

**BOOK YA**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA05**

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO  
SKEGNESS**

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5T18	2E01	5S50	2T03	2T95	1K54	5E21	5E21	3B81	2S01	2S03	2L51	2K09	5S02	2K03	2S05
Orig. Dep. Time				05.07	05.25		05.26		05.02	05.03	04.36		05.50	05.54		06.27		06.41
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham		Lincoln		Etches Park Sdgs	Etches Park Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D		Nottingham	Nottingham		Nottingham		Nottingham
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Spalding		Grimsby Town	Nottingham											
Timing Load			150	153	150	153	150	153	222	222	HST9-125	150	150	150	153	150	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 03/09/2018	SX Until 31/08/2018	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/07	06/07	...	...	...	06a30	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	06/08½	06/08½	06/13½	...	...	06/32	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	5	...	...	...	...	05RMg59½	...	...	...	06OPRMk23	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	06RMg06	...	06/10	06/11	06/27	...	...	06/32½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50	...	...	...	...
Hykeham	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	06/26	06/27	06/43½	...	...	06/56½	...	...	...	...
Boultham Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	06/27	06/28	06/44½	...	...	06/57½	...	...	...	...
West Holmes Jn	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	06.30	06.31	07.09	...	...	07z00	...	...	...	...
Lincoln	plt	18	1	...	...	2	...	1	4	4	3	...	...	3	...	3	...	...
	dep	19	04.42	...	...	05.57	...	06.17	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	04/43	...	...	05/58	...	06/18	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...
	dep	21	04/49½	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	22	04/53½	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	04/56½	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	24	05/01½	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	mgn	26	05/11	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	07a18	...	...	...
Metheringham	dep	28	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	07a27½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ruskington	dep	30	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	32	...	05/30	05/48	...	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	06/45	...	07/03
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	34	...	05.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	07.05½
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	36	...	05/40	05/55	...	...	...	...	...	...	...	06/20	...	...	06/52	...	07/12½
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>
Allington Jn	dep	38	...	05/43½	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	06/24½	...	...	06/56	...	07/17
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	40	...	05.45½	06.02	...	...	...	...	...	...	...	06RM26½	...	...	06.58	...	07RM19
	dep	41	...	05.51	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	07.23
Grantham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	07/25
Nottingham Branch Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	07/28½
Allington East Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	07/29
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a46
Rauceby	arr	50	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	06.55½	...	07.37	...	...	07.50
	plt	51	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	1

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	07.51
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	07x58
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	08.09½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<1>
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	08.16½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	07.25	...	...	...	...	08.18½
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32½	...	...	...	...	08/26
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	07/39	...	...	...	...	08/32½
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49½	07a51½	...	...	...	...	08a43
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w01	08v04	...	...	...	...	08w54
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	06RM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w20
	plt	78	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2K07	2L53	2T11	1B81	2S07	1L03	2T13	2L57	1L04	2K13	2S09	1L05	2L61	2S11	2K17	2T21
Signal ID				06.53		07.30	07.35	07.07		06.52	08.35		08.45	06.47	08.25	09.55		
Orig. Dep. Time				Nottingham		Lincoln	Nottingham	Mansfield Woodhouse Norwich		Worksop	Nottingham		Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham		
Orig. Loc. Name					Grimsby Town	London Kings Cross					Norwich							Grimsby Town
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	150	153	HST9-125	150	158	153	150	158	153	150	158	150	150	153	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	07a27	...	...	...	...	...	08b40½	...	...	...	...	09c52	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	07/28½	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	09/54½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	07.42	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	07/29	07/44½	07/52½	...	...	08/33½	08/42½	...	...	...	...	09/55	...	...	09/59½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
Collingham	dep	8	...	07a35½	07a51½	...	...	...	08a40½	08a49	...	...	...	...	...	...	...	10.05½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	07.56	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	07.44	08.02½	...	...	...	08.51½	08.57½	...	...	...	...	...	...	...	10.14½
	mgn	12	...	[1]<1>	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Boultham Jn	dep	13	...	07/50	08/08	...	...	...	08/56½	09/02½	...	...	...	10/13	...	...	...	10/19½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	07/51	08/09	...	...	...	08/57½	09/03½	...	...	...	10/14	...	...	...	10/20½
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	07w53½	08.11½	...	...	...	09w00	09w06	...	...	...	10y16	...	...	...	10.23
	plt	18	...	3	3	...	...	...	4	3	...	...	...	3	...	...	...	4
	dep	19	...	08@00	08.15	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	10.18	10.25
Pelham Street Jn.	dep	20	...	08/01	08/16	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	10/19	10/26	10/26
Langworth S.B.	dep	21	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37
Market Rasen	dep	23	...	...	08a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a42
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½
	mgn	25	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57
Metheringham	dep	27	...	08.12½	...	...	...	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	10a31	...
Ruskington	dep	28	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	09.32½	...	...	...	...	10a41	...
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	08/26	...	...	...	...	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	10/45½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	07/57	08/09½	...	...	08/53	...	09/10	09/52	...	10/15½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	07.59½	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	...	...	08/06½	08/16½	...	09/00	...	...	09/19½	09/59	...	10/22½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	<1>	(1½)	...	<1>	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	08/10	08/21	...	...	09/03½	...	09/24	10/04	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	08RM12	08.23	...	...	09.05½	...	09RM26	10.06	...	...	...	...
	dep	41	...	...	08/08	...	08.16	08.27	...	...	09.10	...	09.32	10.11½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...	09/37½	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	08cq42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	08.30½	...	...	08#46	...	...	...	...	09.42	10.00	...	...	10.43	10.50	...
	plt	51	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	<b>08.34½</b>	...	...	<b>08q47½</b>	...	...	...	...	<b>09.43</b>	<b>10.03</b>	...	...	<b>10.44½</b>	<b>10.51</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	<b>08q54½</b>	...	...	...	...	...	<b>10x10</b>	...	...	<b>10.51½</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<i>09/03½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/19</i>	...	...	<i>11/00½</i>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	<b>11.09</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	<b>11.11</b>	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	<i>09/19½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/34</i>	...	...	<i>11/18½</i>	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	<i>09/26</i>	...	...	...	...	...	<i>10/40½</i>	...	...	<i>11/25</i>	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	<b>11a35½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	68	...	...	...	...	<b>09v48</b>	...	...	...	...	...	<b>11.02</b>	...	...	<b>11y47</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	<i>08/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/45½</i>	...	...	...	...	<i>10/53½</i>	...
Spalding	arr	71	...	<b>08#58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...
	dep	72	<b>08.00</b>	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...
	mgn	73	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	[2]	...
Werrington Jn	dep	74	<i>08/15</i>	<i>09/16</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/26</i>	...	...	...	...	<i>11/29</i>	...
	dep-line	75	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>08.20</b>	<b>09.23</b>	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.58½</b>	...	...	<b>09.35½</b>	<b>10.31</b>	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>11.34</b>	...
	plt	78	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>1</b>	...

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1L06	2K23	2T25	2L63	2S13	1L07	2K29	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35	2L69
Orig. Dep. Time			07.42			09.30	10.45	08.52		10.30	11.45		09.52	11.30	12.45	10.52		12.30
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester
Dest. Loc. Name												Grimsby Town						
Timing Load			158	153	153	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	10bp52½	...	...	...	11c53	...	...	...	12c53	...	...	...	13cp53
	mgn	2	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	10/55½	...	...	...	11/54½	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/54½
	mgn	4	...	...	...	(½)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	...	13.02
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	10/52½	10/58	...	...	...	11/55	...	12/08½	...	12/55	...	...	13/04½	13/55
	mgn	7	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	11ap05	...	...	...	12a01½	...	12a15	...	13a02½	...	...	13a11	14ap01½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	14q06
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	11a16	...	...	...	12.10	...	12.26	...	13a11½	...	...	...	14aq12½
	mgn	12	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1](1)	...	...	...	[1]<1>
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	11/10	11/22	...	...	...	12/15	...	12/32	...	13/17½	...	...	13/24	14/18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	11/11	11/23	...	...	...	12/16	...	12/34	...	13/20	...	...	13/25	14/19½
	mgn	16	...	...	<½>	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	11.14	11.26	...	...	...	12w19	...	12.36	...	13v22	...	...	13w28	14v22
	plt	18	...	2	4	3A	...	...	2	3	...	5	...	4	...	...	3	3
	dep	19	...	11.10	...	...	...	...	12.10	...	...	12.38	...	...	...	...	13.30	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	11/11	...	...	...	...	12/11	...	...	12/39	...	...	...	...	13/31	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	11a23	...	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	11a32½	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	13a52½	...
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	11/37	...	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	10/52	...	...	...	11/07½	11/52	...	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...	...
	mgn	33	(½)	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	10/57½	...	...	...	11/17	11/59	...	...	12/12½	...	12/59	13/16½	13/59	...	...	...
	mgn	37	(¾)	...	...	...	...	(6)	...	...	<1>	...	(2½)	<1>	(½)	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	11/05	...	...	...	11/20½	12/08½	...	...	12/17	...	13/05	...	13/21	14/03	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	11.07	...	...	...	11RM22½	12#10½	...	...	12RM19	...	13.07	13RM23	14.05	...	...	...
	dep	41	11.10½	...	...	...	11.27	12.12½	...	...	12.25	...	13p10½	13.27	14.11	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	11/29	...	...	...	12/27	...	...	13/29	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/30½	...	...	13/32½	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	11/33	...	...	...	12/31	...	...	13/33	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	11.41½	...	...	11.51½	...	12.40½	...	12.49½	...	...	13.53½	...	...	14.02	...
	plt	51	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	<b>11.42½</b>	...	...	<b>11.53</b>	...	<b>12x42½</b>	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.03</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	<b>12x00</b>	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	12/09	...	...	...	13/06½	...	...	...	14/11	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	12/27	...	...	...	13/23	...	...	...	14/29	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	13/29½	...	...	...	14/35½	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	<b>12a44</b>	...	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14c47</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	68	...	...	...	...	<b>12y55</b>	...	...	...	<b>13y51</b>	...	...	...	<b>14w58</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	11/45	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...
Spalding	arr	71	...	<b>12.03½</b>	...	...	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...
	dep	72	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	<b>13.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Werrington Jn	dep	74	...	12/20½	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...
	dep-line	75	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>11.39</b>	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>13.28</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.46</b>	...
	plt	78	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2T41	2S19	1L10	2K39	2K41	2L71	2S21	1L11	2K45	0D16	2L73	2S23	2T51	1L12	2L75	2S25
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			13.45	11.52				13.30	14.45	12.52		14.38	14.30	15.45		13.52	15.30	16.45
Orig. Loc. Name				Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Doncaster	Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham
Dest. Loc. Name			Grimsby Town									Doncaster			Grimsby Town			
Timing Load			153	150	158	153	153	150	150	158	153	LD75	150	150	150	158	150	150
Operating Characteristics												Q						
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14cp54	...	...	...	...	15c53	...	...	...	16d53½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	15/55½	...	...	...	16/55	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	15*OPRMg4 8	...	...	16.46	...	...	...
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	...	...	...	14/57½	...	...	15/30½	15/50	15/56	...	16/48½	...	16/55½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	...	...	...	15a04	...	...	15a37	...	16a02½	...	...	...	17a02	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	15a13	...	...	15.46	...	16a13½	...	17@03	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	...	...	...	15/18	...	...	15/51½	16/07	16/18½	...	17/08	...	17/13½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	15/19	...	...	15/52½	...	16/19½	...	17/09	...	17/14½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	15v21	...	...	15.55	...	16v22	...	17.12½	...	17#17	...
	plt	18	2	...	...	4	4	3A	...	...	3	...	3	...	4	...	3	...
	dep	19	14.37	...	...	14.41	15.12	...	...	...	16.00	...	...	...	17.22½	...	17p19	...
	dep	20	14/38	...	...	14/42	15/13	...	...	...	16/01	...	...	...	17/23½	...	17/20	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34½	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	14a54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a39½	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...
	mgn	25	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	27	...	...	...	14.54	15.25	...	...	...	16a13	...	...	...	...	...	17a32½	...
<b>Metheringham</b>	dep	28	...	...	...	15.03½	15.34½	...	...	...	16a22½	...	...	...	...	...	17a42½	...
<b>Ruskington</b>	mgn	29	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	15/08½	15/39	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	17/47	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	14/07½	14/52	...	...	...	15/07	15/52	...	...	...	16/10	...	16/53	...	17/12
	mgn	33	...	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	17.14½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	14/16	14/59	...	...	...	15/16½	15/59	...	...	...	16/19½	...	16/59	...	17/21½
	mgn	37	...	<1>	(2½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	[1](½)	...	<1>
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	14/20½	15/05	...	...	...	15/20	16/06	...	...	...	16/23	...	17/04	...	17/26
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	14RM22½	15.07	...	...	...	15RM22	16.08	...	...	...	16RM25	...	17.06	...	17RM28
	dep	41	...	14.27	15.11½	...	...	...	15.26	16.11	...	...	...	16.29	...	17.11½	...	17.32
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	14/29	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	16/31	...	...	...	17/34
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	14/32½	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	17/37½
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	14/33	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	16/35	...	...	...	17/38
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	14.51½	...	15.13	15.44	...	15.50½	...	16.32½	...	...	16.53½	...	...	17.51	18.00
	plt	51	...	1	...	1	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	3	1



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	<b>14.52½</b>	...	<b>15.16</b>	...	...	<b>15.52</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	<b>18.01</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	<b>15x59</b>	...	...	...	...	<b>17x02</b>	...	...	...	<b>18.08</b>
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<i>15/08½</i>	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	...	<i>17/11</i>	...	...	...	<i>18/17</i>
	mgn	58	...	<i>&lt;½&gt;</i>	...	...	...	...	<i>&lt;2&gt;</i>	...	...	...	...	<i>&lt;2&gt;</i>	...	...	...	<i>&lt;2&gt;</i>
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>
	dep	60	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>
Sibsey S.B.	dep	61	...	<i>15/25</i>	...	...	...	...	<i>16/28</i>	...	...	...	...	<i>17/29</i>	...	...	...	<i>18/34</i>
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	<i>15/31½</i>	...	...	...	...	<i>16/34½</i>	...	...	...	...	<i>17/35½</i>	...	...	...	<i>18/40½</i>
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>15a42</b>	...	...	...	...	<b>16a45</b>	...	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	<b>18a51</b>
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>15y53</b>	...	...	...	...	<b>16y56</b>	...	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>19y02</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	<i>15/18½</i>	...	...	...	...	<i>16/37</i>	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	<i>15/54</i>	...	...	...	...	<i>17/12½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>15.38</b>	<b>15.59</b>	...	...	...	<b>16.39</b>	<b>17.18</b>	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...
	plt	78	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...

