...	...	14/00½
Chathill	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	13/05	...	13/31	...	...	...	13/58	...	...	14b12
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	13b18½	...	13/42½	...	...	13.52	14/09½	...	...	14/24½
Morpeth	mgn	20	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	21	...	...	...	...	...	14a00½	...	...	...	...
Cramlington	mgn	22	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	26	13/29½	...	13/53	...	...	14/09	14/20	...	...	14/35
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	28	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	14.12½	...	...	...	...
Newcastle	mgn	30	...	...	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...
	arr	31	13.32	...	13.55½	...	...	14.19	14.22½	...	...	14.37½
King Edward Bridge N. Jn	plt	32	3	...	4	9	9	7	4	3	3	4
	dep	33	13.44	...	13.59	14.03	14q17	...	14.25½	14.35	14.35	14.44
High Level Bridge Jn	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	13/45½	...	14/01	14/05	14/19	...	14/27½	14/36½	14/36½	14/45½
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	48	13/49	...	14/05	14/08½	14/22½	...	14/31	14/40	14/40	14/49
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	50	...	<-----	...	...	14aq26½	...	...	...	...	...
	arr	51	13.55	...	...	14.15	14#32	...	14.37	14.46	14.46	14.55
Tursdale Jn	dep	52	13.56½	14/01	14/10½	14.16	14q33	...	14.38½	14.48	14.48	14.56½
	dep	53	14/02½	14/07½	14/15½	14/21½	14/38½	...	14/45	14/54	14/54	15/02½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	56	14/04	14/09	14/17	14/23	14/40	...	14/46½	14/55½	14/55½	15/04
	mgn	57	<1>	(1½)	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	58	14.12½	...	14.26½	14.32½	14#49½	...	14.55½	15.04	15.04	15.12½
	plt	59	1	...	1	1	UML	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	60	14.14	14/19	14.28½	14.34	14q51	...	14.57½	15.06	15.06	15.14
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	62	...	...	...	14.44½	...	...	15.07½	...	...	...
	dep	63	14/23	14/28½	14/38	14.45½	15/01	...	15.09	15/15	15/15	15/23
Northallerton	dep-line	64	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>1V64</b>	<b>9M13</b>	<b>1E17</b>	<b>1V96</b>	<b>1V66</b>	<b>1P32</b>	<b>2A23</b>	<b>1E18</b>	<b>1V93</b>	<b>1V66</b>
Orig. Dep. Time			13.09		13.30					14.00	13.00	13.00
Orig. Loc. Name			Edinburgh Plymouth	Liverpool Lime Street	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Plymouth	Manchester Airport		Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Reading	Glasgow Central Plymouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>185</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					EP					EP		
Dates Of Operation			SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	13/50	...	14/07½	...	...	...	...	14/37½	14/42	14/42
	arr	2	...	...	14.10	...	...	...	...	...	14.44½	14.44½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	13/52	...	14.11½	...	...	...	...	14/40	14.47	14.47
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	14/00½	...	14/21	...	...	...	...	14/48½	14/56	14/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	14b12	...	14/30	...	...	...	...	15b00	15/05	15/05
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	14/24½	...	14/41½	...	...	...	14.51	15b15½	15c21½	15c21½
Pegswood	arr	19	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	15a00	...	...	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(3)<1>	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	14/35	...	14/52	...	...	...	15/11½	15/27	15/32½	15/32½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...
	arr	30	14.37½	...	14.54½	...	...	...	15.19	15.29½	15.35	15.35
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	9	4	11	11	10	7	3	4	4
	dep	32	14.44	14.52	14.59	15.05	15.05	15q17	...	15.32½	15.44	15.44
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	14/45½	14/54	15/01	15/06½	15/06½	15/19	...	15/34½	15/45½	15/45½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	14/49	14/57½	15/04½	15/10	15/10	15/22½	...	15/38	15/49	15/49
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	14.55	15.04	...	15.16	15.16	15#29	...	15.44	15.55	15.55
Darlington	dep	53	14.56½	15.05	15/10	15.18	15.18	15q30	...	15.45½	15.56½	15.56½
	dep	54	15/02½	15/10½	15/15	15/24	15/24	15/35½	...	15/52	16/02½	16/02½
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	15/04	15/12	15/16½	15/25½	15/25½	15/37	...	15/53½	16/04	16/04
	mgn	58	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	15.12½	15.21½	15.25½	15.34	15.34	15#46½	...	16.02½	16.12½	16.12½
	plt	60	1	1	1	1	1	UML	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	15.14	15.23	15.27½	15.35½	15.35½	15q48	...	16.04½	16.14	16.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	15/23	15/33	15/36½	15/44½	15/44½	15#58½	...	16/13½	16/23	16/23
Northallerton	dep	65	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL
	dep-line	65	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			1E19	9M14	1P34	2A25	1E20	1V93	1V68	1O94	1V68	1E21
			14.30 Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport		Edinburgh London Kings Cross	Reading	Plymouth	Edinburgh Southampton Central	Edinburgh Plymouth	Edinburgh London Kings Cross
			12591410	185	185	150	12591410	221	221	221	221	12591410
EP			EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	
SO			SO	SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	15/07½	...	...	...	15/38	...	...	15/49	15/49	16/08
	arr	2	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10½
Crag Mill Loop	dep	3	15.11½	...	...	...	15/40½	...	...	15/51	15/51	16.12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	15/21	...	...	...	15/49	...	...	15/59½	15/59½	16/21½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	15/30	...	...	...	15/58	...	...	16/08½	16/08½	16/30½
Wooden Gate Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/41½	...	...	15.52	16/09½	...	...	16/20	16/20	16/42
Morpeth	mgn	19	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	20	...	...	...	16a00½	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	15/52	...	...	16/09	16/20	...	...	16/30½	16/30½	16/52½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	[1](2)<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	30	15.54½	...	...	16.19	16.22½	...	...	16.33	16.33	16.55
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	4	9	10	8	4	11	11	4	4	4
	dep	32	15.57½	16.03	16q17	...	16.25½	16.35	16.35	16.44	16.44	16.59
King Edward Bridge S. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	15/59½	16/05	16/19	...	16/27½	16/36½	16/36½	16/45½	16/45½	17/01
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	16/03	16/08½	16/22½	...	16/31	16/40	16/40	16/49	16/49	17/04½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	16aq26½	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	16.15	16#32	...	16.37	16.46	16.46	16.55	16.55	...