@ 2T51: Timing Load Change from 150 to 153 at Hykeham  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2T53	2K53	2L77	2K51	1L13	2S27	2L79	5T79	1L14	2K57	2L81	2L81	2S29	2T59	2L83	2L83
					16.30 Leicester		14.52 Liverpool Lime Street Norwich	17.44 Nottingham	17.50 Nottingham		15.52 Liverpool Lime Street Norwich		17.27 Leicester	17.27 Leicester	18.44 Nottingham		18.26 Leicester	18.26 Leicester
										Lincoln						Cleethorpes		
			150	153	150	153	158	150	150	153	158	153	150	150	150	153	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 21/09/2018	SX From 24/09/2018	SX	SX	SX Until 05/10/2018	SX From 08/10/2018
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	17bp53	...	...	...	18h18½	...	...	...	18cp54	18cp54	...	...	19a54½	19a55½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	dep	3	...	...	17/54½	...	...	...	18/20½	...	...	...	18/56	18/56	...	...	19/56	19/57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	17/30½	...	17/55	...	...	...	18/21	...	...	...	18/56½	18/56½	...	19/37½	19/56½	19/57½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	17.36½	...	18a01½	...	...	...	18a27½	...	...	...	19a03	19a03	...	19a44	20a03	20a04
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
Swinderby Hykeham	dep	10	...	...	18.06	...	...	...	18a32½	...	...	...	19p07½	19p07½	...	...	...	...
	dep	11	17a45½	...	18a12½	...	...	...	18a39	...	...	...	19ap14	19ap14	...	...	20.11½	20.12½
Boultham Jn	mgn	12	[1](½)<2>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	13	17/53½	...	18/18½	...	...	...	18/45	...	...	...	19/19	19/19	...	19/57	20/15½	20/16½
West Holmes Jn	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	15	17/54½	...	18/19½	...	...	...	18/46	...	...	...	19/20	19/20	...	19/58	20/17½	20/18½
<b>Lincoln</b>	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	17y57	...	18w22	...	...	...	18v48	...	...	...	19.22	19w22	...	20.00½	20v20	20y20½
Pelham Street Jn.	plt	18	3	3	3	...	...	...	3	...	...	...	4	4B	...	3	3	3
	dep	19	...	18.10	...	...	...	...	18.53	...	...	19.15	...	...	...	20.02½	...	...
Langworth S.B. Wickenby S.B. Market Rasen Holton-le-Moor S.B.	dep	20	...	18/11	...	...	...	...	19RMk01½	...	...	19/16	...	...	...	20/03½	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...
Metheringham Ruskington	dep	27	...	18a23	...	...	...	...	...	...	...	19a28	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	18a32½	...	...	...	...	...	...	...	19a37½	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	17/56½	18/09½	...	...	18/55	...	...	...	19/07	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	...	19a10	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	18/03½	18/19½	...	...	19/02	...	...	...	19/17	...	...	...
Allington Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	18/07	18/23	...	...	19/05½	...	...	...	19/20½	...	...	...
<b>Grantham</b>	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	18.09	18RM25	...	...	19#07½	...	...	...	19RM22½	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	18.11	18.29	...	...	19q12	...	...	...	19.26½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...
Allington East Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...
Allington North Jn Ancaster Raunceby	dep	46	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...
<b>Sleaford</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	18.42	...	...	...	18.53½	...	...	...	19.47	...	...	19.54½	...	...	...
Sleaford	plt	51	...	3	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	1	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	<b>19x02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	20/11½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	...	...	20/26½	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	...	...	20/33	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	<b>19a46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20b44</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>19w57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20w55</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	<b>18.28</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>5L83</b>	<b>2K55</b>	<b>2T65</b>	<b>5T65</b>	<b>0D17</b>	<b>2S31</b>	<b>1D64</b>	<b>1B90</b>	<b>5K65</b>	<b>2R92</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>5L90</b>	<b>2L87</b>	<b>5L87</b>	<b>2T91</b>
Orig. Dep. Time							18.58		18.05	19.06			17.52	20.51		20.30		22.26
Orig. Loc. Name							Doncaster		St Pancras International	London Kings Cross			Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham		Leicester		Nottingham
Dest. Loc. Name			Lincoln			Lincoln	Doncaster				Lincoln	Nottingham			Lincoln		Lincoln	
Timing Load			<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>											
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>20a24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21f53</b>	...	<b>22a57½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>20/26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/54½</b>	...	<b>22/59</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>20*OPRMk09</b>	...	...	<b>20b35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RMg10</b>
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	...	<b>20/06½</b>	...	<b>20/13</b>	...	<b>20/26½</b>	<b>20/39</b>	...	...	...	...	...	<b>21/55</b>	...	<b>23/12½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Collingham</b>	dep	8	...	...	<b>20a13</b>	...	...	...	<b>20bp33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22a01½</b>	...	<b>23a19</b>
	mgn	9	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;3½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	<b>23a30</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	<b>20/24½</b>	...	<b>20/30</b>	...	<b>20/48</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/16</b>	...	<b>23/35½</b>
	mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	...	<b>20/26½</b>	...	<b>20/33</b>	...	<b>20/49</b>	<b>20/56½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	...	<b>23/36½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	<b>20.29</b>	...	<b>20OPRM36</b>	...	<b>20.52</b>	<b>20w59</b>	...	...	...	...	...	<b>22.20</b>	...	<b>23v39</b>
	plt	18	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5B</b>	...	<b>5A</b>
	dep	19	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.40</b>	<b>20.48</b>	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.23</b>	...
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	<b>20RMe29½</b>	...	...	<b>20RMe41½</b>	...	<b>20/49</b>	...	...	<b>21RMe33½</b>	...	...	...	<b>21RMe56½</b>	...	<b>22RMe27½</b>	...
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/16</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p18½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/59½</b>	<b>21/25½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/05</b>	<b>21/30</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	<b>21RM32</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	<b>21.38</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	...
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep	52	...	...	...	...	...	21.20½	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	21a28	...	...	...	...	...	22.10½	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	21x45	...	...	...	...	...	22/19½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	21.53	...	...	...	...	...	22y26	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	20/14½	...	...	...	...	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	20w20	...	...	...	...	...	...	...	21RMw25	21.37	...	...	...	...	...
	plt	78	...	1	...	...	...	...	...	...	...	6	5	...	...	...	...	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

Signal ID			97
Orig. Dep. Time			<b>5L91</b>
Orig. Loc. Name			
Dest. Loc. Name			Lincoln
Timing Load			<b>153</b>
Operating Characteristics			
Dates Of Operation			<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...
	mgn	2	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...
	mgn	4	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...
	mgn	7	...
Collingham	dep	8	...
	mgn	9	...
Swinderby	dep	10	...
Hykeham	dep	11	...
	mgn	12	...
Boultham Jn	dep	13	...
	mgn	14	...
West Holmes Jn	dep	15	...
	mgn	16	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...
	plt	18	<b>5A</b>
	dep	19	<b>23.51</b>
Pelham Street Jn.	dep	20	<b>23RMe55½</b>
Langworth S.B.	dep	21	...
Wickenby S.B.	dep	22	...
Market Rasen	dep	23	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...
	mgn	25	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...
Metheringham	dep	27	...
Ruskington	dep	28	...
	mgn	29	...
Sleaford North Jn	dep	30	...
	mgn	31	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...
	mgn	33	...
Bottesford	dep	34	...
	mgn	35	...
Allington Jn	dep	36	...
	mgn	37	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...
	mgn	39	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...
	dep	41	...
	mgn	42	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...
	mgn	44	...
Allington East Jn	dep	45	...
Allington North Jn	dep	46	...
Ancaster	dep	47	...
Rauceby	dep	48	...
	mgn	49	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...
	plt	51	...
	dep	52	...

			97
	mgn	53	...
Heckington	dep	54	...
Swineshead	dep	55	...
Hubberts Bridge	arr	56	...
	dep	57	...
	mgn	58	...
<b>Boston</b>	arr	59	...
	dep	60	...
Sibsey S.B.	dep	61	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...
Thorpe Culvert	dep	63	...
Wainfleet	dep	64	...
	mgn	65	...
Havenhouse	dep	66	...
	mgn	67	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...
	dep	69	...
Sleaford South Jn	dep	70	...
Spalding	arr	71	...
	dep	72	...
	mgn	73	...
Werrington Jn	dep	74	...
	dep-line	75	...
	mgn	76	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...
	plt	78	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2E01	2T03	5S50	2T95	5K54	5E21	2S01	2S03	2L51	2K09	2K03	2S05	2K07	2L53	2S07	1B81
Signal ID			05.07		05.22	05.26		04.24		05.50	05.55			06.41		07.31		07.30
Orig. Dep. Time			Nottingham		Nottingham	Lincoln		Etches Park Sdgs		Nottingham	Nottingham			Nottingham		Nottingham	Nottingham	Lincoln
Orig. Loc. Name			Spalding	Grimsby Town		Nottingham												London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	153	150	150	153	222	150	150	150	153	153	150	153	150	150	HST9-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06*OPh07	...	...	06cp31½	...	...	...	...	07ap27½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	06/33	...	...	...	...	07/30	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	05RMg59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	06RMf05½	...	06/09	...	...	06/33½	...	...	...	...	07/31½	...	07/54
	mgn	7	...	...	...	<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	07a39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	07.47½	...	...
Hykeham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	06/26	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/53½	...	...
Boultham Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	06/27	...	...	06/58½	...	...	...	...	07/54½	...	...
West Holmes Jn	dep	16	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	06.34	...	...	07v02	...	...	...	...	07Dv56½	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	18	...	2	...	...	3	4	...	...	3	...	3	...	...	3B	...	...
	plt	19	...	05.38	...	...	06.17	...	...	...	07.05	...	...	...	...	08@01½	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	05/39	...	...	06/18	...	...	...	07/06	...	...	...	...	08/02½	...	...
	mgn	21	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	22	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	23	...	05.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	24	...	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	06/29	...	...	...	07a18	...	...	...	...	08.14	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	06/37	...	...	...	07a27½	...	...	...	...	08.23	...	...
Ruskington	dep	29	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	07/32	...	...	...	...	08/27½	...	...
Sleaford North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	05/30	...	05/45	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	07/01½	...	...	07/53½	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	33	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	05.32½	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	07.04	...	...	07.56	...
Bottesford	dep	35	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
	mgn	36	05/40	...	05/55	...	...	...	06/20	...	...	...	...	07/11	...	...	08/03	...
Allington Jn	dep	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...
	mgn	38	05/43½	...	05/59½	...	...	...	06/24½	...	...	...	...	07/16	...	...	08/06½	...
Nottingham Branch Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	05.45½	...	06.02	...	...	...	06RM26½	...	...	...	...	07RM18	...	...	08RM08½	...
<b>Grantham</b>	arr	41	05.51	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	07.24	...	...	08.17	08/09
	dep	42	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	07/26	...	...	08/19	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	07/29½	...	...	08/22½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	07/30	...	...	08/23	...
Allington North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...
Ancaster	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	06.46	...	...	06.56	...	07.37	...	07.49½	...	08.32	08.45	...
<b>Sleaford</b>	arr	51	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	3	1	...
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	07.51	...	08.35	08.46½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	07x58	...	...	08.53½	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	08.09½	...	...	09/02½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<1>	...	...	<2>	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	08.16½	...	...	09.11	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	06.25	07.25	...	...	...	08.18½	...	...	09.12	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32½	...	...	...	08/26	...	...	09/19½	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	06/39	07/39	...	...	...	08/32½	...	...	09/26	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	06a49½	07a51½	...	...	...	08a43	...	...	09.36	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	07w01	08v04	...	...	...	08w54	...	...	09v47	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	08.05	09.00	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	[2]	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/16	...	08/20	09/16	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	06RM25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07v21	...	08w25	09y21	...	08.26½
	plt	78	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	1	...	3

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

26 May to 8 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1L03	2T11	2T13	5K26	1S01	2L57	5L57	1L04	2S09	2T21	2L61	1L05	1S03	2S11	1L06	2K17
Signal ID		07.45				07.54	08.11		08.35	08.40		08.26	06.47	09.43	09.55	07.42	
Orig. Dep. Time		Nottingham				Derby	Nottingham		Nottingham	Nottingham		Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	
Orig. Loc. Name			Grimsby Town		Lincoln			Lincoln	Norwich		Grimsby Town						
Dest. Loc. Name		Norwich															
Timing Load		158	153	153	153	HST8-110	150	153	158	150	153	150	158	HST8-110	150	158	153
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO From 21/07/2018 Until 08/09/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 21/07/2018 Until 08/09/2018	SO	SO	SO
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	08ap43	...	...	...	...	09fp52	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	08.20	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	08/22½	...	...	08/45	...	...	...	09/37½	09/54½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	08a29½	...	...	08a51½	...	...	...	09.43½	10a01	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	08.41	...	...	09.00	...	...	...	...	10.09½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	[1]<2>	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	08/49	...	...	09/05½	...	...	...	09/55½	10/14½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	08/50	...	...	09/06½	...	...	...	09/56½	10/15½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	08w53	...	...	09.09	...	...	...	09.59	10v18	...	...	...	...	...
	plt	18	...	4	4	5B	4A	4A	...	...	3	5	...	...	...	...	2
	dep	19	...	08.08	...	09.01	...	09.11	...	...	10.06	...	...	...	...	...	10.18
Pelham Street Jn.	dep	20	...	08/09	...	09RMe05½	...	09RMj17½	...	...	10/07	...	...	...	...	...	10/19
Langworth S.B.	dep	21	...	08/16	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	08/20	...	...	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	08a25	...	...	...	...	...	...	10a23	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	08/31½	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(7)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	08/48	...	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a31
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a41
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	08/02½	...	...	08/42	...	...	08/53	09/06½	...	...	09/53	10/00½	10/15½	10/52	...
	mgn	33	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	08/09½	...	...	08/49	...	...	09/00	09/16	...	...	10/00	10/05½	10/22½	10/59	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	(3)	<1>	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	08/13	...	...	...	...	09/03½	09/20½	...	...	...	10/03½	10/12	...	11/02½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	08.15	...	...	...	...	09.05½	09RM22½	...	...	...	10.05½	10RM15	...	11.04½	...
	dep	41	08p30	...	...	...	...	09.10	09.30	...	...	...	10.11	10.21	...	11p06½	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	10/24	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	10/27½	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	10/30½	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.43</b>	...	<b>10.50</b>
	plt	51	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	52	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	<b>10.57½</b>	<b>10.44½</b>	...	<b>10.51</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	<b>09/23½</b>	...	...	...	<b>10x03</b>	...	...	...	<b>11/04½</b>	<b>10.51½</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	<b>09/31½</b>	...	...	...	<b>10/12</b>	...	...	...	<b>11/16</b>	<b>11/00½</b>	...	...
<b>Boston</b>	mgn	58	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...
	arr	59	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	<b>11.22½</b>	<b>11.09</b>	...	...
Sibsey S.B.	dep	60	...	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	<b>11.27½</b>	<b>11.11</b>	...	...
	dep	61	...	...	...	...	<b>09/57½</b>	...	...	...	<b>10/30</b>	...	...	...	<b>11/35</b>	<b>11/18½</b>	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	<b>10/04</b>	...	...	...	<b>10/36½</b>	...	...	...	<b>11/41½</b>	<b>11/25</b>	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	<b>10/14</b>	...	...	...	<b>10a47</b>	...	...	...	<b>11/52</b>	<b>11a35½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>10z27</b>	...	...	...	<b>10w58</b>	...	...	...	<b>12z03</b>	<b>11y47</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/53½</b>
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/35</b>
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
<b>Peterborough</b>	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	arr	77	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	<b>11.36</b>	<b>11.43</b>
	plt	78	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2K23	2T25	2L63	2S13	1L07	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35	5K35	2L69	2S19
					09.26 Leicester	10.45 Nottingham	08.52 Liverpool Lime Street Norwich	10.26 Leicester	11.45 Nottingham		09.52 Liverpool Lime Street Norwich	11.26 Leicester	12.45 Nottingham	10.52 Liverpool Lime Street Norwich			12.26 Leicester	13.45 Nottingham
										Grimsby Town						Lincoln		
			153	153	150	150	158	150	150	153	158	150	150	158	153	153	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	10cp52½	...	...	11h55½	...	...	...	12fp54	...	...	...	...	13cp52	...
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	10/54½	...	...	12/00	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	13/54	...
	mgn	4	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	10.49	...	...	...	...	...	12p06	...	...	...	...	13.02	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	10/51½	10/57½	...	...	12/00½	...	12/08½	...	12/57	...	...	13/04½	...	13/54½	...
	mgn	7	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	11a04	...	...	12.06½	...	12a15	...	13a03½	...	...	13a11	...	14a01	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	11.08½	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	14.05½	...
Hykeham	dep	11	...	...	11a15	...	...	12a15½	...	12.26	...	13.12	...	...	...	...	14.11½	...
	mgn	12	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...
Boultham Jn	dep	13	...	11/08½	11/20	...	...	12/21½	...	12/32	...	13/18	...	...	13/24	...	14/17½	...
	mgn	14	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	11/13½	11/21	...	...	12/22½	...	12/33	...	13/19	...	...	13/25	...	14/18½	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	11.17	11w23	...	...	12w25	...	12.35½	...	13v21	...	...	13w28	...	14w21½	...
	plt	18	2	4	3A	...	...	3	...	4	...	4	...	...	3	3	5	...
	dep	19	11.10	...	...	...	...	...	...	12p37½	...	...	...	...	13.33	13.38	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	11/11	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	13/34	13OPRMj44 ½	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	11a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a46	...	...	...
Ruskington	dep	28	11a32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...
	mgn	29	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	11/07½	11/52½	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...	...	...	...	14/07½
	mgn	33	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](1½)
Bottesford	dep	34	...	...	11p10	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	11/17	11/59½	...	12/12½	...	12/59	...	13/16½	13/59	...	...	...	14/16	
	mgn	37	...	...	...	...	...	<1>	...	(1½)	...	<3>	(½)	...	...	...	<1>	
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	11/20½	12/03	...	12/17	...	13/04	...	13/23	14/03	...	...	...	14/20½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	11RM22½	12.05	...	12RM19	...	13.06	...	13RM25	14.05	...	...	...	14RM22½	
	dep	41	...	...	11.27	12.13	...	12.25	...	13.11	...	13.29	14.09	...	...	...	14.27	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	11/29	...	...	12/27	...	...	...	13/31	...	...	...	...	14/29	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Allington East Jn	dep	45	...	...	11/32½	...	...	12/30½	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	14/32½	
Allington North Jn	dep	46	...	...	11/33	...	...	12/31	...	...	...	13/35	...	...	...	...	14/33	
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford</b>	arr	50	11.41½	...	...	11.51½	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.05	...	...	14.51½	
	plt	51	1	...	...	1	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	1	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	<b>11.42½</b>	...	...	<b>11.53</b>	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	<b>13.55</b>	...	<b>14.06</b>	...	...	<b>14.52½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	<b>12x00</b>	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...	...	...	<b>14.59½</b>
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<i>12/09</i>	...	...	<i>13/06½</i>	...	...	...	<i>14/11</i>	...	...	...	...	<i>15/08½</i>
	mgn	58	...	...	...	<2>	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<½>
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	<b>15.15½</b>
	dep	60	...	...	...	<b>12.19½</b>	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	...	<b>15.17½</b>
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	<i>12/27</i>	...	...	<i>13/23</i>	...	...	...	<i>14/29</i>	...	...	...	...	<i>15/25</i>
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	<i>12/33½</i>	...	...	<i>13/29½</i>	...	...	...	<i>14/35½</i>	...	...	...	...	<i>15/31½</i>
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	<b>12a44</b>	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14a46</b>	...	...	...	...	<b>15a42</b>
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	<b>12y55</b>	...	...	<b>13y51</b>	...	...	...	<b>14y57</b>	...	...	...	...	<b>15y53</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	<i>11/45</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/08½</i>	...	...	...
Spalding	arr	71	<b>12.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...
	dep	72	<b>12.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	...	...	...
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	<i>12/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>14/45</i>	...	...	...
	dep-line	75	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>12w26</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>14.36½</b>	<b>14v50</b>	...	...	...
	plt	78	<b>1</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>1L10</b>	<b>2K39</b>	<b>5K50</b>	<b>2T41</b>	<b>2L71</b>	<b>2S21</b>	<b>1L11</b>	<b>2K45</b>	<b>2L73</b>	<b>2S23</b>	<b>2L75</b>	<b>2K49</b>	<b>1L12</b>	<b>2S25</b>	<b>2T51</b>	<b>5T56</b>
			11.52				13.26	14.45	12.52		14.26	15.45	15.26		13.52	16.45		
			Liverpool Lime Street Norwich		Lincoln	Grimsby Town	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham		Newark North Gate
			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>14bp43</b>	...	...	...	<b>15j54</b>	...	<b>16a43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	<b>14/44½</b>	...	...	...	<b>15/55½</b>	...	<b>16/44½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.25</b>
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	<b>14/45</b>	...	...	<b>15/31½</b>	<b>15/56</b>	...	<b>16/45</b>	...	...	...	...	<b>17OPk36½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	<b>14b52</b>	...	...	<b>15a38</b>	<b>16a02½</b>	...	<b>16b52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	<b>15.00½</b>	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	...	...	<b>15/50½</b>	<b>16/19</b>	...	<b>17/04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	...	<b>15/06½</b>	...	...	<b>15/51½</b>	<b>16/20</b>	...	<b>17/05½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	<b>15w09</b>	...	...	<b>15w53½</b>	<b>16w22½</b>	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...
	plt	18	...	<b>4B</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4B</b>	...
	dep	19	...	<b>14.41</b>	<b>14.41</b>	<b>14p53</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	<b>17.22</b>	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	<b>14/42</b>	<b>14OPRMj47½</b>	<b>14/54</b>	...	...	...	<b>16/02</b>	...	...	<b>17/16</b>	...	...	...	<b>17/23</b>	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	<b>15/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/29½</b>
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	<b>15/05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/33½</b>
Market Rasen	dep	23	...	...	...	<b>15a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a38</b>
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/44</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/52½</b>
Metheringham	dep	27	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	<b>16a14</b>	...	...	<b>17a28½</b>	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	<b>15.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a23½</b>	...	...	<b>17.37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/29</b>	...	...	<b>17/42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	<b>14/52</b>	...	...	...	...	<b>15/05½</b>	<b>15/52</b>	...	...	<b>16/10</b>	...	...	<b>16/51½</b>	<b>17/12</b>	...	...
	mgn	33	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Allington Jn	dep	36	<b>14/59</b>	...	...	...	...	<b>15/15</b>	<b>15/59</b>	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	<b>16/58½</b>	<b>17/21½</b>	...	...
	mgn	37	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	<b>15/05</b>	...	...	...	...	<b>15/19½</b>	<b>16/03</b>	...	...	<b>16/23</b>	...	...	<b>17/02</b>	<b>17/26</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	<b>15.07</b>	...	...	...	...	<b>15RM21½</b>	<b>16v05</b>	...	...	<b>16RM25</b>	...	...	<b>17.04</b>	<b>17RM28</b>	...	...
	dep	41	<b>15.15</b>	...	...	...	...	<b>15.26</b>	<b>16.08</b>	...	...	<b>16.29</b>	...	...	<b>17.06</b>	<b>17.32</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>15/28</b>	...	...	...	<b>16/31</b>	...	...	...	<b>17/34</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...	<b>17/37½</b>	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>15/32</b>	...	...	...	<b>16/35</b>	...	...	...	<b>17/38</b>	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	<b>15.13</b>	...	...	...	<b>15.50½</b>	...	<b>16.33½</b>	...	<b>16.53½</b>	...	<b>17.47</b>	...	<b>18.00</b>	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	51	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...
	dep	52	...	<b>15.16</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	...	<b>16.34½</b>	...	<b>16.55</b>	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	<b>15x59</b>	...	...	...	<b>17x02</b>	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>	...	...	...	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>18/17</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>16.18½</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	<b>16/28</b>	...	...	...	<b>17/29</b>	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	...	<b>18/40½</b>	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	<b>16a45</b>	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	<b>18a51</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>16y56</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	<b>19y02</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	<b>15/18½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	<b>15.37</b>	...	...	...	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	<b>15/54</b>	...	...	...	...	...	<b>17/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>15.43½</b>	<b>15y59</b>	...	...	...	...	<b>16.38½</b>	<b>17y20</b>	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...
	plt	78	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2K51	1L13	2K53	2L77	2T55	2S27	5A62	5L78	1L14	2K57	2L81	2S29	1D59	2S31	2K55	2T65
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.52		16.26		17.44			15.52		17.26	18.45	17.05			
Orig. Loc. Name				Liverpool Lime Street Norwich		Leicester		Nottingham			Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	St Pancras International			
Dest. Loc. Name							Grimby Town		Newark Castle	Lincoln								
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	17ap51	...	...	18.25	...	...	...	18a43½	...	19cp54	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)<2>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	17/53	...	...	18/26½	...	...	...	18/45½	...	20/00½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.30
	dep	6	...	...	...	17/53½	18/09½	...	18RMg31	...	...	...	18/46	...	20/01	...	...	20/32½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...
	dep	8	...	...	...	18a00	18a16	...	...	...	...	...	18c54	...	20b08½	...	...	20a39
<b>Collingham</b>	mgn	9	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]<1>	...	...	[1]
	dep	10	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	19c01½	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	18.10½	...	...	...	...	...	...	19c10½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1](1)<1>	...	...	...	...	...
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	...	...	18/17½	18/29½	...	...	...	...	...	19/17½	...	20/20½	...	...	20/50½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	18/18½	18/30½	...	...	...	...	...	19/18½	...	20/21½	...	...	20/51½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	18w21	18v33	...	...	...	...	...	19w21	...	20w24	...	...	20.53½
	plt	18	...	...	3	4	3	...	...	1	...	2	3A	...	3A	2	...	3
	dep	19	...	...	18.10	...	18.35	...	18.40	...	19.05	...	...	...	...	20.49	...	20.55½
	dep	20	...	...	18/11	...	18/36	...	18RMj46½	...	19/06	...	...	...	...	20/50	...	20/56½
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	21	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03
	dep	22	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07
	dep	23	...	...	...	...	18a52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12½
	dep	24	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18a23	...	...	...	...	...	19a18	...	...	...	...	21.02	...	...
	dep	28	...	...	18a32½	...	...	...	...	...	19a27½	...	...	...	...	21.11½	...	...
<b>Metheringham</b>	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	30	...	...	18/37	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	21/16	...	...
	mgn	31	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	17/56½	...	...	...	18/09½	...	...	18/55	...	...	19/07½	...	...	...	...
<b>Ruskington</b>	mgn	33	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	36	...	18/03½	...	...	...	18/19½	...	...	19/02	...	...	19/17	...	...	...	...
<b>Sleaford North Jn</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/07	...	...	...	18/23	...	...	19/05½	...	...	19/20½	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	18.09	...	...	...	18RM25	...	...	19.07½	...	...	19RM22½	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	41	...	18.11	...	...	...	18.29	...	...	19.09½	...	...	19.26½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	45	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...
<b>Allington Jn</b>	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	18.42	...	...	18.53½	...	...	...	19.37	...	19.54½	...	21.20	...	...
	plt	51	...	...	3	...	...	1	...	...	...	3	...	1	...	1	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	<b>21.21½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	<b>19x02</b>	...	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	<b>21a29</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*38</b>	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>19/11</b>	...	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	<b>21x45</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	<b>21w51</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	<b>19/29</b>	...	...	...	...	...	<b>20/26½</b>	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	<b>19/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/33</b>	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	<b>19a46</b>	...	...	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>19w57</b>	...	...	...	...	...	<b>20y54</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...
	mgn	73	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Werrington Jn	dep	74	<b>18/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/14</b>	...
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>18y28</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	<b>20y19</b>	...
	plt	78	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88
			<b>1B90</b>	<b>2R76</b>	<b>1L16</b>	<b>2L85</b>	<b>5L85</b>	<b>2S33</b>	<b>2T92</b>	<b>5L87</b>
Signal ID			19.06		17.52	19.26		20.51	20.26	
Orig. Dep. Time			London Kings Cross		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester		Nottingham	Leicester	
Orig. Loc. Name				Nottingham			Lincoln			Lincoln
Dest. Loc. Name										
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	<b>21k04</b>	...	...	<b>21c57</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	<b>21/05½</b>	...	...	<b>21/58½</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	<b>20c36</b>	...	...	...	...	...	<b>22RMg09½</b>	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	<b>20/40</b>	...	...	<b>21/06</b>	...	...	<b>22/12</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	<b>21a12½</b>	...	...	<b>22.18</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	<b>22.28½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	[1]<1>	...	...	<1>	...
Boultham Jn	dep	13	<b>20/55½</b>	...	...	<b>21/27</b>	...	...	<b>22/33½</b>	...
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
West Holmes Jn	dep	15	<b>20/57½</b>	...	...	<b>21/28</b>	...	...	<b>22/35½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>21.00</b>	...	...	<b>21v31</b>	...	...	<b>22w38</b>	...
	plt	18	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	19	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	<b>22.43</b>
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	<b>21RMj39½</b>	...	...	<b>22RMj49½</b>
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	<b>20/52</b>	...	...	<b>21/15</b>	...	...
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	<b>20/59</b>	...	...	<b>21/24½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	(1½)	...	...	<1>	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	<b>21/04</b>	...	...	<b>21/29</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	<b>21.06</b>	...	...	<b>21RM31</b>	...	...
	dep	41	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	<b>21.36</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>21/42</b>	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	...
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	<b>22/17½</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>22y26</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	<b>21/18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>21w23</b>	<b>21.38½</b>	...	...	...	...	...
	plt	78	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Sundays**