Tursdale Jn	dep	53	16/08½	16.16	16q33	...	16.38½	16.48	16.48	16.56½	16.56½	17/10
	dep	54	16/13½	16/21½	16/38½	...	16/45	16/54	16/54	17/02½	17/02½	17/15
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	16/15	16/23	16/40	...	16/46½	16/55½	16/55½	17/04	17/04	17/16½
	mgn	58	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	16.24	16.31½	16#49½	...	16.55½	17.04	17.04	17.12½	17.12½	17.25½
	plt	60	1	1	1	...	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	16.26	16.33	16q51	...	16.57½	17.05½	17.05½	17.14	17.14	17.27½
	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	16.43½	...	...	17.07½	...	...	...	...	...
	dep	64	16/35	16.44½	17/03	...	17.09	17/14½	17/14½	17/23	17/23	17/36½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			5N40	9M15	1P36	2N27	1E22	1V70	1O94	1M72	1V70	1Y50
				Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Carlisle	16.00 Edinburgh London Kings Cross	Bristol Temple Meads	Southampton Central	15.00 Glasgow Central Birmingham New Street	15.00 Glasgow Central Bristol Temple Meads	London Kings Cross
Signal ID			142	185	185	150	12591410	221	221	221	221	10086455
Orig. Dep. Time							EP					Q
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	...	...	16/38	...	...	16/42	16/42	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	...	...	...	16/40½	...	...	16/44½	16/44½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	16/49	...	...	16/53	16/53	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	16/58	...	...	17c05	17c05	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	arr	19	...	...	...	...	16.52	17/09½	...	17b19½	17b19½	...
	dep	20	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Morpeth	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	17a00½	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	23	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	25	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16/54	...	...	17/09	17/20	...	...	17/30½	17/30½	...
Heaton Sth. Jn.	dep-line	29	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	arr	31	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	33	...	...	...	17.15½	17.22½	...	...	17.33	17.33	...
	arr	34	17D01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	35	1	9	11	7	4	10	10	4	4	3
	dep	36	...	17.03	17.17	17.23	17.25½	17.32	17.32	17.44	17.44	17.47
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	37	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	arr	39	...	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	arr	43	...	17/05	17/19	17/25	17/27½	17/34	17/34	17/45½	17/45½	17/49
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Norwood Jn.	arr	45	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17/08½	17/22½	...	17/31	17/37½	17/37½	17/49	17/49	17/53
Birtley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	52	...	...	17a26½	...	...	17b41½	17b41½	...	...	...
Chester-le-Street	dep	53	...	17.15	17.32	...	17.37	17.47	17.47	17.55	17.55	18.00½
	mgn	54	...	17.16	17.33	...	17.38½	17.48½	17.48½	17.56½	17.56½	18.02½
Durham	arr	55	...	17/21½	17/38½	...	17/45	17/54½	17/54½	18/02½	18/02½	18/09
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	arr	59	...	17/23	17/40	...	17/46½	17/56	17/56	18/04	18/04	18/10½
	dep	60	...	...	...	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	(½)
Darlington	mgn	61	...	17.31½	17.49½	...	17.55½	18.04½	18.04½	18.12½	18.12½	18.19
	arr	62	...	1	UML	...	1	1	1	1	1	UML
Northallerton	dep	63	...	17.33	17.51	...	17.57½	18.06	18.06	18.14½	18.14½	18.29½
	mgn	64	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	65	...	17.43½	...	...	18.07½	...	...	...	...	----->
	dep	66	...	17.44½	18/03½	...	18.09	18/15	18/15	18/23½	18/23½	...
Northallerton	dep-line	67	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1E23</b>	<b>1Y50</b>	<b>9M16</b>	<b>1P38</b>	<b>2N29</b>	<b>1E24</b>	<b>1M72</b>	<b>1M80</b>	<b>1M80</b>	<b>1M76</b>
Orig. Dep. Time			16.30	17.47				17.00			17.08	17.08
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Newcastle				Edinburgh			Edinburgh	Edinburgh
Dest. Loc. Name			London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Carlisle	London Kings Cross	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>10086455</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			EP	Q				EP				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	17/08	...	...	...	...	17/37½	...	...	17/50½	17/50½
	arr	2	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	17.53	17.53
	dep	3	17.12	...	...	...	...	17/40	...	...	17.54½	17.54½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	17/21½	...	...	...	...	17/48½	...	...	18/03½	18/03½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/30½	...	...	...	...	18b00	...	...	18/12½	18/12½
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/42	...	...	...	17.51	18/13	...	...	18/24	18/24
Heaton North Jn	mgn	19	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]
	dep	20	...	...	...	...	18a00	<1>	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	17/52½	...	...	...	18/08½	18/23½	...	...	18/34½	18/34½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	arr	30	17.55	...	...	...	18.15½	18.26	...	...	18.37	18.37
High Level Bridge Jn	plt	31	4	...	9	10	7	3	11	11	6	6
	dep	32	17.58	...	18.03	18q17	18.23	18.29	18.36	18.36	18.44	18.44
Greensfield Jn.	dep-line	33	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	...	...	18/24½	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	41	18/00	...	18/05	18/19	18/25	18/31	18/37½	18/37½	18/45½	18/45½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	43	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/03½	...	18/08½	18/22½	...	18/34½	18/41	18/41	18/49	18/49
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	18aq26½	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	18.15	18#32	...	18.40½	18.47	18.47	18.55	18.55
Northallerton	dep	53	18/09	...	18.16	18q33	...	18.42	18.49	18.49	18.56½	18.56½
	dep	54	18/14	...	18/21½	18/38½	...	18/48½	18/55	18/55	19/02½	19/02½
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	18/15½	<----	18/23	18/40	...	18/50	18/56½	18/56½	19/04	19/04
	mgn	58	<1>	...	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	18.24½	18.19	18.31½	18#49½	...	18.59	19.05	19.05	19.12½	19.12½
	plt	60	1	UML	1	UML	...	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	18.26½	18.29½	18.33	18q51	...	19.01	19.07	19.07	19.14	19.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	18/35½	18/39½	18.44½	19/01	...	19/10	19/16	19/16	19/23	19/23
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			9M17	1E25	2N33	1M76	1M99	1M00	1E27	9M18	2N35	5A44
			Liverpool Lime Street	Aberdeen London Kings Cross	Carlisle	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central Birmingham New Street	Edinburgh	Liverpool Lime Street	Carlisle	Newcastle
			185	HST9-125	142	221	221	221	12591410	185	150	142
			SO	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	18/13½	...	...	...	18/49½	19/08	...	...	...
	arr	2	...	18.16½	...	...	...	18.52	19.10½	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	18.18½	...	...	...	18.53½	19.12	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	18/28	...	...	...	19/02½	19/21½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...
	arr	10	...	18/37	...	...	...	19b14	19/30½	...	19a42	...