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2S91</b>	<b>2T96</b>	<b>2S03</b>	<b>2S09</b>	<b>2S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2L33</b>	<b>5T34</b>	<b>1L06</b>	<b>2S93</b>	<b>2L35</b>	<b>2S13</b>	<b>2S14</b>	<b>2T29</b>	<b>2T29</b>	<b>1L07</b>
Orig. Dep. Time			08.15	08.47		09.00	09.15	08.52	09.30		09.52	10.00	10.30	11.09	11.15			10.49
Orig. Loc. Name			Nottingham	Lincoln		Nottingham	Nottingham	Mansfield Woodhouse	Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham			Sheffield
Dest. Loc. Name				Nottingham						Lincoln	Norwich						Cleethorpes	Norwich
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	<b>10cp07</b>	...	...	...	<b>10c55</b>	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>10/10½</b>	...	...	...	<b>10/56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	<b>09RMg19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	<b>09RMg25½</b>	...	...	...	...	<b>10/11</b>	...	...	...	<b>10/57</b>	...	...	<b>11/42½</b>	<b>11/42½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>10a17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>	<b>11.48½</b>	...
Collingham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>10a28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	13	...	...	...	...	...	...	<b>10/34½</b>	...	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	<b>12/01½</b>	<b>12/01½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>10/35½</b>	...	...	...	<b>11/17½</b>	...	...	<b>12/02½</b>	<b>12/02½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>10w38</b>	...	...	...	<b>11w20</b>	...	...	<b>12w05</b>	<b>12w05</b>	...
	plt	18	...	...	...	...	...	...	<b>3A</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
Pelham Street Jn.	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	<b>10RMj58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.07</b>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/08</b>
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/14½</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/18½</b>
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a23</b>
Market Rasen	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/29</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/36½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	33	<b>08/35½</b>	...	...	<b>09/20½</b>	<b>09/35½</b>	<b>10/01½</b>	...	...	<b>10/11</b>	<b>10/20½</b>	...	<b>11/29½</b>	<b>11/35½</b>	...	...	<b>12/00</b>
	mgn	34	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)&lt;1&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	36	<b>08/42½</b>	...	...	<b>09/27½</b>	<b>09/42½</b>	<b>10/08½</b>	...	...	<b>10/18</b>	<b>10/27½</b>	...	<b>11/38½</b>	<b>11/42½</b>	...	...	<b>12/07</b>
	mgn	37	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Allington Jn	dep	38	<b>08/47</b>	...	...	...	<b>09/47</b>	<b>10/13</b>	...	...	<b>10/25</b>	<b>10/32</b>	...	<b>11/42</b>	<b>11/47</b>	...	...	<b>12/10½</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	40	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>09v49</b>	<b>10RM15</b>	...	...	<b>10.27</b>	<b>10v34</b>	...	<b>11RM44</b>	<b>11v49</b>	...	...	<b>12.12½</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	<b>10.29</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>12.23</b>
Nottingham Branch Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	<b>10/22</b>	...	...	...	...	...	<b>11/52</b>	...	...	...	...
Allington East Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>10/25½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/55½</b>	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>10/26</b>	...	...	...	...	...	<b>11/56</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	arr	51	...	...	...	<b>09.48</b>	...	<b>10.44½</b>	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	<b>09x56½</b>	...	<b>10x53</b>	...	...	...	...	...	<b>12x22½</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	10/05½	...	11/02	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<2>	...	<1>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	<b>10.14</b>	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>09.31</b>	<b>10.16</b>	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	09/38½	10/23½	...	11/19	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	09/45	10/30	...	11/25½	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	<b>09a55½</b>	<b>10a40½</b>	...	<b>11a36</b>	...	...	...	...	...	<b>13a06</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	<b>10v07</b>	<b>10w52</b>	...	<b>11y47</b>	...	...	...	...	...	<b>13y17</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Sundays

20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2L37	2S15	2L39	1L08	2S17	2T35	5R90	2L41	1L09	2S19	1L10	2L43	2S21	2T97	2L07	2L45
Signal ID			11.30	11.57	12.30	12.40			13.25	13.30	12.43	13.57	12.43	14.35	14.56	13.56	15.30	15.29
Orig. Dep. Time			Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham			Nottingham	Nottingham	Sheffield	Nottingham	Manchester Piccadilly Norwich	Nottingham	Nottingham	Cleethorpes	Nottingham	Nottingham
Orig. Loc. Name						Norwich					Norwich					Nottingham		Cleethorpes
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	158	150	150	158	150	158	150	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018
<b>Newark Castle</b>	dep	1	12ep07	...	12cp55	...	...	...	...	13dp55½	...	...	...	15hp14	...	...	15gp57	16kp00½
	mgn	2	(2)	...	(5)	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	(4)	...	...	(3)	...
Newark Flat Crossing	dep	3	12/10½	...	13/01½	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	15/19½	...	...	16/01½	16/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	15RMg40	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	12/11	...	13/02	...	...	13/37½	...	14/02	...	...	...	15/20	...	15RMj48	16/02	16/02½
	mgn	7	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	12a17½	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...	...	15.26	...	...	16a08½	16.08½
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<2>
Swinderby	dep	10	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a31	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	12.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37	...	...	...	...
	mgn	12	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	12/35	...	13/20	...	...	13/56½	...	14/20	...	...	...	15/43	...	...	16/21	16/22
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	12/36	...	13/21	...	...	13/57½	...	14/21	...	...	...	15/46	...	...	16/22	16/23
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	12w39	...	13w23	...	...	14w00	...	14.23	...	...	...	15v49	...	...	16w24	16.25½
	plt	18	4	...	3	...	...	4	...	3	...	...	...	3	...	...	5	3
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/28½
Pelham Street Jn.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35
Wickenby S.B.	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39
Market Rasen	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a43½
Holton-le-Moor S.B.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/57
Metheringham	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	33	...	12/17½	...	13/00½	...	...	13/42½	...	14/05	14/17½	15/02½	...	15/16½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]<2½>	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	12/22½	...	13/07½	...	...	13/49½	...	14/14½	14/24½	15/07½	...	15/23½	...	...	...
Allington Jn	dep	37	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	[2](1)	...	(½)<1>	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	39	...	12/27	...	13/11	...	...	13/53	...	14/18	14/29	15/14	...	15/28½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	41	...	12RM29	...	13.13	...	...	13OP55	...	14.20	14RM31	15.16	...	15RM30½	...	...	...
	dep	42	...	12.33	...	13.15	13.50	...	13.57	...	14.22	14.35	15.20	...	15.36	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	44	...	12/35	...	...	13/52½	...	...	...	...	14/37	...	...	15/38	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	46	...	12/38½	...	...	13/56	...	...	...	...	14/40½	...	...	15/41½	...	...	...
Allington North Jn	dep	47	...	12/39	...	...	13/56½	...	...	...	...	14/41	...	...	15/42	...	...	...
Ancaster	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	51	...	12.57½	...	...	14.15	...	...	...	...	14.59½	...	...	16.00½	...	...	...
	plt	51	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	<b>12.59</b>	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>13.06</b>	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	<b>16.09½</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<i>13/15</i>	...	...	<i>14/32½</i>	...	...	...	<i>15/24</i>	...	...	<i>16/18½</i>	...	...	...
	mgn	58	...	<1>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>13.22½</b>	...	...	<b>14.41</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>13.24½</b>	...	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>15.32½</b>	...	...	<b>16.29</b>	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	<i>13/32</i>	...	...	<i>14/52½</i>	...	...	...	<i>15/40</i>	...	...	<i>16/36½</i>	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	<i>13/38½</i>	...	...	<i>14/59</i>	...	...	...	<i>15/46½</i>	...	...	<i>16/43</i>	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>13a49</b>	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	...	<b>15a57</b>	...	...	<b>16a53½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>14.00</b>	...	...	<b>15y21</b>	...	...	...	<b>16y08</b>	...	...	<b>17y05</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	<b>13.41</b>	...	...	<b>14.23½</b>	...	<b>14.51</b>	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...

## YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

### Sundays

20 May to 2 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1L11	2S25	5T58	2T49	2L75	5T49	1L12	2T53	2T53	1L13	2L77	2S29	2S29	2T90	1L14	2T61
Signal ID			12.52	16.23			16.33		13.52			14.52	17.27	18.16	18.31	18.36	15.52	
Orig. Dep. Time			Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham			Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich			Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	
Orig. Loc. Name					Lincoln			Lincoln			Cleethorpes							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	153	150	150	153	158	150	150	158	150	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	17bp00	...	...	...	...	...	18ep02½	...	...	19g02½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	18/04	...	...	19/04	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	5	...	...	...	16.45	...	...	...	17.55	17.55	...	...	...	...	19RMk28	...	19.53
	dep	6	...	...	...	16/47½	17/02	...	...	17/57½	17/57½	...	18/04½	...	...	19/31½	...	19/55½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>
	dep	8	...	...	...	16.53½	17.08	...	...	18a04	18a04	...	18.10½	...	...	19.37½	...	...
Collingham	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	16.58	17.12½	...	...	...	...	18.15	...	...	...	19a42½	...	...
	dep	11	...	...	...	17.04	17.18½	...	...	...	...	18.21	...	...	...	19.48½	...	...
	mgn	12	...	...	...	[1]<1½>	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	17/10½	17/25½	...	...	18/16½	18/16½	...	18/27	...	...	19/53½	...	20/13½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	17/11½	17/26½	...	...	18/17½	18/17½	...	18/28	...	...	19/54½	...	20/14½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	17	...	...	...	17w14	17w29	...	...	18.20	18.20	...	18w31	...	...	19.57	...	20w17
	plt	18	...	...	...	1	3	...	...	3	3	...	3	...	...	3	...	3
	dep	19	...	...	...	16.52	...	...	17.30	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	16RMj58½	...	...	17RMj36	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	
Langworth S.B. Wickenby S.B. Market Rasen Holton-le-Moor S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18a38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wrawby Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16/07½	16/48	...	...	...	...	17/02½	...	...	18/00½	...	18/36½	18/51½	...	19/06	...
	mgn	33	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]<1>	...
	dep	34	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	...
Bottesford	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/14½	16/57½	...	...	...	...	17/09½	...	...	18/10	...	18/43½	18/58½	...	19/14	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(3)<1>	...	(1)	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	16/18	17/01	...	...	...	...	17/13	...	...	18/13½	...	18/48	19/06	...	19/18½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	40	16.20	17RM03	...	...	...	...	17.15	...	...	18.15½	...	18RM50	19RM08	...	19.21	...
	dep	41	16.22	17.07	...	...	...	...	17.21½	...	...	18.17½	...	18.54	19.13	...	19.23	...
Nottingham Branch Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56	19/15	...	...	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59½	19/19½	...	...	...
Allington North Jn Ancaster Rauceby	dep	46	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00	19/20	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford	arr	50	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18½	19.38½	...	...	...
	plt	51	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	<b>19.41</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>17.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	<b>19a48½</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>17/52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/36</b>	<b>19/58</b>	...	...	...
	mgn	58	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>18.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.44½</b>	<b>20y07</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	<b>18/10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/04</b>	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	<b>18a27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a14½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>16.52</b>	...	...	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	<b>19.54½</b>	...
	plt	78	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Sundays**  
20 May to 2 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Signal ID			<b>2L83</b>	<b>5L83</b>	<b>2S31</b>	<b>2S31</b>	<b>5T61</b>	<b>1B90</b>	<b>2L85</b>	<b>5L85</b>	<b>1L16</b>	<b>2T98</b>	<b>2T69</b>	<b>5T69</b>	<b>2T91</b>
Orig. Dep. Time			19.35		19.48	19.48		19.06	20.39		17.52	21.00			22.28
Orig. Loc. Name			Nottingham		Nottingham	Nottingham		London Kings Cross	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Lincoln			Nottingham
Dest. Loc. Name				Lincoln			Lincoln			Lincoln		Nottingham		Lincoln	
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>19bp59½</b>	...	...	...	...	...	<b>21dp04½</b>	...	...	...	...	...	<b>23bp04½</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	<b>20/01</b>	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	<b>23/06</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	<b>20b37</b>	...	...	...	<b>21RMg31</b>	<b>22.10</b>	...	<b>23RMg17</b>
Newark Crossing East Jn	dep	6	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	<b>20/41</b>	<b>21/06½</b>	...	...	<b>21RMg38</b>	<b>22/12½</b>	...	<b>23/19½</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	<b>20.07½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>22a19</b>	...	<b>23.25½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...
Swinderby	dep	10	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>
Hykeham	dep	11	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>
	mgn	12	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>
Boultham Jn	dep	13	<b>20/24½</b>	...	...	...	...	<b>20/56½</b>	<b>21/29½</b>	...	...	...	<b>22/31½</b>	...	<b>23/42½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	<b>20/25½</b>	...	...	...	...	<b>20/58½</b>	<b>21/30½</b>	...	...	...	<b>22/32½</b>	...	<b>23/43½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>20w28</b>	...	...	...	...	<b>21.01</b>	<b>21w33</b>	...	...	...	<b>22w35</b>	...	<b>23w46</b>
	plt	18	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5A</b>
	dep	19	...	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	<b>22.40</b>	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	<b>20RMj38½</b>	...	...	<b>20RMj51½</b>	...	...	<b>21RMj43½</b>	...	...	...	<b>22RMj46½</b>	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	<b>21/05½</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>	...	...	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	<b>20RM22</b>	<b>20RM22</b>	...	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>20.27</b>	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	<b>20/32½</b>	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	<b>20/33</b>	<b>20/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	dep	52	...	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<i>21/09</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...

**YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2T95	2S00	2S02	2E01	2L98	2T18	1B21	1R62	2K24	1B81	2L54	2T22	2K22	2L56	2S04	1R66
						05.07 Nottingham		05.49 Cleethorpes		05.50 Norwich				07.03 Grimsby Town				
			Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham		St Pancras International	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	Leicester		Leicester		Nottingham	Norwich Liverpool Lime Street
Timing Load			150	150	150	153	150	153	222	158	153	HST9-125	150	153	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	6	1	...	...	...	...	...	...	7
	dep	2	...	...	...	06RMk30	...	...	...	07h29½	07.30	...	...	...	...	...	...	08e25
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	06w51	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½
	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	2
	dep	27	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	06.53	...	07.43	...	...	08.11½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½
Ancaster	dep	30	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½
	mgn	31	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>
Allington North Jn	dep	32	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½
Allington East Jn	dep	33	...	...	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM04	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	08RM41½
	dep	38	...	06.10	07p11	...	...	...	...	08q00	...	...	...	...	...	...	...	08.45½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p57
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	06/12	07/13	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	08/47½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/59
Allington Jn	dep	42	...	06/15½	07/16½	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	08/51
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/02½
Bottesford	dep	44	...	06a21½	07p22	...	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	...	...	[½]
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	06/23	07/23½	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...	...	08/56
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/08
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58	...	07/47½	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a02½	...	07a51½	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a12	...	08a01	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	06/26	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	<b>06a32½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a39</b>	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	06/41½	...	...	...	...	...	07/48	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	06/50	...	...	...	...	07/23½	07/56	08/12½	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	...	<b>07.25½</b>	<b>07.57</b>	<b>08.15</b>	...	...	...
	plt	59	<b>5A</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.54</b>	<b>07.05</b>	...	...	<b>07.30</b>	<b>07@36</b>	<b>07.59</b>	...	<b>08.36</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	...	...	06/48½	06/55½	07/07	...	...	07/32	07/38	08/00½	...	08/38½	...
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	...	...	06/49½	06/56½	07/08	...	...	07/33	07/39	08/02½	...	08/39½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	<b>05a34½</b>	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>07.01</b>	...	...	...	<b>07a44</b>	...	...	<b>08a44½</b>	...	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	<b>08.50½</b>	...	...
Collingham	dep	67	<b>05a45½</b>	...	...	...	...	<b>07a04</b>	<b>07.12</b>	<b>07b20½</b>	...	...	<b>07a55</b>	<b>08a15</b>	...	<b>08a55½</b>	...	...
	mgn	68	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	[1]	...	...	[1]<1>	[1]<½>	...	[1]<½>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	...	...	07/10½	07/20	07/27	...	...	07/52½	08/02½	08/22	...	09/02½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	...	...	<b>07.22</b>	...	...	...	...	<b>07d57</b>	...	<b>08.24</b>	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	06/06½	...	...	...	...	07/11	...	07/27½	...	...	08/03	...	...	09/05½	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.08</b>	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	<b>07.29</b>	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	<b>09.07</b>	...	...

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T26	2K30	2S06	2L58	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	2T35	1R74	2S10	2L62	2K38	1R78
								07.57 Norwich Liverpool Lime Street		09.20 Grimsby Town				08.57 Norwich Liverpool Lime Street				09.57 Norwich Liverpool Lime Street
Timing Load			153	153	150	150	153	158	150	153	150	153	153	158	150	150	153	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	1	6	...	...	...	1	...	7	...	...	1	7
	dep	2	...	...	...	...	08.33	09c27	...	...	...	09.35	...	10c28	...	...	10.40	11cp29½
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	10/45	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	11.00	...
	dep	6	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	11.01	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	10/17	...	...	...	...	11/21½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	08.10	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	10.15	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	08a18½	...	...	...	09a14½	...	...	...	...	10a23½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	08/29	...	...	...	09/25	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	08/35½	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	10/40½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	08.43	...	...	...	09.39	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...
	dep	19	...	...	08.45	...	...	...	09.41	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	08/50	...	...	...	09/46	...	...	...	...	10/55	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	08.58½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	08.59	...	...	...	09x55	...	...	...	...	11.04	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	09.06	...	09.17½	...	10.02	...	...	10.20	...	11.11	...	...	11.24½	...
	plt	26	...	1	2	...	2	...	2	...	...	3	...	2	...	...	3	...
	dep	27	...	08.40	09.07½	...	09p19½	...	10.03	...	...	10.21	...	11.12½	...	...	11.25½	...
	mgn	28	...	...	[2](3½)<1>	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	09/32½	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	09/33	...	...	...	10/26	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	09/37	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	09RM39	...	...	09.54½	10RM#31½	...	...	...	...	10.58	11RM41	...	...	12#01½
	dep	38	...	...	09.45	...	...	09p59	10.36	...	...	...	...	11.00	11.45	...	...	12p03½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	09/47	...	...	10/01	10/38	...	...	...	...	11/02	11/47	...	...	12/05½
	mgn	41	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	09/50½	...	...	10/04½	10/42	...	...	...	...	11/05½	11/50½	...	...	12/09
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	09.56	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	09/57½	...	...	10/09½	10/47	...	...	...	...	11/13½	11/57½	...	...	12/14
Sleaford North Jn	dep	47	...	08/44½	...	...	09/24	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	11/30	...
Ruskington	dep	48	...	08a49	...	...	09.28	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	11a34	...
Metheringham	dep	49	...	08a59	...	...	09.37½	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	11a43½	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	09/11	...	...	09/48½	...	...	10/12½	...	10/50	...	...	...	...	11/55½	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	<b>09.13</b>	...	...	<b>09w51</b>	...	...	<b>10.13½</b>	...	<b>10w51</b>	...	...	...	...	<b>11.57</b>	...
	plt	59	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3A</b>	<b>2</b>	...
	dep	60	<b>09.07</b>	<b>09.15</b>	...	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.36</b>	...	<b>11.35</b>	...	...	<b>11.40</b>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	09/08½	09/16½	...	09/39½	...	...	...	10/17½	10/38½	...	11/36½	...	...	11/42½	...	...
Boultham Jn	dep	63	09/10½	...	...	09/40½	...	...	...	10/18½	10/39½	...	11/38½	...	...	11/43½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>09.22½</b>	...	...	<b>09a56</b>	...	...	...	<b>10a31</b>	<b>10a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]<1>	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	09/30	...	...	10/03	...	...	...	10/38	11/03	...	11/55½	...	...	12/01½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	12/03	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S12	2T40	2L64	2K42	1R82	2S14	2L66	2T46	2L68	1R86	2S16	2T48	2K48	1R90	2S18	0D16
				11.28			10.57					11.57		13.49		12.57		14.38
			Nottingham	Grimsby Town	Leicester	Doncaster	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham	Grimsby Town		Norwich	Nottingham	Doncaster
			150	153	150	153	158	150	150	153	150	158	150	153	153	158	150	LD75
																		Q
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	7	...	...	1	...	7	...	...	1	7	...	...
	dep	2	...	...	...	11q52	12cp27	...	...	12.41	...	13g26½	...	...	13.41	14c26½	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	11/57	...	...	...	12/46	...	...	...	...	13/46	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	12.12	...	...	...	13.01	...	...	...	...	14.03	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12.13	...	...	...	13.02	...	...	...	...	14.04	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	12/35	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	14/25	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	11.15	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	13.15	...	...	...	14.15	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	11a23½	...	...	...	...	12a23½	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	14a23½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	11/34	...	...	...	...	12/34	...	...	...	...	13/34	...	...	...	14/34	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	11/40½	...	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	14/40½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	11.48	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	13.48	...	...	...	14.48	...
	dep	19	11.50	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	13.50	...	...	...	14.50	...
Hubberts Bridge	dep	20	11/55	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/55	...	...	...	14/55	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	12.03½	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	15.03½	...
	dep	24	12.04	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	14x04½	...	...	...	15.04	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	12.11	...	...	12.38	...	13.12	...	13.25½	...	...	14.11½	...	14.28½	...	15.11	...
	plt	26	2	...	...	2	...	2	...	3	...	...	2	...	2	...	2	...
	dep	27	12.12½	...	...	12x42	...	13.13	...	13.26½	...	...	14.13	...	14.29½	...	15.12½	...
	mgn	28	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	[2]<2>	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	12/35	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	15/35	...
Allington East Jn	dep	33	12/35½	...	...	...	...	13/36	...	...	...	...	14/36	...	...	...	15/35½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	12/39	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	15/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	12RM41	...	...	...	12.58	13RM41½	...	...	...	13.56	14RM41½	...	...	14.56½	15RM41	...
	dep	38	12.45	...	...	...	13p00	13.48	...	...	...	13.58	14.45½	...	...	14.58½	15.45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	12/47	...	...	...	13/02	13/50	...	...	...	14/00	14/47½	...	...	15/00½	15/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	12/50½	...	...	...	13/05½	13/53½	...	...	...	14/03½	14/51	...	...	15/04	15/50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	13r59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	12/55½	...	...	...	13/10½	14/00½	...	...	...	14/09½	14/56	...	...	15/09	15/57½	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	12/46½	...	...	...	13/31	...	...	...	...	14/34	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	12.50	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.37½	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	12.59	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	14.46½	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	12/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	12/20½	...	13/11	...	...	...	14/02	...	...	...	14/43	14/58½	...	...	...
Lincoln	arr	58	...	12.21½	...	13v13	...	...	...	14.03	...	...	...	14.44	15.00	...	...	...
	plt	59	...	4	3	4	...	...	...	2	3	...	...	3	4	...	...	...
	dep	60	...	12.23½	12.34	13.15	...	...	13.37	...	14.36	...	...	14.46	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	12/25	12/36½	13/16½	...	...	13/39½	...	14/38½	...	...	14/47½	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	12/27	12/37½	...	...	...	13/40½	...	14/39½	...	...	14/49½	...	...	...	15/25
	mgn	64	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Hykeham	dep	65	...	...	12a42½	...	...	...	13a45½	...	14a44½	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	12a40	12a53½	...	...	...	13a55½	...	14a55½	...	...	15a02	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	12/47	13/00½	...	...	...	14/02½	...	15/02	...	...	15/08½	...	...	...	15/42
	mgn	70	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	15°OPRMg4 8
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	13/02	...	...	...	14/03	...	15/03½	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	...	13.03½	...	...	...	14.05	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2L70	2T50	2L72	2T56	2K56	2L74	1R94	2S20	1R98	2S22	2K60	2T62	1R54	2K68	2K40	2S24
						15.45			13.57		14.57				15.48			
			Leicester		Leicester	Grimsby Town		Leicester	Norwich	Nottingham	Norwich	Nottingham			Norwich		Doncaster	Nottingham
									Liverpool Lime Street		Liverpool Lime Street				Liverpool Lime Street			
Timing Load			150	153	150	153	153	150	158	150	158	150	153	153	158	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	1	...	7	...	7	...	1	...	7	1	...	...
	dep	2	...	...	...	...	15.11	...	15cp29	...	16c27	...	16.25	...	17c24	17.32	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	16/30	...	...	17/37	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...	16.45	...	...	17w53	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	17/12	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	16.11	...	...	...	...	...	17.30
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	16a21	...	...	...	...	...	17a38½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	15/28	...	16/33½	...	...	...	...	...	17/49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	16/40	...	...	...	...	...	17/55½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	16.47½	...	...	...	...	...	18.03
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	16p49	...	...	...	...	...	18.05
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	16/54	...	...	...	...	...	18/10
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	17.03½	...	...	...	...	...	18.18½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16x01½	...	17x04½	...	...	...	...	...	18.19
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	15U55½	...	...	16.08½	...	17.11½	...	17.15	...	...	...	18.26
	plt	26	...	...	...	...	2	...	...	3	...	2	...	3	...	...	3	2
	dep	27	...	...	...	...	16.14	...	...	16.10	...	17.13	...	17.16	...	...	17.56	18.27½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	17/35½	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	17/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	17/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	15.59	16RM40½	16.57	17RM41½	...	...	17.56½	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	16.01	16.45	16p59	17.45½	...	...	17p58½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	16/03	16/47	17/01	17/47½	...	...	18/00½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	16/06½	16/50½	17/04½	17/51	...	...	18/04	...	...	18/51½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	16/11½	16/55½	17/11½	17/58	...	...	18/09	...	...	18/56½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	17/20½	...	...	...	...	18/00½	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	16a22½	...	...	...	...	17a24½	...	...	...	...	18.04½	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	16a32	...	...	...	...	17a34	...	...	...	...	18.14	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)<1>	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	16a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	16/39	16/44	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	18/28	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	16.40	16.45	...	...	...	...	...	17v47	...	...	...	18.29	...
	plt	59	3A	3B	3	4	5B	5B	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...
	dep	60	15.36	15.42	16.34	16.43½	...	17.26	...	...	...	...	...	18.18	...	...	18.31	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	15/38½	15/43½	16/36½	16/45	...	17/28½	...	...	...	...	...	18/19½	...	...	18/32½	...
Boultham Jn	dep	63	15/39½	15/45½	16/37½	16/47	...	17/29½	...	...	...	...	...	18/21½	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1](5)<½>	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	15a44½	...	16a42½	...	...	17a34½	...	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	15.50½	...	16.48½	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	15a55½	...	16a53½	17ap00	...	17a45½	...	...	...	...	...	18a36½	...	...	...	...
	mgn	68	[1]<1>	...	[1]<½>	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	16/03	16/09	17/01	17/07	...	17/53	...	...	...	...	...	18/43½	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	<1>	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	16.11½	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	16/03½	...	17/02½	...	...	17/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	16.05	...	17.04	...	...	17.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1R60</b>	<b>1R60</b>	<b>2L76</b>	<b>2K70</b>	<b>5T79</b>	<b>2T66</b>	<b>2K50</b>	<b>2S26</b>	<b>1R68</b>	<b>0D17</b>	<b>1B90</b>	<b>5L83</b>	<b>2L84</b>	<b>2K72</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>
Orig. Dep. Time			16.57	16.57			18.53	18.28			17.54	18.58	19.06	20.25				18.57
Orig. Loc. Name			Norwich	Norwich			Lincoln	Grimsby Town			Norwich	Doncaster	London Kings Cross Lincoln	Lincoln				Norwich
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Leicester				Doncaster	Nottingham	Nottingham	Doncaster			Nottingham		Nottingham	Nottingham
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>LD75</b>	<b>HST9-125</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics												<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>SX From 23/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	2	<b>18c26½</b>	<b>18c26½</b>	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...	<b>19cp27½</b>	...	<b>20c00</b>	...	...	...	...	<b>20c27</b>
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	<b>18w57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.14</b>	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a22½</b>	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/33</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/39½</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.49</b>	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/54</b>	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>19x04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20x05</b>	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.12</b>	...
	plt	26	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>19.00</b>	<b>19.13</b>	<b>19.13</b>	...	...	...	...	<b>20.05</b>	<b>20.13½</b>	<b>20.13½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/34</b>	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/38</b>	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>18.52</b>	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM40½</b>	<b>19.57½</b>	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	<b>20RM40</b>	<b>20.58</b>
	dep	38	<b>18.55</b>	<b>18.57</b>	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	<b>19.59½</b>	...	<b>20.20½</b>	...	...	...	<b>20.44½</b>	<b>21.00</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>18/57</b>	<b>18/59</b>	...	...	...	...	...	<b>19/47</b>	<b>20/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>21/02</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>19/00½</b>	<b>19/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/50½</b>	<b>20/05</b>	...	...	...	...	...	<b>20/50</b>	<b>21/05½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>19/05½</b>	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	...	...	...	...	...	<b>20/55</b>	<b>21/10½</b>
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/09½</b>	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	18/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	19a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	19RMk01½	19/21½	19/29	...	...	...	...	20RMe29½	...	20/33½	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	19.03	19.22½	19w30	...	...	...	...	20.31	...	20z35	...	...
	plt	59	...	3	...	2	3	3	...	...	...	...	1	4B	5	...	...
	dep	60	...	18.35	...	...	19.25	19.32	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	18/37½	...	...	19/26½	19/33½	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	18/38½	...	...	19/28	...	...	19/43	...	...	...	20/34½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	18.43	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	18a53	...	...	19a44	...	...	...	...	...	...	20a49	...	...	...
	mgn	68	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	19/00½	...	...	19/51	...	...	...	20/00	20/39	...	20/55½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	19.53	...	...	...	20*OPRMk09	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...

**YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
			2S30	2K76	5T65	2S32	5K65	1L86	5L90	2T78	2L90	2T91	5L87	5L91
			Nottingham		Lincoln	Nottingham	Lincoln	Nottingham	Lincoln	Cleethorpes	Nottingham	Nottingham Lincoln	Lincoln	Lincoln
			150	153	153	150	153	222	153	153	150	150	153	153
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	<b>20.15</b>	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	<b>20a23½</b>	...	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	20/34	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	20/40½	...	...	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	<b>20.48</b>	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>20.50</b>	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	20/55	...	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	<b>21.03½</b>	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>21.04</b>	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	<b>21.13</b>	...	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>21.18½</b>	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	[2]	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>21RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	21/54½	...	...	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	22/01½	...	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	21/45½	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	21/54½	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	22.00½	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	20RMe41½	...	21RMe33½	...	21RMe56½	22/17½	...	...	22RMe27½	23RMe55½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	<b>20.43</b>	...	<b>21.35</b>	...	<b>21.58</b>	<b>22.19</b>	...	...	<b>22.29</b>	<b>23.57</b>
	plt	59	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3A</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	...	<b>4B</b>	<b>4A</b>
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	...	...	...	21/42½	...	...	22/28½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	22/29½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	<b>21b49</b>	...	...	<b>22a34½</b>	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	<b>21b58½</b>	...	...	<b>22a45½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	...	...	22/05	...	...	22/52	<b>23RMg03½</b>	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RMg10</b>	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	22/05½	...	...	22/52½	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Saturdays**

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2T95	2S00	2S02	2E01	1B21	1R62	2K24	1B81	2L54	2T22	2K22	2L56	2S04	1R66	2S06	2T26
						05.07 Nottingham		05.50 Norwich				06.50 Grimsby Town				06.53 Norwich		
			Nottingham	Nottingham	Nottingham		St Pancras International	Liverpool Lime Street		London Kings Cross	Leicester			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	
Timing Load			150	150	150	153	222	158	153	HST9-125	150	153	150	150	150	158	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	...	7	2	...	...	...	...	...	...	6	...	...
	dep	2	...	...	...	06RMj30	...	07e27½	07.30	...	...	...	...	...	...	08d29	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	06v51	...	...	07v51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	08.15	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	08a23½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	08/34	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	08/40½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	08.48	...
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	08.50	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	08/55	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03	...	09.03½	...
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½	...	09.04	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	09.11	...
	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	1	...	2	...	2	...
	dep	27	...	...	06.35½	...	...	...	...	06.50	...	07.43	...	...	08.11½	...	09.12½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	09/35	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	09/35½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	09/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM06½	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	08RM41½	08.57	09RM41	...
	dep	38	...	06.10	07.10½	...	...	08q00	...	...	...	...	...	...	08.45½	09p00	09.45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	06/12	07/12½	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	08/47½	09/02	09/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	06/15½	07/16	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	08/51	09/05½	09/50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	06a21½	07.21½	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	06/23	07/23	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...	08/56	09/10½	09/57½	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	07/47½	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	07a51½	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	07a09	...	08a01	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a26</b>	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20	07/43	08/12½	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.44</b>	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>5A</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	<b>07.30</b>	<b>07@36</b>	<b>07.46</b>	...	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>09.01</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	...	07/06	...	...	07/32	07/38	07/47½	...	08/37½	...	...	...	09/02½
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	...	07/07	...	...	07/34	07/39	07/49½	...	08/38½	...	...	...	09/04½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	<b>05.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a44</b>	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a50½</b>	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>05a45</b>	...	...	...	<b>07b19½</b>	...	...	...	<b>07a55½</b>	<b>08a02</b>	...	<b>08a54</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>
	mgn	68	[1]<1½>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	[1]
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	...	07/26	...	...	07/54	08/02	08/09	...	09/01½	...	...	...	09/23
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07b57½</b>	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>
Newark Flat Crossing	dep	72	06/07	...	...	...	07/26½	...	...	...	08/02½	...	...	09/02	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.09½</b>	...	...	...	<b>07.28</b>	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	...	...