Alnmouth for Alnwick	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	19a57	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	19	...	18/48½	18.54	...	...	19/26½	19/42	...	20a07	20.14
	arr	20	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(4½)<1>
Morpeth	dep	21	...	...	19a03	...	...	...	...	...	20a15½	...
	mgn	22	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	27	...	18/59	19/11½	...	...	19/37	19/52½	...	20/24	20/33½
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
Manors	dep	29	...	...	19.14	...	...	...	...	...	20.26	...
	mgn	30	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Newcastle	arr	31	...	19.01½	19.18½	...	...	19.39½	19.55	...	20.30½	20OP36
	pln	32	9	4	7	3	3	4	3	9	7	4
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	18.53	19.04½	19.23	19.35	19.35	19.45	...	20.00	20.33	20.50
	arr	34	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	...	...	19/24½	...	...	...	...	...	20/34½	20/51½
	mgn	36	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	19/36½	19/36½	...	...	...	...	22/01½
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	19/37½	19/37½	...	...	...	...	22/02½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	18/55	19/06½	19/25	19/38½	19/38½	19/46½	...	20/02	20/35	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	19/27	...	...	...	...	...	20/37	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	18/58½	19/10½	...	19/42½	19/42½	19/50	...	20/05½	...	...
Chester-le-Street	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	20a09½	...	...
Durham	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19.05	...	...	19.48½	19.48½	19.56	...	20.15	...	...
Tursdale Jn	dep	53	19.06	19/16	...	19.50	19.50	19.57½	...	20.16	...	...
	arr	54	19/11½	19/21	...	19/56	19/56	20/03½	...	20/21½	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	19/13	19/22½	...	19/57½	19/57½	20/05	...	20/23	...	...
	arr	58	...	<1>	...	<1>	<1>	<1>	...	<1>	...	...
Northallerton	dep	59	19.21½	19.32	...	20.06	20.06	20.13½	...	20.31½	...	...
	arr	60	1	1	...	1	1	1	...	1	...	...
Northallerton	dep	61	19.23	19.34	...	20.07½	20.07½	20.15	...	20.33	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	63	19.33½	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...
	arr	64	19.34½	19/43½	...	20/16½	20/16½	20/24	...	20.44½	...	...
Northallerton	dep	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>1E28</b>	<b>9M19</b>	<b>5N37</b>	<b>2N37</b>	<b>2A37</b>	<b>5E56</b>	<b>1E29</b>	<b>1P46</b>	<b>2A55</b>	<b>1D80</b>
Signal ID			19.00						20.00			
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Liverpool Lime Street		Carlisle		Crofton Depot	Edinburgh	Manchester Piccadilly		
Orig. Loc. Name			Doncaster									
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>142</b>	<b>185</b>
Operating Characteristics			EP									
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 08/09/2018	SO	SO	SO	SO
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	19/41½	...	...	...	...	...	20/42½	...	...	...
	arr	2	19.44	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...
	dep	3	19.45½	...	...	...	...	...	20.46½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	19/55	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20e08	...	...	...	...	...	21e09	...	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20e25	...	...	20.51	20.51	...	21e26	...	...	...
Cramlington	mgn	19	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20a59½	21a00	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	20/36½	...	21/05½	21/08	21/08½	...	21/37½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	21.10	21.11	...	...	...	...	...
Manors <b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...
	arr	30	20.40½	...	21.09	21.14½	21.15½	...	21.40	...	...	...
	plt	31	3	9	7	7	7	...	3	9	7	11
	dep	32	20.43½	21.00	...	21.23	...	21.19	...	21.58	22.22	22.30
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	21/24½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	20/45½	21/02	...	21/25	...	21/21	...	22/00	22/24	22/32½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/49	21/05½	...	...	...	21/24½	...	22/03½	22/28	22/36
Birtley Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	21a09½	...	...	...	...	...	22a07½	22a32	22a40
Chester-le-Street	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	20.55	21.15	...	...	...	...	22.13½	22.39½	22.46	...
<b>Durham</b>	dep	53	20.58	21.16	...	...	...	21/30	22.14½	22.40½	...	...
	dep	54	21/04½	21/21½	...	...	...	21/35	22/20	22/48	...	...
Tursdale Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	21/06	21/23	...	...	...	21/36½	22/21½	22/50	...	...
	mgn	58	<1>	...	...	...	...	(3½)<1>	...	(2)<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	21.15	21.31½	...	...	...	...	22.30	23.03	...	...
	plt	60	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	61	21.18½	21.33	...	...	...	21/48	22.31½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	21.28½	21.43½	...	...	...	...	22.42	...	...	...
	dep	64	21.31½	21.44½	...	...	...	21/55½	22.43	...	...	...
	dep-line	65	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			171	172
			2N39	2A51
Signal ID				
Orig. Dep. Time				
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name			Hexham	
Timing Load			142	142
Operating Characteristics				
Dates Of Operation			SO	SO
Reston Signal EG402	dep	1	...	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...
	dep	3	...	...
	mgn	4	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...
	mgn	8	...	...
Chathill	dep	9	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...
	mgn	11	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...
	dep	13	...	...
Acklington	dep	14	...	...
Widdrington	dep	15	...	...
Pegswood	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
Morpeth	dep	18	21.57	22.55
	mgn	19	...	...
Cramlington	dep	20	22a06	23a04
	mgn	21	<1>	<1>
Heaton North Jn	dep	22	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...
	mgn	24	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	22/14½	23/12½
	dep-line	26	...	...
	mgn	27	...	...
Manors	dep	28	22.17	23.15
	mgn	29	[1]	[1]
<b>Newcastle</b>	arr	30	22.20½	23Uv18
	plt	31	6	5
	dep	32	22.33	...
	dep-line	33	SL	...
	mgn	34	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	22/34½	...
	dep-line	36	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...
	mgn	40	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	22/35	...
	mgn	42	...	...
Norwood Jn.	dep	43	22/37	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...
	dep-line	46	...	...
	mgn	47	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	...
	mgn	49	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...
	mgn	51	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...
	dep	53	...	...
Tursdale Jn	dep	54	...	...
	dep-line	55	...	...
	mgn	56	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	...
	mgn	58	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	...
	plt	60	...	...
	dep	61	...	...
	mgn	62	...	...