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5K26	5L57	2L58	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	2T35	1R74	2S10	1R78	2S12	2L62	2T40
Signal ID			09.01	09.11			07.57		09.20				08.57		09.57			11.28
Orig. Dep. Time			Lincoln	Lincoln			Norwich		Grimsby Town				Norwich		Norwich			Grimsby Town
Orig. Loc. Name					Leicester		Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester			Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			153	153	150	153	158	150	153	150	153	153	158	150	158	150	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	7	...	...	...	1	...	7	...	7	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08.33	09k28	...	...	...	09.32	...	10b22	...	11gp24	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	08/38	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	09/14	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	10.15	...	11.15	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	09a23½	...	...	...	...	...	10a23½	...	11a23½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...	10/34	...	11/34	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	10/40½	...	11/40½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	10.48	...	11.48	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	10.50	...	11.50	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	10/55	...	11/55	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	11.03½	...	12.03½	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	10x05½	...	...	...	...	...	11.04	...	12.04	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	09.17	...	10.12½	...	...	10.19½	...	...	11.11	...	12.11	...	...
	plt	26	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...
	dep	27	...	...	...	09.19	...	10.14	...	...	10.20½	...	...	11.12½	...	12.12½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	11/35	...	12/35	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	11/35½	...	12/35½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	11/39	...	12/39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	09.55½	10RM42½	...	...	...	...	10.53½	11RM41	11.54½	12RM41	...
	dep	38	...	...	...	...	...	09p57½	10.46½	...	...	...	...	10.55½	11.45	11.56½	12.45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	09/59½	10/48½	...	...	...	...	10/57½	11/47	11/58½	12/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	10/03½	10/52	...	...	...	...	11/01	11/50½	12/02	12/50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	10/15½	10/57	...	...	...	...	11/09	11/57½	12/07	12/55½	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	09/24	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	09.28	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	09.37½	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelham Street Jn.	dep	57	09RMe05½	09RMj17½	...	09/49½	...	...	10/12½	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	12/20½
<b>Lincoln</b>	arr	58	09.07	09.19	...	09#51	...	...	10.13½	...	10w51	...	...	...	...	...	...	12.21½
	plt	59	3B	1	4A	2	...	...	3	5	2	4	...	...	...	...	3A	4
	dep	60	...	...	09.36	...	...	...	10.15½	10.36	...	11.35	...	...	...	...	11p41	12.23½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	09/38½	...	...	...	10/18	10/38½	...	11/36½	...	...	...	...	11/43½	12/25
Boultham Jn	dep	63	...	...	09/39½	...	...	...	10/19	10/39½	...	11/37½	...	...	...	...	11/44½	12/27
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	<½>
Hykeham	dep	65	...	...	09.44	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	09a50½	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	09.55	...	...	...	10a32½	10a55	...	...	...	...	...	...	...	12a40
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	10/02½	...	...	...	10/40	11/01½	...	11/55	...	...	...	...	12/01½	12/48
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	11.58	...	...	...	...	...	12.50
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	10/03	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	12/02
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	10.04½	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	12.03½	...

# Public arrival 5 minutes later

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2L64	2K42	2L66	1R82	1S02	2S14	5K35	2T46	2L68	1R86	1S04	2S16	2T48	1R90	2S18	5K50
						10.57 Norwich Liverpool Lime Street			13.38 Lincoln			11.57 Norwich Liverpool Lime Street			13.49 Grimby Town	12.57 Norwich Liverpool Lime Street		14.41 Lincoln
			Leicester		Leicester		Derby	Nottingham			Leicester		Nottingham	Nottingham			Nottingham	
Timing Load			150	153	150	158	HST8-110	150	153	153	150	158	HST8-110	150	153	158	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 21/07/2018 Until 08/09/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 21/07/2018 Until 08/09/2018	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	2	...	7	...	...	...	1	...	6	...	...	...	7	...	...
	dep	2	...	11.52	...	12p25½	...	...	...	12.42	...	13c28	...	...	...	14c26½	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	11/57	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	12.12	...	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	12.13	...	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	12/35½	...	...	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	11.40	12.15	...	...	...	...	12.35	13.15	...	...	14.15	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	11/49½	12a23½	...	...	...	...	12/43½	13a23½	...	...	14a23½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	12/02	12/34	...	...	...	...	12/56	13/34	...	...	14/34	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	12/10½	12/40½	...	...	...	...	13/04½	13/40½	...	...	14/40½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	12.17½	12.48	...	...	...	...	13.11½	13.48	...	...	14.48	...
Hubberts Bridge	dep	19	...	...	...	...	12.25	12.50	...	...	...	...	13.15	13.50	...	...	14.50	...
Swineshead	dep	20	...	...	...	...	12/30½	12/55	...	...	...	...	13/20½	13/55	...	...	14/55	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	15.03½	...
	dep	24	...	...	...	...	12/39½	13.04	...	...	...	...	13/28½	14x04½	...	...	15.04	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	12.38½	...	...	12.46	13.11	...	13.27	...	...	13.35	14.11½	...	...	15.11	...
	plt	26	...	3	...	...	2	2	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...
	dep	27	...	12x41	...	...	12.47½	13.12½	...	13p28	...	...	13.39	14.13	...	...	15.12½	...
	mgn	28	...	...	...	...	[2]<1½>	[2]<2>	...	...	...	...	[2](3½)<1½>	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	15/35	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	14/36	...	...	15/35½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	15/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	12.56½	...	13RM41	...	...	...	13.55½	...	14RM41½	...	14.57½	15RM41	...
	dep	38	...	...	...	12p58½	...	13.46	...	...	...	13.58	...	14.45½	...	14.59½	15.45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	13/00½	...	13/48	...	...	...	14/00	...	14/47½	...	15/01½	15/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	13/04	13/12	13/51½	...	...	...	14/03½	14/07 (3½)	14/51	...	15/05	15/50½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	13p57	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	13/09	13/17	13/58½	...	...	...	14/08½	14/15½	14/56	...	15/10	15/57½	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	12/45½	...	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	12.49	...	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	12.58	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	13/10	...	...	...	...	13OPRMj44 ½	13/59	...	...	...	...	14/43	...	...	14OPRMj47 ½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	13y11	...	...	...	...	13.46	14y00	...	...	...	...	14.44	...	...	14.50
	plt	59	3	5B	4	...	...	...	1	2	5	...	...	...	3	...	...	3
	dep	60	12.36	...	13.37	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	14.46	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	12/39	...	13/39½	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	14/47½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	12/40	...	13/40½	...	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	14/49½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	12.44½	...	13.45	...	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	12.55	...	13a55	...	...	...	...	...	14g53	...	...	...	15a02	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	13/00½	...	14/02½	...	...	...	...	...	15/00	...	...	...	15/09	...	...	...
	mgn	70	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	13/02½	...	14/03	...	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	13.05	...	14.04½	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2L70	2L72	2K56	1R94	2S20	2T56	1R98	2S22	5T56	2L74	2K60	1R54	2K68	2K62	2S24	1R60
						13.57 Norwich		16.00 Grimsby Town	14.57 Norwich		17.25 Newark North Gate			15.52 Norwich				16.54 Norwich
Dest. Loc. Name			Leicester	Leicester		Liverpool Lime Street	Nottingham		Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester		Liverpool Lime Street			Nottingham	Manchester Piccadilly
Timing Load			158	150	153	158	150	153	158	150	153	150	153	153	153	153	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	2	7	...	...	6	...	...	...	...	1	7	2	...	7
	dep	2	...	...	15.11	15cp25	...	...	16c27	...	...	...	...	16.25	17d25½	17.32	...	18gp27
Werrington Jn	dep	3	...	...	15/16	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30	...	17/37	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Spalding	arr	5	...	...	15.31	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	17w53	...	...
	dep	6	...	...	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	15/56	...	...	...	...	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	15.09	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	17.24
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	15a17½	...	...	16a21	...	...	...	...	...	...	...	17a32½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	15/28	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	...	17/43
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	15/34½	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	...	17/49½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	15.42	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	17.57
	dep	19	...	...	...	...	15.44	...	...	16p49	...	...	...	...	...	...	...	17.59
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	15.50	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	18/04
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	16.01	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	...	18.12½
	dep	24	...	...	...	...	16x01½	...	...	17x04½	...	...	...	...	...	...	...	18.13
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	15v59	...	16.08½	...	...	17.11½	...	...	17.17	...	...	...	...	18.20
	plt	26	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...	...	3	...	3	...	2
	dep	27	...	...	16.14	...	16.10	...	...	17.13	...	...	17.19	...	...	17.54	...	18.21½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	16/34½	...	...	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	16/35	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	16/38½	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	15.55	16RM40½	...	16.57	17RM41½	...	...	17.57	...	...	...	...	18.55
	dep	38	...	...	...	15.57	16.45	...	16p59	17.45½	...	...	17.59	...	...	...	...	18.58
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	15/59	16/47	...	17/01	17/47½	...	...	18/01	...	...	...	...	19/00
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	16/02½	16/50½	...	17/05	17/51	...	...	18/04½	...	...	...	...	18/45½
	mgn	43	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	16/10½	16/55½	...	17/10	17/58	...	...	18/09½	...	...	...	...	18/50½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/08½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	16/18½	...	...	...	...	...	...	...	17/23½	...	...	17/58½	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	16a22½	...	...	...	...	...	...	...	17a27½	...	...	18.02½	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	16a32	...	...	...	...	...	...	...	17a37	...	...	18.12	...	...
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	16/44	...	...	16/52½	...	...	...	...	17/49	...	...	18/24	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	16w45	...	...	16.53	...	...	...	...	17v50	...	...	18w25	...	...
	plt	59	4	3	1	...	...	3	...	...	...	4	5B	...	...	2	...	...
	dep	60	15.26	16.35	...	...	...	16@55	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	15/28	16/37½	...	...	...	16/57½	...	...	...	17/28	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	15/29	16/38½	...	...	...	16/59½	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	15.33½	16.43½	...	...	...	...	...	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	15.39½	16a50	...	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	15g47½	16.54½	...	...	...	17a11½	...	...	...	17a44½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	15/54½	17/01½	...	...	...	17/18½	...	...	17OPk36½	17/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	17.21	...	...	17OPk54½	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	15/55	17/02	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	15.57½	17.04	...	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...

@ 2T56: Timing Load Change from 153 to 150 at Lincoln

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			5A62	2L76	2K70	5L78	2T66	2K94	2S26	1R68	2L78	1B90	2T72	2K72	2L84	2S28	1R72	2S30
Signal ID			18.25			18.40	18.28			17.50		19.06	19.45				18.57	
Orig. Dep. Time			Newark Castle			Lincoln	Grimsby Town			Norwich		London Kings Cross Lincoln	Grimsby Town				Norwich	
Orig. Loc. Name				Leicester				Doncaster	Nottingham	Nottingham	Nottingham				Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	153	153	150	153	150	158	150	HST9-125	153	150	222	150	158	150
Operating Characteristics			DQ															
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	1	...	...	...	...	6	...	4	...	...	...	...	7	...
	dep	2	...	...	18.36	...	...	...	...	19kp31	...	19c59	...	...	...	...	20f26½	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	18v57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	19.19	...	20.15
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	18a22½	...	...	...	...	...	...	19a27½	...	20a23½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	...	19/38	...	20/34
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	19/44½	...	20/40½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	19.52	...	20.48
	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	19.54	...	20.50
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	...	19/59	...	20/55
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	20.09½	...	21.03½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	19x04½	...	...	...	...	...	...	20x10	...	21.04
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	20.17	...	21.11
	plt	26	...	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	27	...	...	...	...	...	19.00	19.13	...	...	...	...	20.10	...	20.18	...	21.12½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	20/38½	...	21/35
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	20/39	...	21/35½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	20/42½	...	21/41
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	19RM40½	19.56½	...	20.17½	...	...	...	20RM44½	20v56½	21RM43
	dep	38	...	...	...	...	...	...	19.45	20.03	...	20.21½	...	...	...	20.48½	20.58½	21.47
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	19/47	20/05	...	...	...	...	...	20/50½	21/00½	21/49
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	19/50½	20/08½	...	...	...	...	...	20/54	21/04	21/52½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	19/57½	20/13½	...	...	...	...	...	20/59	21/09	21/59½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	20.27	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...
<b>Wraby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	20/05½	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	19a02½	...	...	...	...	...	20.20½	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	20/24½	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	18RM]46½	19/19½	19/29	...	...	...	...	20/37½	20/42½	...	...	...	...
Lincoln	arr	58	...	...	...	18.48	19.21	19w30	...	...	...	...	20.39	20.44	...	...	...	...
	plt	59	...	4	...	3A	5	5	...	...	3A	...	2	1	3A	...	...	...
	dep	60	...	18.30	...	...	19.24	19.32	...	...	19.39	...	...	...	20.45	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	18/32½	...	...	19/26½	19/33½	...	...	19/41½	...	...	...	20/47	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	18/33½	...	...	19/27½	...	...	...	19/42½	...	...	...	20/48	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	18.38	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	18a48	...	...	19a43	...	...	...	...	...	...	...	21b00½	...	...	...
	mgn	68	...	<1>	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	18RMg31	18/54½	...	...	19/50½	...	...	...	20/01	20/40	...	...	21/08½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	18/31½	18/55	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	21/09	...	...	...
Newark Castle	arr	73	18.33	18.58½	...	...	...	...	...	...	20.04	...	...	...	21#10½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Saturdays**

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88
			2K76	5B90	2R76	2S32	5L85	5T65	2T92	5L87
Signal ID					21.03		21.33	21.17	20.26	22.43
Orig. Dep. Time					Spalding	Nottingham	Lincoln	Market Rasen	Leicester	Lincoln
Orig. Loc. Name				Neville Hill	Nottingham	Nottingham			Leicester	
Dest. Loc. Name				T&R.S.M.D					Lincoln	
Timing Load			153	HST9-125	153	150	153	153	150	153
Operating Characteristics										
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	2	20.30	...	21g27	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	20/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	20v51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	21.02	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	21a10½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	21/21	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	21/27½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	21.35	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	21.37	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	21/42	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	21.50½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	21.51½	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	21.58½	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	22x00	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	22.00	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	22.02	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	22/04	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	22/07½	22/24	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	22/12½	22/29	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	<b>21OPRMg28</b>	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	21/34½	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	21/38	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	21/43	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	<b>21RMj39½</b>	21/51	...	<b>22RMj49½</b>
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	<b>21.41</b>	<b>21.53</b>	...	<b>22.51</b>
	plt	59	...	<b>3</b>	...	...	<b>5B</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>
	dep	60	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	21/16	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	21/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	21/34½	...	...	...	...	<b>22RMg03</b>	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	<b>21OPRMk44</b> ½	...	...	...	...	<b>22RMg09½</b>	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	21/46	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2T96	2S04	2S06	2S06	2L40	2S08	2A30	2S10	5T34	2T34	2L42	1R78	2L44	2S09	2S12	1R82
			Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Derby	Nottingham	10.52 Lincoln		Nottingham	09.48 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham	Nottingham	Nottingham	10.47 Norwich Liverpool Lime Street
			150	150	150	150	150	150	153	150	153	150	150	158	150	150	150	158
			Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	7
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11c14½	...	...	...	12j16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	10a22½	...	...	...	...	...	...	...	11a23½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	10/33	...	...	...	...	...	...	...	11/34	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	11/40½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...
	dep	19	...	...	09.06	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	09/11	...	...	...	10/54	...	...	...	...	...	...	...	11/54	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	09.19½	...	...	...	11.02½	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...
	dep	24	...	...	09.20	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	12x03	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	09.27	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...
	plt	26	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	27	...	...	09x28½	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...
	mgn	28	...	...	[2]<2>	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)<2>	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	09/51	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	12/34½	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	09/51½	...	...	...	11/34½	...	...	...	...	...	...	...	12/35	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	09/55	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	09RM57	...	...	...	11RM40	...	...	...	...	...	...	...	12.41	12.46
	dep	38	...	09.00	10.01	10.01	...	10.45	10.45	11.46	...	...	...	11.53	...	12.01	12.45	12.52
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	09/02	10/03	10/03	...	10/47	10/47	11/48	...	...	...	11/58	...	12/03	12/47	12/54
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	09/05½	10/06½	10/06½	...	10/50½	10/50½	11/51½	...	...	...	12/01½	...	12/06½	12/50½	12/57½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	09/10½	10/11½	10/11½	...	10/55½	10/55½	11/58½	...	...	...	12/07	...	12/11½	12/55½	13/04½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	10RMJ58½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	60	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.10</b>	...	<b>11.56</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	08/49½	...	...	10/01½	...	...	...	...	11/07½	11/12½	...	11/58½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	08/50½	...	...	10/02½	...	...	...	...	11/08½	11/13½	...	11/59½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Hykeham	dep	65	<b>08.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	11a18½	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	<b>09a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24½	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	11.20	11a29½	...	...	...	...	...
	mgn	68	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<2>	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	09/13	...	...	10/19½	...	...	...	...	11/28	11/38	...	12/16½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	<2>	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>09RMg19</b>	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	09/26	...	...	10/20	...	...	...	...	...	11/39½	...	12/19½	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>09.27½</b>	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.41</b>	...	<b>12.21</b>	...	...	...

**YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Sundays**

20 May to 2 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2S12	2S14	2T42	2L46	2L48	2T97	2T97	1R90	2S18	1R94	2S20	2T52	2L52	1R98	2S22	2A58
				Nottingham		Nottingham	Nottingham	13.56 Cleethorpes Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	13.47 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham		Nottingham	14.53 Norwich Liverpool Lime Street	Nottingham	Nottingham
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	158	150	158	150	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun From 16/09/2018	Sun Until 09/09/2018
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	...	7	...	...	...	7	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	14q33	...	15k23	...	...	...	16g24	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	12.27	...	...	...	...	...	...	14.10	...	15.15	...	...	...	16.10	16.22
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	12a35½	...	...	...	...	...	...	14a18½	...	15a23½	...	...	...	16a18½	16a30½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	12/46	...	...	...	...	...	...	14/29	...	15/34	...	...	...	16/29	16/41
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	12/52½	...	...	...	...	...	...	14/35½	...	15/43	...	...	...	16/35½	16/47½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	13.00	...	...	...	...	...	...	14.43	...	15.50½	...	...	...	16.43	16.55
	dep	19	12.13	13.02	...	...	...	...	...	...	14.45	...	15.52½	...	...	...	16.45	16.57
Hubberts Bridge	dep	20	12/18	13/07	...	...	...	...	...	...	14/50	...	15/57½	...	...	...	16/50	17/02
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	12.26½	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	16.07	...	...	...	16.58½	17.10½
	dep	24	12x27	13.16	...	...	...	...	...	...	14.59	...	16x12	...	...	...	16.59	17.11
<b>Sleaford</b>	arr	25	12.34	13.23	...	...	...	...	...	...	15.06	...	16.19	...	...	...	17.06	17.18
	plt	26	2	2	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	2	2
	dep	27	12.35	13.24½	...	...	...	...	...	...	15x07½	...	16.20½	...	...	...	17.07½	17.19½
	mgn	28	[2]<2>	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	[1]	...	...	...	[2](5)	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	15/29	...	16/40	...	...	...	17/33	...
Allington East Jn	dep	33	12/58	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	16/40½	...	...	...	17/35½	...
	mgn	34	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	13/02	...	...	...	...	...	...	...	15/33	...	16/44	...	...	...	17/39	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	13.04	...	...	...	...	...	...	15.06½	15RM35	15.53	16RM46	...	...	16.54	17RM41	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	15.09	15.40	15.55	16.50	...	...	16.56	17.45	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	15/11	15/42	15/57	16/52	...	...	16/58	17/47	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Allington Jn	dep	42	...	13/48½	...	...	...	...	...	15/14½	15/45½	16/00½	16/55½	...	...	17/03½	17/50½	17/43½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	13/53½	...	...	...	...	...	15/19½	15/50½	16/05½	17/00½	...	...	17/11	17/55½	17/48½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	<b>5B</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>12.45</b>	<b>13.00</b>	<b>14.17</b>	<b>15.08</b>	<b>15.08</b>	...	...	...	...	<b>15.44</b>	<b>16.15</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	12/47½	13/02½	14/19½	15/10½	15/10½	...	...	...	...	15/46½	16/17½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	12/48½	13/03½	14/20½	15/11½	15/11½	...	...	...	...	15/47½	16/18½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	14.25	15.16	15.16	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	14a31½	15.22	15.22	...	...	...	...	...	16a29½	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	13.00	...	14.36	15.26½	15.26½	...	...	...	...	15a59½	16.34	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	[1]<2>	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<2>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	13/08	13/22½	14/44½	15/34	15/34	...	...	...	...	16/07	16/42½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	(4)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	<b>13.10</b>	...	...	<b>15RMg40</b>	<b>15RMg40</b>	...	...	...	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	13/27	14/45½	15/48½	15/48½	...	...	...	...	...	16/43	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	<b>13.28½</b>	<b>14.47</b>	<b>15.50</b>	<b>15.50</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

20 May to 2 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2L58	5T58	2T58	1R54	5T49	2L76	2T90	1R60	2S26	2L78	2T66	2T66	1R68	2L82	1B90	2S28
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.52		15.54	17.30		18.36	16.54			18.18		17.54		19.06	
Orig. Loc. Name				Lincoln		Norwich	Lincoln		Nottingham	Norwich			Cleethorpes		Norwich		London Kings Cross Lincoln	
Dest. Loc. Name			Nottingham			Manchester Piccadilly		Nottingham	Lincoln	Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham			Nottingham	Nottingham		Nottingham
Timing Load			150	153	150	158	153	150	150	158	150	150	150	150	158	150	HST9-125	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 09/09/2018	Sun From 16/09/2018	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	7	...	...	...	7	...	...	...	...	7	...	4	...
	dep	2	...	...	...	17k19	...	...	...	18j26	...	...	...	...	19c22	...	20g01	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...	...	19.15
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	18a15½	...	...	...	...	...	...	19a23½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...	...	...	...	19/34
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	19/40½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	...	19.48
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	19.50
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	19/55
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...	...	20.03½
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...	...	20.04
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	20.11
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	20.12½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...	20/35
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...	...	20/35½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...	...	20/39
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	17.49	...	...	...	18.56	19RM33	...	...	...	19.51½	...	20.20	20RM41
	dep	38	...	...	...	17.55	...	...	...	18.58	19.37	...	...	...	19.57½	...	20.22	20.45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	17/57	...	...	...	19/00	19/39	...	...	...	19/59½	...	...	20/47
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	18/00½	...	...	...	19/03½	19/42½	...	...	...	20/03	...	...	20/50½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	18/05½	...	...	...	19/14½	19/47½	...	...	...	20/08	...	...	20/55½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	16RMJ58½	...	...	17RMj36	...	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	17.00	...	...	17.37	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...
	plt	59	5	4	4	...	5B	5A	...	...	3	4	4	...	3	...	...
	dep	60	16.56	...	17.09	...	...	18.05	...	...	19.03	19@22	19.22	...	20.05	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	16/58½	...	17/11½	...	...	18/07½	...	...	19/05½	19/23½	19/24½	...	20/07½	...	...
Boultham Jn	dep	63	16/59½	...	17/12½	...	...	18/08½	...	...	19/06½	19/25½	19/25½	...	20/08½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	17.04	...	...	...	...	18.13	...	...	19.11	...	...	...	20.13	...	...
Swinderby	dep	66	17.10	...	...	...	...	18.19	...	...	19a17½	...	...	...	20.19	...	...
Collingham	dep	67	17.14½	...	17a24½	...	...	18.23½	...	...	19.22	...	...	...	20.23½	...	...
	mgn	68	[1]<½>	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	17/21½	...	17/32	...	...	18/31	19RMj09½	...	19/27½	19/44	19/44	...	20/33	20/41	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	17.34	...	...	19RMk28	...	...	...	19.46½	19.46½	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	17/22	...	...	...	...	18/31½	...	...	19/28	...	...	...	20/33½	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	17.24	...	...	...	...	18.33½	...	...	19.32½	...	...	...	20.35	...	...

@ 2T66: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

**YA05 - PETERBOROUGH & WRABBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Sundays**  
20 May to 2 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
			<b>1R72</b>	<b>5L83</b>	<b>2S32</b>	<b>2S32</b>	<b>5T61</b>	<b>2T98</b>	<b>2T74</b>	<b>2T74</b>	<b>5L85</b>	<b>5B90</b>	<b>2L90</b>	<b>2T91</b>	<b>1R76</b>	<b>5T69</b>
Signal ID			18.56	20.32			20.45		20.15		21.37			22.28	20.52	22.40
Orig. Dep. Time			Norwich	Lincoln			Lincoln		Cleethorpes		Lincoln			Nottingham	Nottingham	Lincoln
Orig. Loc. Name			Nottingham		Nottingham	Nottingham		Nottingham					Neville Hill T&R.S.M.D		Lincoln	Nottingham
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 09/09/2018</b>	<b>Sun From 16/09/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...
	dep	2	<b>20k30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22k23</b>	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	<b>20a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	<b>21/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	<b>22/03½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	<b>22/04</b>	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	<b>22/07½</b>	<b>22/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>21.00</b>	...	<b>22RM09½</b>	<b>22RM09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...
	dep	38	<b>21.02</b>	...	<b>22.13½</b>	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>21/04</b>	...	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>21/07½</b>	...	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>21/12½</b>	...	<b>22/24</b>	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/05½</b>	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	20RMj38½	...	...	20RMj51½	...	21/13½	...	21RMj43½	...	...	...	...	22RMj46½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	20.40	...	...	20.53	...	21.15	...	21.45	...	...	...	...	22.48
	plt	59	...	2	...	...	4	4	5	5B	2	3	4	...	...	5B
	dep	60	...	...	...	...	...	21.00	21.23	21.26	...	21.56	22.10	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	...	...	...	21/02½	21/25½	21/28½	...	21/58	22/12½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	...	...	21/03½	21/26½	21/29½	...	21/59	22/13½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	21.08	21.31	21.34	...	...	22.18	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	21.14	21a37½	21.40	...	...	22.24	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	21.18½	21.42	21a45	...	...	22.28½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	...	...	21/25	21/50	21/53	...	22/16½	22/36	23RMg10½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	21RMg31	21.52½	21.55½	...	22OPk29	...	23RMg17	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	21/38½	...	...	...	22/30½	22/36½	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	22.38	...	...	...