Northallerton	arr	63	...	...
	dep	64	...	...
	dep-line	65	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5Y16	5P68	1Y16	9M06	5A00	5S03	5W04	5Y20	5A60	5M07
				Middlesbrough	London Kings Cross	Liverpool Lime Street					Sunderland	
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST9-125	185	HST9-125	185	142	12591410	142	12591410	HST7-125	185
Operating Characteristics								EP		EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	07.22	07.35	...	...	08.07	08.10	08.15	08.18	08.37	08.40
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	07/26	07/39	...	...	08/11	08/14	08/19	08/22	08/41	08/44
	dep-line	26	ML	SL	...	...	SL	SL	SL	ML	SL	SL
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	07.32	07OP45	...	...	08D17	08.20	08D25	08.28	08*47	08.50
	plt	31	2	4	2	4	1	3	7	2	08*47	6
	dep	32	...	07.50	07.54	08.00	...	...	...	...	08.51½	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	...	07/52	07/56	08/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	07/55½	08/00	08/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...	08.06	08.12	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	08/01	08.08	08.13	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	dep	54	...	08/06	08/14½	08/18½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	08/07½	08/16	08/20	...	...	...	...	...	...
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	08OP16	08.25½	08.29½	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	4A	1	4A	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	08.24	08.27½	08.31	...	...	...	...	...	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	08.41½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	08/37	08.42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5S04	1Y20	5P20	5Y23	9M07	1P20	5W08	1Y23	2W03	5Y24
				London Kings Cross			Liverpool Lime Street	Manchester Airport		London Kings Cross	Metrocentre	
Signal ID			12591410	12591410	185	12591410	185	185	142	12591410	142	12591410
Orig. Dep. Time			EP	EP		EP				EP		EP
Orig. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dest. Loc. Name			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	09a14	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Heaton North Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	08.43	...	08.47	08.50	...	...	09.15	...	...	09.23
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	08/47	...	08/51	08/54	...	...	09/19	...	09/22½	09/27
	dep-line	26	SL	...	SL	ML	...	...	SL	...	...	ML
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	09x25	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	08.53	...	08.57	09.00	...	...	09D25	...	09.28	09.33
	plt	31	3	2	4	2	6	4	7	2	6	2
	dep	32	...	08.55	...	...	09.03	09.17	...	09.25	09.30	...
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	09/31½	...
High Level Bridge Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	08/57	...	...	09/05	09/19	...	09/27	09/32	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	09/00½	...	...	09/08½	09/22½	...	09/30½	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	09a26½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	09.06½	...	...	09.15	09.32	...	09.36½	...	...
	dep	53	...	09.08	...	...	09.16	09.33	...	09.38	...	...
Tursdale Jn	dep	54	...	09/14½	...	...	09/21½	09/38½	...	09/44½	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	09/16	...	...	09/23	09/40	...	09/46	...	...
	mgn	58	...	<1>	...	...	<1>	<1>	...	<1>	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	09.25	...	...	09.32½	09.49½	...	09.55	...	...
	plt	60	...	1	...	...	1	1	...	1	...	...
	dep	61	...	09.28	...	...	09.34	09.51	...	09.57	...	...
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	09.44½	...	...	10.07	...	...
	dep	64	...	09/37	...	...	09.45½	10/01	...	10.08½	...	...
	dep-line	65	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1V55	1V54	5P22	1Y24	9M08	2W05	1P22	1E08	1V56	1V58
			Bristol Temple Meads	Plymouth		London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Metrocentre	Manchester Airport	Edinburgh Edinburgh Cross	Edinburgh Plymouth	Edinburgh Penzance
			221	221	185	12591410	185	142	185	12591410	HST8-125	221
Operating Characteristics						EP				EP		
Dates Of Operation			Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	09/38	09/46½	09/46½
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	09.49
Crag Mill Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	09.51	09.51
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/49	10/01	10/01
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	09/58	10/10	10/10
Wooden Gate Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	19	...	...	...	...	...	09.50	...	10/09½	10/21½	10/21½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Cramlington	dep	21	...	...	...	...	...	09a59	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	...	09/54	...	...	10/07½	...	10/20	10/32	10/32
	dep-line	26	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	28	...	...	...	...	...	10.10	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	30	...	...	10.00	...	...	10.13	...	10.22½	10.35	10.35
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	10	10	4	2	9	7	4	3	4	4
	dep	32	09.35	09.35	...	10.00	10.04	10.15	10.18	10.28	10.39	10.39
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	09/36½	09/36½	...	10/02	10/06	10/17	10/20	10/30	10/41	10/41
	mgn	42	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	09/40	09/40	...	10/05½	10/09½	...	10/23½	10/33½	10/44½	10/44½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	50	...	...	...	...	...	...	10a27½	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	09.46	09.46	...	...	10.16	...	10.33	10.39½	10.51	10.51
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	09.47½	09.47½	...	10/11	10.17	...	10.34	10.41	10.53	10.53
	dep	54	09/53½	09/53½	...	10/16	10/22½	...	10/39½	10/47½	10/59	10/59
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	09/55	09/55	...	10/17½	10/24	...	10/41	10/49	11/00	11/00½
	mgn	58	<1>	<1>	...	<1>	<1>	...	<½>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	10.03½	10.03½	...	10.26½	10.33½	...	10.50	10.58	11#09	11#09
	plt	60	1	1	...	1	1	...	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	10.05½	10.05½	...	10.28½	10.35	...	10.51	11.00	11p11	11p11
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	10.45½	...	...	11.10	...	...
	dep	64	10/14½	10/14½	...	10/37½	10.46½	...	11/01	11.12	11/20½	11/20½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1E09	9M09	1P24	1E10	5W11	1V60	1V58	5A61	1E11	9M10
			09.30 Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross		Edinburgh Plymouth	Edinburgh Penzance	Sunderland	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street
			HST9-125	185	185	12591410	142	221	221	HST7-125	12591410	185
			EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	10/08	...	...	10/38	...	10/45	10/45	...	11/08	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	10.11	...	...	...	...	...	...	...	11.10½	...
	dep	3	10.13	...	...	10/40½	...	10/47	10/47	...	11.12	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	10/22½	...	...	10/49	...	10/55½	10/55½	...	11/21½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	10/31½	...	...	11b00½	...	11c07½	11c07½	...	11/30½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	10/43	...	...	11/13½	...	11b22	11b22	...	11/42	...
	mgn	19	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	11.20	...	...	11.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	10/53½	...	...	11/24	11/24	11/33	11/33	11/38	11/52½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	10.56	...	...	11.26½	11.28	11.35½	11.35½	11*44	11.55	...
	plt	31	3	6	9	3	8	4	4	US	3	9
	dep	32	10.59	11.03	11.17	11.29½	...	11.40	11.40	11.46	11.58½	12.03
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	11/01	11/05 (½)	11/19	11/31½	...	11/41½	11/41½	...	12/00½	12/05
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	11/05	11/09	11/22½	11/35	...	11/45	11/45	...	12/04	12/08½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	11a26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	11.15½	11.32	11.41	...	11.51	11.51	...	...	12.15
	dep	53	11/10½	11.16½	11.33	11.42½	...	11.52½	11.52½	...	12/09½	12.16
Tursdale Jn	dep	54	11/15½	11/22	11/38½	11/49	...	11/58½	11/58½	...	12/14½	12/21½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	11/17	11/23½	11/40	11/50½	...	12/00	12/00	...	12/16	12/23
	mgn	58	<1>	<½>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	...	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	59	11.26½	11.32½	11.49½	11.59½	...	12.08½	12.08½	...	12.25	12.32½
	plt	60	1	1	1	1	...	1	1	...	1	1
	dep	61	11.28½	11.34	11.51	12.01½	...	12.10	12.10	...	12.27	12.34
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...	12.44½
	dep	64	11/38	11.45½	12/01	12/10½	...	12/19	12/19	...	12/36	12.45½
	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2W13	1P26	1E12	1V60	1V62	5Y35	1E95	1E13	9M11	1P28
			Metrocentre	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Plymouth	Edinburgh Penzance		Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport
Timing Load			142	185	12591410	221	221	12591410	HST9-125	HST9-125	185	185
Operating Characteristics			EP									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	11/38	11/46	11/46	...	11/57½	12/07½	...	...
	arr	2	...	...	...	11.48½	11.48½	...	...	12.10½	...	...
	dep	3	...	...	11/40½	11.50	11.50	...	12/00	12.12½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	11/49	11/59	11/59	...	12/09	12/22	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	11/58	12b10½	12b10½	...	12/18	12/31	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11.50	...	12/09½	12/23	12/23	...	12e34	12/42½	...	...
Cramlington	mgn	19	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
	dep	20	11a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	12/07½	...	12/20	12/33½	12/33½	12/36	12/45½	12/53	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	12.13	...	12.22½	12.36	12.36	12.42	12.48	12.55½	...	...
<b>Newcastle</b>	plt	31	7	6	3	4	4	3	4	2	10	9
	dep	32	12.15	12.17	12.25½	12.40	12.40	...	12.51	13.01	13.05	13.10
	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	12/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	12/17	12/19	12/27½	12/41½	12/41½	...	12/53	13/03	13/07	13/12
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	12/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	12/22½	12/31	12/45	12/45	...	12/57	13/07	13/10½	13/15½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	12.32	12.37	12.51	12.51	...	13.03	...	13.17	13.22
	dep	53	...	12.33	12.38½	12.53	12.53	...	13.05	13/12½	13.18	13.23
Tursdale Jn	dep	54	...	12/38½	12/45	12/59	12/59	...	13/11½	13/17½	13/23½	13/28½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	12/40	12/46½	13/00½	13/00½	...	13/13	13/19	13/25	13/30
<b>Darlington</b>	mgn	58	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	...	<1>
	arr	59	...	12.49½	12.55½	13.09	13.09	...	13.22½	13.28½	13.33½	13.39½
Northallerton	plt	60	...	1	1	1	1	...	1	1	1	1
	dep	61	...	12.51	12.57½	13.10½	13.10½	...	13.24½	13.30½	13.35	13.41
	mgn	62	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	63	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	13.45½	13.51½
Northallerton	dep	64	...	13/01	13.10	13/19½	13/19½	...	13/35	13/40	13.46½	13.52½
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1Y35	5W18	1E14	1V85	1V64	1V62	5Y38	1E96	1E15	9M12
Signal ID					12.00		10.55	10.55		12.20	09.47	
Orig. Dep. Time					Edinburgh	Reading	Glasgow Central	Glasgow Central		Edinburgh	Aberdeen	
Orig. Loc. Name					London Kings Cross		Plymouth	Penzance		London Kings Cross	London Kings Cross	Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name			London Kings Cross		London Kings Cross							
Timing Load			12591410	142	12591410	221	221	221	12591410	12591410	HST9-125	185
Operating Characteristics			EP		EP					EP		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	...	...	12/38	...	12/45	12/45	...	12/57½	13/08	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	...	...	...	...	12.47½	12.47½	...	...	13.11	...
	dep	3	...	...	12/40½	...	12.49½	12.49½	...	13/00	13.13	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	12/49	...	12/58½	12/58½	...	13/08½	13/22½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	13b00½	...	13/07½	13/07½	...	13/17½	13/31½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	18	...	...	13/13½	...	13/19	13/19	...	13e33	13/43	...
	mgn	19	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
Cramlington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	13.15	...	...	...	...	13.33	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	13/19	13/24	...	13/29½	13/29½	13/37	13/44½	13/53½	...
	dep-line	26	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Manors	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	13.25	13.26½	...	13.33½	13.33½	13.43	13.47	13.56	...
	plt	31	3	7	4	10	4	4	3	4	4	9
	dep	32	13.15	...	13.29½	13.35	13.40	13.40	...	13.50	13.59	14.03
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	13/17	...	13/31½	13/36½	13/41½	13/41½	...	13/52	14/01	14/05
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	13/20½	...	13/35	13/40	13/45	13/45	...	13/55½	14/05	14/08½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	13.26½	...	13.41	13.46	13.51	13.51	...	14.01½	...	14.15
	dep	53	13.28½	...	13.42½	13.47½	13.53	13.53	...	14.04½	14/10½	14.16
Tursdale Jn	dep	54	13/35	...	13/49	13/53½	13/59	13/59	...	14/11	14/15½	14/21½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	13/36½	...	13/50½	13/55	14/00½	14/00½	...	14/12½	14/17	14/23
	mgn	58	(1½)<1>	...	<1>	(1)<1>	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>
<b>Darlington</b>	arr	59	13.47	...	13.59½	14.04½	14.09	14.09	...	...	14.26½	14.32½
	plt	60	1	...	1	1	1	1	...	...	1	1
	dep	61	13.49	...	14.01½	14.06	14.10½	14.10½	...	14/20½	14.30	14.34
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44½
	dep	64	14.02	...	14/10½	14/15	14/19½	14/19½	...	14/27½	14/39½	14.45½
	dep-line	65	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2W21	1P30	1Y38	1E16	1V36	1V64	1V66	1E97	1E17	9M13
			Metrocentre	Manchester Airport	London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Plymouth	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Inverness London Kings Cross	Liverpool Lime Street
			142	185	12591410	HST9-125	221	221	221	12591410	HST9-125	185
			EP									
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	...	13/38	...	13/49	13/49	13/57	14/08	...
	arr	2	...	...	...	13.41	...	...	...	...	14.11	...
	dep	3	...	...	...	13.43	...	13/51	13/51	13/59½	14.13	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	...	13/52½	...	13/59½	13/59½	14/08	14/22½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	14/01½	...	14b11	14b11	14/17	14/31½	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13.50	...	...	14/13	...	14/23½	14/23½	14/28½	14/43	...
Heaton North Jn	mgn	19	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
	dep	20	13a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	25	14/07½	...	...	14/23½	...	14/34	14/34	14/39	14/53½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	14.13	...	...	14.26	...	14.36½	14.36½	14.41½	14.56	...
High Level Bridge Jn	plt	31	7	6	3	4	11	3	3	4	3	9
	dep	32	14.15	14.15	14.20	14.31	14.36	14.41	14.41	14.45	14.59	15.03
Greensfield Jn.	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	35	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	41	14/17	14/17	14/22	14/33	14/37½	14/42½	14/42½	14/47	15/01	15/05
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	43	14/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tursdale Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	14/20½	14/25½	14/37	14/41	14/46	14/46	14/50½	15/05	15/08½
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	14.27	14.31½	...	14.47	14.52	14.52	14.56½	...	15.15
Northallerton	dep	53	...	14.28	14.33	14/42½	14.48½	14.53½	14.53½	14.58	15/10½	15.16
	dep	54	...	14/33½	14/39½	14/47½	14/54½	14/59½	14/59½	15/04½	15/15½	15/21½
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	14/35	14/41	14/49	14/56	15/01	15/01	15/06	15/17	15/23
	mgn	58	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	...	14.44½	14.50	14.58½	15.04½	15#09½	15#09½	15.15	15.26½	15.32½
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	14.46	14.52	15.00½	15.06	15p11	15p11	15.18	15.28½	15.34
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	15.44½
	dep	64	...	14/56	15/01	15/10	15/15	15/20	15/20	15.32	15/38	15.45½
Northallerton	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1P32	1V87	5W22	1E18	1V66	1V68	1E19	9M14	1Y42	1P34
			Manchester Airport	Edinburgh Reading		Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen Plymouth	Aberdeen Plymouth	Aberdeen London Kings Cross	Liverpool Lime Street	London Kings Cross	Manchester Airport
			185	221	142	12591410	221	221	HST9-125	185	12591410	185
			EP									
			Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	14/32	...	14/38	14/45	14/45	15/08	...	...	...
	arr	2	...	14.34½	...	...	14.47½	14.47½	...	...	...	...
Crag Mill Loop	dep	3	...	14.36	...	14/40½	14.49	14.49	15/10½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	7	...	14/45	...	14/49	14/58	14/58	15/19½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	14/54	...	15b00½	15/07	15/07	15/28½	...	...	...
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	15/05½	...	15/13½	15b20½	15b20½	15/40	...	...	...
Morpeth	mgn	19	...	[1]	...	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	15/16	15/21	15/25	15/31½	15/31½	15/50½	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	mgn	27	...	...	...	(½)	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	15.18½	15.23½	15.28	15.35	15.35	15.53	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	plt	31	6	4	7	4	4	4	4	9	3	9
	dep	32	15.14	15.24	...	15.31	15.40	15.40	15.56	16.00	16.04	16.12
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	41	15/16	15/25½	...	15/33	15/41½	15/41½	15/58	16/02	16/06	16/14
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/19½	15/29	...	15/36½	15/45	15/45	16/02	16/05½	16/09½	16/17½
Durham	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	15a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a21½
Tursdale Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15.29	15.35	...	15.42½	15.51	15.51	...	16.12	16.15½	16.27
Ferryhill Sth. Jn.	dep	53	15.30	15.36½	...	15.44	15.52½	15.52½	16/07½	16.13	16.17	16.28
	dep	54	15/35½	15/42½	...	15/50½	15/58½	15/58½	16/12½	16/18½	16/23½	16/33½
Darlington	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	15/37	15/44	...	15/52	16/00	16/00	16/14	16/20	16/25	16/35
	mgn	58	<1>	<1>	...	<1>	<1>	<1>	<1>	...	...	<1>
Northallerton	arr	59	15.46½	15.52½	...	16.01	16.08½	16.08½	...	16.28½	16.33	16.44½
	plt	60	1	1	...	1	1	1	...	1	1	1
Northallerton	dep	61	15.48	15.54	...	16.03	16.10	16.10	16/22½	16.30	16.35	16.46
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	16.46	...
	dep	64	15/58	16/03	...	16/12	16/19	16/19	16/29½	16.41½	16.47½	16/56
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2W29	1E98	1E20	1V88	1V70	1V68	1E21	9M15	1P36	1E22
			Metrocentre	Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh London Kings Cross	Reading	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Glasgow Central Plymouth	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Edinburgh London Kings Cross
			142	12591410	12591410	221	221	221	12591410	185	185	12591410
			EP	EP				EP			EP	
			Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	15/29	15/38	...	15/49	15/49	16/07½	...	...	16/38
	arr	2	...	15.31½	...	...	...	...	16.10	...	...	...
	dep	3	...	15.33	15/40½	...	15/51	15/51	16.12	...	...	16/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	15/42½	15/49	...	15/59½	15/59½	16/21½	...	...	16/49
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill Alnmouth for Alnwick	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	15/51½	15/58	...	16/08½	16/08½	16/30½	...	...	17b00½
Wooden Gate Jn.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington Widdrington Pegswood	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15.50	16/03	16/09½	...	16b22	16b22	16/42	...	...	17/13½
Heaton North Jn	mgn	19	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
	dep	20	15a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	mgn	21	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors <b>Newcastle</b>	dep	25	16/07½	16/13½	16/20	...	16/33	16/33	16/52½	...	...	17/24
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	16.13	16.16	16.22½	...	16.35½	16.35½	16.55	...	...	17.26½
	plt	31	7	3	4	10	3	3	3	9	2	4
	dep	32	16.15	16.20	16.27	16.35	16.40	16.40	17.01	17.05	17.13	17.29½
High Level Bridge Jn Greensfield Jn.	dep-line	33	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn. Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	41	16/17	16/22	16/29	16/36½	16/41½	16/41½	17/03	17/07	17/15	17/31½
	mgn	42	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn Chester-le-Street	dep	43	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16/25½	16/32½	16/40	16/45	16/45	17/06½	17/10½	17/18½	17/35
Tursdale Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	16.31½	16.38½	16.46	16.51	16.51	...	17.17	17.25	17.41
Darlington	dep	53	...	16.33	16.40	16.47½	16.52½	16.52½	17/12	17.18	17.26	17.42½
	dep	54	...	16/39½	16/46½	16/53½	16/58½	16/58½	17/17	17/23½	17/31½	17/49
Northallerton	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	dep	57	...	16/41	16/48	16/55	17/00	17/00	17/18½	17/25	17/33	17/50½
	mgn	58	...	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	...	<½>	<1>
Northallerton	arr	59	...	16.50	16.57	17.03½	17.08½	17.08½	17.27½	17.33½	17.42	17.59½
	plt	60	...	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	...	16.52	16.59	17.05	17.10	17.10	17.29½	17.35	17.43½	18.01½
	mgn	62	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...
Northallerton	dep	64	...	17/01	17/09½	17/14	17/19	17/19	17/38½	17/45	17.55½	18/10½
	dep-line	65	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL



# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1032	1V70	1V72	1V72	1E99	1E23	9M16	1P38	2W37	1M72
				14.55	14.55	15.14	16.20	13.47				
			Guildford	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Glasgow Central Bristol Temple Meads	Motherwell Bristol Temple Meads	Edinburgh London Kings Cross	Aberdeen London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Manchester Airport	Metrocentre	Birmingham New Street
			221	221	221	221	12591410	HST9-125	185	185	142	221
							EP					
			Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun From 16/09/2018 Until 07/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018
Reston Signal EG402	dep	1	...	16/45½	16/45	16/45½	16/57½	17/08	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...
Berwick-upon-Tweed	dep	3	...	16/47½	16/47½	16/47½	17/00	17.13	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	16/56	16/56	16/56	17/08½	17/22½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	17c08	17c08	17c08	17/17½	17/31½	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	17b22½	17b22½	17b22½	17c32	17/43	...	...	17.50	...
Morpeth	arr	19	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17a59	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	...	17/33½	17/33½	17/33½	17/43½	17/53½	...	...	18/07½	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10	...
Manors	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	arr	30	...	17.36	17.36	17.36	17.46	17.56	...	...	18.13	...
Newcastle	plf	31	10	3	3	3	3	3	9	6	7	4
	dep	32	17.35	17.40½	17.40½	17.40½	17.49	18.00	18.03	18.14	18.15	18.25
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	18/16½	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	17/37	17/42	17/42	17/42	17/51	18/02	18/05	18/16	18/17	18/26½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19½	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	17/40½	17/45½	17/45½	17/45½	17/54½	18/06	18/08½	18/19½	...	18/30
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	18a23½	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.46½	17.51½	17.51½	17.51½	...	...	18.15	18.29	...	18.36
Tursdale Jn	dep	53	17.48	17.53½	17.53½	17.53½	18/00	18/11½	18.16	18.30	...	18.37½
	arr	54	17/54	17/59½	17/59½	17/59½	18/05	18/16½	18/21½	18/35½	...	18/43½
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	17/55½	18/01	18/01	18/01	18/06½	18/18	18/23	18/37	...	18/45
	mgn	58	(½)<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	18.04½	18.09½	18.09½	18.09½	18.15½	18.27½	18.32½	18.46½	...	18.53½
	plf	60	1	1	1	1	1	1	1	1	...	1
Northallerton	dep	61	18.06½	18.11	18.11	18.11	18.17½	18.30	18.34	18.48	...	18.55
	mgn	62	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	...	...	...	...	18.27½	...	18.44½	...	...	...
	dep	64	18/16	18/20	18/20	18/20	18.29	18/39½	18.45½	18/58	...	19/04
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1E24</b>	<b>1M76</b>	<b>1V72</b>	<b>1E25</b>	<b>9M17</b>	<b>1A68</b>	<b>1M76</b>	<b>1E26</b>	<b>1M00</b>	<b>1E27</b>
			17.00	17.08	17.08	17.30				18.00	16.55	18.30
			Edinburgh London Kings Cross	Edinburgh Birmingham New Street	Edinburgh Bristol Temple Meads	Edinburgh London Kings Cross	Liverpool Lime Street	York	Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross	Glasgow Central Birmingham New Street	Edinburgh London Kings Cross
			<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>	<b>221</b>	<b>12591410</b>
			EP			EP			EP			EP
			Sun	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018, Sun From 14/10/2018	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402	dep	1	17/38	17/49	17/49	18/12	...	...	...	18/37½	18/48	19/08
	arr	2	...	17.51½	17.51½	18.14½	...	...	...	...	18.50½	19.10½
Berwick-upon-Tweed	dep	3	17/40½	17.53	17.53	18.16	...	...	...	18/40	18.52	19.13
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	17/49	18/02	18/02	18/25½	...	...	...	18/48½	19/01	19/22½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	17/58	18/11	18/11	18/34½	...	...	...	19e01½	19/10	19/31½
Alnmouth for Alnwick	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	18/09½	18/22½	18/22½	18/46	...	...	...	19/14½	19b23½	19/43
Morpeth	arr	19	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cramlington	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton North Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	25	18/20	18/33	18/33	18/56½	...	...	...	19/25	19/34½	19/53½
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manors	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	31	18.22½	18.35½	18.35½	18.59	...	...	...	19.27½	19.38	19.56
	plt	32	3	3	3	3	9	6	10	4	4	3
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	18.29½	18.40	18.40	19.02	19.06	19.20	19.26	19.30½	19.41	20.00
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	18/31½	18/41½	18/41½	19/04	19/08	19/22	19/28	19/32½	19/42½	20/02
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/35	18/45	18/45	19/07½	19/11½	19/25½	19/31½	19/36	19/46	20/05½
Chester-le-Street	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Durham	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	18.41	18.51	18.51	...	...	19.32	19.37½	19.42½	19.52	...
Tursdale Jn	dep	53	18.42½	18.52½	18.52½	19/13	19/17	19.33	19.39	19.44	19.53½	20/11
	dep	54	18/49	18/58½	18/58½	19/18	19/22	19/38½	19/45	19/50½	19/59½	20/16
Ferryhill Sth. Jn.	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darlington	dep	57	18/50½	19/00	19/00	19/19½	19/23½	19/40	19/46½	19/52	20/01	20/17½
	mgn	58	<1>	...	...	...	<½>	...	<1>	<1>	<1>	<1>
Northallerton	arr	59	18.59½	19.07½	19.07½	19.27½	19.32½	19.48½	19.55	20.01	20#09½	20.26½
	plt	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Northallerton	dep	61	19.01½	19.09	19.09	19.29½	19.34	19.50	19.56½	20.03	20p11	20.29½
	mgn	62	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Northallerton	arr	63	19.11½	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...
	dep	64	19.13	19/18	19/18	19/39½	19.45½	20/00	20/05½	20/12	20/20	20/38½
Northallerton	dep-line	65	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			9M18	2W43	1E28	9M19	1D28	1E29	1E80	1P46	2A45	5E80
Signal ID												
Orig. Dep. Time					19.00		20.58	20.00	19.00			
Orig. Loc. Name					Edinburgh		Metrocentre	Edinburgh	Glasgow Central			
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Metrocentre	London Kings Cross	Liverpool Lime Street	Saltburn	Leeds		Manchester Airport		Crofton Depot
Timing Load			185	142	12591410	185	142	HST9-125	221	185	142	221
Operating Characteristics					EP							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Reston Signal EG402 <b>Berwick-upon-Tweed</b>	dep	1	...	...	19/42	...	...	20/43	21/00	...	...	...
	arr	2	...	...	19.44½	...	...	20.46	21.02½	...	...	...
	dep	3	...	...	19.46	...	...	20.47½	21.04½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belford L.C.	dep	7	...	...	19/55½	...	...	20/57	21/13½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chathill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	...	...	20/04½	...	...	21e10	21/22½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Acklington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Widdrington	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pegswood	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morpeth	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	19.50	20/16	...	...	21e27	21/34	...	21.40	...
Cramlington	mgn	19	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	20	...	19a59	...	...	...	...	...	...	21a49	...
Heaton North Jn	mgn	21	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	...	20/07½	20/26½	...	...	21/38½	21/44½	...	21/57½	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Manors	dep	28	...	20.10	...	...	...	...	...	...	22.00	...
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	...	20.13	20.29	...	21RM05½	21.41	21.48	...	22.03	...
	plt	31	9	7	3	10	6	4	4	9	5	4
	dep	32	20.04	20.15	20.33	21.00	21.15	21.44	...	22.00	...	22.10
King Edward Bridge N. Jn	dep-line	33	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	20/16½	...	...	21/16½	...	...	...	...	...
dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	20/06	20/17	20/35	21/02	21/17	21/46	...	22/03½	...	22/11½
	mgn	42	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birtley Jn	dep	48	20/09½	...	20/38½	21/05½	21/21	21/50	...	22/07	...	22/15
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...	...	21a09½	21a25	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	20.16	...	20.44½	21.15	21.32½	21.56	...	22.13½	...	...
	dep	53	20.17	...	20.46	21.16	21.33½	21.58	...	22.14½	...	22/20½
Tursdale Jn	dep	54	20/22½	...	20/52½	21/21½	21/41	22/04½	...	22/20	...	22/25½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	20/24	...	20/54	21/23	21/43	22/06	...	22/21½	...	22/27
	mgn	58	<1>	...	<1>	...	<1>	<1>	...	...	...	<1>
<b>Darlington</b>	arr	59	20.33½	...	21.03	21.31½	21.54	22.15½	...	22.30	...	...
	plt	60	1	...	1	1	1	1	...	1	...	...
	dep	61	20.35	...	21.05	21.33	21.57	22.17½	...	22.31½	...	22/35
Northallerton	mgn	62	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	[15]
	arr	63	20.45½	...	...	21.43½	...	22.28	...	22.42	...	...
	dep	64	20.46½	...	21/14	21.44½	...	22.31	...	22.43	...	22/57½
dep-line	65	FL	...	FL	FL	...	SL	...	SL	...	SL	

# YA04 - BERWICK-UPON-TWEED TO NORTHALLERTON

## Sundays

20 May to 2 December

			121	122
			<b>1E30</b>	<b>5T83</b>
Signal ID			21.00	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	York
Orig. Loc. Name				
Dest. Loc. Name				
Timing Load			<b>12591410</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>EP</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Reston Signal EG402	dep	1	21/43	...
<b>Berwick-upon-Tweed</b>	arr	2	<b>21.45½</b>	...
	dep	3	<b>21.47</b>	...
	mgn	4	...	...
Crag Mill Loop	arr	5	...	...
	dep	6	...	...
Belford L.C.	dep	7	21/56½	...
	mgn	8	...	...
Chathill	dep	9	...	...
Alnmouth for Alnwick	dep	10	<b>22e09½</b>	...
	mgn	11	...	...
Wooden Gate Jn.	arr	12	...	...
	dep	13	...	...
Acklington	dep	14	...	...
Widdrington	dep	15	...	...
Pegswood	dep	16	...	...
	mgn	17	...	...
Morpeth	dep	18	22/22½	...
	mgn	19	<b>[1]</b>	...
Cramlington	dep	20	...	...
	mgn	21	...	...
Heaton North Jn	dep	22	...	...
Heaton T&R.S.M.D.	dep	23	...	<b>22.59</b>
	mgn	24	...	...
Heaton Sth. Jn.	dep	25	22/33	23/03
	dep-line	26	...	<b>SL</b>
	mgn	27	...	...
Manors	dep	28	...	...
	mgn	29	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	30	<b>22.36</b>	<b>23*C09</b>
	plt	31	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	32	...	<b>23.11</b>
	dep-line	33	...	<b>SL</b>
	mgn	34	...	<b>[2]</b>
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...
	dep-line	36	...	...
High Level Bridge Jn	dep	37	...	...
	mgn	38	...	...
Greensfield Jn.	dep	39	...	...
	mgn	40	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	41	...	23/15
	mgn	42	...	...
Norwood Jn.	dep	43	...	...
Low Fell Royal Mail Tmnl	dep	44	...	...
Low Fell Jn	dep	45	...	...
	dep-line	46	...	...
	mgn	47	...	...
Birtley Jn	dep	48	...	23/19
	mgn	49	...	...
Chester-le-Street	dep	50	...	...
	mgn	51	...	...
<b>Durham</b>	arr	52	...	...
	dep	53	...	23/27
Tursdale Jn	dep	54	...	23/33
	dep-line	55	...	...
	mgn	56	...	...
Ferryhill Sth. Jn.	dep	57	...	23/35
	mgn	58	...	...
<b>Darlington</b>	arr	59	...	<b>23OP45</b>
	plt	60	...	<b>1</b>
	dep	61	...	<b>23.51</b>
	mgn	62	...	<b>[15]</b>
Northallerton	arr	63	...	----->
	dep	64	...	...
	dep-line	65	...	...